

<u>INWESTOR:</u> 	GMINA I MIASTO ŻUROMIN Pl. Piłsudskiego 3 09-300 Żuromin
<u>JEDN. PROJEKTUJĄCA:</u> 	MATPROJEKT Mateusz Jurczyk ul. Łąkowa 12f 05-135 Komornica

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
BRANŻA DROGOWA

PRZEDMIOT INWESTYCJI	Przebudowa drogi gminnej nr 460610W Będzimin-Siemcichy
LOKALIZACJA INWESTYCJI	jednostka ewidencyjna: Żuromin obręb: 1 - Będzimin kategoria obiektu budowlanego: IV, XXV, XXVIII działki nr: 124/1, 237, 184, 250, 190/2, 190/1

Imię i Nazwisko	Stanowisko	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Mateusz Jurczyk	Projektant	MAZ/0410/PWOD/13	
mgr inż. Paweł Trzebiński	Asystent Projektanta	-	

SPIS TREŚCI:

CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	3
1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE	4
3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	6
CZĘŚĆ OPISOWA	7
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	7
5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA.....	7
6. ZAKRES OPRACOWANIA.....	7
7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	8
8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU	8
9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	9
10. LINIE ROZGRANICZAJĄCE	9
11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
12. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW	10
13. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
14. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	10
15. UWAGI OGÓLNE	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	12

CZEŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Komornica dnia, 21.11.2016r

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – *Prawo budowlane* (Dz.U z 2006 roku, nr. 156, poz. 1118 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt przebudowy drogi gminnej nr 460610W Będzimin - Siemcichy został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

.....
pieczęć i podpis osoby
składającej oświadczenie

2. UPRAWNIENIA BUDOWLANE



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/436/13/D

Warszawa, dnia 20 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Mateusz Maciej Jurczyk
magister inżynier
ur. dnia 24 lutego 1985 roku w m. Radomsko
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0410/PWOD/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 1, 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3/ kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4/ wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

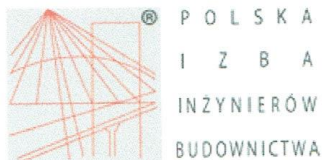
**Otrzymują:**

1. Pan Mateusz Maciej Jurczyk
ul. Turkusowa 5 m. 35
97-400 Bełchatów

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a

3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-YUK-LW7-89G *

Pan MATEUSZ MACIEJ JURCZYK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0242/14
adres zamieszkania ul. TURKUSOWA 5 / 35, 97-400 BEŁCHATÓW
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-04-01 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis elektroniczny
Mieczysław Grodzki
Przewodniczący Rady
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

CZEŚĆ OPISOWA

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa z Inwestorem
- Wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych
- Mapa do celów projektowych
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 lipca 2012r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (dz. U z 2012 poz. 462)
- Ustalenia z Inwestorem w trakcie opracowywania dokumentacji projektowej

5. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej nr 460610W Będzimin-Siemcichy. Przedmiotowa inwestycja ma zapewnić poprawę warunków bezpieczeństwa oraz płynność ruchu pieszo-jezdnego.

6. ZAKRES OPRACOWANIA

- wykonanie robót rozbiórkowych, przygotowawczych oraz pomiarowych,
- przebudowa jezdni z nawierzchni mineralno-asfaltowej,
- wykonanie zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej,
- wykonanie oporników
- odwodnienie przedmiotowej drogi nie ulegnie zmianie, tzn. odbywać się będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do przydrożnego przebudowywanego rowu

- wykonanie przepustów drogowych
- wycinka drzew
- wykonanie skrzyżowań
- wykonanie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu
- wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni

7. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Obecnie nawierzchnie wyżej wymienionej drogi stanowi nawierzchnia asfaltowa o szerokości 3,5m. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Będzimin-Siemcichy obręb 1. W stanie obecnym droga przebiega w terenie rzadkiej zabudowy (budynki mieszkalne, usługowe). Wody deszczowe zalegają na istniejącej jezdni oraz częściowo wpływają do istniejących rowów odwadniających. W granicach pasa drogowego nie ma zlokalizowanych sieci infrastruktury technicznej. Obsługa zabudowy odbywa się z jezdni istniejącymi zjazdami.

