

Projekt

z dnia 28 października 2016 r.

Zatwierdzony przez



URZĄD MIEJSKI w Opocznie
BIURO OBSŁUGI INTERESANTA

Wpłynął
dnia 21. 10. 2016

Ilość zał.
Podpis L.p.dz.

**UCHWAŁA NR XXV/...../2016
RADY MIEJSKIEJ W OPOCZNIE**

z dnia 28 października 2016 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatkowych od środków transportowych na obszarze Gminy Opoczno

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40, ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r. poz. 446), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (Dz. U. z 2016 r. poz. 716) Rada Miejska w Opocznie uchwala co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych, obowiązujące na terenie Gminy Opoczno:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 tony włącznie - 658,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 912,00zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.170,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	13	1.026,00	1.156,00
13	14	1.156,00	1.284,00
14	15	1.284,00	1.410,00
15		1.482,00	1.608,00
trzy osie			
12	17	1.540,00	1.670,00
17	19	1.670,00	1.796,00
19	21	1.796,00	1.922,00
21	23	1.922,00	2.052,00
23	25	2.178,00	2.310,00
25		2.178,00	2.310,00
cztery osie i więcej			
12	25	1.796,00	1.922,00
25	27	1.922,00	2.052,00
27	29	2.052,00	2.240,00
29	31	2.670,00	3.070,00
31		2.670,00	3.070,00

- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.410,00 zł;
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie			
12	18	1.410,00	1.796,00
18	25	1.922,00	2.052,00
25	31	2.052,00	2.262,00
31		2.178,00	2.374,00
trzy osie i więcej			
12	40	2.178,00	2.322,00
40		2.360,00	3.070,00

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 452,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś			
12	18	638,00	768,00
18	25	768,00	898,00
25		898,00	1.026,00
dwie osie			
12	28	898,00	1.026,00
28	33	1.284,00	1.410,00
33	38	1.540,00	1.796,00
38		1.922,00	2.178,00
trzy osie i więcej			
12	38	1.410,00	1.540,00
38		1.540,00	1.670,00

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.026,00 zł,
- b) równej lub wyższej 22 miejsca - 2.114,00 zł.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XV/130/2015 Rady Miejskiej w Opocznie z dnia 27 listopada 2015 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Łódzkiego z dnia 10 grudnia 2015 r. poz. 5117).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Opoczna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 r.

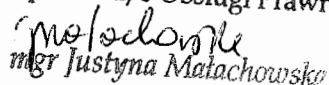
Przewodniczący Rady
Miejskiej w Opocznie

Wiesław Wołkiewicz

NACZELNIK WYDZIAŁU


mgr Paweł Susik

Inspektor d/s Obsługi Prawnej


mgr Justyna Małachowska

Uzasadnienie

Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ D. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm. stanowi, iż Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że stawki nie mogą być niższe od minimalnych stawek i wyższe od górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 roku. Minimalne i maksymalne stawki kwotowe podatku od środków transportowych ogłasza Minister Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. W myśl art. 8 pkt ww. ustawy minimalne stawki podatku oraz w myśl art. 10 ust. 1 ww. ustawy granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do pierwszego półrocza roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 11 lipca 2016 roku opublikowanego w Monitorze Polskim z dnia 5 sierpnia 2016 roku, poz. 779, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2016 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2015 roku wyniósł 99,1 %.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego transportów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.