

MINISTERSTWO  
SPORTU I TURYSTYKI

# **SPRAWOZDANIE**

**Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012**  
(lipiec 2008 r. - styczeń 2009 r.)

Warszawa, styczeń 2009 r.

<b>I. WSTĘP .....</b>	<b>3</b>
<b>II. STAN REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012 .....</b>	<b>4</b>
<b>III. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ ORGANY ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ. ....</b>	<b>80</b>
1. MINISTERSTWO SPRAW WEWNĘTRZNYCH I ADMINISTRACJI .....	80
2. MINISTERSTWO OBRONY NARODOWEJ .....	85
3. MINISTERSTWO SPORTU I TURYSTYKI .....	87
4. MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY .....	89
5. MINISTERSTWO FINANSÓW .....	105
6. MINISTERSTWO ROZWOJU REGIONALNEGO .....	110
7. MINISTERSTWO ZDROWIA .....	115
8. MINISTERSTWO GOSPODARKI .....	117
9. MINISTERSTWO PRACY I POLITYKI SPOŁECZNEJ .....	118
10. MINISTERSTWO EDUKACJI NARODOWEJ .....	119
11. MINISTERSTWO KULTURY I DZIEDZICTWA NARODOWEGO .....	119
12. MINISTERSTWO ŚRODOWISKA .....	125
<b>IV. STAN PRZYGOTOWAŃ DO UEFA EURO 2012™ W OBSZARACH MERYTORYCZNYCH OD LIPCA DO GRUDNIA 2008 R. KOORDYNOWANYCH PRZEZ SPÓŁKĘ PL.2012 .....</b>	<b>128</b>
1. STADIONY .....	128
2. LOTNISKA .....	149
3. HOTELE. ZAKWATEROWANIE. CENTRA POBYTOWE. ....	160
4. TRANSPORT. DROGI. KOLEJE .....	173
5. TELEKOMUNIKACJA. INFORMATYKA .....	190
6. BEZPIECZEŃSTWO .....	196
7. OPIEKA MEDYCZNA .....	202
8. WŁASNOŚĆ INTELEKTUALNA. ....	213
9. PROMOCJA .....	222
<b>V. ZAŁĄCZNIK .....</b>	<b>237</b>

## I. WSTĘP

Działając na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219 z późn. zm.) niniejszym przedkładam sprawozdanie o stanie przygotowań Polski do organizacji wskazanego turnieju.

Sprawozdanie przedstawia najważniejsze działania wykonane w procesie przygotowawczym do organizacji finałowego turnieju UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> przez organy administracji publicznej oraz spółki celowe, powołane na podstawie ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, w okresie od lipca 2008 r. do stycznia 2009 r.

W omawianym okresie podejmowane były działania mające na celu zapewnienie sprawnej organizacji UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> w Polsce.

Minister Sportu i Turystyki, wypełniając postanowienia umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (M.P. Nr 74, poz. 667), na początku lipca 2008 r. uzgodnił składy osobowe grup roboczych. Pierwsze wspólne spotkanie grup roboczych miało miejsce w dniu 19 września 2008 r. w Kijowie, podczas II posiedzenia Polsko – Ukraińskiego Komitetu do spraw Przygotowania i Przeprowadzenia Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.

Najistotniejsze inwestycje dla sprawnej organizacji mistrzostw weszły w fazę przetargów na wyłonienie wykonawcy lub realizacji kolejnych etapów budowy. Na przełomie września/października 2008 r. rozpoczęto prace budowlane na Stadionie Narodowym. Zgodnie z harmonogramami prowadzone są prace na stadionach w Krakowie i w Poznaniu, a także przygotowano teren do rozpoczęcia robót w Gdańsku i Wrocławiu, uzyskując wszystkie pozwolenia niezbędne do rozpoczęcia budowy.

W drodze kilkuetapowego procesu selekcyjnego dokonano wyboru 44 propozycji lokalizacji centrów pobytowych dla drużyn uczestniczących w UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>.

W ramach wypełnienia udzielonych gwarancji w zakresie podjęcia działań w sferze ochrony własności intelektualnej UEFA, na podkreślenie zasługuje fakt powstania w dniu 23 września 2008 r. Komitetu Ochrony Praw, ciała opiniodawczo-doradczego przy Ministrze Sportu i Turystyki.

Wykonane działania znalazły odzwierciedlenie w ocenach UEFA, która w kolejnych raportach infrastrukturalnych obniżyła poziom ryzyka największych inwestycji i pozytywnie oceniła stan przygotowań.

Rozdział drugi dokumentu zawiera informacje na temat stanu realizacji przedsięwzięć Euro 2012. Rozdział trzeci dotyczy działań prowadzonych przez organy administracji publicznej w sferze przygotowań do turnieju. Rozdział czwarty przedstawia szczegółowe informacje dotyczące stanu przygotowań do UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> w poszczególnych obszarach merytorycznych, zaś w rozdziale piątym znajdują się główne informacje dotyczące opracowanego przez spółkę celową „PL.2012” Sp. z o.o. (zwaną dalej PL.2012) Masterplanu. Ponadto w załączniku do sprawozdania przedstawione są szczegółowe informacje z zakresu infrastruktury transportowej oraz wydruk Masterplanu.

## **II. Stan realizacji przedsięwzięć Euro 2012**

### **Przedsięwzięcia Euro 2012 dotyczące:**

- 1. Budowy stadionu Arena Bałtycka w Gdańsku**
- 2. Rozbudowy stadionu miejskiego w Poznaniu**
- 3. Budowy Narodowego Centrum Sportu - Stadionu Narodowego w Warszawie**
- 4. Budowy stadionu miejskiego we Wrocławiu**
- 5. Przebudowy Stadionu Śląskiego w Chorzowie**
- 6. Rozbudowy stadionu WISŁA w Krakowie**

zostały opisane w rozdziale IV w części 1, na stronach 128 – 149 Sprawozdania.

### **7. Budowa Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych – Bielany Wrocławskie**

Tworzony jest projekt obiektu, który został zatwierdzony w Wydziale Architektury Starosty Powiatowego we Wrocławiu.

### **8. Budowa wielopoziomowego parkingu na Stadionie Śląskim**

#### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa parkingu P-3 na 295 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zlokalizowanego u zbiegu Alei Harcerskiej i ulicy Parkowej w Chorzowie, w bezpośredniej bliskości Stadionu Śląskiego. Parking będzie posiadał 9 miejsc postojowych dla niepełnosprawnych.

Stanowiska parkingowe (4142,35 m<sup>2</sup>) oraz place manewrowe (550,55 m<sup>2</sup>) wykonane będą z kostki betonowej typu „HOLLAND”.

W ramach inwestycji zostaną wykonane również drogi asfaltowe (5437,70 m<sup>2</sup>) i łączniki asfaltowe (104,20 m<sup>2</sup>).

Łącznie powierzchnie utwardzone: 10234,80 m<sup>2</sup> (stanowiska, drogi, łączniki).

Ponadto zostanie wykonane ogrodzenie parkingu wraz z bramami wjazdowymi (7 bram), odwodnienie z odprowadzeniem wód deszczowych do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz oświetlenie parkingu.

**Cel:** Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury parkingowej na potrzeby Stadionu Śląskiego podczas rozgrywek Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012™ oraz podczas innych imprez masowych (koncerty, mecze, pikniki itp.).

**Efekty projektu:**

- 1) usprawnienie dostępu do stadionu dla widzów przyjeżdżających samochodami;
- 2) skrócenie drogi dojścia do stadionu z parkingu (ok. 100 m).

**Realizacja:**

Inwestycja zrealizowana w 100%.

**Finansowanie inwestycji:**

Koszt ok. 7,500 mln PLN.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Nie występują.

**Inne informacje:**

Celem przedsięwzięcia jest dostosowanie obiektu Stadionu Śląskiego w Chorzowie do wymogów UEFA określonych dla stadionów, na których przewiduje się rozgrywanie meczy fazy grupowej, meczy ćwierćfinałowych oraz półfinałowych w ramach rozgrywek UEFA EURO 2012™ w zakresie zabezpieczenia odpowiedniej liczby miejsc parkingowych dla przedstawicieli UEFA oraz gości.

Aktualnie Stadion Śląski posiada w swoim obrębie 158 miejsc parkingowych. Wybudowanie parkingu w bezpośrednim sąsiedztwie Stadionu Śląskiego (ok. 100 m) zabezpieczy dodatkowe miejsca postojowe dla 295 samochodów osobowych.

Nie występuje zagrożenie niezrealizowania inwestycji.

## **9. Budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy – Obwodnica Trójmiasto – Stadion „Arena Bałtycka”)**

**Opis projektu:**

Ulica Słowackiego odc. od Portu Lotniczego w Rębiechowie do ul. Marynarki Polskiej stanowi jedną z tras podstawowego układu komunikacyjnego łączącego dzielnicę miasta Gdańska z jego górnym tarasem. Ułatwia połączenia międzydzielnicowe w mieście, łączy miasto z Obwodnicą Zachodnią Trójmiasta (DK S6), stanowi połączenie Portu Lotniczego w Gdańsku im. Lecha Wałęsy z miastem. Zakres obejmuje budowę odcinków ul. Słowackiego po nowej trasie; od Ronda de La Salle (od nasypu byłej linii kolejowej) do ul. Chrzanowskiego, budowę dwupoziomowego węzła na skrzyżowaniu Al. Grunwaldzkiej z ulicami Słowackiego i Kościuszki, budowę Trasy po nowym terenie z budową drugiego wiaduktu nad torami do Al. Rzeczypospolitej. W drugim etapie planuje się realizację odcinka Trasy Nowej Słowackiego od Al. Rzeczypospolitej ulicami Nowej Kościuszki, Hallera i Drogi Zielonej do węzła Marynarki Polskiej łączącego Trasę Słowackiego z Trasą Sucharskiego.

Długość:

Całkowita długość ulicy wynosi 8650 m.

Klasa techniczna:

Droga główna G z zakładanym przekrojem 2/2.

Prędkość projektowa –  $V_p = 60/50$  km/h.

**Cel:** Realizacja Trasy Nowej Słowackiego – Nowej Kościuszki w Gdańsku ma na celu usprawnienie funkcjonowania układu drogowego w mieście poprzez zwiększenie przepustowości oraz znaczącą poprawę bezpieczeństwa ruchu. Konsekwencją rozbudowy ul. Słowackiego na odcinku od Ronda de La Salle do Al. Grunwaldzkiej jest konieczność przebudowy i renowacji Potoku Strzyża od zbiornika Srebrzysto do Al. Grunwaldzkiej.

**Efekty projektu:**

Rozbudowa przekroju poprzecznego ulic Nowej Słowackiego i Kościuszki z jednego do dwóch pasów ruchu w każdą stronę połączona z korektą łuków w pionie i poziomie przyczyni się do rozładowania ruchu w relacji wschód-zachód podstawowego układu drogowego Gdańska. W szczególności wpłynie to na:

- 1) zapewnienie szybkiego, bezkolizyjnego dojazdu do międzynarodowego Portu Lotniczego Gdańsk położonego w dzielnicy Rębiechowo;
- 2) zapewnienie sprawnego powiązania Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta (S6) z Wrzeszczem, Oliwą, Zaspą, Przymorzem, Brzeźnem i Nowym Portem;
- 3) poprawienie powiązań komunikacyjnych osiedli Niedźwiednik i Morena oraz istniejących i planowanych osiedli mieszkaniowych na tzw. Górnym tarasie aglomeracji gdańskiej z miastem;
- 4) zapewnienie sprawnego połączenia z istniejącymi oraz planowanymi centrami handlowymi zarówno we Wrzeszczu, jak i przy Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta (DK S6);
- 5) sprawniejsze wyprowadzenie ruchu rekreacyjnego na Pojezierze Kaszubskie.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) uzyskano decyzje administracyjne: decyzja środowiskowa, lokalizacyjna,
  - b) trwają prace nad projektem budowlanym;
- 2) zakończenie prac nad projektem budowlanym i złożenie wniosku o pozwolenie na budowę: IV kwartał 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 650 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy) - projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska oraz funduszy Unii Europejskiej;
- 3) utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu Gminy Miasta Gdańska.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

- 1) potencjalne opóźnienia w procedurach przetargowych, spowodowane powiązaniem z projektem budowy Trasy Sucharskiego;

- 2) opóźnienia w uzyskaniu decyzji środowiskowych spowodowane zmianą przepisów prawnych, koniecznością likwidacji części zabudowy mieszkaniowej z wysiedleniami.

**Inne informacje:**

Trasy Nowa Słowackiego i Nowa Kościuszki stanowią podstawowy element trasy komunikacyjnej łączącej bezpośrednio port lotniczy w Gdańsku - Rębiechowie i Obwodnicę Zachodnią Trójmiasta (DK S6) ze stadionem na Letnicy, poprzez dalszy odcinek tras Nową Kościuszkę, Hallera i Drogę Zieloną. Zrealizowany projekt będzie stanowił podstawowe skomunikowanie stadionu z zachodnimi obszarami miasta oraz województwa i województw sąsiednich.

## **10. Realizacja Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej - etap III A – GPKM - III**

**Opis projektu:**

Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III A (GPKM III A) – Rozwój proekologicznego systemu transportu tramwajowego w Gdańsku jest kontynuacją dwóch zrealizowanych projektów mających na celu poprawę stanu komunikacji zbiorowej w Gdańsku głównie poprzez modernizację i rozwój ekologicznie przyjaznego środka transportu publicznego, jakim jest komunikacja tramwajowa.

Zakres działań inwestycyjno-modernizacyjnych w ramach GPKM III A będzie obejmował:

- 1) zadania inwestycyjne:
  - a) budowa linii tramwajowej w dzielnicy Gdańsk Południe od pętli „Chełm” przez ul. Witosę, ul. Nową Łódzką do pętli „Nowa Łódzka” o długości 2,8km (w wersji skróconej: budowa linii tramwajowej „Chełm- Nowa Łódzka”),
  - b) zakup taboru tramwajowego;
- 2) modernizacja zajezdni tramwajowej „Wrzeszcz”;
- 3) przebudowa torów tramwajowych i sieci trakcyjnej;
- 4) budowa i przebudowa elektroenergetyki trakcyjnej.

Jednym z głównych celów projektu jest zapewnienie odpowiedniego potencjału i standardów dla przewozu kibiców transportem zbiorowym w trakcie UEFA EURO 2012™.

**Realizacja projektu zapewni:**

- 1) usprawnienie dojazdu do i ze stadionu na Letnicy, a także dowiezienie kibiców do dworców PKP, PKS i dalej w kierunku dzielnic oddalonych od centrum Gdańska;
- 2) zwiększenie możliwości przewozowych transportu tramwajowego w Gdańsku.

**Efekty:**

Dzięki przebudowie istniejących torowisk i budowie nowej sieci wzrośnie zdolność przewozowa sieci tramwajowej, skróci się czas przejazdu oraz wzrośnie liczba obsługiwanych pasażerów, zwłaszcza mieszkających w południowo-zachodnich dzielnicach Gdańska. Na poprawę jakości oferty przewozowej wpłynie także wymiana taboru obsługującego całą

sieć tramwajową, która przyczyni się do wyraźnego wzrostu komfortu i bezpieczeństwa podróży (w tym systemy sterowania).

### **Realizacja:**

Pozyskano dokumenty:

- 1) studium wykonalności (obecnie trwa aktualizacja);
- 2) programy funkcjonalno - użytkowe dla odcinków modernizacyjnych.

Najbliższe działania:

- 1) otrzymanie koncepcji dla budowy linii tramwajowej „Chełm- Nowa Łódzka” do dnia 16 lutego 2009 r.;
- 2) projekt budowlany do dnia 31 maja 2009 r.;
- 3) projekt wykonawczy w dniu 30 września 2009 r.

### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) orientacyjny koszt całkowity projektu netto 548,29 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy) Gmina Miasta Gdańska wystąpi o dofinansowanie inwestycji ze środków UE. Zabezpieczone zostały również środki na finansowanie inwestycji w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2008-2012 (Uchwała Nr XVI/382/07 Rady Miasta Gdańska z dnia 15 listopada 2007 r. Nr 3 Lp. 64) jako wkład własny;
- 3) wykonany odcinek - przebudowa torowisk w ul. Hallera, odcinek: od ul. Mickiewicza do ul. Klinicznej- koszt: 9,8 mln PLN brutto.

### **Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Zagrożenie dotrzymania terminu w przypadku opóźnień w zakresie nowelizacji przepisów prawa oraz ostatecznych rozstrzygnięć ws. pomocy publicznej w sektorze transportu publicznego.

### **Inne informacje:**

Ze względów bezpieczeństwa przewiduje się, że w trakcie trwania UEFA EURO 2012™ dzielnice oddalone od ścisłego centrum miasta będą stanowiły zaplecze noclegowe dla przyjeżdżających turystów i kibiców. Na czas trwania UEFA EURO 2012™ przewiduje się znaczne ograniczenie indywidualnego ruchu samochodowego na trasach dojazdowych do i ze stadionu, który zostanie zastąpiony komunikacją zbiorową. Kibice i turyści podróżujący transportem indywidualnym, będą kierowani na parkingi typu park&ride w celu zmiany środka transportu. Modernizacja istniejących i budowa nowych ciągów komunikacyjnych transportu szynowego zapewni sprawne przemieszczanie się kibiców do i ze stadionu.



## **11. Usprawnienie ruchu transportu miejskiego w obszarze centralnym Trójmiasta z zastosowaniem Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR**

### **Opis projektu:**

System TRISTAR obejmować będzie obszary miast: Gdańsk, Sopot, Gdynia wraz siecią ulic i parkingami w tych miastach. Projekt obejmuje budowę systemu: sterowania ruchem, opartego o rozbudowę infrastruktury sygnalizacyjnej wraz z budową własnej infrastruktury teletechnicznej, zarządzania transportem zbiorowym, a także budowę dwóch Centrów Sterowania Ruchem.

Dla każdego z tych miast przewidziano taką samą ilość podsystemów i realizowanych funkcji. W przyszłości przewiduje się dalszy rozwój systemu zarządzania ruchem miejskim w aglomeracji o systemy zarządzania ruchem miejskim i transportem w miastach ościennych.

Realizacja zarządzania ruchem ulicznym będzie składała się z sześciu podsystemów:

- 1) system monitorowania i nadzoru ruchu pojazdów;
- 2) system sterowania ruchem drogowym;
- 3) system strategicznego zarządzania ruchem potoków pojazdów;
- 4) system zarządzania bezpieczeństwem ruchu drogowego;
- 5) system kontroli dostępu i zarządzania parkowaniem;
- 6) system informacji dla kierowców.

Zadanie sterowania ruchem miejskim na obszarze Trójmiasta będzie realizowane za pomocą dwóch centrów zarządzania – jedno zlokalizowane na terenie Gdańska i obejmujące terenem działania obszar miast Gdańska i Sopotu oraz drugie na terenie Gdyni i obejmujące zasięgiem obszar miasta Gdynia.

Realizacja systemu transportu zbiorowego będzie składała się z czterech podsystemów:

- 1) monitoringu transportu zbiorowego;
- 2) sterowania ruchem pojazdów transportu zbiorowego;
- 3) informacji dla pasażerów;
- 4) informacji o usługach transportu zbiorowego.

System TRISTAR umożliwi etapowe wdrażanie poszczególnych jego części składowych. Przedsięwzięcie składa się z dwóch etapów:

I etap - systemu sterowania ruchem ulicznym w miastach Gdańsk, Gdynia i Sopot wraz z budową centrów zarządzania;

II etap – system zarządzania transportem zbiorowym.

### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) opracowano koncepcje systemu TRISTAR, studium wykonalności,
  - b) trwają prace nad programem funkcjonalno-użytkowym;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) wykonanie badań gruntowo – wodnych dla systemu zarządzania ruchem,

- b) złożeniem wniosku do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla I etapu systemu.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 193,2 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz funduszy Unii Europejskiej;
- 3) utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu Gminy Miast.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

- 1) potencjalne opóźnienia w procedurach przetargowych;
- 2) opóźnienia w uzyskaniu decyzji środowiskowych spowodowane zmianą przepisów prawnych.

**Inne informacje:**

Realizacja projektu jest istotna ze względu na konieczność zapewnienia sprawnej organizacji ruchu ulicznego (zbiorowego i indywidualnego) na czas rozgrywania UEFA EURO 2012™. System TRISTAR zostanie wdrożony na głównych ciągach komunikacyjnych Aglomeracji Trójmiejskiej, na których przewiduje się największe natężenia potoków ruchu. Projekt zakłada zwiększenie przepustowości istniejącej infrastruktury transportowej przy relatywnie niewielkich nakładach. Wdrożenie systemu TRISTAR pozwoli na płynną obsługę potoków mieszkańców i kibiców.

## **12. Budowa Trasy W-Z w Gdańsku (odcinek Kartuska – Otomińska)**

**Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa odcinka Trasy W-Z w mieście Gdańsku od ulicy Kartuskiej do ulicy Otomińskiej, z wyłączeniem węzła Karczemki (inwestycja przygotowywana do realizacji przez GDDKiA). Inwestycja jest końcowym etapem realizowanego obecnie wieloetapowego zadania inwestycyjnego pn. „Budowa Trasy W-Z w Gdańsku”, która docelowo ma połączyć centrum miasta Gdańska z Obwodnicą Zachodnią Trójmiasta (DK S6). Projektowany odcinek Trasy W-Z przebiegać będzie w województwie pomorskim, w granicach administracyjnych miasta Gdańska, odcinek bezpośrednio ma się łączyć z ukończonym w grudniu 2007 r. odcinkiem Trasy W-Z – dł. ok 2450 m (od ul. Jabłoniowej do ul. Kartuskiej) oraz Obwodnicą Trójmiejską i dalej za Obwodnicą do ul. Otomińskiej.

Długość przygotowywanego do realizacji odcinka 1940 m.

Klasa techniczna - droga główna przyspieszona GP z zakładanym przekrojem 2/2 (docelowo 3/2).

Prędkość projektowa –  $V_p = 80$  km/h

**Cel:** Bezpośrednim zadaniem projektowanej Trasy W-Z jest stworzenie szybkiego i bezpiecznego połączenia ważnych szlaków komunikacyjnych na kierunku wschód - zachód tj. połączenia drogi krajowej S7 (wlotu tzw. "warszawskiego") i Śródmieścia Gdańska (DK 1) z Obwodnicą Trójmiasta (S6).

**Efekty projektu:**

Realizacja inwestycji znacznie ułatwi i usprawni, a przede wszystkim skróci czas i zwiększy bezpieczeństwo przejazdu pojazdów przez miasto Gdańsk z drogi krajowej S7 do Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta (i dalej do portu Gdyni) oraz dojazd do portów Gdańska z drogi krajowej S6.

Dodatkowo zapewnione będzie dobre i szybkie połączenie ruchu na kierunku Kartuszy-Gdańsk – zwiększenie dostępności do rejonów turystycznych.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) uzyskano decyzję środowiskową,
  - b) trwają prace nad projektem budowlanym;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) zakończenie prac nad projektem budowlanym i złożenie wniosku o pozwolenie na budowę: I kwartał 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 100 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy) - projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska oraz funduszy Unii Europejskiej;
- 3) utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu Gminy Miasta Gdańska.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

- 1) przewidywane opóźnienia w procedurach przetargowych;
- 2) przewidywane opóźnienie spowodowane powiązaniem z projektem budowy węzła Karczemki położonego w ciągu Obwodnicy Zachodniej Trójmiasta.

### **13. Rozbudowa Portu Lotniczego Gdańsk**

W styczniu 2009 r. ogłoszono I etap przetargu na „Projekt wykonawczy i budowę Drugiego Terminala Pasażerskiego wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastrukturą.

## **14. Realizacja projektu poprawy dostępu drogowego do Portu Gdańsk - Budowa Trasy Sucharskiego w Gdańsku**

### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa Trasy Sucharskiego zlokalizowanej pomiędzy węzłem Olszynka znajdującego się w ciągu Trasy Obwodnicy Południowej Miasta Gdańska (inwestycja przygotowywana do realizacji przez GDDKiA) a węzłem „Marynarki Polskiej” zlokalizowanym na skrzyżowaniu z ulicami Marynarki Polskiej i projektowanym odcinkiem Drogi Zielonej. W ciągu trasy przewidziana jest realizacja przeprawy tunelowej pod Martwą Wisłą. Trasa na całej długości przebiega w nowym korytarzu z wyłączeniem odcinka już zrealizowanego z mostem wantungowym. Układ drogowy trasy składa się z trzech odcinków o łącznej długości 8430 m.

Klasa drogi główna przyspieszona GP z zakładanym przekrojem 2/2.

Prędkość projektowa –  $V_p = 100$  km/h

**Cel:** Realizacja trasy ma na celu zwiększenie konkurencyjności Portu Morskiego Gdańsk oraz całego regionu poprzez poprawę ich dostępu drogowego. Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez rozwój infrastruktury technicznej.

**Efekty projektu:** Wybudowanie trasy dojazdowej do portu gdańskiego znacząco zmniejszy ruch pojazdów ciężarowych oraz tranzytowy, przez centrum miasta, co wydatnie przyczyni się do poprawy stanu środowiska naturalnego a także skróci czas dojazdu do portu morskiego. W trakcie UEFA EURO2012™ ułatwi bezpośrednie powiązanie komunikacyjne stadionu na Letnicy z układem dróg krajowych.

### **Realizacja:**

1) działania zrealizowane:

- a) wykonano studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe,
- b) wykonano raport oddziaływania inwestycji na środowisko,
- c) wykonano koncepcję układu drogowego,
- d) wykonano analizę do technologii wykonania tunelu,
- e) trwają prace nad projektem budowlanym;

2) najbliższe działania planowane do realizacji:

- a) zakończenie prac nad projektem budowlanym i złożenie wniosku o pozwolenie na budowę: I kwartał 2009 r.

### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 1,362 mld PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska oraz funduszy Unii Europejskiej;
- 3) utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu Gminy Miasta Gdańska.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

- 1) przewidywane opóźnienia w procedurach przetargowych;
- 2) przewidywane opóźnienie spowodowane powiązaniem z projektem budowy Trasy Słowackiego, przewidywane opóźnienia w uzyskaniu decyzji środowiskowych spowodowane zmianą przepisów prawnych.

**Inne informacje:**

Realizacja projektu w znacznym stopniu ułatwi bezpośrednie powiązanie komunikacyjne stadionu na Letnicy z południowo-wschodnim układem drogowym poprzez Obwodnicę Południową Gdańska z autostradą A1 i drogą ekspresową S7.

**15. Budowa infrastruktury wodociągowo – kanalizacyjnej obsługującej stadion „Arena Bałtycka” oraz obszary około stadionowe w dzielnicy Letnica**

W ramach zadania rozpoczęto postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowo-przestrzennej sieci wodociągowo-kanalizacyjnej wraz z pozwoleniem na budowę. Zadanie realizowane jest przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo – Kanalizacyjną.

**16. Przebudowa węzła integracyjnego Gdańsk Śródmieście (przebudowa węzła Śródmieście wraz z wiaduktem Biskupia Górka)****Opis projektu:**

Wyróżniono następujące części projektowe (przedsięwzięcia):

Projekt obejmuje przebudowę układu drogowego Gdańsk - Śródmieście w centrum miasta w rejonie ul. Okopowej i Targu Siennego, w tym przebudowę wiaduktu „Biskupia Górka” nad torami kolejowymi w ciągu ul. Trakt Św. Wojciecha wraz z fragmentem ww. ulicy na odcinku od ul. Toruńskiej do rejonu ul. Cienistej.

**Cel:** Przebudowa węzła drogowego „Śródmieście” ma na celu skuteczne złagodzenie uciążliwości i występujących obecnie spiętrzeń ruchu samochodowego oraz obsługę komunikacyjną planowanego w obrębie tego obszaru rozwoju funkcji śródmiejskich, w tym centralnego ośrodka handlowo - usługowego oraz węzła integracyjnego komunikacji publicznej na bazie nowego przystanku SKM Gdańsk – Śródmieście.

**Finansowanie inwestycji:**

Gmina Miasta Gdańska

- 1) orientacyjny koszt całkowity projektu: ok. 140 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): możliwa aplikacja o środki Unii Europejskiej;

- 3) zaawansowanie w opracowaniu dokumentacji projektowej: Studium wykonalności, wielobranżowej koncepcji programowo-przestrzennej „Węzeł Śródmieście w Gdańsku” oraz opracowań komplementarnych”- całość opracowania.

**Inne informacje:**

Program przebudowy węzła drogowo – tramwajowego Śródmieście podzielony został na cztery części projektowe obejmujące wyodrębnione przedsięwzięcia inwestycyjne z założeniem, że realizacja każdego z nich powinna być możliwa niezależnie od pozostałych. O ile zajdzie taka potrzeba dopuszcza się wyróżnienie zakresów z innych części projektowych, warunkujących funkcjonowanie układu komunikacyjnego w danej fazie rozwoju.

## **17. Budowa parkingów zewnętrznych i połączenia ciągów komunikacyjnych pomiędzy parkingiem a stadionem „Arena Bałtycka” w dz. Gdańsk – Letnica**

**Opis projektu:**

Inwestycja obejmuje budowę parkingów zewnętrznych, przebudowę ciągów komunikacyjnych pomiędzy parkingiem a stadionem oraz dojazd do parkingu wraz z odwodnieniem terenu. Parkingi są zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie stadionu na Letnicy - ok. 400 m na północ. Ponadto teren będzie dostosowany do organizacji imprez masowych. Rejon parkingu będzie stanowić zaplecze gastronomiczne, turystyczne, handlowe dla potencjalnych kibiców, turystów. Niezbędna jest komunikacja (lokalny układ drogowy, ciągi piesze) pomiędzy parkingiem a stadionem.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 30 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy); projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska;
- 3) utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu Gminy Miasta Gdańska.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Ewentualne opóźnienia w procedurach przetargowych, opóźnienia w uzyskaniu decyzji środowiskowych spowodowane zmianą przepisów prawnych, koniecznością likwidacji części zabudowy mieszkaniowej z wysiedleniami.

**Inne informacje:**

Budowa parkingów zewnętrznych jest związana z wymogiem UEFA organizacji meczów na stadionie piłkarskim w Gdańsku. W bezpośrednim sąsiedztwie stadionu powstaną obiekty handlowe, gastronomiczne i noclegowe, gdzie będą świadczone usługi dla gości UEFA EURO 2012™ i zapewnią trwałość ekonomiczną projektu po zakończeniu mistrzostw.

## **18. Odwodnienie terenu pod stadion „Arena Bałtycka” w dz. Gdańsk - Letnica**

W ramach odwodnienia terenu pod stadion „Arena Bałtycka” planuje się przebudowę przepompowni „Uczniowska”, odprowadzającej wody opadowe z terenu stadionu w celu przystosowania jej wydajności do wielkości wynikającej z docelowego zagospodarowania zlewni. W chwili obecnej wydajność przepompowni wynosi ca 200 l/s. Docelowa wydajność przepompowni wyniesie 800 l/s. Łącznie z przepompownią zostanie wykonany zbiornik pompowy o pojemności użytkowej ca 2000 m<sup>3</sup>.

W chwili obecnej trwają prace związane z przygotowaniem specyfikacji na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy).

Inwestycję prowadzi Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska.

Planowany termin wykonania dokumentacji projektowej – grudzień 2009 r.

## **19. Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku**

Inwestycja powyższa jest w trakcie realizacji. Obecnie jest realizowana dokumentacja projektowa.

Wykonana została część dokumentacji, a mianowicie:

- 1) aktualizacja koncepcji konkursowej;
- 2) projekt budowlany;
- 3) kompletny wniosek o wydanie pozwolenia na budowę.

Do wykonania pozostało:

- 1) wielobranżowy projekt wykonawczy oraz materiały promocyjne aranżacji wnętrz;
- 2) dokumentacja kosztorysowa oraz harmonogram rzeczowo-finansowy inwestycji.

Dokumentacja projektowa realizowana jest na podstawie umowy BZP-340-003-ECS/08/BKK z dnia 7 maja 2008 r. Wartość opracowania zgodnie z umową wynosi 19 520 000 PLN brutto. Termin wykonania zgodnie z zawartą umową: do dnia 29 maja 2009 r.

## **20. Budowa kolektora sanitarnego WM-1 od Węzła Kliniczna do Przepompowni Ścieków Ołowianka**

W ramach zadania rozstrzygnięto przetarg na wykonanie dokumentacji projektowej dotyczącej budowy kolektora sanitarnego WM-1. Obecnie trwają prace projektowe. Projektowanie rozpoczęło się w dniu 30 grudnia 2008 r., planowany termin zakończenia - 30 stycznia 2010 r.

Zadanie realizowane jest przez: Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo – Kanalizacyjną. Planowane zakończenie inwestycji w 2011 r.

## **21. Budowa zintegrowanego systemu ratownictwa dla miasta Gdańsk**

Podjęto działania, aby inwestycja ta była realizowana w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa pomorskiego na lata 2007-2013.

## **22. Remont dworca kolejowego Gdynia Główna**

### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest odbudowa zabytkowego dworca kolejowego na stacji Gdynia Główna łącznie z otwartą kolumnadą łączącą dworzec z dworcem podmiejskim. Architektura dworca, zgodnie z wytycznymi konserwatora, zostanie odtworzona z jednoczesnym dostosowaniem funkcjonalnym obiektu do wymagań współczesnych standardów obsługi podróżnych.

Nastąpi przebudowa dotychczasowych dróg dojazdowych i parkingów usytuowanych przy budynku dworca, co wpłynie na poprawę skomunikowania z transportem miejskim i dworcem PKS.

Łączna powierzchnia użytkowa dworca wynosi 6945 m<sup>2</sup>.

Hol główny dworca ze zlokalizowanymi pośrodku kasami biletowymi o wysokości ok.5m.

**Cel:** Realizacja projektu przyczyni się do zdecydowanej poprawy stanu technicznego zabytkowego obiektu dworcowego oraz dostosowania obsługi podróżnych do współczesnych wymagań, w tym dla obsługi osób niepełnosprawnych. Przebudowana infrastruktura drogowa w obszarze dworca przyczyni się do lepszego skomunikowanie stacji kolejowej z dworcem autobusowym i komunikacją miejską.

### **Efekty projektu:**

Podniesienie standardu obsługi podróżnych, w tym osób niepełnosprawnych, zwiększenie bezpieczeństwa na stacji oraz skrócenie czasu na zmianę środka transportu.

### **Realizacja:**

- 1) trwają prace związane z:
  - a) wykonaniem wstępnej koncepcji programowo-przestrzennej adaptacji i przebudowy bryły dworca, inwentaryzacji konstrukcyjno-budowlanej i instalacji technicznych,
  - b) wykonaniem ekspertyz stanu technicznego konstrukcji budynku, w tym ekspertyza mykologiczna ścian oraz badania geologiczne terenu przydworcowego,
  - c) opracowaniem wytycznych projektowych dla realizacji projektu;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) wykonanie Raportu oddziaływania na środowisko,
  - b) przygotowanie dokumentacji przetargowej dla zlecenia wykonania projektów budowlanych i wykonawczych,



- c) wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz specyfikacji technicznych,
- d) złożenie wniosku o pozwolenie na budowę,
- e) rozpoczęcie robót budowlano-montażowych.

**Finansowanie inwestycji:**

Planowany koszt: 138,25 mln PLN;

## **23. Rozbudowa Portu Lotniczego w Modlinie**

W grudniu 2008 r. zakończono postępowanie dowodowe w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji polegającej na modernizacji Lotniska Modlin w celu jego przystosowania do obsługi przewoźników niskokosztowych.

## **24. Budowa dworca kolejowego Katowice**

**Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest realizacja inwestycji polegającej na zagospodarowaniu nieruchomości dworcowej Katowice Osobowa wraz z terenem przyległym o łącznej powierzchni ok. 6.5 ha, położonej w centrum Katowic, obejmującej Pl. Szewczyka, ul. Dworcową i Pl. Oddziałów Młodzieży Powstańczej, będącej we władaniu PKP S.A., w partnerskiej współpracy z wybranym w trybie rokowań inwestorem.

**Cel:**

- 1) uwzględnienie funkcji nowoczesnego dworca kolejowego mającego być wizytówką miasta i zapewnienie komfortowej odprawy pasażerów;
- 2) spójne połączenie funkcji węzła komunikacyjnego z nowoczesnym obiektem komercyjnym. Obsługę węzła zapewniać będą dworzec kolejowy i dworzec autobusowy wraz z siecią komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej. Na funkcje komercyjne mają złożyć się Galeria Handlowa, ciąg lokali użytkowych na potrzeby handlu lokalnego w podziemiach dworca, hotel oraz powierzchnie biurowe;
- 3) uzyskanie odpowiednio dużej powierzchni komercyjnej przyszłego obiektu oraz odpowiedniej ilości miejsc parkingowych.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) opracowano Memorandum Informacyjne oraz opublikowano zaproszenia do rokowań dla potencjalnych inwestorów,
  - b) rozpoczęto II Etap wyboru inwestora;

- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) wyłonienie inwestora dla realizacji inwestycji na przełomie 2008/2009 r.,
  - b) rozpoczęcie realizacji inwestycji - na przełomie 2009/2010r.,
  - c) oddanie do użytku pasażerów – 2012 r.

#### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): inwestycja będzie finansowana przez inwestora wybranego przez PKP S.A.;
- 2) dotychczas poniesione koszty obejmują przygotowanie Memorandum Informacyjnego doradztwo biznesowe oraz prawne i będą podlegały zwrotowi przez Inwestora.

#### **Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

- 1) ryzyko związane z sytuacją na rynkach finansowych – inwestorzy mogą mieć problemy z uzyskaniem odpowiedniego finansowania inwestycji;
- 2) opóźnienia w negocjacjach i w wydawaniu decyzji administracyjnych.

#### **Inne informacje:**

Realizacja Projektu pozwoli na stworzenie centrum komunikacyjnego, zdolnego obsłużyć wszystkich przyjeżdżających do Katowic kibiców i zapewni płynność ruchu komunikacji miejskiej i potoków pasażerów.

## **25. Rozbudowa skrzyżowania ulic: Konrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)**

#### **Opis projektu:**

Budowa estakady w ciągu ulic: Conrada - Radzikowskiego (W-Z) o długości ok. 0,9 km, budowa połączenia ciągu ulic: Jasnogórskiej - Armii Krajowej (N-S) przejściem tunelowym pod rondem o łącznej długości (z rampami) ok 0,6 km, zmiana geometrii ronda, przebudowa infrastruktury, wykonanie dróg serwisowych dla obsługi przyległego terenu. Budowa i przebudowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.

**Cel:** Zwiększenie dostępności komunikacyjnej centrum miasta poprzez zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu w okolice stadionu bezpośrednio z autostrady A-4 z kierunku zachodniego i północnego, dające gwarancję sprawności układu podstawowego oraz połączenie z Portem Lotniczym. Układ komunikacyjny położony jest w sąsiedztwie stadionu głównego (Wisła Kraków) i treningowego (Cracovia).

#### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) uzyskano decyzję środowiskową,
  - b) uzyskano prawo do dysponowania nieruchomością;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) uzyskanie decyzji lokalizacyjnej,

b) złożenie wniosku o pozwolenie na budowę III kwartał 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 140,7 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr XXXI/397/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na 2008 r. określa harmonogram rzeczowo - finansowy zadania w latach 2009 - 2010. UCHWAŁA NR VII/108/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2016 określa dalszy harmonogram rzeczowo - finansowy zadania.

**26. Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota Roweckiego ( ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym i parkingu Park & Ride)**

**Opis projektu:**

Budowa linii tramwajowej wzdłuż ul. Grota Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego o długości ok. 3,3 km (podwójnego toru) wraz z pętlą i parkingiem Park & Ride w rejonie ul. Czerwone Maki, w tym: torowisko, sieć, przystanki, przebudowa skrzyżowań z istniejącymi ulicami. Przebudowa ul. Grota Roweckiego i ul. Bobrzyńskiego do klasy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po 2 pasy ruchu), w tym budowa drugiej jezdni o długości ok 3,3 km. Budowa i przebudowa uzbrojenia.

**Cel:** Dodatkowe bezpośrednie połączenie stadionów za pomocą miejskiej komunikacji tramwajowej, będącej najsprawniejszym i najbardziej przyjaznym środowiskiem środkiem transportu z III Kampusem Uniwersytetu Jagiellońskiego, który stanowi potencjalną bazę noclegową dla kibiców podczas mistrzostw (ok. 4500 miejsc w domach studenckich) oraz połączenie komunikacyjne do obwodnicy autostradowej poprzez planowaną do przebudowy ul. Bunscha.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) uzyskano decyzję środowiskową;
  - b) uzyskano decyzję lokalizacyjną.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: złożenie wniosku o pozwolenie na budowę w I kw. 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 139 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr XXXI/397/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na 2008 r.

określa harmonogram rzeczowo - finansowy zadania w latach 2009 - 2010. UCHWAŁA NR VII/108/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2016 określa dalszy harmonogram rzeczowo - finansowy zadania. Zapewnienie dofinansowania ze środków UE.

## **27. Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta (przedłużenie ul. Bunscha)**

### **Opis projektu:**

Przebudowa ulicy do klasy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu), w tym dobudowa drugiej jezdni ul. Bunscha na długości ok. 1,3 km; budowa nowego odcinka od ul. Babińskiego do ul. Skotnickiej w rejonie węzła „Sidzina” autostrady A4 o długości ok. 2,1 km; przebudowa skrzyżowań i infrastruktury. Budowa i przebudowa chodników i ścieżek rowerowych.

**Cel:** Połączenie z obwodnicą autostradową stanowiącą dojazd do portu lotniczego oraz do stadionu Wisła Kraków poprzez przebudowę ul. Bobrzyńskiego oraz pozostawienie pojazdów na parking Park & Ride i dalsze korzystanie podróżnych z komunikacji tramwajowej.

### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: uzyskano decyzję lokalizacyjną.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: uzyskanie prawa do dysponowania nieruchomością.

### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 131,3 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr XXXI/397/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na 2008 r. określa harmonogram rzeczowo - finansowy zadania w latach 2009 - 2010. UCHWAŁA NR VII/108/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2016 określa dalszy harmonogram rzeczowo - finansowy zadania.

## **28. Rozbudowa ulicy Surzyckiego i ulicy Christo Botewa oraz budowa przedłużenia ul. Christo Botewa do Trasy Ekspresowej S 7**

### **Opis projektu:**

Przebudowa ciągu ulic do klasy głównej G 2x2 (dwie jezdnie po dwa pasy ruchu) i budowa nowego odcinka ulicy - stanowiących połączenie ulicy Lipskiej z drogą ekspresową S 7 o długości ok. 4,4 km, w tym: dobudowa drugiej jezdni ulic Surzyckiego i Christo Botewa o długości ok. 3 km, przebudowa jezdni istniejącej, budowa nowego odcinka o długości ok. 1,4 km, przebudowa skrzyżowań, budowa chodników, ścieżek rowerowych i uzbrojenia.

**Cel:** Wybudowanie ulicy o charakterze radialnym łączącym obwodnicę autostradową z układem obwodnicowym, wewnątrz miejskim pozwoli na zapewnienie sprawności pracy układu. Połączenie to pozwala na dodatkowe wprowadzenie ruchu do miasta od strony południowej i wschodniej od węzła autostradowego (A-4) "Bieżanów" poprzez drogę ekspresową S-7 łączącą trzy Miasta - Gospodarze UEFA EURO 2012™ Gdańsk - Warszawę - Kraków. Poprzez układ obwodnicowy wewnętrzny zapewni dostępność od strony południowej i wschodniej z potencjalną bazą noclegową dla kibiców podczas mistrzostw (ok.4500 miejsc w domach studenckich), zlokalizowaną na III Kampusie Uniwersytetu Jagiellońskiego.

### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: w grudniu 2008 r. rozpoczęto roboty;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: planowane zakończenie robót – III kwartał 2010 r.

### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 111 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr XXXI/397/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na 2008 r. określa harmonogram rzeczowo - finansowy zadania w latach 2009 - 2010. UCHWAŁA NR VII/108/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2016 określa dalszy harmonogram rzeczowo - finansowy zadania, dofinansowanie ze środków UE.

## **29. Budowa sterowania ruchem dla Krakowskiego Szybkiego Tramwaju oraz budowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, linia N-S, etap 1 – obszar 2,3 (tunel KST – od wiaduktu al. 29 Listopada do Ronda Mogilskiego)**

### **Opis projektu:**

Budowa obszarowego sterowania ruchem w korytarzu szybkiego tramwaju (linia N-S, etap I wraz z przedłużeniem do os. Krowodrza Górka) oraz na obszarze centrum miasta wraz

z korektą skrzyżowań. Instalacja lub modernizacja urządzeń sterowniczych i kontrolnych na węzłach drogowych i przejściach dla pieszych w obrębie centrum – ok. 65 skrzyżowań i przejść, w tym ok. 30 na linii priorytetu ruchu szybkiego tramwaju. Instalacja systemu sterowania ruchem w tunelu drogowym pod dworcem kolejowym i instalacja tablic zmiennej treści. Wyposażenie Ośrodka Kontroli Ruchu i Centrum Nadzoru Tramwajowego oraz budowa linii szybkiego tramwaju na odcinku w tunelu tramwajowym o długości ok. 1,4 km od Ronda Mogilskiego do rampy zjazdowej (al. 29 Listopada) – konstrukcja, torowisko, systemy energetyczne, systemy operacyjne (obszar 2,3).

**Cel:** Budowa systemu pozwoli na zwiększenie sprawnego i bezpiecznego przemieszczania kibiców i turystów w centrum miasta podczas UEFA EURO 2012™.

**Realizacja:**

Projekt zrealizowany, zakończony w IV kwartale 2008 r.

**Finansowanie inwestycji:**

1) koszt: ok. 138,7 mln PLN;

2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr XXXI/397/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r. w sprawie budżetu Miasta Krakowa na 2008 r. określa harmonogram rzeczowo - finansowy zadania w latach 2009 - 2010. UCHWAŁA NR VII/108/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 28 lutego 2007 r. w sprawie zmiany uchwały Nr VI/62/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 14 lutego 2007 r. w sprawie przyjęcia Wieloletniego Planu Inwestycyjnego Miasta Krakowa na lata 2007-2016 określa dalszy harmonogram rzeczowo - finansowy zadania.

### **30. Budowa parkingu podziemnego Plac Na Groblach**

**Opis projektu:**

Budowa parkingu podziemnego na 600 miejsc postojowych. Rozbiórka i odbudowa budynku zaplecza Międzyszkolnego Ośrodka Sportowego i boisk sportowych.

**Cel:** Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (okolice Wawelu i Hotelu Sheraton) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas UEFA EURO 2012™.

**Realizacja:**

1) działania zrealizowane: w chwili obecnej trwa realizacja projektu;

2) najbliższe działania planowane do realizacji: zakończenie realizacji inwestycji planowane w II kwartał 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

1) planowany koszt: 62,7 mln PLN;

- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): inwestycja realizowana jest w trybie koncesji. Wykonawcą i operatorem parkingu jest wyłoniona w przetargu hiszpańska firma Ascan Empresa Constructora y de Gestion S.A. wykonawca parkingu podziemnego m.in. w zabytkowym centrum miasta Santander (Kalabria). Koszt budowy pokryją Hiszpanie, którzy w zamian będą mieć prawo pobierania opłaty parkingowej przez 70 lat.

### **31. Budowa parkingu podziemnego al. Focha**

#### **Opis projektu:**

Budowa parkingu podziemnego na 760 miejsc postojowych.

**Cel:** Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (rejon krakowskich Błóń, w sąsiedztwie stadionu głównego – Wisła Kraków oraz obiektu treningowego Cracovia) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas UEFA EURO 2012™.

#### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: uzyskano decyzję lokalizacyjną;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: wybór wykonawcy.

#### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 142,51 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): Inwestycja realizowana będzie w trybie koncesji (zaprojektuj i buduj).

### **32. Budowa parkingu podziemnego al. Mickiewicza (Akademia Rolnicza)**

#### **Opis projektu:**

Budowa parkingu podziemnego na 1050 miejsc postojowych wraz z przejściem podziemnym na relacji ulic Krupnicza - Ingardena, wjazd i wyjazd od ul. Reymonta i Ingardena.

**Cel:** Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (w sąsiedztwie stadionu głównego – Wisła Kraków oraz obiektu treningowego Cracovia) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas mistrzostw.

#### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: uzyskano decyzję lokalizacyjną,
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: wybór wykonawcy.

#### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 138,8 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): Inwestycja realizowana będzie w trybie koncesji (zaprojektuj i buduj).

### **33. Budowa dworca kolejowego Kraków Główny**

#### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa nowego dworca kolejowego na stacji Kraków Główny. Projektowany dworzec stanowi węzeł przesiadkowy różnych rodzajów transportu publicznego i jest zintegrowany komunikacyjnymi ciągami pieszymi z dworcem regionalnym PKS i komunikacją miejską tj. przystankami autobusowymi oraz tramwajowymi, w tym przystankiem podziemnego szybkiego tramwaju.

Ciągi piesze łączą również dworzec kolejowy z centrum handlowym pn. Galeria Krakowska.

Łączna powierzchnia użytkowa dworca wynosi 14 993 m<sup>2</sup>.

Projektowana szerokość do 65 m, długość 115m, wysokość ok. 7 m.

**Cel:** Realizacja projektu przyczyni się do zintegrowania pasażerskiego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu publicznego oraz do zwiększenia dostępności społeczeństwa do przestrzeni publicznej, a w tym obsługi osób niepełnosprawnych. Poprawa połączenia pomiędzy peronami a budynkiem dworca (wyeliminowanie obecnego długiego dojścia pieszego z dworca na perony).

#### **Efekty projektu:**

Podniesienie standardu obsługi podróżnych, w tym osób niepełnosprawnych, zwiększenie bezpieczeństwa na stacji oraz skrócenie czasu na zmianę środka transportu. Bezpośrednie połączenie schodami ruchomymi i windami pomiędzy dworcem a peronami.

#### **Realizacja:**

1) działania zrealizowane:

b) uzyskano decyzje administracyjne: decyzja środowiskowa, lokalizacyjna, pozwolenie na budowę, decyzja konserwatorska,

c) trwają prace nad przygotowaniem dokumentacji przetargowej dla wykonania projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych;

2) najbliższe działania planowane do realizacji:

a) wykonanie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych: II kw. 2009 r.,

b) rozpoczęcie robót budowlano-montażowych: IV kw. 2009 r.

#### **Finansowanie inwestycji:**

Planowany koszt: 86,41 mln PLN. Środki na realizację przewidziane w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko.

### **34. Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków - Balice**

W ramach rozbudowy Portu Lotniczego Kraków-Balice realizowanych jest osiem projektów, w ramach których zakładana jest rozbudowa części lotniczej lotniska, płyt postojowych, terminala pasażerskiego, a także budowa hotelu, parkingu wielopoziomowego oraz



usprawnienie komunikacji z miastem. Szczegółowy harmonogram planowanych prac oraz ich postęp bieżący zawarty jest w Masterplanie.

### **35. Budowa siedziby oddziału Prewencji Policji w Krakowie ul. Łokietka 205**

W dniu 15 grudnia 2008 r. Minister Obrony Narodowej udzielił pozwolenia Wojewodzie Małopolskiemu na wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji tego przedsięwzięcia w kontekście UEFA EURO 2012™. 22 grudnia 2008 Wojewoda Małopolski wydał decyzję nr WI.VI.BC7045-1-17-08 o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012 pod nazwą „Budowa siedziby Oddziału Prewencji Policji w Krakowie” ul. Łokietka 205; decyzja ta została podana do publicznej wiadomości do dnia 5 stycznia 2009 i oczekuje na klauzulę prawomocności.

### **36. Rozbudowa Portu Lotniczego „Ławica”**

W ramach rozbudowy Portu Lotniczego Poznań-Ławica zakładana jest budowa drogi kołowania równoległej do pasa startowego, rozbudowa płyt postojowych, remont hangaru i rozbudowa terminala.

Realizowane są następujące projekty:

- 1) budowa równoległej drogi kołowania:  
aktualnie inwestycja jest na etapie przygotowania i złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.  
Wybór projektanta – grudzień 2009 r.  
Wybór wykonawcy - październik 2010 r.;  
Uzyskanie pozwolenia na budowę – maj 2010 r.;  
Rozpoczęcie robót budowlanych – luty 2011 r.;  
Pozwolenie na użytkowanie – wrzesień 2011 r..
- 2) rozbudowa istniejącego terminala pasażerskiego:  
aktualnie inwestycja jest na etapie przygotowania i złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.  
Wybór projektanta – sierpień 2009 r.  
Wybór wykonawcy - lipiec 2010 r.;  
Uzyskanie pozwolenia na budowę – marzec 2010 r.;  
Rozpoczęcie robót budowlanych – lipiec 2010 r.;  
Pozwolenie na użytkowanie – listopad 2011 r..
- 3) rozbudowa płaszczyzn postojowych samolotów:

aktualnie inwestycja jest na etapie przygotowania i złożenia wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowy

Wybór projektanta – sierpień 2009 r.

Wybór wykonawcy - czerwiec 2010 r.;

Uzyskanie pozwolenia na budowę – styczeń 2010 r.;

Rozpoczęcie robót budowlanych – czerwiec 2010 r.;

Pozwolenie na użytkowanie – luty 2011 r.

### **37. Budowa trasy tramwajowej Os. Lecha – Franowo wraz z nową zajezdnią tramwajową na Franowie oraz przebudowa trasy tramwajowej Kórnicka – Os. Lecha – Rondo Żegrze**

#### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest wybudowanie nowego fragmentu torowiska od Os. Lecha do Franowa wraz z budową infrastruktury tramwajowej sieci trakcyjnej (słupy, sieć napowietrzna, infrastruktura podziemna, przygotowanie podłoża pod podkłady szynowe, infrastruktura odpowiedzialna za zasilanie i sterowanie ruchem), przebudową wiaduktu Chartowo, budową tunelu pod ul. Kurlandzką. Dodatkowo projekt zakłada budowę peronów przystankowych.

Długość: 3,06 km.

#### **Cel:**

Poprawa i rozwój funkcjonowania infrastruktury tramwajowej:

- a) połączenie nowej zajezdni na Franowie z istniejącą siecią tramwajową,
- b) poprawa sprawności całego systemu komunikacji publicznej w Poznaniu, co przyczyni się do polepszenia obsługi pasażerskiej związanej z UEFA EURO 2012™,
- c) obsługa komunikacją tramwajową terenów położonych wzdłuż ul. Piaśnieckiej i ul. Kurlandzkiej oraz Centrum Handlowego M1 i IKEA poprzez szybkie i bezkolizyjne połączenia komunikacją szynową przedmiotowych rejonów z centrum miasta,
- d) odciążenie układu ulicznego rejonów Rataj, Chartowa i Żegrza oraz istniejącego dworca autobusowego na Rondzie Rataje z komunikacji autobusowej (skrócenie części linii do nowego dworca Poznań-Franowo).

#### **Efekty projektu:**

Usprawnienie systemu przewozów pasażerskich w rejonie Nowe Miasto w Poznaniu.

#### **Realizacja:**

Najbliższe działania planowane do realizacji:

- 1) uzyskanie prawomocnej Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla zgody na realizację przedsięwzięcia;
- 2) zatwierdzenie zakresu projektu wraz z wszystkimi uzgodnieniami formalnymi.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 310 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Miasta Poznania; projekt uzyskał dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Ryzyko opóźnień prac związane z koniecznością dostosowania przepisów krajowych do przepisów UE w zakresie ochrony środowiska. Ryzyko związane z opóźnieniem w uzyskaniu Decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego spowodowane opóźnieniem uzyskania Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

### **38. Budowa III Ramy Komunikacyjnej- odcinek zachodni od ulicy Dąbrowskiego do ulicy Głogowskiej**

**Opis projektu:**

Jest to budowa zachodniego odcinka III ramy komunikacyjnej Miasta Poznania, która będzie pełniła funkcję obwodnicy dla przejeżdżającego przez miasto tranzytu oraz będzie służyła mieszkańcom jako droga szybkiego ruchu pomiędzy poszczególnymi dzielnicami. Ma być to droga z węzłami bezkolizyjnymi z pozostałą siecią drogową miasta, ułatwiająca wjazdy na wszystkich kierunkach wlotowych do Poznania.

Długość: 8 km.

Zakładany przekrój: 2 x 3

**Cel:** Wybudowanie drogi dwujezdniowej z bezkolizyjnymi skrzyżowaniami, mające na celu przejęcie ruchu międz dzielnicowego, wewnątrzmijskiego oraz rozprowadzenie ruchu tranzytowego, co umożliwi zmniejszenie ruchu na głównych ulicach miasta o ok. 20%. Wybudowanie III Ramy Komunikacyjnej umożliwi utworzenie nowych obszarów inwestycyjnych, mieszkaniowych i rekreacyjnych.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: wybór projektanta;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: opracowanie koncepcji projektu.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 1,91 mld PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
środki na realizację przewidziane nie są przewidziane w planowanym Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2009-2013; miasto podejmuje działania w kierunku zrealizowania tej inwestycji na zasadach PPP i w ten sposób zdobyć środki na realizację tego przedsięwzięcia.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Ryzyko związane z finansowaniem Inwestycji (brak środków w budżecie miasta).

### **39. Przebudowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją UEFA EURO 2012 w Poznaniu**

#### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest przebudowa istniejącego torowiska w ulicach: Przybyszewskiego, Grunwaldzka i Dąbrowskiego. Dodatkowo projekt zakłada budowę peronów przystankowych oraz budowę infrastruktury tramwajowej sieci trakcyjnej (słupy, sieć napowietrzna, infrastruktura podziemna). W ramach tego zadania planowana jest budowa małego dworca zintegrowanego na Junikowie.

Długość: dokładna długość będzie określona w późniejszym czasie (do uzupełnienia przy aktualizacji karty).

#### **Cel:**

- 1) poprawa sprawności systemu komunikacji publicznej w Poznaniu, skrócenie czasu dojazdu do celów podróży: dom, praca, edukacja;
- 2) polepszenie obsługi pasażerskiej związanej z UEFA EURO 2012™.

#### **Efekty projektu:**

Usprawnienie systemu przewozów pasażerskich w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, Przybyszewskiego i Dąbrowskiego w taki sposób, aby głównym środkiem transportu na tych relacjach była nowoczesna miejska komunikacja zbiorowa.

#### **Realizacja:**

Najbliższe działania planowane do realizacji to identyfikacja i zatwierdzenie zakresu projektu wraz z wszystkimi uzgodnieniami formalnymi

#### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 325,35 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Miasta Poznania; projekt uzyskał dofinansowanie z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na poziomie 50%.

#### **Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

- 1) brak wytycznych do projektu budowy wiaduktu nad III ramą komunikacyjną w ciągu ul. Grunwaldzkiej;
- 2) modernizacja infrastruktury technicznej w ul. Dąbrowskiego (konieczne uzgodnienia z gestorami infrastruktury).

### **40. Przebudowa ul. Grunwaldzkiej do układu dwujezdniowego od ul. Smoluchowskiego do wiaduktu nad torami PKP**

#### **Opis projektu:**

Jest to przebudowa ulicy Grunwaldzkiej w kierunku Plewisk i gminy Komorniki od ul. Smoluchowskiego aż do przejazdu kolejowego.

Długość: 2,4 km.

Zakładany przekrój: 2 x 2 (1 x 4).

Prędkość projektowa: 80 km/h.

**Cel:** Wybudowanie drogi dwujezdniowej zwiększy przepustowość tej ulicy. Droga ta może być elementem połączenia pomiędzy Stadionem Miejskim, a planowaną Zachodnią Obwodnicą Poznania i autostradą A2.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: podpisanie kontraktu na projektanta;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: opracowanie koncepcji projektu.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 104 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
środki na realizację przewidziane są w planowanym Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2009-2013 (kontynuacja zadania).

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Wykupy gruntów - sprzeciw mieszkańców dotyczący wyceny nieruchomości oraz ewentualnych lokali zastępczych.

## **41. Przebudowa ulic w kwartale pomiędzy ulicami: Bułgarska, Ptasia, Wałbrzyska i Marcelińska**

**Opis projektu:**

Projekt przewiduje przebudowę ulic w najbliższej okolicy Stadionu Miejskiego. Drogi te usprawnią komunikację samochodową i miejską zapewniając alternatywne trasy pomiędzy Lotniskiem Ławica i Stadionem.

Długość: brak szczegółowych danych.

Zakładany przekrój: 1x1.

Prędkość projektowa: 50 km/h.

**Cel:** Usprawnienie i uporządkowanie ruchu samochodowego wokół Stadionu Miejskiego z jednoczesnym podłączeniem ulic do III Ramy komunikacyjnej miasta Poznania.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: ogłoszono przetarg na projekt;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: planowany wybór projektanta – I kwartał 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 50,5 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

środki na realizację przewidziane są w planowanym Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2009-2013 (kontynuacja zadania).

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

- 1) opóźnienie związane z wydaniem decyzji środowiskowej;
- 2) opóźnienie związane z wykupem gruntów.

## **42. Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu**

**Opis projektu:**

Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego. Budowa polega na przedłużeniu trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (rejon przed wiaduktem nad ul. Poznańską na istniejącej trasie) do dworca kolejowego Poznań Główny (obecny peron 7). Zadanie obejmuje: budowę peronów przystankowych, budowę infrastruktury tramwajowej sieci trakcyjnej (słupy, sieć napowietrzna, infrastruktura podziemna).

Długość: 2 km

**Cel:**

- 1) poprawa i rozwój funkcjonowania infrastruktury technicznej np.:
  - a) skrócenie czasu przejazdu na tym odcinku - spadek zatłoczenia ciągów komunikacyjnych;
  - b) powstanie wielopoziomowego węzła przesiadkowego „Rondo Kaponiera” (integracja ciągów pieszych wokół Kaponiery z komunikacją tramwajową i szybkim tramwajem);
  - c) odciążenie i polepszenie płynności ruchu w podstawowej osi układu sieci tramwajowej: Most teatralny-Rondo Kaponiera-Bałtyk-Most Dworcowy;
  - d) możliwość wprowadzenia dla potrzeb obsługi trasy PST nowoczesnego taboru tramwajowego o większej pojemności;
  - e) wszystkie przystanki na nowej trasie dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych (windy, pochylnie, wysokie perony).

**Efekty projektu:**

- 1) usprawnienie systemu przewozów pasażerskich, aby głównym środkiem transportu była nowoczesna miejska komunikacja zbiorowa.

**Realizacja:**

- 1) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) identyfikacja i zatwierdzenie zakresu projektu wraz z wszystkimi uzgodnieniami formalnymi,
  - b) negocjacje z PKP PLK S.A. i PKP Nieruchomości.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 85,75 mln PLN;

2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Miasta Poznania; projekt uzyskał dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Ryzyko związane z brakiem uregulowania pomiędzy PKP S.A. a Miastem Poznań spraw umownych dotyczących własności gruntów, na których będzie realizowana inwestycja.

### **43. Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań-Wschód**

**Opis projektu:**

Budowa trasy tramwajowej na odcinku od obecnej pętli tramwajowej Zawady (przy ul. Podwale/Bydgoska) do dworca kolejowego Poznań-Wschód (tzw. Plac Wschodni - rejon ul. Krańcowej). Dodatkowo przy pętli tramwajowej planuje się lokalizację parkingu P&R oraz małego dworca autobusowego. Realizacja projektu umożliwi sprawne przemieszczanie się uczestników UEFA EURO 2012™ w obrębie miasta i w powiązaniu z transportem aglomeracyjnym.

Długość trasy: ok. 2 km.

Długość toru pojedynczego: 4,3 kmp.

**Cel:**

- 1) zintegrowanie w jednym ścisłym rejonie ul. Głównej komunikacji kolejowej, tramwajowej i autobusowej;
- 2) zbudowanie parkingu P&R ma ograniczyć wjazd do centrum samochodów osobowych;
- 3) obsługa komunikacją tramwajową terenów położonych wzdłuż ul. Zawady i ul. Głównej, połączenie dworca Poznań Wschód z ważnym węzłem przesiadkowym „Rondo Śródka”;
- 4) odciążenie ul. Zawady i ul. Głównej oraz istniejącego dworca autobusowego przy Rondzie Śródka z komunikacji autobusowej (skrócenie części linii autobusowych do nowego zintegrowanego tramwajem i koleją dworca Poznań Wschód);
- 5) wszystkie przystanki na nowej trasie dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych (pochylnie, wysokie perony).

**Realizacja:**

- 1) najbliższe działania planowane do realizacji: zatwierdzenie zakresu projektu wraz z wszystkimi uzgodnieniami formalnymi.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt całkowity (brutto): 112 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Miasta Poznania; projekt znajduje się w Indykatorywnym Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla WRPO (możliwość dofinansowania projektu).

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Trudności w sprawie formalnego porozumienia z gminami ościennymi (szczegółowe uzgodnienia z PKP <rejon dworca wschodniego>, projekt wydzielenia gruntów, rozmowy z Urzędem Marszałkowskim w sprawie ustalenia jednolitego, aglomeracyjnego modelu przewozów).

#### **44. Przebudowa Hali Widowiskowo – Sportowej Arena**

Aktualny stan realizacji projektu – trwają analizy koncepcji modernizacji HWS przy udziale partnera prywatnego. Aktualnie są prowadzone rozmowy na temat przygotowania oferty i prowadzenia inwestycji przy udziale firmy doradczej. Obecnie trwają prace przygotowawcze do inwestycji. W 2009 r. przeprowadzone zostaną inwestycje związane z dostosowaniem obiektu do przeprowadzenia Mistrzostw Europy *Eurobasket 2009*;

Status realizacji inwestycji - trwają prace przygotowawcze do inwestycji.

Data zakończenia inwestycji – w najbliższym czasie nastąpi aktualizacja harmonogramu i jego dookreślenie.

#### **45. Budowa kompleksu rekreacyjno – sportowego Termy Maltańskie**

W dniu 7 sierpnia 2008 r. pomiędzy spółką Termy Maltańskie Sp. z o.o., Miastem Poznań – reprezentowanym przez Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji oraz konsorcjum, którego liderem jest Alstal Budownictwo Alojzy Szczupak, podpisana została umowa na realizację inwestycji polegającej na zaprojektowaniu, uzyskaniu pozwolenia na budowę na rzecz Zamawiającego i wybudowaniu kompleksu sportowo – rekreacyjnego „Termy Maltańskie” w rejonie ulic Warszawskiej i Krańcowej oraz Jeziora Maltańskiego w Poznaniu.

W chwili obecnej opracowywany jest projekt budowlany oraz trwają prace nad zapewnieniem finansowania dla projektu. W maju br. planowane jest uzyskanie pozwolenia na budowę.

Przedstawiono oraz zaakceptowano koncepcję inwestycji.

Rozpoczęcie prac budowlanych planowane jest na czerwiec 2009 r.; a zakończenie prac budowlanych – zgodnie z umową - 3 lata od jej podpisania w sierpniu 2011 r.



## **46. Budowa systemu sterowania ruchem na ulicach miasta Poznania wraz z systemem informacji za pomocą znaków zmiennej treści**

### **Opis projektu:**

System informatyczny mający usprawnić przepustowość ulic Poznania. Projekt obejmuje w swoim zakresie: modernizację skrzyżowań, budowę sygnalizacji świetlanych, powiększenie obszaru monitorowanego przez System, monitoring ruchu w mieście.

### **Cel:**

Budowa systemu sterowania ruchem na ulicach miasta Poznania wraz z systemem informacji za pomocą znaków zmiennej treści ma na celu zwiększenie płynności ruchu na terenie miasta, szczególnie na głównych ulicach dzięki utworzeniu efektu tzw. "zielonej fali". Jednocześnie wprowadzenie systemu do sieci miejskiej umożliwi ciągły monitoring newralgicznych punktów sieci drogowej, umożliwi natychmiastową reakcję odpowiednich służb w czasie wzmożonego ruchu.

System informacji za pomocą znaków zmiennych ma umożliwić w krótkim czasie powiadomienie kierowców o utrudnieniach w ruchu, jednocześnie informując o przebiegu tras alternatywnych do charakterystycznych punktów miasta (m.in. Stadion sportowy, Międzynarodowe Targi Poznańskie), co w konsekwencji spowoduje skrócenie czasu przejazdu kierowców w mieście, jak i przez miasto Poznań.

### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: trwają prace związane z modernizacją skrzyżowania Głogowska Łazarz. Zadanie to jest związane z budową Systemu sterowania ruchem i stanowi jeden z elementów tego systemu;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: złożenie wniosku na dofinansowanie systemu sterowania ruchem w ramach Działania 7.3 POIS.

### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 167 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
środki na realizację przewidziane są w planowanym Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2009-2013.

### **Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Finansowanie projektu – konieczność dofinansowania projektu (w przypadku nie otrzymania dofinansowania konieczność znalezienia środków na realizację).

## **47. Przebudowa ulicy Obornickiej od ronda Obornickiego do wiaduktu nad torami**

### **Opis projektu:**

Budowa drogi dwujezdniowej o dwóch pasach ruchu na odcinku od Ronda Obornickiego do ulicy Kurpńskiego. Budowa drogi jednojezdniowej po dwa pasy ruchu w każdym kierunku na odcinku Kurpńskiego - Wiadukt.

Długość: 3,500 km.

Zakładany przekrój: 2 x 2 (1 x 4).

Prędkość projektowa: 80 km/h.

### **Cel:**

Wybudowanie drogi dwujezdniowej zwiększy przepustowość tej ulicy (wlot do Poznania) jako trasy drogi krajowej nr 11 z kierunku Piły i Szczecina.

### **Realizacja:**

Najbliższe działania planowane do realizacji: rozpoczęcie procedur pozyskania SIWZ.

### **Finansowanie inwestycji:**

1) planowany koszt: 50,45 mln PLN;

2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

środkami na realizację nie są jeszcze zatwierdzone w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym na lata 2009-2013 przez Radę Miasta.

### **Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

1) ewentualny wykup gruntów;

2) finansowanie projektu (brak jeszcze zatwierdzonego WPI 2009-2013).

## **48. Budowa systemu informatycznego wspomagającego zarządzanie w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń**

W ramach realizacji zadania zbudowany został System Służb Ratowniczych i Bezpieczeństwa Publicznego (SSRiBP) funkcjonujący w oparciu o szybki przepływ wszelkich danych i informacji za pośrednictwem ringu światłowodowego. Wspólny system zapewnia integrację wszystkich współpracujących służb i większą skuteczność działań zapewniając szybsze interwencje na zdarzenia.

W 2008 r. rozpoczęto adaptację pomieszczeń budynku Urzędu Miasta Poznania przy ul. Libelta 16/20 na potrzeby organizacji Centrum Zarządzania Kryzysowego i Stanowiska Kierowania Prezydenta Miasta Poznania. Przewidywany termin zakończenia prac to koniec I kwartału 2009 r. Plan rzeczowo-finansowy na rok 2009 przewiduje realizację następujących inwestycji:

1) wyposażenie Centrum Zarządzania Kryzysowego;

- 2) zakup, instalacja i konfiguracja sprzętu informatycznego w tym serwerów, sprzętu audiowizualnego, sprzętu komputerowego i drukarek.

Wyżej wymienione inwestycje przebiegają zgodnie z planem i nie ma zagrożeń ich realizacji.

#### **49. Rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego miasta Poznania i infrastruktury technicznej**

W Poznaniu w ramach systemu monitoringu wizyjnego zainstalowano dotychczas 128 kamer w następujących rejonach: Rondo Kaponiera, Stary Rynek, Grunwald, ul. Św. Marcin, ul. Półwiejska, Jeżyce, Nowe Miasto, Wilda I etap, PKP (na dworcu i peronach), ul. Dworcowa (pod przejściem dla pieszych), PST, Trakt Królewsko-Cesarski I etap (od Ronda Śródka do skrzyżowania ul. Garbary i Wielka) oraz uruchomiono 12 centrów dozoru.

Plan rzeczowy na rok 2009 przewiduje realizację następujących inwestycji:

- 1) rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego w rejonie Traktu Królewsko-cesarskiego etap II (Stary Miasto – Paderewskiego – pl. Wolności i pl. Cyryla Ratajskiego).  
W ramach tej inwestycji zaplanowany jest montaż 12 kamer obrotowych i modernizacja centrum dozoru w Komisariacie Policji –Stare Miasto.  
Podpisanie umowy z wykonawcą II etapu – luty 2009 r.;  
Rozpoczęcie robót budowlanych – kwiecień 2009 r.;  
Zakończenie prac nad II etapem – lipiec 2009 r.
- 2) rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego w rejonie Traktu Królewsko-cesarskiego etap III (ul. Dąbrowskiego i ul. Fredry) i rejonie Rynku Jeżyckiego;  
Wybór wykonawcy III etapu - kwiecień 2009 r.;  
Podpisanie umowy z wykonawcą III etapu – kwiecień 2009 r.;  
Rozpoczęcie robót budowlanych – lipiec 2009 r.;  
Zakończenie prac nad III etapem – wrzesień 2009 r..  
W ramach tej inwestycji zaplanowany jest montaż 13 kamer obrotowych i modernizacja centrum dozoru w Komisariacie Policji – Jeżyce.
- 3) rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego w rejonie skrzyżowań drogowych przyległych do przystanków PST oraz budowa węzła transmisyjnego w obiekcie MPK na os. Jana III Sobieskiego;  
W ramach tej inwestycji zaplanowany jest montaż 8 kamer obrotowych.  
Wyżej wymienione inwestycje przebiegają zgodnie z planem i nie ma zagrożeń ich realizacji.

## **50. Realizacja Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu – kolebki państwowości i chrześcijaństwa w Polsce**

Obecnie nawiązano współpracę z Stowarzyszeniem Architektów Polskich (SARP) w kwestii organizacji konkursu, ustalono skład sądu konkursowego, opracowano również część załączników do konkursu.

Przewidywane terminy wykonania zadań:

- 1) data podpisania umów projektowych oraz dot. budowy – rozstrzygnięcie konkursu na koncepcję – czerwiec 2009 r.;
- 2) podpisanie umowy ze zwycięzcą konkursu – lipiec 2009 r.;
- 3) uzyskanie pozwolenia na budowę – wrzesień 2010 r., wyłonienie wykonawcy robót budowlanych – wrzesień 2010 r.

Przewidywany termin rozpoczęcia realizacji inwestycji - rozpoczęcie budowy – to październik 2010 r., a przewidywana data zakończenia inwestycji – zakończenie budowy – to kwiecień 2012 r.

## **51. Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego na stacji Poznań Główny wraz z budową dworca kolejowego Poznań Główny**

### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego obejmującego dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, połączenie z Poznańskim Szybkim Tramwajem oraz powierzchnie związane z działalnością komercyjną, w szczególności centrum handlowe, centrum konferencyjno-biurowe, hotelowe, rekreacyjne, parkingowe i inne. Inwestycja będzie realizowana etapami w I etapie - do UEFA EURO 2012™ planuje się wykonanie przede wszystkim nowego dworca kolejowego.

**Cel:** Realizacja Centrum Komunikacyjnego usprawni obsługę podróżnych a także w sposób zasadniczy uporządkuje system komunikacyjny aglomeracji poznańskiej łącząc w jednym miejscu systemy komunikacyjne.

### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) wykonano koncepcje funkcjonalno-przestrzenną,
  - b) opracowano Memorandum Informacyjne oraz opublikowano zaproszenia do rokowań dla potencjalnych inwestorów,
  - c) złożono wnioski do Wojewody Wielkopolskiego o wydanie decyzji lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012,
  - d) rozpoczęcie II Etapu wyboru inwestora.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: wyłonienie inwestora dla budowy ZCK Poznań Główny - kwiecień 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: trudno określić, ponieważ inwestycje będzie finansował wybrany inwestor;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): inwestycja będzie finansowana przez inwestora wybranego przez PKP S.A.;
- 3) dotychczas poniesione koszty obejmują: opracowanie koncepcji funkcjonalno-przestrzennej, opracowanie Memorandum, opublikowanie Zaproszenia do rokowań, obsługę prawną i będą podlegały zwrotowi przez inwestora.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

- 1) ryzyko związane z sytuacją na rynkach finansowych – inwestorzy mogą mieć problemy z uzyskaniem finansowania inwestycji;
- 2) ryzyko związane z potrzebą zsynchronizowania w jednym miejscu kilku inwestycji (m.in. budowa ZCK Poznań Główny, przedłużenie Poznańskiego Szybkiego Tramwaju do Dworca Zachodniego i remonty linii kolejowych).

**Inne informacje:**

Realizacja ZCK Poznań Główny pozwoli na stworzenie centrum komunikacyjnego, zdolnego obsłużyć wszystkich przyjeżdżających do Poznania kibiców i zapewni płynność ruchu komunikacji miejskiej i potoków pasażerów.

**52. Budowa nowego dworca autobusowego komunikacji międzymiastowej wraz z przebudową infrastruktury wokół dworca****Opis projektu:**

Projekt nie jest w tym momencie realizowany, ponieważ nie ma wybranego inwestora oraz nie została podjęta decyzja o prywatyzacji poznańskiego PKS. Poprzedni przetarg na projekt i jednocześnie inwestora został unieważniony, ponieważ Dyrektor Delegatury Ministerstwa Skarbu Państwa w Poznaniu nie wyraził zgody na prywatyzację PKS w Poznaniu.

**Finansowanie inwestycji:**

brak szczegółowych danych

**53. Remont i adaptacja infrastruktury Policji w Poznaniu**

Trwają prace budowlane.

**54. Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego w Katowicach Pyrzowicach**

Port Lotniczy Katowice w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> realizuje dwa projekty, których celem jest rozbudowa płyty postojowej wraz z modernizacją przyległych do niej dróg kołowania i adaptacja hangaru do standardu tymczasowego terminala pasażerskiego.

Po ukończeniu projektu lotnisko dysponować będzie następującą infrastrukturą parkingową dla samolotów:

<b>Klasa samolotu</b>	<b>Ilość/ 2008</b>	<b>Ilość/2012</b>
A/B	9	9
C	19/15	29/22
D	0	6/8
E	0/2	0/2

Obecny status projektu: projekt budowlany w realizacji

Do dnia 30 czerwca 2009 r. – otrzymanie pozwolenia na budowę.

Do dnia 10 września 2009 r. – ogłoszenie przetargu na wykonawcę.

Do dnia 31 marca 2010 r.- podpisanie umowy na wykonawstwo.

Maj 2012 r.- planowane zakończenie projektu.

### **55. Przygotowanie obiektów dla Centrum Dowodzenia działaniami Policji oraz Centrum Wymiany Informacji podczas EURO 2012 (budowa nowych, rozbudowa lub adaptacja istniejących obiektów)**

Ustalono lokalizację w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, z początkiem 2009 r. planuje się rozpoczęcie opracowania programu inwestycji.

### **56. Budowa Centrum Handlowego**

Miasto st. Warszawa buduje targowisko przy ul. Marywilskiej (z przeznaczeniem m.in. dla kupców ze Stadionu X-lecia). Przetarg na wybór dzierżawcy został rozstrzygnięty pod koniec stycznia 2009 r. Dzierżawcą nieruchomości (na 25 lat) będzie Kupiec Warszawski Sp. z.o.o. W kolejnym etapie Prezydent Warszawy skieruje do Rady Warszawy projekt uchwały o wydzierżawienie nieruchomości objętej przetargiem.

### **57. Projekt i budowa II linii metra, w tym: odcinek centralny: projekt i budowa odcinaka od stacji „Rondo Daszyńskiego” do stacji „Dworzec Wileński”**

Z uwagi na bardzo wysokie ceny zgłoszone w I przetargu (około 6 mld PLN, - dwa razy większe od przewidywanych i 2-4 razy wyższe od kosztów podobnych inwestycji na świecie) miasto zdecydowało się powtórzyć przetarg na budowę II linii metra i realizować inwestycję z terminem zakończenia po 2012 r.; trwa obecnie II przetarg.

## **58. Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym zadanie 1 – etap I – od węzła z ul. Pułkową do węzła z ul. Modlińską**

### **Opis projektu:**

Trasa Mostu Północnego jest bardzo ważnym elementem planowanego układu komunikacyjnego miasta, jako fragment północnej części obwodnicy miejskiej, stanowi odcinek nowego połączenia transportowego w północnej części Warszawy. Trasa Mostu Północnego służyć będzie głównie do obsługi relacji międzydzielnicowych, ma również znaczenie dla transportu regionalnego; usprawni połączenia pomiędzy wschodnimi miejscowościami podwarszawskimi z trasami o znaczeniu międzyregionalnym realizowanymi w zachodniej części regionu; ułatwi przejazd i wyjazd z miasta w kierunku wschodnich i północnych regionów kraju.

