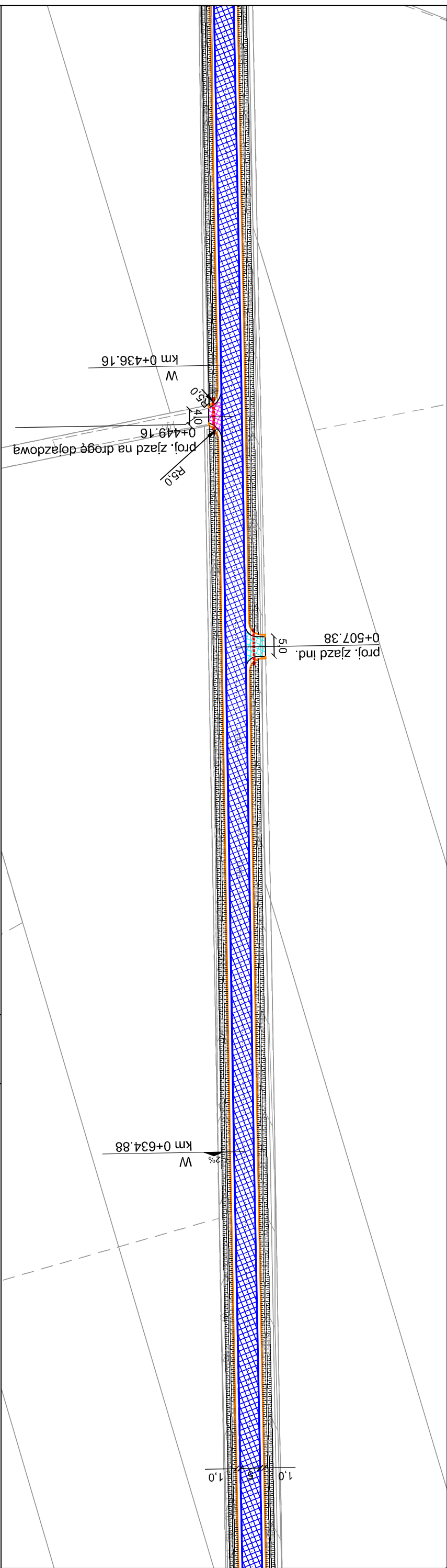
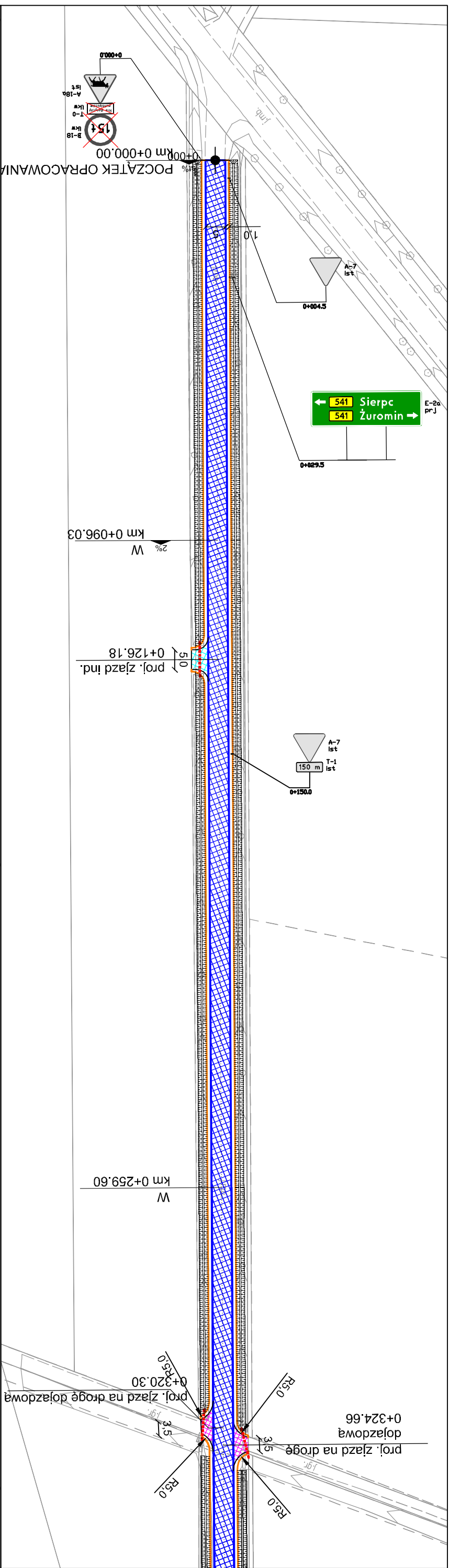
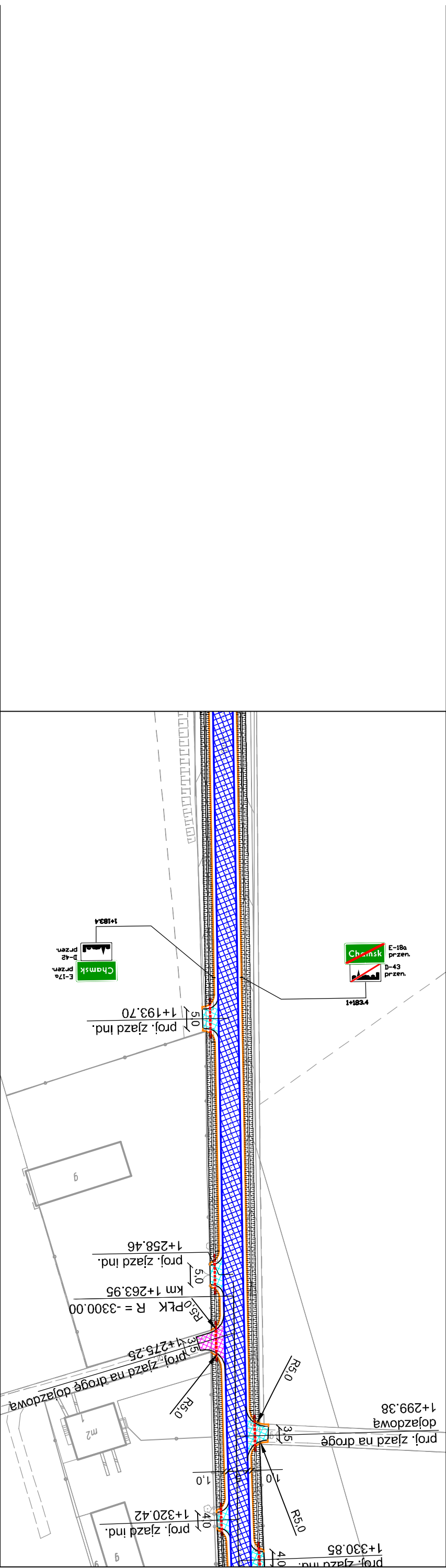
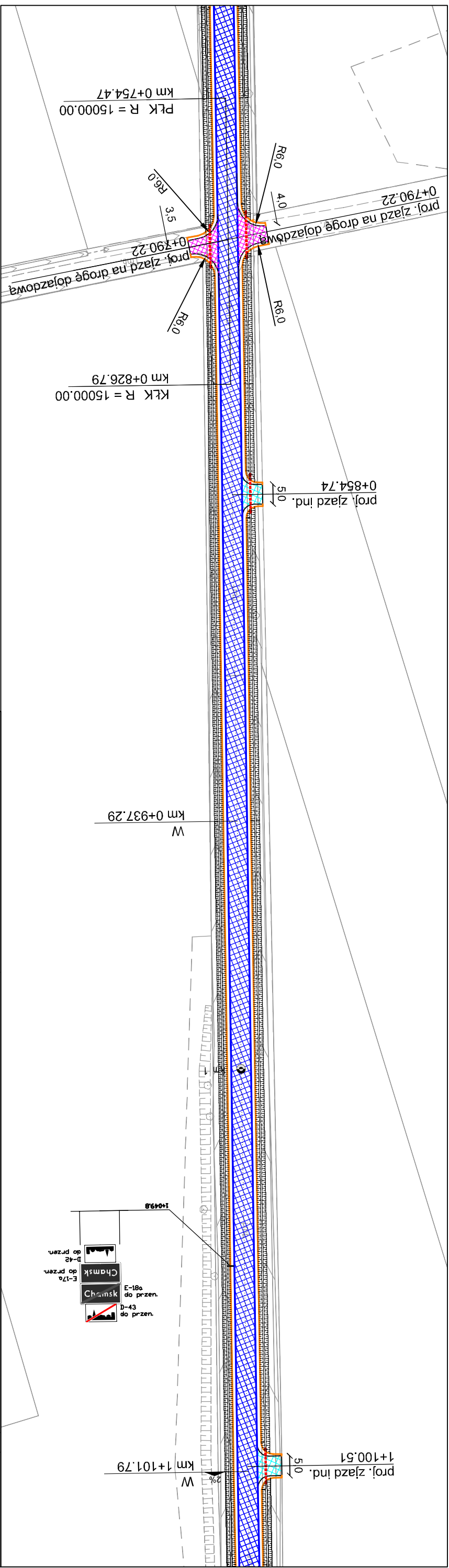