STAN ISTNIEJĄCY

- kategoria drogi – drogi gminne
- klasa drogi - L
- nawierzchnia jezdni – nawierzchnia mineralno-asfaltowa
- szerokość jezdni – 3,5m
- kategoria ruchu – KR2
- istniejące linie rozgraniczające – 15m

Na odcinku ww. ulicy występują skrzyżowania (wg. kilometrażu projektowego):

Drogi gminnej nr 460610W Będzimin-Siemcichy z działkami/drogami:

- km 0+000,0 - droga wojewódzka nr 563
- km 0+323,0 – działki nr 237, 184
- km 0+894,0 – działka nr 250

8. ISTNIEJĄCE SIECI UZBROJENIA TERENU

Na obszarze objętym opracowaniem nie występują sieci uzbrojenia terenu.

9. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

➤ PARAMETRY TECHNICZNE DROGI GMINNEJ NR 460610W

- kategoria drogi – **drogi gminne**
- klasa drogi - **L**
- nawierzchnia jezdni – **nawierzchnia mineralno-asfaltowa**
- szerokość jezdni – **5,5m**
- nawierzchnia zjazdów – **kostka brukowa betonowa**
- kategoria ruchu – **KR3**
- prędkość projektowa – **40 km/h**
- projektowane linie rozgraniczające – **15m**

➤ ODWODNIENIE

W ramach inwestycji projektuje się następujące urządzenia wodne:

- a) rowy przydrożne
 - nachylenie skarp 1:1,5
 - głębokość 0,6-1,1
- b) przepusty pod zjazdami

Na całym odcinku montuje się przepusty PEHD o średnicy ϕ 300mm pod zjazdami i skrzyżowaniami. Niweletę jezdni zaprojektowano uwzględniając istniejącą konfigurację terenu. Projektowana droga przebiegać będzie w granicach pasa drogowego. Na całym odcinku jezdni zaprojektowano spadki poprzeczne dwustronne 2% co pozwoli na bezkolizyjne odprowadzanie wód deszczowych i roztopowych.

Wody opadowe lub roztopowe z utwardzonej nawierzchni drogi ujmowane będą za pomocą spadków poprzecznych poprzez pobocza utwardzone do rowu. Odbiornikiem projektowanych urządzeń wodnych będzie rzeka Swojęcianka. Projektowane rowy i przepusty służyć będą do przemieszczania się wody deszczowej.

10. LINIE ROZGRANICZAJĄCE

Szerokość drogi objętej niniejszym opracowaniem w liniach rozgraniczających wynosi 15m. Szerokość ta zapewnia możliwość umieszczenia elementów drogi zgodnie z warunkami technicznymi.

11. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI POSZCZEGÓLNYCH CZĘŚCI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

➤ DROGA GMINNA NR 460610W

- powierzchnia jezdni – 6503 m²
- powierzchnia pobocza – 1618 m²
- powierzchnia zjazdów indywidualnych – 493 m²
- długość opornika – 600 m

12. DANE INFORMUJĄCE CZY TEREN JEST WPISANY DO REJESTRU ZABYTKÓW

Przedmiotowa inwestycja nie jest wpisana do rejestru zabytków.

13. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Nie dotyczy

14. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

W trakcie realizacji zadania i po jego zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, technologiczne i inne odpady. Projektowane zamierzenie budowlane nie spowoduje zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

15. UWAGI OGÓLNE

- 1) Roboty budowlane należy wykonywać zgodnie ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zawartymi w odrębnym opracowaniu.
- 2) Wszelkie regulacje urządzeń niezwiązanych z infrastrukturą drogową należy prowadzić pod nadzorem ich Właściciela lub Zarządcy.
- 3) Kwestie wykorzystania materiałów z rozbiórki każdorazowo uzgadniać z Inwestorem
- 4) W pobliżu urządzeń podziemnych należy ręcznie wykonać kontrolne przekopy w celu ustalenia ich lokalizacji

- 5) Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonywania robót winny odpowiadać wymaganiom norm państwowych, branżowych i odpowiednim obowiązującym przepisom. Podczas wykonywania robót należy przestrzegać zasad BHP oraz prawidłowo oznakować teren budowy.