Projekt jest etapem I zadania 1 – obejmującego – odcinek Trasy Mostu Północnego od węzła z ul. Modlińską do węzła przesiadkowego „Młociny”. Etap I stanowi odcinek trasy o długości ok. 3,5 km. od węzła z ul. Pułkowa do węzła z ul. Modlińską wraz z przeprawą mostową przez dolinę Wisły. Na tym odcinku przewiduje się następujące węzły i skrzyżowania:

- węzeł z ul. Pułkową;
- węzeł z ul. Modlińską;
- przejście nad ul. Projektowana (bez powiązań);
- przejście nad ul. Świderską/ Myśliborska (z ograniczonymi powiązaniem).

Na odcinku od ul. Świderskiej do ul. Modlińskiej przebiega wzdłuż ul. Obrazkowej.

Trasa Mostu Północnego będzie bezkolizyjną ulicą klasy drogi głównej ruchu przyspieszonego GP, na długości odcinka pomiędzy węzłem z ul. Pułkową a węzłem z ul. Modlińską przewiduje się przekrój dwujezdniowy 2x3 pasy ruchu wraz torowiskiem tramwajowym.

### **Cel:**

Celem projektu jest uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o dużej przepustowości połączenia drogowego w północnej części Warszawy. Trasa będzie jednym z kluczowych elementów podstawowej sieci arterii komunikacyjnych miasta zapewniając dobre skomunikowanie lewobrzeżnej dzielnicy Bielany z prawobrzeżną dzielnicą Białołęka; połączenie takie usprawni komunikację zbiorową i indywidualną.

### **Efekty projektu:**

Realizacja trasy pozwoli na:

- 1) uporządkowanie infrastruktury komunikacyjnej w północnej części miasta;
- 2) skrócenie czasu przejazdu;
- 3) poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu;
- 4) zwiększenie dostępności niektórych rejonów miasta i poprawa ich atrakcyjności;
- 5) zmniejszenie niekorzystnego wpływu na środowisko w otoczeniu sieci dróg;
- 6) odciążenie istniejącego układu drogowego;

- 7) uporządkowanie zagospodarowania terenu w rejonie przebiegu Trasy Mostu Północnego;
- 8) poprawienie niezawodności funkcjonowania systemu transportowego miasta;
- 9) odciążenie istniejących przepraw przez Wisłę.

#### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) uzyskano decyzje lokalizacyjną,
  - b) uzyskano decyzję środowiskową,
  - c) rozpoczęcie procedury wyboru wykonawcy robót,
  - d) złożono wnioski o pozwolenie na budowę.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: trwa przetarg na wykonawcę robót.

#### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt 1,27 mld PLN.
- 2) zapewnienie finansowania (ew. alternatywy):
  - a) środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy,
  - b) projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy.

### **59. Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie 1 – etap II - od węzła z ul. Pułkową do węzła przesiadkowego "Młociny"**

#### **Opis projektu:**

Trasa Mostu Północnego jest bardzo ważnym elementem planowanego układu komunikacyjnego miasta, jako fragment północnej części obwodnicy miejskiej stanowi odcinek nowego połączenia transportowego w północnej części Warszawy. Trasa Mostu Północnego służyć będzie głównie do obsługi relacji międzydzielnicowych, ma również znaczenie dla transportu regionalnego; usprawni połączenia pomiędzy wschodnimi miejscowościami podwarszawskimi z trasami o znaczeniu międzyregionalnym realizowanymi w zachodniej części regionu; ułatwi przejazd i wyjazd z miasta w kierunku wschodnich i północnych regionów kraju.

Projekt jest etapem II zadania 1 obejmującego – odcinek Trasy Mostu Północnego od węzła z ul. Modlińską do węzła przesiadkowego „Młociny”. Etap II stanowi odcinek trasy o długości ok. 1 km. od węzła „Młociny” (ze stacją metra i węzłem przesiadkowym miejskiej komunikacji publicznej) do węzła z ul. Pułkową. Trasa przebiega wzdłuż ogrodzenia Huty Arcelor po jej południowej stronie, pomiędzy ulicami Zgrupowania AK „Kampinos” i ul. Nocznickiego. Od strony wschodniej graniczy z węzłem Pułkowa/Marymoncka/Wybrzeże Gdyńskie od strony zachodniej łączy się z jezdniami węzła przesiadkowego „Młociny”.

Trasa Mostu Północnego będzie bezkolizyjną ulicą klasy drogi głównej ruchu przyspieszonego GP, na długości odcinka pomiędzy węzłem „Młociny” a ul. Pułkową przewiduje się przekrój dwujezdniowy 2x2 (na fragmencie 2x3) pasy ruchu wraz z drogami



zbiorczo – rozprawdzającymi oraz torowiskiem tramwajowym. Trasa przebiega nad ul. Encyklopedyczną tworzą z nią skrzyżowanie dwupoziomowe ze wszystkimi relacjami ruchu. Przewiduje się przebudowę linii tramwajowej.

**Cel:**

Celem projektu jest uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o dużej przepustowości połączenia drogowego w północnej części Warszawy. Trasa będzie jednym z kluczowych elementów podstawowej sieci arterii komunikacyjnych miasta; połączenie takie usprawni komunikację zbiorową i indywidualną.

Dzięki realizacji odcinka Trasy Mostu Północnego zamierza się osiągnąć znaczące cele społeczno-ekonomiczne poprzez zwiększenie konkurencyjności regionu poprzez uzyskanie szeregu celów szczegółowych takich jak polepszenie spójności sieci oraz jakości transportu.

**Efekty projektu:**

Realizacja trasy pozwoli na:

- 1) uporządkowanie infrastruktury komunikacyjnej w północnej części miasta;
- 2) skrócenie czasu przejazdu;
- 3) poprawę warunków i bezpieczeństwa ruchu;
- 4) zwiększenie dostępności niektórych rejonów miasta i poprawa ich atrakcyjności;
- 5) zmniejszenie niekorzystnego wpływu na środowisko w otoczeniu sieci dróg;
- 6) odciążenie istniejącego układu drogowego;
- 7) uporządkowanie zagospodarowania terenu w rejonie przebiegu Trasy Mostu Północnego;
- 8) poprawienie niezawodności funkcjonowania systemu transportowego miasta.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: uzyskano decyzję środowiskową;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: trwają prace nad projektem budowlanym.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt 50 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ew. alternatywy):
  - a) 50 mln PLN - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy,
  - b) projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Protesty, zaskarżenia postanowień decyzji administracyjnych, protesty związane z procedurą przetargową na wybór Wykonawcy lub brak dostępu do terenu mogą opóźnić realizację zadania.

## **60. Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Wybrzeże Szczecińskiego do ul. Zabranieckiej, w tym: odc. a - ul. Wybrzeże Szczecińskie – ul. Tysiąclecia**

### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa odcinka trasy - a. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Tysiąclecia. Na tym odcinku trasa będzie częściowo istniejącą ul. Sokolą, korytarzem drogowym o szerokości 45 m, ograniczonym z jednej strony terenami Portu Praskiego z drugiej terenami kolejowymi.

Na odcinku od ul. Zamojskiego do ul. Tysiąclecia trasa przebiega w nowym korytarzu. Na tym odcinku występuje największa ilość kolizji z istniejącym zagospodarowaniem i urządzeniami podziemnymi.

Długość odcinka a: ok. 1,8 km od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Tysiąclecia.

Droga klasy – „Z”- zbiorcza, kategoria - powiatowa.

Projektowana szerokość w liniach rozgraniczających 40 – 60 m.

Prędkość projektowa  $V_p = 50 - 60$  km/h

Zakładany przekrój: 2 x 2 pasy ruchu po 3,5 m każdy.

Jezdnie rozdziela pas środkowy, przeznaczony dla poprowadzenia trasy tramwajowej – szer. Pasa 8-15 m. Po obu stronach jezdni zostaną poprowadzone ciągi piesze i rowerowe o szer. 2-2,5 m.

W projekcie przewidziano budowę sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej na skrzyżowaniach z ulicami: Wybrzeżem Szczecińskim, Zamojskiego, Targową, Brzeską, Markowską i ul. Tysiąclecia.

Na całym odcinku Trasy Świętokrzyskiej przewiduje się prowadzenie tras autobusowych.

W miejscach występowania obiektów wymagających ograniczenia wpływu hałasu od środków transportowych będą zastosowane ekrany oraz ewentualna wymiana okien na dźwiękoszczelne.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone z początkowego odcinka trasy do kanału Portu Praskiego dalej do systemu kanalizacji ogólnomiejskiej, po wstępnych podczyszczeniach w separatorach.

Celem projektu jest usprawnienia ruchu we wschodniej części miasta oraz stworzenie dogodnego powiązania międzydzielnicowego.

Realizacja projektu wpłynie stymulująco na rozwój zdegradowanych obszarów miasta położonych we wschodniej części miasta.

### **Cel:**

Trasa przewidziana jest w strategii rozwoju układu komunikacyjnego i w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy”.

Realizacja trasy spełni ważną rolę w obsłudze powiązań poprzez most Świętokrzyski lewobrzeżnej i prawobrzeżnej Warszawy, umożliwi podniesienie standardu obsługi ruchu wewnętrznego związanego z istniejącymi i projektowanymi obiektami takimi jak Stadion Narodowy i Dworzec Wschodni. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz układem komunikacyjnym w kierunku centrum. Będzie sprzyjać rozwojowi gospodarczemu

i społecznemu dzielnic dzięki zwiększeniu spójności pomiędzy dzielnicami i z centrum miasta.

**Planowane efekty projektu to:**

- 1) skrócenie czasu podróży pomiędzy dzielnicami. Usprawnienie ruchu w obszarze Dzielnicy Praga Północ;
- 2) rozwój obszarów przemysłowych na obszarze Targówka Fabrycznego;
- 3) dostępność nowych terenów inwestycyjnych o znaczeniu dla ośrodków pozamiejskich położonych poza wschodnią granicą miasta.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: uzyskanie decyzji środowiskowej, opracowanie projektu budowlanego.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 60 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ew. alternatywy):
  - a) 60 mln PLN - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy (projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy).

**60. Budowa Trasy Świętokrzyskiej od ul. Tysiąclecia do ul. Zabranieckiej – odc. b**

**Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa odcinka trasy - b. od ul. Tysiąclecia do ul. Zabranieckiej. Na tym odcinku trasa będzie biegła nowym korytarzem drogowym o szerokości zmiennej od 35-60 m, ograniczonym z jednej strony z budownictwem mieszkaniowo-usługowo-przemysłowym, z drugiej terenami kolejowymi Dworca Wschodniego.

Następnie trasa będzie przechodziła zespołem tuneli pod terenami kolejowymi do ul. Zabranieckiej.

Na tym odcinku trasa przebiega z dzielnicy Praga-Północ do dzielnicy Targówek.

Długość odcinka b: ok. 1,7 km od ul. Tysiąclecia do ul. Zabranieckiej.

Droga klasy – „Z”- zbiorcza, kategoria - powiatowa.

Projektowana szerokość w liniach rozgraniczających 40 – 60 m.

Prędkość projektowa  $V_p = 50 - 60$  km/h.

Zakładany przekrój: 2 x 2 pasy ruchu po 3,5 m każdy.

Jezdnie rozdziela pas środkowy, przeznaczony dla poprowadzenia trasy tramwajowej – szer. pasa 8 -15 m. Trasa tramwajowa zostanie poprowadzona zespołem tuneli pod terenami kolejowymi położonymi w okolicy ul. Zabranieckiej.

Po obu stronach jezdni zostaną poprowadzone ciągi piesze i rowerowe o szer. 2-2,5 m.

W projekcie przewidziano budowę sygnalizacji świetlnej akomodacyjnej na skrzyżowaniach z ulicami: Tysiąclecia, wjazd na teren Dworca Wschodniego, Podlaską, Zabraniecką.

Na całym odcinku Trasy Świętokrzyskiej przewiduje się prowadzenie tras autobusowych.

W miejscach występowania obiektów wymagających ograniczenia wpływu hałasu od środków transportowych będą zastosowane ekrany oraz ewentualna wymiana okien na dźwiękoszczelne.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone do systemu kanalizacji ogólnomiejskiej, po wstępnych podczyszczeniach w separatorach.

Celem projektu jest usprawnienia ruchu we wschodniej części miasta oraz stworzenie dogodnego powiązania międzydzielnicowego.

Realizacja projektu wpłynie stymulująco na rozwój zdegradowanych obszarów miasta położonych we wschodniej części miasta.

### **Cel:**

Trasa przewidziana jest w strategii rozwoju układu komunikacyjnego i w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy”.

Realizacja trasy spełni ważną rolę w obsłudze powiązań poprzez most Świętokrzyski lewobrzeżnej i prawobrzeżnej Warszawy, umożliwi podniesienie standardu obsługi ruchu wewnętrznego związanego z istniejącymi i projektowanymi obiektami takimi jak Stadion Narodowy i Dworzec Wschodni. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz układem komunikacyjnym w kierunku centrum. Będzie sprzyjać rozwojowi gospodarczemu i społecznemu dzielnic dzięki zwiększeniu spójności pomiędzy dzielnicami i z centrum miasta.

### **Planowane efekty projektu to:**

- 1) skrócenie czasu podróży pomiędzy dzielnicami,
- 2) usprawnienie ruchu w obszarze Dzielnicy Praga Północ obszarów Targówek,
- 3) rozwój obszarów przemysłowych na obszarze Targówka Fabrycznego,
- 4) dostępność nowych terenów inwestycyjnych o znaczeniu dla ośrodków pozamiejskich położonych poza wschodnią granicą miasta.

### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) rozstrzygnięty przetarg na wykonawcę projektu i podpisana umowa;
  - b) złożony wniosek o wydanie decyzji środowiskowej;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) uzyskanie decyzji środowiskowej;
  - b) trwa opracowywanie projektu budowlanego.

### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt – 60 mln PLN;

2) zapewnienie finansowania (ew. alternatywy): 60 mln PLN - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy; projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy.

## **61. Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odc. od Ronda Wiatraczna do Ronda Żaba, w tym: I etap – odc. b od Ronda Wiatraczna do połączenia z Dzielnicą Targówek**

### **Etap I – odc. od Ronda Wiatraczna do połączenia z Dzielnicą Targówek**

#### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa wschodniego elementu trasy obwodowej Śródmieścia na odcinku od Ronda Wiatraczna do ul. Rzecznaj, częściowo w śladzie istniejącej jednojezdniowej ulicy Wiatracznej. Początek opracowania znajduje się w okolicy skrzyżowania ul. Grenadierów z Al. Stanów Zjednoczonych. Dalej trasa przebiega w kierunku północnym, przecina rondo Wiatraczna, ulice: Kobielską, Prochową, Paca, Nizinną, Szaserów i Chrzanowskiego i dochodzi do terenów kolejowych. Dalej trasa przebiega na terenie Targówka Przemysłowego, gdzie kończy swój bieg na skrzyżowaniu z ulicami: Księżnej Anny i Rzeczną.

Projektowana ulica Nowo-Wiatraczna będzie drogą wojewódzką klasy GP, o zmiennej liczbie pasów ruchu w obu kierunkach w zakresie od 4 do 6 oraz o całkowitej długości 2,58 km. Będzie pełnić ważną rolę w układzie ulicznym Warszawy, ponieważ zapewni przedłużenie istniejącej Trasy Łazienkowskiej w kierunku północnym, aż do połączenia z ul. Radzymińską (tj. drogą wylotową z Warszawy w kierunku Białegostoku), a więc przedsięwzięcie będzie miało duże znaczenie w rozprowadzeniu ruchu na kierunku Śródmieście Południowe – Saska Kępa – Grochów – Targówek – Marki. W celu udrożnienia Ronda Wiatraczna przewiduje się budowę albo tunelu pod istniejącymi jezdniami i liniami tramwajowymi (wariant I i III) albo budowę estakady nad tymi obiektami drogowymi i tramwajowymi (wariant II). Na odcinku drogi biegnącym w terenach kolejowych konieczne będzie wybudowanie estakady drogowej zapewniającej bezkolizyjność ruchu kolejowego.

Na projektowanym odcinku nowej trasy drogowej zaprojektowano następujące węzły i skrzyżowania drogowe:

- 1) węzeł „Rondo Wiatraczna” w km 0,568, zapewniający zjazd i wjazd z trasy na ulice Waszyngtona i Grochowską; węzeł „Szaserów” w km 1,029, zapewniający zjazd i wjazd z trasy na ulice Dwernickiego i Szaserów;
- 2) węzeł „Kozia Górka” w km 1,860, zapewniający zjazd i wjazd z trasy w ulicę Kozia Górka (położoną w międzytorzu między liniami kolejowymi do Otwocka i Mińska Mazowieckiego);
- 3) skrzyżowanie końcowe z ulicami Księżnej Anny i Rzeczną w km 2,595, zapewniające połączenie trasy z układem ulicznym Targówka Przemysłowego.

Ze względu na niewielką odległość międzywęzłową węzły „Rondo Wiatraczna” i „Szaserów” zaprojektowano w formie zespołu dwóch węzłów, co znalazło swój wyraz z połączeniu łącznic zjazdowych z jednego węzła z łącznicami wjazdowymi na drugi węzeł i odwrotnie.

W ten sposób na odcinku między tymi węzłami funkcjonować będą cztery równoległe jezdnie nowej trasy: dwie wewnętrzne jezdnie główne (tranzytowe) oraz dwie zewnętrzne jezdnie wydłużonych łącznic (lokalne). Zachodnią jezdnię łącznicową zaprojektowano prawie dokładnie w śladzie istniejącej jezdni ul. Wiatracznej.

Na odcinku od Ronda Wiatraczna do ul. Chrzanowskiego nowa droga posiadać będzie dwie jezdnie główne o dwóch pasach ruchu każda, które zostaną zdublowane dwoma zewnętrznymi jezdniami łącznicowymi o dwóch pasach ruchu każda. Na początkowym odcinku od ul. Grenadierów do Ronda Wiatraczna oraz na odcinku od ul. Chrzanowskiego do ul. Kozia Górka wystąpią tylko jezdnie główne (bez jezdni pomocniczych) o czterech pasach ruchu każda, z tym że zewnętrzny, czwarty pas na każdej z tych jezdni będzie pełnił rolę dodatkowego pasa przeznaczonego do włączania lub wyłączania się z trasy albo do przeplatania strumieni ruchu. Na odcinku od ul. Koziej Górki w kierunku północnym zaprojektowano dwie jezdnie po dwa pasy ruchu każda, zawężone do jednej jezdni dwupasowej na końcowym włączeniu w istniejącą ul. Rzeczną. Na tym odcinku w dalszych etapach budowy Obwodnicy Śródmiejskiej planuje się budowę węzła drogowego, przy czym między zaprojektowane jezdnie ul. Nowo-Wiatracznej zostaną wstawione jezdnie główne o dwóch pasach ruchu każda, wyprowadzające ruch w kierunku zachodnim w planowaną ul. Nowo-Zabraniecką.

Wyróżniono warianty przedsięwzięcia:

**Wariant „0”:** polegający na całkowitej rezygnacji z przedsięwzięcia, tzn. pozostawieniu istniejącej ul. Wiatracznej bez zmian (w stanie istniejącym).

**Warianty inwestycyjne:** zakładające budowę ul. Nowo-Wiatracznej jako wschodniej części Obwodnicy Śródmiejskiej, a następnie budowę pozostałych, brakujących fragmentów tej obwodnicy, w tym zwłaszcza ul. Nowo-Zabranieckiej jako północnego zamknięcia obwodnicy, w tym:

**Wariant inwestycyjny I:** polegający na budowie krótkiego tunelu i wykopu dla jezdni głównych na odcinku od Ronda Wiatraczna do ulicy Chrzanowskiego i na budowie dwóch zespolonych węzłów „Rondo Wiatraczna” i „Szaserów”; na odcinku między węzłami jezdnie główne o przekroju 2 x 2 pasy ruchu zdublowane byłyby drogami lokalnymi o przekroju 2 x 2 pasy ruchu, biegnącymi na poziomie terenu.

**Wariant inwestycyjny II:** polegający na budowie estakady dla jezdni głównych na odcinku od Ronda Wiatraczna do ulicy Chrzanowskiego i na budowie dwóch zespolonych węzłów „Rondo Wiatraczna” i „Szaserów”; na odcinku między węzłami jezdnie główne o przekroju 2 x 2 pasy ruchu zdublowane byłyby drogami lokalnymi o przekroju 2 x 2 pasy ruchu, biegnącymi w poziomie terenu.

**Wariant inwestycyjny III:** polegający na budowie długiego tunelu dla jezdni głównych na odcinku od Ronda Wiatraczna do ulicy Chrzanowskiego i na budowie dwóch zespolonych węzłów „Rondo Wiatraczna” i „Szaserów”; na odcinku między węzłami jezdnie główne o przekroju 2 x 2 pasy ruchu zdublowane byłyby drogami lokalnymi o przekroju 2 x 2 pasy ruchu, biegnącymi w poziomie terenu; jest to wariant wtórny, opracowany na etapie projektu koncepcyjnego ul. Nowo-Wiatracznej, przedstawiający rozwiązanie najmniej uciążliwe dla otoczenia.

W przypadku rezygnacji z budowy ul. Nowo-Wiatracznej (wariant zerowy) wystąpi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w terenach zabudowy mieszkaniowej,

sąsiadujących z istniejącą ul. Wiatraczną, głównie z uwagi na przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu. Na tych terenach zastosowanie wszelkich, technicznie możliwych środków ochronnych nie pozwoliłoby na doprowadzenie poziomów hałasu do wymaganych przepisami.

W przypadku budowy ul. Nowo-Wiatracznej wg wariantu I lub II również wystąpi potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania w terenach zabudowy mieszkaniowej, sąsiadujących z istniejącą ul. Wiatraczną, głównie z uwagi na przekroczenie dopuszczalnych poziomów hałasu i zanieczyszczeń powietrza pochodzących od ruchu drogowego przy projektowanych łącznicowych jezdniach lokalnych i jezdniach tranzytowych między Rondem Wiatraczna a ul. Chrzanowskiego. Dla ochrony akustycznej i aerosanitarnej przed tym ruchem drogowym zastosowanie wszelkich, technicznie możliwych środków ochronnych nie pozwoli na doprowadzenie jakości środowiska do poziomów wymaganych przepisami.

Natomiast w przypadku realizacji przedsięwzięcia zgodnie z wariantem III nie wystąpi w ogóle potrzeba ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania, gdyż w tym wariantcie istnieje techniczna możliwość zastosowania takich środków ochrony przed hałasem i zanieczyszczeniami powietrza, że zostaną dotrzymane obowiązujące standardy środowiska w otoczeniu nowej ulicy; środki takie uwzględniono w projekcie koncepcyjnym nowej ulicy.

**Cel:** Podstawowym celem projektowanego odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej jest zrealizowanie bezkolizyjnego połączenia komunikacyjnego warszawskich dzielnic Pragi Południe i Targówka ponad barierą, jaką stanowią tereny użytkowane przez PKP ( 31 istniejących torów kolejowych liniowych i stacyjnych). Projektowany układ komunikacyjny będzie umożliwił przeniesienie części ruchu z ulicy Radzymińskiej oraz rozładowanie ruchu na skrzyżowaniu Al. Solidarności i ul. Targowej.

Realizacja trasy pozwoli na podniesienie jakości usług komunikacyjnych w dzielnicach. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz układem komunikacyjnym w kierunku centrum. Będzie sprzyjać rozwojowi gospodarczemu i społecznemu dzielnic dzięki zwiększeniu spójności pomiędzy dzielnicami i z centrum miasta.

Efekty projektu: Usprawnienie ruchu w obszarze Dzielnicy Praga Północ i Praga Południe poprzez odciążenie podstawowej trasy jaką jest ul. Grochowska i Targowa. Skrócenie czasu podróży pomiędzy dzielnicami. Dostępność nowych terenów inwestycyjnych o znaczeniu dla ośrodków pozamiejskich położonych poza wschodnią granicą miasta.

Realizacja projektu pozwoli na połączenie międzydzielnicowe. Wpłynie stymulująco na rozwój zdegradowanych obszarów miasta położonych we wschodniej części miasta odciętych od centrum Pragi torami kolejowymi.

#### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: przygotowano i złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowej;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenie na budowę.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt 857 mln PLN – wariant trasy tunelu;
- 2) zapewnienie finansowania (ew. alternatywy):
  - a) koszt z WPI m.st. Warszawy na lata 2008-2012 – zabezpieczone 327 mln PLN (środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy),
  - b) środki z UE – 247,4 mln PLN (RPO WM lata 2007-2013).

**62. Przebudowa ul. Św. Wincentego na odc. Rondo „Żaba” do ul. Głębockiej****Opis projektu:**

Przedmiotem projektu będzie przebudowa ul. św. Wincentego wraz z odcinkiem ul. Głębockiej na odc. Rondo „Żaba” do wjazdu na teren CH Targówek.

Ulica św. Wincentego na projektowanym odcinku będzie ulicą klasy GP.

Prędkość projektowa  $V_p = 60$  km/h.

Przebudowywany odcinek ul. św. Wincentego przebiega w całości na terenie dzielnicy Targówek.

Celem projektu jest usprawnienie ruchu we wschodniej części Dzielnicy Targówek oraz stworzenie dogodnego powiązania międz dzielnicowego.

Łączna długość projektowanego odcinka wynosi ok. 4,1 km.

Sposób rozwiązania geometrii ulicy poparty będzie prognozami ruchu, przewidywany przekrój ulicy 2 x 2 pasy ruchu.

Na odcinku od ulicy Budowlanej do ulicy Głębockiej przewidziana zostanie rezerwa terenu pod trasę tramwajową, będącą kontynuacją trasy tramwajowej w ciągu ulic Krasińskiego-Budowlana.

W odniesieniu do układu drogowego zakłada się, że projektowana ulica będzie się łączyć przez istniejące lub planowane skrzyżowania z: Rondem „Żaba”, ul. Kołową, ul. Samarytanki, ulicami Budowlaną i Nowo Trocką, ul. Kondratowicza, ul. Malborską, wjazd do CH Targówek.

Podczas realizacji projektu uwzględnione zostaną następujące opracowania dotyczące analizowanego obszaru:

- 1) Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego m.st. Warszawy;
- 2) Strategia Rozwoju m.st. Warszawy do 2020 roku;
- 3) Projekt Strategii Zrównoważonego Rozwoju Systemu Transportowego m.st. Warszawy na lata 2007-2013 i dalsze, (wersja z 12 marca 2007 r. lub ewentualne uaktualnienia);
- 4) Warszawskie Badanie Ruchu 2005 wraz z opracowaniem modelu ruchu dla m.st. Warszawy. BPRW S.A.;
- 5) Miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego, uchwalone oraz projekty planów, będące w dyspozycji Biura Architektury i Planowania Przestrzennego;



- 6) wydane decyzje o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, lokalizacji drogi publicznej, lokalizacji inwestycji celu publicznego i pozwolenia na budowę dotyczące inwestycji zlokalizowanych w korytarzu projektowanej trasy;
- 7) opracowania wykonywane przez m. st. Warszawę, dzielnice m. st. Warszawy, inne jednostki m. st. Warszawy dotyczące inwestycji zlokalizowanych w korytarzu projektowanej trasy, w szczególności przygotowywaną dokumentację dla budowy obwodnicy Śródmiejskiej, etap II – odc. ul. Zabraniecka – węzeł „Żaba” oraz dokumentację na budowę ul. Tysiąclecia od węzła „Żaba” do ul. Grochowskiej.

#### **Cel:**

Przebudowa przewidziana jest w strategii rozwoju układu komunikacyjnego i w „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m.st. Warszawy”. Projektowana ulica jako droga główna ruchu przyspieszonego (GP) będzie stanowić połączenie transportowe zapewniające dobre skomunikowanie dzielnicy Targówek, a w dalszej perspektywie także wschodniej części dzielnicy Białołęka, z pozostałymi dzielnicami. Ulica św. Wincentego, stanowi jedną z promienistych tras wjazdowych do centrum miasta. Ponadto łączyć będzie, poprzez ulicę Głęboką, Obwodnicę Ekspresową z Obwodnicą Śródmiejską.

Planowane efekty Projektu: Skrócenie czasu podróży pomiędzy dzielnicami Praga Północ i Targówek. Usprawnienie ruchu w południowym obszarze dzielnicy Targówek. Będzie stanowiła dogodny dojazd do Trasy Toruńskiej będącą północną trasą wylotową z Warszawy. Realizacja zadania poprawi istniejące warunki oraz bezpieczeństwo ruchu, uporządkuje teren w rejonie ulicy, poprawi istniejące warunki ruchu, dostosuje ulicę do przeniesienia zwiększonego ruchu związanego ze zrealizowanymi, będącymi w realizacji i planowanymi do realizacji inwestycjami w tym rejonie miasta.

#### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: wyłonienie wykonawcy projektu i podpisanie z nim umowy

#### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt 80 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ew. alternatywy):
  - a) 80 mln PLN - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy,
  - b) projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy.

#### **Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Protesty, zaskarżenia postanowień decyzji administracyjnych, protesty związane z procedurą przetargową na wybór Wykonawcy lub brak dostępu do terenu mogą opóźnić realizację zadania.

### **63. Budowa Trasy Siekierkowskiej (budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską)**

#### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską. Inwestycja planowana jest w miejscu istniejącego skrzyżowania drogi krajowej Nr 2 – ul. Płowiecka z ul. Marsa, ul. Ostrobramską i ul. Grochowską. Skrzyżowanie to obciążone jest ruchem ok. 84000 pojazdów/dobę, co w godzinach szczytu przekracza przepustowość skrzyżowania. Obserwowane są częste zatrzymania pojazdów i korki. Wzrasta liczba zdarzeń drogowych i wypadków z udziałem pieszych. Uciążliwość dla mieszkańców okolicznej zabudowy mieszkaniowej wzrasta.

Projektowany jest węzeł drogowy na przecięciu dwóch tras wylotowych stanowiących połączenie aglomeracji warszawskiej ze wschodnimi regionami kraju. Proponowane rozwiązanie poprawi przepustowość skrzyżowania, upłynni ruch, przez co zmniejszy uciążliwość komunikacyjną w tym rejonie miasta. Projektowana droga klasy GP – droga ruchu przyspieszonego. Kategoria drogi: wojewódzka.

Zadanie to obejmuje budowę części węzła „Marsa” (etap IIC) położonego w ciągu trasy po stronie wschodniej miasta, łącznie z przebudową odcinka ul. Marsa i krótkiego odcinka ul. Płowieckiej (w kierunku Grochowskiej). Realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa Trasy Siekierkowskiej w Warszawie” od ul. Sobieskiego do ul. Płowieckiej wraz z węzłem „Marsa” podzielono na 6 zadań, odcinek węzeł „Marsa” stanowi kolejne – ostatnie zadanie związane z budową połączenia terenów położonych na obu brzegach Wisły. Budowa trasy głównej (wejście Trasy Siekierkowskiej w ul. Marsa) na odcinku od km 7+110 do km 7+866 (0,756 km) wraz z budową dużego ronda, dróg łącznikowych o łącznej długości ok. 2600 m, przebudowę ul. Grochowskiej „G” na odc. ok. 250 m oraz budowę ulic lokalnych o łącznej długości ok. 1200 m.

Budowa chodników i ścieżek rowerowych.

#### **Cel:**

- 1) główny cel projektu polega na poprawie spójności komunikacyjnej i przestrzennej Mazowsza oraz wspomaganiu przenikania się procesów rozwojowych z głównego ośrodka regionu – Warszawy na pozostałe obszary województwa;
- 2) celem projektu jest zapewnienie poprawy przepustowości skrzyżowania, upłynnienia przepływu ruchu drogowego, zmniejszenia uciążliwości komunikacyjnej w tym rejonie miasta. Ponadto inwestycja ochroni obszar centralny przed ruchem samochodowym tranzytowym. Przyczyni się do uporządkowania ruchu na sąsiednim układzie ulicznym, poprawi jego płynność, co będzie pozytywnym efektem dla ludzi przebywających i mieszkających w tym rejonie;
- 3) projekt jest w pełni zgodny ze Strategią Rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2020 r., która za jeden z celów pośrednich rozwoju Mazowsza przyjmuje stymulowanie rozwoju funkcji metropolitalnych Warszawy;
- 4) inwestycja realizowana w ramach projektu, znajdując się na przecięciu dwóch tras wylotowych stanowiących połączenie aglomeracji warszawskiej ze wschodnimi

regionami kraju, zrealizuje cel polegający na wzmocnieniu powiązań Warszawy z otoczeniem regionalnym, krajowym i międzynarodowym. Ma to szczególne znaczenie dla budowania, zakładanej w Strategii WM, roli Warszawy, która ma pełnić funkcje „gateway city” będąc tzw. brama wjazdową od strony wschodniej do UE. Jednakże ze względu na fakt, iż realizacja inwestycji pozwoli na przeniesienie ruchu poza centrum miasta, ochroni obszar centralny przed ruchem samochodowym tranzytowym, co poprawi warunki środowiskowe w centralnej części miasta. Spodziewana jest nawet poprawa stanu środowiska naturalnego, zwłaszcza powietrza dzięki ograniczeniu ilości wydalanych spalin w czasie zatrzymań i korków. Zastosowanie odprowadzenia ścieków deszczowych z jezdni do kanalizacji deszczowej wraz z ich podczyszczaniem zapobiegnie zanieczyszczeniu gleby w otoczeniu inwestycji, zwłaszcza w otoczeniu skrzyżowania, przez ropopochodne zanieczyszczenia wód deszczowych;

- 5) dzięki projektowi zostanie podniesiony poziom życia m.in. poprzez poprawę dostępu do rynku pracy, edukacji i kultury nie tylko dla mieszkańców Warszawy, ale też gmin ościennych – o utrudnionych warunkach rozwoju. Na każdym etapie realizacja będzie służyła zachowaniu równości szans kobiet i mężczyzn oraz wyrównania szans w dostępie do infrastruktury drogowej osobom niepełnosprawnym.

#### **Planowane efekty projektu to:**

- 1) budowa 0,756 km jezdni głównych;
- 2) budowa 4,050 km dróg łącznikowych oraz ulic lokalnych;
- 3) budowa obiektów mostowych (2 estakady o długości ok. 250 m, 4 tunele dla pieszych, mury oporowe);
- 4) budowa chodników i ścieżek rowerowych długość ok. 3,9 km;
- 5) poprawa przepustowości węzła komunikacyjnego jakim jest istniejące skrzyżowanie;
- 6) poprawa płynność ruchu, ulegnie likwidacji tzw. „wąskie gardło”;
- 7) zmniejszy się liczba zatrzymań pojazdów w rejonie skrzyżowania dzięki prowadzeniu ruchu bezkolizyjnymi estakadami;
- 8) spodziewana jest poprawa stanu środowiska naturalnego, zwłaszcza powietrza dzięki ograniczeniu ilości wydalanych spalin w czasie zatrzymań i korków;
- 9) zastosowanie odprowadzenia ścieków deszczowych z jezdni do kanalizacji deszczowej wraz z ich podczyszczaniem zapobiegnie zanieczyszczeniu gleby w otoczeniu inwestycji, zwłaszcza w otoczeniu skrzyżowania, przez ropopochodne zanieczyszczenia wód deszczowych.

#### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) prawomocna decyzja środowiskowa,
  - b) uzyskano prawomocną decyzję lokalizacyjną natychmiastowego wykonania,
  - c) uzyskano pozwolenie na budowę,
  - d) zakończono przetarg na wykonawcę robót,
  - e) trwają roboty budowlane.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 188 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ew. alternatywy):
  - a) 164 mln PLN - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy; projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy,
  - b) promesa na dofinansowanie z UE.

**64. Budowa układu przesyłkowego ścieków z Warszawy lewobrzeżnej do oczyszczalni ścieków „Czajka” – pod dnem Wisły (Syfon – OŚ Czajka)**

Modernizacja i rozbudowa OŚ „Czajka” była szczegółowo planowana od szeregu lat. Rada m. st. Warszawy Uchwałą Nr XIX.305/2003 z dnia 29 października 2003 r. powierzyła Spółce MPWiK przygotowanie i realizację inwestycji związanych z rozbudową i modernizacją O.Ś. „Czajka”. Miasto st. Warszawa zawarło z MPWiK S.A. umowę w sprawie delegacji realizacji projektu „Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie – Faza I i II”. W dalszym etapie Rada m. st. Warszawy Uchwałą Nr LVI/1521/2005 r. z dnia 8 lipca 2005 r. przyjęła do realizacji projekt „Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza III”, w skład którego weszły m. in. zadania związane z budową układu przesyłkowego ścieków z Warszawy lewobrzeżnej do OŚ „Czajka” (etap I i II). Roboty budowlane będą realizowane w dwóch etapach/odcinkach na podstawie odrębnych kontraktów na roboty budowlane.

Inwestycja jest niezbędna dla prawidłowego funkcjonowania stadionu, projektowanych obiektów sportowych oraz infrastruktury towarzyszącej UEFA EURO 2012™. Należy także spodziewać się zwiększonej liczby turystów przebywających czasowo w Warszawie i korzystających z urządzeń sanitarno – kanalizacyjnych stolicy.

Podmiotem odpowiedzialnym jest spółka akcyjna, której akcjonariuszami są Miasto Stołeczne Warszawa i Miejskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji S.A. w Mieście Stołecznym Warszawa.

Zgodnie z Decyzją Komisji Europejskiej nr 2005 PL 16 C PE 003 z dnia 9 grudnia 2005 r. realizacja projektu ma nastąpić do końca 2010 r. (podjęte zostały działania w celu uzyskania zgody na wydłużenie terminu zakończenia).

**Wykonane działania:**

Dla Etapu I/Odcinka I : uzyskano decyzję lokalizacyjną (maj 2008 r.) i środowiskową (czerwiec 2008 r.), obie są ostateczne. W dniu 23 grudnia 2008 r. złożono wniosek o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę. Opublikowano Ogłoszenie o Zamówieniu (czerwiec 2008 r.) i sporządzono „krótką listę” (wszystkie 3 konsorcja, które złożyły Wnioski przeszły pre-kwalifikację).

Dla Etapu II/Odcinka II: w dniu 7 listopada 2008 r. złożono wniosek o wydanie decyzji lokalizacyjnej (do dziś decyzji nie wydano) oraz złożono informację o przedsięwzięciu na potrzeby decyzji środowiskowej. W dniu 15 grudnia 2008 r. uzgodniono rozwiązania

wszystkich kolizji z projektantami Trasy Mostu Północnego. Ponadto w grudniu 2008 r. uzgodniono rozwiązania techniczne i technologiczne budynku krat.

#### **Najbliższe działania planowane do realizacji:**

Dla Etapu I/Odcinka I: 5.01.2009 r. rozesłanie SIWZ z terminem składania ofert do dnia 6 marca 2009 r. Kwiecień/maj 2009 r.: podpisanie kontraktu z wykonawcą robót i rozpoczęcie budowy.

Dla Etapu II/Odcinka II: zakończenie projektu budowlanego - styczeń/luty 2009 r.; publikacja Ogłoszenia o zamówieniu - luty 2009 r.

## **65. Budowa ul. Tysiąclecia od węzła Żaba do ul. Grochowskiej**

### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa ulicy Tysiąclecia od węzła Żaba do ul. Grochowskiej. Trasa będzie zlokalizowana w obszarze starych, zdegradowanych dzielnic miasta Pragi Północ i Pragi Południe. Obecnie komunikacja w tych dzielnicach opiera się na ciągu ulic Grochowska – Targowa, stanowiącym podstawową oś komunikacyjną w obszarze. Ulice te obciążone są ruchem na granicy przepustowości.

Budowa ulicy Tysiąclecia skomunikuje węzeł Żaba z planowaną Trasą Świętokrzyską i dalej z ul. Grochowską, zapewni bezkolizyjny przejazd przez linie kolejowe oraz lepsze połączenie z drogą nr 2 i 17.

Usprawni ruch lokalny na kierunku północ – południe, obecnie utrudniony w uwagi na przejście przez linie kolejowe.

Długość: ok. 3,2 km.

Droga klasy zbiorczej Z.

Zakładany przekrój: 2 x 2 pasy ruchu.

Realizacja projektu pozwoli na usprawnienie połączeń międzydzielnicowych jak również pozwoli na odciążenie istniejącego układu komunikacyjnego, którego przepustowość jest wyczerpana. Wpłynie korzystnie na rozwój zdegradowanego rejonu miasta podlegającego obecnie rewitalizacji.

### **Cel:**

Realizacja trasy pozwoli na podniesienie jakości usług komunikacyjnych dzielnicach. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz układem komunikacyjnym w kierunku centrum. Będzie sprzyjać rozwojowi gospodarczemu i społecznemu dzielnic dzięki zwiększeniu spójności pomiędzy dzielnicami i z centrum miasta.

### **Efekty projektu:**

Poprawa połączeń międzydzielnicowych i dostępność do różnorodnych środków komunikacji zbiorowej. Skrócenie czasu podróży pomiędzy dzielnicami. Usprawnienie ruchu w obszarze Dzielnic Praga Północ i Praga Południe poprzez odciążenie podstawowej trasy jaką jest ul. Grochowska i Targowa.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: wyłonienie wykonawcy projektu i podpisanie z nim umowy.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: trwa opracowanie projektu budowlanego wraz z przygotowaniem wniosku i uzyskaniem decyzji środowiskowej i lokalizacyjnej.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt 150 mln PLN.
- 2) zapewnienie finansowania (ew. alternatywy): środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy, projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy.

## **66. Budowa ul. Tysiąclecia na odcinku al. Stanów Zjednoczonych do ul. Wał Miedzeszyński**

Z uwagi na ograniczenia finansowe władze m. st. Warszawy zdecydowały się realizować inwestycje w późniejszym terminie.

Wycofanie się z realizacji w terminie do UEFA EURO 2012™ - dwóch inwestycji (budowa ul. Tysiąclecia i budowa II linii metra) nie wpływa na zapewnienie właściwego przygotowania stolicy do turnieju. Istniejący obecnie w rejonie Stadionu Narodowego system komunikacyjny (w tym komunikacji miejskiej) oraz inne realizowane w tym rejonie inwestycje drogowe zapewnią pełną realizację zadań przewozowych.

## **67. Remont dworca kolejowego Warszawa Centralna**

**Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest modernizacja i estetyzacja dworca w skład której wchodzi następujące zadania: wymiana stolarki okiennej, wymiana pokrycia dachowego z dociepleniem, czyszczenie elewacji zewnętrznej i wewnętrznej, polerowanie kamiennych posadzek, malowanie konstrukcji stalowych i betonowych, naprawa izolacji płyty stropowej i dylatacji w poziomie 0, po inwentaryzacji, wymiana lub czyszczenie sufitów podwieszanych w galeriach i nad schodami, remont elementów wygłuszających, tzw. "żyletek", przełożenie kamienia na filarach na peronach, modernizacja toalet, montaż osłon dźwiękowych na peronach, montaż oświetlenia i nagłośnienia, budowa systemu SAP i DSO, budowa monitoringu bezpieczeństwa, modernizacja schodów ruchomych i pochylni.

**Cel:**

Zabezpieczenie wysokiego standardu obsługi podróżnych.

Efekty projektu: czysty, zmodernizowany i funkcjonalny dworzec kolejowy wraz z zapleczem handlowo-gastronomicznym i nowoczesną obsługą klienta.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) przygotowano założenia do dokumentacji do celów projektowych, uporządkowano stan prawny nieruchomości,
  - b) ustalenie zakresu modernizacji;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) sporządzenie Programu Inwestycji,
  - b) przygotowanie SiWZ na wykonanie dokumentacji projektowej zadania.

**Finansowanie inwestycji:**

Planowany koszt: 37,3 mln PLN

- 1) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
Środki finansowe własne i budżetu państwa;
- 2) dotychczas poniesione koszty: poniesiono koszty doradztwa prawnego i techniczno-ekonomicznego.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Brak dofinansowania z budżetu, co wiąże się z odstąpieniem od realizacji lub zmniejszeniem zakresu robót, brak wykonawców na rynku pracy, brak wymaganych zgód administracyjnych może spowodować opóźnienie realizacji projektu.

## **68. Budowa dworca kolejowego Warszawa Wschodnia**

**Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa dworca kolejowego Warszawa Wschodnia i stworzenie przestrzeni komercyjnej na:

- 1) zabudowanej działce gruntu położonej w Warszawie przy ulicy Kijowskiej, oznaczonej w ewidencji gruntu jako działka Nr 45, o powierzchni 4,9405 ha, obręb 4-14-07, objętej KW WA3M/00 335562/2;
- 2) zabudowanej działce gruntu położonej w Warszawie przy ulicy Lubelskiej, oznaczonej w ewidencji gruntu jako działka Nr 1, o powierzchni 10,600 ha, obręb 3-02-01, objętej KW WA6M/00435869/6; we współpracy z Inwestorem, wyłonionym w drodze rokowań zgodnie z procedurą przyjętą przez Zarząd PKP S.A.

**Cel:**

Zabezpieczenie wysokiego standardu obsługi podróżnych.

Efekty projektu: nowoczesny i funkcjonalny dworzec kolejowy wraz z pełnym zapleczem handlowo-gastronomicznym i nowoczesnym hotelem o średnim standardzie. Powierzchnie biurowe (klasy B+) oraz centrum rozrywki.

**Realizacja:**

I Etap: budowa dworca kolejowego - do końca 2011 r.

II Etap: realizacja komercyjnej zabudowy - do końca 2012 r.

- 1) działania zrealizowane:
  - a) zakończono pierwszy etap rokowań z potencjalnymi inwestorami,
  - b) przygotowano dokumentację obszaru inwestycyjnego do celów projektowych,
  - c) uporządkowano stan prawny nieruchomości,
  - d) uruchomiono rokowania z inwestorami dopuszczonymi do drugiego etapu.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) zakończenie rokowań i podpisanie umowy z wybranym inwestorem 2008/2009,
  - b) uruchomienie prac nad projektem budowlanym - styczeń 2009 r.,
  - c) zakończenie prac przygotowawczych gruntu pod inwestycję,
  - d) wystąpienie o warunki zabudowy,
  - e) złożenie wniosku o pozwolenie na budowę IV 2009 r.

#### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: trudny do określenia ze względu na to, że realizację projektu sfinansuje inwestor;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):  
Środki finansowe inwestora wybranego w drodze negocjacji;
- 3) dotychczas poniesione koszty: koszty doradztwa prawnego i techniczno-ekonomicznego – będą podlegały zwrotowi przez inwestora.

#### **Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Ryzyko związane ze spadkiem koniunktury na rynku nieruchomości i w związku z tym problemy z uzyskaniem kredytów, możliwe problemy w uzyskaniu szybkiej decyzji podziału geodezyjnego gruntu.

## **69. Budowa dworca kolejowego Warszawa Zachodnia**

#### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest budowa dworca kolejowego i stworzenie przestrzeni komercyjnej na nieruchomości niezabudowanej położonej w Warszawie przy Al. Jerozolimskich 142 (Dworzec Warszawa Zachodnia), oznaczonej w ewidencji gruntów jako dz. Nr 2/6 obrębu 2-02-03 o łącznej powierzchni 16 678 m<sup>2</sup>, we współpracy z Inwestorem, wyłonionym w drodze rokowań zgodnie z procedurą przyjętą przez Zarząd PKP S.A.

**Cel:** Zabezpieczenie wysokiego standardu obsługi podróżnych.

Efekty projektu: nowoczesny i funkcjonalny dworzec kolejowy wraz z pełnym zapleczem handlowo-gastronomicznym i nowoczesnym hotelem o średnim standardzie. Centrum biurowo-konferencyjne klasy B+ .

Realizacja:

- 3) działania zrealizowane:
  - a) zakończono pierwszą i drugą fazę rokowań z potencjalnymi inwestorami,



- b) przygotowano dokumentację do celów projektowych, uporządkowano stan prawny nieruchomości;
- 4) najbliższe działania planowane do realizacji: podpisanie umowy z inwestorem – XII 2008 r., zakończenie prac przygotowawczych gruntu pod inwestycję, wystąpienie o warunki zabudowy, złożenie wniosku o pozwolenie na budowę: III kw. 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: trudny do określenia ze względu na to, że realizację projektu sfinansuje inwestor;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy);  
Środki finansowe inwestora wybranego w drodze negocjacji
- 3) dotychczas poniesione koszty: koszty doradztwa prawnego i techniczno-ekonomicznego – będą podlegały zwrotowi przez inwestora.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:** ryzyko związane ze spadkiem koniunktury w nieruchomościach i w związku z tym uzyskaniem finansowania, możliwe problemy w uzyskaniu szybkiej decyzji o ewentualnym podziale geodezyjnym gruntu.

## **70. Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina Warszawa**

W ramach rozbudowy Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie prowadzone są trzy projekty, których realizacja ma na celu dokończenie budowy terminala II, zwiększenie przepustowości kompleksu połączonych terminali oraz usprawnienie komunikacji z miastem. Szczegółowy harmonogram planowanych prac oraz ich postęp bieżący zawarty jest w Masterplanie.

## **71. Budowa Komendy Rejonowej Policji Warszawa VII, ul. Międzynarodowa, ul. Walecznych, ul. Zwycięzców**

Władze samorządowe dzielnicy nie określiły lokalizacji i wielkości działki pod budowę obiektu.

## **72. Budowa strażnicy JRG 11 – KW PSP Warszawa**

Trwają uzgodnienia nad ustaleniem lokalizacji.

## **73. Budowa strażnicy JRG 12 – KW PSP Warszawa**

Trwają ustalenia dotyczące lokalizacji.

## **74. Budowa strażnicy JRG 16 – KW PSP Warszawa**

Ustalono lokalizację, opracowano koncepcję zabudowy.

## **75. Budowa Centrum Koordynacji KW PSP Warszawa, ul. Domaniewska**

Przygotowano dokumentację projektową i opis przedmiotu zamówienia do procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy, uzyskano pozwolenie na budowę, ale ze względu na brak źródeł finansowania dotychczas nie rozpoczęto inwestycji.

## **76. Budowa Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I (Tramwaj Plus)**

### **Opis projektu:**

Projekt „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – etap I” obejmuje szereg przedsięwzięć składowych związanych z budową nowych odcinków linii tramwajowych, modernizacją istniejącej infrastruktury, zakupem nowoczesnego taboru tramwajowego, budową systemu obszarowego zarządzania i sterowania ruchem zapewniającego priorytet dla tramwajów oraz budową zintegrowanych węzłów przesiadkowych.

Projekt obejmuje następujące zadania składowe:

Zadanie 1:

Budowa i modernizacja trasy tramwajowej łączącej osiedle Gaj ze stadionem przez osiedle Kozanów w celu wykreowania pierwszej linii systemu Tramwaj Plus.

Zadanie 2:

Modernizacja trasy tramwajowej łączącej osiedle Leśnica z Wielką Wyspą w celu wykreowania drugiej linii systemu Tramwaj Plus.

Zadanie 3:

Modernizacja trasy tramwajowej łączącej Wielką Wyspę z osiedlem Oporów w celu wykreowania Trasy Średnicowej Wschód – Południowy Zachód (Trasa Biskupin – Oporów).

Zadanie 4:

Zakup taboru tramwajowego dla obsługi dwóch pierwszych linii systemu Tramwaj Plus oraz Trasy Średnicowej Wschód – Południowy Zachód (36 sztuk tramwajów niskopodłogowych dwu – i jednokierunkowych).

Zadanie 5:

System Obszarowego Sterowania i Zarządzania Ruchem we Wrocławiu dla istniejących i planowanych Tras Średnicowych oraz linii systemu Tramwaj Plus.

Zadanie 6:

Rozbudowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemu szynowego z innymi systemami transportu – węzeł Dworzec Południe oraz węzeł Stadion.

**Cel:**

Całość projektu związana jest z zapewnieniem sprawnej komunikacji zbiorowej w czasie trwania UEFA EURO 2012™, w szczególności zaś z zapewnieniem obsługi komunikacyjnej stadionu.

**Efekty projektu:**

skrócenie czasu przejazdu przez miasto na linii wschód - zachód; usprawnienie ruchu w obszarze dzielnicy Śródmieście.

**Realizacja zadań składowych:**

## 1) działania zrealizowane:

- a) projekt wkroczył w ostatnią fazę prac przygotowawczych. W latach 2006-2007 opracowano Plan Generalny Rozwoju Transportu Szynowego, stanowiący podstawę wyboru zadań do realizacji w ramach etapu I projektu. W 2007 r. opracowano dokumentację przedprojektową umożliwiającą zlecenie poszczególnych zadań inwestycyjnych w trybie „zaprojektuj i zbuduj” oraz dokumentację umożliwiającą aplikowanie o środki UE z Funduszu Spójności,
- b) obecnie trwają prace związane z pozyskaniem niezbędnych terenów oraz przygotowaniem przetargów na realizację poszczególnych zadań.

## 2) najbliższe działania planowane do realizacji:

- a) podpisanie umowy z dostawcą taboru.

**Finansowanie inwestycji:**

## 1) planowany koszt: ok 220,83 mln PLN;

## 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

- a) środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia,
- b) dodatkowo fundusze unijne: POiŚ, Priorytet VII, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

**Inne informacje:**

Inwestycja ma podstawowe znaczenie dla zapewnienia możliwości obsługi imprezy poprzez zintegrowany system transportu zbiorowego. Dodatkowo, w wyniku realizacji inwestycji, nastąpi istotne zwiększenie udziału transportu zbiorowego w przewozach miejskich, co wpłynie pozytywnie na usprawnienie systemu transportu indywidualnego, a w konsekwencji - znacznie poprawi możliwości przemieszczeń uczestników UEFA EURO 2012™, organizatorów i zorganizowanych grup kibiców. Realizacja projektu zapewni bezpośrednie połączenie transportem szynowym stadionów, boisk treningowych, miejsc lokalizacji uczestników i grup towarzyszących (fan zones) zarówno z dworcami kolejowymi i Centrum Miasta, jak i z zewnętrznymi węzłami przesiadkowymi dla ruchu aglomeracyjnego.

## **77. Rozbudowa i przebudowa infrastruktury lotniskowej u portowej Portu Lotniczego Wrocław**

W Porcie Lotniczym Wrocław realizowanych jest pięć projektów w ramach których dokonana zostanie rozbudowa części lotniczej lotniska, modernizacja starego i budowa nowego terminala pasażerskiego, budowa nowej płyty postojowej oraz adaptacja hangaru do standardu tymczasowego terminala pasażerskiego. Szczegółowy harmonogram planowanych prac oraz ich postęp bieżący zawarty jest w Masterplanie.

## **78. Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu - etap I**

### **Opis projektu:**

Zadanie inwestycyjne pn. Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu etap 1 obejmuje swym zakresem budowę fragmentu Obwodnicy Śródmiejskiej od ul. Osobowickiej (Most Milenijny) do ul. Żmigrodzkiej (wraz ze skrzyżowaniem Obwodnicy z ul. Żmigrodzką).

W zakresie rzeczowym przedsięwzięcie wymaga budowy drogi klasy GP (2x2) o długości ok. 4,2 km i klasy G (2x2) o długości ok. 0,8 km, kategoria ruchu KR-5 (odcinek od ul. Osobowickiej do ul. Żmigrodzkiej wraz ze skrzyżowaniem) wraz z towarzyszącymi obiektami inżynierskimi, a w szczególności:

- wiadukt nad linią kolejową długości około 115 m,
- wiadukt nad ul. Obornicką (w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej, w ramach dwupoziomowego skrzyżowania z ul. Obornicką) o dł. ok. 95 m,
- wiadukt nad ul. Żmigrodzką (w ciągu Obwodnicy Śródmiejskiej, w ramach dwupoziomowego skrzyżowania z ul. Żmigrodzką) – o dł. około 66 m,
- tunel kolejowy pod Obwodnicą Śródmiejską, o długości ok. 45 m,
- cztery przejścia tunelowe dla ciągów pieszo-rowerowych, o długościach około: 51 m, 46 m, 30m, 44 m.

Długość: 5,0 km.

Zakładany przekrój: 2x2 pasy ruchu.

Prędkość projektowa: 50-70 km/h.

### **Cel:**

odciążenie centrum miasta z ruchu tranzytowego oraz przejęcie części ruchu międzydzielnicowego. W efekcie tych działań uzyska się odciążenie układu komunikacyjnego w śródmieściu Wrocławia, wyprowadzenie miejskiego ruchu średnicowego z centrum miasta, a co z tym idzie zmniejszenie uciążliwości związanych ze wzmożonym ruchem samochodowym dla mieszkańców.

### **Efekty projektu:**

Znacznemu skróceniu ulegnie czas podróży pomiędzy dzielnicami południowymi a północnymi. Skróceniu ulegnie również dojazd z dzielnic południowo-wschodnich miasta do stadionu. Most Milenijny zostanie dociążony ruchem proporcjonalnym do swojej przepustowości. Przeciążona ulica Osobowicka (aktualnie odbywa się po niej całość ruchu z

Mostu Milenijnego) obsługiwać będzie jedynie ruch lokalny i dojazdowy do Cmentarza Osobowickiego.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) opracowano studium wykonalności projektu;
  - b) uzyskano decyzje administracyjne: decyzja środowiskowa, lokalizacyjna;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: podpisanie umowy z wykonawcą.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 247 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia.

**Inne informacje:**

Obwodnica Śródmiejska jest elementem podstawowego układu komunikacyjnego Miasta. Jej zadaniem jest przenoszenie potoków komunikacyjnych międzydzielnicowych obszaru Wrocławia, realizacja połączeń docelowych do obszaru śródmiejskiego oraz relacji generowanych w tym obszarze. Obwodnica Śródmiejska obsługiwać będzie także ruchy tranzytowe przebiegające przez obszar miasta. Północna część Obwodnicy Śródmiejskiej jest jednym z jej elementów umożliwiających realizację ww. powiązań i funkcji komunikacyjnych. Realizacja tego przedsięwzięcia umożliwi w szczególności obsługę na odpowiednim poziomie funkcjonalnym połączeń z kierunkami Poznania i Warszawy.

## **79. Budowa Inteligentnego Systemu Transportu we Wrocławiu "ITS-Wrocław"**

**Opis projektu:**

**Budowa Centrum Zarządzania Ruchem** w tym wyposażenie Sali Dyspozytorskiej (25-30 stanowisk m.in. dla inżynierów ruchu), budowa ściany wizyjnej-wielkogabarytowych monitorów do nadzoru ruchu, okablowanie strukturalne i podłączenie do serwerowni.

**Budowa Systemu Zarządzania Ruchem** w tym sterowanie i monitoring 180 sygnalizacji świetlnych zarządzanie informacją dla kierowców o warunkach ruchu, parkingach, zarządzanie tablicami zmiennej treści, wideo nadzór ruchu,

**Zarządzanie komunikacją zbiorową** poza obszarem Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego, sterowanie pierwszeństwem dla transportu publicznego, lokalizacja pojazdów transportu publicznego, system informacji pasażerskiej na przystankach.

Zarządzanie pojazdami uprzywilejowanymi.

**Cel:**

Całość projektu związana jest z zapewnieniem sprawnej komunikacji zbiorowej w czasie trwania UEFA EURO 2012™ oraz budową systemu informacji dla uczestników ruchu.

**Efekty projektu:**

Skrócenie czasu przejazdu przez miasto na linii wschód – zachód.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) podpisana umowa z wykonawcą studium wykonalności, programu funkcjonalno - użytkowego i wniosku o dofinansowanie z POIiŚ,
  - b) wybór wykonawcy.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: aplikacja do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego marzec 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 40 mln PLN wraz z zadaniem 5 Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego (48 mln PLN) razem 88 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia.

**Inne informacje:**

Inwestycja na istotne znaczenie dla zwiększenia udziału transportu zbiorowego w przewozach miejskich, co wpłynie pozytywnie na usprawnienie systemu transportu indywidualnego, a w konsekwencji - znacznie poprawi możliwości przemieszczeń uczestników mistrzostw, organizatorów i zorganizowanych grup kibiców.

**80. Przebudowa ul. Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej części stadionu przy ul. Drzymały****Opis projektu:**

Planowane jest wykonanie około 700 m dwóch jezdni dwupasmowych, z nawierzchnią asfaltową, z wybudowaniem parkingu i węzła przesiadkowego autobusowo-tramwajowego z kostki betonowej o powierzchni ok. 10 000 m<sup>2</sup>. Droga ta w znacznym stopniu pokrywa się w przebiegu z istniejącą ul. Królewiecką, ale zwiększone potrzeby jej przepustowości (wynikającej z budowy stadionu) oraz konieczność powiązania z nowo projektowanym przebiegiem ul. Drzymały wymusiły dodatkowo budowę ronda oraz północnego objazdu ronda.

Długość: 0,7 km.

Zakładany przekrój: 2x2 pasy ruchu.

Prędkość projektowa: 50-60 km/h.

**Cel:**

usprawnienie w znacznym stopniu przejazdu do osiedli po północnej stronie stadionu oraz równocześnie umożliwienie sprawnego dojazdu z tych osiedli na stadion w okresie przed meczem oraz szybkie i sprawne opuszczenie obszaru stadionu przez kibiców

**Efekty projektu:**

Zmniejszenie uciążliwości zwiększonego ruchu drogowego w obszarze stadionu w okresie meczów dla mieszkańców okolicznych osiedli. Wybudowanie węzła przesiadkowego autobusowo-tramwajowego umożliwi w znacznym stopniu korzystanie z komunikacji zbiorowej (autobusowej, tramwajowej) kibicom piłkarskim. Węzeł przesiadkowy połączy komunikację autobusową regionalną oraz komunikację miejską autobusową i tramwajową z obszarem stadionu. Zadanie to ściśle skorelowane z pozostałymi zadaniami komunikacyjnymi w obszarze stadionowym stanowi kompleksowe rozwiązanie komunikacyjne mające na celu m. in. optymalne wykorzystanie ogólnodostępnej komunikacji zbiorowej. Dzięki temu rozwiązaniu w znacznym stopniu zwiększy się bezpieczeństwo oraz sprawność dojazdu do stadionu. Pozwoli ono również na dostosowanie układu komunikacyjnego wokół stadionowego do zmiennych warunków natężenia ruchu w trzech fazach: przed meczem, bezpośrednio po meczu, w okresie między meczami.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: uzyskano decyzję środowiskową.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: podpisanie umowy z wykonawcą : I kw. 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 27,24 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia.

**Inne informacje:**

Ulica Królewiecka jest elementem podstawowego układu komunikacyjnego Wrocławia. Wraz z ciągiem ulic Długiej, Popowickiej, Pilczyckiej stanowi podstawowy korytarz komunikacyjny obsługujący północno-zachodnie rejony miasta oraz stadion, stanowiący ich połączenie z obszarem śródmiejskim i centrum. Na części odcinków ww. ciągu komunikacyjnego, niezbędne są przekształcenia umożliwiające dostosowanie parametrów ulic do aktualnych potrzeb komunikacyjnych.

**81. Zintegrowanie infrastrukturalne środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa na trasach dojazdowych do stadionu przy ul. Drzymały i Stref Kibiców we Wrocławiu**

W związku z informacjami Urzędu Miasta Wrocławia projekt ma zostać wycofany z listy przedsięwzięć realizowanych w związku z UEFA EURO 2012™.

## **82. Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu przy ul. Drzymały we Wrocławiu**

### **Opis projektu:**

Etap I: Planowane jest wykonanie około 700 m jezdni z nawierzchnią asfaltową wraz ze ścieżką rowerową i chodnikiem po zachodniej stronie projektowanego stadionu. Układ komunikacyjny dostosowany zostanie do nowego zagospodarowania terenu wokół projektowanego stadionu.

Etap II: Planowane jest wykonanie około 850 m jezdni dwupasmowych z nawierzchnią asfaltową z wybudowaniem wiaduktu pod trasą tramwajową, wykonanie włączenia do drogi krajowej nr 94, wykonanie dwupasmowego ronda z nawierzchnią asfaltową łączącego etap I z ul. Królewiecką -modernizowaną w oddzielnym projekcie, wykonanie parkingu samochodowego w otoczeniu stadionu.

Długość: 1,55 km.

Zakładany przekrój: 2x3 pasy ruchu.

Prędkość projektowa: 50-60 km/h.

### **Cel:**

Realizacja trasy umożliwi elastyczne wypełnienie a następnie opuszczenie terenu stadionu. Umożliwi również elastyczne wydzielenie pasa ruchu dla VIP-ów.

### **Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy dzielnicami;
- 2) usprawnienie ruchu w obszarze dzielnicy Praga Północ;
- 3) rozwój obszarów poprzemysłowych na obszarze Targówka Fabrycznego.

### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) uzyskano decyzje środowiskową,
  - b) opracowano projekt budowlany.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: podpisanie umowy z wykonawcą.

### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 46,1 mln PLN.
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia.

### **Inne informacje:**

Ulica Drzymały wraz z Łącznikiem Gądowskim stanowią ciąg komunikacyjny będący elementem podstawowego układu komunikacyjnego Wrocławia. Stanowią powiązanie komunikacyjne obszarów aktywności gospodarczej zlokalizowanych w pobliżu Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, zespołów osiedli mieszkaniowych ulokowanych w otoczeniu Obwodnicy Śródmiejskiej, ośrodków usługowych zlokalizowanych tamże oraz



stadionu przy ul. Drzymały. Powyższe umożliwi realizację połączeń alternatywnych i zastępczych w przypadku wystąpienia spiętrzeń komunikacyjnych na innych trasach.

### **83. Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap I**

#### **Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest rozbudowa Istniejącej ulicy Strzegomskiej leżącej w zachodniej części miasta Wrocławia w obrębie osiedli Nowy Dwór, Muchobór Mały i Muchobór Wielki, na terenie dawnej dzielnicy Fabryczna. Łączy ona centrum Wrocławia z Międzynarodowym Portem Lotniczym „Wrocław Strachowice” oraz osiedlami mieszkaniowymi Nowego Dworu i rejonu ulicy Mińskiej.

Długość: 1,4 km.

Zakładany przekrój: 2x2 pasy ruchu.

Prędkość projektowa: 50-60 km/h.

#### **Cel:**

Realizacja trasy umożliwi podniesienie standardu obsługi ruchu wewnętrznego związanego z istniejącymi i projektowanymi obiektami takimi jak Port Lotniczy Dworzec Główny. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz układem komunikacyjnym w centrum miasta.

#### **Efekty projektu:**

Skrócenie czasu przejazdu między centrum miasta a Portem Lotniczym; usprawnienie ruchu w obszarze osiedla mieszkaniowego Nowy Dwór.

#### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) uzyskano decyzje administracyjne: decyzja środowiskowa, lokalizacyjna,
  - b) opracowanie projektu budowlanego.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: podpisanie umowy z wykonawcą I kwartał 2009 r.

#### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 44,87 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):
  - a) środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym miasta Wrocławia,
  - a) projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu miasta Wrocławia.

**Inne informacje:**

Ulica Strzegomska jest elementem podstawowego układu komunikacyjnego Wrocławia. Stanowi najważniejsze połączenie komunikacyjne południowo-zachodnich rejonów miasta oraz Portu Lotniczego z obszarem śródmiejskim oraz centrum. Ulica Strzegomska umożliwia powiązanie lokalnych układów komunikacyjnych południowo-zachodnich rejonów miasta, a w tym lotniska z Obwodnicą Śródmiejską. Jej sprawne funkcjonowanie we współpracy z obwodnicą, wpłynie pozytywnie na działanie całości sieci powiązań komunikacyjnych w zachodnim obszarze miasta.

**84. Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap II i III****Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest przebudowa ul. Granicznej na odcinku od ul. Stanisława Skarżyńskiego do ul. Mińskiej wraz z przebudową części ul. Stanisława Skarżyńskiego. W ramach inwestycji przewiduje się budowę ul. Granicznej o charakterze alejowym (reprezentacyjnym) jako drogi dwujezdniowej z pasem dzielącym wraz z chodnikiem po stronie południowej oraz ścieżką rowerową i chodnikiem po stronie północnej jezdni.

Długość: 4,8 km.

Zakładany przekrój: 2x2 pasy ruchu

Prędkość projektowa: 50-60 km/h.

**Cel:**

Przebudowa układu drogowego służy poprawie warunków komunikacyjnych w mieście, głównie dojazdowi do istniejącego, jak i planowanego Portu Lotniczego oraz terminalu Cargo.

**Efekty projektu:**

Ulica Graniczna będzie spinać dwa projektowane główne ciągi drogowe miasta o lokalizacji południkowej – Autostradową Obwodnicę Wrocławia (AOW) oraz Oś Inkubacji i dwie planowane trasy o mniejszym znaczeniu – Trasę Targową i Stabłowicką.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane;
  - a) uzyskano decyzje administracyjne: decyzja środowiskowa, lokalizacyjna,
  - b) wydano decyzję o pozwoleniu na budowę.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: rozpoczęcie prac budowlanych: IV kw. 2008 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 106,6 mln PLN;

- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia.

**Inne informacje:**

Ulica Graniczna jest elementem podstawowego układu komunikacyjnego Wrocławia. Aktualnie stanowi jedyne połączenie Portu Lotniczego z układem komunikacyjnym miasta oraz ciągami komunikacji umożliwiającymi realizację powiązań zewnętrznych. Planowana przebudowa umożliwi funkcjonowanie tego elementu układu komunikacyjnego, jako jednego z podstawowych połączeń komunikacyjnych Portu Lotniczego z obszarem śródmiejskim oraz jako podstawowego na relacji Port Lotniczy Obwodnica Śródmiejska. Ulica Graniczna uzyska też możliwości funkcjonalne obsługi komunikacyjnej obszarów aktywności gospodarczej związanych z ulokowanych w otoczeniu wrocławskiego lotniska. Będzie też funkcjonować jako ciąg komunikacyjny wspomagający obsługę powiązań komunikacyjnych z kierunkami Berlina i Legnickiego Okręgu Miedziowego.

## **85. Remont połączone z przebudową dworca kolejowego Wrocław Główny**

**Opis projektu:**

Przedmiotem projektu jest odbudowa historycznego zabytkowego dworca kolejowego na stacji Wrocław Główny. Architektura dworca, zgodnie z wytycznymi konserwatora, zostanie odtworzona z jednoczesnym dostosowaniem funkcjonalnym obiektu do wymagań współczesnych standardów obsługi podróżnych. Sprawność obsługi podróżnych będzie wzmocniona poprzez budowę pawilonu kasowego, który będzie obsługiwał podróżnych po drugiej stronie stacji (od strony dworca PKS) i będzie połączony tunelem z istniejącym budynkiem dworca oraz zmodernizowanymi peronami.

Dotychczasowe drogi dojazdowe i parkingi usytuowane przy budynku dworca zostaną zlokalizowane pod placem przeddworcowym.

Łączna powierzchnia użytkowa dworca wynosi 13 473 m<sup>2</sup>.

Projektowana powierzchnia dwukondygnacyjnego pawilonu kasowego ok. 350m<sup>2</sup>.

**Cel:**

Realizacja projektu przyczyni się do zdecydowanej poprawy stanu technicznego, zabytkowego obiektu dworcowego oraz do dostosowania obsługi podróżnych do współczesnych wymagań, w tym dla obsługi osób niepełnosprawnych poprzez ujęcie w projekcie schodów ruchomych i wind. Poprzez budowę pawilonu południowego nastąpi lepsze skomunikowanie stacji kolejowej z dworcem autobusowym.

**Efekty projektu:**

Podniesienie standardu obsługi podróżnych, w tym osób niepełnosprawnych, zwiększenie bezpieczeństwa na stacji oraz skrócenie czasu na zmianę środka transportu. Bezpośrednie połączenie windami pomiędzy dworcem a peronami.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) wykonano koncepcje architektoniczno-urbanistyczną dla kompleksu stacji Wrocław Główny, inwentaryzację geodezyjną obszaru objętego projektem,
  - b) trwają prace związane z wykonaniem Raportu ochrony środowiska,
  - c) trwają prace związane z wykonaniem projektów budowlanych i wykonawczych oraz specyfikacji technicznych;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji:
  - a) wykonanie projektów budowlanych i wykonawczych oraz specyfikacji technicznych: II kw. 2009 r.,
  - b) złożenie wniosku o pozwolenie na budowę: III kw. 2009 r.,
  - c) rozpoczęcie robót budowlano-montażowych: IV kw. 2009 r.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 112,33 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy);
- 3) środki na realizację przewidziane w POIiŚ.

**Inne informacje:**

Projekt ma kluczowe znaczenie z punktu widzenia organizacji UEFA EURO 2012™ w zakresie dostosowania infrastruktury transportowej do wzmożonego ruchu pasażerskiego.

**86. Budowa siedziby Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu**

Trwają ustalenia dotyczące lokalizacji.

**87. Rozbudowa Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost**

W ramach rozbudowy Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost zostaną zrealizowane 3 projekty:

- 1) rozbudowa terminala pasażerskiego (rozpoczęcie prac budowlanych – 2010 r., zakończenie prac budowlanych – grudzień 2011 r.);
- 2) rozbudowa płyt postojowych (rozpoczęcie prac budowlanych – 2010 r., zakończenie prac budowlanych – grudzień 2011 r.);
- 3) rozbudowa zbiorników do tankowania – dostosowanie zbiorników do paliwa „JET” (rozpoczęcie prac budowlanych – 2010 r., zakończenie prac budowlanych – grudzień 2011 r.)

Obecnie wszystkie projekty są na etapie kompletowania dokumentacji.

## **88. Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji wrocławskiej**

Polskie Sieci Elektroenergetyczne Operator SA realizują następujące zadania inwestycyjne:

- 1) budowa linii 400 + 2 x 110 kV Pasikurów - Wrocław wraz z rozbudową stacji 400/110 kV Pasikurów o pole liniowe 400 kV;
- 2) inwestor zakończył postępowanie przetargowe, została podpisana umowa z wykonawcą. Planowany termin zakończenia zadania – wrzesień 2011 r.;
- 3) budowa stacji 400/110 kV Wrocław;
- 4) trwają prace budowlane. Planowany termin zakończenia zadania - marzec 2012 r.;
- 5) przebudowa linii 220 kV Świebodzice- Klecina na linię 400 + 110 kV od stacji Wrocław do stacji Świebodzice;
- 6) trwa publiczne postępowanie przetargowe o udzielenie zamówienia dla wykonawcy, planowany termin zakończenia zadania - maj 2012 r.;
- 7) rozbudowa stacji 220/110 kV Świebodzice o rozdzielnię 400 kV.

Trwają prace nad Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia celem przeprowadzenia publicznego postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia na wykonanie zadania metodą „zaprojektuj i wybuduj”. Istnieją problemy z uchwaleniem studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy i tym samym z uchwaleniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gminy Świdnica dla obszaru rozbudowy stacji Świebodzice.

Planowany termin zakończenia zadania - maj 2012 r. Termin ten jest zagrożony z powodu przeciągającej się procedury uchwalania studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego gm. Świdnica dla obszaru rozbudowy stacji Świebodzice.

## **89. Budowa Kolei Metropolitalnej w Trójmieście Etap I**

### **Opis projektu:**

Projekt zakłada połączenie transportem szynowym głównych węzłów transportu pasażerskiego Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym Gdańsk im. L. Wałęsy. Projekt przewiduje odbudowę (rewitalizację) linii Gdańsk Wrzeszcz – Port Lotniczy (na długości ok. 15 km) oraz jej połączenie z istniejącym ciągiem bocznic kolejowych do stacji Gdańsk Osowa położonej na regionalnej linii kolejowej łączącej Gdynię z Kościerzyną i Kartuzami, co umożliwi szybszy i łatwiejszy dostęp do Gdańska mieszkańcom gmin położonych na wysoczyźnie kaszubskiej.

### **Podstawowe dane techniczne:**

- 1) długość linii do budowy od podstaw – 2 do 5 km;
- 2) długość linii do modernizacji i odbudowy na byłym terenie kolejowym – 17 km;
- 3) częstotliwość ruchu pociągów – co najmniej co 20 min. w każdym kierunku;

- 4) zdolność przewozowa – do 10 tys. pasażerów/godz. w jednym kierunku (dokładne dane linii zależą od przyjętego ostatecznie wariantu inwestycji).

**Realizacja:**

Zakłada się odbiór etapowy w latach 2012 – 2013 (dokładne terminy odbiorów zależą od przyjętego ostatecznie wariantu inwestycji i harmonogramu realizacji. Odbiór Studium Wykonalności w dniu 10 kwietnia 2009 r.).

**Finansowanie:**

Szacowana wartość projektu – 612 mln PLN.

**Możliwości finansowania:**

POiŚ (projekt na liście indykatywnej), Partnerzy Projektu (oprócz Urzędu Marszałkowskiego: Miasta Gdańska, Miasta Gdyni, PKP, PLK). Projekt pilotowany przez grupę Jaspers (EIB), co daje szansę na korzystne rozwiązania finansowe.

**Zagrożenia i ryzyka projektu:**

- 1) stan terenu po byłej linii kolejowej przewidziany do wykorzystania (będzie znany po studium wykonalności) i w związku z tym – zakres prac projektowych i budowlanych na tym odcinku;
- 2) ewentualne błędy przetargowe, projektowe itp.

**Inne informacje:**

Realizacja projektu znacząco podniesie jakość transportu publicznego w Trójmiejskim Obszarze Metropolitalnym łącząc centrum Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz zapewni duży potencjał przewozowy, wysoką sprawność i redukcję czasu przejazdu do lotniska dzięki prowadzeniu ruchu poza zatłoczonym układem ulicznym. Dodatkowym atutem przedsięwzięcia jest jego pełna kompatybilność z największym w kraju systemem Szybkiej Kolei Miejskiej (SKM) oraz prowadzonymi modernizacjami stycznych linii kolejowych. SKM wielokrotnie stanowiła podstawowy środek transportu w organizacji imprez masowych w Trójmieście.

## **90. Rozbudowa infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Górnośląskiej**

### **Modernizacja magistralnej linii tramwajowej w Katowicach wraz z przebudową sieci trakcyjnej na odcinku od Zajezdni tramwajowej do Katowickiego Rynku**

**Opis projektu:**

Modernizacja istniejącej magistralnej linii tramwajowej dwutorowej na wydzielonym torowisku od Rynku do węzła przesiadkowego i zajezdni Zawodzie. Długość trasy: 3000 m.

Długość toru: 6000 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej, zapewnienie sprawnego transportu kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 2) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu, ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) wybór projektanta, opracowanie projektu budowlanego, złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
  - b) trwają prace nad studium wykonalności projektu;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: zakończenie prac związanych z wyłonieniem wykonawcy.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 36,3 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

Przebudowa torowiska tramwajowego w Śródmieściu Katowic na osi północ-południe

**Opis projektu:**

Przebudowa układu torowego ul.: Pocztowa, Dworcowa, Św. Jana, Al. Korfantego.

Długość trasy: 1 100 m.

Długość toru: 1 590 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: trwają prace nad studium wykonalności projektu.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: ogłoszenie przetargu związanego z wyborem projektanta.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 25 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Potencjalne zagrożenia związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

**Modernizacja torowiska na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku****Opis projektu:**

Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.

Długość trasy: 840 m.

Długość toru: 1 680 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 10,45 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):



Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Potencjalne zagrożenia związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z ustawy Prawo zamówień Publicznych.

**Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Kościuszki w Katowicach na odcinku od Wiaduktu nad Aleją Górnośląską do skrzyżowania z ul. Dworcową.**

**Opis projektu:**

Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Remont odwodnienia.

Długość trasy: 1 380 m.

Długość toru: 2 360 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 13,92 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Potencjalne zagrożenia związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

**Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Katowickiej w Chorzowie na odcinku od przystanku AKS do przystanku „Chopina”****Opis projektu:**

Modernizacja torowiska na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężystym.

Długość trasy: 200 m.

Długość toru: 400 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 1,21 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Potencjalne zagrożenia związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

## **Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wbudowanego w ul. Gliwicką w Katowicach na odcinku od skrzyżowania z ul. Żelazną do skrzyżowania z ul. Bracką.**

### **Opis projektu:**

Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Modernizacja odwodnienia.

Długość trasy: 1100 m.

Długość toru: 2200 m.

### **Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

### **Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

### **Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) wybór i podpisanie umowy z projektantem, opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie decyzji o pozwoleniu na budowę,
  - b) wyłonienie wykonawcy, rozpoczęcie robót;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: wykonanie robót.

### **Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 2 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

Zadanie finansowane z Kontraktu Województwa Śląskiego w ramach programu pn. „Kompleksowa przebudowa tramwajowej infrastruktury technicznej w aglomeracji katowickiej”.

## **Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego „Lisa” do granic miasta Katowic z Chorzowem**

### **Opis projektu:**

Modernizacja istniejącej linii tramwajowej dwutorowej na wydzielonym torowisku z zastosowaniem technologii proekologicznych (torowisko na podkładach żelbetowych z mocowaniem sprężystym szyn, skrzyżowania z drogami kołowymi w technologii szyny pływającej).

Długość trasy: 1430 m.

Długość toru: 2860 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania;
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 9,61 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

potencjalne zagrożenia związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

**Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wbudowanego w ul. Armii Krajowej w Chorzowie na odcinku od skrzyżowania z ul. Gałeczki do skrzyżowania z ul. Dąbrowskiego.**

**Opis projektu:**

Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.