 Proj. krawężnie jezdni drogi gminnej	 Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm	 Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm	 Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm	 Proj. krawężń pobocza gruntowego	 Proj. drogi gminnej	 Proj. zjazdý indywiduálne gospodarcze	 Proj. zjazdý na drogi dojazdowe	 Proj. zjazdý indywiduálne bramowe
 Proj. chodnik	 Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami	 Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300	 Proj. otworenie istniejących rowów drogowych	 Ist. krawężnik betonowy do adaptacji	 Ist. obrzeże betonowe do adaptacji			
 D-6 Ist.	 D-6 Ist.	 D-6 Ist.	 D-6 Ist.	 D-6 Ist.	 D-6 Ist.			
- Istniejące oznakowanie pionowe	- Oznakowanie pionowe do likwidacji	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia	- Oznakowanie pionowe przeniesione	- Projektowane oznakowanie pionowe	- Projektowane oznakowanie poziome			

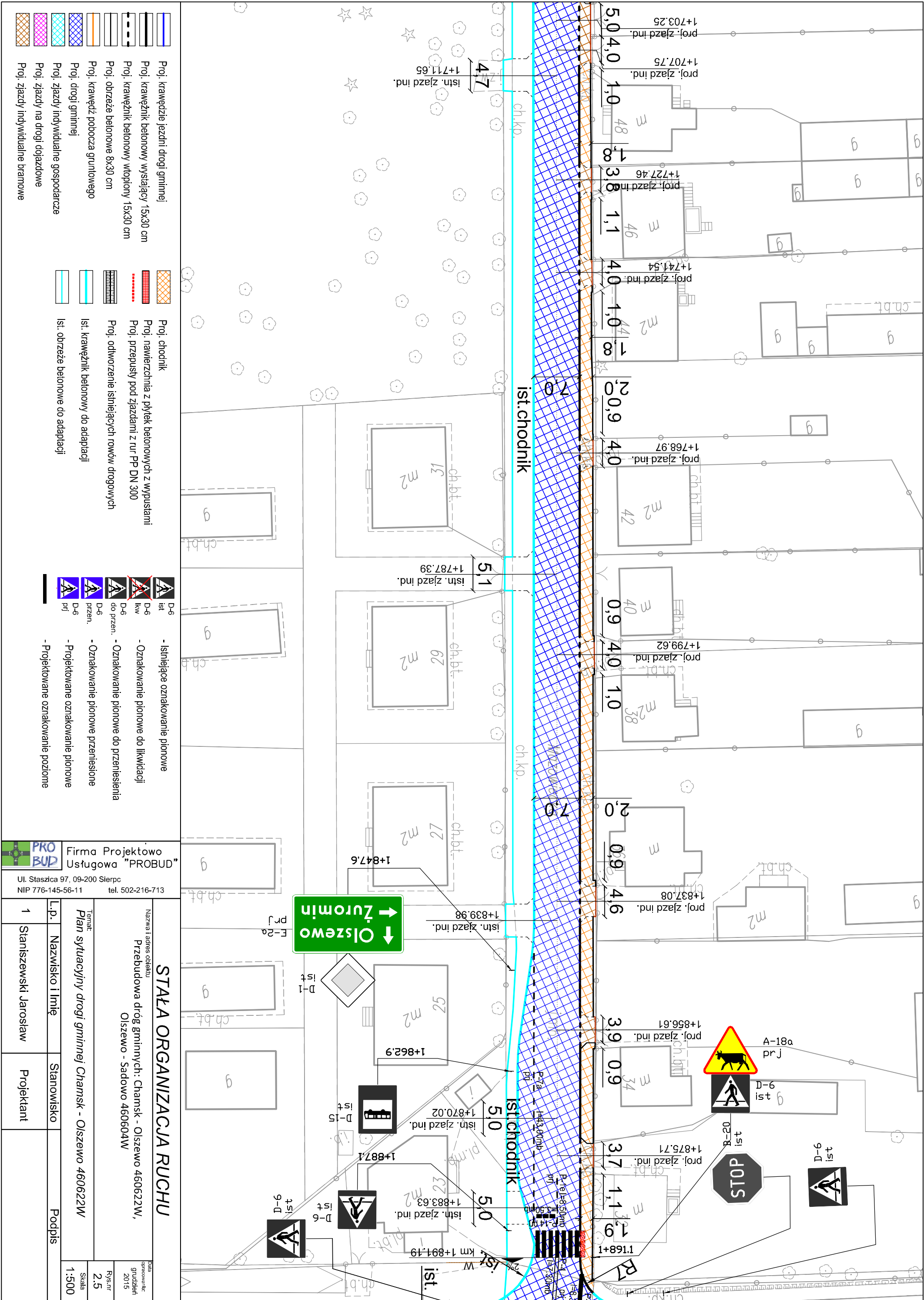


	Proj. krawędzie jezdni drogi gminnej
	Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
	Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
	Proj. krawędź pobocza gruntowego
	Proj. drogi gminnej
	Proj. zjazdy indywidualne gospodarcze
	Proj. zjazdy na drogi dojazdowe
	Proj. zjazdy indywidualne bramowe

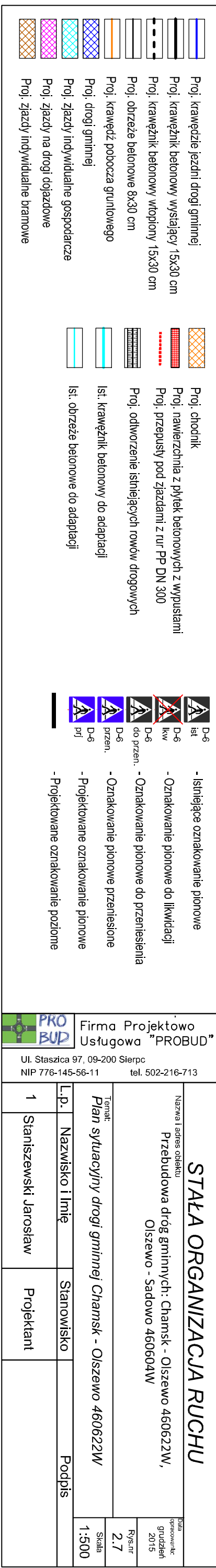
	Proj. chodnik
	Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami
	Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300
	Proj. odwodnienie istniejących rowów drogowych
	Ist. krawężnik betonowy do adaptacji
	Ist. obrzeże betonowe do adaptacji

	- Istniejące oznakowanie pionowe
	- D-6i
	- D-6
	- Oznakowanie pionowe do likwidacji
	- D-6i
	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	- D-6
	- do przen.
	- D-6
	- Oznakowanie pionowe przeniesione
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6
	- Projektowane oznakowanie pionowe
	- D-6