.....
pieczęć i podpis osoby
uprawnionej

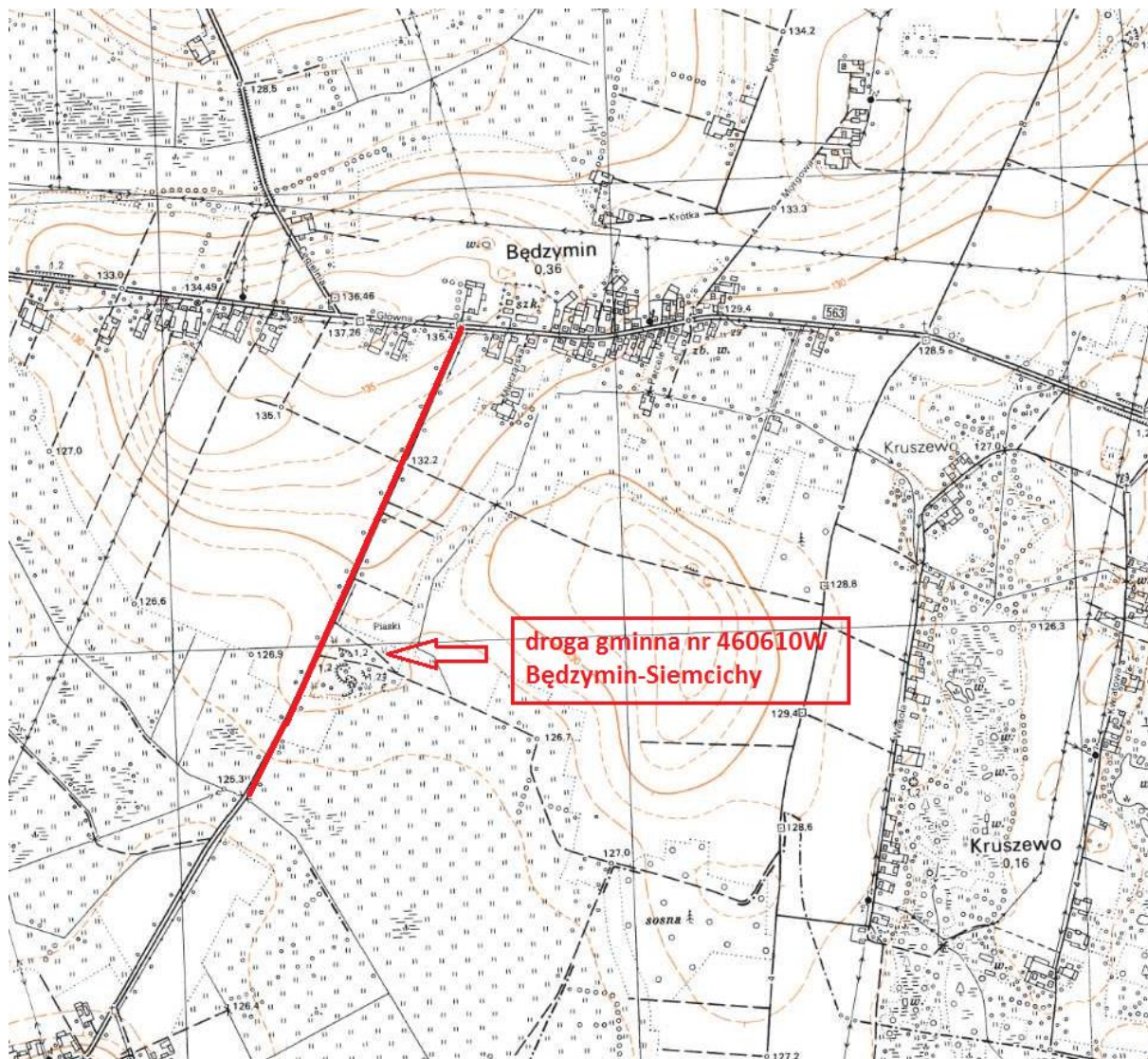
CZEŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków wchodzących w skład niniejszej dokumentacji:

Numer rysunku	Tytuł	Skala
1	Plan orientacyjny	1:10 000
2.1	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
2.2	Projekt zagospodarowania terenu	1:500
3.1	Przekrój normalny	1:25
3.2	Szczegół konstrukcyjny	1:20
3.3	Przekrój zjazdu indywidualnego	1:50
4	Profil podłużny	1:100/1000
5.1	Przekroje poprzeczne	1:100
5.2	Przekroje poprzeczne	1:100

RYS. 1 PLAN ORIENTACYJNY

skala 1:10 000



pieczęć i podpis osoby
opracowującej