Długość trasy: 1900 m.

Długość toru: 3800 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;

3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) wybór i podpisanie umowy z projektantem, opracowanie projektu budowlanego;
  - b) wyłonienie wykonawcy, rozpoczęcie robót;
  - c) uzyskanie pozwolenia na budowę.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: realizacja robót.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 24,13 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

potencjalne zagrożenia związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

**Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wbudowanego w ul. Wolności w Chorzowie na odcinku od granic miasta z Świętochłowicami do ul. Bolesława Chrobrego**

**Opis projektu:**

Torowisko na płytach żelbetowych, przytwierdzenie szyn w konwencji szyny "pływającej" z elementami wibroakustycznymi. Wymiana podbudowy i wykonanie odwodnienia.

Długość trasy: 1 450 m.

Długość toru: 1 450 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;

- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

- 1) działania zrealizowane:
  - a) wybór i podpisanie umowy z projektantem;
  - b) uzyskanie pozwolenia na budowę.
- 2) najbliższe działania planowane do realizacji: realizacja robót.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 9,55 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy):

Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

**Główne zagrożenia i ryzyka związane z realizacją projektu:**

Potencjalne zagrożenia związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z ustawy Prawo Zamówień Publicznych.

**Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na Placu Sikorskiego w Bytomiu****Opis projektu:**

Dostosowanie węzła tramwajowego do wymogów związanych z kursowaniem szybkiego tramwaju na linii 6/41.

Długość toru: 574 m.

**Cel:**

- 1) usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej;
- 2) sprawny transport kibiców do Stadionu Śląskiego;
- 3) zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.

**Efekty projektu:**

- 1) skrócenie czasu przejazdu pomiędzy miastami aglomeracji;
- 2) spadek natężenia ruchu drogowego;
- 3) obniżenie udziału indywidualnego transportu kołowego;
- 4) usprawnienie ruchu;
- 5) ograniczenie emisji spalin oraz energii wibroakustycznej emitowanej do otoczenia.

**Realizacja:**

Działania zrealizowane.

**Finansowanie inwestycji:**

- 1) planowany koszt: 1,300 mln PLN;
- 2) zapewnienie finansowania (ewentualne alternatywy): nie dotyczy.

**91. Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej**

Zgodnie z decyzją Zarządu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo do prezesa spółki PL.2012 nr.IIW13- 071- 42/2008) projekt pn.„Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Śląskiej”), z uwagi na znaczny zakres i wymagane środki nie będzie ukończony do 2012 r.

**92. Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji poznańskiej**

Wojewoda Wielkopolski podpisał decyzję lokalizacyjną w sprawie budowy linii energetycznej w obrębie Daszewic, Kamionek i Borówca w gminach Mosina i Kórnik.

**93. Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym**

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej realizuje 49 projektów w ramach, których rozbudowana zostanie siatka urządzeń radionawigacyjnych, która poprawi przepustowość zarówno polskiej przestrzeni powietrznej jak i sześciu głównych lotnisk w Miastach - Gospodarzach. Obecnie trwają prace nad zidentyfikowaniem inwestycji, których ukończenie jest absolutnie niezbędne przed rozpoczęciem UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>. W ostatnim okresie część portów lotniczych w porozumieniu z UEFA dokonała zmian bądź redukcji projektów koniecznych do realizacji przed 2012 r.

**94. Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego**

Trwają prace legislacyjne zmierzające do wprowadzenia przepisów określających zasady dysponowania, organizowania oraz koordynowania działań ratowniczych na szczeblu wykonawczym, jak również współdziałania między służbami powołanymi do niesienia pomocy; na tej podstawie powstanie system powiadamiania ratunkowego, w ramach którego zbudowane zostaną centra powiadamiania ratunkowego; niezależnie od prac legislacyjnych w niektórych województwach podjęto już działania przygotowawcze w zakresie budowy rozpatrywanych centrów.

### **III. Działania podejmowane przez organy administracji publicznej.**

#### ***1. Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji***

Zarządzeniem nr 9 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 stycznia 2008 r. w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji został powołany *Zespół do spraw koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012*. Zespół działa jako organ pomocniczy Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

Do zadań Zespołu należy w szczególności:

- 1) opracowanie koncepcji działań Ministra oraz służb jemu podległych w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej w związku z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej EURO 2012™;
- 2) opracowanie koncepcji działań Ministra oraz służb jemu podległych w zakresie gotowości ratowniczej podmiotów Krajowego Systemu Ratowniczo - Gaśniczego, w tym organizowania działań ratowniczych w związku z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- 3) koordynacja sposobu wykorzystania środków pomocowych na przygotowanie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- 4) przygotowanie koncepcji współpracy międzynarodowej, mającej na celu zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego w związku z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, a w szczególności opiniowanie projektów aktów prawa międzynarodowego.

W ramach Zespołu powołano również cztery grupy robocze, do spraw: naukowo-badawczych, wykorzystania środków pomocowych, systemu łączności oraz prawno-legislacyjnych. Kolejne grupy robocze będą powoływane w zależności od potrzeb zgłaszanych przez członków Zespołu.

Zespoły koordynujące działania związane z organizacją UEFA EURO 2012™ w obrębie poszczególnych służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji powstały również na poziomie komend głównych: Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej oraz Biura Ochrony Rządu.



Zgodnie z trybem pracy posiedzenia Zespołu odbywają się cyklicznie. W drugiej połowie 2008 r. odbyły się trzy posiedzenia Zespołu:

- 1) 21 lipca 2008 r.;
- 2) 13 października 2008 r.;
- 3) 17 grudnia 2008 r.

Kolejne posiedzenie Zespołu planowane jest na przełom stycznia i lutego br.

W ramach Zespołu ds. koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 trwają prace analityczne związane z przygotowaniem strategii, planów oraz szczegółowego zestawienia zadań MSWiA, dotyczących bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ wraz z harmonogramem działań na poszczególne lata. Przygotowanie wstępnej wersji przedmiotowych dokumentów planowane jest do końca pierwszej połowy 2009 r. w uzgodnieniu ze wszystkimi zainteresowanymi podmiotami, których działania dotyczą bezpieczeństwa imprez masowych, w szczególności meczów piłki nożnej. Zgodnie z przyjętymi założeniami planowana jest również ich ewaluacja w kolejnych latach poprzedzających UEFA EURO 2012™ oraz wprowadzenie ewentualnych zmian.

Jednocześnie zgodnie z Dokumentacją Zgłoszeniową do Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012 należy powołać Polsko-Ukraiński Komitet ds. Bezpieczeństwa EURO 2012. Zgodnie z Umową między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 wskazano przedstawicieli do międzyrządowych grup roboczych – Grupy ds. współpracy przygranicznej i celnej oraz Grupy ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas EURO 2012. Dotychczas nie odbyło się spotkanie międzyrządowych grup roboczych będących w obszarze zainteresowania MSWiA.

Warto zaznaczyć, że obszar działania Komitetu ds. Bezpieczeństwa EURO 2012 w dużej części pokrywa się z zadaniami ww. grup roboczych, w szczególności grupą ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas EURO 2012, MSWiA zaproponowało odstąpienie od powołania Komitetu ds. Bezpieczeństwa EURO 2012 i powierzenie jego zadań międzyrządowej grupie roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa EURO 2012.

Przyjęcie takiego rozwiązania wymagać będzie dodatkowych konsultacji z partnerami ukraińskimi oraz złożenia wyjaśnień do UEFA, w ramach raportowania przygotowań do UEFA EURO 2012™.

W dniach 20 – 22 sierpnia odbyła się wizyta przedstawicieli MSWiA, KGP i Spółki PL.2012 we Lwowie. Celem wizyty było przeprowadzenie konsultacji roboczych dotyczących przygotowań do zapewnienia bezpieczeństwa Turnieju Finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. W ramach wizyty delegacja uczestniczyła

w spotkaniach z przedstawicielami Ministerstwa Spraw Wewnętrznych Ukrainy oraz przedstawicielami Zarządu MSW Obwodu Lwowskiego.

Pośród kwestii poruszonych ze stroną ukraińską znalazły się:

- 1) omówienie aktualnego stanu przygotowań w celu zapewnienia bezpieczeństwa turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- 2) przedstawienie wstępnych założeń (przygotowanej przez stronę polską) polsko- ukraińskiej koncepcji współpracy w zakresie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™.

W dniu 16 grudnia 2008 r. w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji odbyło się spotkanie przedstawicieli Departamentu Bezpieczeństwa Publicznego MSWiA z oficerem łącznikowym MSW Ukrainy w Polsce. Podczas spotkania przedstawiciele MSWiA przekazali stronie ukraińskiej projekt koncepcji współpracy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku. Do stworzenia przedmiotowego dokumentu Polska i Ukraina zobowiązały się w *Dokumentacji Zgłoszeniowej* oraz w *Deklaracji współpracy w sprawie bezpieczeństwa turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012*. Polski projekt koncepcji współpracy, roboczo przetłumaczono na język ukraiński.

Tematem rozmów była również absencja przedstawicieli Ukrainy na spotkaniach podczas których prezentowane są informacje dotyczące bezpieczeństwa turnieju finałowego UEFA EURO 2012™, w tym grup roboczych UE i Stałego Komitetu Rady Europy.

Przyznanie Polsce prawa organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ spowodowało zgłoszenie przez szereg pomiotów postulatów dotyczących konieczności rozpoczęcia prac nad nową *Ustawą o bezpieczeństwie imprez masowych*. Resort spraw wewnętrznych i administracji opracował projekt ustawy, którego II czytanie w Sejmie odbyło się w dniu 21 stycznia 2009 r. III czytanie projektu w Sejmie jest zaplanowane na dzień 11 lutego 2009 r.

Główne założenia projektu nowej ustawy:

- 1) identyfikacja kibiców na stadionach piłkarskich;
- 2) ustawowe określenie zadań i kompetencji służb informacyjnych organizatora imprezy masowej – wprowadzenie stewardingu;
- 3) wprowadzenie zróżnicowania wymogów dla imprez artystyczno-rozrywkowych oraz imprez sportowych, w tym uproszczenie procedur wydawania zezwoleń na przeprowadzenie imprezy masowej o charakterze artystyczno- rozrywkowym;
- 4) wprowadzenie zakazu klubowego (cywilnego);
- 5) uporządkowanie kwestii zakazów stadionowych, w tym umożliwienie orzekania zakazu wstępu na imprezy masowe za czyny popełnione za granicą;

- 6) zaostrzenie kar dla chuliganów stadionowych i wprowadzenie nowych narzędzi, które pomogą w walce z takimi zachowaniami.

Na poziomie krajowym we wrześniu 2008 r. powołano w nowej formule **Radę Bezpieczeństwa Imprez Sportowych**. Rada działa przy ministrze właściwym do spraw wewnętrznych jako organ opiniodawczo-doradczy Prezesa Rady Ministrów. W skład Rady wchodzi przedstawiciele administracji rządowej wykonującej zadania związane z bezpieczeństwem imprez masowych oraz przedstawiciele środowisk piłkarskich. Wicepremier i Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji – Grzegorz Schetyna mianował Podsekretarza Stanu w MSWiA Adama Rapackiego na Przewodniczącego Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych.

Do zadań Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych należy w szczególności:

- 1) opracowywanie programów mających na celu poprawę bezpieczeństwa imprez sportowych oraz ocena ich realizacji;
- 2) inicjowanie i opiniowanie projektów aktów prawnych dot. bezpieczeństwa imprez sportowych; analizowanie i ocena działań podejmowanych przez służby i instytucje w zakresie dot. bezpieczeństwa imprez sportowych; inicjowanie i zlecenie badań naukowych i prac analitycznych;
- 3) koordynowanie przedsięwzięć mających na celu zapobieganie aktom przemocy w związku z imprezami sportowymi;
- 4) analiza naruszeń bezpieczeństwa w związku z masowymi imprezami sportowymi; współpraca ze Stałym Komitetem Rady Europy ds. bezpieczeństwa imprez sportowych.

*Posiedzenie inauguracyjne Rady ds. Bezpieczeństwa Imprez Sportowych odbyło się w dniu 30 października 2008 r.*

W ramach Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych została powołana Stała Grupa Ekspertcka. Na Kierownika SGE powołano Dariusza Derewicza - Naczelnika Wydziału ds. EURO 2012 i Bezpieczeństwa Imprez Masowych Departamentu Bezpieczeństwa Publicznego MSWiA.

Do zadań Stałej Grupy Ekspertckiej należy między innymi:

- 1) dokonywanie na wniosek osób wchodzących w skład Rady, analizy i oceny podejmowanych działań na rzecz bezpieczeństwa imprez sportowych;
- 2) przedstawianie sekretarzowi spraw wymagających rozpatrzenia przez Radę;
- 3) wyrażanie opinii w sprawach przygotowywanych do rozpatrzenia przez Radę;
- 4) opiniowanie projektów aktów prawnych mających wpływ na bezpieczeństwo imprez sportowych.

*Spotkanie inauguracyjne Stałej Grupy Ekspertckiej odbyło się w dniu 12 grudnia 2008 r.*

Strona polska aktywnie współpracuje na forum międzynarodowym w celu skutecznego zapewnienia bezpieczeństwa podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Z inicjatywy Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, w ramach państw G-6 powołano **Grupę roboczą ds. bezpieczeństwa masowych imprez sportowych o charakterze międzynarodowym**. Do udziału w pracach grupy została również zaproszona Ukraina. Powołanie grupy ma na celu między innymi pozyskanie doświadczeń i dobrych praktyk krajów, które organizowały duże imprezy sportowe, a także umożliwienie stronie ukraińskiej zapoznania się z nimi. Ostatnie spotkanie grupy odbyło się w dniu 28 października 2008 r. podczas konferencji międzynarodowej zorganizowanej przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz spółkę PL.2012 w Niepołomicach. Konferencja była okazją do uzgodnienia płaszczyzn współpracy z organizatorami wcześniejszych turniejów finałowych mistrzostw Europy w piłce nożnej, przedstawienia ewolucji prawodawstwa krajowego w zakresie bezpieczeństwa imprez masowych oraz do dyskusji na temat możliwości wprowadzenia wspólnotowej regulacji w zakresie zakazów stadionowych.

W dniach 12-13 listopada 2008 r. przedstawiciele MSWiA brali udział w posiedzeniu Forum Salzburg w Budapeszcie. Spotkanie było poświęcone doświadczeniom i dobrym praktykom Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2008™. Poruszono również kwestie ewentualnego wprowadzenia „Europejskiego Zakazu Stadionowego”. Ze względu na liczbę biorących w dyskusji państw, odmienność ich systemów prawnych i doświadczeń oraz długotrwałość ewentualnych procedur zasadne jest, aby do czasu wypracowania wspólnego aktu prawnego na poziomie europejskim współpraca w obszarze bezpieczeństwa imprez masowych została uregulowana na poziomie regionalnym. Polska zaproponowała, aby problematyka ta została uregulowana w drodze prawnie obowiązującej wielostronnej umowy międzynarodowej, do której również mogłaby przystąpić Ukraina, jako współorganizator turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Polska zaproponowała, by cele umowy były następujące:

- 1) jednolite przepisy dotyczące wzajemnego uznawania tzw. „zakazów stadionowych” w formule regionalnej;
- 2) efektywne karanie pseudokibiców w wymiarze transgranicznym.

W dniach 4-5 grudnia 2008 r. przedstawiciele MSWiA i KGP uczestniczyli w spotkaniu grupy roboczej Think Tank działającej w ramach PCWP (Police Cooperation Working Party) oraz w posiedzeniu Stałego Komitetu Rady Europy ds. ekscesów kibiców, gdzie dokonano ewaluacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2008 oraz wysłuchano szczegółowego raportu UEFA w przedmiotowym zakresie. Przedstawiciele UEFA bardzo dobrze ocenili zabezpieczenie EURO 2008. Na posiedzeniu poruszono również kwestie zwalczania ksenofobii i rasizmu na masowych imprezach sportowych. Pojawiły się także prezentacje dotyczące stanu przygotowań do Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej

w RPA w 2010 r. oraz Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w Polsce i na Ukrainie w 2012 r. Na spotkaniu przedstawiono prezentację dotyczącą przygotowań Polski i Ukrainy do organizacji rozgrywek UEFA EURO 2012™. Spotkała się ona z dużym zainteresowaniem i wywołała szereg pytań ze strony uczestników spotkania, a także przedstawiciele Rady Europy i UEFA.

Dnia 28 listopada 2008 r. w gmachu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji odbyło się spotkanie przedstawicieli Departamentu Bezpieczeństwa Publicznego MSWiA z przedstawicielami Ministerstwa Sportu i Turystyki. Podkreślono rolę czytelnego określenia podziału kompetencji i zadań związanych z szeroko rozumianą kwestią bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™. Należy zauważyć, że zadania związane z bezpieczeństwem UEFA EURO 2012™ podejmowane są również przez inne organy administracji rządowej, samorządy, służby i instytucje, w tym również spółkę PL.2012 oraz Polski Związek Piłki Nożnej. Zasadnym jest organizacja spotkań trójstronnych MSWiA, MSiT i PL.2012, dotyczących zapewnienia bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™.

Aktualnie w ramach bieżących działań MSWiA i służby podległe realizują przedsięwzięcia związane z zapewnieniem środków finansowych na realizację zadań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™, jak również potrzeb logistycznych. Organizowane są również szkolenia dla funkcjonariuszy służb podległych MSWiA oraz pracowników cywilnych resortu m.in. z zakresu zapewnienia bezpieczeństwa imprez masowych oraz wizyty studyjne w państwach – organizatorach imprez o podobnym charakterze.

Jako regułę należy uznać wspólne uczestnictwo Polski i Ukrainy w spotkaniach międzynarodowych, podczas których prezentowane są informacje związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™. oraz prezentowanie jednolitego stanowiska w przedmiotowej kwestii.

## **2. Ministerstwo Obrony Narodowej**

1. W Akademii Obrony Narodowej przeprowadzona została konferencja naukowa nt. „Udział Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w systemie bezpieczeństwa Euro 2012”, podczas której wyspecyfikowano katalog zagrożeń. Wnioski z konferencji mogą stanowić bazę do rozpoczęcia prac projektowych nad udziałem Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w *Krajowym Systemie Bezpieczeństwa Euro 2012*.
2. W październiku 2008 r. skierowano do attaché obrony akredytowanych przy polskich przedstawicielstwach w Niemczech, Austrii, Szwajcarii oraz Grecji zapytanie o informacje dotyczące doświadczeń związanych z zabezpieczeniem wielkich imprez

sportowych organizowanych w ostatnich latach w ww. krajach (Mundial 2004, UEFA EURO 2008™ i Igrzyska Olimpijskie 2004);

Z uzyskanych tą drogą informacji wynika, że resorty obrony wyżej wymienionych państw wyrażają gotowość do podzielenia się doświadczeniami związanymi z organizacją wielkich imprez sportowych; w szczególności:

- b) Austria ze względu na złożoność problematyki proponuje zorganizowanie spotkania ekspertów Sił Zbrojnych obu państw w Wiedniu. Polski attaché obrony sugeruje niezwłoczne zorganizowanie takiego spotkania oraz deklaruje niezbędną pomoc w kontaktach ze stroną austriacką;
  - c) Szwajcaria jest gotowa do udostępnienia części doświadczeń, proponując rozpoczęcie współpracy od wizyty grupy ekspertów i spotkania w grupach tematycznych na terytorium Konfederacji Szwajcarskiej;
  - d) w odniesieniu do Grecji polski attaché posiada publikację na temat zabezpieczenia Igrzysk Olimpijskich w 2004 r. Jednak ze względu na język publikacji (grecki) i dużą objętość (380 str.) wykorzystanie tego materiału będzie znacznie utrudnione. Możliwe jest natomiast zorganizowanie spotkania przez polski ataszat z ekspertami greckimi (z miesięcznym wyprzedzeniem).
3. W dniach 13-15 listopada 2008 r., podczas wizyty Szefa Sztabu Generalnego WP w Austrii podpisana została deklaracja, w ramach której strona austriacka zobowiązała się do wymiany doświadczeń oraz udzielenia pomocy w zakresie przygotowania Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej do zabezpieczenia turnieju. Przedstawiciele Sił Zbrojnych Austrii zaproponowali, że podczas dwóch spotkań roboczych, z których pierwsze ma mieć miejsce w dniach 10-12 lutego 2009 r., a kolejne w II połowie 2009 r., przedstawią swoje doświadczenia i wnioski wynikające z ich zaangażowania w zabezpieczenie UEFA EURO 2008™.
4. Dodatkowo w resorcie obrony narodowej prowadzone są prace nad przygotowaniem koncepcji Centrum Zarządzania Kryzysowego. W tym obszarze opracowano *Zarządzenie Nr 29/MON Ministra Obrony Narodowej z dnia 3 października 2008 r. w sprawie organizacji, składu oraz miejsca i trybu pracy Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Ministerstwie Obrony Narodowej (Dz. Urz. MON Nr 19, poz. 250)*, a także przedsięwzięto prace przygotowawcze do wdrożenia Systemu Teleinformatycznego Wspomagania Procesu Zarządzania Kryzysowego RAMZES. Aktualnie System jest w fazie planowania eksploatacji próbnej. Przygotowano również projekt *Decyzji Ministra Obrony Narodowej w sprawie powołania zespołu do opracowania projektu ustawy o gromadzeniu i przetwarzaniu informacji w celu rozpoznania zagrożeń o charakterze terrorystycznym w zakresie dotyczącym resortu obrony narodowej*.

### **3. Ministerstwo Sportu i Turystyki**

#### **Realizacja Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012**

W dniu 28 marca 2008 r. w Kijowie została podpisana Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>. Strony zobowiązały się do sprzyjania rozwojowi wzajemnie korzystnej współpracy w celu należytego przygotowania i przeprowadzenia UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>, podejmując niezbędne działania organizacyjne, prawne i inwestycyjne, zgodnie z prawem obu stron. Ww. umowa reguluje najważniejsze kwestie związane z organizacją finałowego turnieju takie jak: bezpieczeństwo kibiców, pomoc medyczną, sprawy transportu i ochrony własności intelektualnej, a także ma doprowadzić do ściślejszej koordynacji działań Polski i Ukrainy.

Na mocy umowy zostały powołane w lipcu 2008 r. następujące stałe międzyrządowe grupy robocze:

- 1) ds. współpracy przygranicznej i celnej;
- 2) ds. organizacji międzynarodowych połączeń komunikacyjnych;
- 3) ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas EURO 2012;
- 4) ds. koordynacji obsługi medycznej podczas EURO 2012;
- 5) ds. współpracy w obszarze gospodarki i inwestycji;
- 6) ds. współpracy w dziedzinie promocji i reklamy;
- 7) ds. współzawodnictwa sportowego – organizacji wspólnych zawodów piłkarskich;
- 8) ds. wymiany młodzieży i wolontariatu;
- 9) ds. współpracy w dziedzinie informacji;
- 10) ds. współpracy w dziedzinie turystyki i rekreacji;
- 11) ds. współpracy w dziedzinie telekomunikacji.

Zadaniem grup jest rozpatrywanie spraw koniecznych dla prawidłowego przygotowania i przeprowadzenia UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> oraz wypracowywanie skutecznych rozwiązań do wprowadzenia w krajach gospodarzach.

Inauguracyjne spotkanie grup roboczych odbyło się w dniu 19 września 2008 r. w Kijowie.

W związku ze zmianą na Ukrainie struktury organizacyjnej odpowiedzialnej za przygotowanie i przeprowadzenie finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> oraz powołaniem Biura Koordynacyjnego, umiejscowionego przy Gabinetie Ministrów Ukrainy i podległego Premierowi Ukrainy, prace grup roboczych uległy czasowemu zawieszeniu. Po osiągnięciu zdolności operacyjnej przez instytucje

odpowiedzialną po stronie ukraińskiej za realizację umowy międzyrządowej, współpraca zostanie niezwłocznie wznowiona.

W chwili obecnej prowadzone są prace nad aneksem do Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

### **Spotkania Polsko – Ukraińskiego Komitetu ds. Przygotowania i Przeprowadzenia UEFA EURO 2012**

W dniu 14 lipca 2008 r. odbyło się pierwsze posiedzenie Polsko – Ukraińskiego Komitetu ds. Przygotowania i Przeprowadzenia UEFA EURO 2012 podczas wizyty delegacji ukraińskiej pod przewodnictwem Premiera Ukrainy, Julii Tymoszenko. W trakcie spotkania Premierzy obu krajów dokonali podsumowania dotychczasowej współpracy i wyznaczyli priorytety na kolejne trzy miesiące prac. Strony omówiły zrealizowane działania i dokonały analizy strategicznych obszarów na kolejny okres przygotowań.

W dniu 19 sierpnia 2008 r. odbyło się spotkanie robocze pomiędzy Wicepremierem Ukrainy, Ivanem Wasiunykiem a prezesem spółki PL.2012, Marcinem Herra, na temat współpracy w zakresie przygotowań do UEFA EURO 2012™ oraz wymiany informacji pomiędzy stroną polską i ukraińską w zakresie koordynacji projektu w obu krajach.

W toku podjętych ustaleń przygotowany został dokument zawierający informacje na temat funkcjonowania spółki PL.2012 - instytucji koordynującej przygotowania do UEFA EURO 2012™, schematu organizacyjnego spółki, obszarów kompetencji Krajowych Koordynatorów oraz składów grup roboczych w ramach umowy Polsko-Ukraińskiej i koncepcji ich działania. Dokument powyższy został przekazany w dniu 28 sierpnia 2008 r. na ręce Ambasadora RP w Kijowie, Jacka Kluczkowskiego, z prośbą o przekazanie go wicepremierowi Wasiunykowi.

W dniu 19 września 2008 r. w Kijowie miało miejsce II posiedzenie Polsko – Ukraińskiego Komitetu do spraw Przygotowania i Przeprowadzenia Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 pod przewodnictwem Premiera RP, na którym omówiono stan przygotowań do turnieju oraz zainicjowano pracę w ramach stałych międzyrządowych grup roboczych.

W dniu 8 grudnia 2008 r. delegacja Polski pod przewodnictwem Ministra Sportu i Turystyki, Mirosława Drzewieckiego, spotkała się w Kijowie z wicepremierem Ukrainy, Iwanem Wasiunykiem, w sprawie przygotowania i przeprowadzenia w Polsce i na Ukrainie turnieju UEFA EURO 2012™. Podczas wizyty roboczej omawiano sprawy związane ze zmianą struktury koordynującej przygotowania do UEFA EURO 2012™ na Ukrainie – powołaniem Biura Koordynacyjnego umiejscowionego przy Gabiniecie Ministrów Ukrainy i podległego Premierowi Ukrainy. Ponadto ustalono szczegóły stanowiska na posiedzenie Komitetu Sterującego UEFA, a także poruszono kwestie zmiany zapisów umowy polsko-ukraińskiej z dnia 28 marca 2008 r. w związku ze zmianą instytucji koordynującej realizację Umowy po stronie ukraińskiej.



## **Komitet Ochrony Praw**

W dniu 23 września 2008 r. wypełniając gwarancję nr 13 udzieloną przez Prezesa Rady Ministrów w sprawie powołania Krajowego Eksperta ds. ochrony praw własności przemysłowej w celu koordynacji wszelkich prac na terenie RP związanych z implementacją ww. gwarancji Minister Sportu i Turystyki, Zarządzeniem Nr 28 z dnia 23 września 2008 r., powołał Komitet Ochrony Praw, organ opiniodawczo – doradczy w zakresie ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień pokrewnych związanych z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. W skład Komitetu weszli przedstawiciele Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwa Finansów, Ministerstwa Sprawiedliwości, Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwa Sportu i Turystyki, Komendanta Głównego Policji, Prezesa Urzędu Patentowego, Polskiego Związku Piłki Nożnej oraz PL.2012.

Do zadań Komitetu należy w szczególności:

- 1) opracowanie koncepcji ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień z nimi powiązanych w związku z przygotowaniem i organizacją turnieju;
- 2) przedstawianie Ministrowi Sportu i Turystyki propozycji zmian aktów prawnych, których uchwalenie jest konieczne do realizacji gwarancji i zobowiązań złożonych i poczynionych przez odpowiednie podmioty w fazie kandydackiej do turnieju;
- 3) zaopiniowanie Programu Ochrony Praw przedłożonego UEFA oraz przygotowanie propozycji jego implementacji w trakcie turnieju;
- 4) współpraca z ukraińskim Komitetem Ochrony Praw.

Pierwsze posiedzenie Komitetu odbyło się w dniu 25 września 2008 r.

## **4. Ministerstwo Infrastruktury**

### *Lotniska*

W ramach działań związanych z przygotowaniem do turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ zaktualizowano pierwotne plany inwestycyjne portów lotniczych, oceniono stan przygotowań portów lotniczych, monitorowano stan realizacji projektów Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2007-2013 w zakresie transportu lotniczego. Odbyło się szereg wizytacji lotnisk planowanych do zaangażowania w obsługę turnieju, z udziałem przedstawiciela UEFA oraz PL.2012, szczególnie potencjalnych lotnisk wspomagających, w tym obiektów wojskowych. Wizytacje pozwoliły m.in. na zidentyfikowanie barier w zakresie obsługi spodziewanego podczas UEFA EURO 2012™ ruchu i wskazanie ograniczeń na lotniskach cywilnych i wojskowych. Nawiązano współpracę z pozostałymi podmiotami zaangażowanymi w organizację Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w zakresie przygotowania lotnisk: PL.2012, Polską Agencją Żeglugi Powietrznej (PAŻP), Przedsiębiorstwem Państwowym „Porty Lotnicze” (PPL), Urzędem Lotnictwa Cywilnego (UCL) i wspólnie zdefiniowano podstawowe zagrożenia i problemy do rozwiązania związane z przygotowaniem do obsługi turnieju. W lipcu 2008 r.

Ministerstwo Infrastruktury otrzymało raport „*Lotniska i sektor żeglugi powietrznej wobec EURO 2012*” opracowany wspólnie przez PAŻP i PPL, w którym zawarto wnioski i uwagi z odbytych wizytacji. PAŻP i PPL stworzyły wspólny nieformalny zespół koncepcyjno-analityczny, który oprócz wymienionego wyżej raportu wspólnie opracował wstępne prognozy ruchu lotniczego w trakcie turnieju piłkarskiego.

Prowadzona jest koordynacja i monitoring prac dotyczące połączenia kolejowego Portu Lotniczego Warszawa im. F. Chopina z miastem. Zgodnie z ustaleniami Zespołu Koordynującego realizację *Porozumienia w sprawie realizacji infrastruktury okołolotniskowej*, zakończono przygotowywanie dokumentacji technicznej i przetargowej, a PKP Polskie Linie Kolejowe SA jest gotowa do ogłoszenia przetargu na wykonawcę robót. Materiały zostały przesłane do kontroli ex-ante do CUPT. Zgodnie z aktualnym harmonogramem, Faza 3 projektu – roboty budowlane na łącznicy (tunel) – ma zostać ukończona do końca 2010 r.

Stan prac w poszczególnych portach lotniczych (PL) przedstawia się następująco:

#### 1) PL Warszawa

Dokończenie budowy Terminala 2 oraz integracja Terminala 1 z Terminalem 2 wraz z modernizacją Terminala 1 - obecnie prowadzony jest przetarg publiczny na wybór wykonawcy prac projektowych, trwają negocjacje z wykonawcą prac projektowych. Rozstrzygnięcie przetargu i podpisanie umowy planowane jest w styczniu 2009 r. Dla zadania "dokończenie budowy Terminala 2" istnieje dokumentacja projektowa, która w ramach przedmiotowej umowy będzie aktualizowana.

Modernizacja nawierzchni lotniskowych i drogowych – inwestycja ta jest na etapie projektowania. Wykonano pomiary geodezyjne oraz projekt koncepcyjny. W grudniu 2008 r. wykonano raport oddziaływania na środowisko. Raport jest obecnie na etapie uzgodnień.

Układ komunikacyjny dla Terminala 2 – w dniu 25 czerwca 2008 r. podpisano umowę na realizację zadania. Roboty rozpoczęły się w lipcu 2008 r. W okresie od sierpnia do listopada 2008 r. zostały w całości wykonane roboty związane z przebudową sieci ciepłej (Etap I), co stanowi 50% całego zadania.

Budowa hotelu na parkingu P2 - w grudniu 2008 r. podpisano umowę ze Stowarzyszeniem Architektów Polskich na organizację konkursu architektonicznego na wybranie najlepszej koncepcji, i na tej podstawie wyłonienie projektanta. Jeszcze w grudniu opublikowane będzie zaproszenie do udziału w konkursie. W dniu 28 sierpień 2008 r. wystąpiono do Prezydenta miasta stołecznego Warszawy o wydanie decyzji o Warunkach Zabudowy i Zagospodarowania Terenu.

## 2) PL Zielona Góra

Ogrodzenie terenu - projekt obejmuje budowę ogrodzenia terenu lotniska po nowej trasie wraz z budową drogi patrolowej. Długość ogrodzenia wynosi 10 500 m. Umowa na projektowanie została już podpisana i jest w realizacji. W dniu 20 listopada 2008 r. uzyskano uzgodnienie zmiany na lotnisku przez Urząd Lotnictwa Cywilnego.

Budowa zbiornika na paliwo JET A1 - projekt przewiduje budowę zbiornika paliwowego na paliwo lotnicze JET-A1 o pojemności 100 tys. litrów. W listopadzie 2008 r. podpisano umowę z wykonawcą na realizację pod klucz tj. „projekt z realizacją”.

Poszerzenie drogi kołowania na centralną płytę postoju samolotów - projekt ma na celu przebudowę drogi kołowania łączącej istniejącą centralną płytę postoju samolotów z drogą startową, dla umożliwienia kołowania cywilnych samolotów na płytę. Realizacja projektu umożliwi korzystanie podczas rozgrywek UEFA EURO 2012™ z ww. płyty jako płyty odstawczej. Szczegółowy program zadania jest obecnie w przygotowaniu.

## 3) PL Wrocław

W związku z przygotowaniem finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ został ogłoszony pierwszy etap procedury przetargu ograniczonego na wybór wykonawcy terminala pasażerskiego Międzynarodowego Portu Lotniczego we Wrocławiu wraz z infrastrukturą i wyposażeniem. Prowadzone jest także postępowanie w trybie przetargu ograniczonego - II etap, na wyłonienie Inżyniera kontraktu oraz trwają prace nad studium wykonalności i wnioskiem o dofinansowanie w ramach POIiŚ przy udziale inicjatywy Jaspers dla projektu „Port lotniczy Wrocław rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej”, będącym istotnym elementem realizacji zobowiązań dotyczących przygotowania PLW do obsługi pasażerów – kibiców. Wykonano projekt budowlany, przygotowano dokumentację przetargową na roboty budowlane. Trwają prace nad projektem wykonawczym.

## 4) PL Gdańsk

Ekspert UEFA ds. lotnisk monitoruje trzy projekty, niezbędne do prawidłowej obsługi pasażerów/kibiców przylatujących do Gdańska na mecze piłkarskie Mistrzostw Europy w 2012 r. Do projektów tych należą: budowa nowego terminala pasażerskiego, budowa drogi kołowania, budowa płyt postojowych dla samolotów (płyty przedterminalowej i płyty dedykowanej zimą do odladzania samolotów). Te wszystkie projekty są jednocześnie na liście głównej projektów indywidualnych POIiŚ. Zakończone zostały wszelkie prace koncepcyjne, przygotowywane są projekty budowlane. Faza przygotowawcza to również gromadzenie dokumentów niezbędnych do uzyskania pozwolenia na budowę. W tym zakresie pozyskano: raport o oddziaływaniu na środowisko, decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego, zaświadczenie właściwego organu dotyczące braku wpływu na obszary Natura 2000. Od kilku miesięcy prowadzone są także rozmowy z instytucjami finansowymi służące zamknięciu inżynierii finansowej całego procesu realizowanego przez Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy (ponad 500 mln PLN). Niezbędne jest zaciągnięcie kredytu na

znaczące kwoty, a rozpoczęty w 2008 r. proces powinien zakończyć się podpisaniem umów kredytowych na przełomie I i II kwartału 2009 r. Przewiduje się, że do końca roku wydana zostanie także decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację projektów (wniosek złożony w czerwcu 2008 r.). Do końca 2008 r. zostaną także wykonane studia wykonalności dla wspomnianych projektów.

#### 5) PL Kraków

Parking wielopoziomowy – podpisano umowę z wykonawcą w dniu 9 lipca 2008 r. Trwa realizacja zadania zgodnie z założonym harmonogramem (stan zaawansowania prac około 25%).

Budowa drogi kołowania - projekt znajduje się w fazie prowadzenia procedur administracyjnych. Planowane uzyskanie pozwolenia na budowę: drugi kwartał 2009 r.

Rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego – projekt znajduje się w fazie procedury wyłonienia wykonawcy dokumentacji technicznej.

Budowa płyty postojowej samolotów w części wschodniej, budowa dróg szybkiego zjazdu oraz modernizacja dróg kołowania – w dniu 22 sierpnia 2008 r. podpisane zostały umowy na wykonanie dokumentacji technicznej. Trwają prace projektowe.

Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego Portu Lotniczego w Krakowie – została sporządzona dokumentacja przetargowa, w celu wyłonienia projektanta.

Budowa hotelu - zostały sporządzone analizy dotyczące prowadzenia działalności hotelowej w obrębie lotniska.

#### 6) PL Poznań

Określono projekty związane z organizacją UEFA EURO 2012™ włącznie z projektami dotyczącymi infrastruktury tymczasowej. Zlecono opracowanie raportu do wydania decyzji środowiskowych dotyczących projektów związanych z organizacją UEFA EURO 2012™. Zlecono wykonanie map geodezyjnych do celów projektowych dla inwestycji. Wykonano specyfikację istotnych warunków zamówienia wraz ze szczegółowym programem funkcjonalno-użytkowym dla projektowanego budynku warsztatowo-garażowego - zostało opracowane, przygotowane, odebrane i jest gotowe do rozpoczęcia procedury przetargowej. Budynki zaplecza technicznego będą pełniły funkcję terminali tymczasowych podczas UEFA EURO 2012™. W dniu 12 grudnia 2008 r. przekazano ekspertowi UEFA materiały, na podstawie których będzie prowadzony bezpośredni monitoring projektów związanych z UEFA EURO 2012™.

#### 7) PL Katowice

W ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™ PL Katowice przygotowuje dwie inwestycje: budowę płyt postojowych samolotów oraz budowę infrastruktury tymczasowej do obsługi pasażerskiego ruchu czarterowego.

W okresie od lipca do grudnia 2008 r. zostały podjęte następujące działania:

- a) uzyskano wstępne oferty na opracowanie koncepcji terminala tymczasowego do odprawy pasażerów;
- b) rozpoczęto przygotowania raportów oddziaływania na środowisko planowanych inwestycji;
- c) utworzono obszar ograniczonego użytkowania portu lotniczego Katowice;
- d) wykonano i odebrano główny dokument planistyczny „Master Plan dla lotniska MPL Katowice – Plan Generalny”.

### *Transport miejski*

Poszczególne miasta, które gościć będą rozgrywki w ramach UEFA EURO 2012™, zgodnie z wymogami UEFA opracowały koncepcje obsługi transportowej imprezy w obrębie aglomeracji. Dokumenty te zawierają prognozy dotyczące dodatkowego potoku pasażerów jaki zostanie wygenerowany w związku z przybyciem kibiców i gości. Wskazane zostały kluczowe połączenia oraz punkty węzłowe, a także planowane sposoby zaspokojenia zwiększonego zapotrzebowania na przewozy.

Jednym ze źródeł finansowania są środki Unii Europejskiej w ramach POIiŚ. W Programie tym wyodrębniono osobną pulę na projekty dotyczące publicznego transportu miejskiego w sześciu obszarach metropolitalnych, w których planowane jest rozgrywanie meczów. Projekty z zakresu transportu miejskiego związane z organizacją UEFA EURO 2012™ zostały wybrane spośród propozycji przedłożonych przez miasta i marszałków województw. Wszystkie obszary metropolitalne (warszawski, poznański, trójmiejski, wrocławski, krakowski i górnośląski) przedstawiły projekty, które w głównej mierze dotyczyły modernizacji i rozbudowy sieci tramwajowych oraz kolei aglomeracyjnych lub węzłów przesiadkowych, a także zakupów taboru niezbędnego do obsługi, kluczowych z punktu widzenia turnieju, połączeń. Zatwierdzone projekty zostały dołączone do Listy projektów indywidualnych w ramach POIiŚ, która została ogłoszona w dniu 31 lipca 2008 r. Orientacyjny koszt całkowity tych projektów wynosi sumie ponad 5,7 mld PLN, a wsparcie unijne przewidywane jest na ponad 2,4 mld PLN.

Projekty w zakresie transportu miejskiego włączone na listę projektów indywidualnych w ramach POIiŚ:

### WARSZAWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1) „Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina” – projekt obejmuje zakup 13 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu zapewnienia obsługi połączenia kolejowego do lotniska Okęcie;
- 2) „Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych” – projekt obejmuje również modernizację węzłów Dworzec Wileński, Kijowska, Al. Zieleniecka oraz przebudowę pętli Stadion Narodowy;

- 3) „Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznicy kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie” – projekt obejmuje zakup taboru kolejowego w liczbie 16 czterowagonowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych w celu zapewnienia dojazdu do portów lotniczych oraz modernizację bocznicy i budowę stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie.

#### POZNAŃSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1) „Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego” – projekt obejmuje zakup 40 tramwajów niskopodłogowych w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu transportu i sprawności przemieszczania się pasażerów;
- 2) „Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera” – projekt zakłada usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom dokonywania przesiadek w najważniejszym węźle komunikacyjnym poprzez kompleksową modernizację i przebudowę Ronda Kaponiera;
- 3) „Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją UEFA EURO 2012™ w Poznaniu” – projekt usprawnienia systemu przewozów pasażerskich w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, głównie w okolicach transportu miejskiego oraz w osi komunikacyjnej stadion – centrum, stadion – dworzec kolejowy, stadion – hotele, w taki sposób, aby głównym środkiem transportu na tych relacjach była nowoczesna miejska komunikacja zbiorowa.

#### TRÓJMIEJSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1) „Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III-A” – projekt obejmuje modernizację i rozwój proekologicznego systemu transportu tramwajowego;
- 2) „Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście” – projekt zakłada powiązanie transportem zbiorowym stadionu Baltic Arena z całą aglomeracją;
- 3) „Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap I” – projekt obejmuje zarówno modernizację, jak i budowę nowych odcinków w celu połączenia transportem szynowym głównych węzłów transportu pasażerskiego Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy, co pozwoli na znaczną redukcję czasu dojazdu z lotniska.

#### WROCŁAWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1) „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap I” - projekt obejmuje budowę 3 nowych połączeń tramwajowych, wdrożenie nowego podsystemu „Tramwaj Plus” (wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowę węzłów przesiadkowych i innych elementów służących integracji systemów transportu;
- 2) „Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap II” – projekt obejmuje budowę nowego połączenia tramwajowego w ramach

systemu „Tramwaj Plus” (wraz z zakupem taboru) łączącego centrum miasta ze stadionem UEFA EURO 2012™, budowę połączenia południowych osiedli Wrocławia z centrum miasta i stadionem poprzez przedłużenie pierwszej trasy Tramwaju Plus, budowę węzłów przesiadkowych i innych elementów służących integracji systemów transportu.

#### KRAKOWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1) „Zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego szynowego w obsłudze mieszkańców i imprez masowych Gminy Miejskiej Kraków” – projekt obejmuje przebudowę i modernizację linii tramwajowych, budowę nowego odcinka, rozbudowę systemu nadzoru transportu publicznego, zakup systemu monitorującego bezpieczeństwo infrastruktury oraz zakup taboru tramwajowego;
- 2) „Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej” – projekt obejmuje przebudowę i modernizację stacji kolejowej Kraków Główny, budowę przystanku osobowego Kraków Grzegórzki, modernizację linii kolejowych Kraków Bieżanów – Wieliczka i Kraków Płaszów – Oświęcim pomiędzy stacją Kraków Bonarka a stacją Kraków Swoszowice. Wybudowana lub zmodernizowana będzie również infrastruktura wybranych parkingów Park & Ride oraz węzłów przesiadkowych, a także infrastruktura wspomagająca funkcjonowanie transportu zbiorowego: monitoring, dystrybucja biletów, informacja dla podróżnych.

#### GÓRNOŚLĄSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1) „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” – projekt obejmuje modernizację torowisk oraz zakup nowoczesnych tramwajów i trolejbusów.

#### Transport drogowy:

W dniu 10 września 2008 r. weszła w życie nowelizacja ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw - Dz. U. z 2008 r. Nr 154, poz. 958), której projekt został przygotowany w Ministerstwie Infrastruktury. Głównym celem ustawy jest wprowadzenie do systemu prawnego rozwiązań, które pozwolą na uproszczenie oraz przyspieszenie prac związanych z przygotowaniem inwestycji drogowych.

Ustawa przewiduje zintegrowanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi z decyzją o pozwoleniu na budowę, czego konsekwencją będzie wydawanie jednej decyzji administracyjnej o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. W ustawie przewidziano ponadto, włączenie do decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej ustaleń dotyczących przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii niż realizowana, a także skrócenie terminów wydawania opinii i wprowadzenie zasady tzw. milczącej zgody. Jednocześnie stworzono „zachętę” dla dotychczasowego właściciela bądź użytkownika

wieczystego do wcześniejszego, niż określony w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, terminu wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń. W przypadku wcześniejszego wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń wysokość odszkodowania za przejęte nieruchomości powiększana będzie każdorazowo o kwotę równą 5% wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego. Ponadto, biorąc pod uwagę fakt, iż wydanie nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym będzie wiązało się z poniesieniem dodatkowych kosztów związanych z przeprowadzką - wprowadzono rozwiązanie, aby wysokość odszkodowania za prawo własności lub użytkowania wieczystego nieruchomości przysługująca dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu – powiększana była o kwotę równą 10 000 PLN w odniesieniu do tej nieruchomości.

Dla zapewnienia sprawnej realizacji *Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008 – 2012* opracowano wdrażaną obecnie reformę Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), wprowadzoną Zarządzeniem nr 41 Ministra Infrastruktury zmieniającym statut tej instytucji, której intencją jest przyspieszenie realizacji wszystkich inwestycji, co pozwoli w szczególności na przyspieszenie realizacji projektów wskazanych jako kluczowe dla organizacji turnieju UEFA EURO 2012™. Jej zasadniczym elementem jest decentralizacja instytucji, która polega na przekazaniu 16 oddziałom terenowym pełni kompetencji dotyczących planowania, przygotowania i realizacji inwestycji drogowych (w dniu 10 października 2008 r. weszło w życie Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie podziału zadań w zakresie przygotowania i realizacji inwestycji implementujące proces decentralizacji). Usprawni to proces przygotowania i realizacji inwestycji oraz radykalnie zmniejszy biurokrację na linii Centrala - Oddziały. Do zadań Centrali przypisany został zaś skuteczny monitoring prowadzonych działań - wyodrębniony został Wydział Monitorowania realizowanych projektów, który zapewnia odpowiedni nadzór nad działaniami prowadzonymi przez GDDKiA w całej Polsce. W procesie przygotowania inwestycji wyraźnego wzmocnienia wymagały sprawy związane z ochroną środowiska, dlatego wyodrębniono Departament Środowiska w celu zwiększenia nadzoru nad wykonywaniem raportów środowiskowych i zapewnienia im należytej jakości. W celu przyspieszenia procesu przygotowania inwestycji z Oddziałów GDDKiA oddelegowani zostali pracownicy do Urzędów Wojewódzkich, by udrożnić wydawanie decyzji administracyjnych. Usprawniono także współpracę z Ministerstwem Środowiska oraz powołaną Generalną Dyрекcją Ochrony Środowiska. Dla zwiększenia konkurencyjności ofert oraz poszerzenia rynku wykonawców, GDDKiA zracjonalizowała wymagania zawarte w Specyfikacjach Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wobec firm startujących w przetargach drogowych np. w obszarze wymagań dotyczących potencjału finansowego, kadrowego, doświadczenia zawodowego. Zniesiono wymaganie posiadania przez wykonawcę własnego laboratorium drogowego. W strukturze GDDKiA wyodrębniono Departament Projektów Unijnych i Monitoringu w celu pełnego wykorzystania środków unijnych, z których będą dofinansowywane inwestycje związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™.



Wprowadzone w ramach decentralizacji zmiany usprawniające prowadzenie dużych inwestycji infrastrukturalnych to m.in.:

- 1) ustalenie orientacyjnych terminów dla badań archeologicznych: 60 dni na badania powierzchniowo – sondażowe, 180 dni na badania wykopaliskowe;
- 2) ustalenie sztywnych terminów dla badań archeologicznych: 60 dni na badania powierzchniowo-sondażowe, 180 dni badania wykopaliskowe;
- 3) dla zamówień o wartości powyżej 20 mln euro, dotyczących zadań współfinansowanych z UE, kontrola postępowania o udzielenie zamówienia publicznego będzie przeprowadzana tylko przez prezesa UZP. Zmiana przyspieszy termin podpisania umowy z wykonawcą;
- 4) podpisywanie umów w oddziałach. Dotychczas niektóre umowy były podpisywane w oddziałach, a niektóre przez Dyrekcje centrali. Zmiana przyspieszy termin podpisania umowy z wykonawcą;
- 5) zmiana sposobu akceptacji podwykonawców, harmonogramów, zmian rzeczowo – finansowych. Przed decentralizacją akceptacja podwykonawców należała do Centrali, co niejednokrotnie uniemożliwiało szybkie podjęcie przez nich pracy na budowie;
- 6) zmiana sposobu rozliczania inwestycji – Dyrektor Oddziału dokonuje rozliczenia i przesyła je za pośrednictwem Kierownika Projektu do Centrali. Dyrektor Oddziału dokonuje analizy porealizacyjnej.

W drugiej połowie 2008 r. zostały zakończone wieloletnie negocjacje dla dwóch odcinków autostrad. W dniu 30 września 2008 r. została podpisana umowa na budowę i eksploatację autostrady A1 na odcinku Grudziądz (w. Nowe Marzy) –Toruń (w. Czerniewice) (62 km), a w dniu 12 grudnia 2008 r. podpisano umowy kredytowe, które zapewniają finansowanie inwestycji. Przewiduje się, że inwestycja będzie gotowa do otwarcia po 31 grudnia 2011 r. W dniu 30 sierpnia 2008 r. podpisano umowę na budowę i eksploatację autostrady A2 na odcinku Nowy Tomyśl - Świecko (106 km), zakłada się, że prace przy budowie autostrady ruszą w marcu 2009 r. W dniu 22 stycznia 2009 r. podpisano umowę na budowę autostrady A1 na odcinku Stryków – Pyrzowice (180 km). Trwa również proces negocjacji warunków umowy o budowę i eksploatację dla autostrady A2 na odcinku Stryków-Konotopa (90 km), który znajduje się w fazie tuż przed zakończeniem negocjacji.

Ponadto GDDKiA kontynuuje podjęte działania mające na celu poprawę efektywności ruchu drogowego w okresie przygotowań i w czasie UEFA EURO 2012™. Przygotowano międzyresortowe porozumienie w celu wprowadzenia w Polsce systemu informowania o sytuacji na drogach i w ruchu drogowym EUROTRAFFIC 2012. System informowania o drogach i ruchu drogowym ma być ogólnopolskim, ogólnodostępnym, powszechnym, otwartym, bezpłatnym, opartym na internecie, systemem bezprzewodowego wysyłania przez służby państwowe w czasie rzeczywistym z różnych źródeł informacji o istotnych dla ruchu zdarzeniach oraz przekazywania w czasie rzeczywistym tych danych, a także wskazywania możliwych objazdów wszystkim indywidualnym i instytucjonalnym użytkownikom takimi środkami komunikacji masowej jak: radio (ze szczególnym uwzględnieniem wykorzystania możliwości technicznych tkwiących w RDS (Radio Data System), TA (Traffic Assessment) i TMC (Traffic Message Channel), systemy autonawigacji, telefony komórkowe, internet.

System ten miałby stanowić pierwszy etap budowy kompleksowego systemu zarządzania ruchem drogowym na drogach publicznych w czasie rzeczywistym. Celem projektu jest poprawa efektywności przemieszczania się transportu towarowego, zbiorowego i indywidualnego po drogach publicznych w okresie przygotowań i w czasie UEFA EURO 2012™, usprawnienie dojazdu do zdarzeń służb publicznych: Pogotowia Ratunkowego, Policji, Straży Pożarnej oraz zmniejszenie strat gospodarki narodowej, czasów podróży, zużycia paliwa, ilości spalin i hałasu wynikających z oczekiwania pojazdów w korkach, poprzez informowanie kierowców o sytuacji na drogach i wskazywaniu optymalnych tras przejazdu. W celu wdrożenia jednego z elementów tego porozumienia GDDKiA wysłała do prezydentów największych miast w Polsce zaproszenie do udziału przy opracowywaniu Listy Kodów Lokalizacyjnych (LCL). Pod nazwą tą kryje się system cyfrowego zapisu odcinków sieci drogowej, pełniących w tej sieci istotną, z punktu widzenia ruchu drogowego, rolę. Na inicjatywę tę odpowiedzieli pozytywnie wszyscy prezydenci miast.

### *Transport kolejowy*

W dniu 23 września 2008 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłosiły wybrane zadania do przygotowywanego przez spółkę PL.2012 Masterplanu inwestycji infrastrukturalnych związanych z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Długość modernizowanych odcinków linii kolejowych w ramach przygotowań do turnieju finałowego wynosi 936,9 km linii, szacunkowa wartość to ok. 18 mld PLN z uwzględnieniem zadań realizowanych od początku 2000 r. Zgłoszone inwestycje przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Nr linii	Relacja	Realizacja do EURO 2012 [km]
1.	E 65	<b>Warszawa – Gdynia:</b> LCS Nasielsk, LCS Ciechanów, LCS Działdowo, LCS Tczew, stacja Gdynia	232,0
2.	E 20	<b>Rzepin – Terespol:</b> Rzepin – gr. Państwa, Poznański Węzeł Kolejowy, Mińsk Maz. – Siedlce, Siedlce - Terespol	133,0
3.	E 59	<b>Wrocław – Poznań:</b> Wrocław – gr. woj. dolnośląskiego	58,0
4.	E 30	<b>Zgorzelec – Medyka:</b> Zgorzelec – Legnica, Legnica – Wrocław, Wrocław – Opole (stacja Oława, Brzeg), Rzeszów – gr. państwa	317,9
5.	L 1	<b>Warszawa – Łódź:</b> Etap I: Skierniewice – Łódź Widzew, Etap II: Warszawa Zach. - Skierniewice	125,0
6.	WWK	<b>Warszawa Zach. – Warszawa Wsch:</b> Linia średnicowa	13,0

7.	WWK	<b>Józefinów – Warszawa – Gdańska:</b> Stacja Warszawa Gdańska i linia obwodowa Józefinów – Warszawa Gdańska	35,0
8.	MPL Okęcie	<b>Warszawa – MPL Okęcie:</b> Warszawa Zach. – Warszawa Okęcie, Warszawa Służewiec – stacja pod Terminalem II (łącznica w tunelu)	10,4
9.	MPL Balice	<b>Kraków – MPL Balice</b>	12,0
			<b>936,3</b>

Modernizowane i planowane do modernizacji połączenia kolejowe utworzą sieć sprawnej komunikacji między stadionami, na których będą toczyły się rozgrywki podczas UEFA EURO 2012™. Znacznie skróci się czas przejazdu, przewidywane oszczędności czasowe przedstawia tabela „Czasy przejazdu na wybranych liniach dla pociągów IC, ekspresowych i pospiesznych, obecnie i symulacja w 2012 r.”. W symulacji założono średnią prędkość techniczną  $V=140$  km/h na odcinkach planowanych do modernizacji do UEFA EURO 2012™. Na pozostałych fragmentach linii przyjęto obecnie obowiązujące prędkości.

Relacja	Rozkład jazdy pociągów 2007/2008 r.	Orientacyjne czasy przejazdów w 2012 r.
Warszawa Centralna – Kraków Główny (292,988 km)	175 min.	150 min.
Warszawa Centralna – Katowice (297,270 km)	160 min.	150 min.
Warszawa Centralna – Wrocław Główny (przez Poznań 464,073 km)	308 min	250 min
Warszawa Centralna – Wrocław Główny (przez Katowice 475,067 km)	315 min.	280 min.
Warszawa Centralna – Gdańsk Główny (325,490 km)	270 min.	180 min.
Warszawa Centralna – Łódź Fabryczna (129 km)	90 min.	70 min.
Warszawa Centralna – Poznań Główny (300,440 km)	175 min.	160 min.
Katowice – Wrocław Główny (177,797 km)	158 min.	135 min.
Przemyśl – Kraków Główny (242,792 km)	198 min.	185 min.
Warszawa Centralna – Terespol (208,789 km)	195 min.	125 min.
Wrocław Główny – Węglińiec – Gorlitz (161,741 km)	160 min.	85 min.
Poznań Główny – Wrocław Główny (163,633 km)	133 min.	110 min.

Działania związane z modernizacją dworców kolejowych:

Dotychczasowe przepisy nie przewidywały możliwości finansowania ze środków publicznych modernizacji dworców kolejowych. Ze względu na konieczność sprawnego przygotowania turnieju finałowego, przyjęto Ustawę z dnia 24 października 2008 r. o zmianie ustawy o komercjalizacji, restrukturyzacji i prywatyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” oraz ustawy o transporcie kolejowym, w której przyjęto zapis umożliwiający finansowanie lub współfinansowanie ze środków publicznych wydatków na budowę lub przebudowę dworców kolejowych w zakresie bezpośrednio związanym z obsługą podróży.

W ramach przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ Polskie Koleje Państwowe S.A. (PKP SA) uruchomiły już w 2007 r. projekty inwestycyjne związane z budową dworca kolejowego Katowice Osobowa, Warszawa Zachodnia oraz Warszawa Wschodnia. Postępowanie w tych projektach prowadzone jest na podstawie przygotowanej i zatwierdzonej przez Zarząd PKP SA „Procedury wyłaniania inwestorów w drodze rokowań”. Procedura realizowana jest w formule deweloperskiej przewidującej wybór inwestorów, którzy wniosą kapitał finansowy na realizację inwestycji. W okresie od lipca do grudnia 2008 r. kontynuowane były prace komisji II etapu w celu wyłonienia inwestorów. Prace komisji znajdują się na etapie końcowym i prawdopodobnie zostaną sfinalizowane na przełomie 2008/2009 r. W przypadku wyłonienia inwestorów przewiduje się rozpoczęcie prac w połowie 2009 r. W razie braku możliwości zapewnienia przez potencjalnych inwestorów bezpiecznych warunków finansowania, w związku z kryzysem rynku finansowego i co za tym idzie zawarcia umowy inwestycyjnej na zadowalających warunkach, projekty te nie będą realizowane w tej formie. W takim przypadku zostanie przeprowadzona modernizacja dworców w oparciu o środki budżetowe, co będzie możliwe dzięki wprowadzonym w październiku 2008 r. zmianom legislacyjnym. W PKP S.A. przygotowany jest Program inwestycyjny niezbędny w takim przypadku.

Przeprowadzono i zakończono I etap procedury wyłaniania inwestora dla projektu Poznań Główny. Procedura projektu inwestycyjnego związanego z budową dworca kolejowego Poznań Główny realizowana jest w formie deweloperskiej przewidującej wybór inwestora, który wniesie kapitał finansowy na realizację inwestycji. Aktualnie zostały zakończone prace komisji I etapu, w wyniku których umieszczono na „krótkiej liście” potencjalnych inwestorów, dopuszczonych do II etapu.

Podjęto również działania związane z modernizacją dworców kolejowych w oparciu o środki unijne. W lipcu 2008 r. zostały ujęte na Liście projektów indywidualnych dla POIiŚ trzy projekty dotyczące dworców kolejowych tj.: Kraków Główny, Wrocław Główny i Warszawa Centralna. W październiku 2008 r. PKP S.A. złożyła wniosek o zmianę projektu dotyczącego dworca Warszawa Centralna na dworzec Gdynia Główna. W ramach realizacji projektów POIiŚ w okresie od lipca do grudnia 2008 r. podjęto następujące działania:

*1) Dworzec kolejowy Kraków Główny:*

- a) wykonano w październiku 2008 r. szacunkowe zestawienie kosztów inwestycji;
- b) przygotowano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia dla zlecenia w trybie przetargu nieograniczonego wykonania Studium Wykonalności, którego ogłoszenie planowane jest w styczniu 2009 r.;
- c) przygotowano Opis przedmiotu zamówienia i Przedmiaru Robót dla zlecenia w drodze przetargu nieograniczonego wykonania robót naprawczych i remontowych płyty nośnej, murów oporowych oraz konstrukcji stalowych dworca - planowane ogłoszenie przetargu w lutym 2009 r.

*2) Dworzec kolejowy Wrocław Główny:*

- a) opracowano „Koncepcję architektoniczno-urbanistyczną rewitalizacji Dworca Głównego we Wrocławiu wraz z otoczeniem”;
- b) zawarto w dniu 23 października 2008 r. umowę na wykonanie dokumentacji projektowej (projekty budowlane i wykonawcze), trwają prace projektowe;
- c) zlecono i wykonano inwentaryzację budowlaną oraz mapy geodezyjne;
- d) opracowano wytyczne dla zlecenia Raportu oddziaływania na środowisko, zlecono i wykonano Raport;
- e) przygotowano wniosek do Wojewody Dolnośląskiego o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji;
- f) w dniu 13 listopada 2008 r. został złożony wniosek do Wojewody Dolnośląskiego o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012, który obecnie jest uzupełniany o dodatkowe uzgodnienia żądane przez Wojewodę;
- g) przygotowano Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia dla zlecenia w trybie przetargu nieograniczonego wykonania Studium Wykonalności, którego ogłoszenie planowane jest w styczniu 2009 r.

*3) Dworzec kolejowy Gdynia Główna:*

- a) wykonano następujące opracowania dokumentacyjne:
  - inwentaryzacja instalacji do celów kosztorysowych (uproszczona),
  - wstępna ekspertyza stanu technicznego konstrukcji budynku i badania geologiczne przylegającego terenu,
  - bilans zapotrzebowania mocy i progowe wartości zapotrzebowania mediów,
  - wstępne inwestorskie zbiorcze zestawienie kosztów zadania;
- b) wykonano wytyczne projektowe dla odtworzenia i przebudowy dworca;
- c) zawarto umowę na wykonanie Raportu ochrony środowiska, którego wykonanie nastąpi w końcu stycznia 2009 r.

W styczniu 2009 r. PKP S.A. planuje podpisanie z CUPT umów dotyczących przygotowania projektów indywidualnych dla dworca Kraków Główny i Wrocław Główny.

Stan realizacji ww. projektów jest zgodny z przekazanymi harmonogramami do Centrum Unijnych Projektów Transportowych i PL.2012.

Do czasu UEFA EURO 2012™ poprawi się również wygląd Dworca Warszawa Centralna oraz Dworca Warszawa Śródmieście. Dworzec Warszawa Śródmieście zostanie dostosowany do obsługi pasażerów niepełnosprawnych poprzez montaż specjalnych wind i przystosowaniu ciągów komunikacyjnych. W latach 2009-2010 kosztem kilkudziesięciu milionów złotych zostanie przeprowadzona modernizacja budynku Dworca Centralnego i jego ciągów komunikacyjnych. Na dworcu zostaną zmodernizowane systemy bezpieczeństwa, ostrzegania i informacji dla pasażerów oraz wyposażenia związanego z ich obsługą. To wszystko pozwoli na dostosowanie wyglądu i standardów budynku dworca do dzisiejszych wymagań. Budowę nowego obiektu na miejscu obecnego dworca Warszawa Centralna - PKP S.A. planuje po 2012 r. Wynika to przede wszystkim z faktu uruchomienia zamierzeń inwestycyjnych na terenie Warszawy Wschodniej i Warszawy Zachodniej. Przebudowa do 2012 r. trzeciego dworca kolejowego na linii średnicowej mogłaby spowodować zbyt duże utrudnienia komunikacyjne dla mieszkańców Warszawy. W związku z tym przesunięty został termin kompleksowej przebudowy dworca Warszawa Centralna oraz modernizacji układu torowego na tej stacji na okres po 2012 r.

Ponadto w PKP SA opracowano i przedłożono Ministrowi Infrastruktury listę 35 małych i średnich dworców zakwalifikowanych do modernizacji w związku z UEFA EURO 2012™, planowanych do sfinansowania ze środków budżetowych.

### *Stan prac legislacyjnych*

#### *Ustawy uchwalone*

1. Poza ustawą z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 154, poz. 958) od dnia 22 sierpnia 2008 r. obowiązuje ustawa z dnia 10 lipca 2008 r. zmieniająca ustawę o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz o Agencji Mienia Wojskowego (Dz. U. Nr 144, poz. 901). Ustawa ma na celu wprowadzenie regulacji prawnych, które umożliwiają zwiększenie efektywności wykorzystania lotnisk wojskowych, będących w dyspozycji jednostek resortu obrony narodowej, a niewykorzystywanych do realizacji ich zadań oraz lotnisk znajdujących się w ewidencji Agencji Mienia Wojskowego. Przyczyni się to do optymalizacji realizacji polityki transportowej w zakresie lotnictwa cywilnego przez rozwój cywilnej infrastruktury lotniskowej, niezbędnej do zaspokojenia potrzeb szybko rosnącego ruchu lotniczego na bazie istniejącej krajowej infrastruktury lotniskowej, co w efekcie obniży koszty tworzenia sieci lotnisk cywilnych na terenie kraju.

1. Ustawa o zmianie ustawy o transporcie kolejowym i ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych – głównym celem ustawy jest usprawnienie procedur związanych z realizacją inwestycji dotyczących linii kolejowych o państwowym znaczeniu.

Ustawa przewiduje przejęcie dotychczasowych zadań ministra właściwego do spraw transportu przez zarządcę narodowej infrastruktury kolejowej – PLK S.A. w zakresie występowania z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych, jak również wypłaty odszkodowań za wywłaszczone pod inwestycje kolejowe nieruchomości. W zakresie ustalenia wysokości odszkodowania za nieruchomości przejęte pod linie kolejowe przyjęto analogiczne rozwiązanie jak w „specustawie drogowej”. Ustawa została podpisana przez Prezydenta RP w dniu 23 grudnia 2008 r.

2. Ustawa o koncesji na roboty budowlane lub na usługi reguluje sposób wyboru podmiotu, któremu zostanie przyznana koncesja na usługi lub na roboty budowlane. W zamierzeniach resortu ustawa ma stanowić - ze względu na specyfikę tego rodzaju zamówień - prostszą i bardziej elastyczną procedurę wyboru koncesjonariusza. Ponadto ma umożliwić realizację przedsięwzięć z udziałem kapitału prywatnego. Cechą koncesji, w rozumieniu ustawy jest możliwość wynagrodzenia partnera prywatnego poprzez przyznanie mu prawa do korzystania z koncesji przez określony czas albo przyznanie takiego prawa wraz z płatnością. Warunkiem zawarcia umowy będzie przeniesienie na partnera prywatnego zasadniczej części ryzyka ekonomicznego wykonywania koncesji. Zapisy ustawy są elementem zmian w regulacjach prawnych dotyczących partnera publiczno-prywatnego w Polsce. Drugą ich częścią są zmiany przygotowywane w resorcie gospodarki. Ustawa została podpisana przez Prezydenta RP w dniu 26 stycznia 2009 r.

#### Projekty w toku prac parlamentarnych

1. Projekt ustawy o zmianie ustawy Prawo lotnicze – zmiana ustawy ma m. in. na celu zapewnienie optymalnych możliwości dla rozwoju lotnisk użytku publicznego, ochrony gruntów pod te lotniska oraz uwzględnienia tych obiektów w procesie planowania i zagospodarowania przestrzennego. Wprowadza się w związku z powyższym instytucję planu generalnego lotniska, który to plan opracowuje zakładający lotnisko użytku publicznego lub zarządzający tym lotniskiem - w przypadku już istniejących lotnisk użytku publicznego. Plan generalny lotniska użytku publicznego stanowi plan rozwoju danego lotniska wraz ze strefą ochronną - na okres nie krótszy niż 20 lat i musi uwzględniać wymagania międzynarodowe. Dla obszarów objętych planem obowiązkowe jest sporządzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - z uwzględnieniem przepisów dotyczących terenów zamkniętych. Projekt został przyjęty przez RM w dniu 12 maja 2008 r. i przesłany do Sejmu RP. W dniu 2 grudnia 2008 r. projekt został skierowany do Komisji Infrastruktury.

2. Udział w pracach nad poselskim projektem ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego tzw. „specustawą lotniczą”.

Projekt „specustawy lotniczej” dotyczy uproszczenia zasad przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego w rozumieniu przepisów ustawy *Prawo lotnicze*. Nowelizacja obejmuje postępowanie poprzedzające rozpoczęcie robót budowlanych lotnisk użytku publicznego oraz warunków nabywania nieruchomości pod lotniska użytku

publicznego. Celem projektu jest impuls dla rozwoju poszczególnych regionów kraju, którym będzie budowa i rozbudowa regionalnych portów lotniczych.

#### Projekty ustaw przyjęte przez KRM lub KERM

Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo budowlane, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw. Potrzeba wprowadzenia rozwiązań planowanych w projekcie wynika z konieczności usprawnienia procesu inwestycyjnego w budownictwie.

Projekt był przedmiotem obrad KERM w dniu 30 września 2008 r. i został skierowany do rozpatrzenia przez KRM. W dniu 14 października 2008 r. ponownie skierowany na KERM. W dniu 21 października 2008 r. KERM zdecydował o skierowaniu projektu do dodatkowych uzgodnień, po których w dniu 4 listopada 2008 r. został ponownie skierowany do rozpatrzenia przez KERM – rozpatrzony w dniu 10 grudnia 2008 r., otrzymał rekomendację na KRM z zaleceniem uwzględnienia poprawek Komisji Europejskiej.

#### Projekty ustaw w opracowaniu lub w toku uzgodnień międzyresortowych

Projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych, ustawy - Prawo ochrony środowiska, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy - Prawo budowlane - celem nowelizacji jest usprawnienie procesu inwestycyjnego powodującego zwiększenie tempa budowy infrastruktury telekomunikacyjnej przy kompleksowym traktowaniu kwestii planowania i realizacji inwestycji telekomunikacyjnych. Projektowane zapisy mają na celu wpłynąć na zwiększenie procesu inwestycyjnego poprzez budowę podziemnych kabli linii telekomunikacyjnych, które mają niezmiernie istotne znaczenie dla rozwoju usług szerokopasmowych i dostępu do Internetu, zwłaszcza na terenach słabiej zaludnionych bowiem dane statystyczne wskazują, iż w dziedzinie poziomu dostępności do Internetu, Polska zajmuje jedno z ostatnich miejsc w Unii Europejskiej. Niezbędne jest zatem stworzenie dla inwestorów optymalnych warunków dla budowy tego typu infrastruktury telekomunikacyjnej.

#### *Ustawy opracowywane przez inne resorty*

1. Ustawa z dnia 4 września 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 171, poz. 1058).

Przyjęte powyższą ustawą zmiany prowadzą do usprawnienia postępowań o udzielenie zamówień publicznych, w szczególności postępowań związanych z przygotowaniem finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Zmiany te polegają m. in. na:

- 1) dopuszczeniu możliwości zawarcia umowy po wydaniu rozstrzygnięcia przez Krajową Izbę Odwoławczą (bez wstrzymywania się do czasu uzyskania wyroku sądu);
- 2) przyjęciu możliwości szybszego kierowania spraw do Krajowej Izby Odwoławczej;
- 3) rezygnacji z kontroli uprzedniej (poza zamówieniami współfinansowanymi ze środków Unii Europejskiej);



- 4) ograniczeniu ryzyka unieważnienia przetargów;
- 5) wprowadzeniu możliwości zmiany ogłoszeń o zamówieniu w pełnym zakresie.

Powyższe zmiany mają zastosowanie zarówno do postępowań wszczętych przed datą wejścia w życie ustawy, jak i po tym terminie.

Ustawa weszła w życie z dniem 24 października 2008 r.

2. Ustawa o udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko - ustawa określa zasady i tryb postępowania podczas udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie, oceny oddziaływania na środowisko oraz zasady udziału społeczeństwa w ochronie środowiska. Ustawa wprowadza ponadto zapis, że przedsięwzięcia mogące znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz obszary Natura 2000 wymagać będą przeprowadzenia oceny, w ramach której określone zostaną - środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, dostępność kopalin, sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego wpływu na środowisko przewidzianych inwestycji oraz zakres monitoringu przedsięwzięcia. Ustawa została podpisana przez Prezydenta RP w dniu 28 października 2008 r.

## **5. Ministerstwo Finansów**

### **Prawo celne**

Wykonanie Gwarancji nr 3 na obecnym etapie nie wymaga podejmowania działań legislacyjnych. Podjęte zobowiązania w aktualnym stanie prawnym można bowiem realizować w oparciu o wspólnotowy system zwolnień oraz procedurę odprawy czasowej. Ponadto w drugim półroczu 2008 r., w zakresie realizacji zobowiązań, wynikających z Gwarancji nr 3 podjęte zostały następujące działania:

- 1) został przygotowany i przedłożony Szefowi Służby Celnej materiał pt. „Analiza i ocena obecnej struktury organizacyjnej Służby Celnej pod względem jej przygotowania do realizacji zadań związanych z organizacją przez Polskę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™”;
- 2) nawiązane zostały robocze kontakty z Ministerstwem Sportu i Turystyki, Polskim Związkiem Piłki Nożnej i PL.2012. Pełnomocnik Szefa Służby Celnej ds. EURO 2012 (dalej zwany Pełnomocnik) został zgłoszony do uczestnictwa w międzyrządowej grupie roboczej ds. współpracy przygranicznej i celnej, organizowanej przez Ministra Sportu i Turystyki. Przedstawiciele Departamentu Polityki Celnej Ministerstwa Finansów, zostali oddelegowani do prac w nowoutworzonym Komitecie w Ministerstwie Sportu i Turystyki koordynującym działania związane z organizacją Mistrzostw;
- 3) zobowiązano Dyrektorów Izb Celnich w Przemyślu, Białej Podlaskiej, Warszawie, Krakowie, Gdyni, Poznaniu, Katowicach i we Wrocławiu do nawiązania współpracy (odpowiednio do właściwości rzeczowej) z władzami lotnisk, władzami samorządowymi, władzami wojewódzkimi oraz innymi lokalnymi instytucjami publicznymi, w strukturach których powołano zespoły zajmujące się organizowaniem

- przygotowań do UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>, mając na uwadze współdziałanie zmierzające w kierunku jak najlepszego zabezpieczenia sprawnej obsługi pasażerskiej i towarowej;
- 4) zorganizowano roboczą wizytę w Austrii, która została przygotowana pod kątem zebrania doświadczeń i spostrzeżeń austriackich władz celnych, odnośnie przygotowań do UEFA EURO 2008<sup>TM</sup> oraz działalności austriackiej Służby Celnej podczas turnieju; w trakcie wizyty uzyskano materiały szkoleniowe przeznaczone dla funkcjonariuszy austriackich, materiały informacyjne dla ekip reprezentacji narodowych oraz materiały informacyjne dla mediów. Z wizyty zostało sporządzone sprawozdanie, które będzie podstawą dalszej analizy pod kątem wykorzystania pomysłów austriackich do przygotowania polskiej Służby Celnej do UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> (nawiązane kontakty mają na celu doprowadzenie do sytuacji stałej współpracy z Austriacką Służbą Celną w zakresie przekazywania doświadczeń, spostrzeżeń i ewentualnie materiałów szkoleniowych);
  - 5) w dniu 3 września 2008 r. zostało zorganizowane przez Pełnomocnika Szefa Służby Celnej ds. EURO 2012 spotkanie wybranych pracowników z Departamentów: Polityki Celnej, Służby Celnej i Kontroli Celno – Akcyzowej i Kontroli Gier, którego celem było wypracowanie propozycji działań mających na celu przygotowanie Służby Celnej do realizacji zadań wynikających z organizacji Mistrzostw i będących we właściwości rzeczowej Służby Celnej. Wypracowane propozycje stanowią istotny wkład do harmonogramu działań koniecznych do podjęcia w Służbie Celnej w okresie poprzedzającym rozpoczęcie UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>;
  - 6) w dniu 17 września 2008 r. Pełnomocnik Szefa Służby Celnej ds. EURO 2012 spotkał się z dyrektorami izb celnych z tzw. „ściany wschodniej”, na którym podkreślił konieczność nawiązywania roboczych kontaktów z innymi służbami „granicznymi” oraz władzami wojewódzkimi i samorządowymi – w tym konieczność wchodzenia do ewentualnie tworzonych zespołów zajmujących się organizacją turnieju. Działania te są o tyle istotne, że Służba Celna planuje doprowadzenie na czas trwania Mistrzostw do wspólnych odpraw celno–granicznych służb Polski i Ukrainy na specjalnie wydzielonych pasach dla ekip piłkarskich, działaczy UEFA i kibiców;
  - 7) w październiku 2008 r. opracowano materiał „Zasady Przewozu Wyrobów Medycznych i Produktów Leczniczych”, który stanowić będzie jedną z części dużej instrukcji dotyczącej odpraw celnych ekip piłkarskich i szeroko rozumianej obsługi turnieju (np. stacje telewizyjne, dziennikarze) i kibiców;
  - 8) w dniach 3-6 listopada 2008 r. Pełnomocnik Szefa Służby Celnej ds. EURO 2012 odbył wizytę na drogowych i kolejowych przejściach granicznych z Ukrainą w: Krościenku, Korczowej, Medyce, Hrebennem i Dorohusku w celu zapoznania się z infrastrukturą tych przejść. W czasie wizyty dokonano weryfikacji możliwości prowadzenia wspólnych odpraw celnych z ukraińskimi funkcjonariuszami celnymi. Stwierdzono, iż praktycznie bez dużych nakładów istnieje możliwość wydzielenia wyodrębnionych pasów na poszczególnych przejściach, którymi będą mogły odbywać się przejazdy kibiców, ekip sportowych i działaczy;

- 9) w grudniu 2008 r. przeprowadzone zostało wspólne działanie służb celnych Polski i Ukrainy, polegające na opracowaniu wspólnego dokumentu pt.: „Analiza porównawcza drogowych przejść granicznych położonych na granicy polsko-ukraińskiej”. Ocenie poddano infrastrukturę, obciążenie w ruchu osobowo – towarowym oraz możliwości techniczno kadrowe zwiększenia przepustowości przejść. Szczegółowo zweryfikowano służby, instytucje i firmy działające na przejściach; w chwili obecnej raport jest zatwierdzany przez stronę ukraińską; Pełnomocnik rozpoczął też działania dotyczące przygotowania podobnego raportu odnośnie do kolejowych przejść z Ukrainą, ponadto w lutym 2009 r. zostanie przeprowadzone wspólne działanie dotyczące pomiaru czasu przekraczania granicy przez samochody ciężarowe;
- 10) w dniu 16 grudnia 2008 r. odbyło się spotkanie Pełnomocnika Szefa Służby Celnej z doradcą Polskich Kolei Państwowych ds. EURO 2012 w sprawie możliwości koordynacji Służby Celnej i Służby Kolei w zakresie usprawnienia odpraw celnych na granicznych przejściach kolejowych z Ukrainą. W trakcie spotkania podjęto ustalenie dotyczące zorganizowania w styczniu 2009 r. narady z udziałem przedstawicieli Straży Granicznej, PKP i Służby Celnej w celu wypracowania wspólnych zasad dokonywania odpraw podróżnych (kibiców) udających się lub wracających ze spotkań piłkarskich na Ukrainie;
- 11) w dniu 18 grudnia 2008 r. Pełnomocnik uczestniczył w Sejmie w posiedzeniu podkomisji stałej ds. przygotowania EURO 2012. W trakcie posiedzenia przedstawiona została informacja na temat przygotowania Służby Celnej do realizacji gwarancji podpisanej przez Ministra Finansów. Pełnomocnik zaprezentował także podjęte przez Służbę Celną działania mające na celu wprowadzenie ułatwień w ruchu kibiców i drużyn w czasie turnieju;
- 12) w dniu 22 grudnia 2008 r. Pełnomocnik spotkał się z dyrektorami izb celnych granicznych. W trakcie spotkania omówiono przygotowanie izb granicznych do UEFA EURO 2012™ i wyznaczono osoby z ramienia Izb do pracy w grupie tematycznej zajmującej przekraczaniem granicy;
- 13) przygotowany został projekt harmonogramu działań Służby Celnej w 2009 r. w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r.