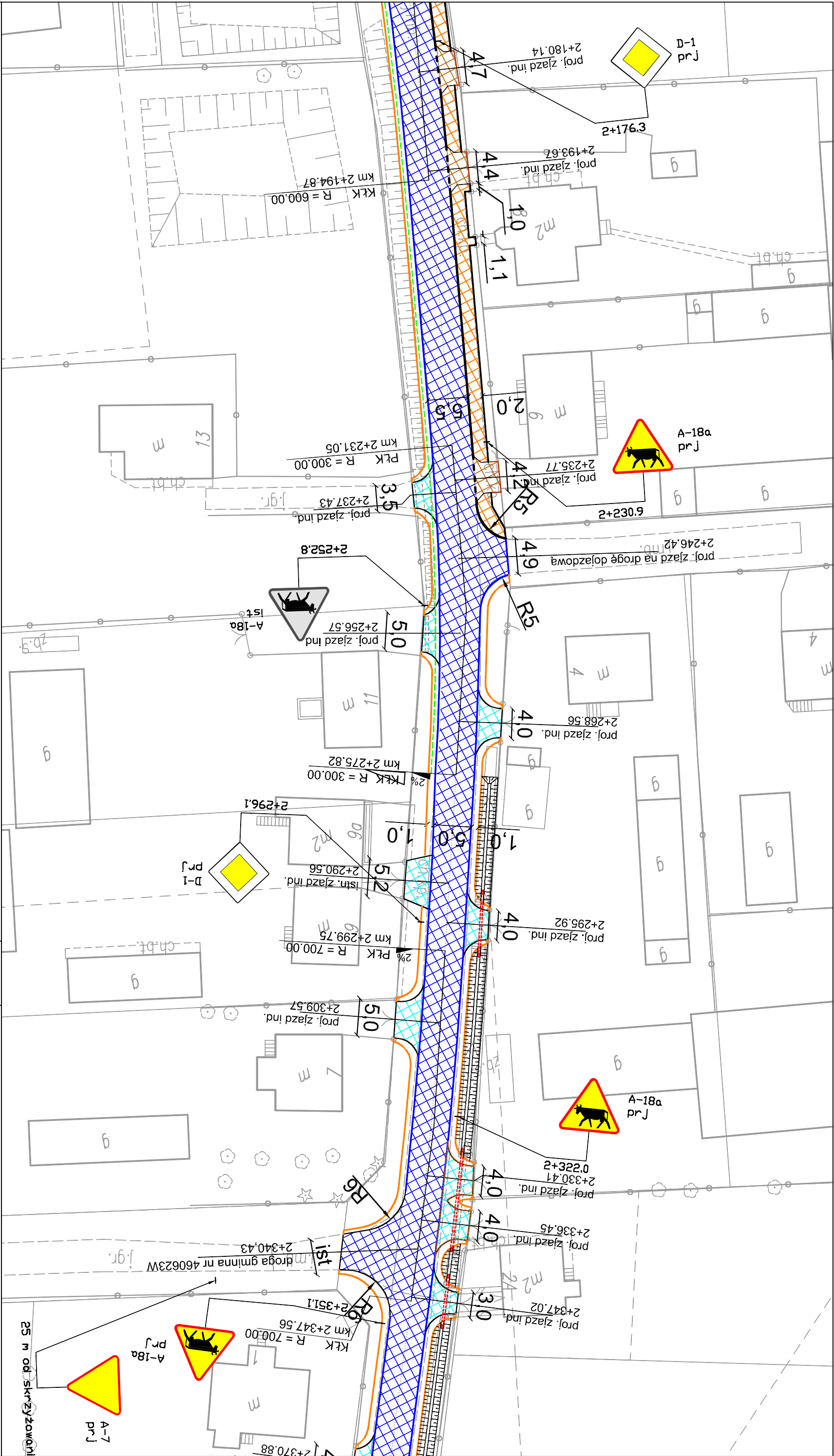
		Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"	
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc NIP 776-145-56-11		tel. 502-216-713	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Nazwa i adres obiektu Przebudowa drogi gminnych: Chamsk - Olszewo 460622W, Olszewo - Sadowo 460604W		Data opracowania: grudzień 2015	
Temat: Plan sytuacyjny drogi gminnej Chamsk - Olszewo 460622W		Rys.nr 2.2	
L.p. Nazwisko i imię		Stanowisko	
1 Stanisławski Jarosław		Projektant	
Podpis		Skala 1:1000	



Proj. krawężcie jezdni drogi gminnej Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm Proj. krawęż pobożca gruntowego Proj. drogi gminnej Proj. zjazdy indywidualne gospodarcze Proj. zjazdy na drogi dojazdowe Proj. zjazdy indywidualne bramowe		Proj. chodnik Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustami Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300 Proj. odtworzenie istniejących rowów drogowych Ist. krawężnik betonowy do adaptacji Ist. obrzeże betonowe do adaptacji		D-6 ist D-6 lkw D-6 do przen. D-6 przen. D-6 prf - Istniejące oznakowanie pionowe - Oznakowanie pionowe do likwidacji - Oznakowanie pionowe do przeniesienia - Oznakowanie pionowe przeniesione - Projektowane oznakowanie pionowe - Projektowane oznakowanie poziome		Firma Projektowo Usługowa "PROBUD" UI. Staszica 97, 09-200 Sierpc NIP 776-145-56-11 tel. 502-216-713		STAJA ORGANIZACJA RUCHU Nazwa i adres obiektu Przebudowa dróg gminnych: Chamsk - Olszewo 460622W, Olszewo - Sadowo 460604W Temat Plan sytuacyjny drogi gminnej Chamsk - Olszewo 460622W L.p. Nazwisko i Imię Stanowisko Podpis 1 Staniszewski Jarosław Projektant Skala 1:500 Rys.nr 2.5 Data opracowania grudzień 2015	
---	--	--	--	--	--	---	--	--	--



	Proj. krawężnie jezdni drogi gminnej		Proj. chodnik		D-6 Ist	- Istniejące oznakowanie pionowe
	Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm		Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do likwidacji
	Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm		Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm		Proj. otworzenie istniejących rowów drogowych		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. krawężnik betonowy do adaptacji		Ist. krawężnik betonowy do adaptacji		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. obrzeże betonowe do adaptacji		Ist. obrzeże betonowe do adaptacji		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. krawężnik betonowy do adaptacji		Ist. krawężnik betonowy do adaptacji		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. krawężnik betonowy do adaptacji		Ist. krawężnik betonowy do adaptacji		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. krawężnik betonowy do adaptacji		Ist. krawężnik betonowy do adaptacji		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. krawężnik betonowy do adaptacji		Ist. krawężnik betonowy do adaptacji		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. krawężnik betonowy do adaptacji		Ist. krawężnik betonowy do adaptacji		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	Proj. krawężnik betonowy do adaptacji		Ist. krawężnik betonowy do adaptacji		D-6 Ist	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia



- Proj. krawężnię jezdni drogi gminnej
- Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm
- Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
- Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
- Proj. krawężł pobocza gruntowego
- Proj. drogi gminnej
- Proj. zjazdy indywidualne gospodarcze
- Proj. zjazdy na drogi dojazdowe
- Proj. zjazdy indywidualne bramowe

- Proj. chodnik
- Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami
- Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300
- Proj. odtworzenie istniejących rowów drogowych
- Ist. krawężnik betonowy do adaptacji
- Ist. obrzeże betonowe do adaptacji

- D-6 ist. - Istniejące oznakowanie pionowe
- D-6 likw. - Oznakowanie pionowe do likwidacji
- D-6 do przen. - Oznakowanie pionowe do przeniesienia
- D-6 przen. - Oznakowanie pionowe przeniesione
- D-6 prj. - Oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome



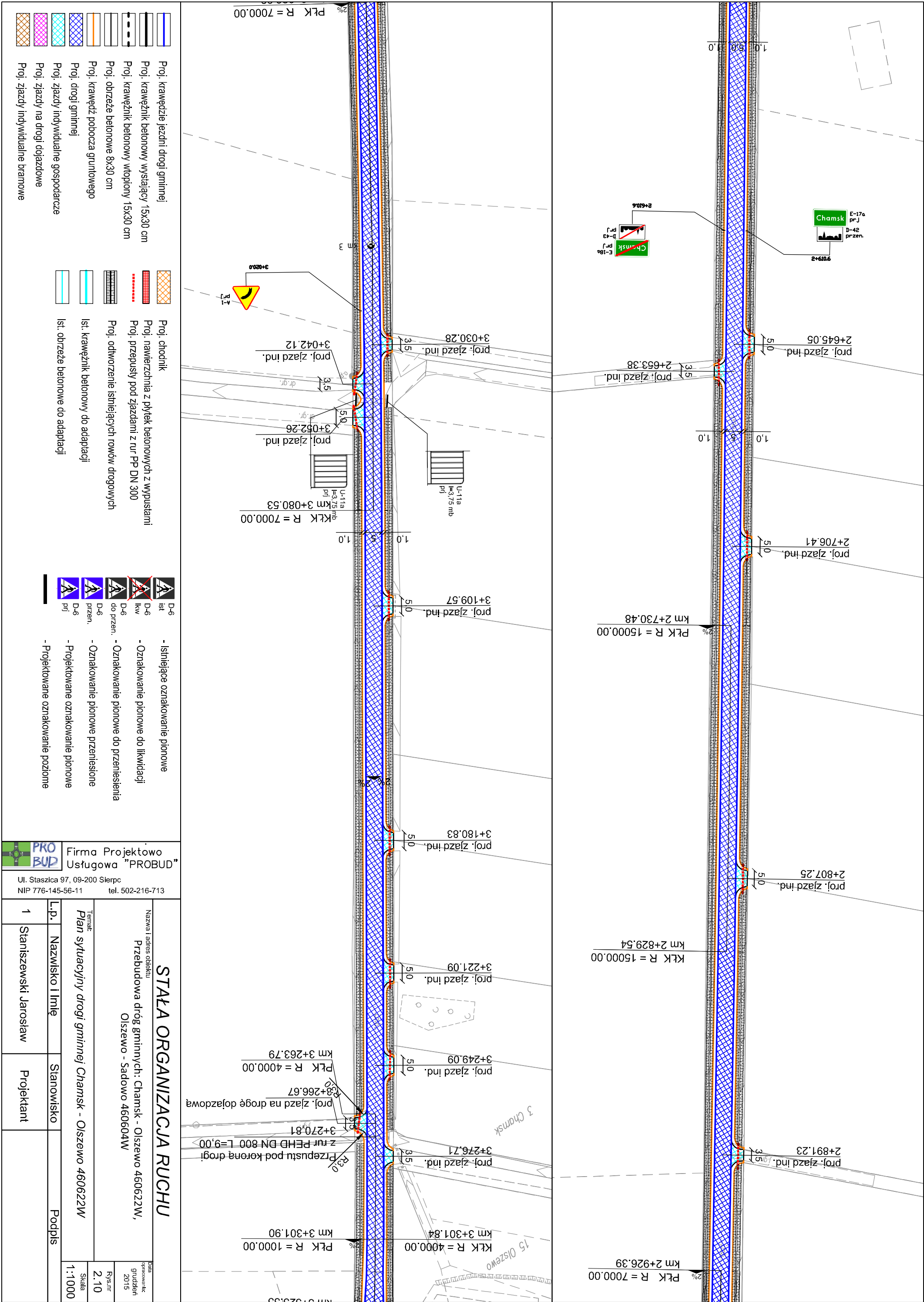
Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"

