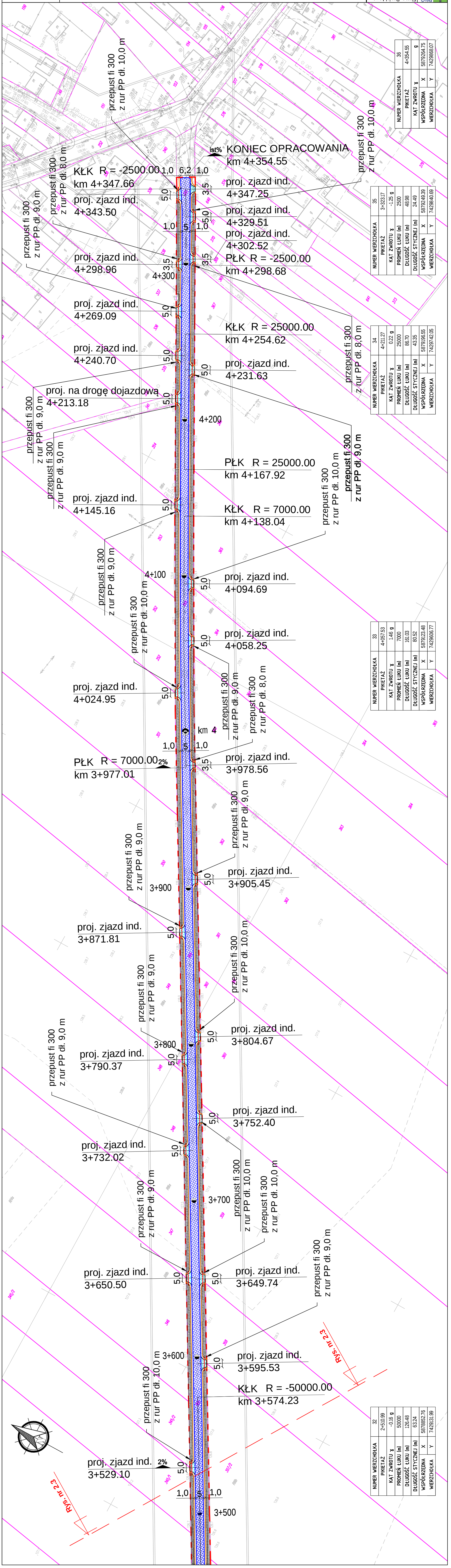


klasa drogi D (dojazdowa)
prędkość projektowa $V_p = 50$ km/h
szerokość jezdni
5,0-5,5 m (2 pasy po 2,5-2,75 m na drodze poza terenem zabudowy)
6,5-7,0 m (2 pasy po 3,25-3,5 m na drodze na terenie zabudowy)

LEGENDA:

- | Granice własności | Granica opracowania |
|---|---|
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |



NUMER WIERZCHOŁKA	32	
PIKIETAŻ	2+510.99 -0.16 g	
KĄT ZWRÓTU γ	50000	
PROMIEN ŁUKU (m)	126.48	
DŁUGOŚĆ ŁUKU (m)	63.24	
DŁUGOŚĆ STYCZNEJ (m)	5878852.76	
WSPÓŁRZĘDNA	X	7429131.99
WIERZCHOŁKA	Y	

NUMER WIERZCHOŁKA	PIKIETAŻ	33
	KAT ZWROTU γ	4+05753
	PROMIEŃ ŁUKU (m)	146 g
	DŁUGOŚĆ ŁUKU (m)	7000
	DŁUGOŚĆ ŁUKU (m)	161.03
DŁUGOŚĆ STYCZNEJ (m)		80.52
WSPÓŁRZĘDNA	X	5879123.48
WIERZCHOŁKA	Y	7429606.77

NUMER WIERZCHOŁKA	PIKIETAŻ	34
		4+211.27
	KAT ZWROTU γ	0.22 g
	PROMIEN ŁUKU (m)	25000
	DŁUGOŚĆ ŁUKU (m)	86.70
	DŁUGOŚĆ STYCZNEJ (m)	43.35
WSPÓŁRZĘDNA WIERZCHOŁKA	X	5979196.55
	Y	7429742.05

NUMER WIERZCHOŁKA	PKIETAŻ	KĄT ZWROTU γ	PROMIEN ŁUKU (m)	DŁUGOŚĆ ŁUKU (m)	DŁUGOŚĆ STYCZNEJ (m)	WSPÓŁRZĘDNA X	WIERZCHOŁKA Y
35	3+323.17	-1.25 g	2500	4898	24.49	5879249.39	7429840.69

NUMER WIERZCHOŁKA	36
PIKIETAŻ	4+354.55
KĄT ZWROTU	g
WSPÓŁRZĘDNA	X 5879264.75
WIERZCHOŁKA	Y 7429868.07