#### Podatek akcyzowy

Warunkiem koniecznym do wypełnienia gwarancji udzielonych w zakresie zwolnień akcyzowych jest ustalenie czy UEFA posiada status organizacji międzynarodowej. Jednak z uwagi na brak takich informacji nie było dotąd możliwe podjęcie działań mających na celu przyznanie UEFA zwolnień akcyzowych.

Należy podkreślić, że przyznanie UEFA zwolnień od podatku akcyzowego mogłoby nastąpić na podstawie art. 12 ust. 1 lit b Dyrektywy 2008/118/WE, zgodnie z którym wyroby akcyzowe są zwolnione z podatku akcyzowego w przypadkach, kiedy mają być wykorzystywane przez organizacje międzynarodowe uznawane przez organy publiczne

przyjmującego państwa członkowskiego oraz członków takich organizacji, w granicach i na warunkach określonych w konwencjach międzynarodowych ustanawiających takie organizacje lub w umowach w sprawie siedzib.

Podatek od czynności cywilnoprawnych i podatki lokalne

Projekt *rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie zaniechania poboru podatku od czynności cywilnoprawnych, podatku od nieruchomości, podatku rolnego, podatku leśnego i podatku od środków transportowych oraz opłaty targowej i skarbowej* został skierowany do zaopiniowania przez Komisję Wspólną Rządu i Samorządu. Po uzyskaniu przedmiotowego stanowiska Komisji, co powinno nastąpić do dnia 27 stycznia 2009 r., projekt zostanie przedłożony do podpisu Ministrowi Finansów.

Podatek dochodowy od osób fizycznych i podatek dochodowy od osób prawnych

Wykonanie Gwarancji nr 11 wymaga również przygotowania projektów rozporządzeń w sprawie zaniechania poboru podatku dochodowego od niektórych dochodów podatników podatku dochodowego od osób fizycznych oraz podatku dochodowego od osób prawnych.

Z treści ww. Gwarancji wynika, iż zwolnieniami podatkowymi objęte mają zostać:

- 1) Osoby Delegowane;
- 2) UEFA;
- 3) Spółka Organizująca Przedsięwzięcie;

przy czym zakres tych pojęć, w myśl Gwarancji, ma być rozumiany stosownie do treści Wymogów Zgłoszeniowych Fazy I wydanych przez UEFA w dniu 8 lutego 2005 r.

Podpisanie Umowy stwarza więc konieczność opracowania projektów aktów normatywnych odpowiadających powstałym uwarunkowaniom prawnym.

Obecnie trwają również prace nad opracowaniem projektów rozporządzeń realizujących Gwarancję nr 11 w zakresie zaniechania poboru podatku w stosunku do podatników podatku dochodowego od osób fizycznych oraz od osób prawnych. Rząd polski udzielił wspomnianych gwarancji uznając wagę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Pragnę jednak zauważyć, iż Umowa w sprawie organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA 2010/12 jest umową pomiędzy niezależnymi od Rządu podmiotami tj. z jednej strony UEFA oraz z drugiej strony z krajowymi federacjami piłkarskimi Polski i Ukrainy. Jednak sama Gwarancja nie definiuje zakresu pojęciowego podmiotów uprawnionych do zwolnień podatkowych. Natomiast interpretacja umów zależy wyłącznie od stron, niezależnie od tego, że ewentualne spory pomiędzy nimi mogą rozstrzygać właściwe organy. Stroną tej umowy nie jest ani Polska, ani nawet podmiot publiczny. Dodatkowo podkreślić należy, iż Umowa została podpisana w języku angielskim i ta wersja językowa ma moc rozstrzygającą w przypadku sporów.

W związku z powyższym wydaje się, iż przygotowywane projekty rozporządzeń powinny posiadać zakres podmiotowy określony w sposób ścisły tak, aby krąg podmiotów

uprawnionych do skorzystania z zaniechania poboru podatku nie mógł być ustalany w wyniku interpretacji dokonywanej przez strony Umowy.

Uwzględniając powyższe, projekty rozporządzeń dotyczących zaniechania poboru podatku w podatkach dochodowych zostaną przygotowane niezwłocznie po uzyskaniu dodatkowych informacji, niezbędnych do ich opracowania. Pozwoli to na uniknięcie nadużyć i niejasności, jakie mogłyby się pojawić w przypadku zbyt szerokiego określenia podmiotów i przedmiotów objętych zwolnieniem podatkowym.

#### Podatek od towarów i usług

Udzielone przez Ministra Finansów gwarancje zawierały m.in. zobowiązanie do wprowadzenia określonych zwolnień podatkowych. Gwarancje te zostały opatrzone klauzulą, iż działania podjęte przez Polskę w celu wywiązania się z udzielonych gwarancji muszą być zgodne z obowiązującym w Polsce porządkiem prawnym oraz prawem obowiązującym członków Wspólnoty Europejskiej.

Regulacje w zakresie podatku od towarów i usług podlegają ścisłej harmonizacji w ramach Unii Europejskiej. Ustawa z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. Nr 54, poz. 535 z późn. zm.) oraz rozporządzenia wykonawcze do tej ustawy, zostały opracowane na bazie unormowań Szóstej dyrektywy Rady Unii Europejskiej z dnia 17 maja 1977 r. w sprawie harmonizacji przepisów Państw Członkowskich dotyczących podatków obrotowych - wspólny system podatku od wartości dodanej - ujednoliczona podstawa wymiaru podatku (77/388/EEC ze zm.), która od dnia 1 stycznia 2007 r. zastąpiona została przez dyrektywę 2006/112/WE Rady z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz. U. L 345 ze zm.).

Oznacza to, że państwa członkowskie są związane przepisami ww. dyrektywy i nie mają dowolności we wprowadzaniu preferencji w podatku VAT do krajowych systemów podatkowych.

Również zwroty podatku od towarów i usług następują w ściśle określonych przepisami prawa przypadkach oraz dokonywane są uprawnionym podmiotom w wysokości regulowanej tymi przepisami.

Mając na uwadze powyższe, sformułowanie podejmowania wszelkich kroków w celu maksymalizacji zwrotów m.in. podatku VAT na rzecz UEFA, Spółki Organizującej Przedsięwzięcie i innych Delegowanych Osób (pkt e gwarancji), wykracza poza obowiązujące przepisy w zakresie podatku od towarów i usług oraz zdanie wstępne przekazanego dokumentu.

Mając na uwadze powyższe oraz fakt, iż w aktach prawnych dotyczących podatku od towarów i usług zawarto możliwe do zastosowania zwolnienia i ulgi przewidziane w ww. dyrektywach, na obecnym etapie nie można stwierdzić potrzeby wprowadzenia zmian w zakresie unormowań dotyczących podatku od towarów i usług w związku z organizacją UEFA EURO 2012™.

## **6. Ministerstwo Rozwoju Regionalnego**

Informacja prezentuje stan realizacji inwestycji dotyczących turnieju, w kontekście dofinansowania ich ze środków UE oraz udzielonego wsparcia, w ujęciu uwzględniającym:

1. Przedsięwzięć współfinansowanych ze środków UE i określonych w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012;
2. Pozostałych przedsięwzięć współfinansowanych ze środków UE spoza listy określonej ww. rozporządzeniem, których realizacja ma związek z organizacją UEFA EURO 2012™.

Ramy działań MRR w zakresie przygotowań do UEFA EURO 2012™ zostały określone w wewnętrznym dokumencie pt.: „Kierunki działań wykorzystania funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności w celu sprawnej realizacji EURO 2012 z dnia 20 września 2007 r.”. Dokument ten został znowelizowany w dniu 30 września 2008 r.

### **1. Monitorowanie projektów związanych z UEFA EURO 2012™**

Minister Rozwoju Regionalnego w okresie od 1 lipca do 31 grudnia 2008 r. na bieżąco monitorował projekty związane z UEFA EURO 2012™ w ramach istniejącego systemu monitorowania projektów indywidualnych (SMIP).

#### **Przedsięwzięcia współfinansowane ze środków UE i określone w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012**

Na liście znajduje się 25 projektów, z czego 24 projekty to projekty podstawowe i 1 projekt rezerwowy, o łącznym koszcie całkowitym 12 441,23 mln zł i kwocie dofinansowania w wysokości 5 319,62 mln PLN. Podpisywanie pre-umów przebiega zgodnie z harmonogramem. Na koniec listopada 2008 r. 12 projektów posiadało podpisaną pre-umowę, 13 oczekiwało na jej podpisanie. Projekty, które zostały włączone na listę indywidualnych projektów kluczowych podczas aktualizacji list w sierpniu 2008 r. mają czas na podpisanie pre-umowy do dnia 13 i 18 lutego 2009 r.<sup>1</sup>. Jedenaście spośród projektów było objętych bądź też są planowane do objęcia wsparciem w 2009 r. w ramach inicjatywy JASPERS<sup>2</sup>. W stosunku do umów, które posiadają podpisaną pre-umowę, 10 realizowanych jest zgodnie z harmonogramem tj. opóźnienie w stosunku do zakładanego harmonogramu nie przekracza 3 miesięcy. Dwa spośród projektów opóźnione są ponad 3 miesiące w stosunku do przyjętego planu.

#### **Pozostałe przedsięwzięcia współfinansowane ze środków UE spoza listy określonej ww. rozporządzeniem, których realizacja ma związek z organizacją UEFA EURO 2012™.**

---

<sup>1</sup> Obwieszczenia w sprawie listy projektów zostały opublikowane dla PO IiŚ i PO IG odpowiednio w dniu 13 i 18 sierpnia 2008 r. (MP. Nr 58, poz. 521 oraz MP nr 60, poz. 536).

<sup>2</sup> Patrz pkt. 3.

Zidentyfikowane projekty w ramach programów krajowych związane z UEFA EURO 2012™ obejmują 124 przedsięwzięcia, których łączny szacunkowy koszt to ponad 195 mld PLN, a kwota dofinansowania unijnego wynosi ponad 55 mld PLN.

Podpisywanie pre-umów przebiega zgodnie z planem. Na koniec grudnia 2008 r. 78 projektów miało podpisaną pre-umowę. Proces podpisywania pre-umów dla 43 projektów nie został jeszcze zakończony, gdyż beneficjenci są zobowiązani do podpisania pre-umowy w terminie 6 miesięcy od dnia opublikowania listy projektów. Dla dwóch projektów z tzw. zamrażarki tj. aktualizowanych w trybie art. 5 ust. 2 rozporządzenia Rady (WE) nr 1084/2006 z dnia 11 lipca 2006 r. ustanawiającego Fundusz Spójności i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 1164/94, nie będą zawierane pre-umowy. Jeden projekt (autostrada A1 Nowe Marzy – Toruń) został wycofany, gdyż jest realizowany w trybie koncesyjnym.

Na koniec listopada 2008 r. jeden projekt miał złożony wniosek o dofinansowanie.

Spośród 78 projektów, które podpisały pre-umowę 44 realizowanych jest zgodnie z harmonogramem (tj. opóźnienie w stosunku do harmonogramu rzeczowego nie przekracza 3 miesięcy), w stosunku do 34 opóźnienie przekroczyło już 3 miesiące.

## 2. Działania legislacyjne związane z organizacją UEFA EURO 2012™

Minister Rozwoju Regionalnego wydał w okresie od dnia 1 lipca do dnia 31 grudnia 2008 r. następujące akty prawne pośrednio wspierające inwestycje związane z UEFA EURO 2012™:

L.p.	Tytuł aktu prawnego	Publikator
1.	Ustawa o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności	Dz.U. z 2008, nr 216, poz. 1370
2.	Obwieszczenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 31 lipca 2008 r. w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2007-2013	M. P. z 2008, nr 58, poz. 521
3.	Obwieszczenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 6 sierpnia 2008 r. w sprawie listy projektów indywidualnych dla Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, 2007-2013	M.P. z 2008, nr 60, poz. 536

## 3. Wsparcie dla projektów UEFA EURO 2012™

Wsparcie dla projektów odbywa się przede wszystkim poprzez inicjatywę JASPERS i projekt doradczy *pipeline*. Obszary wsparcia dotyczą weryfikacji dokumentacji projektowej tj. studium wykonalności, dokumentacji środowiskowej, dokumentacji związanej z udzielaniem zamówień publicznych.

W ramach *Project pipeline* w grudniu 2008 r. osiągnięto gotowość do świadczenia usług dla konkretnych projektów, według zgłaszanego przez IP zapotrzebowania.

Z inicjatywy JASPERS w 2008 r. wsparcie otrzymało 40 projektów indywidualnych UEFA EURO 2012™. Obecnie trwa proces uzgadniania planu pracy JASPERS na 2009 r., którego przyjęcie nastąpi w lutym 2009 r.

#### 4. Inne działania

W lipcu 2008 r. zakończono proces aktualizacji list indywidualnych projektów kluczowych dla POIiŚ, a w sierpniu 2008 r. dla Programu Innowacyjna Gospodarka (PIG). Są to dwa podstawowe programy w ramach, których realizowane są projekty wspierające organizację turnieju UEFA EURO 2012™.

W ramach Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki nie przewidziano indywidualnych projektów kluczowych do realizacji, natomiast w komponencie regionalnym w województwie dolnośląskim przeprowadzono w 2008 r. nabory wniosków na realizację projektów związanych z UEFA EURO 2012™. Szczegółowe informacje w tym zakresie przedstawia poniższa tabela:

Województwo	Działanie/Poddziałanie PO KL	Zakres wsparcia
Dolnośląskie	Poddziałanie 6.1.1 <i>Wsparcie osób pozostających bez zatrudnienia na regionalnym rynku pracy</i>	Programy aktywizacji zawodowej ukierunkowanych na rozwój branż i zawodów mających istotne znaczenie przy obsłudze UEFA EURO 2012™ (m.in. w branżach: turystyka, hotelarstwo, agroturystyka, gastronomia, przewozy osób, rzemiosło, pamiątkarstwo, rękodzielnictwo, produkcja materiałów i produktów reklamowych ("gadżetów" regionalnych) itp.)  Alokacja na konkurs 2 000 000 PLN
	Działanie 6.2 <i>Wsparcie oraz promocja przedsiębiorczości i samozatrudnienia</i>	Realizacja form wsparcia dla osób zamierzających rozpocząć działalność gospodarczą w branżach wspierających przygotowanie regionu dolnośląskiego do UEFA EURO 2012™ tj. np.: turystyka, hotelarstwo, agroturystyka, gastronomia, przewozy osób, rzemiosło, pamiątkarstwo, rękodzielnictwo, produkcja materiałów i produktów reklamowych ("gadżetów" regionalnych) itp.  Alokacja na konkurs 1 500 000 PLN
	Poddziałanie 8.1.1 <i>Wspieranie rozwoju kwalifikacji zawodowych i doradztwo dla przedsiębiorstw</i>	Projekty polegające na podnoszeniu kwalifikacji i umiejętności dolnośląskich pracowników poprzez inwestowanie w ich rozwój, m.in. w branżach: hotelarstwo, turystyka, gastronomia, obsługa imprez masowych, obsługa komunikacji publicznej, budownictwo, poligrafia, usługi reklamowe, a także w rozwój pracowników instytucji publicznych realizujących zadania z zakresu m.in. sportu i rekreacji, pomocy medycznej, porządku i bezpieczeństwa publicznego.  Alokacja na konkurs ok. 4 900 000 PLN



Specyfika realizacji projektów „miękkich” pozostawia inicjatywę w ich ukierunkowaniu na obszary wsparcia związane z organizacją UEFA EURO 2012™ w gestii beneficjentów.

Regionalne Instytucje Zarządzające, w których gestii pozostaje zarządzanie Regionalnymi Programami Operacyjnymi, również realizują projekty, które pośrednio lub bezpośrednio przyczyniają się do sprawnej organizacji Mistrzostw.

**Lista projektów EURO 2012 w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych (wg indykatywnych wykazów indywidualnych projektów dla poszczególnych wojewódzkich Regionalnych Programów Operacyjnych):**

- Regionalny Program Operacyjny Województwa Lubelskiego
  1. Przebudowa stadionu miejskiego przy alejach Zygmuntowskich w Lublinie wraz z zagospodarowaniem przylegającego terenu - beneficjentem jest Miasto Lublin; planowana inwestycja polega na przebudowie istniejącego stadionu wraz z towarzyszącą infrastrukturą i znajdującymi się na terenie obiektami w celu doprowadzenia obiektu do wymogów federacji krajowych PZMot i PZPN (również Ekstraklasy S.A.) i międzynarodowych FIM i UEFA w zakresie sportu żużlowego i piłki nożnej. Projekt został zgłoszony do wsparcia Jaspers w 2009 r.
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Łódzkiego
  1. Rewitalizacja linii kolejowej nr 015 Bednary – Łódź Kaliska;
  2. „Termy Uniejów” – regionalny markowy produkt turystyki uzdrowskiej;
  3. Program wykorzystania obszarów rekreacyjnych Łodzi w celu stworzenia Regionalnego Centrum Rekreacyjno – Sportowo - Konferencyjnego etap I „Hala Widowiskowa”.
    - Regionalny Program Operacyjny Województwa Dolnośląskiego
      1. Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu piłkarskiego UEFA EURO 2012™ we Wrocławiu;
      2. Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap I;
      3. Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap II;
      4. Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 we Wrocławiu;
      5. Budowa kompleksu boisk do gier otwartych wraz z zapleczem dydaktyczno – naukowym na terenie Pól Marsowych w kompleksie Stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu.
- Regionalny Program Operacyjny Województwa Pomorskiego
  1. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 222 i nr 229 Etap I – Budowa obwodnicy Pelplina z przebudową drogi wojewódzkiej nr 229 stanowiących dojazd do autostrady A01;
  2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 stanowiącej dojazd do autostrady A1 – węzeł Dusocin;
  3. Przebudowa układu drogowego stanowiącego dojazdy do węzła Autostrady A1 Stanisławie;

4. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 231 – Węzeł Kopytkowo.

▪ Regionalny Program Operacyjny Województwa Wielkopolskiego

1. Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów – Luboń;
2. Modernizacja linii kolejowej nr 356 na odcinku Poznań Wschód – Gołańcz;
3. Zakup taboru kolejowego dla regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych;
4. Rewaloryzacja Wzgórza Lecha w Gnieźnie;
5. Rezerwaty archeologiczne związane z początkami państwa polskiego;
6. Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód;
7. Budowa trasy tramwajowej Os. Lecha – Franowo;
8. Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju do Dworca Zachodniego w Poznaniu;
9. Wzmocnienie potencjału rozwojowego Wielkopolski poprzez zastosowanie technologii informacyjnych w działalności instytucji publicznych na rzecz budowania infrastruktury społecznej i gospodarczej regionu;
10. Budowa Wielkopolskiej Sieci Szerokopasmowej.

▪ Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego

1. Budowa drogi dojazdowej do przejścia granicznego i przebudowa drogi wojewódzkiej nr 866 – odcinek Lubaczów- Budomierz;
2. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 890 Kuźmina –Krościenko;
3. Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie;
4. Rozbudowa i modernizacja Szpitala Wojewódzkiego nr 2 w Rzeszowie;
5. Zagospodarowanie obiektów i terenów wchodzących w skład Zespołu Parków Kulturowych Twierdzy Przemysł;
6. Modernizacja Zamku Kazimierzowskiego wraz z rewitalizacją Parku Miejskiego w Przemysłu.

▪ Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego

1. Rozwój infrastruktury teleinformatycznej i e-usług w policji mazowieckiej;
2. Uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz budowę nowej związanej z obsługą samolotów i pasażerów na terenie byłego lotniska wojskowego w Modlinie;
3. Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odc. od Ronda Wiatraczna do połączenia z Dzielnicą Targówek – Etap I;
4. Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską;
5. Budowa parkingów strategicznych „Parkuj i Jedź” (Park & Ride) – II etap;
6. Zakup do 20 szt. czterocłonowych nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych;
7. Budowa wewnętrznej obwodnicy miasta Siedlce;
8. Budowa obwodnicy południowej w Radomiu;

9. Poprawa regionalnego systemu transportowego przez budowę w Ciechanowie pętli łączącej drogi krajowe nr 50 i 60, drogi wojewódzkie na 617 i 615 oraz siedem dróg powiatowych;
10. Termy Gostynińskie;
11. Rozbudowa i modernizacja infrastruktury uzdrowskiej Konstancina-Zdrój.

- Regionalny Program Operacyjny Województwa Małopolskiego

1. Małopolski System Informacji Turystycznej (MSIT);
2. Budowa połączenia autostrady A4 (węzeł Krzyż) z drogą Wojewódzką nr 977;
3. Zakup taboru kolejowego;
4. Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie);
5. Budowa wielofunkcyjnej hali widowiskowo;
6. Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego Portu lotniczego w Krakowie.

- Regionalny Program Operacyjny Województwa Śląskiego

1. Przebudowa odcinka drogi krajowej nr 52 (ul. Wyzwolenia/ Niepodległości) w Bielsku Białej;
2. Dostawa elektrycznych zespołów trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych;
3. Budowa bytomskiego odcinka Obwodnicy Północnej Aglomeracji Górnośląskiej – etap III
4. Infrastruktura okołolotniskowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice w Pyrzowicach;
5. Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej „Zachód – odcinek Zabrze – Gliwice”;
6. Usprawnienie ruchu tranzytowego w Subregionie Zachodnim – budowa obwodnic w Rybniku i Żorach wraz z modernizacją DW 935;
7. Budowa drogi głównej południowej na odcinku od DW 933 – ul. Pszczyńskiej w Jastrzębiu Zdroju do węzła autostrady A1 w Mszanie;
8. Szybka Kolej Regionalna Tychy- Dąbrowa Górnicza – etap I Tychy miasto – Katowice.

## **7. Ministerstwo Zdrowia**

W Ministerstwie Zdrowia funkcjonuje, powołany zarządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 4 września 2008 r., Zespół do spraw koordynacji przygotowań do turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, do zadań którego należy koordynacja wspomnianych przygotowań w zakresie działań ministra właściwego do spraw zdrowia oraz współpraca w tym zakresie z Krajowym Koordynatorem ds. Opieki Medycznej PL.2012. W pracach Zespołu uczestniczą przedstawiciele wybranych komórek organizacyjnych Ministerstwa, które zajmują się zagadnieniami znajdującymi się w obszarze przygotowań do UEFA EURO 2012™ oraz Główny Inspektor Sanitarny, jak również Dyrektor Centralnego Ośrodka Medycyny Sportowej i Konsultant Krajowy w dziedzinie Medycyny Sportowej.

W ramach wspomnianej już współpracy z Krajowym Koordynatorem ds. Opieki Medycznej, przedstawiciele Ministerstwa Zdrowia uczestniczą w „Warsztatach koordynatorów opieki medycznej”, organizowanych przez dr n. med. Elżbietę Lipską w miastach mających lub mogących pełnić funkcję gospodarzy turnieju (do dnia dzisiejszego odbyło się 5 takich spotkań).

Należy podkreślić także, iż zwrócono uwagę na problem związany z określeniem zasad udzielania czasowego prawa wykonywania zawodu lekarza i innych zawodów medycznych na czas turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ członkom medycznych ekip zespołów biorących w nim udział, zaś propozycje możliwych rozwiązań zostały przedstawione Krajowemu Koordynatorowi ds. Opieki Medycznej.

Jednocześnie uprzejmie informuję, że Główny Inspektorat Sanitarny opracował założenia do planu zabezpieczenia sanitarno – epidemiologicznego turnieju finałowego UEFA EURO 2012™, wskazując także osoby, które na poziomie województw będą koordynować działania Państwowej Inspekcji Sanitarnej w tym zakresie.

Ponadto w styczniu 2009 r. planowane jest spotkanie z Wiceministrem Zdrowia Ukrainy Volodymyrem Yurchenko oraz towarzyszącymi mu przedstawicielami Ministerstwa Ochrony Zdrowia Ukrainy, Departamentu Stanu, Departamentów Zdrowia Obwodu Wołyńskiego, Obwodu Lwowskiego, Miasta Lwowa oraz Miasta Kijowa (pierwszy termin wizyty planowany był na listopad 2008 r., jednakże na prośbę strony ukraińskiej został przełożony na styczeń br.). Głównym tematem rozmów będzie współpraca polsko – ukraińska w zakresie przygotowania i przeprowadzenia turnieju finałowego UEFA EURO 2012™, ze szczególnym uwzględnieniem takich kwestii jak:

- 1) ratownictwo medyczne;
- 2) obsługa medyczna dużych imprez sportowych;
- 3) usługi medyczne, z których korzystaliby sportowcy, widzowie oraz turyści;
- 4) przygotowanie placówek medycznych do obsługi większej niż zazwyczaj liczby pacjentów oraz na wypadek zaistnienia sytuacji kryzysowych;
- 5) wzmocnienie państwowej kontroli sanitarno – epidemiologicznej.

Poruszone zostaną także tematy zgłoszone do dyskusji ze stroną ukraińską przez polskich uczestników tj. m.in. Ministerstwo Zdrowia, Główny Inspektorat Sanitarny oraz Główny Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa, które obejmują takie zagadnienia jak:

- 1) zabezpieczenie rezerw leków w aptekach na trasach przemieszczania się turystów (z nadzorem farmaceutycznym);
- 2) wzmocnienie nadzoru nad jakością wody w obiektach zamieszkania zbiorowego (włączając szpitale i ośrodki opieki medycznej, hotele – baseny hotelowe) i ujęciami wody przeznaczonej do spożycia;
- 3) nadzór nad osobami z chorobami zakaźnymi (np. wyszukiwanie osób ze styczońci, zakres i sposób gromadzenia i wymiany danych);
- 4) zabezpieczenie sanitarno – higieniczne i zabezpieczenie logistyczne z uwzględnieniem potrzeb obszarów przygranicznych obu państw i Miast - Gospodarzy;
- 5) wymiana doświadczeń w kwestii nadzoru nad stanem sanitarno – higienicznym zakładów produkcji i obrotu żywnością;

- 6) wymiana informacji dotyczących jakości zdrowotnej żywności, a w szczególności bezpieczeństwa i trybu nadzoru nad żywnością z importu;
- 7) posiadanie przez obywateli państw członkowskich UE/EFTA EKUZ na czas pobytu w Polsce;
- 8) refundacja ewentualnych kosztów leczenia obywateli RP przebywających w trakcie turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ na terytorium Ukrainy;
- 9) zasady udzielania uprawnień do czasowego wykonywania zawodu lekarza i innych zawodów medycznych na czas trwania turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ (dotyczy członków ekip medycznych przyjeżdżających z drużynami sportowymi i udzielających świadczeń zdrowotnych zawodnikom np. lekarze, masażyści, fizjoterapeuci);
- 10) wymagania kwalifikacyjne od osób wykonujących zawody medyczne w tym pielęgniarek, które będą udzielały świadczeń zdrowotnych w czasie trwania turnieju finałowego UEFA EURO 2012™;
- 11) organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń.

## **8. Ministerstwo Gospodarki**

Podczas rozmów Wiceprezesa Rady Ministrów, Waldemara Pawlaka, z premierem Chin, Wen Jiabao, przeprowadzonych w dniach 3-9 września 2008 r. strona polska wyraziła zainteresowanie wykorzystaniem chińskich doświadczeń w organizacji imprez sportowych, jak również zainteresowanie inwestycjami chińskich firm w Polsce. Premier Chin zadeklarował gotowość podzielenia się doświadczeniami z organizacji Igrzysk w zakresie zarządzania imprezami tej rangi (logistyka, bezpieczeństwo, projekty infrastrukturalne).

Ponadto podczas odbywających się w ramach wizyty Premiera Donalda Tuska w Chinach (w dniach 21 - 25 października 2008 r. w Szanghaju i w Pekinie) seminariach dla polskich i chińskich przedsiębiorców Sekretarz Stanu w Ministerstwie Gospodarki, Adam Szejnfeld, przedstawiając informację o polskiej gospodarce, zachęcał chińskie firmy do inwestowania w naszym kraju również w projekty związane z UEFA EURO 2012™.

Tematyka stanu przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ była podejmowana także w czasie innych rozmów dwustronnych na szczeblu kierownictwa Ministerstwa Gospodarki.

W ramach IX Szczytu Gospodarczego Polska-Ukraina, który odbył się w dniach 28-29 października 2008 r. w Doniecku jedna z grup roboczych zajmowała się problematyką połączeń transportowych i współpracy przygranicznej w kontekście przygotowań do UEFA EURO 2012™.

Na zamówienie Ministerstwa Gospodarki została przygotowana „Analiza własności intelektualnej w świetle wymogów UEFA w związku z organizacją przez Polskę i Ukrainę mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 roku (Euro 2012)”. Dokument ten dotyczy analizy z zakresu prawa własności intelektualnej w świetle zobowiązań podjętych przez Polskę wobec

UEFA w związku z organizacją UEFA EURO 2012™. Zawiera on m.in. analizę prawa autorskiego i praw pokrewnych, analizę prawa własności przemysłowej, analizę prawa dotyczącą nieuczciwej konkurencji, analizę rozstrzygania sporów sądowych w kontekście sporów z prawa własności intelektualnej oraz inne zagadnienia związane z ww. analizą. Analiza została przekazana do zainteresowanych podmiotów w dniu 7 stycznia 2009 r. oraz została omówiona podczas posiedzenia Komitetu Ochrony Praw w dniu 29 stycznia 2009 r. z udziałem przedstawicieli UEFA.

## **9. Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej**

Ministerstwo w ramach prac nad modyfikacją krajowego systemu dopuszczania cudzoziemców do polskiego rynku pracy, w okresie drugiego półrocza 2008 r., przygotowało kolejne znaczące uproszczenia zasad zatrudniania oraz obowiązujących procedur. Zostały one zawarte w przepisach ustawy nowelizującej ustawę z dnia 20 kwietnia 2004 r. o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy (Dz. U. z 2009 r. Nr 6, poz. 33). Ustawa w nowym brzmieniu wchodzi w życie w dniu 1 lutego 2009 r.

Projektowane przepisy mają na celu dostosowanie zasad zatrudniania cudzoziemców do aktualnych realiów gospodarczych, społecznych oraz prawnych. Wychodzą one naprzeciw postulatom przedsiębiorców, przewidując znaczące uproszczenie procedury, ograniczenie liczby dokumentów, które będą w ramach procedury analizowane oraz wspomoczenie procesów integracyjnych cudzoziemców poprzez stworzenie im dłuższej i bardziej stabilnej perspektywy wykonywania pracy w Polsce.

Na rozwiązania proponowane w ramach nowelizacji składać się będzie m.in.:

- zniesienie instytucji „przrzeczenia wydania zezwolenia na pracę”, stanowiącej jeden z bardziej czasochłonnych etapów obowiązującej dziś procedury uzyskania zezwolenia na pracę;
- reforma mechanizmu tzw. testu potrzeb rynkowych;
- maksymalne uproszczenie procedury zmiany miejsca wykonywania pracy lub stanowiska przez cudzoziemca;
- wydłużenie okresu, na jaki wydawane są zezwolenia;
- likwidacja wzajemnego uzależnienia procedur uzyskiwania zezwolenia na pracę i zezwolenia na zamieszkanie lub wizy, co pozwoli w dalszym etapie na postulowane połączenie procedur w proces jednolity, prowadzący do uzyskania zezwolenia na pobyt i pracę.

Ponadto Ministerstwo zamierza poszerzyć kategorie cudzoziemców zwolnionych z obowiązku posiadania zezwolenia na pracę o obywateli państw, z którymi Rzeczypospolita Polska współpracuje w zakresie migracji zarobkowych w ramach partnerstwa na rzecz mobilności, ustanowionego między tym państwem a Unią Europejską. Będzie to dotyczyło w pierwszej kolejności obywateli Mołdowy, która podpisała już „Wspólną deklarację w sprawie partnerstwa na rzecz mobilności pomiędzy Unią Europejską a Republiką Mołdowy”, a także Gruzji, z którą prowadzone są negocjacje w celu zawarcia podobnej

deklaracji. Uproszczona forma zatrudniania obywateli tych państw będzie odbywała się na analogicznych zasadach jak dla obywateli Ukrainy, Białorusi, Rosji czyli w oparciu o oświadczenie pracodawcy zarejestrowane w powiatowym urzędzie pracy.

Wejście w życie nowych regulacji planowane jest w pierwszym kwartale 2009 r.

## **10. Ministerstwo Edukacji Narodowej**

Ministerstwo Edukacji Narodowej realizowało zadania przewidziane dla Ministra Edukacji Narodowej w programie „Przeciwdziałanie poprzez sport agresji i patologii wśród dzieci i młodzieży” oraz podejmowało działania wynikające z porozumienia o współpracy między Ministrem Sportu i Turystyki, Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji i Ministrem Zdrowia w sprawie wdrażania oraz propagowania idei tego programu.

Ponadto, w działaniach Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych, powołanej przez Prezesa Rady Ministrów zarządzeniem Nr 104 Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 września 2008 r. w sprawie powołania Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych, Ministra Edukacji Narodowej reprezentuje Dyrektor Departamentu Zwiększania Szans Edukacyjnych, Jacek Krawczyk.

Doradca Podsekretarza Stanu Julia Stysiak - uczestniczyła w pracach międzyrządowej grupy roboczej do spraw wymiany młodzieży i wolontariatu, utworzonej na mocy art. 5 ust. 5 Umowy Między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 z dnia 28 marca 2008 r. Spotkanie organizacyjne polskiej części grupy roboczej odbyło się w dniu 16 września 2008 r.

## **11. Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego**

Wykorzystaniem okresu współpracy Ukrainy i Polski podczas przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ w sferze szeroko pojętej kultury jest inicjatywa *Europejski Stadion Kultury. Polska Ukraina Tożsamość Kultury*, przygotowywana przez Narodowe Centrum Kultury. Nazwa to metafora stadionu antycznego – areny szlacheckiej rywalizacji, który w XXI wieku przemieni się w miejsce współpracy na rzecz integracji naszych społeczeństw na polu historii i kultury, szczególnie wśród młodych ludzi.

Autorzy projektu stawiają sobie za cel promocję kultur Polski i Ukrainy poprzez podkreślenie ich wspólnego dziedzictwa, budowę wspólnej przestrzeni kulturowej w kontekście UEFA EURO 2012™ poprzez popularyzację wspólnego dziedzictwa kulturowego; szeroką prezentację kultury polskiej i ukraińskiej w zakresie muzyki, teatru i tańca w ich najbardziej nowatorskich przejawach (homogenizacja projektów, od kultury wysokiej do popularnej – na najwyższym poziomie prezentacji); współprodukcje projektów artystycznych zamawianych i przygotowywanych przez organizatorów (wielowarstwowość projektów, całoroczne kalendarium wydarzeń asygnowanych wspólnym logo); wzajemne, polsko - ukraińskie umacnianie sfery kultury; pozostawienie po 2012 r. stałych struktur współpracy polsko -

ukraińskich inicjatyw. Kluczowe dziedziny kultury to: muzyka ze szczególnym uwzględnieniem młodych twórców Polski i Ukrainy, sztuki wizualne, film.

Europejski Stadion Kultury będzie realizowany z pomocą partnerów z sektora prywatnego i publicznego, animatorów kultury, samorządów miast organizujących UEFA EURO 2012™ ale także tych ośrodków, w których nie dojdzie do spotkań piłkarskich, dzięki czemu piłkarskie mistrzostwa umożliwią partycypację w korzyściach wynikających z przeprowadzenia imprezy mistrzowskiej większej grupy obywateli obu państw.

W ramach *Europejskiego Stadionu Kultury* w 2008 r. zostały zrealizowane następujące zadania: stworzenie koncepcji struktury zarządzającej przedsięwzięciem ze strony polskiej i ukraińskiej, przygotowanie planu organizacyjnego na lata 2009–2012, powołanie właściwych pełnomocników w obu państwach, nawiązanie współpracy z partnerami – telewizjami publicznymi i sponsorami, wybór Miasta - Gospodarza projektu, którym w Polsce będzie Rzeszów.

W marcu 2009 r. zostanie zorganizowana konferencja prasowa inaugurująca oficjalnie Europejski Stadion Kultury. W obecnym roku działalność rozpocznie struktura realizująca projekt, dołączą do niej instytucje wspierające jak: Ministerstwo Edukacji Narodowej oraz Ministerstwo Sportu i Turystyki. Bardzo ważną kwestią będzie ogłoszenie programu operacyjnego finansującego pomysły realizowane w latach 2010 – 2011, a także opracowanie pakietu sponsorskiego. Rozstrzygnięcie Rady Programowej w kwestii wyboru projektów i miejsc ich prezentacji w następnych latach nastąpi w grudniu 2009 r.

Intencją Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego jest kontynuowanie rozpoczętej współpracy tak, by idea *Europejskiego Stadionu* wychodziła poza ramy 2012 r., stając się platformą współdziałania sąsiadujących ze sobą państw, na rzecz pielęgnowania wspólnego dziedzictwa i dialogu między naszymi społeczeństwami. Faktyczna likwidacja granicy politycznej na letnie miesiące 2012 r. powinna być okazją do zmniejszenia, jeszcze istniejących w polskim i ukraińskim społeczeństwie, barier w aspekcie kultury.

### **Europejski Stadion Kultury Projekt Polski I Ukraiński W Ramach Organizacji UEFA EURO 2012™**

#### *Wstęp*

Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej 2012, w skrócie UEFA EURO 2012™, będą czternastymi w historii finałami piłkarskich zmagania na Starym Kontynencie. Organizować je będą wspólnie Polska i Ukraina. Po raz trzeci w historii tej imprezy organizatorami są dwa kraje (wcześniej: Belgia/Holandia w 2000 oraz Austria/Szwajcaria w 2008).

Wygrana Polski i Ukrainy w organizacji UEFA EURO 2012™ jest szansą na promocję tej części Europy. Wspólne, zintegrowane działanie przysporzy nam korzyści nie tylko z faktu organizacji tak dużego wydarzenia, ale zwrócenia uwagi Europy na nasze kraje, na naszą kulturę, historię, gospodarkę, politykę. Wszędzie tam, gdzie jest to możliwe oba kraje powinny działać wspólnie.

W znaczącym stopniu należy wykorzystać poparcie społeczne dla dwustronnej współpracy, które ciągle jest najsłabszym punktem, mianowicie: ruch społeczny. Działania państw oraz organizacji społecznych mogą i muszą być konkretne i przenikać się nawzajem.



Wykorzystując czas szerokiego zainteresowania UEFA EURO 2012™, możemy upowszechniać i zaszczepiać idee aktywności i wspólnego działania wśród młodych ludzi, umożliwiając im nie tylko sportowe doznania, ale dając również szansę na poznanie kultury i historii sąsiadujących ze sobą krajów, które łączy znacznie więcej, niż tylko wspólna organizacja Mistrzostw. Projekt, który przedstawiamy poniżej jest wykorzystaniem szansy, którą stwarza organizacja UEFA EURO 2012™.

#### *Strategia programowa*

Ideą projektu jest włączenie się w ogromne przedsięwzięcie, jakim jest UEFA EURO 2012™. Celem jest nawiązanie współpracy pomiędzy polskimi a ukraińskimi partnerami, w zakresie szeroko rozumianej kultury. Nawiązując do metafory stadionu antycznego – miejsca szlachetnej rywalizacji.

Celem Europejskiego Stadionu Kultury jest podkreślenie bogactwa oraz różnorodności kultury polskiej i ukraińskiej, uwypuklenie ich cech wspólnych, a także promowanie wzajemnego poznania. Ustanawiając szereg propozycji kulturalnych w wymiarze europejskim.

Ideą Europejskiego Stadionu Kultury jest zainicjowanie działań zmierzających do promowania kultur obu państw, podkreślając znaczenie ich wspólnego dziedzictwa kulturowego i wspierając ich wzajemną współpracę, która powinna koncentrować się na pogłębianiu znajomości oraz upowszechnianiu kultury, a także na tworzeniu projektów artystycznych. Wszystkie te działania powinny być realizowane poprzez wzmacnianie współpracy animatorów kultury z sektora prywatnego i publicznego, sieci kulturalnych oraz innych partnerów, a także instytucji kulturalnych państw i miast uczestniczących w projekcie Europejskiego Stadionu Kultury. Głównym celem programu jest ustanowienie wspólnej przestrzeni kulturowej, umożliwiając realizację wspólnych projektów w dziedzinie kultury oraz promowanie poczucia wspólnoty pomiędzy obywatelami.

Mając na celu profesjonalizm, szeroki zasięg projektu oraz jego siłę wizerunkową, a także materialny i społeczny cel projektu, zakłada się jego funkcjonowanie wykraczające poza datę 2012.

Po stronie polskiej koordynatorem będzie Narodowe Centrum Kultury, które bezpośrednio będzie zawiadywało całym projektem, zlecając zadania produkcyjne innym wyspecjalizowanym podmiotom. Gromadząc, aktywizując środowiska na rzecz działalności pro publico bono, będzie pozyskiwać do udziału w tym przedsięwzięciu polskie i światowe „celebrities”.

#### *Cele*

- 1) budowanie wspólnego wizerunku Polski i Ukrainy poprzez kulturę;
- 2) stworzenie wspólnej przestrzeni kulturowej w kontekście Euro 2012 poprzez popularyzację wspólnego dziedzictwa kulturowego;
- 3) szeroka prezentacja kultury polskiej i ukraińskiej w zakresie muzyki, teatru i tańca w ich najbardziej nowatorskich przejawach (homogenizacja projektów, od kultury wysokiej do popularnej – na najwyższym poziomie prezentacji);

- 4) współprodukcje projektów artystycznych zamawianych i przygotowywanych przez organizatorów (wielowarstwowość projektów, całoroczne kalendarium wydarzeń asygnowanych wspólnym logo);
- 5) wzajemne, polsko - ukraińskie umacnianie sfery kultury; pozostawienie po 2012 r. stałych struktur współpracy polsko - ukraińskich inicjatyw, w postaci projektów miękkich i twardych;
- 6) uruchomienie wrażliwości społecznej – w tym sponsorów, działaczy, mediów publicznych i prywatnych w Polsce i na Ukrainie;
- 7) fundowanie i pozyskiwanie środków służących rozwojowi inicjatyw kulturalnych w Polsce i na Ukrainie;
- 8) Europejski Stadion Kultury jako wehikuł turystyki kulturalnej w Polsce i na Ukrainie;
- 9) Europejski Stadion Kultury jako platforma promocyjna Polski i Ukrainy w Europie (akcja billboardowa, TV, RADIO, PRASA w innych miastach również europejskich);
- 10) portal internetowy: iTV, iRadio, BLOG, informacje, sprzedaż biletów, rezerwacje hoteli, podróży, forum, informacje o Polsce i Ukrainie, instytucjach kultury i wydarzeniach kulturalnych, ciekawych miejscach, etc. Możliwość zapisania się na newsletter, w celu uzyskiwania informacji bieżących (języki: polski, ukraiński, angielski).

### *Harmonogram*

2008 r.

- wrzesień/grudzień złożenie projektu, zatwierdzenie kalendarium działań;
- porozumienia po stronie polskiej i ukraińskiej o wspólnym projekcie „Europejski Stadion Kultury”, powołanie pełnomocników ze strony polskiej i ukraińskiej, ustalenie po stronie ukraińskiej partnera odpowiednika NCK-u;
- przygotowanie schematu organizacyjnego;
- nawiązanie współpracy z TVP i Publiczną Telewizją Ukraińską;
- opracowanie pakietu sponsorskiego;
- wybór Miasta – Gospodarza w Polsce i na Ukrainie (Inauguracja ESK);

2009 r.

- marzec wspólna konferencja prasowa, oficjalne ogłoszenie ESK, akcja PR;
- I kwartał budowanie struktur organizacyjnych w terenie, uszczegółowienie regulaminu, wybór partnerów, struktur wspomagających (MEN, MS, samorządy miast w Polsce i na Ukrainie związane z UEFA EURO 2012™);
- ogłoszenie regulaminu, programu operacyjnego;
- czerwiec rusza kampania reklamowa zapowiadająca inaugurację ESK;
- listopad/grudzień Rada Programowa ogłosi projekty zatwierdzone na rok 2010/2011 oraz miejsca ich prezentacji;

2010 r.

- styczeń/grudzień kalendarz wydarzeń asygnowanych ESK;

- lipiec Inauguracja projektu europejski stadion kultury<sup>3</sup> Europejska transmisja live z Miast – Gospodarzy ESK (TVP, Publiczna Telewizją Ukraińska, EBU);
- grudzień Rada Programowa ogłasza projekty zatwierdzone na rok 2011/2012 oraz miejsca ich prezentacji;

2011 r.

- styczeń/grudzień kalendarz wydarzeń asygnowanych ESK;
- lipiec II edycja europejski stadion kultury;
- grudzień Rada Programowa ogłasza projekty zatwierdzone na 2012 r.;

2012 r.

- styczeń/grudzień kalendarz wydarzeń asygnowanych ESK;
- czerwiec/lipiec finał europejski stadion kultury (kulminacja w każdym mieście biorącym czynny udział w UEFA EURO 2012™. Otwarcie na stadionie przed pierwszym rozgrywanym na nim meczem, działania towarzyszące w mieście i regionie);
- wrzesień podsumowanie ESK.

### *Europejski Stadion Kultury*

Projekt europejski: Europejski Stadion Kultury

Realizator w Polsce: Narodowe Centrum Kultury

Lokalizacja: Polska i Ukraina

- wykonawcy w Polsce: NCK, Miasta – Gospodarze ESK;
- przedstawiciele Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w polskich sekcjach stałych międzynarodowych grup roboczych UEFA EURO 2012™;
- partnerzy polscy: Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Instytut Adama Mickiewicza, Samorzady miast związanych z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™, Telewizja Polska S.A., (Polsko-Amerykańska Fundacja Wolności);
- symbole: Identyfikacja własna, logo, certyfikat, pod którym odbywają się prezentacje;
- finansowanie: Środki własne organizatorów i partnerów oraz fundusze pozyskane od patronów prywatnych i publicznych;
- koszty: Plan finansowy nakładów własnych i środków do pozyskania wymaga osobnego studium przedmiotu. Założenia budżetowe na 2009 r. to 800.000 PLN;
- patronat: Premierzy Polski i Ukrainy (Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwo Sportu i Turystyki, UEFA, EU).

### *Inauguracja I Edycji Europejskiego Stadionu Kultury*

Miejsce w Polsce: Rzeszów

data: czerwiec/lipiec 2010 r.

---

<sup>3</sup> Coroczna kulminacja prezentacji polskich i ukraińskich, koprodukcji i produkcji, podparta europejskimi „celebrities”, transmitowana przez TVP, Publiczną TV Ukrainy oraz EBU.

Rok 2009 będzie rokiem przedstawienia idei Europejskiego Stadionu Kultury - współpracy, produkcji i koprodukcji Polski i Ukrainy w obszarze kultury. To również czas na przygotowanie struktur organizacyjnych, narzędzi oraz partnerów po jednej i drugiej stronie. W 2009 r. Polska i Ukraina ogłoszą otwarcie projektu ESK, uroczysta inauguracja odbędzie się w Warszawie z udziałem premierów Polski i Ukrainy. Projektowi towarzyszyć będzie multimedialna strona internetowa przygotowana we współpracy z samorządami sześciu miast, w których będą się odbywać rozgrywki UEFA EURO 2012™, projekt zostanie zaprezentowany w każdym z tych ośrodków. W bieżącym roku zostanie ogłoszony także Miasto - Gospodarz projektu, którym po stronie polskiej będzie Rzeszów.

#### *Miasto*

Rzeszów jest głównym ośrodkiem administracyjnym, przemysłowym, handlowym, akademickim i kulturalnym w Polsce południowo wschodniej, stolicą województwa podkarpackiego. Miasto leży 100 km od granicy z Ukrainą i 180 km od Lwowa. Ma ok. 180 tysięcy mieszkańców. Przecinają się tu ważne szlaki komunikacyjne, m.in.: Drezno - Kijów. Miastem partnerskim od 1992 roku jest Lwów.

#### *Współpraca*

W latach 2007/2008 został zrealizowany projekt przy udziale środków UE, „Rzeszowsko-Lwowski Most Współpracy”. W tym czasie powstało Rzeszowsko-Lwowskie Biuro Współpracy, w którym powstała bezcenna baza danych z ofertami inwestycyjnymi, gospodarczymi, kulturalnymi i turystycznymi oraz promocja szerokiej oferty kulturalnej i walorów obu miast.

#### *Kultura*

Wybitni twórcy urodzeni w tym mieście to Jerzy Grotowski, Józef Szajna i znakomity współczesny muzyk Tomasz Stańko. Honorowym obywatelem jest m.in.: Wojciech Kilar.

#### *Infrastruktura*

Hala Podpromie - 7000 widzów, jedna z największych hal widowiskowych w Polsce;

Stadion Miejski - 10 000 widzów;

Filharmonia Rzeszowska - 2 sale, 300 i 800 widzów;

Teatry Miejskie, nowoczesne Kina, Muzea i Galerie oraz liczne zamki, dwory i pałace;

Międzynarodowe lotnisko.

Usytuowanie Rzeszowa, znakomita infrastruktura, wybitne postaci kultury oraz baza współpracy polsko – ukraińskiej zadecydowało o wyborze Inauguracji Europejskiego Stadionu Kultury w tym mieście.

#### *Inauguracja I Edycji Europejskiego Stadionu Kultury*

W 2010 r. ESK będzie przygotowywany przez NCK przy udziale miasta Rzeszów. W ramach 10 - dniowej imprezy prezentowane będą projekty z udziałem artystów, głównie z Polski i Ukrainy. Najważniejszym nurtem prezentacji będzie muzyka, pośrednim - sztuki performatywne, wizualne oraz film.

### *Muzyka*

Classical Music - wielkie wykonania klasyki.

Segment proponowanych wydarzeń w zakresie muzyki klasycznej powinien odbyć się w przestrzeniach zamkniętych, salach koncertowych, studiach. Wyjątek może stanowić Koncert Inauguracyjny i prawykonanie utworu specjalnie zamówionego na tę okazję.

Premiery, zamawianie utworów muzycznych u współczesnych kompozytorów polskich i ukraińskich.

### *Finał ESK 2010 2 dni Muzyki Młodych*

Fringe Music – strefa wolnych interpretacji.

Strefa wolnych interpretacji to część muzyczna zadedykowana nowatorskim interpretacjom wszystkich gatunków muzycznych. W tych obszernych ramach mogą znaleźć się wielcy interpretatorzy jazzu, folku, rocka – współczesnych brzmień, mieszania konwencji, instrumentów i form, ale także prezentacje muzyki lżejszej. Zespoły muzyczne z Polski i Ukrainy, ale i przy udziale światowych gwiazd zaproszonych przez artystów do wspólnego koncertu. Gwiazdy oraz młode dobrze zapowiadające się zespoły.

Na czas finału powinna być przygotowana i udostępniona specjalna infrastruktura, miasteczko ESK: teren koncertowy, Scena Główna oraz Scena Młodzi, pole namiotowe, parkingi, strefa gastronomiczna, punkty informacyjne, kino plenerowe, namioty klubowe.

Miasteczko ESK powinno przyjąć do 80 tysięcy widzów.

Sztuki Performatywne\* Sztuki Wizualne\* Film - przegląd najciekawszych produkcji ostatniego sezonu. Zaproszenie i zamówienie projektów ponad kulturowych. Wydarzenia związane z obchodami roku Grotowskiego. Projekty edukacyjne, współpraca wielowarstwowa z zakresu wszystkich dziedzin kultury.

## **12. Ministerstwo Środowiska**

### **I. Prace legislacyjne:**

1. W dniu 15 listopada 2008 r. weszła w życie ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227). Powyższa ustawa dokonała zmian w procedurze wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach co będzie miało bezpośredni wpływ na proces inwestycyjny związany z UEFA EURO 2012™. Postanowienia odnoszące się do przedsięwzięć Euro 2012 znajdują się w następujących przepisach: art. 64 ust. 2 pkt 3, art. 72 ust. 1 pkt 13, art. 74 ust. 1 pkt 5, art. 77 ust. 2 pkt 3, art. 80 ust. 2 i art. 96 ust. 3 pkt 5.
2. Minister Środowiska uczestniczył w pracach prowadzonych przez Ministra Infrastruktury nad ustawą z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. Nr 154, poz. 958). Akt ten wprowadził zmiany mające na

celu przyspieszenie procedury zatwierdzania projektów prac geologicznych poprzez wykreślenie z ustawy Prawo Geologiczne i Górnicze artykułu 33 ust. 2, obligującego do zasięgania opinii właściwego wójta, burmistrza lub prezydenta miasta przed wydaniem decyzji. Ustawa w nowym brzmieniu weszła w życie z dnia 10 września 2008 r.

## **II. Działania merytoryczne**

### **1. Zatwierdzono 7 projektów prac geologicznych i aneks do projektu prac geologicznych:**

- a) projekt prac geologicznych na wstępne rozpoznanie warunków geologiczno – inżynierskich w rejonie budowy autostrady A-4 na odcinku od Przeworska do Korczowej (Granica Państwa) woj. podkarpackie (decyzja nr DGiKG kdgi - 4790-92/1162/4918/08/AC z dnia 29 lipca 2008);
- b) projekt prac geologicznych dla opracowania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej na potrzeby projektowania autostrady A-1 na odcinku od km 295+850 węzeł Stryków do km 399+743 granica woj. śląskiego wraz z istniejącym odcinkiem autostrady A-1 węzeł Tuszyn – węzeł Piotrków od km 366+000 do km 347+700 (decyzja nr DGiKG kdgi - 4790-100/1170/5644/08/AC z dnia 18 września 2008);
- c) projekt prac geologicznych na rozpoznanie warunków geologiczno – inżynierskich dla potrzeb budowy drogi ekspresowej S-3 na odcinku Legnica (węzeł Legnica II) – Lubawka z wyłączeniem obwodnicy Jawora – woj. dolnośląskie (decyzja nr DGiKG kdgi – 4790-101/1171/6211/08/AC z dnia 23 października 2008r.);
- d) projekt prac geologicznych dla budowy drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł Rzeszów Zachodni – węzeł Świlcza długości ok. 4,948 km (decyzja nr DGiKG kdgi- 4790-103/1173/5712/08/AC z dnia 23 września 2008);
- e) projekt prac geologicznych dla budowy autostrady A-4 na odcinku węzeł Rzeszów Centralny – węzeł Rzeszów Zachodni długości ok.3,471 km (decyzja nr DGiKG kdgi – 4790 – 105/1175/5711/08/AC z dnia 23 września 2008);
- f) projekt prac geologicznych dla opracowania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej na odcinku projektowanej budowy dwujezdniowej drogi klasy GP w ciągu DK 42 na odcinku przejścia przez Skarżysko Kamienna (decyzja nr DGiKG kdgi – 4790-108/1178/6245/08/AC z dnia 24 października 2008);
- g) projekt prac geologicznych dla opracowania dokumentacji geologiczno – inżynierskiej projektowanej budowy trasy ekspresowej S74 na odcinku południowej obwodnicy Opatowa i dwujezdniowej drogi krajowej nr 9 klasy GP na odcinku zachodniej obwodnicy Opatowa. (decyzja nr DGiKG kdgi – 4790-109/1179/6512/08/AC z dnia 7 listopada 2008);
- h) aneks do projektu prac geologicznych dla oceny warunków geologiczno – inżynierskich podłoża pod projektowaną obwodnicę miasta Lubin wraz z obiektami inżynierskimi w ciągu drogi ekspresowej S3 (decyzja nr DGiKG kdgi – 4790-107/1177/5955/08/AC z dnia 7 października 2008).

2. Przyjęto dokumentację geologiczno – inżynierską dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych drogi ekspresowej S-7 na terenie miasta Krakowa od węzła Christo – Botewa do węzła Igołomska – Ptaszyckiego, powiat Kraków,

woj. małopolskie (zawiadomienie o przyjęciu dokumentacji bez zastrzeżeń przez Komisję Dokumentacji Geologiczno - Inżynierskich nr DGiKG kdgi - 4791-99/1169/5061/08/AC z dnia 06.08.2008). Ponadto rozpatrywanych jest obecnie 7 projektów prac geologicznych i 2 dokumentacje geologiczno – inżynierskie.

3. W III kwartale 2008 r. zgłoszono do finansowania przez Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej przedsięwzięcie z dziedziny potrzeb geologii pt.: „Geologiczno – inżynierskie uwarunkowania budowy nowych dróg krajowych i linii kolejowych.” Celem pracy jest wykonanie syntetycznego opracowania kartograficznego dotyczącego geologiczno – inżynierskiej waloryzacji obszarów przebiegu planowanych nowych dróg krajowych oraz linii kolejowych.

4. W ramach realizacji *umowy dwustronnej z dnia 24 maja 1993 r. między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Ukrainy o wczesnym powiadamianiu o awariach jądrowych, o wymianie informacji oraz o współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa jądrowego i ochrony radiologicznej* odbyło się w listopadzie 2008 r. spotkanie dozorów jądrowych Polski i Ukrainy w efekcie którego powstała wspólna inicjatywa zwrócenia się do Międzynarodowej Agencji Energii Atomowej (MAEA) z prośbą o pomoc w zapewnieniu bezpieczeństwa radiacyjnego podczas rozgrywek piłkarskich prowadzonych w obiektach sportowych Polski i Ukrainy. Prośba o pomoc MAEA obejmowałaby ekspertyzy, pomoc techniczną w postaci sprzętu pomiarowego (bramki dozymetryczne i przenośny sprzęt pomiarowy) do wykorzystania na stadionach i do wzmocnienia ochrony granic w placówkach straży granicznej oraz wszelką inną pomoc w zależności od potrzeb. Projekt wspólnego pisma w tej sprawie, zawierający również propozycję powołania wspólnego zespołu roboczego MAEA, Ukrainy i Polski, jest obecnie w fazie uzgodnień polsko-ukraińskich, a po ich zakończeniu zostanie bezzwłocznie skierowany do MAEA.

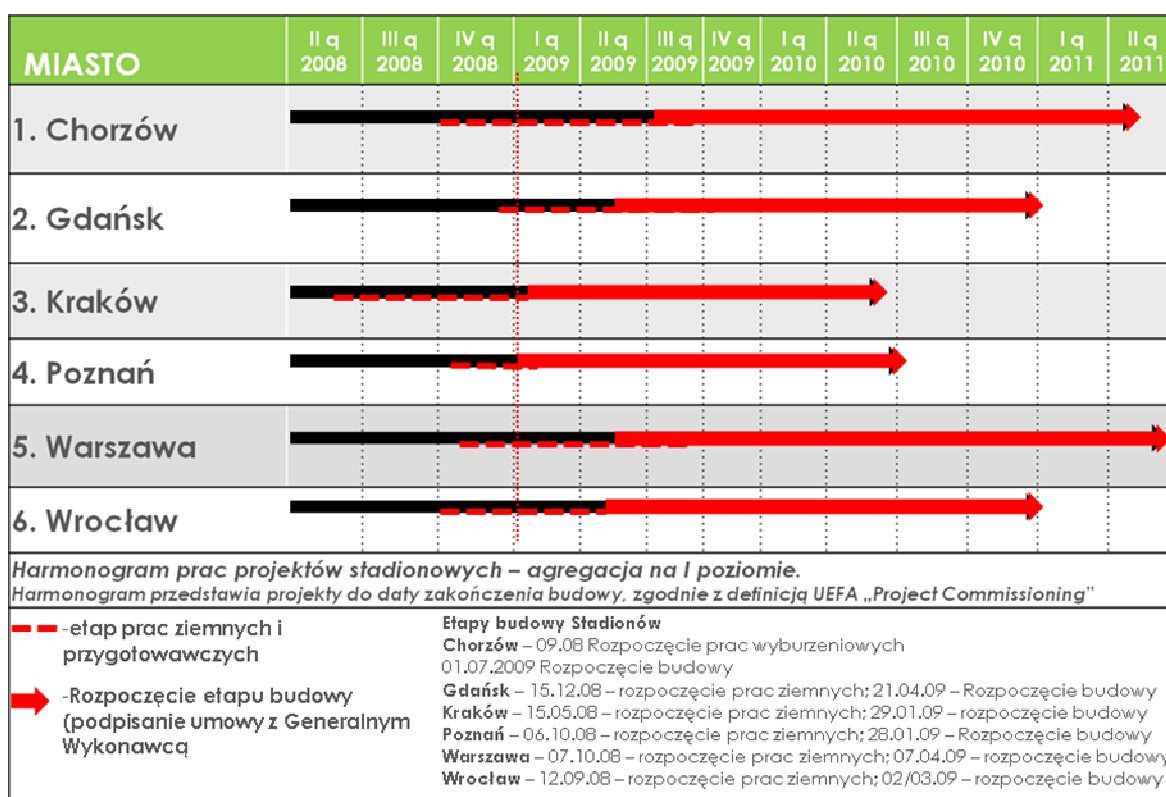
## IV. STAN PRZYGOTOWAŃ DO UEFA EURO 2012™ W OBSZARACH MERYTORYCZNYCH OD LIPCA DO GRUDNIA 2008 R. KOORDYNOWANYCH PRZEZ SPÓŁKĘ PL.2012

### 1. Stadiony

Spółka PL.2012 uruchomiła ogólnopolską koordynację zarządzania projektem stadionowym w sześciu miastach: Gdańsku, Warszawie, Poznaniu, Wrocławiu oraz Chorzowie i Krakowie. Obowiązująca od marca 2008 r. zasada to „Sześć miast – jeden zespół”. We współpracy z przedstawicielami Miast – Gospodarzy, wdrożono jednolity system i metodologię prac przygotowawczych oraz spójną formę raportowania i prezentacji dla UEFA.

Wypracowana metodologia oparta została na wprowadzeniu spójnych harmonogramów działań, przygotowaniu całościowego planu przedsięwzięć w formie tzw. Masterplanu, weryfikacji planów budżetowych sfinansowania budowy lub modernizacji stadionów oraz przyjęciu systemu monitorowania i zarządzania ryzykami projektowymi.

Przygotowano spójny plan realizacji inwestycji stadionowych, który w wersji syntetycznej przedstawiono na poniżej zamieszczonym wykresie:



Obecnie realizacja projektu budowy stadionów jest realizowana według tej samej metodologii z bardzo jasnym określeniem zadań na każdy miesiąc i tydzień w kolejnych latach.



## Podstawowe informacje o stadionach

### CHORZÓW:



Pojemność: 53 tys.

Koszt całkowity inwestycji: 360 mln PLN

Rozpoczęcie prac wyburzeniowych: wrzesień 2008 r.

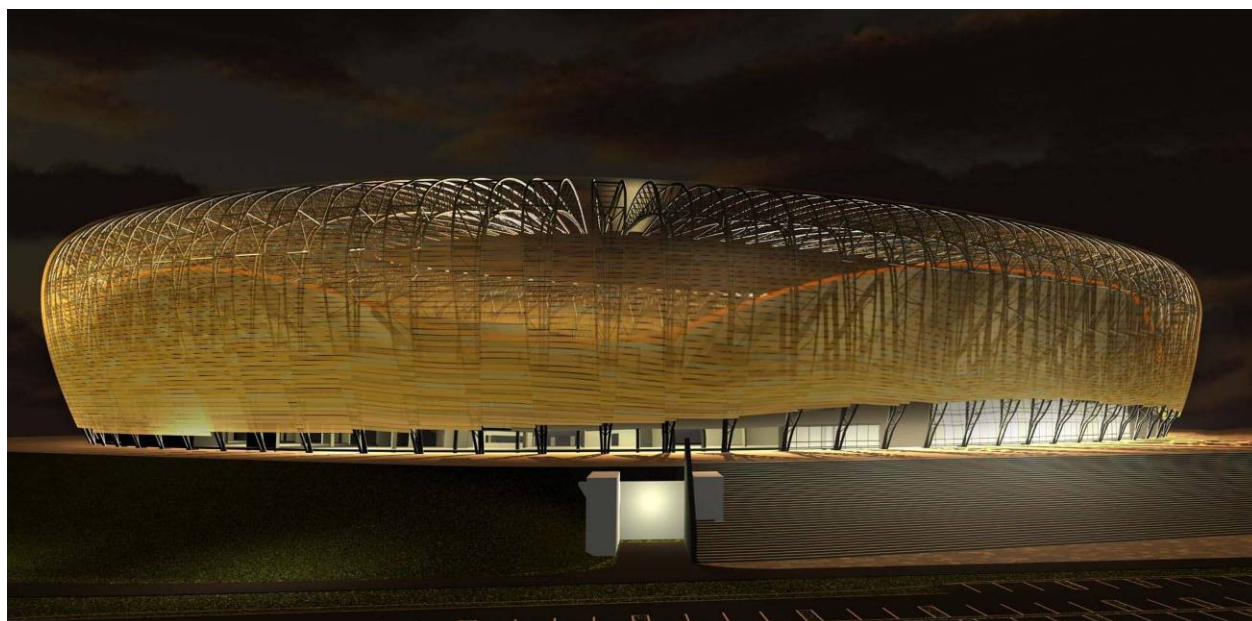
Rozpoczęcie budowy: 1 lipca 2009 r.

Zakończenie budowy: 30 kwietnia 2011 r.

STATUS: w dniu 16 grudnia 2008 r. uzyskano projekt budowlany



GDAŃSK:



Pojemność: 42 tys.

Koszt całkowity inwestycji: 684 mln PLN

Rozpoczęcie prac ziemnych: 15 grudnia 2008 r.

Rozpoczęcie budowy: 21 kwietnia 2009 r.

Zakończenie budowy: 23 grudnia 2010 r.

STATUS: w dniu 2 grudnia 2008 r. podpisano kontrakt na prace ziemne



## KRAKÓW:



Pojemność: 33 tys.

Koszt całkowity inwestycji: 301,6 mln PLN

Rozpoczęcie prac ziemnych: 15 maja 2008 r.

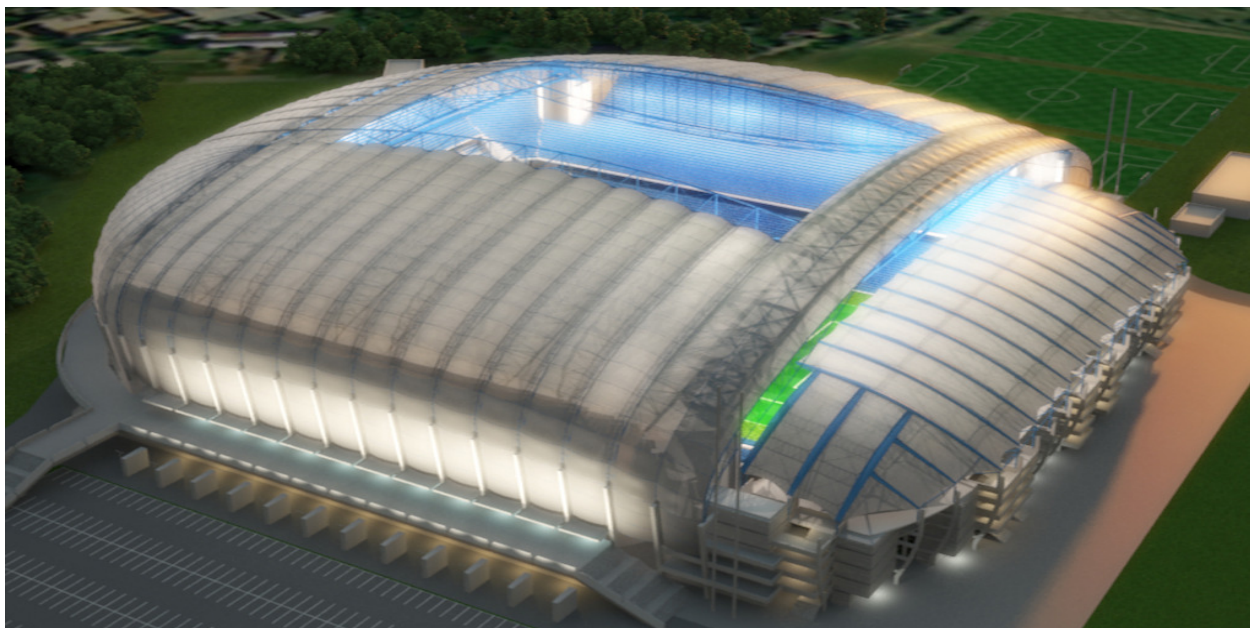
Rozpoczęcie budowy: 29 stycznia 2009 r.

Zakończenie budowy: 14 maja 2010 r.

STATUS: w dniu 16 grudnia 2008 r. ogłoszono wyniki przetargu na trybunę Wschodnią wraz z narożnikami



POZNAŃ:



Pojemność: 44 tys.

Koszt całkowity inwestycji: 537 mln PLN

Rozpoczęcie prac ziemnych: 6 października 2008 r.

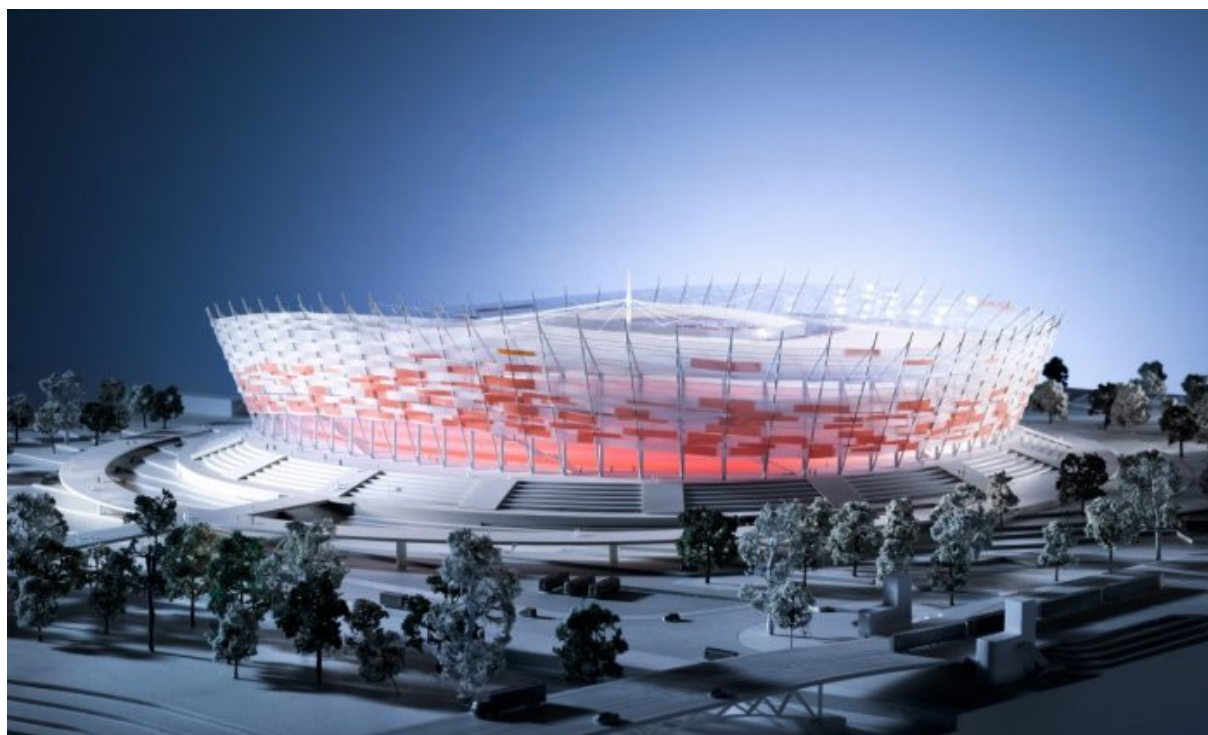
Rozpoczęcie budowy: 28 stycznia 2009 r.

Zakończenie budowy: 30 czerwca 2010 r.

STATUS: w dniu 15 grudnia 2008 r. podpisano umowę z generalnym wykonawcą



## WARSZAWA:



Pojemność: ok. 55 tys.

Koszt całkowity inwestycji: 1220 mln PLN

Rozpoczęcie prac ziemnych: 7 października 2008 r.

Rozpoczęcie budowy: 7 kwietnia 2009 r.

Zakończenie budowy: 16 maja 2011 r.

STATUS: w dniu 10 grudnia 2008 r. uzyskano projekt wykonawczy



## PRZYGOTOWANIE I REALIZACJA BUDOWY STADIONU NARODOWEGO W WARSZAWIE

### 1) Pozwolenie na budowę

Na podstawie wykonanego przez Projektanta projektu budowlanego i złożonego przez NCS wniosku o wydanie pozwolenia na budowę, Wojewoda Mazowiecki udzielił w dniu 22 lipca 2008 r. pozwolenia na budowę Stadionu Narodowego Nr 222/08.

Pojemność stadionu 55 000 widzów na dwóch, całkowicie krytych dachem, trybunach: dolnej – ponad 20 000 miejsc i górnej – ok. 35 000 miejsc, w tym ok. 700 miejsc dla vipów, łącznie z lożami, odpowiednią liczbą miejsc dla prasy, wyposażeniem dla transmisji radiowych i telewizyjnych, parkingiem podziemnym na 1750 samochodów osobowych.

Stadion zaprojektowano jako piłkarski, o wymiarach boiska 68 x 105 m, z możliwością organizowania również rozgrywek rugby i futbolu amerykańskiego.

Murawa boiska wielowarstwowa naturalna, ogrzewana i nawilżana.

Stadion wielofunkcyjny o konstrukcji żelbetowej z niezależnym dachem wykonanym z konstrukcji stalowej, linowej, z centralną częścią otwieraną i zamykaną mechanicznie, wyposażony we wszystkie niezbędne instalacje mechaniczne, sanitarne, elektryczne i słaboprądowe.

Konstrukcja stadionu z tunelowymi wjazdami dla ciężkiego transportu na płytę boiska umożliwi organizowanie wielkich imprez artystycznych i innych wymagających montażu scen, konstrukcji oraz instalacji niezbędnych dla tego rodzaju imprez.

Powierzchnia wszystkich pomieszczeń na stadionie, łącznie z podziemnymi parkingami to ponad 190 000 m<sup>2</sup>.

Kubatura ok. 1 020 000 m<sup>3</sup>.

Poza częścią pomieszczeń obsługujących sportową funkcję stadionu oraz służących do zachowania bezpieczeństwa, a także pomieszczeń techniczno magazynowych znajduje się ok. 45 000 m<sup>2</sup> powierzchni komercyjnej przeznaczonej na wynajem (biura, sale konferencyjne, restauracje z pełnym zapleczem gastronomicznym, muzeum sportu, fitness, kluby biznes i kibica).

Stadion łącznie z otaczającą, ogrodzoną powierzchnią dojazdów, dojść, pawilonów kasowych, urządzonej zieleni itp. zajmie działkę ok. 20 ha.

### 2) Projekt wykonawczy I etapu budowy

W związku z możliwością uzyskania projektu wykonawczego robót przygotowawczych i fundamentowych ze znacznym wyprzedzeniem (ponad 4 miesiące) w stosunku do całości dokumentacji zdecydowano, dla uzyskania przyspieszenia, o 2-etapowej budowie stadionu (decyzja ta została podjęta już przy podpisywaniu umowy o wykonanie projektu).

Zgodnie z umową z JSK Architekci, w dniu 31 lipca 2008 r. otrzymaliśmy projekt wykonawczy i dokumentację przetargową I etapu budowy obejmującego roboty rozbiórkowe, ziemne oraz związane ze wzmocnieniem gruntu (w tym palowanie), na którym ma być posadowiony Stadion Narodowy.

### 3) Przetarg ograniczony na wykonanie I etapu budowy

Ogłoszony w końcu maja 2008 r. przetarg ograniczony na wykonanie I etapu budowy obejmującego zakres jak w p. 1.2 został rozstrzygnięty w dniu 8 września 2008 r.

Po prekwalfikacjach zakwalifikowano i zaproszono do złożenia ofert szczegółowych 9 przedsiębiorstw i konsorcjów, które otrzymały w dniu 12 sierpnia 2008 r. kompletną dokumentację przetargową.

Oferty złożyły 4 firmy: Mostostal Warszawa S.A., Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „Pol-Aqua” S.A., Konsorcjum 5 firm pod przewodnictwem Alpine Bau Niemcy, J&P AVAX S.A. Grecja.

Jedynym kryterium wyboru wykonawcy spośród zakwalifikowanych firm była najniższa cena.

Najtańszą ofertę (opiewającą na kwotę 125,4 mln PLN brutto) złożyło Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „Pol-Aqua” S.A. z Piaseczna.

Szybkie ukończenie kontroli uprzedniej Urzędu Zamówień Publicznych pozwoliło na zawarcie umowy z wybranym wykonawcą w dniu 26 września 2008 r.

### 4) Realizacja robót I etapu budowy Stadionu Narodowego

Zgodnie z umową z dn. 26.09.2008 r. PRI „Pol-Aqua” w dniu 29 września 2008 r. rozpoczęło przejmowanie placu budowy oraz prace przygotowawcze.

Roboty rozpoczęły się w I dekadzie października 2008 r. (po zawiadomieniu Wojewódzkiego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego i uzyskaniu dziennika budowy). Ich przebieg wyprzedzał już od 1-go miesiąca realizacji harmonogram i pozwolił na koniec roku na osiągnięcie zaawansowania 64,7% w stosunku do całego zakresu objętego I etapem budowy przy upływie 48% czasu przeznaczanego na realizację tego etapu.

Przebieg robót potwierdził zarówno dobrą jakość dokumentacji projektowej na I etap robót, jak i sprawność organizacyjną i technologiczną wykonawcy robót.

W okresie od wejścia na budowę do końca roku wykonano:

- ogrodzenie placu budowy (ponad 2,5 km długości)	- 100 %
- roboty rozbiórkowe trybun Stadionu X-lecia i ich otoczenia	- 100%
- roboty ziemne	- 179 011 m <sup>3</sup> (53%)
- ścianki szczelne zabezpieczające platformy robocze	- 26 448m <sup>2</sup> (85%)
- kotwy gruntowe	- 206 szt. (69%)
- pale wielkośrednicowe wiercone, betonowane w gruncie	- 574 szt. (64%)
- pale prefabrykowane wbijane	- 2.487 szt. (36%)
- kolumny żwirowe i betonowe	- 5.499 szt. (81%)

### 5) Rozszerzenie zakresu projektu Stadionu Narodowego

W dniu 17 września 2008 r. Biuro Drogownictwa i Komunikacji Urzędu m.st. Warszawy wystąpiło do NCS w sprawie konieczności włączenia do kompleksowego projektowania Stadionu Narodowego projektu ulicy Wybrzeże Szczecińskie. Ulica ta ściśle powiązana z wjazdami na Stadion musi zostać przebudowana.

Przeprowadzono procedurę przetargową udzielenia dodatkowego zamówienia na ww. prace projektowe Konsorcjum Projektowemu JSK Architekci Sp. z o.o. i podpisano umowę na wykonanie ww. projektu w terminie do dnia 31 marca 2009 r.

#### 6) Projekt wykonawczy i dokumentacja przetargowa II etapu budowy

Zgodnie z umową z dnia 10 grudnia 2008 r. Konsorcjum Projektowe JSK Architekci przekazało NCS projekt wykonawczy wszystkich branż i dokumentację przetargową dla II etapu budowy Stadionu Narodowego.

Projekt i dokumentacja przetargowa zostały wszechstronnie sprawdzone przez ponad 20-osobowy zespół specjalistów NCS, w wyniku czego zostały wniesione przez NCS w terminie umownym (14 dni) uwagi i zastrzeżenia (ponad 160 stron), które Projektant zobowiązał się uwzględnić i przekazać do dnia 19 stycznia 2009 r. poprawioną dokumentację przygotowaną do przekazania oferentom zakwalifikowanym do udziału w drugiej części przetargu na II etap budowy Stadionu Narodowego.

Zastrzeżenia wniesione do projektu wykonawczego i dokumentacji przetargowej dotyczą głównie branż instalacyjnych.

Najwięcej uwag sprawdzający mieli do projektu instalacji elektrycznych, oraz instalacji słaboprądowych: systemu alarmowo – przeciwpożarowego (SAP), dźwiękowego systemu ostrzegawczego (DSO), systemu kamerowego (CCTV), okablowania strukturalnego, kontroli dostępu, systemu sygnalizacji włamania, magistrali IP. Część z nich miała charakter dyskwalifikujący opracowania, których dotyczyły.

Uwagi dotyczące instalacji mechanicznych i sanitarnych b. liczne (ponad tysiąc pozycji) powodują konieczność uzupełnienia i poprawienia szczegółowych opracowań, nie wymagają jednak drastycznych zmian jak to ma miejsce w instalacjach elektrycznych i słaboprądowych.

Ilość i zakres zmian w dokumentacji jaki muszą być zmienione w wyniku jej sprawdzania przez NCS uniemożliwia odniesienie się do przygotowanego przez JSK kosztorysu inwestorskiego przed zakończeniem jego korekty w wyniku ww. działań. Jednak na podstawie otrzymanych od Projektanta opracowań można wnioskować, że koszt budowy Stadionu Narodowego może przekroczyć 1,5 mld PLN.