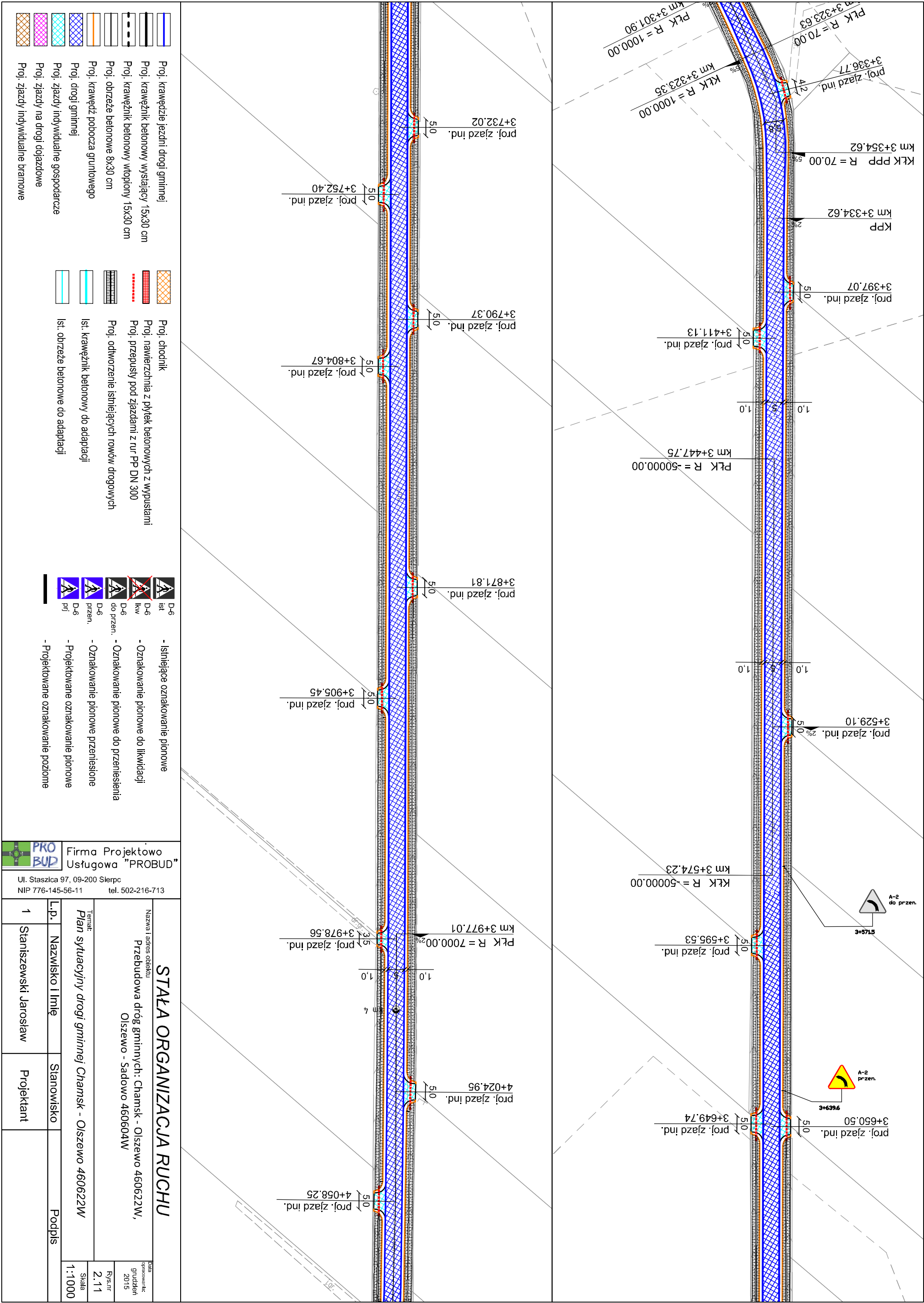
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc
NIP 776-145-56-11

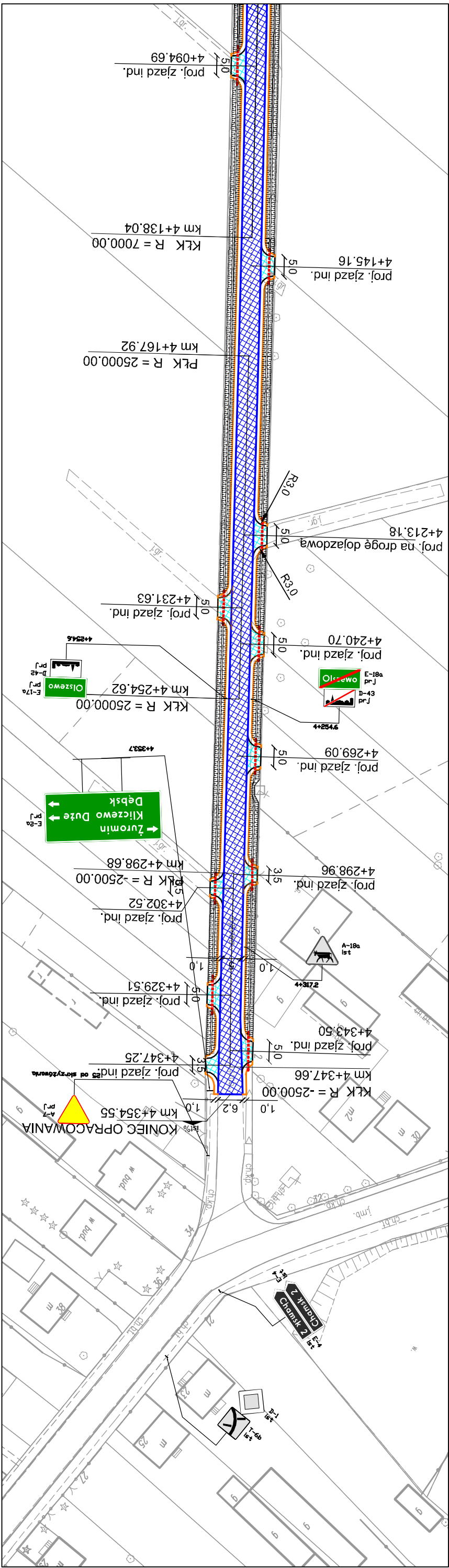
tel. 502-216-713

Temat: Plan sytuacyjny drogi gminnej Chamsk - Olszewo 460622W		Data opracowania: grudzień 2015	
Nazwa i adres obiektu: Przebudowa dróg gminnych: Chamsk - Olszewo 460622W, Olszewo - Sadowo 460604W		Rys.nr: 2.8	
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	

