

<p><b><u>INWESTOR:</u></b></p> 	<p>GMINA I MIASTO ŻUROMIN Pl. Piłsudskiego 3 09-300 Żuromin</p>
<p><b><u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u></b></p> 	<p>MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica</p>

## PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<p><b>PRZEDMIOT INWESTYCJI</b></p>	<p>Przebudowa drogi gminnej nr 460610W Będzimin-Siemcichy</p>
<p><b>LOKALIZACJA INWESTYCJI</b></p>	<p>jednostka ewidencyjna: Żuromin obręb: 1 - Będzimin kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII działki nr: 124/1, 237, 184, 250, 190/2, 190/1</p>

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
mgr inż. Paweł Trzebiński	Asystent Projektanta	-	

# **OPIS TECHNICZNY**

## **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest uzgodnienie projektu czasowej organizacji ruchu w zakresie drogi gminnej jak i skrzyżowania z drogą wojewódzką dla przebudowy drogi gminnej nr 460610W Będzimin-Siemcichy. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu pieszo-jezdnego.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu RP z dnia 2 czerwca 2005 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137 z późn. zm.);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach zał. do Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem (Dz. U z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania pionowego i poziomego.

## **3. CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt czasowej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji podzielony zostanie na dwa etapy. Etap I zakłada zwężenie drogi od strony wschodniej w celu wykonania poszerzenia jezdni, zjazdów, rowów przydrożnych i robót towarzyszących. Etap II, zaznaczony na planie po stronie zachodniej zostanie wdrożony po wykonaniu robót budowlanych etapu I. Ustawione są w tym celu tablice kierujące U-21a oddalone od siebie o 20m. Zarówno przy skrzyżowaniu drogi gminnej z drogą wojewódzką jak i na ciągu drogi gminnej należy umieścić oznakowanie A-14, A-12b (A-12c), T-21 oraz

B33. W rejonie objętym opracowaniem nie ma istniejącego chodnika. Szczegółowe rozwiązanie przedstawia rys. 2 „Projekt czasowej organizacji ruchu”.

#### **4. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH**

##### **4.1 Technologia i montaż**

Na drogach lokalnych i gminnych stosuje się znaki należące do grupy małych (M). Na drogach wojewódzkich stosuje się znaki należące do grupy średnich (Ś).  
Znaki wykonane na podkładzie z blachy ocynkowanej o grubości 1,25mm zaginane pojedynczo lub podwójne krawędziowo, dodatkowo wzmocnione kątownikami usztywniającymi. Pokryte lakierem do powłok ocynkowanych o wysokiej odporności na warunki atmosferyczne. Odwrotna strona tarczy znaków powinna mieć barwę szarą. Lica znaków w wersji odblaskowej. Odblask II generacji wykonany z najwyższej jakości folii. Znaki zamontować na konstrukcjach wsporczych. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

##### **4.2 Rodzaje i zestawienie znaków pionowych**

Znaki ostrzegawcze stosuje się w celu uprzedzenia o takich miejscach na drodze, w których kierujący powinni zachować szczególną ostrożność ze względu na występujące lub mogące występować w tych miejscach niebezpieczeństwo.

Znaki zakazu stanowią podstawową kategorię znaków, którymi są wyrażone ustalenia dotyczące organizacji ruchu. Za ich pomocą można między innymi zamknąć lub ograniczyć wjazd pojazdów lub zabronić wykonywania określonych manewrów.

Znaki nakazu stosuje się w celu wskazania:

- wymaganego sposobu jazdy na skrzyżowaniu lub innym miejscu gdzie występuje możliwość zmiany kierunku jazdy;
- obowiązku korzystania przez określonych uczestników ruchu z przeznaczonej dla nich drogi;

Znaki uzupełniające stosuje się w celu podania uczestnikom ruchu dodatkowych informacji ułatwiających orientację w terenie., uprzedzających o zakazach lub niebezpieczeństwach występujących za skrzyżowaniem lub sposobu poruszania się po drodze.

## **5. WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH**

Znakowanie poziome dróg ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa, usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi. Umożliwiają one przekazywanie kierującym pojazdami informacji o przyjętym sposobie prowadzenia ruchu. Oznakowanie poziome ze względu na grubość użytego materiału dzieli się na: cienkowarstwowe (0,3mm – 0,8mm), grubowarstwowe (0,9mm – 3,5mm) i punktowe (element odblaskowy gr. 25mm). Znaki poziome mogą występować samodzielnie lub w powiązaniu ze znakami pionowymi.

## **6. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

### a) STAN ISTNIEJĄCY

- kategoria drogi – drogi gminne
- klasa drogi - L
- nawierzchnia jezdni – nawierzchnia mineralno-asfaltowa
- szerokość jezdni – 3,5m
- kategoria ruchu – KR2
- istniejące linie rozgraniczające – 15m

### b) STAN PROJEKTOWANY

- kategoria drogi – drogi gminne
- klasa drogi - L
- nawierzchnia jezdni – nawierzchnia mineralno-asfaltowa
- szerokość jezdni – 5,5m
- szerokość poboczy – 0,75m
- nawierzchnia zjazdów – kostka brukowa betonowa
- kategoria ruchu – KR3
- prędkość projektowa – 40 km/h
- projektowane linie rozgraniczające – 15m
- promień łuków włączenia do drogi wojewódzkiej – R8
- promienie łuków zjazdów indywidualnych – R3
- promienie łuków skrzyżowań z drogami podrzędnymi – R6

## **7. WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA**

Zagrożeniami i utrudnieniami które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową drogi. Pracownicy wykonujący oznakowanie tymczasowe powinni być ubrani w pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe.

## **8. WNIOSKI**

Na przedmiotowym odcinku zastosowano oznakowanie pionowe I generacji małe oraz duże w zakresie drogi wojewódzkiej. Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu – I kwartał 2017r.

Opracował:  
mgr inż. Mateusz Jurczyk

# RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000