Decydujące w tym zakresie będą jednak wyniki przetargu na II etap budowy.

#### 7) Przetarg ograniczony na wykonanie II etapu budowy (wybór Generalnego Wykonawcy)

W dniu 27 października 2008 r. (po wejściu w życie nowelizacji Prawa zamówień publicznych) został ogłoszony przetarg ograniczony na wykonanie robót II etapu budowy Stadionu Narodowego.

Warunki przetargu określały zdolność techniczną jaką musi wykazać się wykonawca (wybudowanie w ciągu ostatnich 5 lat stadion na 30.000 widzów, posiadającego kryte trybuny), oraz zdolność ekonomiczną (zgromadzone środki finansowe w banku lub zdolność kredytową na kwotę co najmniej 120 mln PLN), a także katalog wymagań formalnych.

W terminie przewidzianym w ogłoszeniu (27 listopada 2008 r.) wnioski o dopuszczenie do II etapu przetargu zgłosiło 8 firm i konsorcjów.



Komisja przetargowa w dniu 29 grudnia 2008 r. po wszechstronnym rozpatrzeniu złożonych dokumentów zdecydowała o dopuszczeniu do wstępnego etapu sześciu z nich:

- a) Konsorcjum:
  - Max Bögl Polska Sp. z o.o., Szczecin
  - Max Bögl Bauunternehmung GmbH&Co, Niemcy
  - Budimex Dromex S.A., Warszawa
  
- b) Konsorcjum:
  - Eiffage Budownictwo Mitex S.A., Warszawa
  - Strabag Sp. z o.o. Warszawa
  - Baugesellschaft Walter Hellmich GmbH, Niemcy
  
- c) Konsorcjum:
  - Alpine Bau Wels bei Salzburg Deutschland AG Berlin, Niemcy
  - Alpine Bau GmbH, Austria
  - Alpine Consorcium Polska Sp. z o.o., Kraków
  - Hydrobudowa Polska S.A., Wysogotowo
  - PGB S.A., Wysogotowo
  
- d) Konsorcjum:
  - Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych „Pol-Aqua” S.A., Piaseczno
  - J&P Avax Ateny, (Grecja)
  - Mostostal – Warszawa S.A.;
- e) Konsorcjum:
  - John Sisk & Son Ltd., Dublin (Irlandia)
  - Henpol Sp. z o.o., Lublin
- f) Konsorcjum:
  - MSF Moniz da Maia, Serra & Fortunato Empreiteiros S.A., Lizbona (Portugalia)
  - MSF – Polska Sp. z o.o., Warszawa
  - Sociedade de construaço Soares da Costa S.A., Porto (Portugalia)
  - FDO Construcoes, Braga (Portugalia)
  - Alexandre Barbosa Borges S.A., Barcelos (Portugalia)
  - ABB-FDO Polska Sp. z o.o., Poznań
  - Martifer, Polska Sp. z o.o., Gliwice

Pozostałych dwóch wnioskodawców, tj.:

a) Konsorcjum China Metallurgical Group Corporation (Chiny), Mostostal – Export S.A. Warszawa,

b) firma Dragados S.A. Madryt (Hiszpania),  
uznano za niespełniających warunków przetargu.

Przyczyną uznania wniosków za niespełniające warunków przetargu było w odniesieniu do Konsorcjum chińsko – polskiego brak właściwego pełnomocnictwa dotyczącego udziału

w całym postępowaniu przetargowym i nie uzupełnienie tego braku po wezwaniu przez Zamawiającego, a w odniesieniu do firmy hiszpańskiej niewykonanie przez wnioskodawcę wymaganej realizacji stadionu o pojemności min. 30.000 widzów posiadającego kryte trybuny

Czas na złożenie ewentualnych protestów upłynął z dniem 8 stycznia 2009 r.

#### PLANOWANE NAJWAŻNIEJSZE DZIAŁANIA W I PÓŁROCZU 2009 R.

- 1) zakończenie przejmowania poprawionej dokumentacji z Konsorcjum projektowego JSK Architekci i przygotowanie jej do przekazania oferentom wyłonionym w kwalifikacjach do przetargu na wykonawcę robót II etapu budowy (styczeń 2009 r.);
- 2) kontynuowanie i zakończenie postępowania przetargowego na wyłonienie wykonawcy II etapu budowy stadionu z sześciu zakwalifikowanych oferentów (styczeń – marzec 2009 r.);
- 3) po uprawomocnieniu się dokonanego wyboru, podpisanie umowy z Generalnym Wykonawcą II etapu budowy (kwiecień 2009 r.);
- 4) zakończenie realizacji I etapu budowy i odbiór wykonanego zadania od wykonawcy (Pol-Aqua) – kwiecień 2009 r.;
- 5) rozpoczęcie II etapu budowy – II połowa kwietnia 2009 r.

W zakres II etapu budowy Stadionu Narodowego wchodzi komplet robót budowlano – montażowych i instalacyjnych składających się na wykonanie gotowego do eksploatacji obiektu za wyjątkiem robót wykończeniowych i wyposażeniowych powierzchni przewidzianych na wynajem (tzw. powierzchni developerskich).

Poza wykonywanymi w I etapie budowy głębokimi fundamentami jest to komplet robót konstrukcyjnych (żelbetowe konstrukcje wylewane i prefabrykowane 10 kondygnacyjnej niszy stadionu, konstrukcja stalowa wsporcza elewacji i dachu, konstrukcja linowa dachu wraz z jego membranowym pokryciem i mechanicznie otwierana i zamykana częśćią centralną oraz wszelkie konstrukcje pomocnicze i towarzyszące), komplet robót wykończeniowych pomieszczeń zamkniętych na wszystkich kondygnacjach (poza developerskimi), z wszystkimi przegrodami wewnętrznymi (w tym np. ok. 2000 szt. drzwi różnych typów) oraz elewacjami zewnętrznymi szklaną i ażurową.

W zakres robót II etapu wchodzi także komplet urządzeń i instalacji mechanicznych (27 szt. wind, schody ruchome, wentylatory, chillery itd.), instalacji sanitarnych ze zbiornikami wody i gospodarką wodno-ściekową, instalacji grzewczych z 4 węzłami cieplnymi, a także komplet instalacji elektrycznych z wewnętrzną instalacją średniego napięcia i trafostacjami z agregatami prądotwórczymi dla rezerwowego zasilania z instalacjami we wszystkich pomieszczeniach Stadionu oraz instalacją oświetlenia boiska.

Dużą część zakresu stanowią instalacje słaboprądowe z instalacjami bezpieczeństwa (ppoż., dostęp do obiektu, monitoring) oraz okablowaniem strukturalnym, w tym instalacji dla potrzeb TV, systemów informacyjnych i innych.

Zakresem objęte są także drogi i ciągi piesze wokół Stadionu, wewnątrz ogrodzenia Stadionu (też wchodzącego w zakres II etapu budowy), a także wjazdy od strony ul. Wybrzeże Szczecińskie i plac postojowy dla wozów transmisyjnych i urządzeń im towarzyszących.

Ponadto infrastruktura zewnętrzna zapewniająca możliwość eksploatacji Stadionu, przyłącza: wodociągowe (2), kanalizacyjne (4), ciepłne, telekomunikacyjne, połączenie z RPZ STOEN, a także obiekty kas zewnętrznych i ochrony obiektu, oświetlenie zewnętrzne z iluminacją bryły Stadionu, gospodarka zielenią oraz infrastruktura informacyjna zewnętrzna i wewnętrzna.

Kolejność prac narzuca technologia budowy – szczegóły będą uzgodnione w harmonogramie z przyszłym Generalnym Wykonawcą wybranym w trwającym obecnie przetargu.

WROCLAW:



Pojemność: 43 tys.

Budżet: 521,1 mln PLN

Rozpoczęcie prac ziemnych: 12 września 2008 r.

Rozpoczęcie budowy: luty/marzec 2009 r.

Zakończenie budowy: 31 grudnia 2010 r.

STATUS: w dniu 21 grudnia 2008 r. nastąpiło otwarcie ofert na generalne wykonawstwo



## POSTĘP PRAC

Przedstawiciele oraz eksperci UEFA w cyklicznych raportach podsumowujących działania w obszarze stadionowym w Polsce stwierdzili regularny postęp prac, zgodny z przyjętym harmonogramem. W chwili obecnej poziom ryzyka w żadnym z sześciu miast nie jest określany przez ekspertów UEFA jako bardzo wysoki. W ostatnim raporcie UEFA (z listopada 2008 r.) projekty Krakowa i Poznania ocenione zostały na niskim poziomie ryzyka, Gdańska i Wrocławia na poziomie średnim, natomiast Warszawy i Chorzowa na poziomie wysokim. Poziomy oceny ryzyka projektów Warszawy i Chorzowa zostały obniżone z poziomu „Bardzo Wysoki”.

Eksperti podkreślają, iż pod kątem jakości raportowania oraz przygotowanej dokumentacji strona polska spełnia standardy UEFA, a wymagane dokumenty zostały dostarczone. Zmiana oceny poziomu ryzyka przebiegała w następujący sposób:

MIASTO	Raport 22.02.08	Raport 4.04.08	Raport 20.06.08	Raport 11.09.08	Raport 13.11.08	Obecny status
Chorzow	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Wysokie	Bardzo wysokie	Wysokie	10.12.08 – uzyskanie projektu budowlanego
Gdansk	Wysokie	Wysokie	Średnie	Średnie	Średnie	02.12.08 – podpisanie umowy na prace ziemne i przygotowawcze
Krakow	Średnie	Średnie	Niskie	Niskie	Niskie	09.12.08 – otrzymanie ofert na budowę trybuny wschodniej
Poznan	Wysokie	Średnie	Niskie	Niskie	Niskie	15.12.08 – podpisanie umowy na generalne wykonawstwo
Warsaw	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Wysokie	Wysokie	10.12.08 – uzyskanie projektu wykonawczego
Wroclaw	Wysokie	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie	21.12.08 – otwarcie ofert na generalne wykonawstwo

Obecnie zarządzanie stadionami jest prowadzone według najlepszych praktyk zarządzania projektowego (metodologia i narzędzia). Współpraca z UEFA w chwili obecnej opiera się na analizie dokumentacji projektowej i potwierdzaniu spełnienia wymogów UEFA w zakresie infrastruktury stadionowej oraz m.in. zarządzania stadionem, spełnienia wymagań w zakresie transmisji telewizyjnych, sposobu zapewnienia bezpieczeństwa na stadionach, funkcjonowania areny podczas finałów Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Stadia On-line Portal 2012 (SOP) – portal internetowy i narzędzie do monitorowania postępów prac w obszarze stadionowym zostało przedstawione na jednym ze spotkań z przedstawicielami UEFA. Jego funkcjonalność oraz łatwość w użytkowaniu zostały bardzo wysoko ocenione przez ekspertów. Na ich prośbę PL.2012 zamieszcza elektroniczne wersje dokumentów oraz raportów w SOP, dzięki czemu eksperci mają łatwy dostęp do pełnej bazy danych. Obecnie przedstawiciele obszaru stadionowego zamieszczają reporty i aktualizowane dokumenty Miast - Gospodarzy i w ten sposób przekazują je ekspertom. Portal SOP oraz sposób zarządzania obszarem stadionowym został również kilkakrotnie przedstawiony publicznie – podczas cyklicznych warsztatów z przedstawicielami spółek budowlano – montażowych (warsztaty organizowane są przez fundację Pro Economicus, zrzeszającą największe spółki budowlano – montażowe). Podczas warsztatów przedstawiane są

najistotniejsze informacje dotyczące poszczególnych obszarów zarządzanych przez PL.2012, przy udziale Miast – Gospodarzy.

Obszar stadionowy współpracuje również z Urzędem Zamówień Publicznych (UZP), dzięki czemu przyjęty harmonogram przetargów na stadiony jest monitorowany, a pojawiające się ryzyka minimalizowane. Postęp prac przy przetargach został przedstawiony Prezesowi UZP – Jackowi Sadowemu. Przedstawiciele Miast – Gospodarzy omówili status przetargów, sposób ich prowadzenia oraz przewidywane ryzyka.

W chwili obecnej status przetargów na budowę lub modernizację stadionów przedstawia się następująco:

WROCLAW			
Harmonogram przetargowy (prace przygotowawcze)_Wroclaw			
Etap I (Prekwalifikacje)	2008-07-07	2008-08-19	
Ogłoszenie przetargu	2008-07-07	2008-07-07	
Złożenie ofert prekwalfikacyjnych	2008-07-08	2008-07-22	
Ogłoszenie wyników	2008-07-23	2008-08-12	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-08-12	2008-08-19	
Etap II (oferty)	2008-08-12	2008-09-12	
Wysłanie zaproszeń oraz istotnych warunków zamówienia	2008-08-12	2008-08-12	
Złożenie ofert	2008-08-12	2008-08-26	
Ogłoszenie wyników przetargu	2008-08-27	2008-08-27	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-08-28	2008-09-03	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP	2008-08-28	2008-09-11	
Podpisanie kontraktu	2008-09-12	2008-09-12	12.09.2008 r. - rozpoczęły się prace przygotowawcze (wygrało konsorcjum Wakoz Sp. z o.o. -Energopol-Szczecin) - wyburzenie budynków, fundamentów budynków, wycinka drzew, prace ziemne (wykonanie przyłącza kanalizacyjnego, likwidacja zbiorników wodnych oraz niwelacja terenu). Zlecono prace dodatkowe (przyłącza itp.). Całość konsorcjum Wakoz zakończyło 22.12.2008 r.
Harmonogram przetargowy (wybór generalnego wykonawcy)_Wroclaw			
Etap I (Prekwalifikacje)	2008-06-30	2008-11-28	
Ogłoszenie przetargu	2008-06-30	2008-09-25	
Złożenie ofert prekwalfikacyjnych	2008-06-30	2008-06-30	
Ogłoszenie wyników	2008-08-01	2008-10-23	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-09-19	2008-09-25	23.10.2008 r. - 3 spółki (wybrane z 9) zostały poproszone o składanie ofert: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Mostostal Warszawa S.A., Polska; J&amp;P Avax S.A., Grecja; Wrocławskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego nr 2 „Wrobis” S.A., Polska; Modern Construction Design Sp. z o.o., Polska (spełniła wszystkie kryteria - co okazało się 07.10.2008 r.)</li> <li>• ALPINE BAU DEUTSCHLAND AG, Niemcy; ALPINE BAU GmbH, Austria; ALPINE Construction Polska Sp. z o.o., Polska; HYDROBUDOWA POLSKA S.A., Polska; PBG S.A., Polska (spełniła wszystkie kryteria - co okazało się 07.10.2008 r.)</li> <li>• MAX BÖGL Polska Sp. z o.o., Polska; MAX BÖGL Bauunternehmung GmbH &amp; Co.KG, Niemcy; Budimex Dromex S.A., Polska (dołączyła po tym jak złożyła protest, który został uznany 23.10.2008 r.)</li> </ul>
Etap II (oferty)	2008-10-31	2008-11-28	
Wysłanie zaproszeń oraz istotnych warunków zamówienia	2008-10-31	2008-10-31	31.10.2008 r. - wysłanie istotnych warunków zamówienia. 11.12.2008 spółki złożyły oferty.
Złożenie ofert	2008-12-11	2008-12-11	W związku z uwagami jednego z konsorcjów, startujących w przetargu na generalnego wykonawcę stadionu do projektu umowy na jego wykonanie, spółka Wrocław 2012, prowadząca inwestycję, zdecydowała się o 8 dni wydłużyć termin składania ofert. W rezultacie, firmy ubiegające się o miano generalnego wykonawcy miały czas na przedstawienie swoich propozycji do 19.12.2008 r.
Ogłoszenie wyników przetargu	2008-12-11	2008-12-11	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-12-11	2008-12-16	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP			
Podpisanie kontraktu	2008-12-17	2008-12-17	Otwarcie ofert - 19.12.2008 r. Pod względem cenowym oferty okazały się o 30% wyższe niż przeznaczony budżet (521 mln zł). Konsorcja i zaproponowane ceny 1. Mostostal, J&P Avax, Wrobis - 729,7 mln zł 2. Max Boegl, Budimex Dromex - 755 mln zł 3. Alpine Bau, Hydrobudowa Polska, PBG - 937 mln zł Trwa analiza ofert - Wrocław rozważa unieważnienie przetargu, bądź przesunięcie kwot w WPI
			22.10.2008 r. - ogłoszono przetarg w trybie postępowania (określanym w ustawie Prawo Zamówień Publicznych jako „negocjacje z ogłoszeniem”) na wybór operatora nowopowstającego stadionu na EURO 2012. Do jego zadań będzie należało właściwe zarządzanie powstającym obiektem.
Etap II (oferty)	2009-01-05	2009-04-07	
Wysłanie zaproszeń oraz istotnych warunków zamówienia	2009-01-05	2009-01-05	31.01.2009 r. - planowane wysłanie zaproszeń. (spółka projektowa (JSK) dostarczyła projekt wykonawczy 10.12.2008 r. Weryfikacja oraz sprawdzenie projektu planowane jest do 10.12.2009 r.)
Złożenie ofert	2009-01-05	2009-02-15	
Ogłoszenie wyników przetargu	2009-03-02	2009-03-02	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2009-03-02	2009-03-22	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP	2009-03-02	2009-04-02	
Podpisanie kontraktu	2009-04-07	2009-04-07	07.04.2009 r. - planowane podpisanie kontraktu

CHORZÓW			
Harmonogram przetargowy_Chorzów	2008-12-23	2009-06-30	
Etap I (Prekwalifikacje)	2008-12-23	2009-03-10	
Ogłoszenie przetargu	2008-12-23	2008-12-23	15.12.2008 r. - Ogłoszenie I etapu przetargu na budowę stadionu.
Złożenie ofert prekwalfikacyjnych	2008-12-27	2009-01-25	22.12.2008 r. - Złożenie dokumentów na pozwolenia budowlane stadionu.
Ogłoszenie wyników	2009-02-05	2009-02-05	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2009-02-05	2009-03-10	
Etap II (oferty)	2009-03-30	2009-06-30	
Wysłanie zaproszeń oraz istotnych warunków zam	2009-03-30	2009-04-01	
Złożenie ofert	2009-04-02	2009-05-10	
Ogłoszenie wyników przetargu	2009-05-15	2009-05-15	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2009-05-15	2009-06-15	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP	2009-06-15	2009-06-25	
Podpisanie kontraktu	2009-06-30	2009-06-30	Podpisanie kontraktu z wykonawcą nastąpi do 30.06.2009 r.
			12.12.2008 - Szacowany koszt budowy stadionu 360 mln. zł (250 mln zł - budżet województwa oraz 110 mln zł - Ministerstwo Sportu i Turystyki)
			15.12.2008 r. - wystąpienie o pozwolenie na budowę
			25.09.2008 r. - zakończenie rozbiórki starej wieży komentatorskiej - odbiór robót.
			30.09.2008 r. - zakończony etap koncepcji architektoniczno-budowlanej.
			31.10.2008 r. - zakończenie z wynikiem pozytywnym analizy geotechnicznej
			31.12.2008 r. - ukończenie audiowizualnej makiety stadionu w skali 1:200.
			10.12.2008 r. - Dostarczenie projektu budowlanego (GMP) i wystąpienie z wnioskiem o pozwolenie na budowę
			Listopad 2008 r. - zbieranie pełnomocnictw, powołanie komisji przetargowej, określenie warunków przetargu.
			10.12.2008 r. - zakończenie projektu budowlanego (GMP) i wystąpienie z wnioskiem o pozwolenie na budowę. Uzyskanie pozwolenia na budowę do 15.01.2009 r.
			31.03.2009 r. - zakończenie projektu wykonawczego oraz rozpoczęcie II etapu procedury przetargowej
			01.07.2009 r. - rozpoczęcie fazy głównej modernizacji stadionu.
GDAŃSK			
Harmonogram przetargowy (prace ziemne)_Gdańsk	2008-06-04	2008-12-16	
Etap I (Prekwalifikacje)	2008-06-04	2008-09-19	
Ogłoszenie przetargu	2008-06-04	2008-06-04	
Złożenie ofert prekwalfikacyjnych	2008-06-04	2008-07-07	
Ogłoszenie wyników	2008-08-27	2008-08-27	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-08-27	2008-09-19	
Etap II (oferty)	2008-10-13	2008-12-16	
Wysłanie zaproszeń oraz istotnych warunków zamówienia	2008-10-13	2008-10-13	13.10.2008 r. - wysłanie zaproszeń do 13 z zakwalifikowanych spółek
Złożenie ofert	2008-11-17	2008-11-17	
			Otwarcie ofert nastąpiło 17.11.2008 r. Z 13 zakwalifikowanych firm ofert złożyło 7. Oferty: 102 mln zł (WAKOZ), 125 mln zł Budimex Dromex, 144 mln zł Erbud, 155 mln zł Dorako, 158 mln zł Polaqua, 180 mln zł Mostostal, 380 mln zł Hydrobudowa. Budżet Gdańska przewidziany na prace ziemne i przygotowawcze to 170 mln zł. Kryteria 20% - czas (wymóg spełniony - wszyscy zadeklarowali 6 miesięcy), cena stanowiła 80 % kryteriów wyboru.
			19.11.2008 r. - ogłoszenie wyników - wybór wykonawcy prac ziemnych i melioracyjnych - „WAKOZ” Sp. z o.o., który zadeklarował, że w ciągu 6 miesięcy wykona zlecenie za kwotę 102 mln zł netto. Do 29.11.2008 r. nie wpłynęły protesty. Umowę z firmą WAKOZ podpisano 02.12.2008 r.
Ogłoszenie wyników przetargu	2008-11-19	2008-11-19	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-11-29	2008-11-29	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP			
Podpisanie kontraktu	2008-12-02	2008-12-02	02.12.2008 r. - podpisanie umowy z wykonawcą na prace przygotowawcze (zakres prac - zagęszczenie i wymiana gruntu, niwelacja terenu oraz roboty melioracyjne).
			15.12.2008 r. - maszyny wjechały na plac budowy.
Harmonogram przetargowy (wybór generalnego wykonawcy) Gdańsk	2008-06-30	2009-04-21	
Etap I (Prekwalifikacje)	2008-06-30	2008-10-06	
Ogłoszenie przetargu	2008-06-30	2008-06-30	
Złożenie ofert prekwalfikacyjnych	2008-06-30	2008-08-04	
	2008-10-03	2008-10-03	03.10.2008 r. - zakwalifikowano 6 konsorcjów (z 9 spółek) do których wysłane będą (w styczniu) zaproszenia do składania ofert: 1. Konsorcjum: (HYDROBUDOWA Polska SA, HYDROBUDOWA 9 Przedsiębiorstwo Inżynieryjno -Budowlane SA, ALPINE BAU DEUTSCHLAND AG, Niemcy, ALPINE BAU GmbH, Austria, ALPINE Construction Polska Spółka z o.o.) 2. Konsorcjum: (HOCHTIEF Polska Spółka z o.o., WARBUD SA, HOCHTIEF Construction AG, Niemcy) 3. Konsorcjum: (Budimex Dromex SA, Max Bögl Polska Spółka z o.o., Max Bögl Bauunternehmung GmbH & Co. KG, Niemcy) 4. Konsorcjum: (Polimex – Mostostal SA, J&P – AVAX SA, Grecja) 5. Konsorcjum: (Porr (Polska) SA, Porr GmbH, Austria, Strabag Spółka z o.o., Warszawa, Zeman Hale - Dachy - Fasady Spółka z o.o.) 6. Konsorcjum: (China Overseas Engineering Group Co. Ltd, Pekin, China Jiangsu International Economic Technical Cooperation Corp., anJing Decoma Spółka z o.o.)
Ogłoszenie wyników			
Zakończenie procedury protestacyjnej			18.11.2008 r. o godzinie 15.00 w KIO w Urzędzie Zamówień Publicznych podjęta została decyzja ws odwołań do przetargu na prekwalfikacje do II etapu przetargu na budowę stadionu. Decyzja o wyborze głównego wykonawcy nie przesunie w czasie. Czas na ewentualne protesty jest do stycznia 2009 r. (do momentu wysłania zaproszeń). KIO rozpatrzyła protesty korzystnie dla BIEGu. W praktyce oznacza to, że: 1. Protest HOCHTIEFA i WARBUdu o wykluczenie 3 zakwalifikowanych został oddalony (i uznany za niezasadny) 2. BAM Polska – że złożył odwołanie i nie zostało ono wcale przyjęte. 3. KIO uznało odwołanie Baugesellschaft Walter Hellmich GmbH co w praktyce oznacza, że powyższa lista 6 oferentów zostaje powiększona właśnie o niego.
			Wyrok z KIO BIEG otrzymał 25.11.2008 r. W ciągu 7 dni od wyroku 7 wykonawców zostało zakwalifikowanych do II etapu. Planowane wysłanie SIWZ i Zaproszeń - 27.01.2009 r.
Etap II (oferty)	2009-01-02	2009-04-21	
			27.01.2009 r. - planowane wysłanie zaproszeń do składania ofert
			9.03.2009 r. - termin składania ofert
			13.03.2009 r. - ogłoszenie wyników przetargu
			10 dni - okres zgłoszenia protestów
Wysłanie zaproszeń oraz istotnych warunków zamówienia	2009-01-02	2009-01-02	
Złożenie ofert	2009-01-02	2009-02-03	
Ogłoszenie wyników przetargu	2009-02-17	2009-02-17	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2009-02-17	2009-03-20	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP	2009-03-20	2009-04-20	
Podpisanie kontraktu	2009-04-21	2009-04-21	27.04.2009 r. - planowane podpisanie umowy z wykonawcą
			Zamiast palowania rozważa się zagęszczanie gruntu metodą mikrowybuchów (14.10.2008 r. odbyła prezentacja tej metody) - co pięć metrów na odpowiedniej głębokości umieszczono ładunki wybuchowe, wybuch nie ma wpływu na okolicę, za to energia powstająca podczas wybuchu powoduje zagęszczenie gruntu. Energia powstająca podczas eksplozji 1 kg trotylu jest równa energii powstałej przy zrzuceniu pięciotonowego ubijaka, który trzeba było zrzucić z wysokości 100 metrów. O możliwość zaprezentowania metody poprosiła firma Polbud – Pomorz. Próby zagęszczania tą metodą będą kontynuowane w kilku innych miejscach na terenie „stadionu”, następnie po dokonaniu pomiarów Polbud opracuje raport na temat tej metody i prześle go do Biura Inwestycji EURO Gdańsk 2012.
			W zagęszczaniu gruntu może być pomocny żużel i popiół (z pobliskiej elektrociepłowni) oraz żwir z dna "martwej" Wisły. Wydobytą torf z terenów budowy stadionu mogłyby być użyte do pokrywania hałd fosforów i gipsów. Deszczówka zbierana z dachu areny gromadzić się w zbiorniku pod stadionem (używana ma być do podlewania murawy i splukiwania toalet).
			Operator - jeśli zmiany w specumawie zostaną zaakceptowane, to operowanie stadionem zostanie outsourcowane (na poszczególne branże - sport, entertainment, facility), natomiast BIEG będzie spółką nadzorującą.
			Doradca techniczny - Mott MacDonald
			Doradca Operacyjny: Amsterdam Arena

KRAKÓW			
Harmonogram przetargowy (wschodnia trybuna)_Krakow			
Nieograniczony przetarg na budowę trybuny wschodniej			
			27.10.2008 r. - ogłoszenie nowego przetargu. Rozszerzono zakres postępowania: oprócz budowy trybuny wschodniej z narożnikami obejmie on także rozbiorę obecnej trybuny zachodniej, rozbiorę masztów oświetleniowych, budowę ścianki szczelinowej przy trybunie zachodniej oraz budowę tymczasowych pomieszczeń dla Wisła Kraków S.A.
Ogłoszenie przetargu	2008-10-27	2008-10-27	
Złożenie ofert	2008-12-09	2008-12-09	
Ogłoszenie wyników przetargu	2008-12-16	2008-12-16	Rozpisanie nowego przetargu z powiększonym zakresem - 27.10.2008 r. Zebranie ofert - 09.12.2008 r. Złożono 9 ofert: 1. POL-AQUA SA - ok. 166,3 mln zł. 2. Hydrobudowa 171,99 mln zł. 3. Polimex- Mostostal - 144,3 mln zł. 4. Instal Kraków SA - 158,04 mln zł. 5. BAM Deutschland - 180,7 mln zł. 6. Mota-Engil Polska SA - 193,4 mln zł. 7. Chemobudowa Kraków SA - 150,99 mln zł. 8. Mostostal Warszawa SA 147,88 mln zł. 9. Budimex Dromex SA - 151,10 mln zł.
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-12-29	2008-12-29	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP			
Podpisanie kontraktu	2008-12-30	2008-12-30	16.12.2008 r. - ogłoszenie wyników przetargu na trybunę wschodnią z narożnikami - wygrała firma Polimex- Mostostal - 144,3 mln zł. Prace mają rozpocząć się na początku stycznia i zakończyć 15.12.2009 r. Teraz krakowscy radni oczekują na opinię spółki w sprawie możliwości realizacji inwestycji bez konieczności zamykania stadionu. 23.12.2008 r. - protest złożony przez firmę Budimex Dromex SA. Biuro ds. EURO 2012 odrzuciło protest jako bezzasadny i zwróciło się do UZP o zgodę na podpisanie umowy z wybraną spółką bez względu na w/w protest.
Harmonogram przetargowy (zachodnia trybuna)_Krakow			
Nieograniczony przetarg na budowę trybuny zachodniej			
			26.11.2008 r. - ogłoszenie przetargu - budowa trybuny zachodniej wraz z narożnikiem oraz parkingi, place i drogi dojazdowe. Trybuna powstanie w miejscu istniejącej trybuny z sektorem dla VIP-ów, która zostanie wyburzona. Otwarcie ofert nastąpi 6.01.2009 r.
Ogłoszenie przetargu	2008-11-25	2008-11-25	
Złożenie ofert	2009-01-07	2009-01-07	
Ogłoszenie wyników przetargu	2009-01-14	2009-01-14	Planowane rozstrzygnięcie przetargu nastąpi w styczniu 2009 r.
Zakończenie procedury protestacyjnej	2009-01-24	2009-01-24	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP			
Podpisanie kontraktu	2009-01-26	2009-01-26	
POZNAN			
Harmonogram przetargowy_Poznań			
Harmonogram przetargowy_Budowa 1 i 3 trybuny oraz zadaszania			
	2008-01-31	2008-12-23	
Ogłoszenie przetargu	2008-08-18	2008-08-21	przekazano 22.08.2008 r. do Biuletynu Unii Europejskiej, opublikowano 27.08.2008 r.
Złożenie ofert	2008-10-08	2008-10-08	
			08.10.2008 r. - otwarcie ofert. Oferty złożyły: 1. Hydrobudowa Polska SA w konsorcjum z PBG SA, AK-BUD Kurant S.J., Alpine Constr. Polska, Alpine Bau Deutschland, Alpine Bau GmbH. 2. Polimex-Mostostal SA wraz z Baugesellschaft Walter Hellmich GmGH z Niemiec. 3. Budimex-Dromex w partnerstwie z Max Bögl Polska i Max Bögl Bauunternehmung GmbH z Niemiec. 4. Mostostal Warszawa SA w konsorcjum z portugalską firmą Sociedade De Constructoes Soares De Costa S.A. Sumy zaproponowane przez oferentów oscylowały pomiędzy kwotą 486 048 000 zł. a kwotą 628 893 627 60 zł. Budżet został przekroczony o ok 50 mln zł. Rada Miasta zaakceptowała zwiększenie budżetu.
Ogłoszenie wyników przetargu	2008-10-16	2008-10-16	16.10.2008 r. - wybór konsorcjum firm: Hydrobudowa Polska SA oraz PBG SA, AK-BUD Kurant, Alpine Constr. Polska z Krakowa, Alpine Bau Deutschland z Berlina oraz Alpine Bau GmbH z Austrii. Wybrana oferta zakłada realizację robót w ciągu 17 miesięcy: od stycznia 2009 r. do maja 2010 r..
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-11-04	2008-11-04	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP	2008-11-04	2008-11-04	decyzja UZP z 4.11.2008 r. o zakończeniu kontroli uprzedniej
			15.12.2008 r. - został podpisany kontrakt z wykonawcą (Hydrobudowa Polska SA w konsorcjum z PBG SA, AK-BUD Kurant S.J., Alpine Constr. Polska, Alpine Bau Deutschland, Alpine Bau GmbH). Budowa nowych trybun I i III maja rozpocząć się w styczniu 2009 r. Do października 2009 zostaną wzniesione elementy żelbetowe, a w połowie 2010 r. - powstanie cały stadion.
			22.12.2008 r. - wydane zostało pozwolenia na budowę - 19.01.2009 r. - termin uprawomocnienia pozwolenia na budowę
			15.01.2009 r. - maszyny budowlane powinny wjechać na plac budowy
Podpisanie kontraktu	2008-12-15	2008-12-15	Cena budowy: 486 048 000 zł
			Rozpoczęcie rozbioru trybun ziemnych - 06.10.2008 r.
			24.10.2008 r. - odbiór końcowy tymczasowych masztów oświetleniowych. Sześć ponad dwudziestometrowych słupów (22,3 m) stoi wokół murawy i mocą 1400 luxów oświetla boisko piłkarskie do czasu wybudowania trybun i zadaszania, w którym docelowo zamontowane będzie oświetlenie stadionowe.
			22.10.2008 r. - rozpoczęcie rozbioru 4 jupiterów oświetleniowych (każdy o 59 metrowej wysokości).
			Uzyskano pozytywny raport o oddziaływaniu na środowisko.
			22.12.2008 r. - otrzymanie pozwolenia na budowę (POSIR przepisz je na spółkę Poznań EURO 2012
			Mecze LECHA Poznań - przeniesione (ostatnie 6 miesięcy do maja 2010 r. - nie będzie meczy, kolidują z montażem konstrukcji zadaszania)
			Operator: jeśli zmiany w specustawie zostaną zaakceptowane, to operowanie stadionem zostanie outsourcowane (na poszczególne branże - sport, entertainment, facility), decyzja władz Poznania o wskazaniu docelowego operatora stadionu spodziewana jest w 2009 r.
			20.10.2008 r. - Deloitte przygotował biznes plan, który musi być zatwierdzony.



WARSZAWA			
Harmonogram przetargowy (prace rozbiórkowe, ziemne i wzmocniające grunt)_Warszawa	2008-05-26	2008-09-27	
Etap I (Prekwalifikacje)	2008-05-26	2008-08-30	
Ogłoszenie przetargu	2008-05-30	2008-05-30	
Złożenie ofert prekwalfikacyjnych	2008-05-30	2008-06-30	
Ogłoszenie wyników	2008-08-12	2008-08-12	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-08-12	2008-08-30	
Etap II (oferty)	2008-08-11	2008-09-27	
Wysłanie zaproszeń oraz istotnych warunków zamówienia	2008-08-12	2008-08-12	
Złożenie ofert	2008-08-12	2008-08-26	
Ogłoszenie wyników przetargu	2008-09-02	2008-09-02	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2008-09-02	2008-09-22	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP	2008-09-02	2008-09-26	
Podpisanie kontraktu	2008-09-27	2008-09-27	26.09.2008 r. - podpisanie umowy ze spółką Pol-Aqua. Spółka rozpoczęła prace od 07.10.2008 r. Obecnie wykonywane są prace rozbiórkowe, roboty ziemne i wzmocniające grunt (palowanie). Firma budowlana musi ukończyć prace do 13.04.2009 r.. Do chwili obecnej zostało wykonane: usunięcie całości betonowych siedzisk w niecce stadionu, rozbiórka części niecki stadionu, rozpoczęcie palowania zwirowego i betonowego, stworzenie dróg dojazdowych na plac budowy.
Harmonogram przetargowy (wybór generalnego wykonawcy)_Warszawa	2008-10-06	2009-04-07	
Etap I (Prekwalifikacje)	2008-10-06	2008-12-10	
Ogłoszenie przetargu	2008-10-27	2008-10-27	27.10.2008 - ogłoszenie przetargu
Złożenie ofert prekwalfikacyjnych	2008-11-27	2008-11-27	27.11.2008 r. - złożenie ofert. Do przetargu zgłosiło się 8 konsorcjów: 1. Max Bøgl Polska Sp. z o.o., Max Bøgl Bauunternehmung GmbH&Co. KG, Budimex Dromex S.A. 2. Eiffage Budownictwo MITEX SA, Strabag sp. z o.o., Baugesellschaft Walter Hellmich GmbH 3. China Metallurgical Group Corporation, Mostostal-Export S.A. 4. Dragados S.A., Dragados S.A. Oddział w Polsce 5. Alpine Bau Deutschland AG, Alpine Bau GmbH, Alpine Construction Polska Sp. z o.o., Hydrobudowa Polska S.A., PBG SA 6. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich „POL -AQUA” S.A., J&P AVAX, Mostostal-Warszawa 7. John Sisk & Son Ltd., Henpol Sp. z o.o. 8. MSF Moniz da Maia, Serra & Fortunato Empreiteiros SA, MSF-Polska sp. z o.o., Sociedade de construção, Soares da Costa SA, FDO Construções, Alexandre Barbosa Borges SA, ABB-FDO Polska Sp. z o.o., MARTIFER Od piątku 28.11.2008 r. trwała kontrola ofert pod względem formalnym (najważniejsze z nich na tym etapie to doświadczenie w budowie stadionów – zbudowanie w ciągu ostatnich pięciu lat co najmniej jednego stadionu z krytymi trybunami dla 30 tys. osób oraz zdolność kredytowa na poziomie 120 mln zł.) W grudniu 2008 r. - ogłoszenie ofert zakwalifikowanych do drugiego etapu przetargu. W styczniu 2009 r. konsorcja zakwalifikowane do drugiego etapu przetargu otrzymują projekt wykonawczy i dokumentację przetargową. Najważniejszym kryterium wyboru zwycięskiej oferty będzie cena. Ostateczne oferty zawierające ceny zostaną złożone w marcu 2009 r.. Umowa z wykonawcą zostanie podpisana w kwietniu 2009 r.. Prace przy budowie części naziemnej stadionu rozpoczną się również w kwietniu 2009 r.. Potrwają do połowy 2011 roku. Stadion Narodowy w Warszawie zostanie otwarty w połowie 2011 roku.
Ogłoszenie wyników	2008-12-20	2008-12-20	22.12.2008 r. - Przesłane zostały uzupełniające dokumenty od konsorcjów. Do drugiego etapu zakwalifikowało się 6 konsorcjów: 1. Max Bøgl Polska Sp. z o.o., Max Bøgl Bauunternehmung GmbH&Co. KG, Budimex Dromex S.A. 2. Eiffage Budownictwo MITEX SA, Strabag sp. z o.o., Baugesellschaft Walter Hellmich GmbH 3. Alpine Bau Deutschland AG, Alpine Bau GmbH, Alpine Construction Polska Sp. z o.o., Hydrobudowa Polska S.A., PBG SA 4. Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich „POL -AQUA” S.A., J&P AVAX, Mostostal-Warszawa 5. John Sisk & Son Ltd., Henpol Sp. z o.o. 6. MSF Moniz da Maia, Serra & Fortunato Empreiteiros SA, MSF-Polska sp. z o.o., Sociedade de construção, Soares da Costa SA, FDO Construções, Alexandre Barbosa Borges SA, ABB-FDO Polska Sp. z o.o., MARTIFER
Zakończenie procedury protestacyjnej	2009-01-05	2009-01-05	
Etap II (oferty)	2009-01-05	2009-04-07	
Wysłanie zaproszeń oraz istotnych warunków zamówienia	2009-01-05	2009-01-05	31.01.2009 r. - planowane wysłanie zaproszeń, (spółka projektowa (JSK) dostarczyła projekt wykonawczy 10.12.2008 r. Weryfikacja oraz sprawdzenie projektu planowane jest do 10.12.2009 r.)
Złożenie ofert	2009-01-05	2009-02-15	
Ogłoszenie wyników przetargu	2009-03-02	2009-03-02	
Zakończenie procedury protestacyjnej	2009-03-02	2009-03-22	
Zakończenie kontroli uprzedniej UZP	2009-03-02	2009-04-02	
Podpisanie kontraktu	2009-04-07	2009-04-07	07.04.2009 r. - planowane podpisanie kontraktu

## Kalendarium głównych wydarzeń lipiec - grudzień 2008 r.:

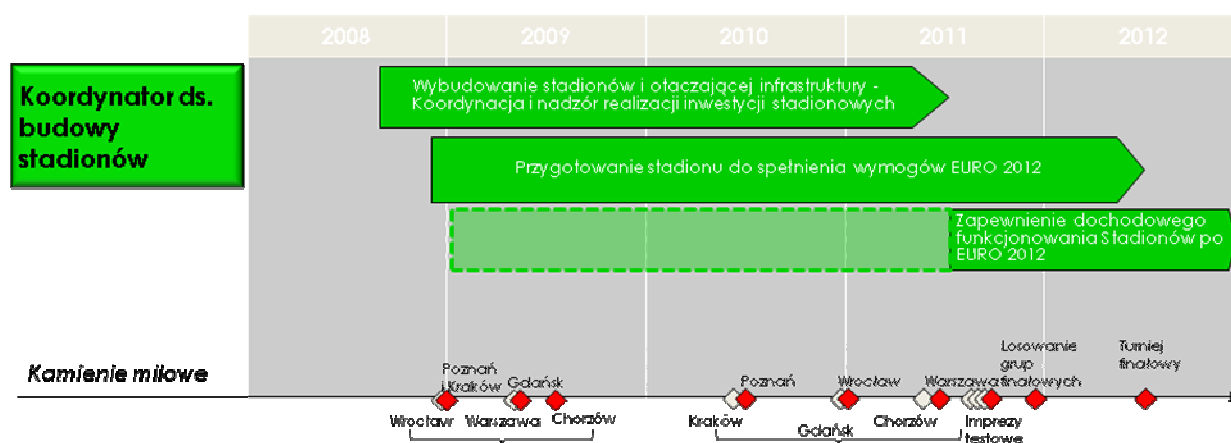
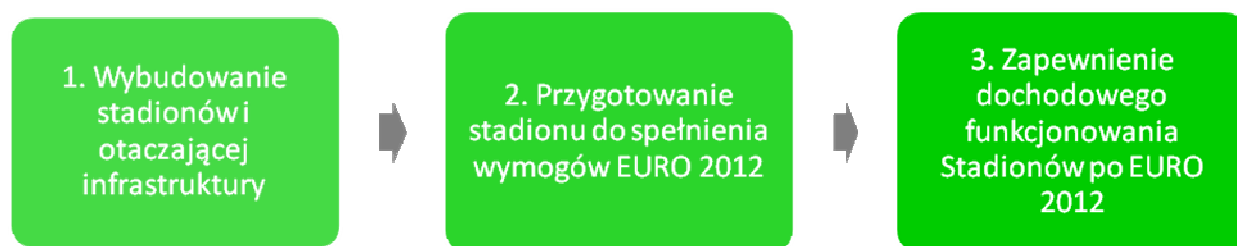
- 1) lipiec 2008 r. - stworzenie jednolitych ustandaryzowanych i efektywnych zasad raportowania w oparciu o wymagania omówione z UEFA i miastami. Raport oparty jest o wzór przedstawiony przez UEFA, zawiera – status projektu, harmonogram, budżet, ryzyka, zadania wykonane, zadania w trakcie realizacji, najważniejsze kroki do następnego raportu, siatkę organizacyjną;
- 2) w dniu 16 lipca 2008 r. w Warszawie – spotkanie z przedstawicielami Urzędu m. st. Warszawy, spółki celowej „Narodowe Centrum Sportu” Sp. z o.o., PL.2012. Synchronizacja prac infrastrukturalnych i stadionowych – ustalenie projektów infrastrukturalnych, powiązanych z budową stadionu, określenie priorytetów projektowych, wskazanie zespołu PL.2012 i NCS, odpowiedzialnego za opracowanie wspólnego harmonogramu prac;
- 3) w dniu 17 lipca 2008 r. - warsztat SOP z udziałem przedstawicieli miast na temat użytkowania programu;
- 4) w dniu 18 lipca 2008 r. - Stadia Progress Report – przesłanie executive summary do UEFA;
- 5) w dniu 30 lipca 2008 r. - uruchomienie SOP;
- 6) w dniu 11 sierpnia 2008 r. - przygotowanie raportu Studium Progress Reports dla UEFA;
- 7) w dniu 21 sierpnia 2008 r. - warsztaty stadionowe – spotkanie z przedstawicielami miast przed oficjalnym spotkaniem z ekspertami UEFA;
- 8) w dniach 20 – 22 sierpnia 2008 r. - Stadia Review Meeting w Warszawie z udziałem UEFA i przedstawicieli Miast – Gospodarzy, opracowanie ujednoczonego harmonogramu przetargów oraz opracowanie listy ryzyk związanych z przetargami;
- 9) w dniach 25 - 28 sierpnia 2008 r. - organizacja warsztatów na stadionach Porto, Arsenalu, Brukseli – zarządzanie stadionem, bezpieczeństwo, broadcasting – wymiana doświadczeń z zewnętrznymi ekspertami;
- 10) w dniu 31 sierpnia 2008 r. - wdrożenie planu mityzacji ryzyka przekroczenia budżetu;
- 11) w dniu 31 sierpnia 2008 r. - weryfikacja materiałów dotyczących harmonogramów przetargowych - opracowanie ujednoczonego harmonogramu przetargów oraz kamieni milowych wspólnych dla każdego projektu;
- 12) w dniu 5 września 2008 r. - przygotowanie raportu executive summary do UEFA
- 13) w dniu 6 września 2008 r. - udział obserwatorski w organizacji imprezy Red Bull X-fighters;
- 14) w dniu 17 września 2008 r. - spotkanie z Joyce Cook – przewodniczącą National Association of Disabled Supporters – brytyjskiego stowarzyszenia niepełnosprawnych kibiców, przy udziale przedstawicieli polskich organizacji oraz Miast - Gospodarzy;
- 15) w dniach 17-18 września 2008 r. - organizacja spotkania koordynatorów stadionowych Miast - Gospodarzy - business plany, plany zarządzania stadionami, osoby niepełnosprawne na stadionach, ubezpieczenia obiektów;
- 16) w dniu 23 września 2008 r. - I spotkanie współorganizowane z Klubem Budowlanym z cyklu warsztatów pn. „Harmonogram inwestycji związanych z przygotowaniem

- Polski do organizacji Mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 r. – koordynacja, informacja, standardy (Polskie stadiony-światowe standardy)”;
- 17) w dniu 25 września 2008 r. – I robocze spotkanie w Gdańsku – budżet, przetargi, ryzyka, plan budowy, business plany, operator stadionu, zarządzanie obiektem;
  - 18) wrzesień/październik 2008 r. - sprecyzowanie zakresu merytorycznego audytu planowanego w spółkach celowych i biurach ds. EURO 2012 w obszarach organizacyjnym, projektowo-wykonawczym, finansowym, formalno-prawnym;
  - 19) w dniu 7 października 2008 r. – II spotkanie z fundacją Pro Economicus – ustalenie zakresu spotkania w sprawie kluczowych inwestycji w obrębie Stadionu Narodowego oraz projektów infrastrukturalnych i transportu. W spotkaniu wzięli udział przedstawiciele największych spółek budowlano – montażowych, PL.2012, MSiT, Klubu Budowlanego – na spotkaniu omówiono projekt budowy Stadionu Narodowego oraz powiązanych projektów infrastrukturalnych w Warszawie. Było to drugie z serii spotkań z Klubem Budowlanym;
  - 20) w dniu 16 października 2008 r. – warsztaty z Klubem Budowlanym pt. „Warszawa – powiązania i priorytety zadań inwestycyjnych UEFA EURO 2012” – II spotkanie cyklu warsztatów pn. „Harmonogram inwestycji związanych z przygotowaniem Polski do organizacji Mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 – koordynacja, informacja, standardy (Polskie stadiony-światowe standardy)”;
  - 21) w dniu 17 października 2008 r. – spotkanie z Martinem Kallenem z UEFA – podsumowanie zasad zarządzania projektem oraz przedstawienie statusu prac w obszarze stadionowym;
  - 22) w dniu 20 października 2008 r. - spotkanie robocze w Chorzowie – budżet, przetargi, ryzyka, plan budowy, business plany, operator stadionu, zarządzanie obiektem, aplikacja SOP;
  - 23) w dniu 22 października 2008 r. – spotkanie robocze w Poznaniu - budżet, przetargi, ryzyka, plan budowy, business plany, operator stadionu, zarządzanie obiektem, aplikacja SOP;
  - 24) w dniu 23 października 2008 r. – spotkanie robocze we Wrocławiu - budżet, przetargi, ryzyka, plan budowy, business plany, operator stadionu, zarządzanie obiektem, aplikacja SOP;
  - 25) w dniu 27 października 2008 r. – spotkanie pt. „Projekty infrastrukturalne/transport” – III spotkanie współorganizowane z Klubem Budowlanym z cyklu warsztatów pn. „Harmonogram inwestycji związanych z przygotowaniem Polski do organizacji Mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 – koordynacja, informacja, standardy”;
  - 26) w dniach 27-29 października 2008 r. – udział w warsztatach z Miastami - Gospodarzami w Krakowie. Przedstawienie postępu prac w przygotowaniach do organizacji UEFA EURO 2012™;
  - 27) w dniu 4 listopada 2008 r. – spotkanie robocze w Krakowie - budżet, przetargi, ryzyka, plan budowy, bisness plany, operator stadionu, zarządzanie obiektem, aplikacja SOP;
  - 28) w dniu 6 listopada 2008 r. – spotkanie z firmą Optima Partners przeprowadzającą audyt w PL.2012 dotyczący m.in. sposobu pozyskiwania danych, ich przetwarzania,

zasad koordynowania, sposobu poszukiwania wiedzy i sprawowania nadzoru nad inwestycjami;

- 29) w dniu 12 listopada 2008 r. - VI spotkanie stadionowe Stadia Review Meeting z zespołem ekspertów UEFA oraz przedstawicielami Miast - Gospodarzy. W spotkaniu brali udział przedstawiciele PZPN oraz MSiT. Spotkanie dotyczyło podsumowania postępu prac przy budowie stadionów oraz podsumowania osiągnięć i omówienia głównych działań obszaru stadionowego;
- 30) w dniach 18-20 listopada 2008 r. - udział w konferencji Stadium Revenue Summie 2008 w Londynie na temat ekonomiczno-finansowej strony funkcjonowania stadionu i najnowszych rozwiązań na arenach sportowych;
- 31) w dniu 20 listopada 2008 r. - warsztaty z obsługi SOP na spotkaniu z zespołem koordynatora opieki medycznej i ratownictwa we Wrocławiu;
- 32) w dniach 26-27 listopada 2008 r. – Kijów - udział w konferencji pt. „Rola organizacji społecznych przy przygotowaniu UEFA EURO 2012” – prezentacja Spółki PL.2012;
- 33) w dniu 28 listopada 2008 r. - wystąpienie pt.: Projekt UEFA EURO 2012 na konferencji w Poznaniu „Zarządzanie projektami inwestycyjnymi – aktualne problemy i metody”;
- 34) w dniu 3 grudnia 2008 r. – spotkanie współorganizowane przez Klub Budowlany. Spotkanie poświęcone w całości informacjom prawnym (szczególnie w kontekście inwestycji oraz prowadzonych przetargów);
- 35) w dniu 3 grudnia 2008 r. – spotkanie przedstawicieli Miast - Gospodarzy z Prezesem Urzędu Zamówień Publicznych - omówienie harmonogramu przetargów, analiza problemów, wykładnia Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. Z 2007 r. Nr 223, poz. 1655 oraz z 2008 r. Nr 171, poz. 1058);
- 36) w dniach 4-5 grudnia 2008 r. – wyjazd referencyjny do Niemiec - Monachium (Allianz Arena) oraz Gelsenkirchen (Veltins Arena) - wykorzystanie zastosowanych technologii, zarządzanie obiektem, bezpieczeństwo oraz opieka medyczna – wykorzystanie najlepszych praktyk i innych rozwiązań;
- 37) w dniu 15 grudnia 2008 r. – spotkanie z kancelariami Clifford Chance i Baker & McKenzie – audyt stadionowy;
- 38) w dniach 17-18 grudnia 2008 r. – spotkanie koordynatorów stadionowych oraz ekspertów UEFA – omówienie dokumentów UEFA EURO 2012™ event overlay;
- 39) w dniu 19 grudnia 2008 r. – spotkanie z przedstawicielami Miast - Gospodarzy - najlepsze praktyki stadionowe;
- 40) w dniu 22 grudnia 2008 r. – spotkanie z generałem straży pożarnej – Piotrem Hukiem – ocena projektów stadionowych pod kątem przepisów przeciwpożarowych.

Priorytety na najbliższe miesiące:



- 1) dalsze wsparcie dla Miast - Gospodarzy na etapie projektów i przetargów;
- 2) zakończenie procedur przetargowych zgodnie z harmonogramem;
- 3) stworzenie „profitability model” dla oceny planów biznesowych w miastach;
- 4) przygotowanie planów wykorzystania i promocji stadionów po UEFA EURO 2012™;
- 5) weryfikacja harmonogramu prac stadionowych pod kątem prac infrastrukturalnych;
- 6) zarządzanie ryzykiem – zwiększenie częstotliwości monitorowania listy ryzyk (telekonferencje, spotkania w Miastach - Gospodarzach);
- 7) współpraca z interesariuszami – utrzymanie dobrych relacji, poprawa komunikacji sukcesów projektu;
- 8) weryfikacja projektów pod kątem bezpieczeństwa, ewakuacji i przepisów przeciwpożarowych.

## 2. Lotniska

Według informacji UEFA (raport z września 2008 r.) wszystkie lotniska w Polsce i na Ukrainie dokonały ponownej oceny Masterplanów, co doprowadziło do dalszego wzrostu potencjału przepustowości. Większość lotnisk proponuje obecnie wybudowanie tymczasowych terminali na czas turnieju, co wraz z wykorzystaniem lotnisk zapasowych oraz ich programami rozwoju pozwoli na dostosowanie przepustowości do potrzebnych wymagań. Po dokonaniu analizy nowych informacji przedstawionych do UEFA, wszystkim lotniskom w Polsce i na Ukrainie przypisano kategorię w oparciu o liczbę zmian, jakie należy wprowadzić w życie, aby spełnić wymogi turnieju:

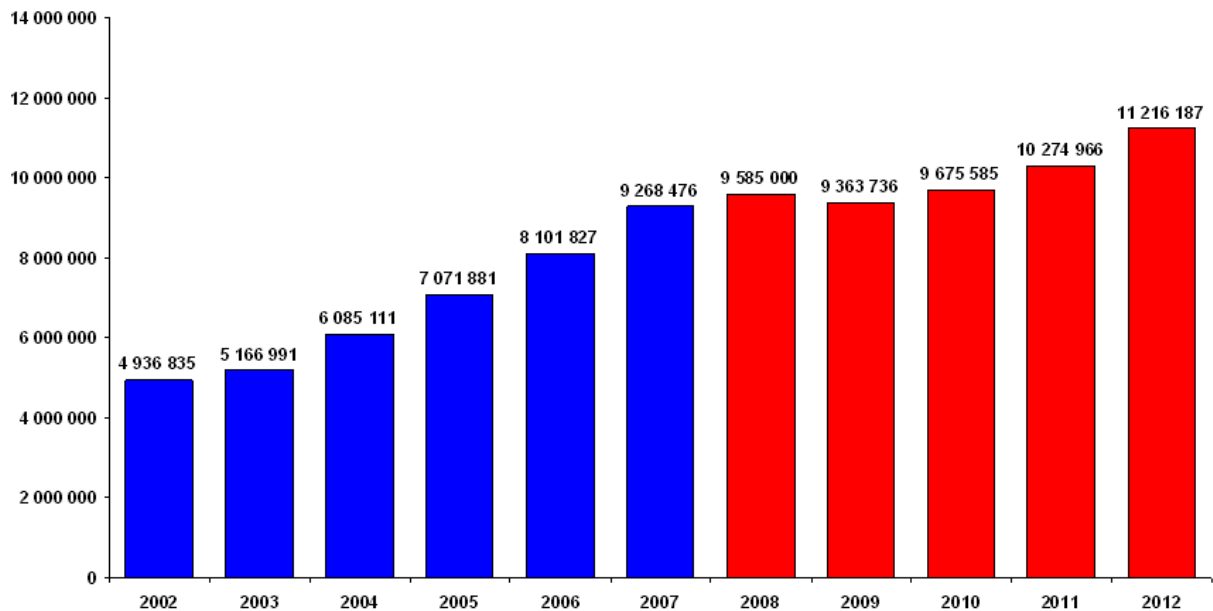
Kategoria	Wymagania	Polska	Ukraina
Kategoria 1 –	Lotniska, na których koniecznych jest niewiele zmian w celu spełnienia wymogów turnieju.	Warszawa	—
Kategoria 2 –	Lotniska, które rozpoczęły już ponad 50% planowanych zmian i ulepszeń	—	—
Kategoria 3 –	Konieczne jest podjęcie licznych zmian i usprawnień, aby możliwe było spełnienie wymogów UEFA. Prace albo się nie rozpoczęły, albo też rozpoczęto mniej niż 50% prac	Gdańsk Poznań Wrocław Chorzów Kraków	Donieck Odessa
Kategoria 4 –	konieczne jest przeprowadzenie bardzo wielu zmian i usprawnień, co powoduje, że prawdopodobieństwo zakończenia wszystkich wymaganych działań przed 2012 r. jest znikome	—	Kijów Dniepropietrowsk Lwów Charków

Tab. 1. Klasyfikacja Portów Lotniczych w głównych miastach w Polsce i na Ukrainie.

Polska przedstawiła szczegółowe Masterplany dla każdego lotniska wraz z programami prac dla każdej zmiany/usprawnienia. Wszystkie polskie podstawowe lotniska będą w stanie osiągnąć poziom obsługi pasażerskiej mieszczący się w granicach pięcioprocentowych odstępstw od wymogów UEFA, jeśli przeprowadzone zostaną wszystkie proponowane działania (Plany Rozwoju, Lotniska Wspomagające i Terminale Tymczasowe).

**Warszawa (WAW)** - jest jedynym lotniskiem zaliczanym do Kategorii 1, ponieważ dla spełnienia wymogów turnieju konieczne jest niewiele działań rozwojowych. Planuje się obecnie rozbudowę/modernizację istniejącej infrastruktury lotniskowej, budowę pięciogwiazdkowego hotelu na parkingu przed nowym terminalem oraz wprowadzenie nowych projektów EUROCONTROL tj. A-CDM, ACE, A-SMGCS. Wszystkie ww. wymienione działania mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa, zmniejszenie opóźnień oraz poprawę przepustowości Portu lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie. Według informacji przedstawionych przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” ostateczna integracja logistyczna i komunikacyjna I i II terminala międzynarodowego ma nastąpić do kwietnia 2012 r.

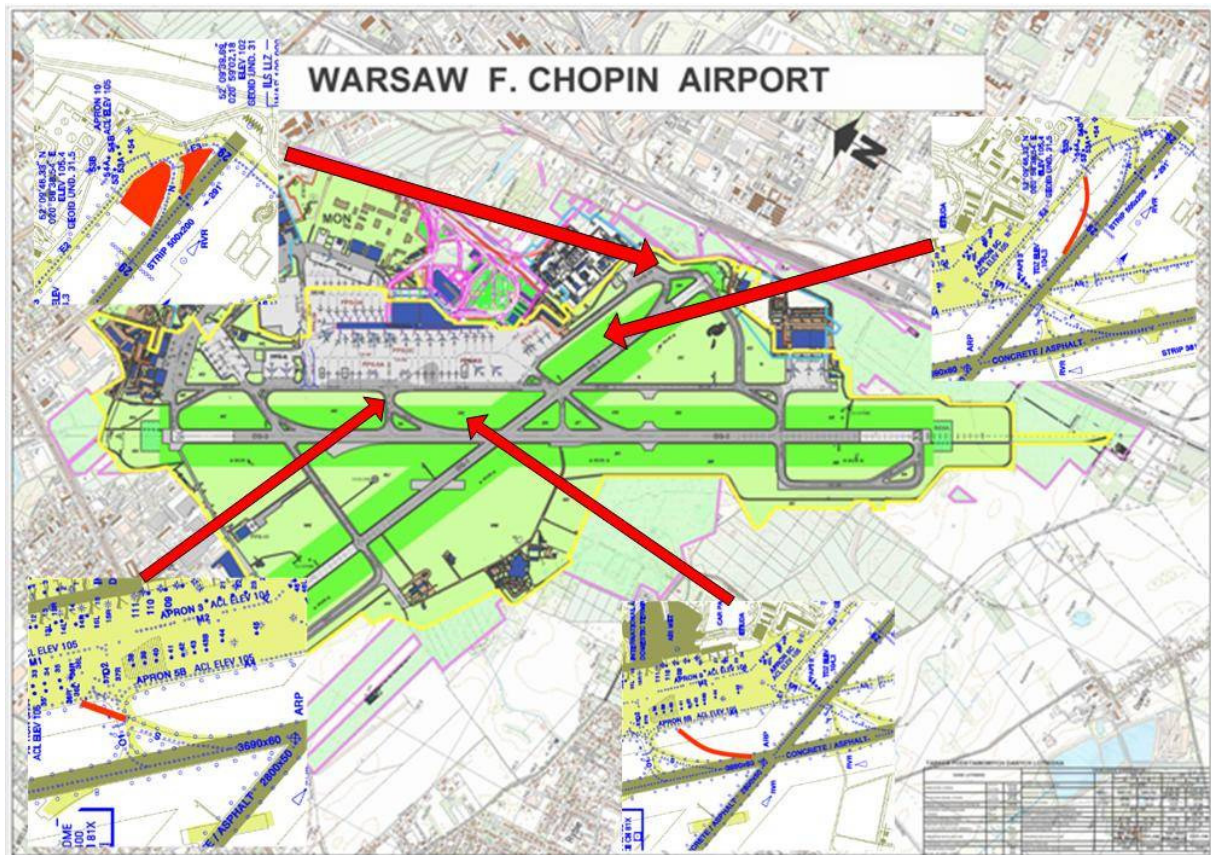
Wykres 1: Przewidywany ruch pasażerski w porcie lotniczym WAW do 2012 r. oparty o dane pozyskane z wewnętrznej prognozy PPL.



W związku z kryzysem gospodarczym i wynikającym z niego spowolnieniem wzrostu ruchu pasażerskiego zrewidowana prognoza przygotowana przez PPL przesuwana dla WAW osiągnięcie prognozy 10 mln pasażerów rocznie z 2008 r. (jak było planowane wcześniej) na 2011 r.

Spowolnienie ruchu ułatwi największemu polskiemu portowi lotniczemu przeprowadzenie modernizacji i rozbudowy infrastruktury pod znacznie mniejszą presją – związaną ze spadkiem komfortu obsługi wzrastającej ilości pasażerów w infrastrukturze będącej w rozbudowie pod wzrastającym ruchem.

Rysunek 1: Proponowany program modernizacji dróg kołowania oraz płyt postojowych w PL WAW do 2012 r. oparty na wynikach projektu ACE (Airport Capacity Enhancement) - projekt EUROCONTROL.



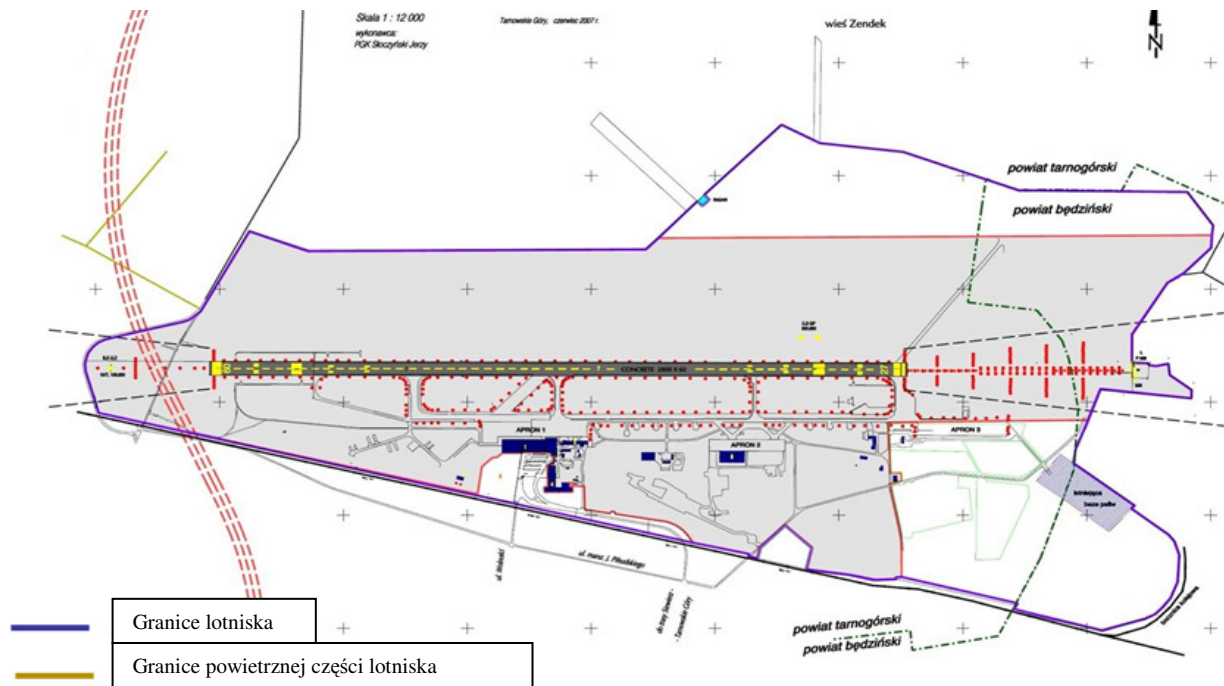
Pozostałe polskie lotniska – w Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu, Katowicach i Krakowie - otrzymały Kategorię 3, ponieważ wszystkie wymagają przeprowadzenia prac rozwojowych, by spełnione zostały wymogi turniejowe. Wszystkie te lotniska mają średniej wielkości terminale oraz obsługują obecnie szeroką gamę połączeń międzynarodowych. Jednak spowolnienie panujące w transporcie lotniczym wpływa na stagnację wzrostu połączeń z portów regionalnych, co punktu widzenia przygotowań do turnieju jest zjawiskiem pozytywnym, ponieważ umożliwi zamrożenie części potencjału przepustowości i wykorzystanie w późniejszym czasie do obsługi UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>.

**Katowice – Chorzów (KTW)** - stwierdzono, że istnieje niewielkie prawdopodobieństwo, że uda się zrealizować plany rozwoju do 2012 r., a zatem planowane jest zastosowanie bardzo dużego Terminalu Tymczasowego wykorzystując już istniejący na lotnisku obiekt (hangar). Po stworzeniu szczegółowych planów realizacji tymczasowego obiektu, lotnisko to może wyprzedzić inne lotniska w rankingu, ponieważ będzie miało mniej robót do przeprowadzenia. Jednakże obiekt ten znajduje się obecnie na etapie koncepcji i konieczne jest podjęcie dalszych działań, zanim możliwe będzie przeprowadzenie oceny. Pierwotnie port w Katowicach planował wybudowanie do 2012 r. nowej drogi startowej



zlokalizowanej na północ od obecnego pasa. Jednak proces przygotowawczy tej inwestycji jest niezmiernie skomplikowany i długi, co pozostawiałoby na efektywną budowę tylko jeden sezon budowlany – 2011 r. W związku z tymi ryzykami budowa ta została przesunięta na okres po turnieju, co spotkało się pozytywnym oddźwiękiem ze strony UEFA.

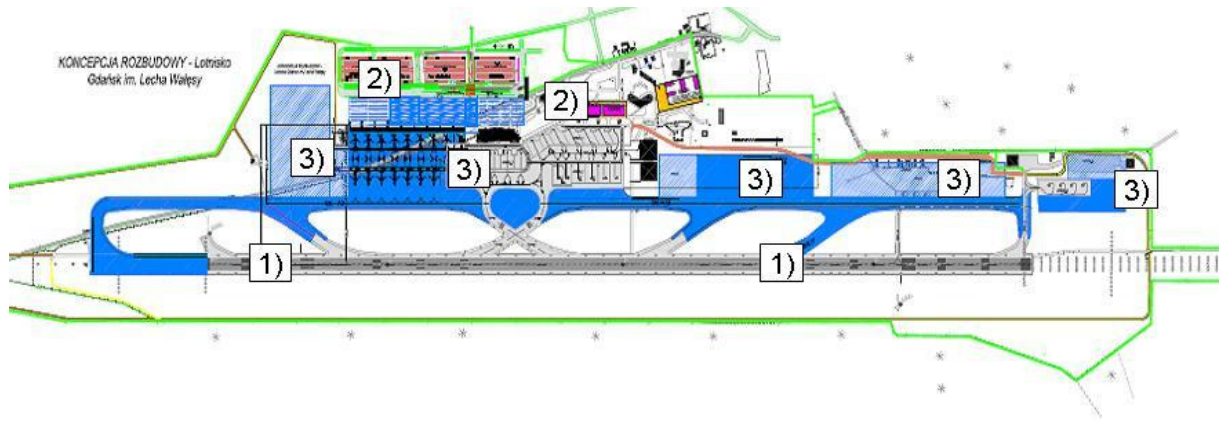
Rysunek 2: Przewidywana rozbudowa portu lotniczego KTW wraz z planowanym przebiegiem autostrady A1 w 2012 r.



**Gdańsk (GDN)** – planowana jest budowa nowego terminala o rocznej przepustowości 5 mln pasażerów, rozszerzenie płyty postojowej samolotów oraz wybudowanie równoległej do pasa startowego drogi kołowania. Zakończony został przetarg architektoniczny na nowy terminal, a jego budowa ma rozpocząć się wiosną 2009 r.

Rys. 3. Koncepcja rozbudowy portu lotniczego GDN do 2012 r.

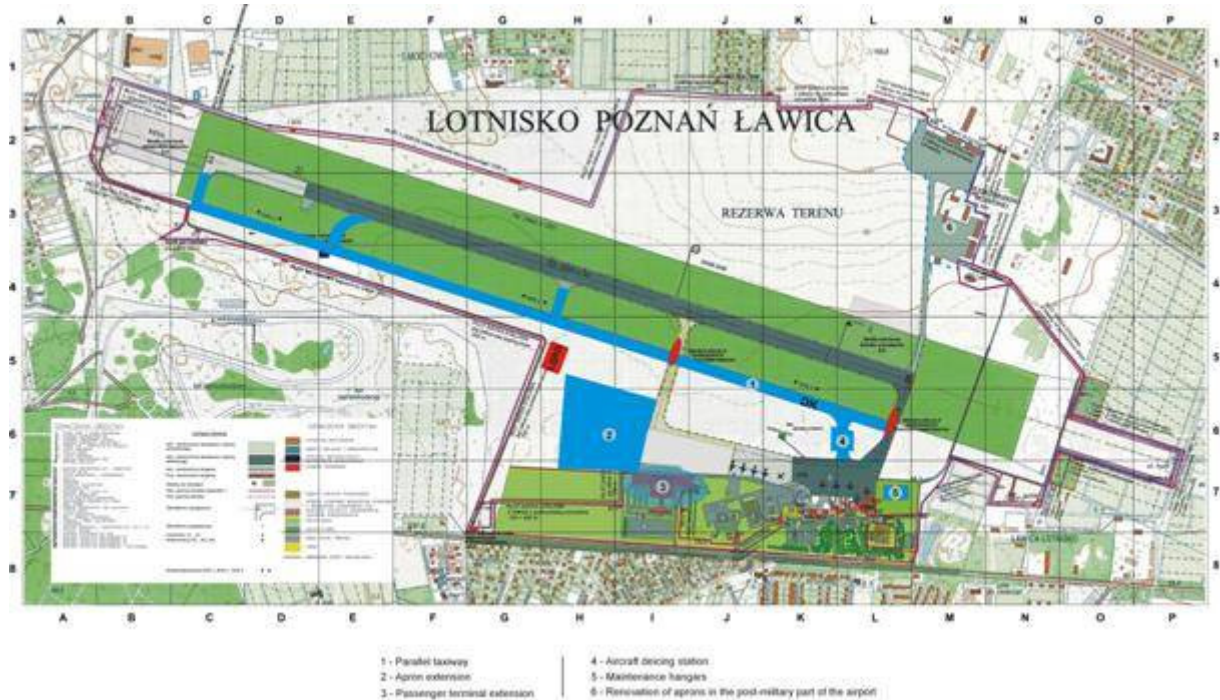
- a. nowe drogi szybkiego zejścia z pasa startowego do równoległej drogi kołowania;
- b. istniejący oraz nowy terminal pasażerski;
- c. nowe płyty postojowe samolotów



**Poznań (POZ)** - zakończono rozbudowę terminalu oraz płyty. Znajdujące się w niedużej odległości (ok. 15 km) lotnisko wojskowe (baza F-16 w Krzesinach) może stanowić dobrą bazę do parkowania samolotów oraz mogłoby pełnić funkcję lotniska, na którym można dokonywać częściowej obsługi pasażerów. Trwają w tej sprawie negocjacje dowództwem bazy. Działania rozwojowe obejmują rozbudowę istniejącego terminalu, budowę drogi kołowania i dalszą rozbudowę płyty postojowej. Planowana jest też budowa hotelu lotniskowego. Budowa najważniejszej inwestycji – równoległej do pasa startowego drogi kołowania ma się rozpocząć w 2009 r.

Rysunek 4: Koncepcja rozbudowy portu lotniczego POZ do 2012 r.:

- a. nowa równoległa droga kołowania wraz z drogami szybkiego zejścia;
- b. nowa płyta postojowa samolotów.



**Wrocław (WRO)** – istniejący terminal osiąga obecnie maksymalną przepustowość. Plany rozwoju obejmują nowy terminal, którego budowa właśnie się rozpoczęła i rozbudowę płyty przed nowym terminalem. Powstać ma także nowa droga dojazdowa, która uczyni dojazd z lotniska na budowany stadion bardzo szybkim. Lotnisko czeka na środki - także z Unii Europejskiej. Środki te są – zdaniem władz lotniska – niemal pewne. Kierownictwo portu sygnalizuje, że, w razie potrzeby, do tymczasowej odprawy kubiców możliwe byłoby przystosowanie istniejącej hali cargo.

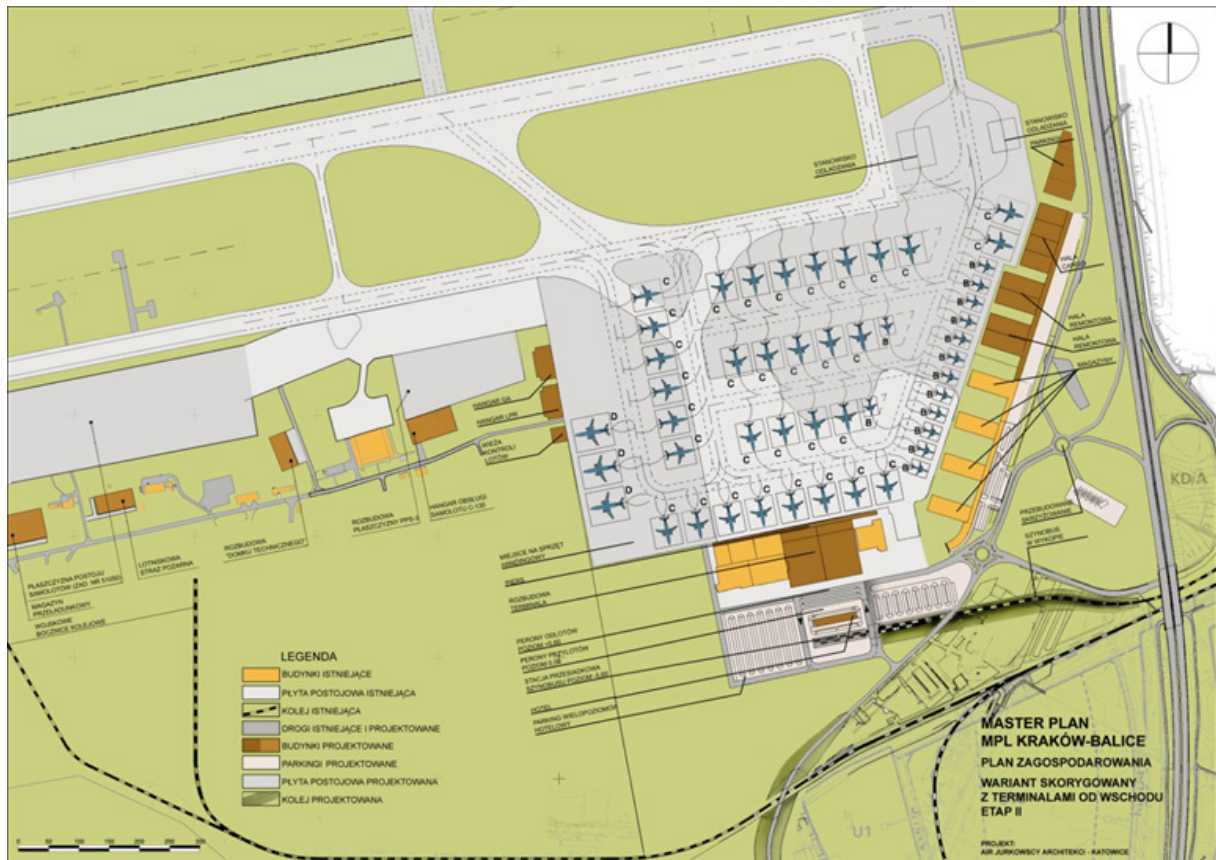
Rys. 5. Koncepcja rozbudowy portu lotniczego WRO do 2012 r. (nowy terminal pasażerski, parking oraz nowa płyta postojowa samolotów).



**Kraków (KRK)** - zaproponował budowę nowego terminalu i znaczne powiększenie płyty postojowej wraz z nowym połączeniem rozbudowanej płyty ze wschodnim progiem pasa startowego. Planowana jest też rozbudowa hal zaplecza technicznego, które częściowo – w miarę potrzeb - mogłoby być wykorzystane do obsługi kubiców.

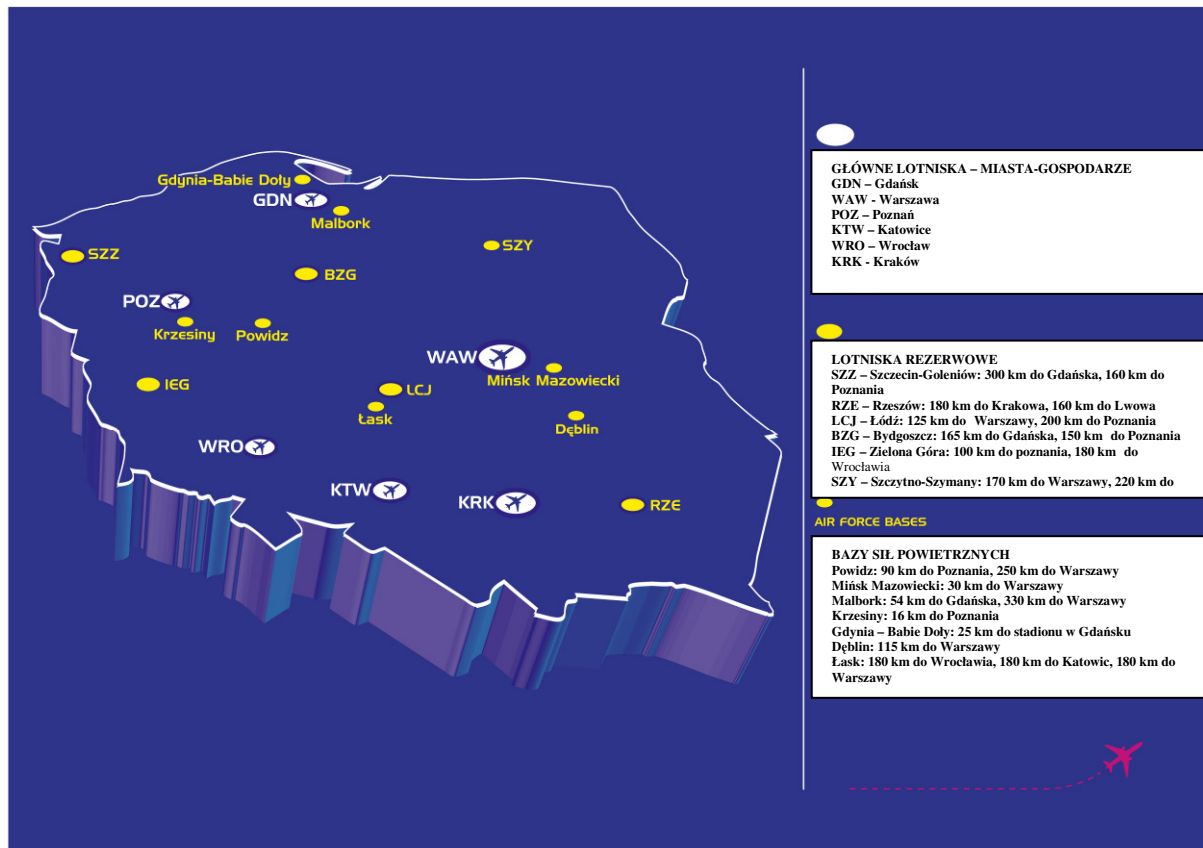
Lotnisko znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie węzła autostrady A4, którego planowana rozbudowa ułatwi dojazd do portu.