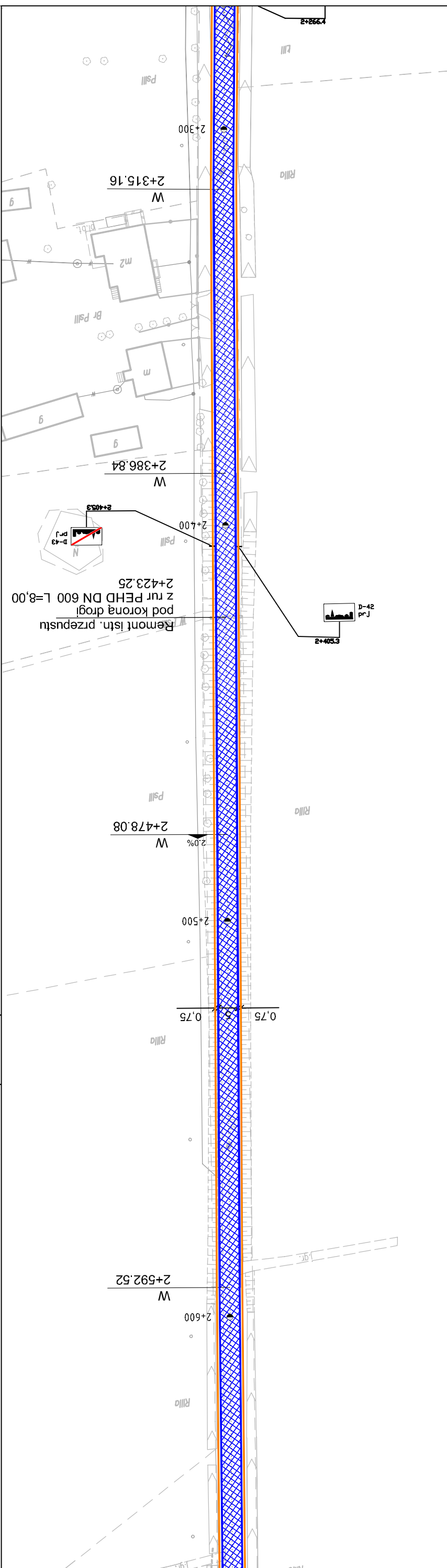
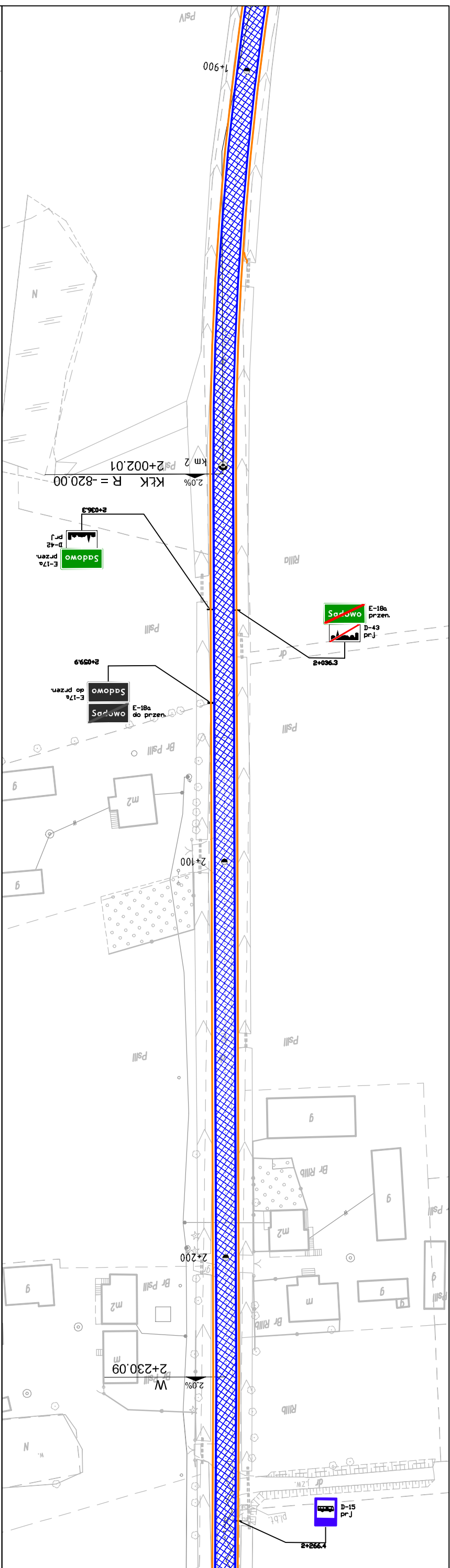
STAJA ORGANIZACJA RUCHU







 Proj. krawężnie jezdni drogi gminnej  Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm  Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm  Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm  Proj. krawęż podbocza gruntowego  Proj. drogi gminnej  Proj. zjazdy indywidualne gospodarcze  Proj. zjazdy na drogi dojazdowe  Proj. zjazdy indywidualne bramowe	 Proj. chodnik  Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami  Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300  Proj. odtworzenie istniejących rowów drogowych  Ist. krawężnik betonowy do adaptacji  Ist. obrzeże betonowe do adaptacji	 D-6 Ist.  D-6 Ist.  D-6 Ist.  D-6 Ist.  D-6 Ist.  D-6 Ist.  D-6 Ist.  D-6 Ist.  D-6 Ist.  D-6 Ist.	- Istniejące oznakowanie pionowe - Oznakowanie pionowe do likwidacji - Oznakowanie pionowe do przeniesienia - Oznakowanie pionowe przeniesione - Projektowane oznakowanie pionowe - Projektowane oznakowanie poziome
--	--	--	---

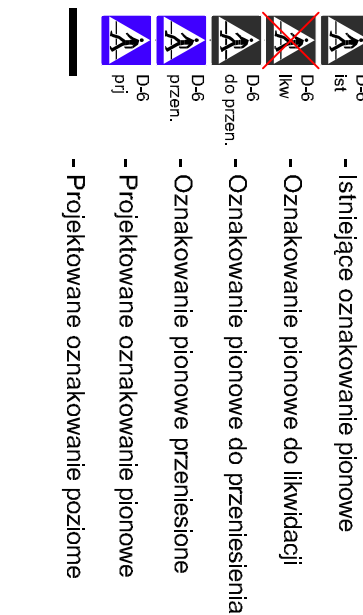
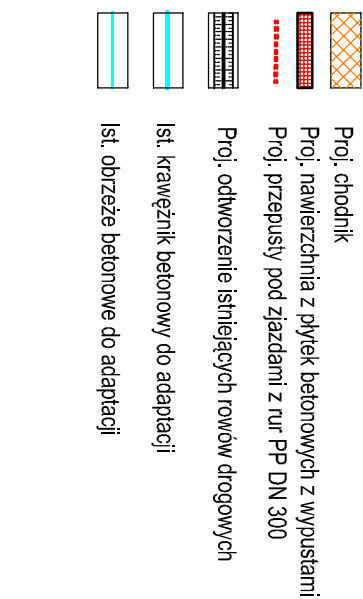
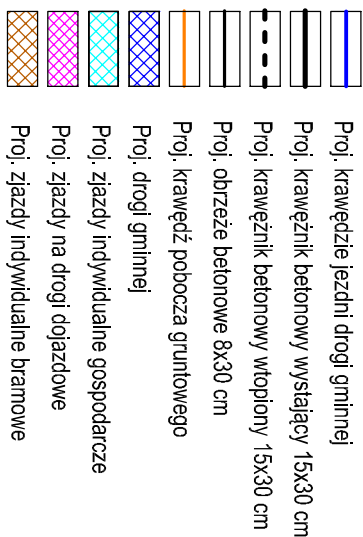
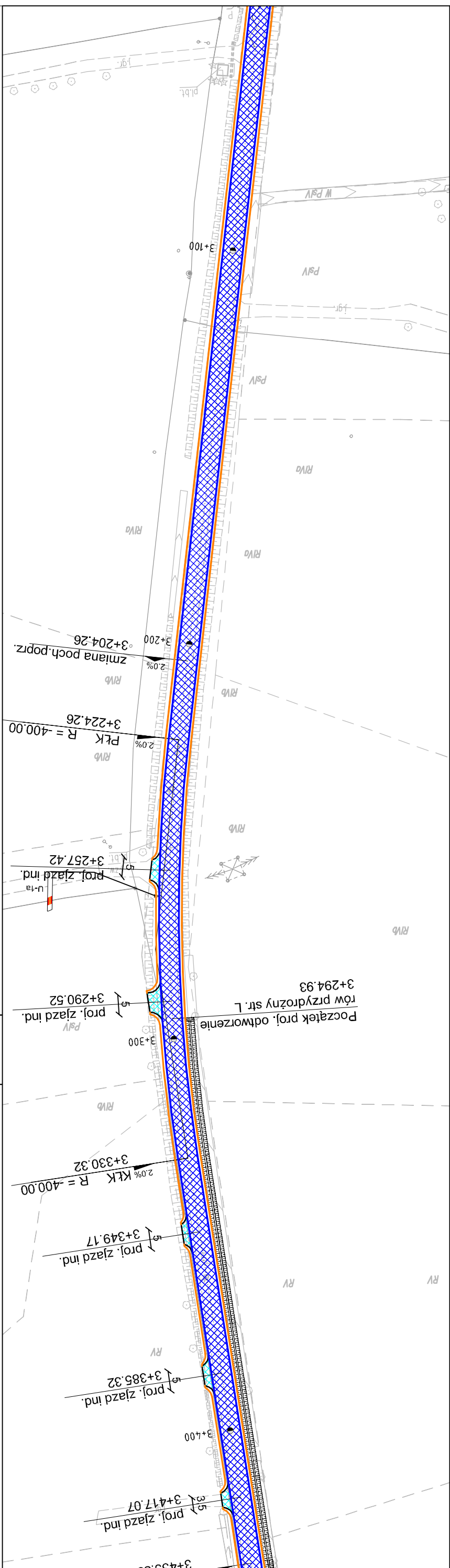
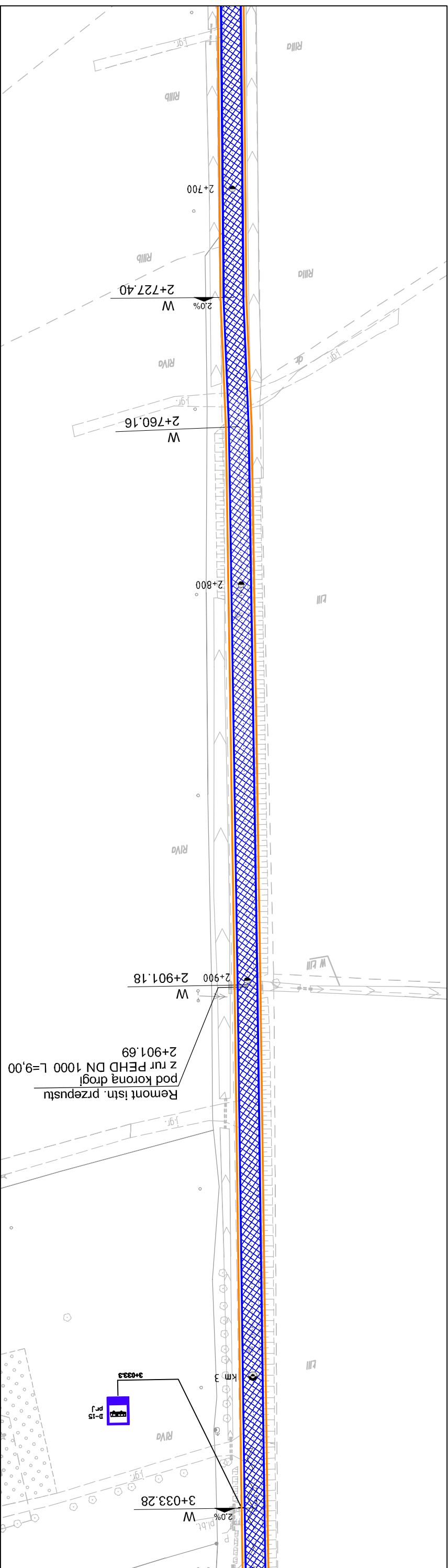