Rys. 6. Koncepcja rozbudowy portu lotniczego KRK do 2012 r.



**Lotniska wspomagające** – zarówno cywilne, jak i wojskowe – zostały poddane wstępnej ocenie eksperta UEFA oraz PL.2012. Nastąpiło też wstępne przypisanie funkcji wspomagających niektórym lotniskom (lotnisko Łódź dla Warszawy, lotnisko Bydgoszcz dla Gdańska, lotnisko Zielona Góra dla Poznania). Ustalenia dotyczące lotnisk wspomagających mogą podlegać zmianom w miarę rozbudowy infrastruktury drogowej łączącej poszczególne pary miast/lotnisk (czas dojazdu). Ponadto UEFA postuluje wykorzystanie niektórych niesklasyfikowanych lotnisk (np. Modlin), pod warunkiem zakończenia tam prac modernizacyjnych.

Listę wizytowanych lotnisk z podziałem na 3 podstawowe grupy obrazuje poniższa mapa przesłana do UEFA:



*Lotniska wspomagające dla głównych portów lotniczych:*

- 1) Lotniska cywilne (do odprawy pasażerów i parkowania samolotów):
  - a) Łódź (LCJ, EPLL) – wspomagające dla WAW, POZ, KRK, KTW, WRO;
  - b) Zielona Góra (EIG, EPZG) – wspomagające dla WRO, POZ;
  - c) Bydgoszcz (BZG, EPBY) – wspomagające dla GDN, POZ.
  
- 2) Bazy sił powietrznych (do możliwej odprawy pasażerów w obiektach tymczasowych oraz parkowania samolotów):
  - a) Krzesiny (EPKS) – wspomagające dla POZ;
  - b) Mińsk Mazowiecki (EPMM) – wspomagające dla WAW;
  - c) Malbork (EPMB) – wspomagające dla GDN.
  
- 3) Inne możliwe lotniska cywilne tylko do parkowania samolotów:
  - a) Szczecin (SZZ, EPSC);
  - b) Rzeszów (RZE, EPRZ);
  - c) Radom (QXR, EPRA).
  
- 4) Inne możliwe bazy sił powietrznych tylko do parkowania samolotów:
  - a) Łask (EPLK);
  - b) Powidz (EPPW);

- c) Dęblin (EPDE);
- d) Babie Doły (EPOK).

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej (PAŻP), w porozumieniu z sześcioma głównymi portami lotniczymi, planuje inwestycje w unowocześnienie pomocy nawigacyjnych, które wraz z realizacją planów założonych przez poszczególne porty pozwolą na osiągnięcie znacznego postępu w liczbie możliwych operacji startów i lądowań na godzinę w 2012 r.:

- 1) WAW – 42 do 46 oper/h;
- 2) pozostałe główne porty GDN, POZ, WRO, KRK, KTW – 30 oper/h.

Działania zrealizowane przez Krajowego Koordynatora ds. Lotnisk:

- 1) ustalenie z ekspertem UEFA ds. lotnisk metodologii obliczania przepustowości polskich portów lotniczych;
- 2) rozpoczęcie współpracy roboczej z Dowództwem Sił Powietrznych;
- 3) rozpoczęcie współpracy roboczej i wymiany danych z PP „Porty Lotnicze”;
- 4) rozpoczęcie współpracy z PAŻP oraz identyfikacja programu inwestycyjnego PAŻP do roku 2012;
- 5) lipiec 2008 r. - wizyta studyjna delegata UEFA ds. lotnisk, Petera Hampsona wraz z zespołem ekspertów sprawdzająca stan przygotowań polskich portów lotniczych przed posiedzeniem Komitetu Wykonawczego UEFA zaplanowanego na dzień 25 września 2008 r.;
- 6) w dniu 24 lipca 2008 r.– wizyta dotycząca dodatkowej oceny lotniska Warszawa - Okęcie oraz lotnisk rezerwowych – Szczecina, Zielonej Góry, Bydgoszczy, Łodzi, Rzeszowa w zakresie analizy przepustowości dróg startowych i terminali oraz zamierzeń inwestycyjnych;
- 7) w dniu 24 lipca 2008 r.– wizyta na lotnisku w Warszawie – omówienie realizacji inwestycji i zagadnień przepustowości dla lotniska w Warszawie oraz dla cywilnych lotnisk rezerwowych: Łódź, Zielona Góra, Bydgoszcz, Szczecin, Rzeszów, Radom;
- 8) w dniach 28–30 lipca 2008 r.– wizyta Delegata UEFA na pozostałych pięciu głównych lotniskach – Katowice, Kraków, Wrocław, Poznań i Gdańsk dotycząca oceny przepustowości oraz zamierzeń inwestycyjnych;
- 9) w dniu 28 lipca 2008 r. – wizyta na lotnisku w Katowicach – Pyrzowicach – ocena realizacji programu inwestycyjnego oraz zagadnień przepustowości;
- 10) w dniu 29 lipca 2008 r. – wizyta na lotniskach Kraków – Balice oraz Wrocław – Strachowice – ocena programu inwestycyjnego i przepustowości;
- 11) w dniu 30 lipca 2008 r. – wizyta na lotniskach Poznań – Ławica i Gdańsk – Rębiechowo – omówienie i ocena programu inwestycyjnego i przepustowości;
- 12) w dniu 30 lipca 2008 r. – sesja podsumowująca wizyty dotyczące lotnisk głównych i rezerwowych – ocena zmian do wcześniej przedstawianych propozycji inwestycyjnych do realizacji przed UEFA EURO 2012™;
- 13) w dniu 8 sierpnia 2008 r. - spotkanie przedstawicieli PL.2012, PP „Porty Lotnicze” oraz PAŻP z przedstawicielami 6 głównych portów lotniczych precyzujące

wymagania stawiane lotniskom rezerwowym celem odpowiedzi na pytania zadane w liście Sekretarza Generalnego UEFA. Lista lotnisk rezerwowych przypisanych portom głównym w podziale na role znajduje się w dokumencie *Host Cities Reserve Airports*, który został przygotowany dla UEFA;

- 14) w dniu 25 sierpnia 2008 r. - spotkanie robocze z Ekspertem UEFA w jego siedzibie w Manchesterze z udziałem Krajowego Koordynatora, przedstawiciela PP „Porty Lotnicze” oraz PAŻP dotyczące metodologii obliczania przepustowości „land-side” oraz „air-side” – terminali oraz dróg startowych i kołowania. Uzgodniona metodologia będzie stosowana w raportowaniu postępów na polskich lotniskach do 2012 r.;
- 15) w dniu 18 września 2008 r. – ukonstytuowanie się składu polskiej sekcji stałej międzyrządowej grupy roboczej ds. międzynarodowych połączeń komunikacyjnych;
- 16) w dniu 19 września 2008 r. – robocze spotkanie z przedstawicielami strony ukraińskiej delegowanymi do grupy ds. międzynarodowych połączeń komunikacyjnych (w Kijowie);
- 17) w dniu 7 października 2008 r. – spotkanie Zarządu PL.2012 z Wiceprezesem Urzędu Lotnictwa Cywilnego w celu omówienia możliwości wykorzystania samolotów cywilnych z Baz Sił Powietrznych oraz procesu dojścia do „Otwartego Nieba” z Ukrainą do 2012 r.;
- 18) w dniach 9-18 listopada 2008 r. – Study visit przedstawicieli polskich i ukraińskich głównych portów lotniczych w USA na zaproszenie Trade and Development Agency – robocze wizyty w zespole lotnisk Waszyngtonu i Houston oraz na lotnisku Ft. Myers;
- 19) w dniach 24-25 listopada 2008 r. – warsztat prowadzony przez Eksperta UEFA dla przedstawicieli głównych i wspomagających portów lotniczych, PL.2012, PPL, PAŻP oraz Dowództwa Sił Powietrznych dotyczący procesu monitorowania postępu inwestycji, zagadnień przepustowości lotnisk oraz roli portów wspomagających;
- 20) w dniu 25 listopada 2008 r. – spotkanie Eksperta UEFA oraz przedstawicieli PL.2012 z Prezesem Aeroklubu Polskiego gen. Gromosławem Czempińskim dotyczące nawiązania współpracy w obsłudze samolotów General Aviation na lotniskach aeroklubowych;
- 21) w dniu 12 grudnia 2008 r. – przekazanie Ekspertowi UEFA wykresów dotyczących zrewidowanej przepustowości polskich portów lotniczych;
- 22) w dniu 18 grudnia 2008 r. - spotkanie aktualizujące informacje o procesie inwestycyjnym prowadzonym przez PP „Porty Lotnicze” na lotnisku Warszawa – Okęcie;
- 23) w dniu 22 grudnia 2008 r. – spotkanie instruktażowe dotyczące raportowania postępu inwestycji przez Port Lotniczy Bydgoszcz;
- 24) w dniach 5-7 stycznia 2009 r. – spotkanie eksperta UEFA z przedstawicielami sześciu głównych oraz wspomagających portów lotniczych we Wrocławiu służące omówieniu zaktualizowanych danych inwestycyjnych i przewozowych;
- 25) w dniu 6 stycznia 2009 r. – spotkanie Zarządu PL.2012 z Dowódcą Sił Powietrznych w celu omówienia bieżącego stanu współpracy i perspektyw w wykorzystaniu baz Sił Powietrznych do obsługi ruchu pasażerskiego.

Działania planowane:

- 1) w dniu 15 stycznia 2009 r. – spotkanie prasowe dotyczące realizacji programu inwestycyjnego na polskich lotniskach do 2012 r.;
- 2) marzec 2009 r. – wizyta robocza w Atenach (lotnisko oraz system skomunikowania z miastem);
- 3) w dniach 30 marca - 9 kwietnia 2009 r. – wizytacja eksperta UEFA na wszystkich polskich głównych i wspomagających lotniskach celem zapoznania się z postępem prac inwestycyjnych (do oceny w czerwcowym raporcie UEFA);
- 4) w dniu 14 kwietnia 2009 r. – spotkanie podsumowujące wizytację eksperta UEFA w polskich portach lotniczych.

### **3. Hotele. Zakwaterowanie. Centra pobytowe.**

Wymogi formalne:

Wymagania dotyczące zakwaterowania stanowią jeden z najistotniejszych elementów branych pod uwagę przez UEFA. Spodziewany przyjazd tysięcy osób: dziennikarzy, gości, VIP, drużyn, jak również oficjalnych przedstawicieli organizatorów powoduje, że polskie miasta muszą zapewnić odpowiednią liczbę pokoi w hotelach pięcio- i czterogwiazdkowych. Działania Krajowego Koordynatora ds. Hoteli i Zakwaterowania w roku 2008 były determinowane przez oczekiwania UEFA wobec dostępności pokoi hotelowych dla gości na UEFA EURO 2012™ oraz centrów pobytowych dla drużyn narodowych. Wymogi hotelowe zostały przedstawione w dwóch dokumentach:

- 1) *UEFA EURO Accommodation Requirements, September 2007 (UEFA);*
- 2) *Wymogi UEFA dotyczące centrów pobytowych obowiązujące podczas UEFA EURO 2012™ (PZPN, czerwiec 2007 r., styczeń 2008 r.).*

UEFA cyklicznie przygotowuje raporty dotyczące liczby pokoi w miastach oraz w odległości 2 godzin jazdy od stadionu. Zapotrzebowanie na miejsca hotelowe jest wyznaczone parametrem procentowym w stosunku do pojemności stadionu. Pod uwagę brane są hotele najwyższej klasy (5\* i 4\*), hotele niższej klasy (3\*) przeznaczone mają być dla obsługi technicznej oraz medialnej. Należy podkreślić, że UEFA nie określiła wymagań jakościowych i ilościowych wobec hoteli dla kibiców (fanów).

Hotele

W okresie luty-grudzień 2008 r. Krajowy Koordynator współpracował z dwoma ekspertami UEFA ds. hoteli i zakwaterowania – Patsy Trethowan oraz Jürgenem Müllerem oraz z dwoma osobami odpowiedzialnymi operacyjnie za współpracę z hotelami – Sabine Fux (UEFA) oraz Ralfem Stäheli (KUONI Intl). W przygotowaniu wizyt, spotkań i raportów krajowemu koordynatorowi pomagali lokalni koordynatorzy hotelowi z Miast - Gospodarzy oraz osoby odpowiedzialne za centra pobytowe.



## Raporty hotelowe

W omawianym okresie powstały trzy raporty infrastrukturalne UEFA dotyczące bazy hotelowej (kwiecień, czerwiec, wrzesień 2008 r.), a kolejny jest opracowywany w oparciu o dane przygotowane przez miasta i przesłane do UEFA w połowie listopada 2008 r. Aktualny raport będzie opublikowany przez UEFA w lutym 2009 r.

Wiosną 2008 r. UEFA zwiększyła swoje zapotrzebowanie na pokoje w hotelach 5 \*\*\*\*\* 5-cio krotnie, a w hotelach 4\*\*\*\*\* o 100%. Dane obrazuje tabela:

**HOTELE 5\*\*\*\*\* - LICZBA POKOI WYMOGI UEFA**

<b>MIASTO</b>	<b>FAZA ZGŁOSZENIOWA 2006</b>	<b>FAZA OPERACYJNA 2008</b>	<b>RÓŻNICA</b>
WARSZAWA	1176	2525	1349 (+115%)
GDĄŃSK	516	1950	1434 (+280%)
POZNAŃ	363	1970	1587 (+437%)
WROCLAW	363	1970	1587 (+437%)
CHORZÓW	363	2190	1827 (+500%)
KRAKÓW	363	1610	1247 (+343%)

**HOTELE 4\*\*\*\*\* - ILOŚĆ POKOI WYMOGI UEFA**

<b>MIASTO</b>	<b>FAZA ZGŁOSZENIOWA 2006</b>	<b>FAZA OPERACYJNA 2008</b>	<b>RÓŻNICA</b>
WARSZAWA	845	3760	2915 (+345%)
GDĄŃSK	845	1330	485 (57%)
POZNAŃ	735	1330	595 (81%)
WROCLAW	735	1330	595 (81%)
CHORZÓW	735	1330	595 (81%)
KRAKÓW	735	1330	595 (81%)

Dotychczasowa analiza dostępnych pokoi w hotelach najwyższej klasy wskazywała, że dwa miasta – Warszawa i Kraków spełniały wymogi UEFA. W kategorii 4 gwiazdek wszystkie miasta wykazały duże nadwyżki pokoi. Dane obejmowały pokoje w innych Miastach - Gospodarzach (np. Chorzów – Kraków, Poznań - Wrocław) oraz nowe inwestycje hotelowe. UEFA uznając, że decyzje o budowie hoteli leżą tylko i wyłącznie w gestii inwestorów prywatnych, i że wpływ Miast - Gospodarzy na nowe inwestycje jest bardzo ograniczony zaproponowała, aby hotele 5 i 4 gwiazdkowe nie były rozdzielone, ale były przeznaczone dla różnych grup docelowych wspólnie. Jeżeli taki wariant zostanie zaprezentowany przez UEFA w styczniu 2009 r., wówczas wszystkie miasta miałyby szansę spełnić podwyższone kryteria UEFA.

Szacunkowa prognoza spełnienia wymogów UEFA przy założeniu, o którym mowa wyżej:

**HOTELE 5 i 4\*\*\*\*\* - LICZBA POKOI WYMOGI UEFA (RAZEM)**

<b>MIASTO</b>	<b>FAZA OPERACYJNA OCZEKIWANIA 2008</b>	<b>FAZA OPERACYJNA DOSTĘPNOŚĆ 2008</b>	<b>65% POKOI DOSTĘPNYCH</b>	<b>RÓŻNICA DOSTĘPNE - OCZEKIWANE</b>
WARSZAWA	6285	10281	6682	+397
GDĄŃSK	3280	5139	3340	+60
POZNAŃ	3280	8609	5595	+2315
WROCŁAW	3280	4902	3186	-94
CHORZÓW	3520	5648	3671	+151
KRAKÓW	2940	8290	5388	+2448

Uwagi do tabeli:

- 1) dane dotyczące liczby pokoi wymaganych oraz pokoi dostępnych (w tym w budowie oraz pokoi w innych Miastach - Gospodarzach) zostały zaczerpnięte z dokumentu UEFA: *Technical Report Phase II (2c) / ACCOMMODATION - UPDATE of SEPTEMBER 2008*;
- 2) 65% pokoi dostępnych – UEFA uznaje, że w czasie turnieju hotele będą utrzymywały część pokoi dla swoich stałych gości, dlatego przyjmuje się, że dla obsługi UEFA EURO 2012™ zostanie przeznaczonych średnio 65% pokoi dostępnych. Jeżeli hotele zdecydują się udostępnić wyższy odsetek pokoi – wówczas sytuacja miast będzie lepsza;
- 3) jedynym i wiążącym dokumentem dotyczącym aktualnego stanu bazy hotelowej będzie raport techniczny UEFA spodziewany w lutym 2009 r.

Wizyty w hotelach

Podczas spotkania z ekspertami UEFA w dniach 13-15 października 2008 r. w Józefowie k/Warszawy uzgodniono wstępny kalendarz wizyt w wybranych hotelach w Miastach - Gospodarzach:

- 1) w dniach 17-21 listopada 2008 r. – Poznań/Warszawa;
- 2) w dniach 19-22 stycznia 2009 r. – Gdańsk/Wrocław;
- 3) w dniach 15-28 lutego 2009 r. – Kraków/Chorzów.

Zrealizowano pierwsze wizyty w 15 hotelach w Poznaniu i Warszawie. UEFA bardzo wysoko oceniła standard hoteli i jakość obsługi.

Krajowy Koordynator regularnie wizytuje hotele w Miastach - Gospodarzach. Przewiduje się, że we współpracy z lokalnymi koordynatorami hotelowymi w 2009 r. zostanie odwiedzonych ok. 200 hoteli w całym kraju. Celem wizyt jest sprawdzenie jakości zgłoszonych obiektów.

Spotkania hotelowe

Krajowy Koordynator przygotował i zrealizował cykl spotkań i warsztatów z hotelarzami w Miastach - Gospodarzach:

- 1) w dniu 7 listopada 2008 r. – Poznań;

- 2) w dniu 14 listopada 2008 r. – Gdańsk;
  - 3) w dniu 9 grudnia 2008 r. – Chorzów/Katowice;
  - 4) w dniu 11 grudnia 2008 r. – Warszawa - panel podczas konferencji MSiT – „Turystyka wobec UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> – możliwości i integracja działań w projekcie”;
- We Wrocławiu spotkanie było zrealizowane przez lokalnego koordynatora hotelowego. Spotkanie w Krakowie planowane jest w I-szym kwartale 2009 r.
- Celem spotkań hotelowych było przybliżenie dyrektorom hoteli najważniejszych informacji organizacyjnych dotyczących UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>; wskazanie roli PL.2012 oraz współpracy z UEFA i PZPN. Spotkania realizowane są w formie prezentacji oraz paneli dyskusyjnych.

Plan działań w 2009 r.:

- 1) I kwartał 2009 r. – ogłoszenie przez UEFA raportu infrastrukturalnego, powołanie przez UEFA agenta ds. zakwaterowania (*accommodation agency*);
- 2) I półrocze 2009 r. – agent ds. zakwaterowania podpisze w imieniu UEFA kontrakty z hotelami;
- 3) czerwiec 2009 r. – ogłoszenie przez UEFA ostatecznej listy Miast – Gospodarzy;
- 4) cały rok 2009 r. – wizyty w hotelach, monitoring nowych inwestycji, konferencje i warsztaty dla hotelarzy, raporty UEFA.

Centra pobytowe

Centra pobytowe zostały określone przez UEFA jako: „*pełniące funkcję domów dla drużyn na czas trwania Mistrzostw*”. Polska i Ukraina powinny wskazać minimum 16 centrów (każdy kraj) spełniających wymogi określone poniżej.

Wymogi wobec centrów pobytowych

Wymagania, które musiały być spełnione przez centrum pobytowe są następujące:

- 1) hotele pobytowe odpowiadające standardowi 5\*, możliwe jest przedstawienie kilku hoteli o standardzie 4\* (zapewnienie wysokiego poziomu komfortu, prywatności oraz bezpieczeństwa dla drużyny);
- 2) w odległość 20 minut jazdy od hotelu pobytowego dostępna infrastruktura treningowa, odpowiadająca standardom ustanowionym przez UEFA (minimum 1 boisko najwyższej jakości o wymiarach 105x68 m);
- 3) maksymalnie 1 godzina jazdy z hotelu pobytowego do lotniska zdolnego obsługiwać 100 osobowe samoloty;
- 4) co najmniej 60 pokoi w hotelu pobytowym w podziale na: 50 pokoi dwuosobowych, 5 apartamentów o kategorii „junior suite” oraz 5 apartamentów o podwyższonym standardzie;
- 5) centra pobytowe nowo budowane i/lub planowane do modernizacji muszą być gotowe do użytkowania na początku 2010 r.

Polska rozpoczęła proces wyłaniania najlepszych kandydatur na centra pobytowe na przełomie 2007/2008 r. W wyniku kolejnych etapów weryfikacji oraz wizyt studyjnych

zespołu złożonego z przedstawicieli Ministerstwa Sportu i Turystyki, PL.2012 i PZPN, a także wizyt, spotkań i wskazówek eksperta UEFA w lipcu 2008 r. powstała skrócona lista 44 centrów rekomendowanych. Poniższa tabela przedstawia listę centrów rekomendowanych oraz listę 3 centrów, które prowadząc intensywne działania operacyjne spełniają minimalne kryteria wobec centrów.

W tabeli zawarto informacje dotyczące Inwestycji hotelowej oraz infrastruktury treningowej:  
Rekomendowane centra pobytowe:

Lp.	Centrum Pobytowe	HOTEL				INFRASTRUKTURA TRENINGOWA		
		Hotel	Uwagi	Data zakończenia prac	www	Obiekty gotowe	Inwestycje - nazwa projektu	Data zakończenia prac
1.	Bielsko-Biała	Jawor SPA	Obiekt istnieje		<a href="http://www.hoteljawor.pl">www.hoteljawor.pl</a>	Ośrodek Sportowo - Szkoleniowy "Rekord" (boisko główne, boisko treningowe ze sztuczną nawierzchnią, hala sportowa)	Przebudowa stadionu miejskiego	I kw. 2011 r.
2.	Brzeg Dolny		Gmina szuka inwestora				Modernizacja obiektów treningowych / Budowa zaplecza sanitarnego wraz z szatniami na stadionie miejskim	II kw. 2010 r.
3.	Ciechanów	Olimpijski	Wymaga podwyższenia standardu i rozbudowy - pozwolenie na budowę 15.03.2009	20 maja 2010 r.	<a href="http://www.hotelolimpijski.e-meteor.pl">www.hotelolimpijski.e-meteor.pl</a>		Budowa boiska o sztucznej nawierzchni / Rozbudowa stadionu	25 maja 2009 r./ 20 listopada 2010 r.
4.	Dzierżoniów		Gmina szuka inwestora				Centrum treningowo - pobytowe (budowa boiska o nawierzchni naturalnej, rozbudowa hali OSiR, budowa zaplecza dla boisk piłkarskich, budowa parkingu, remont basenu)	1 marca 2011 r.
5.	Gdów/Wieliczka	Turówka	Obiekt istnieje		<a href="http://www.turowka.pl">www.turowka.pl</a>		Przygotowanie centrum pobytowego (budowa trzech zespołów boisk)	IV kw. 2010 r.
6.	Gniewino		Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 19.02.2009	30 czerwca 2010 r.			Modernizacja stadionu gminnego/ Budowa boiska treningowego z trawy syntetycznej wraz z oświetleniem	30 marca 2010 r./ 30 marca 2010 r.
7.	Jarocin	Jarota	Wymaga podwyższenia	I kw. 2010 r.	<a href="http://www.hoteljarocin.pl">www.hoteljarocin.pl</a>	Trzy boiska treningowe o nawierzchni naturalnej		

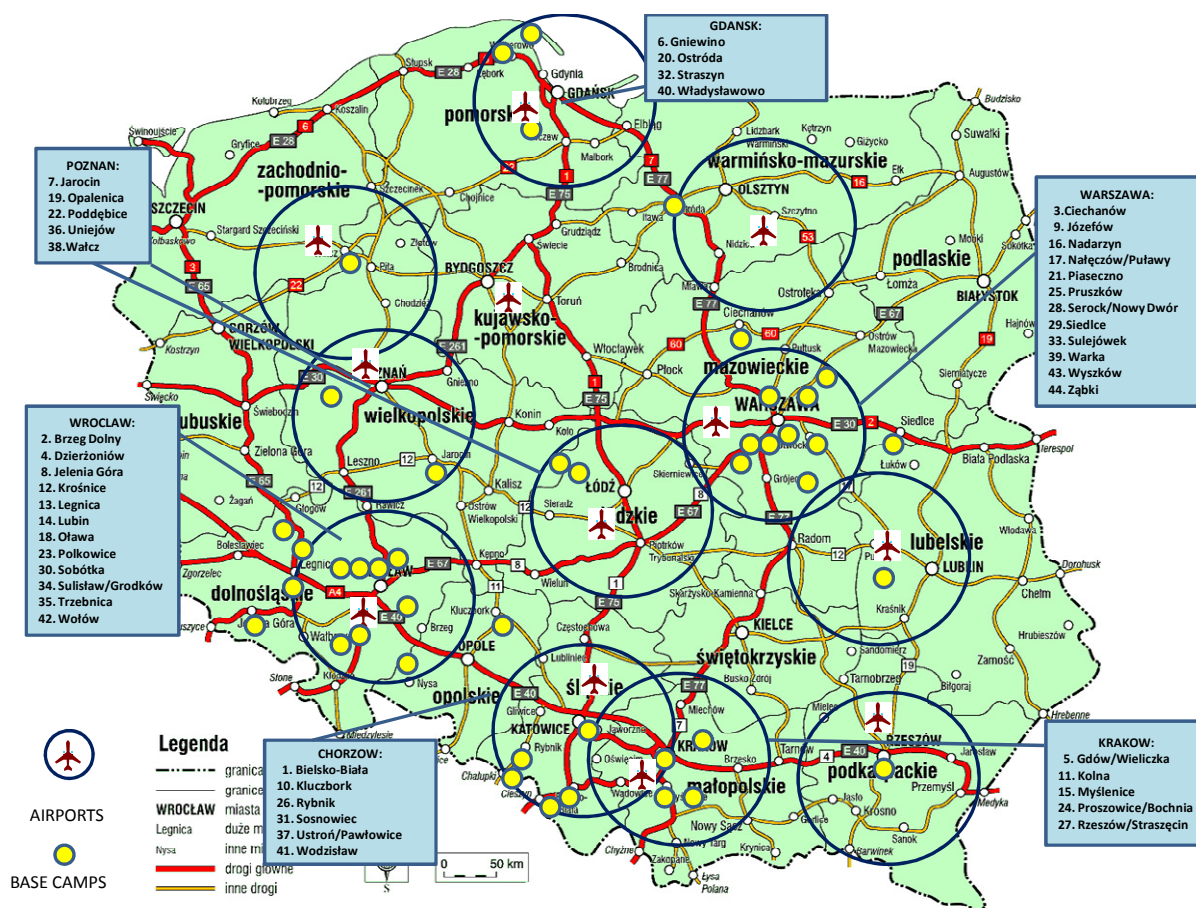
			a standardu i rozbudowy					
8.	Jelenia Góra	Mercure	Wymaga podwyższenia standardu	31 grudnia 2009 r.	<a href="http://www.orbis.pl/pl/jelenia_gora/hotele">www.orbis.pl/pl/jelenia_gora/hotele</a>		Baza treningowa - ośrodek sportowy przy ul. Lubańskiej	31 stycznia 2011 r.
9.	Józefów	Holiday Inn	Obiekt istnieje		<a href="http://www.holiday.aquila.pl">www.holiday.aquila.pl</a>		Centrum pobytowe (modernizacja boisk)	10 listopada 2010 r.
10.	Kluczbork	Hotel Sportowy	Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 30.06.2009	31 grudnia 2010 r.		Boisko sportowe o nawierzchni ze sztucznej trawy / Wojewódzki Kampus Sportowo - Rekreacyjny "Stobrawa"		
11.	Kolna		Hotel w budowie (10% zaawansowania)	30 września 2010 r.			Budowa dwóch boisk treningowych oraz trybuny wraz z zapleczem i niezbędną infrastrukturą	31 grudnia 2010 r.
12.	Krośnice		Gmina szuka inwestora			Centrum Edukacyjno - Turystyczno - Sportowe		
13.	Legnica	Pałac Nowodworski	Budowa nowej części hotelu o wyższym standardzie - pozwolenie na budowę 15.05.2008	inwestor nie podał informacji	-		Modernizacja stadionu sportowego / Rozbudowa stadionu sportowego / Modernizacja bazy sportowej	26 stycznia 2009 r. / 20 października 2010 r. / 5 kwietnia 2010 r.
14.	Lubin		Gmina szuka inwestora/ modernizacja hotelu Interferie			Boiska treningowe	Baza treningowa - stadion	luty 2010 r.
15.	Myślenice		Hotel w budowie	II kw. 2010 r.			Budowa Centrum Sportu i Rekreacji (hala widowiskowo - sportowa, budowa boiska syntetycznego, przykrycie trybuny K.S. dalin, rekultywacja boiska bocznego K.S. Dalin)	28 lutego 2009 r.
16.	Nadarzyn	Ośrodek Szkoleniowo - Konferencyjny Baron	Wymaga podwyższenia standardu i modernizacji	II kw. 2010 r.			Modernizacja stadionu	II kw. 2010 r.
17.	Nałęczów/ Puławy/ Kazimierz	Termy Pałacowe SPA	Wymaga podwyższenia standardu	październik 2009 r.	<a href="http://www.spanaleczow.pl">www.spanaleczow.pl</a>		Przebudowa i rozbudowa stadionu MOSiR wraz z obiektami towarzyszącymi	październik 2010 r.
18.	Oława		Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 24.02.2006	15 czerwca 2009 r.			Budowa bazy treningowej	15 czerwca 2010 r.
19.	Opalenica	Remes	Hotel w budowie	kwiecień 2009 r.		15 pełnowymiarowych boisk		

20.	Ostróda	Condohotels	Hotel w budowie	30 grudnia 2008 r.	<a href="http://www.condohotels.com.pl">www.condohotels.com.pl</a>		Przebudowa kompleksu sportowo - rekreacyjnego przy ul 3 Maja - budowa stadionu	29 października 2010 r.
21.	Piaseczno		Gmina szuka inwestora		-		Modernizacja boisk gminnych	IV kw. 2010 r.
22.	Poddębice		Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 31.03.2009	30 października 2010 r.			Centrum szkoleniowo - pobytowe "Sport bez granic"	30 stycznia 2010 r.
23.	Polkowice	AQUA hotel	Wymaga podwyższenia standardu i rozbudowy - pozwolenie na budowę 20.02.2009	30 czerwca 2010 r.	<a href="http://www.aquahotel.pl">www.aquahotel.pl</a>		Budowa boisk sportowych za sztuczną nawierzchnią wraz z oświetleniem i zapleczem przy stadionie miejskim	30 lipca 2010 r.
24.	Proszowice/Bochnia	Millenium	Hotel istnieje - wymaga podwyższenia standardu		<a href="http://www.hotelmillenium.com.pl">www.hotelmillenium.com.pl</a>		Centrum pobytowe - ośrodek treningowy	20.12.2010
25.	Pruszków	Ideal	Hotel istnieje - wymaga podwyższenia standardu (instalacja klimatyzacji)	2009 r.	<a href="http://www.idealhotels.pl">www.idealhotels.pl</a>	Trybuna północna, Budynek "Z" i "W"	MZOS - budowa boiska treningowego o nawierzchni trawiastej ze sztucznym oświetleniem / Budowa boiska treningowego ze sztuczną nawierzchnią / Budowa trybuny południowej	15 grudnia 2008 r. / 20 czerwca 2010 r. / 31 grudnia 2010 r.
26.	Rybnik	Olimpia	Wymaga rozbudowy - pozwolenie na budowę 01.09.2009	31 lipca 2010 r.	<a href="http://www.hotel-olimpia.pl">www.hotel-olimpia.pl</a>		Budowa boisk treningowych	30 czerwca 2010 r.
27.	Rzeszów/Straszczyń	Sport hotel	Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 28.02.2008	15 czerwca 2010 r.			Ośrodek Przygotowań Piłkarskich im. Kazimierza Górskiego	15 stycznia 2010 r.
28.	Serock/Nowy Dwór	Warszawianka	Hotel istnieje		<a href="http://www.warszawianka.pl">www.warszawianka.pl</a>		Rozbudowa obiektów sportowych	5 stycznia 2009 r.
29.	Siedlce	Janusz	Wymaga podwyższenia standardu i rozbudowy				Budowa regionalnego Ośrodka Sportu, Rekreacji, Rehabilitacji i Turystyki przy ul. Północnej (boiska treningowe, parkingi, drogi, place wewnętrzne i infrastruktura)	31 lipca 2010 r.

30.	Sobótka	Trójkąt	Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 03.04.2007	1 sierpnia 2010 r.			Modernizacja i rozbudowa Zespołu Obiektów Sportowych OSiR Sobótka	lipiec 2010 r.
31.	Sosnowiec	Aria Novotel	Wymaga podwyższenia standardu		<a href="http://www.orbis.pl/pl/sosnowiec/hotele/orbis_aria_sosnowiec">www.orbis.pl/pl/sosnowiec/hotele/orbis_aria_sosnowiec</a>		MOSiR - Zadaszenie trybuny głównej / Boisko o nawierzchni sztucznej	IV kw. 2008 r. / I kw. 2009 r.
32.	Straszyn	Cztery Pory Roku	Wymaga podwyższenia standardu i rozbudowy	II kw. 2010 r.	<a href="http://www.hotelczteryperyro.ku.eu">www.hotelczteryperyro.ku.eu</a>		Modernizacja boisk gminnych Kolbudy	III kw. 2010 r.
33.	Sulejówek/ Wesoła/ Otwock	Villa Park	Wymaga rozbudowy - pozwolenie na budowę 31.03.2009	20 czerwca 2010 r.	<a href="http://www.villaparkwesola.pl">www.villaparkwesola.pl</a>		"Park Glinianki" (w tym modernizacja boisk)	27 czerwca 2010 r.
34.	Sulisław/ Grodków	SPA Sulisław	Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 13.09.2007	6 maja 2011 r.			Przebudowa Stadionu Miejskiego/ Budowa boisk treningowych: trawiastego i o sztucznej nawierzchni, przebudowa sali konferencyjnej	lutym 2010 r. / lipiec 2010 r.
35.	Trzebnica		Przebudowa i rozbudowa istniejącego hotelu - pozwolenie na budowę 15.10.2008	30 czerwca 2010 r.			Modernizacja kompleksu boisk przy ul. Sportowej	30 czerwca 2010 r.
36.	Uniejów	Hotel SPA	Budowa hotelu - pozwolenie na budowę IV kw. 2009	III kw. 2011 r.			Maxi futbol - budowa kompleksu sportowego (dwa boiska naturalne oraz dwa boiska o nawierzchni sztucznej wraz z niezbędną infrastrukturą)	III kw. 2011 r.
37.	Ustroń Śl./Pawłowice	Belweder	Obiekt istnieje		<a href="http://www.hotelbelweder.pl">www.hotelbelweder.pl</a>		Rozbudowa i modernizacja boiska do piłki nożnej wraz z zapleczem	2010 r.
38.	Wałcz COS	Lider	Wymaga podwyższenia standardu		<a href="http://www.walcz.cos.pl">www.walcz.cos.pl</a>		Budowa dwóch pełnowymiarowych boisk do piłki nożnej / Regionalne Centrum Rekreacyjno - Sportowe (stadion miejski) / Przebudowa istniejącego stadionu sportowego i budynku obsługi na terenie COS OPO Wałcz (boisko o nawierzchni sztucznej)	30 listopada 2010 r. / - / 31 sierpnia 2011 r.
39.	Warka	Sielanka	Obiekt istnieje		<a href="http://www.sielanka.pl">www.sielanka.pl</a>		Stadion Miejski	1 grudnia 2009 r.

40.	Władysławowo COS	Velaves	Obiekt istnieje		<a href="http://www.velaves.pl">www.velaves.pl</a>		Remont i przebudowa boiska głównego z boiskiem piłkarskim oraz budowa boiska piłkarskiego treningowego wraz z budową zaplecza sportowego	Data wykonania zależy od przyznania dofinansowania z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej
41.	Wodzisław Śląski	Amadeus	Rozbudowa hotelu - pozwolenie na budowę 04.07.2009	15 czerwca 2010 r.	<a href="http://www.hotelamadeus.pl">www.hotelamadeus.pl</a>	Stadion MOSiR i obiekty treningowe	Modernizacja drugiej szatni i remont węzła sanitarnego w budynku socialnym	IV kw. 2009 r.
42.	Wołów	Piast	Budowa hotelu - pozwolenie na budowę 06.2009	Kwiecień 2012 r.			Boiska treningowe - rekuitywacja	listopad 2009 r.
43.	Wyszków		Gmina szuka inwestora				Modernizacja stadionu miejskiego	30 czerwca 2010 r.
44.	Ząbki/Zielonka	Trylogia	Budowa basenu - pozwolenie na budowę 01.04.2010	5 maja 2012 r.	<a href="http://www.klubgalop.pl">www.klubgalop.pl</a>		MOSiR - przebudowa stadionu piłkarskiego	20 sierpnia 2010 r.
45.	Świdnica	Świdnica	Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 08.08.2008	czerwiec 2010 r.		Stadion wraz z zapleczem piłkarskim	Przebudowa boiska piłkarskiego z ułożeniem sztucznej nawierzchni i oświetlaniem	31 grudnia 2008 r.
46.	Brzeg		Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 14.09.2008	czerwiec 2010 r.			Modernizacja boisk treningowych	czerwiec 2010 r.
47.	Milicz		Hotel w budowie - pozwolenie na budowę 09.2008	wrzesień 2010 r.		Boisko ze sztuczną nawierzchnią wraz z trybunami	Budowa pełnowymiarowe go boiska z nawierzchnią naturalną	czerwiec 2010 r.





Stan zaawansowania prac inwestycyjnych w centrach pobytowych monitorowany jest w systemie kwartalnym. W tym celu we współpracy z przedstawicielami centrów pobytowych tworzone są masterplany wykorzystywane do wewnętrznych celów kontrolnych Spółki PL.2012.

Dalsze działania:

- 1) w dniu 30 maja 2009 r. – skrócona lista centrów;
- 2) maj-wrzesień 2009 r. – wizyty studyjne;
- 3) w dniu 15 października 2009 r. – finalna lista centrów (nie mniej niż 16);
- 4) w dniu 15 października 2009 r. – listy intencyjne z centrami w celu zabezpieczenia na UEFA EURO 2012™.

## PODSUMOWANIE

Intensywne działania w obszarze hotelowym i centrów pobytowych prowadzone w 2008 r. pomogły wyodrębnić grupę kluczowych dla organizacji mistrzostw hoteli najwyższej klasy, uwiarygodnić wobec UEFA, że Miasta - Gospodarze posiadają (lub będą posiadać) właściwą

liczbę pokoi hotelowych o odpowiednim standardzie, przekonać UEFA do wykorzystania bazy hotelowej znajdującej się w odległości ok. dwóch godzin jazdy od stadionów piłkarskich, co oznacza znaczny wpływ turnieju na rozwój regionów wokół.

Obecność międzynarodowych sieci hotelowych zarządzanych przez menadżerów zachodnich (w tym obsługujących wcześniejsze mistrzostwa) umocniła wizerunek Polski wśród ekspertów UEFA jako kraju wiarygodnego, który we właściwy sposób przygotowuje bazę hotelową.

Znajomość i dostępność odpowiednich narzędzi rezerwacyjnych (booking engines) w hotelach w znaczny sposób usprawni obsługę gości przez firmę ds. zakwaterowania UEFA. Istniejąca już lub mająca powstać w najbliższym okresie liczba centrów pobytowych powinna zagwarantować obsługę drużyn narodowych na poziomie oczekiwanym przez UEFA.

Rosnąca świadomość hotelarzy, dotycząca samych mistrzostw, niewątpliwie pomoże podczas negocjacji kontraktów hotelowych z UEFA, ale zapewni także, że ten obszar będzie postrzegany jako zarządzany w sposób profesjonalny.

Działania zrealizowane przez Krajowego Koordynatora ds. Hoteli i Zakwaterowania:

- 1) w dniu 9 lipca 2008 r. – Wrocław – spotkanie robocze lokalnych koordynatorów ds. hoteli, podsumowanie prac koordynatorów, informacja o stanie raportu w/s centrów pobytowych. W spotkaniu uczestniczyło 6 koordynatorów lokalnych oraz Koordynator Krajowy ds. Hoteli i Zakwaterowania. Omówiono część hotelową raportu UEFA z dnia 27 czerwca 2008 r. oraz wskazano wstępny plan działań do końca 2008 r. (aktualizacja bazy hotelowej, nowe inwestycje, master plany dla centrów pobytowych);
- 2) w dniach 16-18 lipca 2008 r. – Pomorze Gdańskie, Ostróda – wizytacja Juergena Muellera – UEFA Head of Event, eksperta ds. hoteli i centrów pobytowych. Wizytacja dotyczyła wybranych centrów pobytowych i hoteli dla UEFA w Trójmieście, sprawdzenia przygotowań, omówienia wymagań UEFA wobec centrów. Ekspert UEFA zwiedził 3 proponowane centra pobytowe, przygotował dokumentację fotograficzną oraz komentarze, które mają pomóc w dalszym doborze centrów;
- 3) w dniu 29 lipca 2008 r. – spotkanie we Władysławowie – PL.2012, COS Cetniewo, hotel Velaves, władze miasta Gdynia. Rozmowy dotyczące porozumienia w sprawie centrum pobytowego pomiędzy hotelem i właścicielem obiektów sportowych, prezentacja nowego projektu hotelu 5\*\*\*\*\* w Gdyni. Inwestor hotelowy przedstawił projekt nowego luksusowego hotelu w Gdyni oraz poinformował o podpisaniu porozumienia o udostępnieniu hotelu Velaves Władysławowo jako bazy noclegowej dla drużyny narodowej;
- 4) w dniach 1-14 sierpnia 2008 r. – spotkania z lokalnymi koordynatorami ds. hoteli w celu aktualizacji bazy hotelowej i nowych inwestycji. Zgodnie z zaleceniem UEFA (raport infrastrukturalny z dnia 26 czerwca 2008 r.) jesteśmy zobowiązani do przesłania najnowszych danych hotelowych w celu aktualizacji danych w kolejnym raporcie UEFA spodziewanym na koniec września 2008 r.;
- 5) w dniu 12 sierpnia 2008 r. – spotkanie w Warszawie - uczestnicy: PL2012, Colliers Intl./Warsaw Destination Alliance – Alex Kloszewski, Guy Simmons.

Spotkanie w celu omówienia przewidywanych inwestycji hotelowych w Polsce. Alex Kloszewski odpowiadał za wprowadzenie marek Radisson SAS, Holiday Inn, Intercontinental na rynek Polski. Obecnie pracuje nad projektem sieci Hilton. Podczas spotkania omówiono ogólną sytuację hoteli w Polsce, perspektywy inwestycyjne w Miastach - Gospodarzach. Według wiedzy prezesa WDA Wrocław i Gdańsk będą miały wystarczającą liczbę nowych pokoi hotelowych w segmencie luksusowym. Najtrudniejsza sytuacja będzie miała miejsce w Poznaniu, gdzie zarząd miasta jest krytykowany za słabą promocję destynacji, co w znaczący sposób wpływa na decyzje inwestorów;

- 6) w dniu 13 sierpnia 2008 r. – Kluczbork. Spotkanie przedstawicieli PL.2012, władz województwa opolskiego, samorządu lokalnego, okręgów PZPN – Dolny Śląsk i Opole w celu porozumienia w sprawie centrum pobytowego pomiędzy hotelem i właścicielem obiektów sportowych;
- 7) w dniu 18 sierpnia 2008 r. – przygotowanie najnowszej bazy hotelowej przez miasta, omówienie listy z Juergenem Muellerem, przesłanie do UEFA w celu aktualizacji raportu infrastrukturalnego na dzień 25 września 2008 r.;
- 8) w dniach 18-22 sierpnia 2008 r. – wizyta UEFA, objazd 12 centrów pobytowych (Mazowsze, Małopolska, Górny Śląsk, Dolny Śląsk) w celu uaktualnienia bazy centrów i ustalenia dalszych działań;
- 9) w dniach 18-31 sierpnia 2008 r. – spotkania z lokalnymi koordynatorami ds. hoteli w celu aktualizacji bazy hotelowej dla UEFA i nowych inwestycji- zgodnie z zaleceniem UEFA (raport infrastrukturalny z dnia 26 czerwca 2008 r.) jesteśmy zobowiązani do przesłania najnowszych danych hotelowych w celu aktualizacji danych w kolejnym raporcie UEFA spodziewanym na koniec września 2008 r.;
- 10) w dniach 26-29 sierpnia 2008 r. – Warszawa, Kraków, Bielsko-Biała, Wrocław, drugi etap pierwszej wizyty UEFA w/s centrów pobytowych, zwiedzenie istniejących obiektów, analiza planów inwestycyjnych. Przedstawiciel UEFA Juergen Mueller zapoznał się z istniejącą bazą hotelową oraz infrastrukturą sportową. Podczas spotkań z władzami gmin oraz dyrektorami hoteli zwrócił szczególną uwagę na konieczność zabezpieczenia hoteli najwyższej klasy oraz boisk treningowych o standardzie europejskim;
- 11) w dniach 1-17 września 2008 r. – Paralympic Observer's Programme Beijing 2008 – udział w programie obserwacyjnym podczas Paraolimpiady Pekin 2008 w celu zapoznania się z organizacją jednej z największych imprez sportowych na świecie i wykorzystanie optymalnych rozwiązań podczas organizacji UEFA EURO 2012™. International Paralympic Committee zaprosił przedstawicieli PL.2012 do uczestnictwa w programie obserwacyjnym, w którym wzięło udział łącznie 250 osób z komitetów organizujących kolejne olimpiady (Vancouver, Londyn, Soczi) oraz miast kandydackich 2016; przedstawiono w kompetentny i zwarty sposób główne działania organizacyjne Pekinu. Uczestnicy przygotowali odrębny obszerny raport opisujący poszczególne departamenty igrzysk;
- 12) w dniu 19 września 2008 r. – Kijów - wyjazd z delegacją rządową na spotkanie ze stroną ukraińską w/s UEFA EURO 2012™. Omówiono zasady współpracy

- w ramach grupy ds. turystyki i rekreacji. W związku z pobytem delegacji rządowej na czele z Premierem Rządu RP na Ukrainie odbyło się spotkanie zapoznawcze z członkami ukraińskich grup roboczych. Dokonano wstępnej prezentacji osób oraz przedstawiono ogólny stan zaawansowania prac w obu krajach w obszarze hoteli i centrów pobytowych;
- 13) w dniach 8-9 października 2008 r. (Kijów) – spotkanie polsko-ukraińskiej grupy roboczej ds. turystyki i rekreacji. Spotkanie miało na celu zapoznanie się osób reprezentujących różne organizacje uczestniczące w grupie roboczej. Podczas wystawy turystycznej w Kijowie doszło do spotkania grup roboczych z Polski i Ukrainy, omówiono założenia współpracy w zakresie turystyki, podzielono się doświadczeniami z zakresu przygotowania bazy hotelowej i centrów pobytowych na UEFA EURO 2012™, wskazano na różnice w infrastrukturze obu państw. Strona polska zadeklarowała pomoc w przekazaniu stosownych aktów prawnych dotyczących kategoryzacji hoteli;
  - 14) w dniach 13-14 października 2008 r. (Józefów k/Warszawy) – spotkanie lokalnych koordynatorów ds. hoteli z Miast - Gospodarzy z ekspertami UEFA (Juergen Mueller, Sabine Fux). Aktualizacja danych dotyczących hoteli w miastach, przygotowanie najbardziej aktualnej bazy danych, wstępne rekomendacje według grup klientów (UEFA headquarter, team transfer hotels, UEFA family, broadcasters). Miasta przedstawiły najnowsze zestawienia bazy hoteli, UEFA wskazała na nowe oczekiwania wobec hoteli, uzgodniono wprowadzenie nowego formularza zatwierdzonego przez UEFA. W raporcie infrastrukturalnym, który ma być przedstawiony w styczniu 2009 r. ma zostać pokazana baza hoteli niższej kategorii (2\*\*) dla kibiców;
  - 15) w dniu 15 października 2008 r. (Józefów) – spotkanie operacyjne w/s centrów pobytowych – konferencja z centrami pobytowymi rekomendowanymi UEFA (lista 44). Prezentacja procesu wyboru, oczekiwania UEFA wobec centrów, standard hoteli, standard boisk, wymiana doświadczeń, pytania i odpowiedzi. W spotkaniu uczestniczyli m.in.: Zarząd PL.2012, koordynatorzy lokalni ds. hoteli oraz centrów pobytowych, UEFA – Juergen Mueller, Sabine Fux, przedstawiciele centrów pobytowych;
  - 16) w dniu 24 października 2008 r. - Warszawa/Poznań – Koordynator Krajowy ds. zakwaterowania, AT Kearney – uzgodnienia mapy drogowej dla obszaru hotelowego – konsultanci AT Kearney uzgodnili z koordynatorem zakres działań w obszarze hotelowym do roku 2012, przedyskutowano zapotrzebowanie finansowe działu hotelowego (budżet);
  - 17) w dniach 27-29 października 2008 r. - Kraków – miasta, PL.2012 – narada koordynacyjna Miast - Gospodarzy i PL.2012 – wymiana informacji o postępie przygotowań w miastach, resume obszaru hotelowego;
  - 18) w dniu 6 listopada 2008 r. – Warszawa (dyrektor sprzedaży ORBIS S.A. Accor, PL.2012) – złożenie oferty na usługi noclegowe dla partnerów PL2012 i nawiązanie współpracy korporacyjnej z największą siecią hotelową w Polsce;
  - 19) w dniu 6 listopada 2008 r. – Warszawa, posiedzenie sejmowej Komisji Kultury Fizycznej i Sportu (Minister Sportu i Turystyki, PZPN, PL.2012) –

- przedstawienie informacji na temat stanu zaawansowania przygotowań centrów pobytowych. Poinformowanie komisji sejmowej o stanie przygotowań centrów pobytowych. Informacja została przyjęta przez komisję;
- 20) w dniu 7 listopada 2008 r. – Poznań (UM Poznań, dyrektorzy hoteli, PL.2012) – przedstawienie informacji na temat stanu przygotowań infrastrukturalnych i organizacyjnych przez PL.2012 i współpracy z hotelami. Było to pierwsze spotkanie z dużą grupą szefów hoteli. Koordynator Krajowy przedstawił sposób działania PL.2012 oraz wskazał na wymogi UEFA wobec polskiej bazy hotelowej. Hotelarze zgodzili się na nieprzyjmowanie żadnych rezerwacji wpływających od agentów innych niż UEFA Accommodation Agency do lata 2009 r.;
  - 21) w dniach 17-21 listopada 2008 r. – wizyta ekspertów UEFA ds. hoteli (Poznań, Warszawa) – wizytacja około 15-18 hoteli o najwyższym standardzie;
  - 22) w dniach 22-29 listopada 2008 r. – RPA – udział w Soccerex (targi piłkarskie);
  - 23) w dniu 28 listopada 2008 r. – Warszawa – Warsaw Destination Alliance – informacja na temat bazy hotelowej UEFA EURO 2012™ (w zastępstwie koordynatora – v-ce prezes ds. infrastruktury PL.2012);
  - 24) w dniu 18 grudnia 2008 r. – Urząd Miasta Poznań – Spotkanie koordynacyjne lekarzy stadionowych – priorytety UEFA wobec centrów pobytowych i hoteli transferowych (zagadnienia medyczne);
  - 25) w dniu 19 grudnia 2008 r. – Warszawa - Narada koordynacyjna Miast - Gospodarzy;
  - 26) w dniu 19 grudnia 2008 r. – Warszawa – MICE Poland – Gala „Osobowość Roku” w branży MICE, udział w kapitule konkursu;
  - 27) w dniach 20 - 31 grudnia 2008 r. – raport z działań w II półroczu 2008 r.;
  - 28) w dniu 7 stycznia 2009 r. – wizytacja hotelu OSSA w Rawie Mazowieckiej (alternatywne centrum pobytowe).

#### ***4. Transport. Drogi. Koleje.***

Niniejszy rozdział zawiera syntezę informacji dotyczących przygotowań i realizacji przedsięwzięć w obszarze transportu lądowego zrealizowanych w okresie lipiec-grudzień 2008 r. Sprawozdanie zawiera opis zadań inwestycyjnych w zakresie lądowej infrastruktury transportowej i komunikacyjnej (dróg ekspresowych i autostrad, linii kolejowych, dworców, systemów zarządzania ruchem, taboru) oraz koncepcji obsługi transportowej w obszarze Miast - Gospodarzy służących do jak najlepszego przygotowania finałowego turnieju Mistrzostw Europy Piłki Nożnej UEFA EURO 2012™.

W dokumencie zawarto informacje dotyczące:

- 1) przygotowania i realizacji inwestycji określonych w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów z 8 lipca 2008 roku zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2008 nr 127 poz. 818) wydanego na

podstawie art. 4 ust 1 ustawy z 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219) tj. inwestycji zawartych w ofercie przyjętej przez UEFA oraz objęte zobowiązaniami i gwarancjami Rządu Rzeczypospolitej Polskiej lub jednostek samorządu terytorialnego;

- 2) przygotowania i realizacji inwestycji wybranych przez ekspertów UEFA jako kluczowe dla organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ w zakresie inwestycji na terenie Miast - Gospodarzy, dróg krajowych (autostrad i dróg ekspresowych) oraz linii kolejowych o państwowym znaczeniu;
- 3) aktualnych planów związanych z przygotowaniem koncepcji obsługi transportowej Miast - Gospodarzy.

Celem materiału jest przedstawienie stanu zaawansowania realizacji inwestycji związanych z UEFA EURO 2012™ na koniec 2008 r. poprzez przedstawienie informacji o zakresie projektu, stanu zaawansowania i dalszych planach realizacji, źródeł finansowania, ryzyk i zagrożeń związanych z następnymi etapami wykonania zadań. Częściowo informacje te przedstawione zostały również w Master Planie opublikowanym na stronie internetowej spółki PL.2012.

Należy jednocześnie podkreślić, iż w celu wyboru przez inwestorów najbardziej optymalnej grupy projektów (programu inwestycyjnego) gwarantujących najefektywniejsze wykorzystanie środków i zapewnienie najwyższego wykorzystania infrastruktury również po zakończeniu UEFA EURO 2012™, zakres projektów i zastosowane rozwiązania techniczne w części projektów mogą być w przyszłości modyfikowane. Działania te muszą być prowadzone w oparciu o uwarunkowania funkcjonalne i realia budżetowo - finansowe. Część projektów, dla których aktualnie wykonywane jest studium wykonalności uzyska szczegółowe zdefiniowanie zakresu dopiero po wyborze najbardziej optymalnego wariantu realizacji prac.

#### Wykaz przedsięwzięć lądowej infrastruktury transportowej planowanych do realizacji w okresie 2008-2012 r. służących przygotowaniu jak najlepszej organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™

Zgodnie z ustaleniami podjętymi na spotkaniach z grupą ekspertów UEFA w dniach 12-13 listopada 2008 r. (S. Mannelli, M. Gambuto) dotyczącymi wyboru kluczowych inwestycji dla organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz wykazem przedsięwzięć określonych w załączniku do Rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 w zakresie lądowej infrastruktury transportowej znajduje się 88 zadań (123 podzadań) z czego:

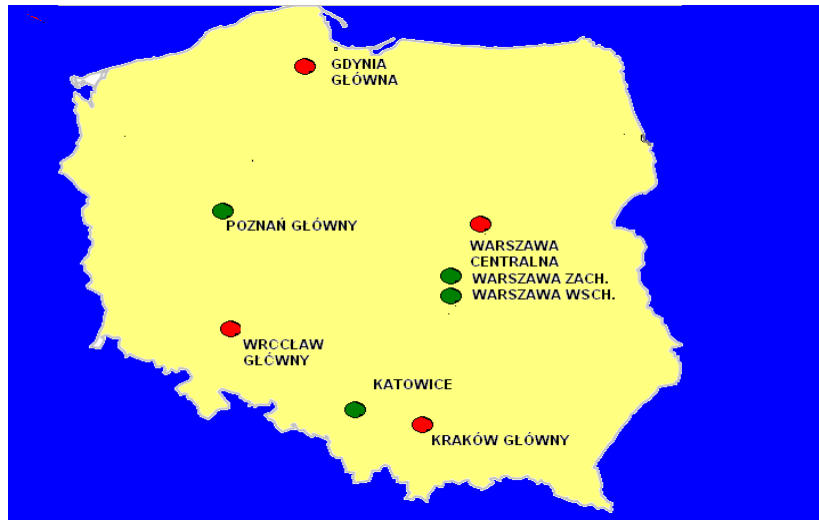
- 1) 8 dotyczy zadań w obszarze nadzorowanym przez PKP S.A. dworce kolejowe (3 w Warszawie, po jednym w Katowicach, Krakowie, Gdyni, Poznaniu, Wrocławiu);
- 2) 6 zadań (10 podzadań) dotyczy projektów nadzorowanym przez PKP PLK S.A.;

- 3) 24 zadań (55 podzadań) dotyczy projektów nadzorowanym przez GDDKiA;
- 4) 8 dotyczy zadań realizowanych przez jednostki UM Gdańska;
- 5) 9 dotyczy zadań realizowanych przez jednostki UM Warszawy;
- 6) 11 dotyczy zadań realizowanych przez jednostki UM Poznania;
- 7) 11 dotyczy zadań realizowanych przez jednostki UM Wrocławia;
- 8) 8 dotyczy zadań realizowanych przez jednostki UM Krakowa;
- 9) 2 dotyczą zadań realizowanych przez jednostki aglomeracji śląskiej;
- 10) 1 zadanie realizowane przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego.

<b>Miasto Gospodarz</b>	<b>Liczba inwestycji Rozporządzenie</b>	<b>Liczba inwestycji kluczowych</b>	<b>Suma inwestycji (kluczowe/ Rozporządzenie)</b>
Warszawa	7	5	9
Poznań	10	3	11
Wrocław	7	7	11
Gdańsk	8	4	9
Kraków	8	3	8
Chorzów	2	1	2
PKP S.A.	8	1	8
PKP PLK S.A.	-	6	6
GDDKiA	-	24	24
<b>Suma</b>	<b>50</b>	<b>54</b>	<b>88</b>

Zadania w obszarze nadzorowanym przez PKP S.A.:

- 1) Zadanie nr 22 -Dworzec GDYNIA GŁÓWNA;
- 2) Zadanie nr 24 -Dworzec KATOWICE;
- 3) Zadanie nr 33 -Dworzec KRAKÓW GŁÓWNY;
- 4) Zadanie nr 51 -Dworzec POZNAŃ GŁÓWNY;
- 5) Zadanie nr 67 -Dworzec WARSZAWA CENTRALNA;
- 6) Zadanie nr 68 -Dworzec WARSZAWA WSCHODNIA (projekt uznany przez UEFA za kluczowy);
- 7) Zadanie nr 69 -Dworzec WARSZAWA ZACHODNIA;
- 8) Zadanie nr 85 -Dworzec WROCLAW GŁÓWNY.



Modernizacja dworca

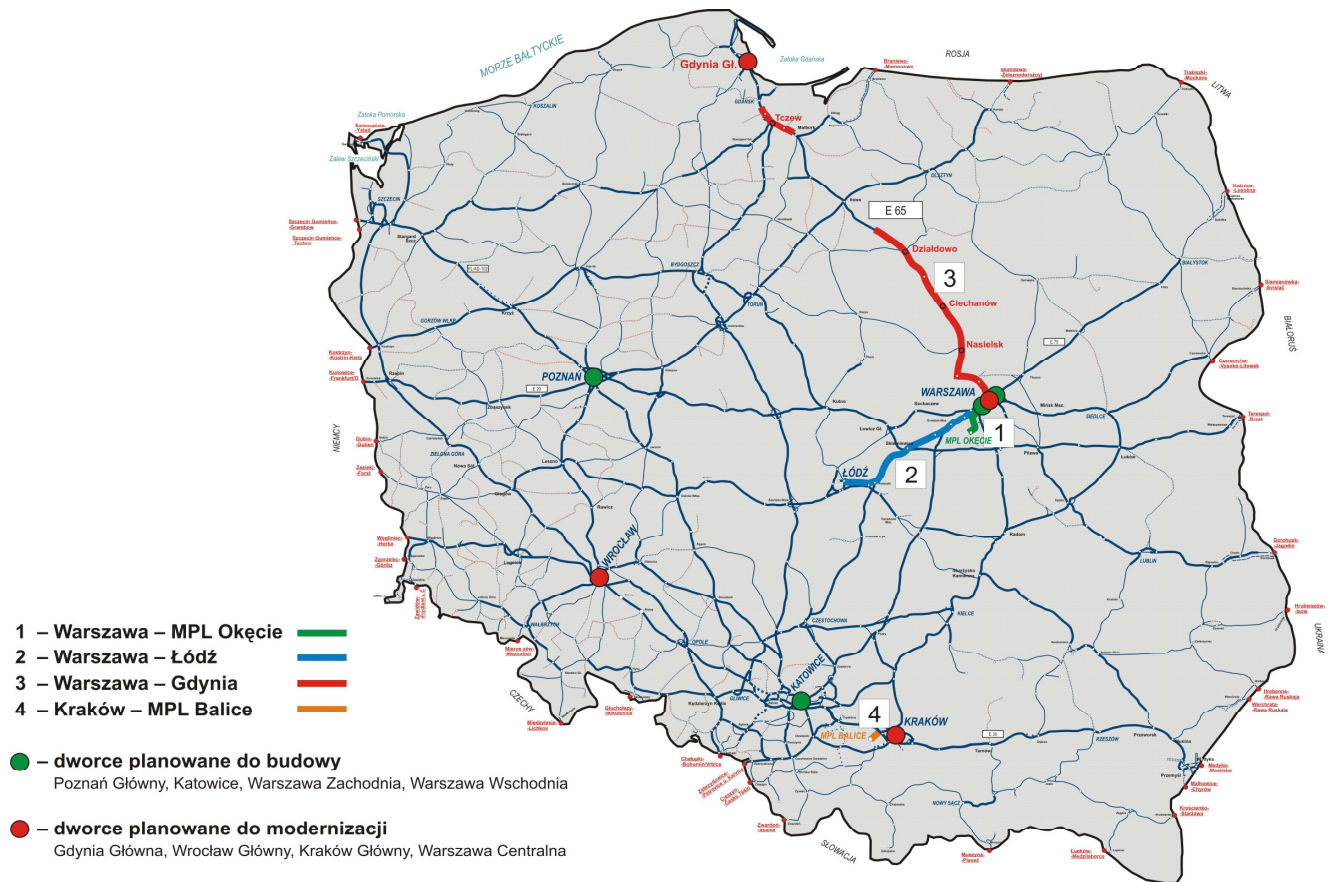
Budowa dworca

Eksperti UEFA dokonali wyboru 6 zadań, z czego dla dogodniejszej weryfikacji postępów w przygotowaniu i realizacji inwestycji dokonano wyszczególnienia 10 podzadań:

- 1) Warszawa Zachodnia-Skierniewice - odcinek linii Warszawa – Łódź (L1) (z wyłączeniem odcinka Łódź Widzew- Łódź Fabryczna);
- 2) linia E 65 Warszawa – Gdynia - LCS Nasielsk, LCS Działdowo, LCS Tczew i stacja Gdynia na linii Warszawa – Gdynia (E 65);
- 3) przystanek Warszawa Stadion;
- 4) przystanek Wrocław Stadion;
- 5) budowa połączenia kolejowego portu lotniczego Okęcie (Warszawa);
- 6) modernizacja połączenia kolejowego portu lotniczego Balice (Kraków).



Mapka projektów kluczowych realizowanych przez PKP PLK S.A.



Zadania w obszarze nadzorowanym przez GDDKiA

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 22 października 2008 r. zaprezentowała aktualizację zakresu i harmonogramu planów budowy dróg ekspresowych i autostrad.

AUTOSTRADY	
<b>A1.1</b>	<b>Autostrada A1 Nowe Marzy - Toruń - 62,4 km</b>
<b>A1.2</b>	<b>Autostrada A1 Toruń - Stryków - 144 km</b>
A1.2.1	Czerniewice - Odolin
A1.2.2	Odolin - Brzezie
A1.2.3	Brzezie - Kowal
A1.2.4	Kowal - Sójki
A1.2.5	Sójki - Piątek
A1.2.6	Piątek - Stryków I
<b>A1.4</b>	<b>Autostrada A1 Pyrzowice-Maciejów-Sośnica - 44,4 km</b>

A1.4.1	Pyrzowice - Piekary Śląskie
A1.4.2	Piekary Śląskie - Maciejów
A1.4.3	Maciejów - Sośnica
A1.4.4	węzeł Sośnica
<b>A1.5</b>	<b>Autostrada A1 Sośnica - Gorzyczki - 47,9 km</b>
A1.5.1	Sośnica - Bełk
A1.5.2	Bełk - Świerklany
A1.5.3	Świerklany - Gorzyczki
<b>A2.1</b>	<b>Autostrada A2 Nowy Tomyśl-Świecko - 105 km</b>
<b>A4.1</b>	<b>Autostrada A4 Zgorzelec-Krzyżowa - 51,4 km</b>
A4.1.1	Zgorzelec - Wykroty
A4.1.2	Wykroty - Krzyżowa
<b>A4.2</b>	<b>Autostrada A4 Wielicka-Szarów wraz z drogą ekspresową S7 Biezanów - Christo Botewa - 22,6 km</b>
A4.2.1	Wielicka – Szarów
A4.2.2	S7 Biezanów - Christo Botewa
<b>A4.3</b>	<b>Autostrada A4 Kraków - Tarnów, Szarów - Krzyż - 57,5 km</b>
A4.3.1	Szarów – Brzesko
A4.3.2	Brzesko - Wierzchosławice
A4.3.3	Wierzchosławice - Tarnów (w.Krzyż)
<b>A4.4</b>	<b>Autostrada A4 Tarnów - Rzeszów, Krzyż - Rzeszów Wsch. - 78,3 km</b>
A4.4.1	Tarnów (w. Krzyż) - Dębica Pustynia
A4.4.2	Dębica Pustynia - Rzeszów Zach.
A4.4.3	Rzeszów Zach. - Rzeszów Centralny
A4.4.4	Rzeszów Centralny - Rzeszów Wsch.
<b>A4.5</b>	<b>Autostrada A4 Rzeszów-Korczowa - 87,5 km</b>
A4.5.1	Rzeszów (w. Wschód) - Jarosław (w. Wierzbna)
A4.5.2	Jarosław (w. Wierzbna) - Korczowa
<b>A8.1</b>	<b>Autostrada A8 obwodnica Wrocławia - 35,4 km</b>
A8.1.1	od autostrady A4 - Lotnisko
A8.1.2	Most przez rz. Odrę
A8.1.3	Lotnisko - Pawłowice
<b>A18.1</b>	<b>Autostrada A18 Olszyna-Golnice-jezdniia południowa - 70 km</b>
<b>DROGI EKSPRESOWE</b>	
<b>S5.1</b>	<b>Droga ekspresowa S5, Poznań - Wrocław (do węzła Korzeńsko) - 107 km</b>
S5.1.1	Poznań - Wronczyn
S5.1.2	Wronczyn - Radomicko
S5.1.3	Radomicko - Kaczkowo
S5.1.4	Kaczkowo - Korzeńsko
<b>S5.2</b>	<b>Droga ekspresowa S5, Nowe Marzy (A1) - Bydgoszcz - 75 km</b>
S5.2.1	Nowe Marzy - Dworzysko
S5.2.2	Dworzysko - Aleksandrowo
S5.2.3	Aleksandrowo - Białe Błota
<b>S5.3</b>	<b>Droga ekspresowa S5, Bydgoszcz - Żnin - 36 km</b>
S5.3.1	Białe Błota - Szubin
S5.3.2	Szubin - Jaroszewo
S5.3.3	Jaroszewo – Żnin
<b>S5.4</b>	<b>Droga ekspresowa S5, Żnin - Gniezno - 36 km</b>

S5.4.1	Żnin – Mielno
S5.4.2	Mielno – Gniezno
<b>S5.5</b>	<b>Droga ekspresowa S5, Gniezno - Poznań - 41 km</b>
<b>3.21</b>	<b>Droga ekspresowa S2, Konotopa - Puławska wraz z odcinkiem Lotnisko - Marynarska - 20 km</b>
3.21.1	Warszawa (Konotopa) - Warszawa (Opacz)
3.21.2	Warszawa (Opacz) - Warszawa (Puławska)
3.21.3	Warszawa (Marynarska) - Warszawa (Lotnisko)
<b>3.22</b>	<b>Droga ekspresowa S8/S7 Opacz - Paszków wraz z powiązaniem w węźle Magdalenka - 16 km</b>
3.22.1	Warszawa - Paszków
3.22.2	Janki Małe - Opacz
<b>3.23</b>	<b>Droga ekspresowa S8, Konotopa - Powązkowska - 10 km</b>
<b>3.1</b>	<b>Droga ekspresowa S7, Gdańsk - Koszwały (południowa obwodnica Gdańska) - 18 km</b>
<b>3.4</b>	<b>Zachodnia obwodnica Poznania wzdłuż drogi ekspresowej S11, odcinek Złotkowo - A2 (węzeł Głuchowo) - 27 km</b>

Mapa inwestycji kluczowych realizowanych przez GDDKiA

2008

2012

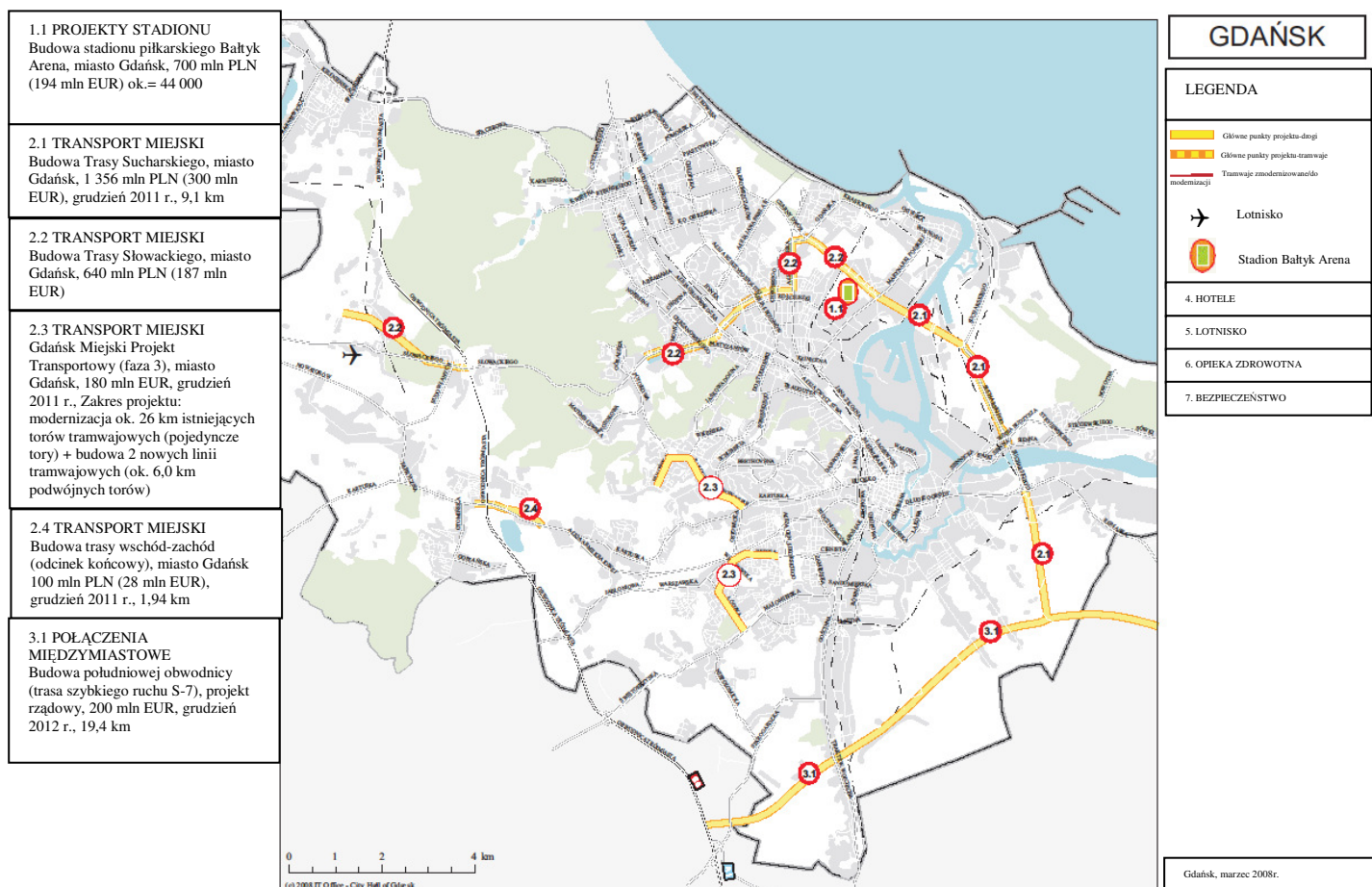


Harmonogram realizacji inwestycji zawiera Załącznik – Masterplan.

W zadaniach miejskich wyszczególnione zostały projekty uznane przez UEFA za kluczowe (zaznaczone również na mapach poszczególnych miast).