	Proj. krawędzie jezdni drogi gminnej
	Proj. krawężnik betonowy wysłający 15x30 cm
	Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm
	Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm
	Proj. krawędź pobocza gruntowego
	Proj. drogi gminnej
	Proj. zjazdy indywidualne gospodarcze
	Proj. zjazdy na drogi ogólnokomunalne
	Proj. zjazdy indywidualne bramowe

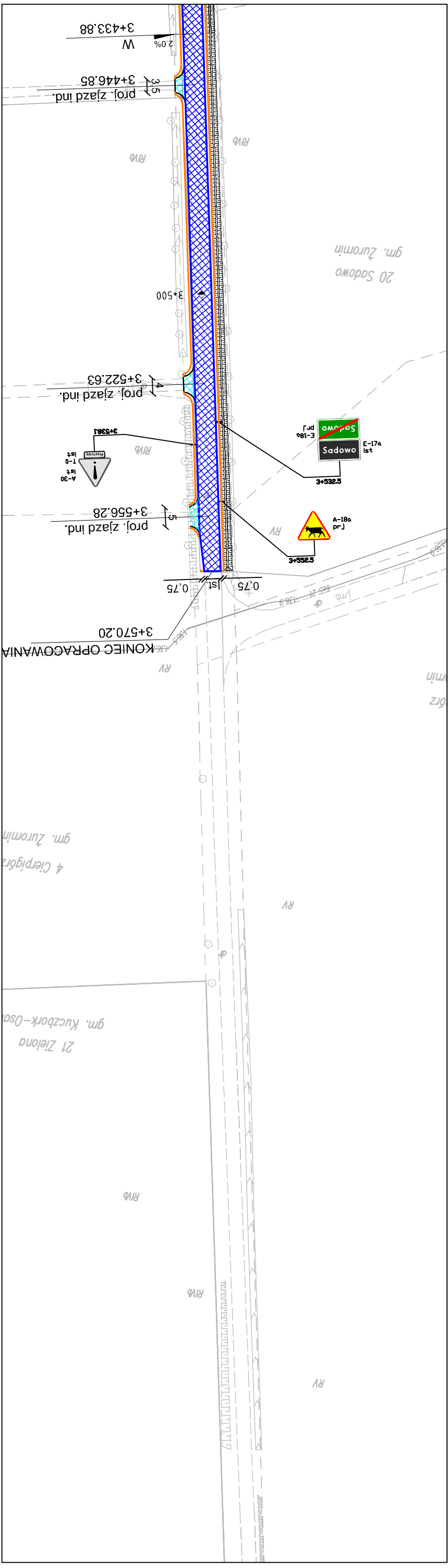
	Projechodnik
	Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami
	Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300
	Proj. otworzenie istniejących rowów drogowych
	Ist. krawężnik betonowy do adaptacji
	Ist. obrzeże betonowe do adaptacji

	D-6 ist	- Istniejące oznakowanie pionowe
	D-6 lik	- Oznakowanie pionowe do likwidacji
	D-6 do przen.	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
	D-6 przen.	- Oznakowanie pionowe przeniesione
	D-6 prj	- Projektowane oznakowanie pionowe
		- Projektowane oznakowanie poziome

		Firma Projektowo Usługowa "PROBUD"	
Ul. Staszica 97, 09-200 Sierpc NIP 776-145-56-11		tel. 502-216-713	
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Nazwa i adres obiektu Przebudowa drogi gminnych: Chamsk - Olszewo 460622W, Olszewo - Sadowo 460604W		Data opracowania: grudzień 2015	
Temat: Plan sytuacyjny drogi gminnej Olszewo - Sadowo 460604W		Rys.nr 3.4	
		Skala 1:1000	
L.p.	Nazwisko i imię	Stanowisko	Podpis
1	Stanisławski Jarosław	Projektant	



Nazwa i adres obiektu		Data opracowania: grudzień 2015	
Przebudowa dróg gminnych: Chamsk - Olszewo 460622W, Olszewo - Sadowo 460604W			
Temat:		Rys.nr 3.5	
Plan sytuacyjny drogi gminnej Olszewo - Sadowo 460604W		Skala 1:1000	
L.p.	Nazwisko i Imię	Stanowisko	Podpis
1	Staniszewski Jarosław	Projektant	



 Proj. krawędzie jezdni drogi gminnej	 Proj. chodnik	 D-6 Ist.	- Istniejące oznakowanie pionowe
 Proj. krawężnik betonowy wystający 15x30 cm	 Proj. nawierzchnia z płytek betonowych z wypustkami	 D-6 Ikw	- Oznakowanie pionowe do likwidacji
 Proj. krawężnik betonowy wtopiony 15x30 cm	 Proj. przepusty pod zjazdami z rur PP DN 300	 D-6 do przen.	- Oznakowanie pionowe do przeniesienia
 Proj. obrzeże betonowe 8x30 cm	 Proj. odtworzenie istniejących rowów drogowych	 D-6 przen.	- Oznakowanie pionowe przeniesione
 Proj. krawężdź pobocza gruntowego	 Ist. krawężnik betonowy do adaptacji	 D-6 prj	- Projektowane oznakowanie pionowe
 Proj. drogi gminnej	 Ist. obrzeże betonowe do adaptacji	 D-6 prj	- Projektowane oznakowanie poziome
 Proj. zjazdy indywidualne gospodarcze			
 Proj. zjazdy na drogi dojazdowe			
 Proj. zjazdy indywidualne bramowe			

FIRMA PROJEKTOWO – USŁUGOWA
„PROBUD”

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH:
CHAMSK – OLSZEWO 460622W
OLSZEWO – SADOWO 460604W

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Inwestor:
Gmina i Miasto Żuromin
Plac Piłsudskiego 3
09-300 Żuromin

Opracował:

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC.....	4
4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	5
5. ZALECENIA KOŃCOWE	7
CZĘŚĆ GRAFICZNA.....	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drogach gminnych Chamsk – Olszewo 460622W i Olszewo – Sadowo 460604W, który został wykonany w związku z projektem budowlanym pn.: „Przebudowa dróg gminnych: Chamsk – Olszewo 460622W, Olszewo – Sadowo 460604W”

Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: 1.06.2016

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji opracowania:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 nr 177 poz 1729)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. (Dz. U. z 1985 r. Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2005r, Nr 108, poz. 908, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych. (Dz.U. 2002 nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami)

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ULIC

Droga gminna Chamsk – Olszewo 460622W prowadzi od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 541 do skrzyżowania z drogą powiatową 4627W Żuromin – Kliczewo. Droga w większości prowadzi przez tereny niezabudowane (pola i pastwiska), na których posiada przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0 m i poboczach szer. 1,0 m. Od km 1+275,00 do km 2+470,00 przebiega przez zwartą zabudowę jednorodzinną m. Chamsk, gdzie posiada przekrój uliczny o nawierzchni bitumicznej szer. 5,50 – 7,0 z obustronnymi chodnikami. W km 1+870,02 w m. Chamsk znajduje się zatoka autobusowa.

Droga gminna krzyżuje się z następującymi drogami:

- gminną nr 460617W w km 1+390,70
- powiatową nr 4626W w km 1+920,16
- gminną nr 460623W w km 2+340,43

Droga gminna Olszewo – Sadowo 460604W prowadzi od skrzyżowania z drogą powiatową 4627W Żuromin – Kliczewo i na całym odcinku posiada przekrój szlakowy o szer. nawierzchni bitumicznej 5,0 z pobocznymi szer. 0,75 m. Z wyłączeniem odcinka początkowego (w m. Olszewo) i terenów o rozproszonej zabudowie jednorodzinnej m. Sadowo przebiega przez tereny niezabudowane (pola i pastwiska).