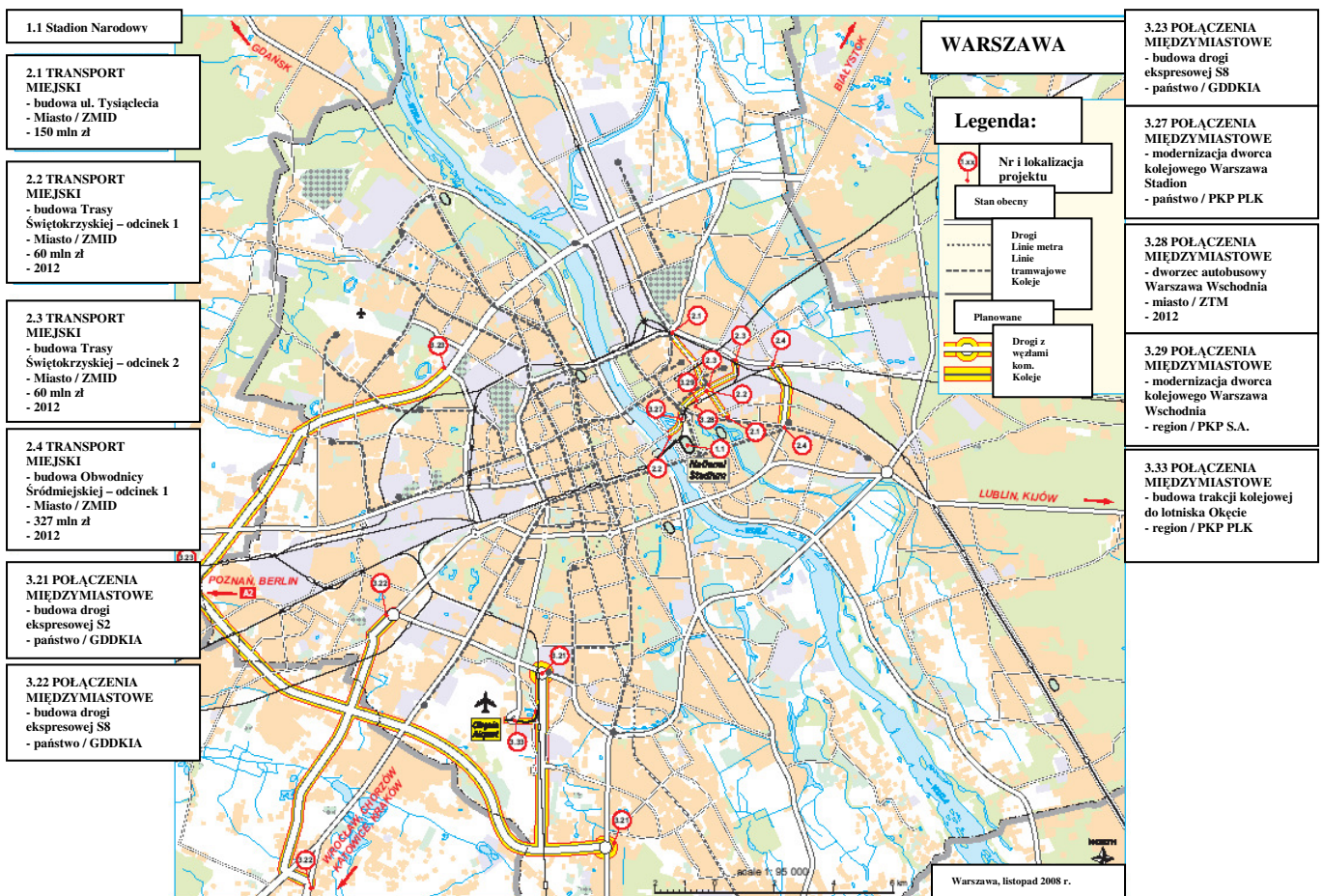
Zadania realizowane przez jednostki UM Gdańska:

- 1) „budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy - Obwodnica Trójmiasto - Stadion "Arena Bałtycka") - numer zadania w Rozporządzeniu Rady Ministrów. – nr 9; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 2) budowa Trasy W-Z (odcinek Kartuska - Otomińska) - numer zadania w rozp. RM – nr 12; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 3) realizacja projektu poprawy dostępu drogowego do Portu Gdańsk - Budowa Trasy Sucharskiego - numer zadania w rozp. RM – nr 14; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 4) przebudowa ulicy Jana z Kolna - zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;



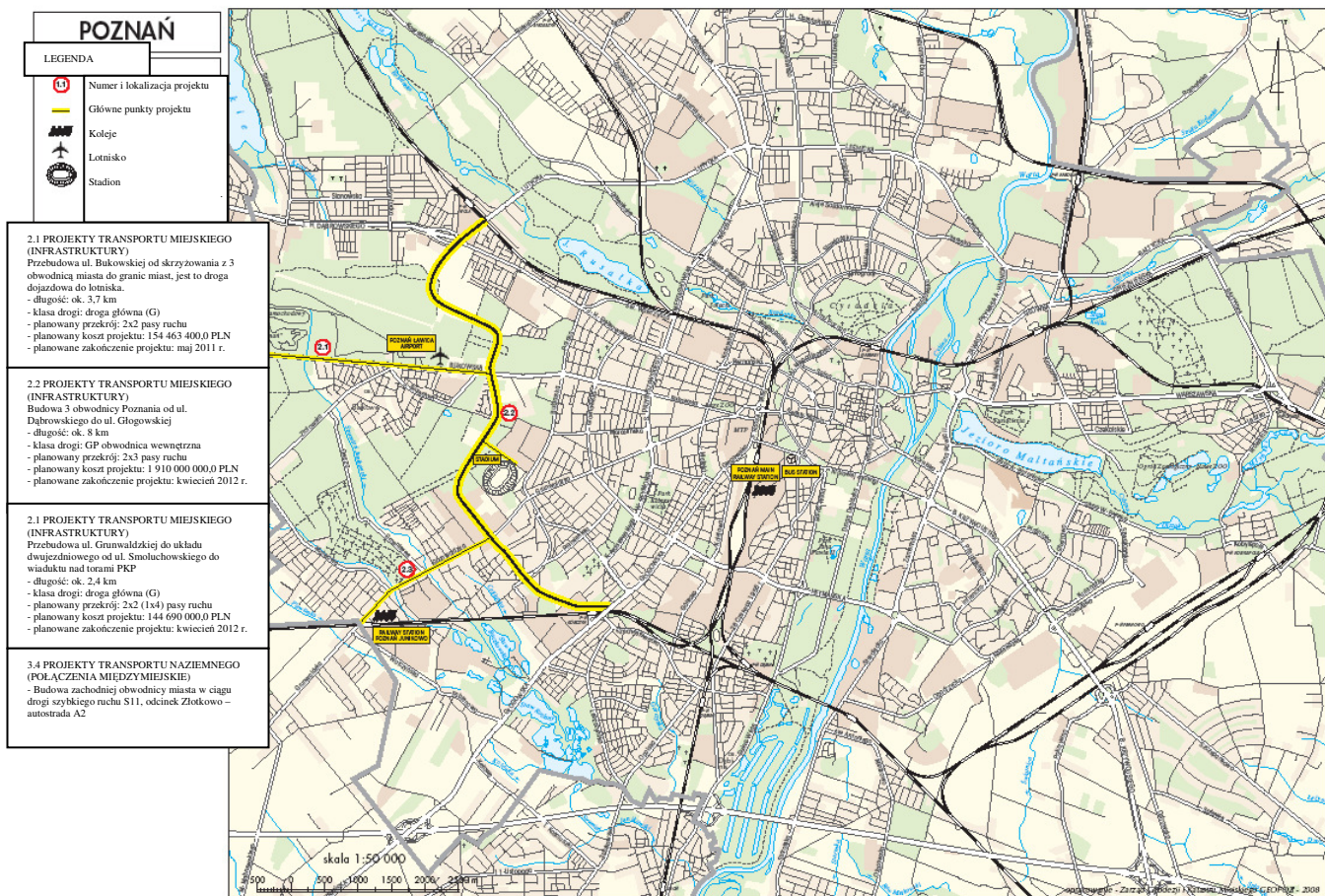
Zadania realizowane przez jednostki UM Warszawy:

- 1) budowa Trasy Świętokrzyskiej na odcinku od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej, - numer zadania w rozp. RM – nr 60; zadanie zostało podzielona na 2 podzadania odc. ul. Wybrzeże Szczecińskie - ul. Tysiąclecia oraz Tysiąclecia - ul. Zabraniecka uznane przez UEFA za 2 zadania kluczowe;
- 2) budowa obwodnicy śródmiejskiej na odc. od Ronda Wiatraczna do Ronda "Żaba", - numer zadania w rozp. RM – nr 61; w tym: etap I - odc. od Ronda Wiatraczna do połączenia z Dzielnicą Targówek; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 3) budowa ul. Tysiąclecia od węzła Żaba do ul. Grochowskiej - numer zadania w rozp. RM – nr 65; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 4) przeniesienie Dworca autobusowego Warszawa Wschodnia - zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;



## Zadania realizowane przez jednostki UM Poznania:

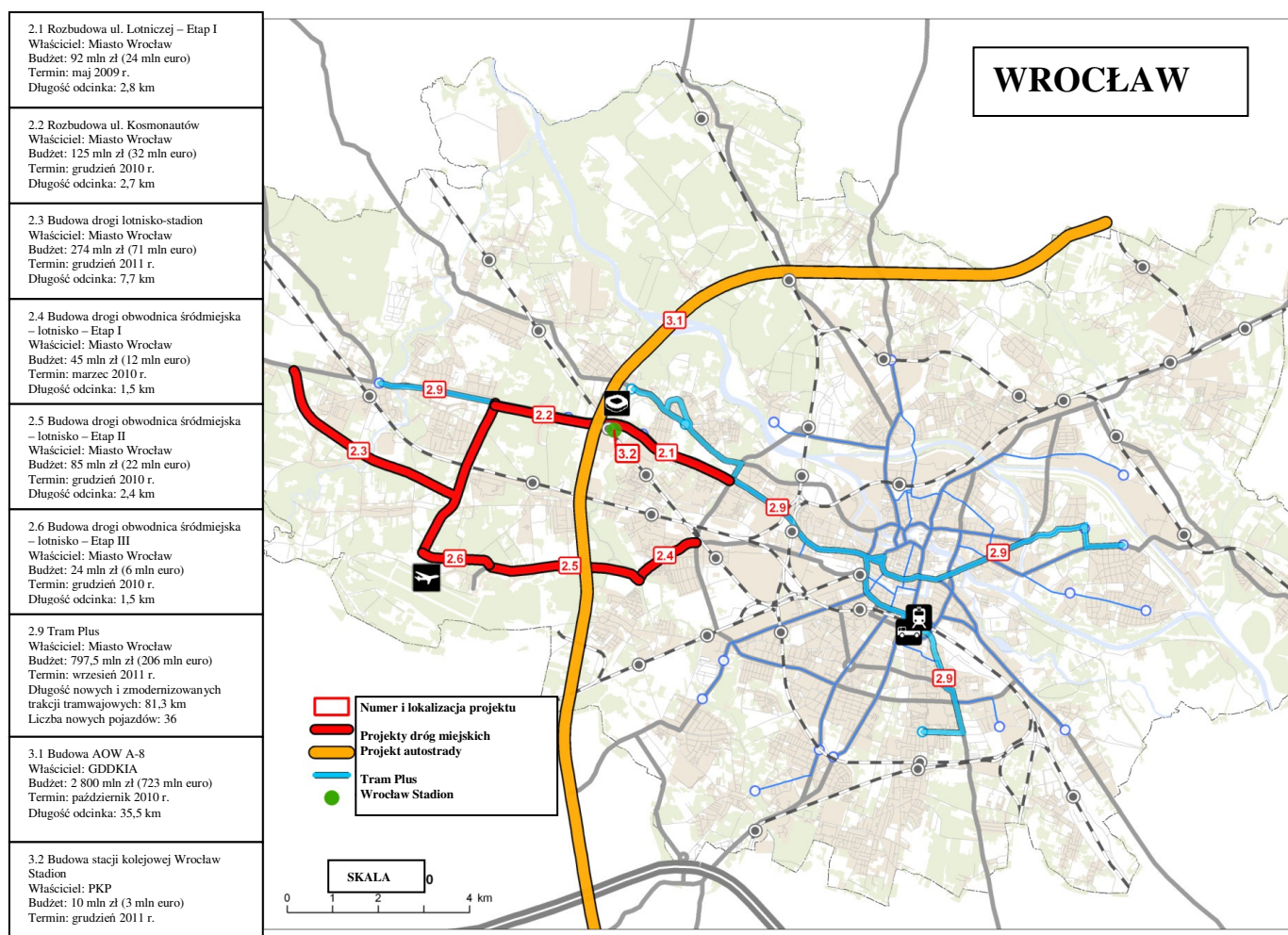
- 1) budowa III ramy komunikacyjnej - odcinek zachodni od ul. Dąbrowskiego do ul. Głogowskiej - *numer zadania w rozp. RM – nr 38*; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 2) przebudowa ul. Grunwaldzkiej do układu dwujezdniowego na odcinku od ul. Smoluchowskiego do wiaduktu nad torami PKP - *numer zadania w rozp. RM – nr 40*; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 3) przebudowa ul. Bukowskiej na odcinku od skrzyżowania z III ramą (ul Ptasia) do granicy miasta - zadanie uznane przez UEFA za kluczowe.



## Zadania realizowane przez jednostki UM Wrocławia:

- 1) budowa Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I (Tramwaj Plus) - *numer zadania w rozp. RM – nr 76*; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 2) budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap I - *numer zadania w rozp. RM – nr 83*; zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;

- 3) budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap II i III - numer zadania w rozp. RM – nr 84; zadanie podzielone na 2 podzadania, uznane przez UEFA za kluczowe;
- 4) przebudowa ul. Kosmonautów; uznane przez UEFA za kluczowe;
- 5) przebudowa ul. Lotniczej; uznane przez UEFA za kluczowe;
- 6) budowa połączenia drogowego lotniska ze stadionem (al. Stadłowicka) uznane przez UEFA za kluczowe;



#### Zadania realizowane przez jednostki UM Krakowa:

- 1) rozbudowa skrzyżowania ulic Konrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia) - numer zadania w rozp. RM – nr 25- zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 2) przebudowa ciągu drogowego ul. Grota Roweckiego (ul. Bobrzyńskiego) oraz budowa linii tramwajowej do III - numer zadania w rozp. RM – nr 26 - zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;
- 3) rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta (przedłużenie ul. Bunscha) - numer zadania w rozp. RM – nr 27- zadanie uznane przez UEFA za kluczowe;

Zadania realizowane przez jednostki aglomeracji śląskiej:

- 1) rozbudowa infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Górnośląskiej – nr zadania w rozp. RM – nr 90 - zadanie uznane przez UEFA za kluczowe.

Informacje dodatkowe.

Z uwagi na szeroki zakres ryzyk występujących przy realizacji projektów infrastruktury drogowej, w tym głównie:

- 1) opóźnienia w wydawaniu decyzji administracyjnych, wykupie gruntów, procedurach przetargowych;
- 2) przekroczenia terminów leżące po stronie wykonawcy;
- 3) zwiększenia kosztów mające wpływ na budżet globalny inwestora;
- 4) inne rodzaje ryzyka (protesty oferentów, protesty obrońców środowiska, kolizje z obszarami przyrodniczo cennymi etc.)

należy przyjąć, iż wszystkie projekty, których plan realizacji (oddania do użytkowania) wyznaczony został po zakończeniu 2011 r., charakteryzują się wysokim niebezpieczeństwem wystąpienia opóźnienia uniemożliwiającego wykorzystanie tej infrastruktury w czasie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r.

Informacje dotyczące przygotowań koncepcji obsługi transportowej.

**Warszawa** – na zlecenia miasta stołecznego Warszawy Biuro Planowania Rozwoju Warszawy S.A. (BPRW) z siedzibą w Warszawie opracowało dokumentację pt.: „Określenie zadań przewozowych w związku z meczami UEFA EURO 2012”, którego zakres objął:

- 1) określenie wielkości dojazdów do Stadionu Narodowego w Warszawie w dniu meczu w wariantach podziału zadań przewozowych (pomiędzy komunikację indywidualną i zbiorową) z uwzględnieniem źródeł ruchu (dojazdy z Warszawy, dojazdy spoza Warszawy) i środków transportu, przedstawione zostały również wielowariantowe analizy ruchu;
- 2) porównanie prognozowanych wielkości dojazdów ze zdolnością przewozową komunikacji zbiorowej i przepustowością układu ulicznego;
- 3) identyfikację podstawowych zadań do realizacji w systemie transportowym.

Dodatkowo BPRW opracowało „Koncepcję obsługi komunikacyjnej drogowo-ulicznej Narodowego Centrum Sportu” oraz „Analizę możliwości zlokalizowania parkingów w rejonie Narodowego Centrum Sportu w Warszawie w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™”.

W chwili obecnej trwają prace aktualizujące, dotyczące uszczegółowienia wariantów z uwzględnieniem bieżących projektów inwestycyjnych w systemie transportowym.

Materiał został przekazany ekspertom UEFA w sierpniu 2008 r.



	<i>Temat</i>	<i>Opis</i>	<i>Ocena</i>
<b>WARSZAWA</b> 51,000	<i>Infrastruktura</i>	Projekty są terminowo realizowane. Realizacja drugiej linii metra została przełożona po 2012 r.	żółty
	<i>Koncepcja obsługi transportowej</i>	Koncepcja obsługi transportowej musi uwzględnić brak drugiej linii metra – ponowna ocena dostępu do stadionu.	żółty
	<i>Lotniska wspierające</i>	Odległe lotnisko wspierające z możliwością połączenia kolejowego. Musi zostać zapewniony transfer.	żółty

**Gdańsk** – na zlecenie Biura Inwestycji Euro Gdańsk 2012 Sp. z o.o. (BIEG) Fundacja Rozwoju Inżynierii Lądowej przygotowała opracowanie „Koncepcja szczegółowa budowy i modernizacji układu transportowego niezbędnego do obsługi transportowej stadionu ARENA w Gdańsku-Letnicy”. Zakres opracowania obejmował w szczególności:

- 1) analizę stanu istniejącego i planowanego;
- 2) uwarunkowania obsługi transportowej stadionu (lokalizacja kluczowych obiektów, dostępność stadionu, przewidywana obsługa transportowa kluczowych obiektów);
- 3) założenia obsługi transportowej stadionu;
- 4) koncepcja obsługi transportowej stadionu (scenariusze, rozmieszczenie parkingów, prognoza ruchu kołowego, trasy transportu zbiorowego);
- 5) koncepcja modernizacji i przebudowy układu drogowego.

Materiał został przekazany ekspertom UEFA w sierpniu 2008 r.

Eksperti UEFA dokonali oceny Koncepcji obsługi transportowej na podstawie scenariusza optymistycznego realizacji inwestycji. Po aktualizacji planów przez miasto w zakresie rezygnacji z odtworzenia połączenia kolejowego do stadionu potencjał komunikacji zbiorowej zostanie ograniczony wyłącznie do autobusów, co może pogorszyć ocenę całościową warunków transportowych.

	<i>Temat</i>	<i>Opis</i>	<i>Ocena</i>
<b>GDAŃSK</b> 40,500	<i>Infrastruktura</i>	Większość kluczowych projektów ma status wysokiego ryzyka.	żółty
	<i>Koncepcja obsługi transportowej</i>	Alternatywne plany. Przepustowość transportu prawie odpowiednia. Zakwaterowanie w odległych obszarach.	zielony
	<i>Lotniska wspierające</i>	Duża odległość. Połączenie kolejowe (ograniczone usprawnienia). do jedyne lotniska wspierającego.	żółty

**Poznań** – na zlecenie Urzędu Miasta Poznania firma Scott Wilson przygotowała opracowanie „Wariantowe analizy ruchu związanego ze stadionem miejskim na potrzeby przygotowań do mistrzostw Europy 2012”. Powyższe opracowanie stanowiło podsumowanie prac wykonanych w mieście w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™ i zawierało następujące główne części:

- 1) ruch zewnętrzny (w tym połączenia lotnicze, powiązania lotnisk z Poznaniem);
- 2) ruch w obszarze Poznania (rozmieszczenie podstawowych obiektów generujących dodatkowy ruch związany z UEFA EURO 2012™, potencjał przewozowy komunikacji publicznej, planowane inwestycje transportowe);
- 3) scenariusze dojazdów do stadionu (lotniczy, lądowy, samochodowy).

Materiał został przekazany ekspertom UEFA w sierpniu 2008 r.

	<i>Temat</i>	<i>Opis</i>	<i>Ocena</i>
<b>POZNAŃ</b> 41,000	<i>Infrastruktura</i>	Niektóre projekty z terminem ukończenia w kwietniu 2012 r. Projekt 2.3 (III Rama - realizacja zagrożona).	żółty
	<i>Koncepcja obsługi transportowej</i>	Przepustowość transportu odpowiednia (z dużym udziałem autobusów uzupełniającą tramwaje).	zielony
	<i>Lotniska wspierające</i>	3 lotniska - duży wpływ lotnisk wspierających na obsługę kibiców Przyłot (45% widzów) do odległych miejsc. Logistyka trzech linii autobusów kursowych trudna i kosztowna.	czerwony

**Wrocław** – Założenia dotyczące koncepcji obsługi transportowej zostały przedstawione ekspertom UEFA w czasie warsztatów w sierpniu 2008 r. w Warszawie. Koncepcja obsługi transportowej została opracowana na zlecenie Urzędu Miasta Wrocławia przez konsorcjum IVV GmbH Sp. z o.o./ Horus Investment Sp. z o.o./ Poyry Infra (Hannover) GmbH. Powyższe opracowaniu po weryfikacji zostanie przekazane do UEFA w lutym 2009 r.

	<i>Temat</i>	<i>Opis</i>	<i>Ocena</i>
<b>WROCLAW</b> 41,000	<i>Infrastruktura</i>	Strategiczne projekty są realizowane i będą zakończone na czas. Projekty 3.1 i 3.2 są monitorowane.	zielony
	<i>Koncepcja obsługi transportowej</i>	Odpowiednia przepustowość transportu (z liniami kolejowymi i tramwajowymi). Istnieje dobry plan obsługi transportu.	zielony
	<i>Lotniska wspierające</i>	Strategia lotnisk wspierających musi być ponownie przeanalizowana biorąc pod uwagę mniej oddalone opcje.	żółty

**Chorzów** – na zlecenie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego Przedsiębiorstwo projektowo – usługowe „INKOM” s.c. przygotowało opracowanie „Studium transportowe wymagane w procesie raportowania do UEFA postępów w realizacji projektu modernizacji Stadionu Śląskiego w Chorzowie”, składające się z następujących głównych komponentów:

- 1) międzynarodowe porty lotnicze na tle regionalnego układu komunikacyjnego;
- 2) obsługa rejonu Stadionu Śląskiego komunikacją zbiorową;
- 3) parkowanie;
- 4) aglomeracyjny układ drogowy w rejonie parku i stadionu.

Materiał został przekazany ekspertom UEFA w sierpniu 2008 r.

Eksperti UEFA dokonali oceny Koncepcji obsługi transportowej przygotowanej na podstawie optymistycznego scenariusza realizacji inwestycji. Po aktualizacji planów przez miasto w zakresie rezygnacji z budowy DK 79 - obwodnica Chorzowa, konieczne będzie dokładniejsze przestudiowanie sytuacji w szczególności w zakresie połączenia portu lotniczego Pyrzowice z aglomeracją śląską.

	<i>Temat</i>	<i>Opis</i>	<i>Ocena</i>
<b>CHORZÓW</b> 46,500	<i>Infrastruktura</i>	Obszar z dobrą infrastrukturą, projekty w fazie realizacji, spodziewane terminowe zakończenie.	żółty
	<i>Koncepcja obsługi transportowej</i>	Odpowiednia przepustowość transportu publicznego. Ograniczona dostępność stadionu. Miejsca zakwaterowania odległe.	żółty
	<i>Lotniska wspierające</i>	Strategia lotnisk wspierających musi być ponownie przeanalizowana.	żółty

**Kraków** – koncepcja obsługi transportowej została opracowana na zlecenie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie przez Pracownię Planowania i Projektowania Systemów Transportu. Opracowanie „Koncepcja obsługi komunikacyjnej stadionu miejskiego Wisła Kraków w kontekście UEFA EURO 2012™” jest w trakcie weryfikacji i zostanie przekazane do UEFA w lutym 2009 r.

Aktualnie zakończono opracowanie dotyczące obsługi komunikacyjnej rejonu ul. Reymonta w Krakowie, ze szczególnym uwzględnieniem rozbudowy stadionu piłkarskiego klubu Wisła Kraków oraz inwestycji parkingowych towarzyszących mającym się odbyć Mistrzostwom Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, którego zakres obejmuje: analizy ruchu, prognozy ruchu kołowego, pasażerskiego i pieszego dla 2012 r.

	<i>Temat</i>	<i>Opis</i>	<i>Ocena</i>
<b>KRAKÓW</b> 32,000	<i>Infrastruktura</i>	Dobrze rozwinięta infrastruktura miasta z planowanymi ulepszeniami. Kluczowe jest połączenie kolejowe z lotniskiem w Balicach.	zielony

	<i>Konceptcja obsługi transportowej</i>	Konceptcja <i>obsługi transportowej</i> nie została jeszcze zaprezentowana Odpowiednia przepustowość transportu publicznego. Otoczenie przyjazne pieszym. Dużo miejsc zakwaterowania w centrum miasta.	żółty
	<i>Lotniska wspierające</i>	Strategia lotnisk wspierających musi być ponownie przeanalizowana.	zielony

### 1. Działania zrealizowane przez Koordynatora Krajowego ds. Transportu:

- 1) lipiec 2008 r. - zakończyła się kolejna weryfikacja indykatywnej listy projektów indywidualnych do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko. W jej wyniku w zakresie priorytetów transportowych dodano 21 projektów, związanych głównie z organizacją przez Polskę UEFA EURO 2012™. Na prośbę PL.2012 odbyło się spotkanie z Podsekretarzem Stanu Ministerstwa Infrastruktury, Patrycją Wolińską oraz Naczelnikiem Wydziału w Departamencie Funduszy UE 2007 – 2013, Maciejem Gładygą, w celu przeglądu stanu przygotowań projektów;
- 2) w dniu 14 sierpnia 2008 r. – przekazane zostały dane i dokumentacja dla ekspertów UEFA w ramach przygotowań - Infrastructure action Plan II (lotniska zapasowe) – Raport zawierał m.in. informacje dotyczące dostępności drogowo-kolejowej lotnisk zapasowych, aktualnych informacji w zakresie prac dotyczących „mobility concept” – tj. analiza możliwości zlokalizowania parkingów w rejonie stadionu, określenie zadań przewozowych, koncepcja obsługi komunikacyjnej drogowo-ulicznej stadionu;
- 3) w dniach 27-29 sierpnia 2008 r. – spółka PL.2012 zorganizowała seminarium z ekspertami technicznymi UEFA dla Miast - Gospodarzy. Udział w nim wzięli także przedstawiciele: UEFA (Matteo Gambuto i Stefano Manelli), PL.2012, PZPN. Głównym celem warsztatów było zaprezentowanie przez miasta aktualnego stanu realizacji inwestycji infrastruktury transportowej oraz wstępnych koncepcji obsługi transportowej kibiców podczas UEFA EURO 2012™, tzw. mobility concept. Przedstawiciele miast prezentowali szczegółowo zarówno bieżącą sytuację, jak i planowane modernizacje i budowy dróg, ich finansowanie i potencjalne zagrożenia w realizacji inwestycji. Eksperci UEFA przedstawili ocenę tej wizytacji we wrześniu 2008 r. Zebrana dokumentacja dotycząca postępu prac w zakresie infrastruktury transportowej stała się również częścią Raportu, który został przedstawiony na posiedzeniu Komitetu Wykonawczego UEFA we wrześniu 2008 r. w Bordeaux;
- 4) w dniu 12 września 2008 r. – spotkanie z przedstawicielami Zespołu EURO 2012 PKP PLK S.A., - omówiono inwestycje zgłoszone przez PKP PLK S.A. do realizacji w związku z organizacją UEFA EURO 2012™. Szczególną uwagę poświęcono projektom budowy połączeń kolejowych lotnisko – centrum tj.:
  - a) MPL Katowice w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, którego główne etapy realizacji omówione zostały przez Dyrektora Projektu, Roberta

- Muchę. PL.2012 zwróciła uwagę na napięty harmonogram działań, w przypadku którego, jakiegokolwiek opóźnienie może skutkować nieukończeniem zadania w terminie, tj. do momentu organizacji turnieju;
- b) połączenia kolejowe lotniska w Łodzi, realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa łódzkiego. Wspomniany projekt jest istotny z punktu widzenia UEFA EURO 2012™ z uwagi na fakt, iż lotnisko w Łodzi będzie pełniło rolę lotniska zapasowego dla Miast - Gospodarzy (Warszawa, Poznań, Kraków, Katowice, Wrocław);
  - c) połączenie kolejowe lotniska we Wrocławiu, brak ostatecznej decyzji o jego realizacji na Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- 5) w dniach 18-19 września 2008 r. - spotkania z zespołem koordynującym działania PKP PKL oraz dyrektorami projektów poszczególnych inwestycji budowy połączeń kolejowych na odcinkach linii L1, E20, E30, E59, E65 oraz połączeń z lotniskami MPL Okęcie MPL w Pyrzowicach, MPL Balice, MPL w Łodzi (planowanego do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla województwa łódzkiego). Wspomniany projekt jest istotny z punktu widzenia UEFA EURO 2012™ z uwagi na fakt, iż lotnisko w Łodzi będzie pełniło rolę lotniska zapasowego dla Miast - Gospodarzy (Warszawa, Poznań, Kraków, Katowice, Wrocław);
  - 6) w dniu 3 października 2008 r. - spotkanie z PKP PLK, dotyczące szczegółów realizacji zgłoszonych przez PKP PLK S.A. zadań do Master Planu w tym m.in. zebrania dodatkowych informacji o planach oraz wyjaśnienie rozbieżności zawartych w dokumencie „Stan przygotowań polskiej infrastruktury kolejowej do UEFA EURO 2012”;
  - 7) w dniu 22 października 2008 r. - spotkanie w siedzibie GDDKiA z Dyrektorem Generalnym, Lechem Witeckim, w celu ustalenia zakresu i terminu przekazania przez GDDKiA danych umożliwiających opublikowanie zadań inwestycyjnych z zakresu dróg ekspresowych i autostrad w Master Planie;
  - 8) w dniu 24 października 2008 r. - spotkanie w siedzibie NCS z Zarządcą PPKS w Warszawie, Piotrem Grzegorzczakiem, w sprawie lokalizacji dworca autobusowego na terenie lewobrzeżnej Warszawy;
  - 9) w dniach 28-29 października 2008 r. – udział w polsko - ukraińskim forum ekonomicznym – prezentacja informacji o inwestycjach infrastrukturalnych w Polsce związanych z UEFA EURO 2012™;
  - 10) w dniach 12-13 listopada 2008 r. - spotkania robocze z ekspertami UEFA (S.Manellim i M. Gambutto) oraz przedstawicielami FFU (O. Krasnosztanem, P. Lypovenko) w sprawie ustalenie listy kluczowych projektów infrastruktury transportowej w Polsce i na Ukrainie w odniesieniu do Miast - Gospodarzy oraz sieci autostrad i linii kolejowych;
  - 11) w dniu 14 listopada 2008 r. – ostateczne sporządzenie listy projektów infrastruktury transportowej zgodnie z wytycznymi UEFA, przekazanie informacji do Miast – Gospodarzy;
  - 12) w dniach 16-19 grudnia 2008 r. - przygotowanie raportu koordynacyjnego za II połowę 2008 r. obejmującego zestawienie stanu przygotowań infrastruktury transportowej;

- 13) w dniach 16-30 grudnia 2008 r. – opracowanie informacji i danych wynikających z zapytań NIK;
- 14) uzgodnienie danych dotyczących zakresu planowanych prac i harmonogramów oraz wprowadzanie informacji zebranych z Miast - Gospodarzy, GDDKiA oraz PKP w celu opublikowania harmonogramów na stronie internetowej Masterplan

## **5. Telekomunikacja. Informatyka.**

W drugiej połowie 2008 r. kontynuowano działania zdefiniowane przez UEFA oraz przypisane PL.2012, służące do oceny wykonalności projektu ICT w Polsce na potrzeby UEFA EURO 2012™. W tym celu spółka UEFA Media Technology (UMET) potrzebowała informacji na temat dostępności zasobów teleinformatycznych w Polsce.

W związku z tym, że infrastruktura telekomunikacyjna w Polsce jest w dyspozycji operatorów telekomunikacyjnych będących prywatnymi podmiotami gospodarczymi PL.2012 zwróciło się z prośbą o dostarczenie informacji do ok. 15 z nich, według wypracowanego przez zespół Telekomunikacji i Informatyki kwestionariusza.

Otrzymano odpowiedzi od 9 operatorów telekomunikacyjnych oraz dysponujących zasobami uplink'a satelitarnego. Ze względu na poufny charakter danych na wniosek niektórych operatorów zostały podpisane umowy o zachowaniu poufności pomiędzy operatorami a PL.2012 oraz operatorami a UMET.

W ramach realizacji działań UEFA w dziedzinie Telekomunikacji i Informatyki został przekazany Technology Action Plan cz. II .

Spośród ważniejszych wydarzeń na uwagę zasługuje spotkanie stałej międzyrządowej grupy roboczej ds. współpracy w dziedzinie telekomunikacji Polski i Ukrainy przeprowadzone w Kijowie w dniu 8 października 2008 r. Na spotkaniu, oprócz prezentacji uczestników (Urząd Komunikacji Elektronicznej, Departament Telekomunikacji Ministerstwa Infrastruktury), PL.2012 przedstawiła stan realizacji działań wsparcia UEFA Media Technologies w realizacji Technology Action Planu dla projektu ICT UEFA EURO 2012™. Realizacja tego planu po stronie ukraińskiej z różnych względów nie przebiegała zgodnie z planem oraz oczekiwaniami UEFA, w związku z tym PL.2012 udostępniła wypracowane przez siebie wzory dokumentów, na podstawie których zbierano w Polsce informacje niezbędne UEFA.

Ponadto zakończono realizację FAZY 0 przygotowania oraz rozesłania rekomendacji/specyfikacji systemów teleinformatycznych na stadionach. W ramach tego etapu przygotowano: „S3\_3\_REKSTUDNIE\_A Dostęp do okablowania strukturalnego stadionu z zewnątrz (łączenie infrastruktury teletechnicznej tymczasowych obiektów przystadionowych z infrastrukturą stadionu)”, „S3\_1\_REKHDTV Okablowanie hybrydowe

dla kamer HDTV na stadionach”, „S3\_2\_REKGSM\_A Instalacja antenowa dla sieci komórkowych na terenie stadionu”, „S2\_UEFA\_A Wymagania UMET (UEFA Media Technologies) dotyczące infrastruktury teleinformatycznej na stadionach”. Przygotowano również kwestionariusz/spis wszystkich systemów teleinformatycznych na stadionach wraz z podstawowymi funkcjonalnościami (zawierający ponad 700 pozycji). Za jego pomocą zostaną zebrane informacje o planowanych systemach na stadionach w celu upewnienia się, że wszystkie podstawowe projekty zostały uwzględnione oraz jakie inne systemy są przewidziane w odniesieniu do zakładanych funkcji obiektu sportowego. Dokumenty zostały omówione na spotkaniu z koordynatorami ICT z miast w dniu 21 listopada 2008 r. Odbyły się także planowane wcześniej indywidualne spotkania zespołu ICT PL.2012 z koordynatorami ICT w poszczególnych miastach w celu przeglądu wypełnionych kwestionariuszy i omówienia podejścia do ich wyłączenia z przetargów na generalne wykonawstwo. Spotkania odbyły się we Wrocławiu, Poznaniu oraz Krakowie.

Dodatkowo należy podkreślić realizację kolejnego punktu Technology Action Planu przez UEFA w odniesieniu do Polski oraz kolejną wizytę przedstawicieli UMET w Polsce. W ramach ustalonej agendy odbyło się spotkanie w Narodowym Centrum Sportu w celu przeglądu projektu ICT na potrzeby mediów oraz planowanej infrastruktury pod kątem potrzeb imprezy UEFA EURO 2012™. Projekt NCS został oceniony bardzo pozytywnie jako w znacznej części odpowiadający wymogom imprezy. W uzgodnieniu z PL.2012 i przedstawicielem UMET uzgodniono termin przeglądów pozostałych projektów/planów stadionów pod tym samym kątem (termin potwierdzony z miastami to drugi tydzień stycznia 2009 r. - w Warszawie).

W ramach agendy wizyty UMET w Polsce zorganizowano także planowaną od dawna konferencję/spotkanie przedstawiciela UMET z przedstawicielami operatorów rynku telekomunikacyjnego w Polsce w celu przedstawienia projektu ICT zrealizowanego na potrzeby imprezy w 2008 r. w Austrii i Szwajcarii oraz założeń i wymogów dla tego projektu w 2012 r. Na spotkaniu obecni byli przedstawiciele Urzędu Komunikacji Elektronicznej, Departamentu Telekomunikacji Ministerstwa Infrastruktury oraz Instytutu Łączności, a także Miast - Gospodarzy. Organizacja spotkania miała bardzo duże znaczenie ze względu na to, że projekt realizowany jest bezpośrednio przez UEFA na zasadach komercyjnych, która sama określa harmonogram, wymogi, a także zasady doboru partnerów do jego realizacji. Z tego też względu PL.2012 nie było upoważnione do przekazywania jakichkolwiek informacji na ten temat. Spotkanie przyczyniło się do rozpowszechnienia tej informacji z samego źródła. Operatorzy, którzy mieli okazję poznać zakres oczekiwań będą mieć możliwość do przedstawienia swoich możliwości w tym zakresie bezpośrednio UEFA Media Technologies (podczas wizyty UMET w Polsce w drugim tygodniu stycznia 2009 r.).

Według raportu UEFA z września 2008 r.:

- 1) obecna infrastruktura światłowodowa w Polsce, pod względem dostępnego pasma, spełnia wymagania jakie były stawiane UEFA EURO 2008™ w zakresie usług IP, aczkolwiek może być potrzebna rozbudowa infrastruktury na potrzeby transmisji TV;
- 2) TP SA jest obecnie firmą prywatną a jej głównym udziałowcem jest grupa France

Telecom. W Polsce TP SA jest operatorem z najpełniejszą infrastrukturą i najpełniejszym portfelem usług;

- 3) na rynku telefonii stacjonarnej i usług szerokopasmowych TP SA jest obecnie dominującym „graczem” mającym więcej niż 70% udziałów. Jeśli chodzi o telefonię komórkową, istnieją trzy firmy o wiarygodnej strukturze, dzielące udziały w rynku między sobą;
- 4) istnieją połączenia z zagranicznymi operatorami telekomunikacyjnymi, w szczególności z Niemcami, Republiką Czeską i Ukrainą, ale ich pojemność nie spełnia wymagań dla UEFA EURO 2012™.

Zdaniem UEFA infrastruktura telekomunikacyjna w obu państwach wydaje się być do zaakceptowania, jednak dopiero dodatkowe spotkania z operatorami usług telekomunikacyjnych umożliwią właściwą ocenę prawdziwego poziomu szczegółowości otrzymanych informacji. W oparciu o informacje otrzymane z Polski UEFA stwierdziła, że istniejąca infrastruktura odpowiada szacunkowym potrzebom. Na Ukrainie, ze względu na kontekst lokalny, przekonanie to jest znacznie słabsze.

Kolejnym projektem realizowanym przez Zespół ICT jest system monitorowania postępów prac na placach budowy stadionów z użyciem kamer IP oraz prezentacji odpowiednich zdjęć/filmów na stronie internetowej spółki PL.2012. W ramach realizacji tego projektu zakupiono kamery Stardot Netcam XL (7 sztuk), z czego jedna została już zamontowana na maszcie antenowym obok budowy NCS, dzięki czemu docelowy obraz jest znacznie lepszej jakości niż z kamery GPRS. Dodatkowo zakupiono niezbędny sprzęt w postaci ruterów.

W ramach realizacji projektu Project Portfolio Management (PPM) Zarząd spółki PL.2012 zaakceptował wypracowane przez zespół Telekomunikacji i Informatyki dwuetapowe podejście do pozyskania narzędzia do PPM.

Pierwszy etap – szczegółowa analiza procesów, procedur, workflow, raportów funkcjonujących w firmie ze szczególnym uwzględnieniem procesów wymiany informacji z podmiotami zewnętrznymi. Stworzenie modeli procesów i projektów funkcjonujących w firmie z użyciem wybranej metodyki zarządzania projektami, niezależnie od użytego później narzędzia do zarządzania projektami oraz przygotowanie specyfikacji funkcjonalnej narzędzia do PPM. Drugi etap – wybór narzędzia do PPM w oparciu o stworzoną wcześniej specyfikację funkcjonalną oraz wdrożenie narzędzia w firmie oraz zaimplementowanie w nim zamodelowanych procesów procedur itp. Wykonanie pierwszego etapu powinno zostać powierzone doświadczonej firmie dysponującej solidnym zapleczem metodycznym, gdyż usługi consultingowe nieoparte przygotowaniem metodyki zarządzania projektami lub wdrożenie narzędzia do PPM nieopartego wcześniejszym przygotowaniem metodyki zarządzania projektami nie spełnią oczekiwanego zadania. Wybór i wdrożenie konkretnego narzędzia do PPM musi wynikać z dokonanej analizy biznesowej i stworzonych modeli.

W wyniku prawnej konsultacji trybu wyboru dostawców pierwszego oraz drugiego etapu najbardziej odpowiednim oraz możliwym do zastosowania trybem wydaje się dialog konkurencyjny.



## **1. Priorytety na najbliższe miesiące:**

- 1) narzędzie do Project Management'u (PL.2012) – wybór wykonawców pierwszego etapu;
- 2) zaplanowanie oraz przeprowadzenie przeglądów infrastruktury teleinformatycznej dla mediów na wniosek UEFA z udziałem UEFA Media Technologies pod koniec stycznia 2009 r. (wszystkie stadiony);
- 3) dalsza specyfikacja systemów teleinformatycznych w zakresie podstawowych elementów budowlano-instalacyjnych (infrastruktura teletechniczna);
- 4) stworzenie specyfikacji systemu video-monitorowania postępu prac na stadionach.

## **2. Działania zrealizowane:**

- 1) w dniu 1 lipca 2008 r. – Siedziba Cyfrowy Polsat - spotkanie z Dyrektorem ds. Produkcji TV (doświadczenia stacji w realizacji transmisji TV z UEFA EURO 2008™, standardy okablowania w realizacji transmisji z dużych imprez masowych);
- 2) w dniach 2-3 lipca 2008 r. – PL.2012 - przygotowania prezentacji doświadczeń UEFA EURO 2008™ oraz dotychczas zrealizowanych działań w obszarze;
- 3) w dniu 7 lipca 2008 r. – PL.2012 - warsztaty na temat doświadczeń UEFA EURO 2008™ w Austrii i Szwajcarii – wszystkie obszary;
- 4) w dniu 11 lipca 2008 r. – spotkanie z miastami (prezentacja zagadnień teleinformatycznych w projektach stadionowych), warsztaty firm Philips-Bosh (standardy oświetlenia oraz systemów niskoprądowych oraz informatycznych na dużych obiektach sportowych);
- 5) w dniu 12 lipca 2008 r. – Łódź - uczestnictwo w pracy zespołu przygotowującego i realizującego transmisję TV z dużej imprezy sportowej – Liga Światowa Siatkówki; w dniu 14 lipca 2008 r. – Siedziba TVP, ul. Woronicza 17, spotkanie z TVP (Departament Technologii i Inwestycji);
- 6) w dniu 8 sierpnia 2008 r. – spotkanie z firmą Premium Technology – (bezpieczeństwo IT i aplikacja zarządzania projektami);
- 7) w dniu 8 sierpnia 2008 r. – wizyta w sztabie policji i na stadionie Legii (obsługa meczu Legia - Polonia);
- 8) w dniach 26-29 sierpnia 2008 r. – wizyta referencyjna na stadionach w Anglii i Belgii, spotkanie z firmą SONY oraz Mitsubishi;
- 9) w dniu 4 września 2008 r. – warsztaty zespołu ICT z przedstawicielem UEFA Media Technology (UMET). Omówienie raportu PL.2012 dla UEFA dotyczącego dostępnej infrastruktury teleinformatycznej oraz otrzymanych kwestionariuszy od operatorów telekomunikacyjnych w ramach Technology Action Plan cz. 2. Prezentacja projektu ICT EURO 2008. Omówienie wymogów ICT dla stadionów;
- 10) w dniu 19 września 2008 r. – udział w delegacji rządowej na Ukrainie w ramach spotkania Komitetu Organizacyjnego UEFA EURO 2012 Polska – Ukraina, Kijów. Spotkanie z członkiem grupy roboczej ds. Telekomunikacji na Ukrainie;
- 11) w dniu 29 września 2008 r. - spotkanie ze Swisscom, Szwajcaria (z udziałem przedstawiciela Instytutu Łączności) – oficjalny partner technologiczny UEFA EURO 2008™, omówienie doświadczeń projektu ICT EURO 2008 realizowanego dla UEFA Swisscom jako operatora publicznego świadczącego usługi dla użytkowników

- indywidualnych (statystyki ruchowe, przygotowanie sieci do wzmożonego zapotrzebowania na usługi telekomunikacyjne podczas imprezy);
- 12) w dniu 1 października 2008 r. - konferencja organizowana przez Software Konferencje: Infrastruktura publiczna EURO 2012 - niezbędne systemy IT. Prezentacja różnych rozwiązań IT w tym technologie biometryczne, system łączności radiowej dla zapewnienia bezpieczeństwa i sprawnej organizacji dużych imprez masowych - TETRA firmy EADS, systemy bezpieczeństwa firmy BOSCH, wspieranie zarządzania projektami (Microsoft Project), zasilanie awaryjne obiektów;
  - 13) w dniach 8-9 października 2008 r. – pierwsze spotkanie polsko-ukraińskiej grupy roboczej ds. współpracy w dziedzinie telekomunikacji (Kijów, Ukraina), przedstawienie grup oraz zakresu kompetencji poszczególnych instytucji reprezentowanych na spotkaniu, prezentacje PL.2012, Ministerstwo Infrastruktury, UKE;
  - 14) w dniach 27-29 października 2008 r. – udział w warsztatach z Miastami - Gospodarzami w Krakowie. Przedstawienie postępu w przygotowaniach do organizacji UEFA EURO 2012™;
  - 15) w dniu 3 listopada 2008 r. - spotkanie z przedstawicielami Działu Handlowego Ambasady Wielkiej Brytanii w celu przedstawienia zadań jednostki ICT w PL.2012 oraz wstępne ustalenia dotyczące organizacji spotkania lub konferencji z udziałem brytyjskich firm z branży ICT oraz polskich podmiotów związanych z organizacją UEFA EURO 2012™;
  - 16) w dniu 12 listopada 2008 r. - spotkanie z EXPO XXI wraz z UMET oraz PZPN w sprawie potencjalnej lokalizacji IBC (International Broadcast Centre);
  - 17) w dniu 14 listopada 2008 r. - spotkanie w Komendzie Stołecznej Policji w Warszawie na temat systemu TETRA oraz infrastruktury monitoringu stadionu na potrzeby bezpieczeństwa celem zapoznania się z architekturą i funkcjonowaniem systemu monitoringu miejskiego. Ustalenie możliwości integracji systemu monitoringu miejskiego z systemem monitoringu stadionów;
  - 18) przygotowanie informacji do raportu ATKearney w zakresie planowanych działań obszaru ICT i szczegółowego Master Planu obszaru na lata 2008-2012;
  - 19) w dniu 19 listopada 2008 r. – spotkanie z UMET; przegląd planowanej infrastruktury teleinformatycznej NCS, Prezentacja infrastruktury Stadionu Narodowego w odniesieniu do Media tribune, TV requirements, Media Working Area, Photographers, Press Conference room, TV Compound, Outside network connections, Power supply. Koncepcja infrastruktury ICT dla mediów Stadionu Narodowego spotkała się z dużym uznaniem przedstawiciela UMET, spełniając w swoich założeniach większość najistotniejszych potrzeb imprezy w 2012 r. w tym zakresie. Nie ma przeciwwskazań, żeby zgłoszone przez UMET drobne uwagi i oczekiwania zostały wzięte pod uwagę z korzyścią dla samego stadionu jak i potrzeb UMET. Koncepcja ICT Stadionu Narodowego został oceniona jako „referencyjny” pod kątem wymaganej infrastruktury dla mediów (teleinformatycznej) na UEFA EURO 2012™;
  - 20) w dniu 20 listopada 2008 r. – spotkanie z Zespołem ICT PL.2012. Omówienie prezentacji UMET na spotkanie z operatorami w dniu 21 listopada 2008 r.. Prezentacja harmonogramu i zadań Zespołu ICT PL.2012 w ramach przygotowań do

Euro2012, Prezentacja Aplikacji Stadia On-line Portal, Wyjaśnienie bieżących kwestii i pytań miast i PL.2012 związanych ze Specyfikacją: „Wymagania UMET (UEFA Media Technologies) dotyczące infrastruktury teleinformatycznej na stadionach (S2\_UEFA\_A)”;

- 21) w dniu 21 listopada 2008 r. – spotkanie - przedstawiciel UMET, przedstawiciele operatorów telekomunikacyjnych, Urzędy/Instytucje Telekomunikacyjne, Przedstawiciele Miast - Gospodarzy (koordynatorzy ICT), PZPN, PL.2012.

Przebieg spotkania:

- a) prezentacja spółki PL.2012, roli, sposobu zarządzania projektem oraz statusu – Rafał Kapler (Członek Zarządu PL.2012);
- a. prezentacja spółki UMET, projektu ICT UEFA EURO 2008, wymagań dotyczących infrastruktury, harmonogramu oraz kolejnych kroków w projekcie UEFA EURO 2012™ – Nuno Monteiro (UEFA Media Technology); Ustalenia: Przekaz UMET dotyczący kolejnych kroków: UEFA nie będzie rozsyłać RFP, a jeśli jakiś operator po prezentacji UMET uważa, że jest w stanie sprostać przedstawionym kryteriom, może zgłosić chęć rozmów z UEFA i zaprezentować swoje możliwości na ewentualnym spotkaniu w styczniu 2009 r. Informacje o firmach chętnych do spotkania z UMET będzie zbierać oraz przekazywać PL.2012.

Komentarz:

Znane od dawna stanowisko UMET nie przewiduje przekazywania w jakiegokolwiek formie (prezentacja po spotkaniu, notatka, etc.) wymagań dotyczących projektu ICT UEFA EURO 2012 przez podmioty inne niż UMET.

Biorąc pod uwagę duże zainteresowanie projektem, Krajowy Koordynator ds. Telekomunikacji i Informatyki „negocjuje” z UMET możliwość przekazywania wymagań UEFA dotyczących infrastruktury ICT dla projektu UEFA EURO 2012™, w razie potrzeby, zainteresowanym podmiotom w celu zapewnienia jak najszerszej informacji na ten temat oraz osiągnięcia pełnego zrozumienia przez zainteresowane podmioty podziałem odpowiedzialności.

Aktualnie diskutowana jest z UMET możliwość publikacji wymagań na stronie PL.2012, co z punktu widzenia informacyjnej roli spółki PL.2012 oraz zapewnienia „równości” w dostępie do informacji (nawet biznesowej, która nie pozostaje w bezpośrednim związku z realizowanymi przez PL.2012 projektami) wszelkim potencjalnie zainteresowanym podmiotom czy mediom wydaje się bardzo uzasadniona.

- 22) w dniu 21 listopada 2008 r. – spotkanie z koordynatorami ICT, omówienie rekomendacji, specyfikacji oraz kwestionariusza (S1\_Kwestionariusz \_A 20081117) przesłanych w ramach realizacji FAZY0, przekazania instrukcji oraz wyjaśnienie oczekiwań PL.2012 dotyczących wypełniania kwestionariusza, omówienie statusu projektu instalacji kamer na stadionach, dyskusja dotycząca rekomendacji, specyfikacji kamer, planów infrastruktury teleinformatycznej przewidywanych przez miasta na potrzeby imprezy.

Ustalenia:

- a) uzgodnienie harmonogramu wizyt Zespołu PL.2012 w miastach (kwestionariusz), oczekiwanego wkładu merytorycznego oraz kompetencji osób uczestniczących w spotkaniach;
- b) uzgodnienie terminu (drugi tydzień stycznia 2009 r.) spotkań UMET ze wszystkimi (oprócz NCS) spółkami stadionowymi, w celu przeglądu oraz oceny infrastruktury ICT oraz dokładnego, merytorycznego zakresu oczekiwanych przez UMET informacji.

23) w dniu 17 grudnia 2008 r. – wizyta w Krakowie – Spotkanie na temat planowanej infrastruktury ICT;

24) w dniu 22 grudnia 2008 r. – Spotkanie z kancelarią BakerMCKinsey – potencjalne prawne bariery realizacji projektu ICT UEFA EURO 2012 (wstępna identyfikacja problemu);

## **6. Bezpieczeństwo**

Rolą Krajowego Koordynatora ds. Bezpieczeństwa jest nadzór i koordynacja przedsięwzięć mających na celu zapewnienie fizycznego bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom UEFA EURO 2012™ (drużynom, działaczom, sędziom, VIP-om, dziennikarzom, sponsorom oraz kibicom) w czasie całego pobytu na terenie Polski oraz połączenie najwyższych standardów bezpieczeństwa z minimalną ingerencją w wolność osobistą uczestników turnieju. Dla wypełnienia postawionych przed nim zadań, Koordynator ściśle współpracuje z MSWiA i służbami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego (Policja, Państwowa Straż Pożarna, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Biuro Ochrony Rządu) oraz z Polskim Związkiem Piłki Nożnej, Ekstraklasą SA., a także Koordynatorami ds. Bezpieczeństwa Miast - Gospodarzy UEFA EURO 2012™. Działania Krajowego Koordynatora ds. Bezpieczeństwa są konsultowane z UEFA oraz ze stroną ukraińską.

Główne inicjatywy:

1) „Siatka zadań i odpowiedzialności w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012”;

- a) przygotowanie „Siatki zadań i odpowiedzialności w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012”. Dokument ten wyodrębnia wszystkie zadania związane z zapewnieniem bezpiecznego przebiegu UEFA EURO 2012™ oraz wskazuje podmioty odpowiedzialne za ich realizację. „Siatka zadań i odpowiedzialności” będzie przedmiotem dyskusji i konsultacji z zainteresowanymi podmiotami krajowymi (MSWiA, PZPN, Miastami - Gospodarzami) i zagranicznymi (UEFA, Ukraina), w celu jej ostatecznego uzgodnienia i zatwierdzenia,

- b) wyodrębnienie z „Siatki zadań i odpowiedzialności” tych zadań, za których realizację – po ewentualnym zatwierdzeniu dokumentu przez podmioty zewnętrzne – odpowiedzialna będzie PL.2012. Zadania te dzielą się na dwa obszary:
- zarządzanie projektem bezpieczeństwa;
  - opracowanie standardów zabezpieczenia Miejsc Oficjalnych.
- c) przygotowanie Master Planu dla działań Zespołu ds. Bezpieczeństwa Spółki PL.2012 od września 2008 r. do momentu rozpoczęcia turnieju. Master Plan jest wstępnym dokumentem obejmującym i koordynującym w czasie wszystkie działania Zespołu ds. Bezpieczeństwa, ukierunkowane na realizację zadań powierzonych Spółce w ramach „Siatki zadań i odpowiedzialności”.
- 2) zadania związane z zarządzaniem projektem bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™;
- b) utrzymywanie bieżących kontaktów roboczych z głównymi interesariuszami krajowymi odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo UEFA EURO 2012™ (MSWiA, PZPN, Miasta - Gospodarze);
- organizacja spotkań roboczych z Koordynatorami ds. Bezpieczeństwa Miast – Gospodarzy;
  - regularne spotkania trójstronne między MSWiA, MSiT i PL.2012;
  - uczestnictwo w pracach nad przygotowaniem aktów prawnych związanych z bezpieczeństwem UEFA EURO 2012™, w tym projektu Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków bezpieczeństwa, jakim powinny odpowiadać stadiony, na których mogą odbywać się mecze piłki nożnej;
- c) nawiązanie kontaktów i spotkania robocze z polskimi członkami polsko-ukraińskich grup roboczych w celu uzgodnienia wspólnego stanowiska w kwestiach bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ przed odbyciem spotkań z przedstawicielami Ukrainy:
- spotkanie polskiej części polsko - ukraińskiej grupy roboczej ds. wymiany młodzieży i wolontariatu (w dniu 25 października 2008 r.);
  - spotkanie osób wyznaczonych do pracy w ramach polskich grup roboczych: grupy roboczej ds. współpracy przygranicznej i celnej oraz grupy roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012 (w dniu 12 października 2008 r.);
  - wspólna wizyta studyjna we Lwowie przedstawicieli MSWiA oraz PL.2012 (w dniach 20-22 sierpnia 2008 r.);
  - nieformalne spotkanie przedstawicieli polsko-ukraińskich międzyrządowych grup roboczych ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™ oraz grupy roboczej ds. współpracy przygranicznej i celnej w Kijowie w związku z posiedzeniem Polsko-Ukraińskiego Komitetu ds. Przygotowania i Przeprowadzenia Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (w dniu 19 września 2008 r.).

- c) organizacja – wspólnie z MSWiA – międzynarodowej konferencji "Bezpieczeństwo UEFA EURO 2012" z udziałem przedstawicieli krajów, które organizowały Mistrzostwa Europy i Świata w Piłce Nożnej (w dniach 27-28 października 2008 r.), celem pozyskania doświadczeń i dobrych praktyk innych krajów w zakresie bezpieczeństwa imprez masowych.
- 3) zadania związane z opracowaniem standardów zabezpieczenia Miejsc Oficjalnych;
- a) zebranie doświadczeń innych krajów zdobytych w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej:
- udział w organizowanym przez MSWiA w dniu 12 września 2008 r. spotkaniu, podczas którego zaprezentowane zostały spostrzeżenia i wnioski przedstawicieli Spółki PL.2012 i innych instytucji pozyskane w czasie wizyt studyjnych w Austrii i Szwajcarii podczas UEFA EURO 2012™,
  - przedstawienie – wspólnie z przedstawicielami MSWiA – stanu przygotowań Polski w kwestii bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ w czasie posiedzenia grupy ekspertów Think Tank w ramach PCWP (Police Cooperation Working Party) w Strasburgu (w dniu 4 grudnia 2008 r.),
  - udział w posiedzeniu Komitetu Stałego „Europejskiej konwencji w sprawie przemocy i ekscesów widzów w czasie imprez sportowych, a w szczególności meczów piłki nożnej”, poświęconym ewaluacji stanu bezpieczeństwa w czasie Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2008™ w Austrii i Szwajcarii (w dniu 5 grudnia 2008 r.),
- b) spotkania z przedstawicielami instytucji oraz podmiotów oferujących najnowsze rozwiązaniami technologiczne w zakresie zabezpieczania imprez masowych:
- udział w warsztatach w zakresie stosowanych i projektowanych systemów zabezpieczenia energetycznego, oświetlenia i CCTV na obiektach sportowych z udziałem firm Philips, Bosch, firm holenderskich (w dniach 9-10 lipca 2008 r.);
  - udział w warsztatach w zakresie stosowanych i projektowanych systemów biletowania i akredytacji oraz elektronicznej kontroli publiczności z udziałem m.in. „Pentacomp Sp. z o.o.”, „L1 SA.” i innymi firmami w ramach konferencji „Systemy kartowe UEFA EURO 2012™ – czy zdążymy?” (w dniu 15 października 2008 r.);
  - udział w targach „INFRATECH 2008” i spotkaniu z przedstawicielami ośrodków i miast przygotowujących miejsca pobytowe i centra treningowe na UEFA EURO 2012™ (w dniu 25 listopada 2008 r.);
  - udział w targach i konferencji organizowanej przez Ambasadę Wielkiej Brytanii pt. „Zabezpieczenie techniczne i antyterrorystyczne imprez masowych i obiektów sportowych” (w dniu 23 października 2008 r.);
  - udział w seminarium „Belgijskie doświadczenia przy współorganizowaniu EURO 2000 oraz aktualna oferta Belgii w dziedzinie technologii sportu” (w dniu 16 października 2008 r.);

- udział w targach instalacji, urządzeń i infrastruktury stadionowej oraz konferencji „Bezpieczny stadion” w Kielcach (w dniu 5 listopada 2008 r.);
  - udział w targach „Sicurezza” w Mediolanie obejmujących najnowsze rozwiązania w zakresie usług i zabezpieczeń antywłamaniowych, antypożarowych, antyterrorystycznych, ochrony pasywnej oraz rozwiązań dla służb specjalnych, policji i agencji ochrony mienia (w dniach 25-28 listopada 2008 r.);
- c) przeprowadzenie wizyt studyjnych na stadionach celem zapoznania się z technicznymi sposobami zabezpieczania imprez masowych:
- wizyty studyjne i warsztaty w Komendzie Stołecznej Policji i na stadionie KP Legia Warszawa celem zapoznania się z zakresem zadań policji w trakcie sportowej imprezy masowej na terenie miasta i na stadionie, a także z obszarami współpracy policji z kierownikiem ds. bezpieczeństwa imprezy masowej i służbami porządkowymi organizatora imprezy;
  - wizyty studyjne i warsztaty na stadionach Arsenalu Londyn, Reading FC i Anderlechtu Bruksela celem zapoznania się z mechanizmami zarządzania bezpieczeństwem w czasie imprez masowych, a także aspektami organizacyjnymi i funkcjonalnymi obiektów sportowych (w dniach 26-28 sierpnia 2008 r.);
  - wizyty studyjne i warsztaty na stadionach Allianz Arena w Monachium i Veltins Arena w Gelsenkirchen w celu zapoznania się z procesami zarządzania bezpieczeństwem, metodami kontroli publiczności, kwestiami bezpieczeństwa ewakuacyjnego, zabezpieczenia medycznego i przeciwpożarowego wymienionych stadionów (w dniu 5 grudnia 2008 r.);
  - udział w organizowanej przez firmę Replay imprezy Red Bull X Fighters. Kooperacja w zakresie planowania, organizacji zabezpieczenia fizycznego i technicznego, akredytacji oraz wolontariatu w celu zapoznania się z praktycznymi aspektami organizacji imprezy masowej (w dniu 6 września 2008 r.);
- d) kwestionariusz dotyczący bezpieczeństwa infrastruktury stadionowej:
- opracowanie kwestionariusza bezpieczeństwa infrastruktury stadionowej – instrumentu pozwalającego na monitorowanie zgodności rozwiązań technicznych i funkcjonalnych na stadionach UEFA EURO 2012™ z wymaganiami UEFA, wytycznymi PZPN i przepisami prawa powszechnego, zarówno w fazie projektowania, jak i realizacji inwestycji;
  - przeprowadzenie konsultacji w zakresie merytorycznej zawartości kwestionariusza z koordynatorami krajowymi PL.2012 oraz zainteresowanymi podmiotami zewnętrznymi, m.in. MSWiA, PZPN, KGP, KG PSP, Ekstraklasa SA.;
- e) opracowanie szczegółowej koncepcji stewardingu na potrzeby UEFA EURO 2012™ i jej prezentacja w ramach spotkania roboczego w Głównym Sztabie Policji;
- f) prezentacja koncepcji fan-coachingu, zmierzającego do stworzenia sieci ośrodków pracy pedagogicznej w środowisku kibiców piłki nożnej w Polsce, podczas organizowanej przez DBP MSWiA debacie poświęconej sposobom finansowania zadań z zakresu kultury fizycznej, działalności klubów sportowych i związków

sportowych doskonalących sprawność fizyczną funkcjonariuszy i pracowników cywilnych.

g) udział w konferencjach i sympozjach:

- udział w sympozjum Holenderskiej Misji Gospodarczej „TASKFORCE 2012” poświęconemu bezpieczeństwu UEFA EURO 2012™,
- udział w międzynarodowej konferencji „Polskie i europejskie rozwiązania prawne w zakresie bezpieczeństwa imprez masowych” we Wiejcach,
- udział w zorganizowanej przez Wyższą Szkołę Ceł i Logistyki w Warszawie konferencji „UEFA EURO 2012™ – Wyzwania dla Polski i Ukrainy”.

4) inne działania Zespołu ds. Bezpieczeństwa

- a) przeprowadzenie konsultacji z Centrum ds. Zdarzeń Radiacyjnych Państwowej Agencji Atomistyki na temat ewentualnego zagrożenia UEFA EURO 2012™ zamachem terrorystycznym z wykorzystaniem materiałów radioaktywnych;
- b) przeprowadzenie konsultacji z „JSK Architekci” i NCS w zakresie projektu zaplecza technicznego dla ochrony obiektu i służb porządkowych, a także zaplecza lokalowego, wyposażenia technicznego i zadań realizowanych przez Stanowiska Dowodzenia na Stadionie Narodowym.

Priorytety na najbliższe miesiące:

1) „Siatka zadań i odpowiedzialności w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012”

- a) zatwierdzenie „Siatki zadań i odpowiedzialności” przez głównych interesariuszy krajowych odpowiedzialnych za bezpieczeństwo UEFA EURO 2012™. Niezbędne w tym celu będzie podjęcie następujących kroków:
  - przeprowadzenie cyklu spotkań z przedstawicielami MSWiA i Policji w celu ustalenia, które zadania będą planowane, konsultowane, opiniowane lub wdrażane przez służby odpowiedzialne za zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego;
  - przeprowadzenie cyklu spotkań z Komitetami Organizacyjnymi Miast - Gospodarzy oraz Koordynatorami ds. Bezpieczeństwa z ramienia Miast - Gospodarzy w celu ustalenia, które zadania związane z zabezpieczeniem UEFA EURO 2012™ będą planowane, konsultowane, opiniowane lub wdrażane przez miasta goszczące uczestników turnieju;
  - ustalenie z PZPN zakresu odpowiedzialności tej instytucji za zabezpieczenie Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012™;
  - podpisanie uzgodnionej „Siatki zadań i odpowiedzialności w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012” przez wszystkich interesariuszy;
  - konsultacja podpisanego dokumentu z UEFA.
- b) opracowanie szczegółowego planu realizacji programu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ na podstawie projektów realizacji poszczególnych zadań przedstawionych przez upoważnione do tego podmioty i zatwierdzenie go przez UEFA;



- c) aktualizacja Master Planu dla działań Zespołu ds. Bezpieczeństwa Spółki PL.2012 zgodnie z ostatecznym kształtem „Siatki zadań i podmiotów”.
- 2) Zadania związane z zarządzaniem projektem bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™;
- a) zatwierdzenie planu realizacji programu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ jako instrumentu raportowania do UEFA postępu prac na obszarze bezpieczeństwa turnieju. Stworzenie efektywnego systemu przepływu informacji między organizatorem imprezy a Spółką PL.2012 na temat wymaganych standardów bezpieczeństwa. Wiążące ustalenie zakresu, priorytetów oraz kompetencji dotyczących obszaru bezpieczeństwa w czasie UEFA EURO 2012™, wspólne zdefiniowanie obszarów odpowiedzialności i zakresu realizacji projektów dotyczących stewardingu, wolontariatu, Ambasad Kibiców i fan-coaching;
- b) kontynuacja prac w ramach polsko-ukraińskich grup roboczych ds. wymiany młodzieży i wolontariatu, współpracy przygranicznej i celnej oraz koordynacji bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™;
- c) stworzenie systemu przepływu informacji na temat postępu w realizacji poszczególnych projektów między PL.2012 a innymi podmiotami krajowymi uczestniczącymi w realizacji programu. Do systemu tego należeć będą m.in.:
- cykliczne, comiesięczne spotkania z Koordynatorami ds. Bezpieczeństwa Miast – Gospodarzy;
  - regularne spotkania trójstronne z uczestnictwem przedstawicieli MSiT oraz MSWiA,
  - udział w charakterze gościa w posiedzeniach Zespołu MSWiA ds. koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- d) udział w konsultacjach społecznych przy tworzeniu aktów wykonawczych do Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych.
- 3) zadania związane z opracowaniem standardów zabezpieczenia Miejsc Oficjalnych;
- a) zebranie danych na temat infrastruktury stadionów modernizowanych lub budowanych w związku z UEFA EURO 2012™ na podstawie opracowanego kwestionariusza. Organizacja cyklu spotkań roboczych z udziałem przedstawicieli Miast - Gospodarzy, Policji, Straży Pożarnej i PZPN celem dokonania ewaluacji stanu infrastruktury stadionów UEFA EURO 2012™;
- b) opracowanie standardów dodatkowego wyszkolenia członków służb informacyjnych organizatora imprezy masowej na potrzeby UEFA EURO 2012™. Podjęcie prac nad stworzeniem odpowiednich materiałów szkoleniowych dla stewardów;
- c) opracowanie i przedłożenie potencjalnym interesariuszom szczegółowego projektu stworzenia ośrodków pracy pedagogicznej w środowisku kibiców piłkarskich (fan-coaching). Projekt ten zawierać będzie pełną listę pakietów roboczych, proponowany harmonogram prac, przewidywany kosztorys oraz listę podmiotów odpowiedzialnych za realizację poszczególnych zadań;
- d) udział w pracach Stałej Grupy Ekspertckiej przy Radzie ds. Bezpieczeństwa Imprez

Sportowych, w przypadku formalnego powołania przez Przewodniczącego Rady.

4) najbliższe działania;

- przeprowadzenie cyklu spotkań z przedstawicielami MSWiA, Policji oraz innych podmiotów w celu zatwierdzenia „Siatki zadań i podmiotów w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012”;
- wizyty robocze we wszystkich Miastach - Gospodarzach w celu przeprowadzenia konsultacji na temat „Siatki zadań i podmiotów”;
- przygotowanie i przeprowadzenie styczniowego spotkania Koordynatorów ds. Bezpieczeństwa Miast – Gospodarzy;
- zebranie danych na temat stanu infrastruktury stadionowej na podstawie opracowanego kwestionariusza. Organizacja spotkań roboczych na terenie Miast - Gospodarzy w celu ewaluacji wyników przy współudziale przedstawicieli Miast - Gospodarzy, Policji, Straży Pożarnej i PZPN;
- udział w konsultacjach społecznych w sprawie rozporządzenia regulującego obowiązujące standardy wyszkolenia członków służb informacyjnych organizatora imprezy masowej (stewardów);
- opracowanie i przedłożenie potencjalnym interesariuszom szczegółowego projektu stworzenia ośrodków pracy pedagogicznej w środowisku kibiców piłkarskich (fan-coaching).

## **7. Opieka Medyczna**

Rolą Krajowego Koordynatora ds. Opieki Medycznej jest nadzór i koordynacja wszystkich przedsięwzięć w ramach opieki zdrowotnej, ratownictwa medycznego i ratownictwa oraz zarządzania kryzysowego i obrony cywilnej w obszarach związanych z ratowaniem zdrowia i życia ludzi. Koordynator ściśle współpracuje z placówkami ochrony zdrowia, Państwową Strażą Pożarną, Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym, służbami medycznymi i ratowniczymi działającymi na lotniskach, innymi służbami ratunkowymi działającymi w Polsce oraz ze służbami sanitarno-epidemiologicznymi kraju.

### **1. Priorytety**

- 1) stadiony:
  - a) kontynuowanie prac nad planem zabezpieczenia medycznego stadionów;
  - b) analiza przedstawionych przez koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów, planów organizacji zabezpieczenia medycznego stadionu;
  - c) II spotkanie koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów – w dniu 12 stycznia 2009 r.;
  - d) warsztaty z koordynatorami zabezpieczenia medycznego Emirates Stadium w Londynie, dr Fioną Sanders i dr Markiem Squirrellem – w dniach 4-6 lutego 2009 r.;

- e) udział w zabezpieczeniu medycznym meczu na stadionie Allianz Arena – termin uzależniony od harmonogramu rozgrywek – I kwartał 2009 r.;
  - f) przygotowanie do organizacji I Międzynarodowej Konferencji Lekarzy Stadionowych (crowd doctors) – planowany termin – II/III kwartał 2009 r.;
  - g) kolejne spotkania koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów, których celem będzie opracowanie pełnego planu zabezpieczenia medycznego stadionu (struktura organizacyjna i operacyjna planu);
  - h) ujednoczenie oznakowania punktów pierwszej pomocy.
- 2) strefy dla kibiców
- a) przygotowanie struktury organizacji zabezpieczenia medycznego stref dla kibiców według uzgodnionych wytycznych;
  - b) ujednoczenie oznakowania punktów pierwszej pomocy.
- 3) lotniska
- a) udział koordynatorów lotniskowych ds. opieki medycznej i ratownictwa w warsztatach lotniskowych – Wrocław w dniach 5-7 stycznia 2009 r.;
  - b) II warsztaty lotniskowych koordynatorów opieki medycznej i ratownictwa – styczeń/luty 2009 r.;
  - c) przekazanie lotniskom wytycznych Międzynarodowych Przepisów Zdrowotnych Światowej Organizacji Zdrowia w zakresie bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego lotnisk; implementacja wytycznych;
  - d) ujednoczenie oznakowania punktów pierwszej pomocy.
- 4) szpitale referencyjne
- a) zakończenie przygotowania zestawienia inwestycji niezbędnych do dostosowania wyznaczonych szpitali referencyjnych oraz stacji sanitarno - epidemiologicznych do realizacji zadań związanych z zabezpieczeniem UEFA EURO 2012™;
  - b) przygotowanie narzędzia do zebrania pełnej informacji dotyczącej szpitali referencyjnych dla stadionów, planowanych stref dla kibiców, UEFA-family i lotnisk (osoby odpowiedzialne, zakres świadczeń, pojemność, plan reagowania na zdarzenia masowe);
  - c) kontynuowanie prac nad szpitalnymi planami reagowania na zdarzenia masowe – szkolenia w Miastach - Gospodarzach.
- 5) opieka medyczna UEFA-family:
- a) kontynuowanie prac nad przygotowaniem szpitali MSWiA w Miastach – Gospodarzach i szpitala wojskowego we Wrocławiu do zabezpieczenia opieki medycznej UEFA-family;
  - b) uwzględnienia zasad opieki medycznej nad UEFA-family w planach zabezpieczenia medycznego stadionów;
  - c) uzgodnienie wykazu inwestycji w szpitalach MSWiA kluczowych dla realizacji zadań związanych z zabezpieczeniem UEFA-family podczas UEFA EURO 2012™;
  - d) kolejne spotkanie dyrektorów i koordynatorów szpitali sprawujących nadzór medyczny nad UEFA-family – luty 2009 r.

- 6) zabezpieczenie sanitarno-epidemiologiczne:
  - a) kontynuowanie współpracy z Państwowym Zakładem Higieny oraz Krajowym Konsultantem ds. Epidemiologii, oraz Krajowym Punktem Kontaktowym ds. Międzynarodowych Przepisów Zdrowotnych;
  - b) zorganizowanie we współpracy z PZH warsztatów dla koordynatorów opieki medycznej i ratownictwa, koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów, oraz lotniskowych koordynatorów medycznych i ratownictwa;
  - c) współpraca w ramach międzynarodowego projektu REACT: "Response to Emerging Infectious Disease: Assessment and Development of Core Capacities and Tools"; udział w REACT General Meeting – Berlin w dniach 22-23 stycznia 2009 r.
  
- 7) procedury i legislacja:
  - a) analiza projektu zmiany ustawy z dnia 5 grudnia 1996 r. o zawodach lekarza i dentysty (Dz.U. z 2008 r. Nr 136, poz. 857) w zakresie udzielania czasowego prawa wykonywania zawodu lekarzom drużyn piłkarskich;
  - b) ustalenia z Ministerstwem Zdrowia i Naczelną Izbą Lekarską dotyczące propozycji zmiany legislacyjnej i uwag do ustawy;
  - c) uzyskanie od Służby Celnej (Ministerstwo Finansów) propozycji modyfikacji projektu procedury przewozu leków i materiałów medycznych, zgodnie ze wskazówkami UEFA;
  - d) opiniowanie projektów ustaw i przepisów wykonawczych z zakresu opieki medycznej i ratownictwa w zakresie związanym z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™;
  
- 8) gromadzenie i dystrybucja informacji w opiece medycznej i ratownictwie medycznym:
  - a) w trakcie przygotowania koncepcja działania systemu raportowania, powiadamiania ratunkowego i koordynacji w opiece medycznej i służbach ratunkowych w Miastach - Gospodarzach UEFA EURO 2012™;
  - b) kontynuowanie współpracy Centrum Systemów Informacyjnych Ochrony Zdrowia w zakresie programów dotyczących monitorowania wolnych łóżek szpitalnych w Miastach – Gospodarzach oraz systemu powiadamiania ratunkowego.
  
- 9) urzędy i instytucje centralne:
  - a) kontynuowanie współpracy z zespołem ds. UEFA EURO 2012™ w Ministerstwie Zdrowia;
  - b) udział w Posiedzeniu Podkomisji Stałej, Komisji Zdrowia Sejmu RP w zakresie przygotowań do UEFA EURO 2012™;
  - c) usprawnienie współpracy z Państwową Strażą Pożarną i Zarządzeniem Kryzysowym w zakresie przygotowań do zabezpieczenia ratowniczego UEFA EURO 2012™;
  - d) kontynuowanie współpracy z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym w zakresie wyznaczania miejsc do lądowania śmigłowców ratowniczych przy obiektach UEFA EURO 2012™ (stadiony, planowane strefy dla kibiców).
  
- 10) współpraca z Ukrainą:
  - a) kontynuowanie prac nad ustaleniem zasad współpracy ze stroną ukraińską w zakresie

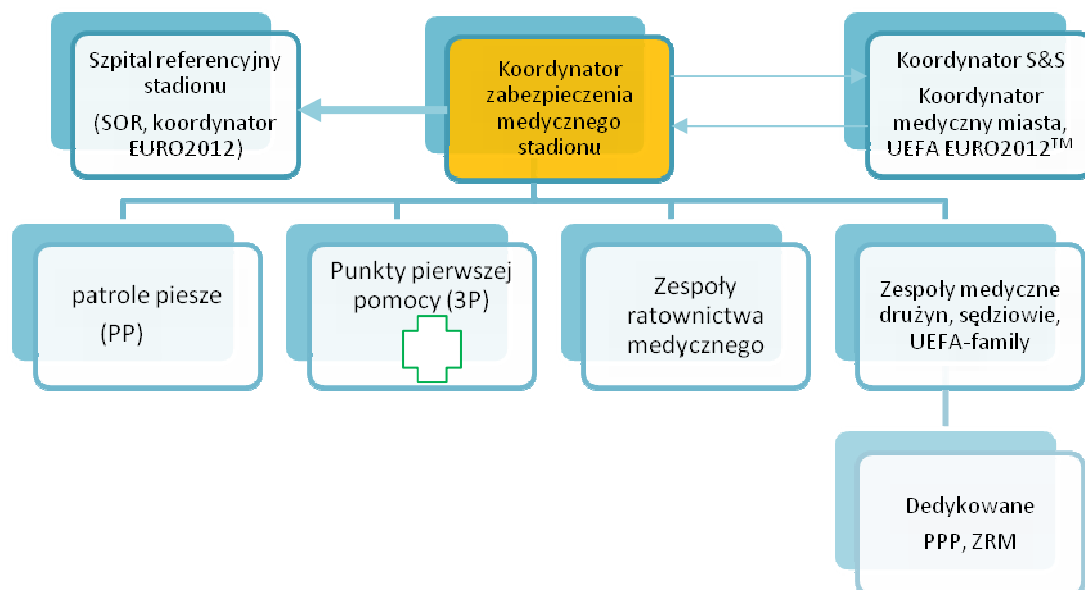
opieki medycznej i ratownictwa.

## **2. Główne inicjatywy**

### **1) stadiony:**

- a) wizyta studyjna na stadionach Emirates Stadium w Londynie, Madejski Stadium w Reading i stadionie Anderlechtu; spotkanie z koordynatorem zabezpieczenia medycznego Emirates Stadium (w dniach 26 – 28 sierpnia 2008 r.);
- b) udział w programie obserwacyjnym podczas Igrzysk Paraolimpijskich w Pekinie (w dniach 1 – 17 września 2008 r.);
- c) udział w zabezpieczeniu medycznym meczu Arsenal – Aston Villa na Emirates Stadium w Londynie (w dniach 14 – 16 listopada 2008 r.);
- d) udział w wizycie studyjnej na Alianz Arena i Veltins Arena (w dniach 4 – 5 grudnia 2008 r.);
- e) opracowanie, przesłanie do biur projektowych oraz uzyskanie wyników kwestionariusza dotyczącego infrastruktury medycznej stadionu i jego otoczenia, zgodnie z kryteriami UEFA i PZPN;
- f) przygotowanie schematu planu zabezpieczenia medycznego stadionu na podstawie planu zabezpieczenia medycznego Emirates Stadium i Green Guide;
- g) przygotowanie listy leków punktu pierwszej pomocy na stadionie na podstawie planu zabezpieczenia medycznego Emirates Stadium;
- h) wyznaczenie w miastach koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów: w Gdańsku, Warszawie, Wrocławiu i Poznaniu - lekarze, w Chorzowie – ratownik medyczny, w Krakowie – dotychczas nie wyznaczono koordynatora. Wyznaczeni koordynatorzy zabezpieczenia medycznego stadionów nawiązali współpracę z biurami projektowymi w celu uszczegółowienia projektów infrastruktury stadionowej;
- i) I spotkanie koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów – w dniu 27 listopada 2008 r.;
- j) przygotowanie projektów planu organizacji zabezpieczenia medycznego stadionów w miastach przez koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów;
- k) rozpoczęcie weryfikacji przedstawionych planów zabezpieczenia medycznego stadionów.

Rys.1. Ramowy schemat organizacyjny planu zabezpieczenia medycznego stadionu



- Wyznaczenie szpitali referencyjnych (I stopnia) dla stadionów (tab.1)

<i>Nazwa</i>	<i>szpital referencyjny</i>	<i>Adres</i>	<i>koordynator szpitala</i>	<i>koordynator medyczny stadionu</i>
Narodowy/ Warszawa	brak danych			Artur Zaczyński
Chorzów	SP ZOZ Zespół Szpitali Miejskich	Strzelców Bytomskich 11, Chorzów	brak danych	Grażyna Jeremicz
Stadion na Letnicy/ Gdańsk	Szpital Specjalistyczny im. św. Wojciecha Adalberta	Jana Pawła II 50, Gdańsk	Romuald Tomczak (st.asyst. SOR)	Aleksander Urbanowicz
Kraków	Szpital im. G. Narutowicza	Prądnicka 35, Kraków	Janusz Grodecki	brak
Poznań	111 Szpital Wojskowy	Grunwaldzka 16/18, Poznań	Ryszard Stankiewicz	Karol Szymański
Wrocław	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny	Kamieńskiego 73a, Wrocław	Paweł Jonek	Bartosz Szafran

## **2) warsztaty koordynatorów opieki medycznej i ratownictwa:**

- w okresie od lipca do grudnia 2008 r. odbyły się następujące warsztaty koordynatorów opieki medycznej i ratownictwa:
  - w dniu 17 lipca 2008 r. - PL.2012: głównym tematem warsztatów było zabezpieczenie sanitarno - epidemiologiczne UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>, doświadczenia związane z zabezpieczeniem sanitarno-epidemiologicznym imprez masowych na świecie, koordynatorzy z miast przedstawili wstępne założenia do planów zabezpieczenia medycznego stadionów;
  - w dniu 21 sierpnia 2008 r. - Port Lotniczy Katowice – Pyrzowice: głównym tematem warsztatów było zabezpieczenie medyczne i ratownicze lotnisk;
  - w dniu 18 września 2008 r. - Kraków: głównym tematem warsztatów było przekazanie doświadczeń z zakresu opieki medycznej i ratownictwa z programu obserwacyjnego podczas Igrzysk Paraolimpijskich w Pekinie oraz wizyty studyjnej na stadionach Emirates Stadium, Madejski Stadium i Anderlecht, agenda spotkania obejmowała ponadto: omówienie dalszego postępu prac nad planami zabezpieczenia medycznego stadionów, omówienie zasad współpracy miast z głównymi i zapasowymi portami oraz prezentację firmy Medicover, która zgłosiła gotowość współpracy przy zabezpieczeniu medycznym UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> w Miastach – Gospodarzach;
  - w dniu 16 października 2008 r. - Gdańsk: głównym tematem warsztatów było zabezpieczenie medyczne stref dla kibiców i opieka medyczna dla UEFA-family, omówiono zabezpieczenie medyczne i ratownicze imprezy masowej na przykładzie koncertów w Stoczni Gdańskiej, przedstawiono szczegółowe wymagania dotyczące przygotowania pomieszczeń kontroli antydopingowej, oraz przedstawiono listę leków stosowanych w punktach pierwszej pomocy na Emirates Stadium; omówiono dalszy postęp prac nad planami zabezpieczenia medycznego stadionów;
  - w dniu 20 listopada 2008 r. - Wrocław: głównym tematem spotkania było wprowadzenie aplikacji SOP dla koordynatorów ds. opieki medycznej i ratownictwa w Miastach - Gospodarzach; kontynuowano prace nad planami zabezpieczenia medycznego stadionów oraz planowanych stref dla kibiców w Miastach – Gospodarzach; przedstawiono raport z I warsztatów lotniskowych koordynatorów opieki medycznej i ratownictwa, przedstawiciel Państwowej Straży Pożarnej zaprezentował film z ćwiczeń bezpieczeństwa w budynkach wysokościowych POLTEGOR 2007;
  - w dniu 19 grudnia 2008 r. - Poznań: głównym tematem spotkania były systemy raportowania i powiadamiania ratunkowego w opiece medycznej i ratownictwie; omówiono postęp prac w Miastach – Gospodarzach oraz sposób zabezpieczenia i statystykę interwencji podczas Szczytu Klimatycznego w Poznaniu;
- w Miastach – Gospodarzach zorganizowano spotkanie z zespołem lokalnego koordynatora ds. opieki medycznej i ratownictwa.