W km 2+265,00 po stronie lewej, i w km 3+045,00 po stronie prawej zlokalizowane są przystanki autobusowe.

Obie omawiane drogi gminne oraz krzyżujące się z nimi znajdują się w zarządzie Gminy Żuromin, natomiast drogi powiatowe w zarządzie Powiatu Żuromińskiego.

4. OPIS ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

W stanie istniejącym na obydwu drogach gminnych występuje oznakowanie pionowe, a na drodze gminnej Chamsk – Olszewo 460622W na skrzyżowaniu z drogą powiatową 4626W również oznakowanie poziome.

Projekt przewiduje uporządkowanie istniejącego oznakowania poprzez ustawienie brakujących znaków D-1 i A-7 w rejonach skrzyżowań z drogami publicznymi oraz przy zjazdach na których w stanie istniejącym znajdowały się znaki A-7, uzupełniono też brakujące tablice kierunkowe oraz znaki D-42 i D-43 wraz z E-17a i E-18, które umieszczono po dwóch stronach drogi w tym samym przekroju.

Na drodze gminnej Chamsk – Olszewo 460622W ustawiono również znaki A-18a przy każdym skrzyżowaniu umożliwiającym dojazd do drogi z innych dróg publicznych.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 4626W w m. Chamsk zaprojektowano oznakowanie poziome oraz utrzymano istniejące przejścia dla pieszych na każdym wlocie skrzyżowania.

Na drodze gminnej Olszewo – Sadowo 460604W przy przystankach autobusowych zaprojektowano linie przystankowe P-17 dł. 30 m.

Tabela nr 1. Zestawienie oznakowania pionowego drogi gminnej Chamsk – Olszewo 460622W

Lp.	Symbol	Stan	Kilometraż (strona)	Ilość
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-1	prj	3+020,0 (P);	1
2	A-2	do przen.	z 3+571,5 (L) na 3+639,6 (L)	1
3	A-7	ist	0+004,5 (L); 0+150,0 (L)	2
4	A-7	prj	-	1
5	A-18a	ist	0+000,0 (P); 1+373,9 (L); 2+252,8 (P); 4+317,2 (L)	4
6	A-18a	do przen.	z 1+961,5 (P) na 1+912,7 (P)	1
7	A-18a	prj	1+409,6 (P); 1+479,4 (L); 1+511,1 (P); 1+891,1 (L); 2+230,9 (L); 2+322,0 (L); 2+351,1 (P); 2+510,6 (L); 2+525,1 (P);	9
ZNAKI ZAKAZU				
8	B-18	lkw	0+000,0 (P); 1+373,9 (L)	2
ZNAKI INFORMACYJNE				
9	D-1	ist	1+847,6 (P); 1+952,2 (L)	2
10	D-1	do przen.	z 1+409,6 (P) na 1+450,0 (P)	1
11	D-1	prj	1+340,7 (P); 1+440,6 (L); 1+571,6 (L); 1+581,8 (L); 1+665,4 (L); 1+974,7 (P); 2+076,7 (P); 2+081,1 (L); 2+176,3 (L); 2+296,1 (P); 2+390,0 (L)	11
12	D-6	ist	1+887,1 (P); 1+891,1 (L); 1+912,7 (P); 1+916,7 (L)	4
13	D-15	ist	1+862,9 (P)	1
14	D-18	prj	1+543,6 (P); 1+581,8 (L)	2
15	D-42	do przen.	z 1+049,8 (L) na 1+183,4 (P); z 2+510,6 (L) na 2+610,6 (L)	2
16	D-42	prj	4+254,6 (P)	1

17	D-43	do przen.	z 1+049,8 (L) na 1+183,4 (L)	1
18	D-43	prj	2+610,6 (P); 4+254,6 (L)	2
ZNAKI KIERUNKU I MIEJŚCOWOŚCI				
19	E-2a	prj	0+029,5 (L); 1+847,6 (P); 1+952,2 (L); 4+353,7 (P)	4
20	E-17a	do przen.	z 1+049,8 (L) na 1+183,4 (P)	1
21	E-17a	prj	2+610,6 (L); 4+254,6 (P)	2
22	E-18a	do przen.	z 1+049,8 (L) na 1+183,4 (L)	1
23	E-18a	prj	2+610,6 (P); 4+254,6 (L)	2
TABLICZKI				
24	T-0	lkw	0+000,0 (P); 1+373,9 (L)	2
25	T-1	ist	0+150,0 (L)	1
Oznakowanie pionowe na drogach i zjazdach krzyżujących się z drogą gminną Chamsk - Olszewo 460622W				
Lp.	Symbol	Stan	Lokalizacja	Ilość
1	A-7	ist	DG 460617W;	1
			zjazd na drogę dojazdową w km 1+524,47	1
			zjazd na drogę dojazdową w km 1+621,70	1
			zjazd na drogę dojazdową w km 1+621,70	1
			zjazd na drogę dojazdową w km 1+902,13	1
			zjazd w km 2+027,55	1
			zjazd na drogę dojazdową w km 2+125,74	1
2	A-7	do przen.	zjazd na drogę gminną w km 1+500,57	1
3	A-7	prj	DG 460623W	1
4	B-20	ist	DP 4626W	1
5	D-6	ist	DP 4626W	2
			zjazd na drogę dojazdową w km 1+902,13	2

Tabela nr 2. Zestawienie oznakowania pionowego drogi gminnej Olszewo – Sadowo 460604W

Lp.	Symbol	Stan	Kilometraż (strona)	Ilość
ZNAKI OSTRZEGAWCZE				
1	A-7	ist	0+014,0 (L)	1
2	A-18a	ist	0+168,3 (P)	1
3	A-18a	prj	0+304,4 (L); 0+324,2 (P); 0+699,9 (L); 0+718,9 (P); 0+801,5 (L); 0+820,5 (P); 3+552,5 (L)	7
4	A-30	ist	3+538,1 (P)	1
ZNAKI ZAKAZU				
5	B-18	lkw	0+168,3 (P)	1
6	B-33	prj	0+109,0 (P); 0+201,8 (L)	2
ZNAKI INFORMACYJNE				
7	D-1	ist	0+201,8 (L)	1
8	D-1	prj	0+109,0 (P)	1

9	D-15	prj	2+266,4 (L); 3+033,3 (P)	2
10	D-42	prj	0+267,9 (L); 2+036,3 (P); 2+405,3 (L)	3
11	D-43	prj	0+267,9 (P); 2+036,3 (L) 2+405,3 (P)	3
ZNAKI KIERUNKU I MIEJŚCOWOŚCI				
12	E-17a	ist	3+532,5 (L)	1
13	E-17a	do przen.	z 2+059,9 (L) na 2+036,3 (L)	1
14	E-17a	prj	0+267,9 (L)	1
15	E-18a	do przen.	z 2+059,9 (L) na 2+036,3 (P)	1
16	E-18a	prj	0+267,9 (P); 3+532,5 (L)	2
TABLICZKI				
17	T-0	lkw	0+168,3 (P)	1
18	T-0	ist	3+538,1 (P)	1
Oznakowanie pionowe na drogach i zjazdach krzyżujących się z drogą gminną Olszewo - Chamsk 460604W				
Lp.	Symbol	Stan	Lokalizacja	Ilość
1	A-7	ist	zjazd na drogę dojazdową w km 0+159,51	1

Tabela nr 3. Zestawienie oznakowania poziomego drogi gminnej Chamsk – Olszewo 460622W

Lp.	Symbol	Długość/Powierzchnia/ilość	jednostka
1	P-7a	43	mb
2	P-1e	8,5 + 7,0 = 15,5	mb
3	P-14	3,5 + 3,5 + 6,50 + 9,0 = 22,5	mb
4	P-4	7,30 + 7,40 + 6,85=21,55	mb
5	P-3b	3,0 + 3,0=6,0	mb
6	P-12	8,3	mb
7	P-13	6,6	mb
8	P-10 (7 mb)	2	szt.
9	P-10	2	szt.

Tabela nr 4. Zestawienie oznakowania poziomego drogi gminnej Olszewo - Chamsk 460606W

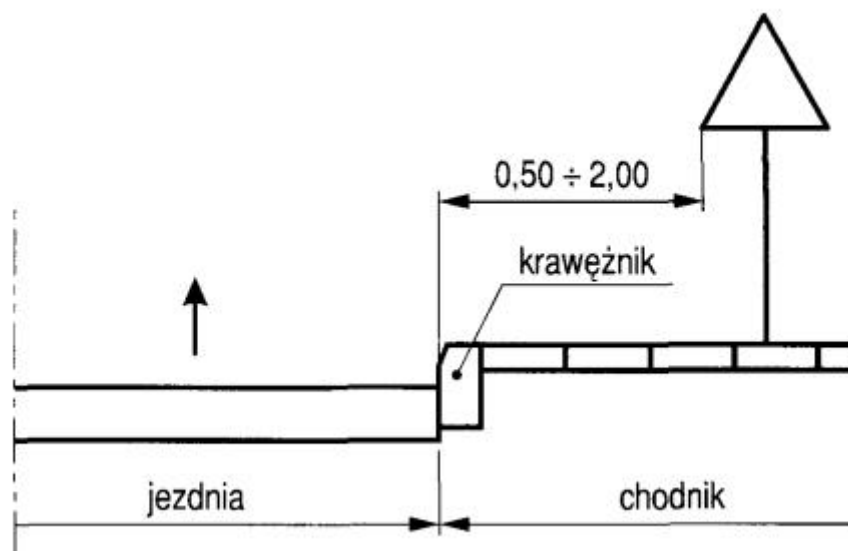
Lp.	Symbol	Długość/Powierzchnia/ilość	jednostka
1	P-17 (30 mb)	2	szt.

Wszystkie zmiany w stałej organizacji ruchu pokazane zostały na planach sytuacyjnych 2.1 – 2.12 (droga gminna Chamsk – Olszewo 460622W) i 3.1 – 3.6 (droga gminna Olszewo – Sadowo 460604W)

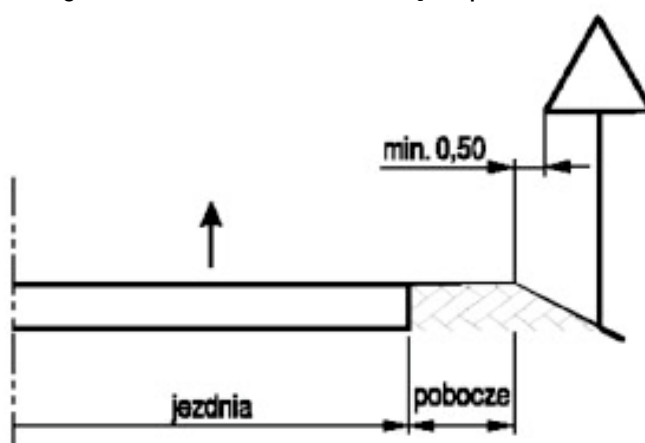
5. ZALECENIA KOŃCOWE

Znaki należy ustawić zachowując następujące wytyczne:

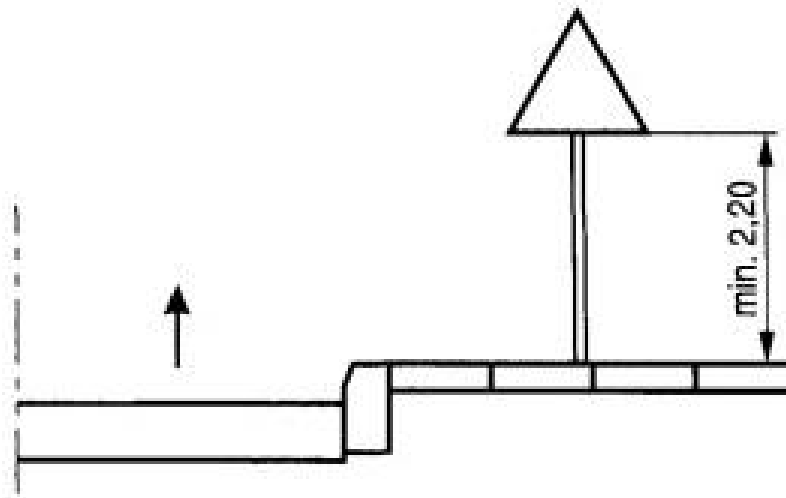
- Zachować odległość od krawędzi jezdni do krawędzi tarczy
 - o Na ulicy w granicach 0,50 – 2,00 m



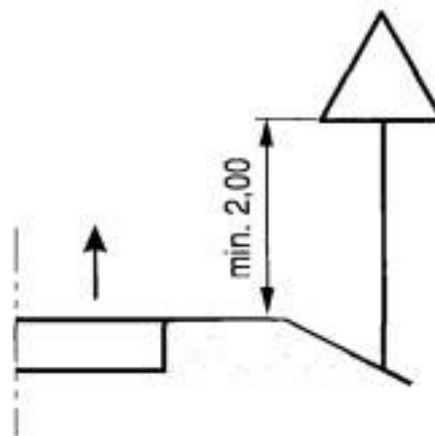
- o Na drodze w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza



- Wysokość umieszczenia znaków:
 - o W terenie zabudowanym 2,20 m



- o Poza terenem zabudowanym 2,00 m

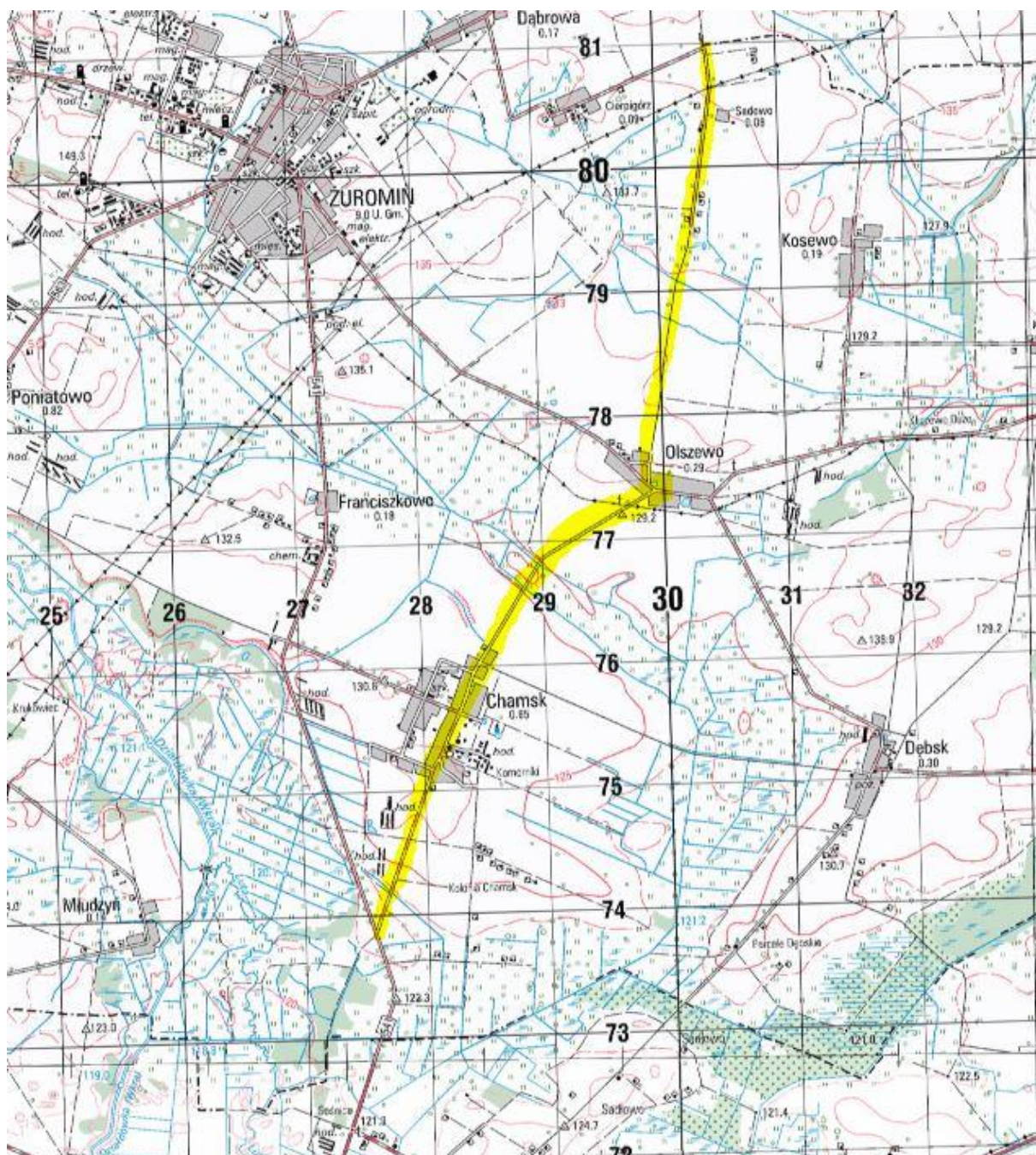


- Wielkość oznakowania – średnia
- Lica znaków wykonać z foli odbłaskowej typu I, poza znakami A-7, B-20 i D-6 których lica należy wykonać z foli typu 2.

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Spis rysunków:

1. *Plan orientacyjny– rys nr 1 w skali 1:50 000*
2. *Plan sytuacyjny drogi gminnej Chamsk – Olszewo 460622W– rys nr 2.1 – 2.12 w skali 1:500/1:1000*
3. *Plan sytuacyjny drogi gminnej Olszewo – Sadowo 460604W – rys 3.1 – 3.6 w skali 1:500/1:1000*



RYS nr 1. – PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:50 000