## **3) strefy dla kibiców**

- a) określono planowane strefy dla kibiców w Miastach – Gospodarzach;
- b) wyznaczono szpitale referencyjne dla planowanych stref dla kibiców w miastach (tab.2).

nazwa planowanej strefy dla kibiców	pojemność	szpital referencyjny	adres	koordynator szpitala
<b>WROCLAW</b>				
Wyspa Słodowa (UEFA-family)		Dolnośląski Szpital Specjalistyczny im. Marciniaka	Traugutta 116, Wrocław	Marek Sehn
Wrocławski Tor Wyścigów Konnych Partynice	30.000	4 Wojskowy Szpital Kliniczny z Polikliniką	Weigla 5, Wrocław	Jan Cianciara
Pola Marsowe	30.000	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Gromkowskiego	Koszarowa 5, Wrocław	Paweł Włodarczyk
Hala Stulecia	6.000	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr1	Curie-Skłodowskiej 58, Wrocław	Janusz Dawiskiba
Stadion Oporów	8.500	Okręgowy Szpital Kolejowy	Wiśniowa 36, Wrocław	Tomasz Kulpa
<b>POZNAŃ</b>				
Teren Międzynarodowych Targów Poznańskich	40.000	- 111 Szpital Wojskowy, - ZOZ Poznań- Jeżyce	Grunwaldzka 16/18; Poznań Mickiewicza 2, Poznań	Ryszard Stankiewicz Adam J. Onyszkiewicz
Pl. Wolności	10.000	ZOZ Poznań-Stare Miasto	Szkolna 8/12, Poznań	Bartłomiej Gruszka
<i>Park Kasprowicza*</i> (rozważane)		<i>NZOZ Centrum Medyczne HCP sp. z o.o.</i>	28 Czerwca 1956r nr 194, Poznań	Lesław Lenartowicz
<i>Teren sportowo - rekreacyjny Malta*</i>		<i>ZOZ Poznań-Stare Miasto</i>	Szwajcarska 3, Poznań	Bartłomiej Gruszka
<b>WARSZAWA</b>				
w trakcie przygotowania				
<b>GDAŃSK</b>				
Gdańsk – Pl. Zebrań Ludowych	20.000	Akademickie Centrum Kliniczne – Szpital AM w Gdańsku	Dębinki 7, Gdańsk	Jacek Sroka



Gdańsk – Stare Miasto (Targ Węglowy, Szeroka)	15.000	Pomorskie Centrum Traumatologii, Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. M. Kopernika	Nowe Ogrody 1/6, Gdańsk	Dorota Brzezińska
Gdynia – Skwer Kościuszki	20.000	Szpital Miejski im. Brudzińskiego	Wójta Radkego 1, Gdynia	Marek Labon
Sopot – Hipodrom	50.000	7 Szpital Marynarki Wojennej z Przychodnią – SP-ZOZ	Polanki 142, Gdańsk	brak
Kawiarnie i puby – Stare Miasto, centra handlowe	w trakcie przygotowania			
<b>CHORZÓW</b>				
Stadion KS Ruch Chorzów	-	Górnośląskie Centrum Medyczne w Katowicach	Ziołowa 45/47 Katowice	-
Katowice – Dolina Trzech Stawów	-	Centralny Szpital Kliniczny w Katowicach	Medyków 16 Katowice	-
Bytom – rynek	-	1. Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr4	Legionów 10 Bytom	-
<b>KRAKÓW</b>				
Błonia		Szpital 5 Wojskowy	Wrocławska 1-3, Kraków	Dariusz Kaczmarczyk
Rynek		Szpital Specjalistyczny im. Dietla	Skarbowa 4, Kraków	
Bulwary Wiślane		Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II	Prądnicka 80, Kraków	Jan Pieńkowski
Plac Wolnica		Szpital Bonifratrów im. Grandego	Trynitaraska 11, Kraków	

#### 4) lotniska:

- a) wyznaczono krajowych lotniskowych koordynatorów opieki medycznej (dr Ireneusz Dzik, Lekarz Naczelny PP Porty Lotnicze; Jan Jagnyziak, Szef Służby Ratowniczej Komendant Lotniskowej Straży Pożarnej PP Porty Lotnicze);

- b) wyznaczono koordynatorów medycznych i ratownictwa w portach lotniczych i planowanych zapasowych portach lotniczych oraz lotniskach zapasowych;
- c) I warsztaty lotniskowych koordynatorów medycznych i ratownictwa w dniu 30 października 2008 r.;
- d) uzyskano wytyczne WHO – Międzynarodowe Przepisy Zdrowotne dotyczące przygotowania sanitarno-epidemiologicznego portów lotniczych.

**5) szpitale referencyjne:**

- a) wyznaczono szpitale referencyjne dla stadionów (tab. 1) i planowanych stref dla kibiców (tab. 2);
- b) w części szpitali referencyjnych wyznaczono osoby odpowiedzialne za przygotowanie szpitala do zabezpieczenia medycznego UEFA EURO 2012™;
- c) rozpoczęto prace nad przygotowaniem szpitali do reagowania w zdarzeniach masowych (plan przygotowania szpitala na wypadek katastrofy, ćwiczenia planu, implementacja planu);
- d) zrealizowano wizytacje w następujących szpitalach referencyjnych:
  - szpital referencyjny dla stadionu w Chorzowie - SP ZOZ Zespół Szpitali Miejskich, ul. Strzelców Bytomskich 11, Chorzów – w dniu 20 sierpnia 2008 r.;
  - szpital referencyjny dla stadionu Wisły w Krakowie - Szpital im. G. Narutowicza, ul. Prądnicka 35, Kraków – w dniu 19 września 2008 r.;
  - szpital referencyjny dla stadionu na Letnicy w Gdańsku - Szpital Specjalistyczny im. św. Wojciecha Adalberta, ul. Jana Pawła II 50, Gdańsk – w dniu 15 października 2008 r.;
  - szpital referencyjny dla stadionu we Wrocławiu - Wojewódzki Szpital Specjalistyczny, ul. Kamińskiego 73a, Wrocław – w dniu 18 listopada 2008 r.;
  - szpital referencyjny dla stref dla stadionu w Poznaniu – 111 Szpital Wojskowy, Grunwaldzka 16/18, Poznań.

**6) opieka medyczna UEFA-family**

- a) wyznaczono szpitale w Miastach - Gospodarzach odpowiedzialne za kompleksowy nadzór medyczny nad UEFA-family (opieka szpitalna, podstawowa opieka zdrowotna, ratownictwo medyczne);

Tab. 3. Szpitale sprawujące nadzór medyczny nad UEFA-family.

Miasto	Szpital	Adres
Warszawa	Centralny Szpital Kliniczny MSWiA	Wołoska 137, Warszawa
Gdańsk	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	Kartuska 4/6, Gdańsk

Poznań	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	Dojazd 34, Poznań
Kraków	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	Galla 25, Kraków
Wrocław	4 Wojskowy Szpital Kliniczny we współpracy z Zakładem Opieki Zdrowotnej MSWiA	Weigla 5, Wrocław Ołbińska 32, Wrocław
Chorzów	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	Głowackiego 10, Katowice

- b) we współpracy z Departamentem Zdrowia MSWiA zorganizowano pierwsze spotkanie dyrektorów szpitali odpowiedzialnych za nadzór medyczny nad UEFA-family;
- c) wyznaczono koordynatora szpitali MSWiA ds. opieki medycznej UEFA-family.

#### **7) zabezpieczenie sanitarno-epidemiologiczne:**

- a) nawiązano współpracę z GIS, wyznaczono koordynatorów SANEPID w miastach;
- b) uzgodniono inwestycje z zakresu nadzoru sanitarno - epidemiologicznego: rozbudowa laboratorium Wojewódzkich Stacji Sanitarno - Epidemiologicznych w Poznaniu i Katowicach;
- c) nawiązano współpracę z Konsultantem Krajowym ds. Epidemiologii, prof. Andrzejem Zielińskim i Państwowym Zakładem Higieny (Krajowy Punkt Kontaktowy ds. Międzynarodowych Przepisów Zdrowotnych);
- d) udział w konferencji WHO dotyczącej Międzynarodowych Przepisów Zdrowotnych;
- e) analiza zabezpieczenia sanitarno - epidemiologicznego portów lotniczych i planowanych zapasowych portów lotniczych.

#### **8) procedury i legislacja:**

- a) prawo wykonywania zawodu dla zespołów medycznych drużyn piłkarskich;
- b) procedura przewozu przez granicę leków i materiałów medycznych przez zespoły medyczne drużyn i zespół kontroli antydopingowej.

#### **9) gromadzenie i dystrybucja informacji w opiece medycznej i ratownictwie medycznym:**

- a) przygotowanie raportu „System raportowania, powiadamiania ratunkowego i koordynacji w opiece medycznej i służbach ratunkowych w Miastach - Gospodarzach UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> – stan aktualny”;
- b) nawiązanie współpracy z Centrum Systemów Informacyjnych Ochrony Zdrowia.

#### **10) współpraca z Ukrainą**

- a) nawiązano kontakt z koordynatorem medycznym w Narodowej Agencji Ukrainy ds. EURO 2012 (NAU);
- b) pierwsze spotkanie z koordynatorem ds. medycznych na Ukrainie w ramach realizacji

umowy Polska – Ukraina o współpracy przy przygotowaniu UEFA EURO2012™ – Kijów w dniu 19 września 2008 r.;

- c) I spotkanie sekcji polskiej grupy roboczej w zakresie opieki medycznej i ratownictwa; przygotowanie obszarów współpracy – w dniu 30 września 2008 r.;
- d) przedłożenie stronie ukraińskiej propozycji kolejnych terminów wspólnego spotkania grupy polsko – ukraińskiej ds. opieki medycznej i ratownictwa (kolejne terminy były przedkładane przez stronę ukraińską; następnie doszło do likwidacji NAU).

### **3. Działania planowane**

- 1) Kontynuowanie prac nad planem zabezpieczenia medycznego stadionów;
- 2) II spotkanie koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów – w dniu 12 stycznia 2009 r.;
- 3) warsztaty z koordynatorami zabezpieczenia medycznego Emirates Stadium w Londynie, dr Fioną Sanders i dr Markiem Squirrellem – w dniach 4-6 lutego 2009 r.;
- 4) udział w zabezpieczeniu medycznym meczu na stadionie Allianz Arena – termin uzależniony od harmonogramu rozgrywek – I kwartał 2009 r.;
- 5) przygotowanie do organizacji I Międzynarodowej Konferencji Lekarzy Stadionowych (crowd doctors) – planowany termin – II/III kwartał 2009 r.;
- 6) przygotowanie struktury organizacji zabezpieczenia medycznego stref dla kibiców według uzgodnionych wytycznych;
- 7) II warsztaty lotniskowych koordynatorów opieki medycznej i ratownictwa – styczeń/luty 2009 r.;
- 8) przekazanie lotniskom wytycznych Międzynarodowych Przepisów Zdrowotnych Światowej Organizacji Zdrowia w zakresie bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego lotnisk; implementacja wytycznych;
- 9) zakończenie przygotowania zestawienia inwestycji niezbędnych do dostosowania wyznaczonych szpitali referencyjnych oraz stacji sanitarno - epidemiologicznych do realizacji zadań związanych z zabezpieczeniem UEFA EURO 2012™;
- 10) przygotowanie narzędzia do zebrania pełnej informacji dotyczącej szpitali referencyjnych dla stadionów, planowanych stref dla kibiców, UEFA-family i lotnisk (osoby odpowiedzialne, zakres świadczeń, pojemność, plan reagowania na zdarzenia masowe);
- 11) kontynuowanie prac nad planami przygotowania szpitala na wypadek katastrofy – szkolenia w Miastach – Gospodarzach;
- 12) uzgodnienie wykazu inwestycji w szpitalach MSWiA kluczowych dla realizacji zadań związanych z zabezpieczeniem UEFA-family podczas UEFA EURO 2012™;
- 13) kolejne spotkanie dyrektorów i koordynatorów szpitali sprawujących nadzór medyczny nad UEFA-family – luty 2009 r.;
- 14) zorganizowanie we współpracy z PZH warsztatów dla koordynatorów opieki medycznej i ratownictwa, koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów, oraz lotniskowych koordynatorów medycznych i ratownictwa;
- 15) współpraca w ramach międzynarodowego projektu REACT: “Response to Emerging

- Infectious Disease: Assessment and Development of Core Capacities and Tools”; udział w REACT General Meeting – Berlin w dniach 22-23 stycznia 2009 r.;
- 16) analiza projektu zmiany ustawy o zawodach lekarza i lekarza dentystry w zakresie udzielania czasowego prawa wykonywania zawodu lekarzom drużyn piłkarskich;
  - 17) uzyskanie od Służby Celnej propozycji modyfikacji projektu procedury przewozu leków i materiałów medycznych, zgodnie ze wskazówkami UEFA;
  - 18) zakończenie przygotowania koncepcji działania systemu raportowania, powiadamiania ratunkowego i koordynacji w opiece medycznej i służbach ratunkowych w Miastach - Gospodarzach UEFA EURO 2012™;
  - 19) kontynuowanie współpracy Centrum Systemów Informacyjnych Ochrony Zdrowia w zakresie programów dotyczących monitorowania wolnych łóżek szpitalnych w Miastach – Gospodarzach oraz systemu powiadamiania ratunkowego;
  - 20) kontynuowanie współpracy z zespołem ds. UEFA EURO 2012™ w Ministerstwie Zdrowia;
  - 21) udział w Posiedzeniu Podkomisji Stałej, Komisji Zdrowia Sejmu RP w zakresie przygotowań do UEFA EURO 2012™ ;
  - 22) kontynuowanie współpracy z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym w zakresie wyznaczania miejsc do lądowania śmigłowców ratowniczych przy obiektach UEFA EURO2012™ (stadiony, planowane strefy dla kibiców);
  - 23) kontynuowanie prac nad ustaleniem zasad współpracy ze stroną ukraińską w zakresie opieki medycznej i ratownictwa UEFA EURO 2012™ .

## **8. Własność Intelektualna.**

Realizacja odpowiednich gwarancji i zobowiązań Polski złożonych w zakresie ochrony praw własności intelektualnej odnoszących się do UEFA EURO 2012™, zwalczanie tzw. ambush marketingu (marketingu pasożytniczego), czyli reklamowania towarów i usług w oparciu o skojarzenia z Mistrzostwami Europy następuje poprzez współpracę Koordynatora Krajowego ds. Własności Intelektualnej m.in. z: UEFA, PZPN, Miastami - Gospodarzami / Alternatywnymi, Ministerstwem Sportu i Turystyki, Urzędem Patentowym, Departamentem Polityki Celnej Ministerstwa Finansów, Policją, Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwem Gospodarki i innymi podmiotami.

### *Udział w Programach Obserwacyjnych UEFA EURO 2008™*

Krajowy Koordynator ds. własności intelektualnej uczestniczył w wyjazdowym programie obserwacyjnym w Bernie oraz Wiedniu organizowanym podczas UEFA EURO 2008™. Oficjalnymi partnerami programu był Szef projektu EURO 2008 w Bernie oraz Zespół UEFA RPP (Right Protection Programme – Program Ochrony Praw), w którego pracę był aktywnie zaangażowany. Dzięki możliwości współdziałania z partnerami projektu, Koordynator krajowy ds. własności intelektualnej miał możliwość poznania zasad organizacji współpracy przed i w trakcie turnieju pomiędzy odpowiednimi władzami i służbami (np. policja),

a pracownikami UEFA Right Protection Programme (Program Ochrony Praw) oraz mógł śledzić działania zespołu UEFA RPP w poszczególnych Miastach Gospodarzach/Alternatywnych.

*Analiza prawno porównawcza zagranicznych aktów prawnych dotyczących Ambush Marketingu.*

W sierpniu 2008 r. została opracowana prawno - porównawcza analiza zagranicznych aktów prawnych dotyczących zapobiegania Marketingowi „Pasożytniczemu” („Ambush marketing”) oraz innej ochronie udzielanej organizatorom dużych imprez sportowych przez goszczące je państwa.

*Opinia prawna dotycząca projektu ustawy w sprawie ochrony praw własności intelektualnej i zakazu nadużyć marketingowych podczas UEFA EURO 2012™ w Polsce i na Ukrainie.*

We wrześniu 2008 r. Zespół ds. własności intelektualnej otrzymał opracowaną przez dr. Krzysztofa Wąsowskiego opinię prawną dotyczącą projektu ustawy w sprawie ochrony praw własności intelektualnej i zakazu nadużyć marketingowych podczas turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. na Ukrainie i w Rzeczypospolitej Polskiej, zamieszczonego w dokumentacji zgłoszeniowej pkt. 2.10 - propozycje przepisów i regulacji mających na celu ochronę własności intelektualnej. Opinia zawierała specyfikację skutków regulacji, ocenę merytoryczną projektu, możliwości implementacji ustawy oraz analizę projektu ustawy w odniesieniu do obecnego stanu prawnego w Polsce oraz ustawodawstwa europejskiego w zakresie ochrony praw własności intelektualnej. Projekt ustawy oraz opinia prawna powstała w wyniku przeprowadzonego audytu legislacyjnego, stanowiła cenny materiał do przedstawienia i szerszego omówienia na inauguracyjnym posiedzeniu Komitetu Ochrony Praw.

*Komitet Ochrony Praw*

W dniu 25 września 2008 r. z udziałem Ministra Sportu i Turystyki, Mirosława Drzewieckiego, odbyło się inauguracyjne posiedzenie Komitetu Ochrony Praw, ciała opiniodawczo – doradczego przy Ministrze Sportu i Turystyki. Komitet skupia w swoich ramach przedstawicieli urzędów, służb oraz innych podmiotów zaangażowanych w ochronę szeroko pojętej własności intelektualnej związanej z przygotowaniem i organizacją UEFA EURO 2012™.

Podobne ciała powstają każdorazowo w państwach organizatorach kolejnych turniejów EURO i mają za zadanie przygotowanie jak najlepszych rozwiązań prawnych i praktycznych w celu ochrony odpowiednich praw należących do organizatorów tej trzeciej co do wielkości imprezy sportowej na świecie. W skład Komitetu weszli przedstawiciele: Kancelarii Prezesa Rady Ministrów, Ministerstwa Sportu i Turystyki, Departamentu Polityki Celnej Ministerstwa Finansów, Ministerstwa Sprawiedliwości, Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Urzędu Patentowego, Regionalnego Biura Wymiany Informacji Celnej, Komendy Głównej Policji, Polskiego Związku Piłki Nożnej oraz spółki PL.2012. Przewodniczącym Komitetu został Krajowy Koordynator ds. własności intelektualnej w spółce PL.2012., Tomasz Zahorski.

Do podstawowych zadań Komitetu należy między innymi opracowanie koncepcji ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień związanych z przygotowaniem oraz organizacją UEFA EURO 2012™, przedstawianie Ministrowi Sportu i Turystyki propozycji zmian aktów prawnych w wyżej wymienionym zakresie, których uchwalenie jest konieczne do realizacji gwarancji i zobowiązań złożonych przez odpowiednie podmioty w fazie kandydackiej do UEFA EURO 2012™, jak również współpraca z ukraińskim Komitetem Ochrony Praw. Poza bieżącą współpracą członków Komitetu, raz na kwartał będą odbywały się jego oficjalne posiedzenia.

*Opracowanie formatki „stan obecny - stan przyszły” dla członków Komitetu Ochrony Praw.*  
W październiku 2008 r. zespół ds. własności intelektualnej przygotował formatkę „stan obecny - stan przyszły” dla członków Komitetu Ochrony Praw, która ma służyć jako narzędzie w ramach którego przekazywane będą propozycje konkretnych zapisów ustawowych, których wdrożenie jest konieczne w obszarze IP z perspektywy UEFA EURO 2012™. W oparciu o formatkę przedstawiciele poszczególnych instytucji będą przekazywać swoje propozycje odpowiednich rozwiązań legislacyjnych do następnego posiedzenia Komitetu Ochrony Praw zaplanowanego na styczeń 2009 r.

*Innym istotnym działaniem Zespołu ds. własności intelektualnej we wrześniu 2008 r. było spotkanie z Prezesem Portugalskiego Narodowego Instytutu Własności Przemysłowej.*  
W dniu 8 września 2008 r. odbyło się w Portugalii spotkanie Zespołu ds. własności intelektualnej z Prezesem Portugalskiego Narodowego Instytutu Własności Przemysłowej (INPI), Antonio Campinosem.

Na spotkaniu omówiono m.in. portugalskie doświadczenia w zakresie ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień powiązanych, przy okazji organizacji przez Portugalię UEFA EURO 2004™. Eksperti UEFA oraz innych organizacji zgodnie uznają Portugalię za państwo, które we wzorowy sposób zapewniło stosowną ochronę przy okazji odbywania się powyższego turnieju. Uczestnicy spotkania zgodzili się, że właściwa, prawna i operacyjna ochrona pod tym względem imprezy takiej jak Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej, pozytywnie wpływa na renomę kraju gospodarza jako państwa rozwiniętego i broniącego legitymowanych interesów angażujących się w nich inwestorów. Podkreślono przy tym, że zarówno Portugalia, jak i Polska były do niedawna uznawane za kraje, w których rozpowszechnione było zjawisko piractwa i inne formy naruszania praw własności intelektualnej. Odpowiednie zabezpieczenie pod tym względem UEFA EURO 2012™ może przyczynić się do, trwającej już od kilku lat, zmiany tego wizerunku, co potwierdza również przykład portugalski. Głównym tematem dyskusji był specjalny akt prawny (Dekret 86/2004) ogłoszony w Portugalii w celu ochrony odpowiednich praw UEFA oraz sponsorów UEFA EURO 2004™. Korzystając z przykładu portugalskiego oraz szeregu innych aktów powstałych w różnych jurysdykcjach, uczestnicy spotkania przeanalizowali różne możliwości prawnego zabezpieczenia praw własności intelektualnej przysługujących organizatorom i sponsorom dużych imprez sportowych pod kątem UEFA EURO 2012™. Omówiono również modele współpracy w tym zakresie różnych służb i instytucji państwowych (Urząd Patentowy, Policja, Służby Celne, odpowiednie sądy). Strona portugalska wystąpiła także ze

wstępną propozycją przeprowadzenia praktycznych szkoleń dla przedstawicieli odpowiednich polskich służb.

*W październiku 2008 r. Krajowy Koordynator ds. własności intelektualnej podjął istotne działanie dotycząca używania przez Urząd Miejski w Ostrowie Wielkopolskim logotypu projektu EURO-FAN 2012.*

W ramach prowadzonej polityki informacyjnej krajowy koordynator przesłał do Biura Prasowego i Relacji Społecznych Urzędu Miejskiego w Ostrowie Wielkopolskim listę znaków towarowych, które zostały zarejestrowane przez UEFA i są chronione na terenie Polski na podstawie Ustawy z dnia 30 czerwca 2000 r. Prawo własności przemysłowej (Dz.U. 2001 Nr 49, poz. 508) oraz wyjaśnił, że używane oraz zamieszczone na stronie internetowej miasta logo ewidentnie i bezpośrednio nawiązuje do poszczególnych znaków dotyczących UEFA EURO 2012™, do których prawo posiada wyłącznie UEFA. Ponadto podkreślił, że znak EURO-FAN 2012 zawiera elementy znaków wykorzystywanych podczas UEFA EURO 2008™ (kolorowe ludziki z podniesionymi rękoma), co stanowiło kolejne naruszenie. Koordynator poinformował również, że UEFA nie będzie w żaden sposób autoryzować wspomnianej inicjatywy i absolutnie nie wyraża zgody na wykorzystywanie żadnych symboli mogących wskazywać na jakiegokolwiek związku tego projektu z organizatorami UEFA EURO 2012™. Skutkiem przeprowadzonej interwencji było usunięcie wspomnianego znaku ze strony internetowej miasta oraz zaprzestania używania go w jakikolwiek inny sposób.

*II spotkanie koordynatorów lokalnych ds. własności intelektualnej.*

W spotkaniu zorganizowanym w dniu 21 października 2008 r. wzięli udział przedstawiciele sześciu miast przygotowujących się do UEFA EURO 2012™ i spółki PL.2012. Na spotkaniu zwrócono szczególną uwagę na konieczność budowania pozytywnego wizerunku Polski, jako kraju stojącego na straży ochrony praw własności intelektualnej. Podkreślono, iż jednym z najważniejszych elementów przygotowań Polski do współorganizowania UEFA EURO 2012™ jest budowanie społecznej świadomości i komunikacji w zakresie tworzenia nowych oraz wykładni już obowiązujących w Polsce przepisów prawa dotyczących ochrony szeroko rozumianych praw własności intelektualnej, szczególnie w kontekście odbywania się największych imprez sportowych. Krajowy Koordynator ds. własności intelektualnej dokonał również prezentacji podstawowych zadań i celów powołanego przy Ministrze Sportu i Turystyki Komitetu Ochrony Praw, a także omówił z uczestnikami spotkania bieżącą współpracę z przedstawicielami UEFA w koordynowanym obszarze. Poruszono także temat możliwości promocji miast z użyciem symboliki związanej z UEFA EURO 2012™ oraz konieczność synchronizowania działań i inicjatyw funkcjonujących biur promocji i marketingu w miastach z pracami koordynatorów ds. własności intelektualnej. Kolejne spotkanie koordynatorów ds. własności intelektualnej odbędzie się w styczniu 2009 r.

*Konferencja „Interplavo UEFA EURO 2012™”*

W dniach 16 – 17 grudnia 2008 r. w Kijowie odbyła się międzynarodowa konferencja „Interplavo UEFA EURO 2012™”, zorganizowana przez Ukraińskie Ministerstwo Kultury i Nauki. W wydarzeniu udział wzięli także przedstawiciele Ukraińskiej Federacji Piłkarskiej, Ukraińskiej Służby Celnej, Policji, UEFA oraz innych organów i instytucji kluczowych z



perspektywy zapewnienia odpowiedniej ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień powiązanych, dotyczących organizacji UEFA EURO 2012™. Polską stronę reprezentowała delegacja Urzędu Patentowego RP pod przewodnictwem Dyrektora Marty Czyż oraz Krajowy koordynator ds. własności intelektualnej w spółce PL.2012 Tomasz Zahorski. Podczas swojego wystąpienia Koordynator Krajowy przedstawił podstawowe zadania i cele, powołanego przy Ministrze Sportu i Turystyki, Komitetu Ochrony Praw oraz przybliżył pozostałe dotychczasowe działania strony polskiej w koordynowanym obszarze w projekcie przygotowań do UEFA EURO 2012™.

#### *Działalność informacyjna Koordynatora krajowego ds. własności intelektualnej*

W 2008 r. Koordynator krajowy ds. własności intelektualnej prowadził aktywną politykę informacyjną dotyczącą koordynowanego obszaru w związku z organizacją UEFA EURO 2012™ w Polsce i na Ukrainie. Do najważniejszych zrealizowanych inicjatyw należą:

- działania podejmowane w związku z naruszeniami praw własności intelektualnej w niektórych Miastach - Gospodarzach: np.: kwestia używania logotypu projektu EURO-FAN 2012 przez Urząd Miejski w Ostrowie Wielkopolskim, sprawa logotypu Kolej na UEFA EURO 2012™, a także logo Warszawa 2012;
- odpowiadanie na bieżące zapytania przedsiębiorców zainteresowanych wykorzystywaniem symboliki UEFA EURO 2012™;
- uczestnictwo jako prelegent w konferencjach i spotkaniach na temat koordynowanego obszaru, na których szczegółowo omawiane i wyjaśniane były tematy bezpośrednio związane z organizacją turnieju, do najważniejszych należą: Konferencja Poznańskie EURO, na której Koordynator przedstawił prezentację „UEFA EURO 2012™ czyli o tym, jakie prawa chronione są na największych imprezach sportowych”, konferencja „Turystyka wobec UEFA EURO 2012™”, prezentacja: „Formalno-prawne możliwości wykorzystania UEFA EURO 2012™ w celach promocyjnych” oraz międzynarodowa konferencja „Interplavo UEFA EURO 2012™”;
- publikowanie licznych artykułów prasowych (przykładowe artykuły stanowią załącznik nr 1 do niniejszego raportu).

#### **1. Działania zrealizowane**

- W dniach 8 – 18 lipca 2008 r.– kontakty z UEFA w sprawie wykorzystania logotypu i banneru UEFA.COM na stronie internetowej spółki. Uzyskanie odpowiedniej zgody.;
- W dniach 8 – 29 lipca 2008 r.– kontakty z UEFA w sprawie logotypu PL.2012. Korespondencja mailowa i rozmowa telefoniczna z Francois Gindrat. Przedstawienie sprawy na posiedzeniu Zarządu spółki. Korespondencja mailowa z Lancem Kelly – Head of Event Legal Services UEFA;
- W dniach 8 – 29 Lipca 2008 r. – prowadzenie prac nad porównawczym zestawieniem aktów prawnych tworzonych w różnych państwach organizatorach dużych imprez sportowych pod kątem ochrony praw własności intelektualnej i obszarów pokrewnych;

- W dniach 15 – 18 lipca 2008 r. – spotkanie z przedstawicielami PKP Polskie Linie Kolejowe Kazimierzem Perytem i Małgorzatą Sierocińską w sprawie działań marketingowych podejmowanych przez tą spółkę pod hasłem Kolej na EURO 2012. Przedstawienie odpowiednich zastrzeżeń oraz sugestii. Korespondencja z Francois Gindrat – Legal Counsel UEFA w tej sprawie. Przekazanie przedstawicielom PKP Polskie Linie Kolejowe odpowiednich informacji co do dalszego trybu postępowania w sprawie;
- W dniu 17 lipca 2008 r. - sporządzenie i przesłanie do odpowiednich podmiotów pełnej listy gwarancji i zobowiązań poczynionych przez wszystkie podmioty w Polsce w zakresie szeroko pojętej własności intelektualnej w fazie kandydackiej do UEFA EURO 2012™;
- W dniu 24 lipca 2008 r. – telekonferencja oraz korespondencja mailowa z Mecenaszem Jarosławem Koziółem – koordynatorem ds. własności intelektualnej miasta Wrocław;
- W dniu 24 lipca 2008 r. – skierowanie do miast prośby o sporządzenie raportów podsumowujących organizowane w nich „stref fanów” podczas trwania UEFA EURO 2008™;
- W dniu 30 lipca 2008 r. – spotkanie z Dyrektorem Departamentu Znaków Towarowych Urzędu Patentowego, kierującą również specjalnym zespołem Urzędu Patentowego administrującym wszystkimi postępowaniami rejestracyjnymi związanymi z UEFA EURO 2012™, Martą Czyż. Omówienie kwestii związanych z procesem rejestracji znaku towarowego PL.2012 oraz bieżących spraw dotyczących zgłoszeń mogących naruszać prawa UEFA;
- W dniu 31 lipca 2008 r. – opracowanie pierwszej wersji porównawczej analizy zagranicznych aktów prawnych dotyczących zapobiegania ambush marketingu oraz innej ochronie udzielanej organizatorom dużych imprez sportowych przez goszczące je państwa;
- W dniu 6 sierpnia 2008 r. – rozmowa telefoniczna oraz korespondencja mailowa z, nowo wyznaczoną osobą do lokalnej koordynacji tematów związanych z własnością intelektualną w Gdańsku, Aleksandrą Dulkiwicz;
- W dniach 14 sierpnia – 3 września 2008 r. – opracowanie końcowej wersji prawno - porównawczej analizy zagranicznych aktów prawnych dotyczących zapobiegania ambush marketingu oraz innej ochronie udzielanej organizatorom dużych imprez sportowych przez goszczące je państwa;
- W dniu 31 sierpnia 2008 r. - przygotowywanie materiałów na pierwsze posiedzenie Komitetu Ochrony Praw (analiza prawno - porównawcza odpowiednich aktów prawnych oraz zestawienie gwarancji z proponowanym harmonogramem ich realizacji);
- W dniu 1 września 2008 r. – telekonferencja z Bartoszem Krakowiakiem, rzecznikiem patentowym reprezentującym UEFA na terenie Polski, w zakresie rejestracji i ochrony praw własności intelektualnej- omówienie następujących kwestii:
  - aktualnie zastrzeżonych na rzecz UEFA listy praw (znaków towarowych);
  - inauguracyjnego posiedzenia Komitetu Ochrony Praw planowanego na 25/26 września 2008 r.;
  - innych aktualnych działań Krajowego Koordynatora ds. Własności Intelektualnej

- w PL.2012;
- sprawozdania Urzędu Patentowego z realizacji działań związanych z UEFA EURO 2012™, zaplanowanego na dzień 8 grudnia 2008 r. podczas obrad sejmowej podkomisji stałej ds. sportu;
  - 41 Światowego Kongresu Własności Intelektualnej odbywającego się w dniach 6 – 11 września 2008 r. w Bostonie. Program prac AIPPI (International Association for the Protection of Intellectual Property) na rok 2008/2009 obejmuje stworzenie światowego opracowania Ochrona imprez sportowych pod kątem własności intelektualnej;
    - W dniu 3 września 2008 r. – spotkanie z dr. Krzysztofem Wąsowskim w sprawie przeprowadzenia audytu legislacyjnego ustawy w sprawie ochrony praw własności intelektualnej i zakazu nadużyć marketingowych podczas UEFA EURO 2012™ w Polsce i na Ukrainie, której projekt zamieszczony został w dokumentacji zgłoszeniowej pkt. 2.10 „propozycje przepisów i regulacji mających na celu ochronę własności intelektualnej”;
    - W dniu 25 września 2008 r. – odbyło się z udziałem Ministra Sportu i Turystyki, Mirosława Drzewieckiego, inauguracyjne posiedzenie Komitetu Ochrony Praw, ciała opiniodawczo – doradczego przy Ministrze Sportu i Turystyki;
    - W dniach 15 – 16 października 2008 r. – udział krajowego koordynatora ds. własności intelektualnej w międzynarodowej konferencji „Przestępczość intelektualna jako przejaw przestępczości trans granicznej, organizowanej przez Komendę Wojewódzką Policji w Gdańsku;
  - r) W dniu 20 października 2008 r. – odbyło się spotkanie Zespołu ds. własności intelektualnej z przedstawicielami kancelarii prawnej Baker McKenzie w celu omówienia możliwości przyszłej współpracy w obszarze własności intelektualnej. Przedstawiciele Baker McKenzie przedstawili szereg propozycji legislacyjnych, które mogą wpłynąć na poprawę ochrony własności intelektualnej na UEFA EURO 2008™. Przedyskutowano m.in. również udział PL.2012 i B&McK w tworzeniu kampanii społecznej nakierowanej na zwiększenie społecznej świadomości, co do konieczności ochrony praw własności intelektualnej;
  - s) W dniu 1 października 2008 r. – odbyło się w Poznaniu, II spotkanie koordynatorów lokalnych ds. własności intelektualnej. Wzięli w nim udział przedstawiciele sześciu miast przygotowujących się do UEFA EURO 2012™ i spółki PL.2012;
  - t) W dniu 28 października 2008 r. – udział Krajowego Koordynatora o ds. własności intelektualnej w cyklicznym spotkaniu Miast - Gospodarzy w Krakowie. Przedstawienie działań dotychczas zrealizowanych w koordynowanym obszarze oraz omówienie przyszłych inicjatyw w obszarze własności intelektualnej oraz promocji. Uczestnictwo w spotkaniu koordynatorów lokalnych ds. promocji i komunikacji. Przekazanie uczestnikom spotkania uwag, co do zsynchronizowania w przyszłości działań tych obszarów z obszarem własności intelektualnej w ramach przygotowań do UEFA EURO 2008™;
  - u) W dniach 6 – 7 listopada 2008 r. udział Zespołu ds. własności intelektualnej w Międzynarodowej Konferencji Dni Marketingu Sportowego VII, organizowanej w Centrum Olimpijskim PKOl w Warszawie, w szczególności w blokach tematycznych poświęconych „Ambush Marketingowi” oraz problematyce „Public

- viewing”. W ramach przedstawienia projektu przygotowań do UEFA EURO 2012™, w części poświęconej ochronie własności intelektualnej z prezentacją wystąpił Krajowy Koordynator, Tomasz Zahorski;
- v) W dniu 12 listopada 2008 r. – spotkanie Krajowego Koordynatora ds. własności intelektualnej ze Zbigniewem Barszczem, głównym specjalistą z Departamentu Rozwoju Gospodarki, w celu omówienia przyszłej współpracy Ministerstwa Gospodarki ze spółką PL.2012 oraz udziału przedstawiciela Ministerstwa w pracach Komitetu Ochrony Praw. Na spotkaniu zostały także szczegółowo omówione gwarancje złożone przez Urząd Patentowy w fazie kandydowania przez Polskę do współorganizowania UEFA EURO 2012™, który nadzorowany jest przez Ministerstwo Gospodarki oraz plany dotyczące przyszłej analizy złożonych gwarancji w zakresie kompetencji Ministerstwa;
  - w) W dniu 2 listopada 2008 r. – spotkanie Krajowego Koordynatora ds. własności intelektualnej z Dyrektorem Martą Czyż z Urzędu Patentowego RP w sprawie rejestracji znaku towarowego „PL.2012” oraz „Moje Boisko - Orlik 2012”. W trakcie spotkania został omówiony pomysł zorganizowania przy okazji Światowego Dnia Własności Intelektualnej w 2009 r., we współpracy z Urzędem Patentowym i UEFA konferencji/seminarium poświęconej zagadnieniom własności intelektualnej w związku z organizacją największych imprez sportowych;
  - x) W dniu 13 listopada 2008 r. – Spotkanie Krajowego Koordynatora ds. własności intelektualnej z Dr Zbigniewem Gromkiem z Wydziału Prawa i Administracji, Uniwersytetu Warszawskiego w kwestii opinii prawnej w sprawie zgodności z konstytucją projektowanych zmian w ustawie z dnia 7 września 2007 o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ w zakresie skonkretyzowania przedmiotu działalności spółek celowych;
  - y) W dniu 18 listopada 2008 r. – udział Krajowego Koordynatora ds. własności intelektualnej w spotkaniu z przedstawicielami Miast - Gospodarzy organizowanym w Ministerstwie Sportu i Turystyki w celu ostatecznego uzgodnienia projektowanych zmian w ustawie z dnia 7 września 2007 o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 w zakresie skonkretyzowania przedmiotu działalności spółek celowych;
  - z) W dniu 21 listopada 2008 r. – Spotkanie Krajowego Koordynatora ds. własności intelektualnej z Bartoszem Krakowiakiem, Rzecznikiem Patentowym UEFA w celu przekazania informacji na temat bieżących prac związanych z dostosowaniem polskiego ustawodawstwa do gwarancji złożonych UEFA w zakresie szeroko pojętej własności intelektualnej i obszarów powiązanych oraz uzyskania opinii i ewentualnych propozycji w ww. zakresie) a także omówienie pomysłu zorganizowania przy okazji Światowego Dnia Własności Intelektualnej w 2009 r., we współpracy z Urzędem Patentowym, UEFA i innych organizacji (np. FIFA, IOC etc.) konferencji / seminarium poświęconego zagadnieniom IPR's w związku z organizacją największych imprez sportowych.

Wiedzę opartą na powyższym przykładzie Zespół ds. własności intelektualnej może wykorzystać w kwestii domeny „pl2012”.

Zespół ds. własności Intelktualnej zrealizował wszystkie zaplanowane oraz ujęte w poniższej mapie drogowej zadania zaplanowane na 2008 r.

## Roadmapa – Własność intelektualna

Działania	2008				2009				2010				2011				2012				Zaangażowane strony
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	
<b>1. Współpraca przy tworzeniu / zmianie aktów prawnych w celu wdrożenia gwarancji danych UEFA w dokumentacji kandydackiej</b>	01.08.2008 - 30.04.2010																PL 2012 (Tomasz Zahorski)				
1.1. Identyfikacja i szczegółowa analiza gwarancji danych UEFA																	KOP, MSIT				
1.2. Utworzenie i czynny udział w Komitecie Ochrony Praw																	KOP, MSIT				
1.3. Koordynacja procesu poprawek / tworzenia nowych aktów prawnych dot. prawa własności intelektualnej																					
<b>2. Koordynacja praktycznej implementacji aktów prawnych (szkolenia Policji, samorządów, Służby Celnej, Straży Granicznej, konferencje, publikacje)</b>	01.04.2010 - 31.07.2012																PL 2012 (Tomasz Zahorski), Zaangażowane organy				
<b>3. Przygotowanie i realizacja działań zwiększających społeczną świadomość ochrony praw własności intelektualnej związanych z UEFA i EURO 2012</b>	01.02.2009 - 31.07.2012																PL 2012 (Tomasz Zahorski)				
3.1. Organizacja konferencji, bieżąca działalność informacyjna (publikacje, wywiady)																					
3.2. Organizacja i koordynacja społecznej kampanii informacyjnej																	Zewnętrzna agencja				
<b>4. Opracowanie wytycznych dla Miast-Gospodarzy dot. zapobiegania naruszania prawa własności intelektualnej (działania zgodnie z "host agreement")</b>	01.01.2009 - 31.07.2010																PL 2012 (Tomasz Zahorski)				
4.1. Opracowanie wytycznych dla Miast-Gospodarzy z zakresu realizacji gwarancji zawartych w host agreement																	Miasta-Gospodarze				
4.2. Przygotowanie i przeprowadzenie konferencji nt. praw organizatorów dużych imprez sportowych i narzędzi ich ochrony																	Miasta-Gospodarze				
4.3. Opracowanie wytycznych zapobiegania naruszania własności intelektualnej																					
<b>5. Stworzenie i prowadzenie bazy naruszeń praw własności intelektualnej / znaków towarowych oraz nieformalne reagowanie na przypadki naruszenia</b>	01.04.2009 - 31.07.2012																PL 2012 (Tomasz Zahorski)				
5.1. Utworzenie i prowadzenie bazy naruszeń własności intelektualnej																					
5.2. Przygotowanie i przeprowadzenie szkoleń dla wolontariuszy i stewardów z zakresu ochrony własności intelektualnej																	Miasta-Gospodarze				
5.3. Wspieranie audyt miejsc organizacji EURO 2012 oraz monitorowanie naruszeń prawa własności intelektualnej w trakcie imprezy																	Miasta-Gospodarze, UEFA				
<b>Kamienie milowe</b>																					

## 2. Działania planowane:

- styczeń 2009 r. – staż członków Zespołu do własności intelektualnej w renomowanej kancelarii „Couchman Harrington Associates”, będącej światowym liderem w zakresie doradztwa prawno-sportowego. Praca członków zespołu IP z najlepszymi prawnikami umożliwi zapoznanie się z praktycznymi problemami związanymi z koordynowanym przez zespół obszarem (np. budowanie strategii zapobiegania działaniom ambush marketingowych) oraz zebranie doświadczeń z organizowania innych dużych imprez sportowych przy jakich pracowali i pracują prawnicy CHA;
- styczeń 2009 r. - przygotowania do drugiego posiedzenia Komitetu Ochrony Praw w tym opracowanie oraz przygotowanie materiałów oraz przygotowanie do spotkania z przedstawicielami UEFA w Warszawie w związku z ich przyjazdem na II posiedzenie Komitetu Ochrony Praw;

Głównym zadaniem Komitetu Ochrony Praw w 2009 r. będzie określenie kierunków

zmian legislacyjnych, niezbędnych do realizacji złożonych przez Polskę gwarancji dotyczących organizacji UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>, które będą obejmowały w szczególności następujące zagadnienia:

- 1) ochrona symboliki, logo, maskotek mistrzostw oraz domen internetowych;
- 2) regulacja ambush marketingu, clear zones i public viewing;
- 3) uregulowanie sprzedaży biletów;
- 4) wprowadzenie sankcji karnej za naruszenie nowych regulacji, ponieważ postępowanie karne zapewnia szybszą ochronę;
- 5) wyznaczenie sądów właściwych do orzekania w tych kwestiach;
- 6) nowelizacja obowiązujących ustaw w celu skuteczniejszej ochrony własności intelektualnej tj.:
  - a) karalności czynów, które nie są obecnie karalne, a mogą stanowić potencjalne zagrożenie dla własności intelektualnej podczas Euro 2012, np. wprowadzenie karalności naśladownictwa i obrotu podrobionymi wzorami przemysłowymi, wprowadzenie karalności obrotu kopiami produktów, wprowadzenie karalności przewozu towarów z podrobionymi znakami towarowymi przez terytorium Polski, wprowadzenie ścigania z urzędu przestępstw naruszających własność intelektualną;
  - b) usprawnienie procedur celnych – (kwestia domniemanej zgody na zniszczenie towaru).

## **9. Promocja**

Na początku 2008 r. został nawiązany kontakt z UEFA w sprawie projektu logo UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> w Polsce i na Ukrainie. Logo imprezy miało być zaprezentowane na początku roku 2009, ale obecnie już wiadomo, że ten termin został przesunięty na połowę 2009 r. Jednym z priorytetów Spółki w każdym z koordynowanych obszarów, w tym także w promocji, jest ścisła współpraca z Miastami - Gospodarzami UEFA EURO 2012 oraz koordynacja ich działań. W drugiej połowie 2008 roku podjęta została inicjatywa spotkań roboczych z Miastami - Gospodarzami UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>. Przeprowadzane były spotkania robocze z Biurami Promocji poszczególnych Miast - Gospodarzy UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>, a także z osobami odpowiedzialnymi za ten obszar w strukturach poszczególnych biur ds. EURO 2012. Ułożenie efektywnej współpracy PL.2012 z miastami oraz między samymi miastami wymaga wielu ustaleń ze względu na odmienną strukturę organizacyjną obszaru promocji dotyczącą UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> w każdym z Miast-Gospodarzy. W części z nich jest osoba lub rozbudowany zespół działający w strukturze biura ds. EURO 2012, w innych za promocję dotyczącą Mistrzostw Europy w 2012 r. odpowiada Biuro Promocji Miasta i nie ma dedykowanej osoby odpowiedzialnej stricte za UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>. Organizowane spotkania mają na celu nawiązanie ścisłej współpracy między Miastami - Gospodarzami a PL.2012, wymianę doświadczeń, ustalenie spójnych planów działań w omawianym obszarze. PL.2012 stawia za cel koordynację działań promocyjnych związanych z UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> w Miastach - Gospodarzach, a także współpracę

z innymi podmiotami, które planują wykorzystywanie kontekstu UEFA EURO 2012™ w swoich kampaniach. Poza samymi Miastami - Gospodarzami, taka współpraca nawiązywana jest także z powstałymi spółkami celowymi odpowiedzialnymi za budowę stadionów (Narodowe Centrum Sportu w Warszawie, BIEG 2012 w Gdańsku oraz Wrocław 2012). Cały czas ustalana jest forma efektywnej współpracy i platforma wymiany informacji.

Została także podjęta decyzja, że regularne spotkania z sześcioma Miastami - Gospodarzami dotyczące promocji będą, przynajmniej na obecnym etapie, połączone ze spotkaniami obszaru Public Relations, jako, że część osób w Miastach odpowiada za obydwie obszary równolegle. Pierwsze wspólne spotkanie miało miejsce 29 października 2008 r. w Krakowie. Spotkania takie będą kontynuowane w 2009 r. Ze względu na ścisłe powiązania oraz uzupełnianie się obszarów promocji i własności intelektualnej, zaczęto zapraszać się na spotkania robocze w tych dwóch obszarach. Pierwsze spotkanie koordynatorów ds. własności intelektualnej miało miejsce 21 października 2008 r. w Poznaniu.

Jednym z głównych zadań PL.2012 w najbliższych miesiącach będzie przygotowanie założeń do strategii promocyjnej, która mogłaby służyć za punkt wyjścia wszelkich działań promocyjnych realizowanych przez Spółkę przez najbliższe 4 lata, a także dla Miast - Gospodarzy. Do tej pory działania promocyjne realizowane są niezależnie przez poszczególne Ministerstwa RP i inne instytucje. UEFA EURO 2012™ może być pretekstem do realizacji spójnej komunikacji promocyjnej poszczególnych podmiotów rządowych oraz do stworzenia strategii promocji opartej na jednej, wspólnej idei przewodniej i wspólnych wartościach.

Badania marketingowe i społeczne odgrywają w działalności PL.2012 bardzo istotną rolę. Dostarczają Spółce niezbędnych informacji m.in. na temat mocnych i słabych punktów poprzednich Mistrzostw Europy w piłce nożnej, oczekiwań społeczeństwa względem UEFA EURO 2012™, panujących nastrojów związanych z tym wydarzeniem, a także na temat wizerunku Polski oraz poszczególnych Miast - Gospodarzy, zarówno w Polsce, jak i w Europie. Na podstawie wyników przeprowadzanych badań będą wyciągane wnioski dotyczące obszarów, na które należy zwrócić szczególną uwagę przy organizacji imprezy, a także na temat spraw, na które należy położyć nacisk przy działaniach promocyjno-wizerunkowych, wymagających poprawy w percepcji społeczeństwa. Zaplanowane badania mają na celu pomoc przy podejmowaniu właściwych strategicznych decyzji podczas przygotowań do UEFA EURO 2012™. W drugiej połowie 2008 r. zostały uporządkowane działania związane z przeprowadzaniem badań marketingowych/społecznych. W dniu 15 lipca 2008 r. został przygotowany plan badań do końca 2008 roku wraz z harmonogramem i kosztorysem. Zostały zrealizowane wszystkie założone przez spółkę projekty badawcze. Poniższa tabela prezentuje metodologie i tematy poszczególnych projektów wraz z terminem ich realizacji przez PL.2012 w 2008 r.

<b>Termin</b>	<b>Metodologia</b>	<b>Temat</b>
Czerwiec	Webclinic – realizacja badania z zastosowaniem licencjonowanej metodologii Research International – Webclinic (grupa fokusowa)	Badanie funkcjonalności strony internetowej <a href="http://www.2012.org.pl">www.2012.org.pl</a>
Lipiec/sierpień	OMNIBUS – wywiad bezpośredni, wspomagany komputerowo CAPI realizowany na próbie 1 000 mieszkańców powyżej 15 roku życia	Uczestnictwo w EURO 2008 + gotowość wzięcia udziału w EURO 2012
Lipiec/sierpień	OMNIBUS – wywiad bezpośredni, wspomagany komputerowo CAPI realizowany na próbie 1 000 mieszkańców powyżej 15 roku życia	nastroje wokół EURO 2012
Sierpień	Badania jakościowe – IDI – 15 pogłębionych wywiadów indywidualnych realizowanych w 4 miastach	Uczestnictwo w EURO 2008
Sierpień/listopad	Badanie on-line – ankieta dla użytkowników strony internetowej	Badanie funkcjonalności strony internetowej <a href="http://www.2012.org.pl">www.2012.org.pl</a>
Listopad/grudzień	OMNIBUS – wywiad bezpośredni, wspomagany komputerowo CAPI realizowany na próbie 1 000 mieszkańców powyżej 15 roku życia	Nastroje wokół EURO 2012
Listopad/grudzień	Badania ilościowe typu CATI – wywiady telefoniczne wspomagane komputerowo realizowane na reprezentatywnych próbach w każdym z Miast-Gospodarzy	Badania regionalne nastrojów wokół EURO 2012 (500 lub 1000 w jednym mieście)
Listopad/grudzień	Target Group Index (TGI) – cykliczne badanie zachowań, konsumpcji oraz odbioru mediów realizowane na licencji BMRB International służące	Zachowania Polaków związane ze sportem i forma spędzania wolnego czasu



Ze względu na szeroką specjalizację agencji badawczych, współpracę międzynarodową, licencjonowane produkty badawcze oraz prowadzone badania syndykatowe PL.2012 podjęło współpracę z kilkoma agencjami badawczymi:

- w obszarze badań stron internetowych - z Research International Pentor;
- w obszarze gotowych badań syndykatowych (zakup TGI) oraz badań regionalnych z Millward Brown SMG/KRC;
- w obszarze badań nastrojów społecznych oraz badań jakościowych - z TNS OBOP.

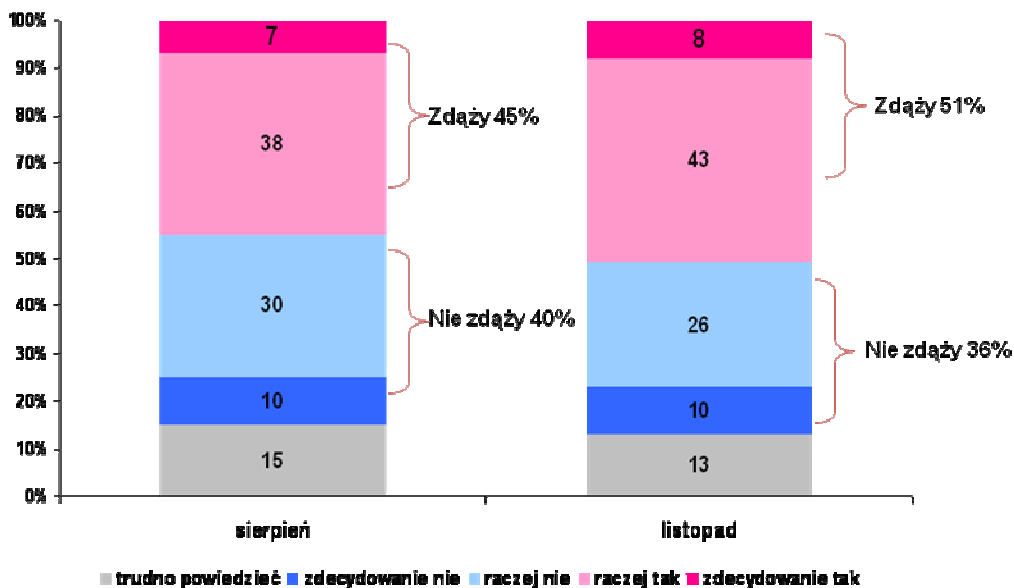
Jeszcze w czerwcu 2008 r., podczas prac nad stroną internetową PL.2012, odbyło się badanie jakościowe oceniające funkcjonalność tej strony. Wnioski zostały wzięte pod uwagę przy końcowym projekcie. Kilka miesięcy później została przeprowadzona ankieta on-line dla użytkowników strony [www.2012.org.pl](http://www.2012.org.pl). Obydwa badania zostały zrealizowane przez firmę Research International Pentor, a zarekomendowane przez agencję działania będą wdrażane w 2009 r. Wyniki tej ankiety wraz z wnioskami i rekomendacjami działań zostały zaprezentowane pracownikom Spółki w dniu 28 listopada 2008 r.

Latem 2008<sup>TM</sup> r. odbyły się badania ilościowe o tematyce „Zainteresowanie Polaków UEFA EURO 2008<sup>TM</sup> a gotowość wzięcia udziału w imprezie UEFA EURO 2012<sup>TM</sup>” oraz „EURO 2012 – nadzieje i obawy”. Drugie z tych badań, dotyczące nastrojów wokół UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> zostało powtórzone w listopadzie. Takie badania będą się odbywały w okresach kwartalnych, aby obserwować zmieniające się nastawienie społeczeństwa w stosunku do organizacji Mistrzostw przez Polskę i Ukrainę. Na podstawie wyników i badanych trendów kwartalnych można, między innymi, wysnuć wnioski na temat realizacji przez PL.2012 polityki informacyjno-promocyjnej. Jako przykład zmiany opinii społeczeństwa (w okresie 3 miesięcy) dotyczącej przygotowań Polski do UEFA EURO 2012<sup>TM</sup> przedstawiamy poniższy wykres.

**Czy Pana(i) zdaniem Polska zdąży z przygotowaniem do Euro 2012?**

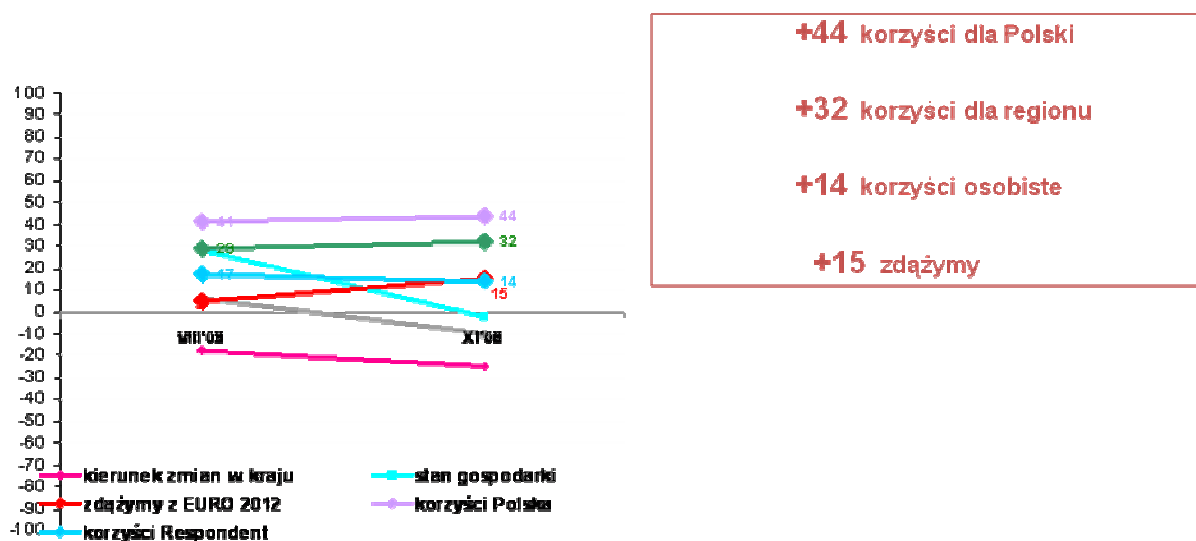
*Dane w proc.*

*N=1005*



W ciągu ostatnich trzech miesięcy ogólnie społeczne nastroje zdecydowanie uległy pogorszeniu (dot. m.in. stanu gospodarki, kierunku zmian w Polsce itp.) Na tym tle szczególnie ważna jest atmosfera towarzysząca UEFA EURO 2012™ – jedynie w tej sferze indeksy społecznego optymizmu nie zmieniły się, a w kwestii zdążenia z przygotowaniem UEFA EURO 2012™ nawet wzrosły (indeks wzrósł 10 pkt.) – o ile w sierpniu Eurooptymiści mieli niewielką przewagę nad Eurosceptykami (5 pkt. proc.), o tyle obecnie przewaga wzrosła do 15 pkt. proc. Także indeksy dotyczące przewidywanych korzyści wynikających z organizacji UEFA EURO 2012 są wyższe niż były w sierpniu 2008 r.

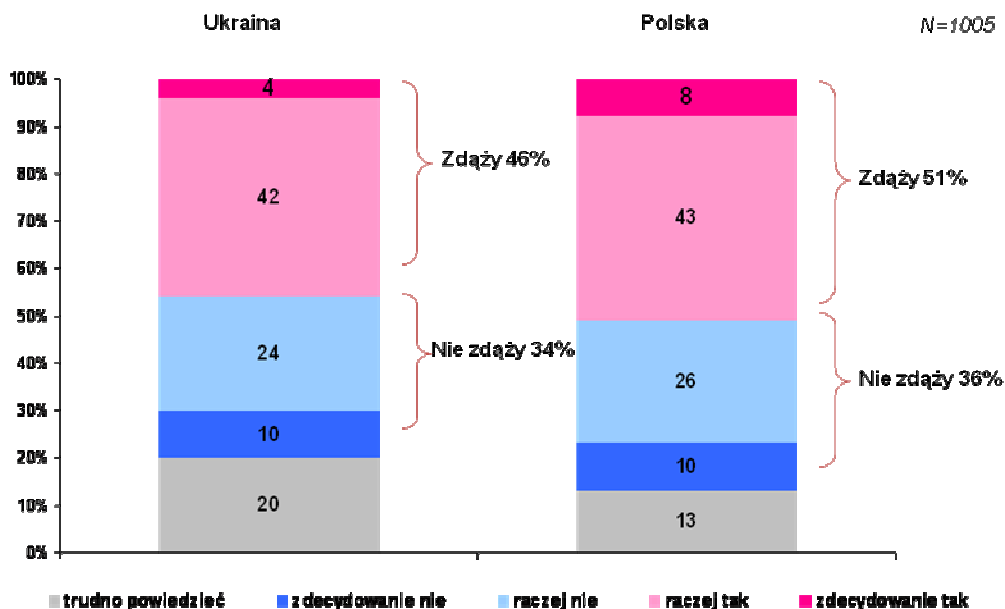
## Indeksy społecznego optymizmu dla EURO 2012



Równie interesujące wydają się wysokie wyniki dotyczące wiary Polaków w sukces organizacyjny UEFA EURO 2012™ na Ukrainie. Poniżej wykres ilustrujący opinię na ten temat w konfrontacji z wiarą w Polskę, jako organizatora.

Czy Pana(i) zdaniem zdąży z przygotowaniem do Euro 2012:

Dane w proc.

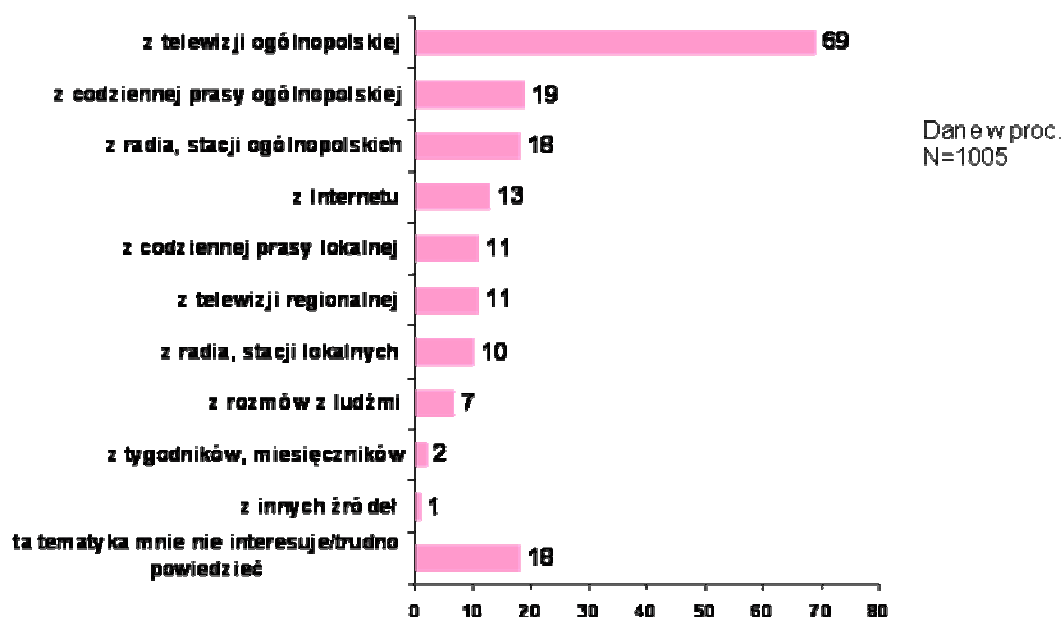


Połowa Polaków (51%) to Eurooptymiści-uważają, że Polska zdąży z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™. Mniej osób jest natomiast przekonanych, że uda się to Ukrainie (46%). Przekonanie, że uda się przygotować do UEFA EURO 2012™ zarówno Polsce, jak i na Ukrainie częstsze jest wśród osób z wykształceniem wyższym, mężczyzn, mieszkańców

największych aglomeracji miejskich, badanych pozytywnie oceniających swoją sytuację materialną. Natomiast w przypadku Ukrainy wśród tych, którzy widzą możliwość zdążenia z przygotowaniem, są również osoby młode - poniżej trzydziestego roku życia, uczniowie i studenci.

Bardzo ważnymi informacjami dla PL.2012 (i skuteczności jej polityki informacyjno-promocyjnej) wynikającymi z badań są źródła czerpania informacji o UEFA EURO 2012™ przez Polaków.

## Źródła informacji o przygotowaniach do EURO 2012



Polacy informacje o przygotowaniach do UEFA EURO 2012™ najczęściej czerpią z ogólnopolskiej telewizji (69%). Zdecydowanie rzadziej źródłem wiadomości jest dla nich codzienna prasa ogólnopolska (19%) czy też ogólnopolskie rozgłoszenie radiowe (18%). Jeszcze rzadziej internet (13%), jak również media lokalne: codzienna prasa, telewizja regionalna (po 11%), rozgłoszenie radiowe (10%).

Mężczyźni w odróżnieniu od kobiet korzystają z wielu źródeł informacji: z telewizji, codziennej prasy ogólnopolskiej, ogólnopolskich rozgłoszeń radiowych, prasy lokalnej, internetu, telewizji regionalnej, radia lokalnego oraz z rozmów z ludźmi. Poza tym poszczególne media stanowią istotne źródło informacji relatywnie często dla następujących grup społeczno-demograficznych:

- telewizja - dla robotników;
- codzienna prasa ogólnopolska dla czterdziestolatków, badanych z wykształceniem wyższym, mieszkańców największych miast, prywatnych przedsiębiorców, kierowników, robotników, osób mieszkających w regionie centralnym;
- ogólnopolskie rozgłoszenie radiowe dla trzydziestolatków, badanych z wykształceniem wyższym, mieszkańców dużych miast, robotników;

- Internet – dla osób w wieku 15 – 29 lat, osób z wykształceniem wyższym lub średnim, kierowników, specjalistów, uczniów i studentów, badanych określających swoją sytuację finansową jako dobrą.

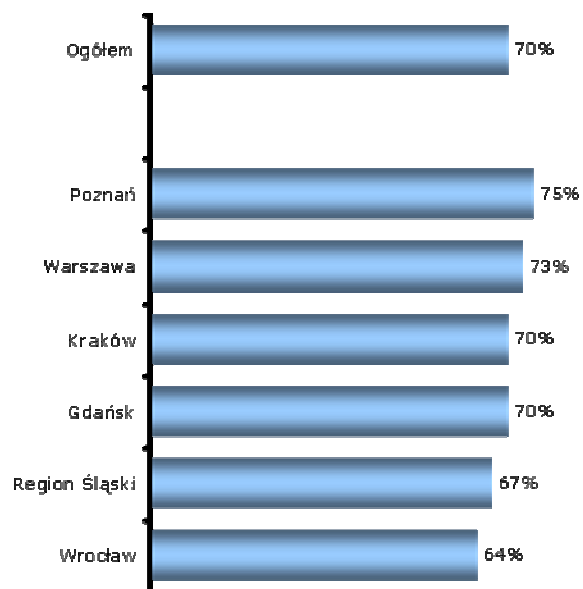
Informacje te są wyjątkowo istotne zarówno przy formułowaniu treści komunikatów informacyjnych/promocyjnych dla poszczególnych grup docelowych, jak i przy adresowaniu tych komunikatów (dobrze odpowiednich kanałów komunikacji). Zestawiając te dane ze społeczno-demograficznym opisem eurosceptyków lub osób niedoinformowanych możemy precyzyjnie zaadresować komunikat do wybranych grup.

W sierpniu 2008 r. przeprowadzone zostały badania jakościowe pod tytułem „EURO 2008 oczami polskiego kibica”. Były to pogłębione wywiady indywidualne z polskimi kibicami uczestniczącymi na żywo w UEFA EURO 2008™. Pytani byli o swoje spostrzeżenia, uwagi, plusy i minusy organizacji imprezy przez Austrię i Szwajcarię. Wnioski z tych badań będą z pewnością dużym wsparciem dla koordynatorów PL.2012. Zarówno badania ilościowe, jak i jakościowe były realizowane w miesiącach lipiec-sierpień przez TNS OBOP, a ich wyniki zostały zaprezentowane pracownikom PL.2012 w dniu 5 września 2008 r.

W październiku 2008 r. został rozstrzygnięty przetarg na przeprowadzenie regionalnych badań nastrojów społecznych w sześciu Miastach - Gospodarzach UEFA EURO 2012™. Badania te pozwolą zaobserwować różnice w zainteresowaniu, zaangażowaniu, a także w stopniu optymizmu w poszczególnych regionach Polski. Będzie to stanowiło bardzo cenny materiał analityczny, szczególnie dla Miast - Gospodarzy, z którymi to badanie było wcześniej konsultowane. Badania zostały przeprowadzone w grudniu przez MillwardBrown SMG/KRC. Także od tej agencji badawczej została zakupiona analiza wyników badań Target Group Index (TGI) na temat zainteresowania i zachowań Polaków związanych ze sportem oraz formy spędzania wolnego czasu. Prezentacje badań realizowanych przez MillwardBrown SMG/KRC odbędą się w styczniu 2009 r. W porównaniu do wyników badań ogólnopolskich, uwagę zwraca dużo wyższy poziom optymizmu społecznego w miastach, które mają być gospodarza

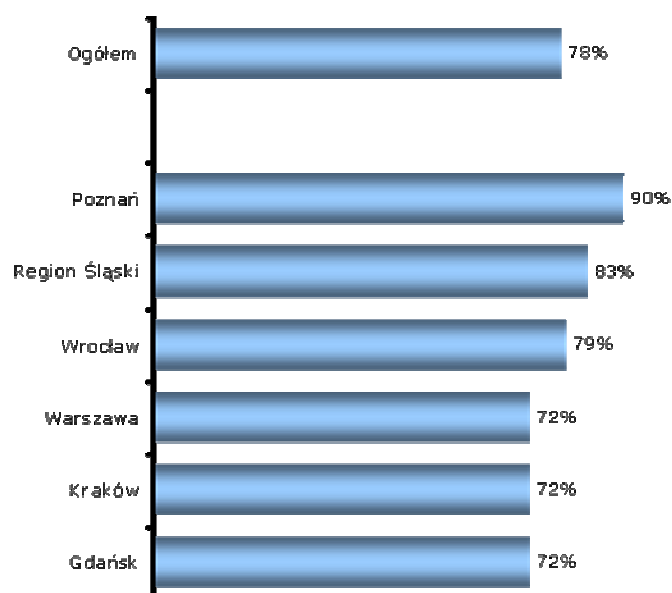
## Czy zdążymy z przygotowaniem do Euro 2012

**P1. Proszę powiedzieć, czy Polska zdąży z przygotowaniem do EURO 2012?**  
(Odpowiedzi: zdecydowanie tak i raczej tak)



mi UEFA EURO 2012™. Widać to na poniższych wykresach.

**P2. Czy Pana(i) miasto zdąży z przygotowaniem do EURO 2012?**  
(Odpowiedzi: zdecydowanie tak i raczej tak)

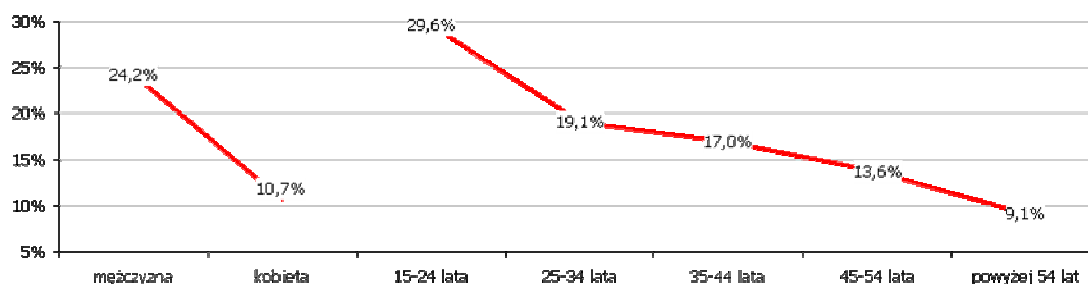


Z analiz TGI można natomiast wyciągnąć wnioski dotyczące m.in. sylwetki polskiego kibica uczestniczącego w wydarzeniach sportowych na żywo. Jest to na ogół mężczyzna w wieku 15-24 lata, mieszkający w mieście, posiadający wykształcenie średnie lub wyższe.

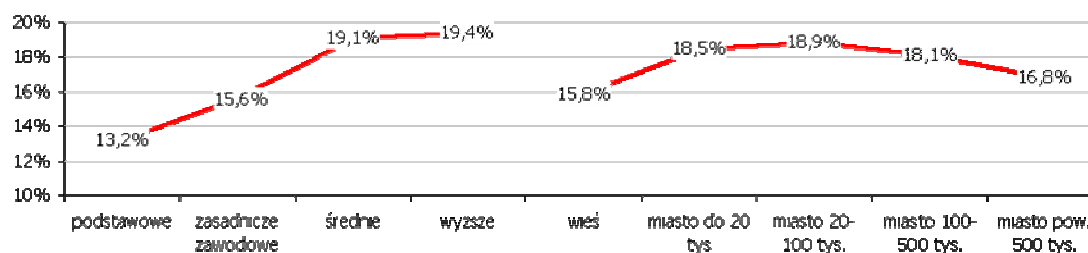
## Uczestnictwo w wydarzeniach sportowych na żywo (1)

(choć raz w ciągu okresu 12 m-cy poprzedzających badanie)

*przez wiek, płeć*



*przez wykształcenie i wielkość miejsca zamieszkania*



Na bieżąco PL.2012 uczestniczy w imprezach i konferencjach o tematyce marketingu, sportu, promocji związanej z UEFA EURO 2012™, gdzie podkreślana jest rola PL.2012 w promocji związanej z Mistrzostwami Europy w 2012 r., a także przedstawiana jest wizja i ogólny zarys działań, które będą podjęte w najbliższym czasie w związku z promocją. Spółka PL.2012 wzięła udział na zasadzie Partnera w VII Dniach Marketingu Sportowego, które odbyły się w dniach 6-7 listopada 2008 r. w Warszawie i przedstawiła prezentację projektu UEFA EURO 2012™ pod kątem działań promocyjnych w panelu „Międzynarodowe Imprezy Sportowe w Polsce”. W dniu 19 listopada 2008 r. podczas międzynarodowej konferencji PRESS EURO 2012 została wygłoszona prelekcja pt. „Rola PL.2012 w promowaniu UEFA EURO 2012™ w Polsce i za granicą. Jak polskie miasta powinny współdziałać przy organizacji UEFA EURO 2012™”. W dniu 11 grudnia 2008 r. PL.2012 była współorganizatorem (wspólnie z MSiT) międzynarodowej konferencji „Turystyka wobec UEFA EURO 2012™ – możliwości i integracja działań w projekcie”. Spotkanie dotyczyło głównie zagadnień promocyjnych i możliwości wykorzystania UEFA EURO 2012™ przez branżę turystyczną i hotelarską. Konferencja spotkała się z dużym zainteresowaniem, głównie branży turystycznej, hotelarskiej oraz osób odpowiedzialnych za promocję w regionach.

### 1. Działania zrealizowane

- a) W dniach 15-17 lipca 2008 r. - ułożenie zakresu i harmonogramu badań

- społecznych i marketingowych do końca 2008 roku oraz zatwierdzenie budżetu na wymienione badania;
- b) W dniu 15 lipca 2008 r. - nawiązanie współpracy z firmą MEMO w zakresie realizacji ww. badań;
  - c) W dniach 17-21 lipca 2008 r. - realizacja badań typu OMNIBUS,
  - d) W dniach 21-30 lipca 2008 r. - Przygotowanie ankiety on-line do badania funkcjonalności serwisu internetowego PL.2012;
  - e) W dniu 21 lipca 2008 r. – pierwsze z serii roboczych spotkań w Miastach - Gospodarzach - z Biurem Promocji Miasta Warszawa i Sekretariatem ds. EURO 2012 – nawiązanie współpracy oraz określenie planów w obszarze Promocji do 2012 roku, ustalenie wykonanych akcji i kampanii promocyjnych oraz omówienie planów na najbliższe 4 lata;
  - f) W dniu 23 lipca 2008 r.– spotkanie w Biurze ds. EURO 2012 w Katowicach oraz w Wydziale Promocji i Współpracy Międzynarodowej Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego – nawiązanie współpracy oraz określenie planów w obszarze Promocji do 2012 r., ocena wykonanych akcji i kampanii promocyjnych;
  - g) W dniach 4 i 6 sierpnia 2008 r. – udział w wywiadach realizowanych w ramach badań jakościowych IDI w TNS OBOP dotyczącego EURO 2008 – wywiady z respondentami;
  - h) W dniu 13 sierpnia 2008 r. – spotkanie z przedstawicielami pisma „Brief” dotyczące udzielenia informacji na temat promocji związanej z EURO 2012;
  - i) W dniu 25 sierpnia 2008 r. - spotkanie w siedzibie PL.2012 z przedstawicielami Axel Springera, Polsat, Radio Zet i Newsweek, spotkanie w sprawie omówienia projektu Euromonitora;
  - j) W dniu 29 sierpnia 2008- spotkanie w Biurze Promocji Miasta Warszawa poświęcone promocji miasta związanej z UEFA EURO 2012™, omówienie wykonanych działań i kampanii promocyjnych oraz ustalenie planów na najbliższy czas, przekazanie Strategii promocyjnej Warszawy w kontekście UEFA EURO 2012™ ustalenie zasad współpracy w obszarze badań marketingowych;
  - k) W dniu 5 września 2008 r.- spotkanie w PL.2012 (przedstawiciel firmy MEMO, przedstawiciele agencji badawczej TNS OBOP, Zarząd i pracownicy PL.2012). Prezentacja wyników wykonanych do tej pory badań na zlecenie PL.2012 badania dotyczące uczestnictwa w EURO 2008 oraz nastrojów społecznych przed UEFA EURO 2012™;
  - l) W dniach 10-12 września 2008 r.- Krynica-Zdrój-udział w XVIII Forum Ekonomicznym, organizacja panelu dyskusyjnego „Największy plac budowy w Europie – inwestycje na UEFA EURO 2012™”;
  - m) W dniu 29 września 2008 r.– Narodowe Centrum Sportu (uczestnicy: Urząd Miasta Warszawa, TP S.A., PKP S.A, Polskie Linie Kolejowe S.A., Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, Saferoad, PL.2012 - EUROMONITOR POLSKA 2012 – konferencja organizowana przez Newsweek, Polsat, Radio Zet dotycząca stanu przygotowań Warszawy do UEFA EURO 2012™;
  - n) W dniu 30 września 2008 r. - Ministerstwo Spraw Zagranicznych - Posiedzenie



Grupy Roboczej Rady Promocji Polski MSZ. Spotkanie miało na celu omówienie aktualnego etapu prac nad „Ramową Strategią Promocji Polski do 2015 r.”, a także planów działań promocyjnych poszczególnych instytucji reprezentowanych w Radzie Promocji Polski;

- o) W dniu 2 października 2008 r. – (PL.2012), przedstawiciele PWPW: Michał Wilbrandt, Magdalena Janowska, MEMO: Beata Jaworska, PL.2012 - spotkanie dotyczące przetargu na regionalne badania społeczne dotyczące nastrojów społecznych przed UEFA EURO 2012™ w poszczególnych Miastach - Gospodarzach/regionach oraz dotyczące podpisania umowy na ogólnopolskie badania nastrojów społecznych i zakupu wyników badań typu TGI;
- p) W dniu 21 października 2008 r. – (Poznań), lokalni koordynatorzy ds. własności intelektualnej z 6 Miast, Dział Promocji UM Poznania, Biuro ds. EURO 2012 w Poznaniu, PL.2012 - robocze spotkanie koordynatorów ds. własności intelektualnej – obszar połączony z promocją, prezentacja Strategii Promocji Poznania uwzględniająca UEFA EURO 2012™;
- r) W dniu 22 października 2008 r. – (Biuro PL.2012), AT Kearney, koordynatorzy i menadżerowie PL.2012;

Celem spotkania było:

1. Informacja o statusie prac;
  2. Up-date po warsztatach z Zarządem w dniu 21 października 2008 r.;
  3. Ujednolicenie form i definicji projektowych;
  4. Wyjaśnienie wątpliwości;
  5. Ustalenie planu finalnych prac z zaangażowaniem koordynatorów w celu wypracowania map drogowych i planów budżetowych na okres 2009-2012 w poszczególnych obszarach.
- s) W dniu 23 października 2008 r. – (Biuro PL.2012), Piotr Matecki – Prezes Sport & Business Foundation, Spotkanie dotyczące ustaleń udziału PL.2012 w konferencji VII Dni Marketingu Sportowego;
  - t) W dniach 27-29 października 2008 r. – (Biuro ds. EURO 2012 w Krakowie), PL.2012, przedstawiciele sześciu Miast - Gospodarzy. Cykliczne spotkanie robocze monitorujące postęp prac związanych z UEFA EURO 2012™ w miastach;
  - u) W dniu 29 października 2008 r. – (UM Kraków) - spotkanie robocze pionów komunikacji i promocji w Miastach - Gospodarzach i PL.2012. Ustalenie sposobu komunikacji i formy współpracy z PL.2012, omówienie wykonanych działań z obszaru komunikacji i promocji;
  - v) W dniu 5 listopada 2008 r. - Ministerstwo Sportu i Turystyki, (MSiT – Katarzyna Sobierajska, Grzegorz Wrona, PL.2012) - Spotkanie dotyczące organizacji konferencji dla branży turystycznej w kontekście UEFA EURO 2012™;
  - w) W dniach 6 - 7 listopada 2008 r. - PKOl – (Wojciech Folejewski, Michał Rutkowski, Tomasz Zahorski) VII Dni Marketingu Sportowego – udział PL.2012 jako prelegenta w międzynarodowej konferencji poświęconej marketingowi, promocji w biznesie sportowym;
  - x) W dniach 27-29 listopada 2008 r. – (Biuro ds. EURO 2012 w Krakowie)

Barbara Janik, Marzena Saragata-Dobrowolska – Biuro ds. EURO 2012 w Krakowie, PL.2012 - Michał Rutkowski). Spotkanie z osobami odpowiedzialnymi w Krakowie za obszar promocji w związku z UEFA EURO 2012™, ustalenie wykonanych akcji i kampanii promocyjnych oraz omówienie planów lata i zakresu współpracy na najbliższe 4 lata;

- y) W dniu 5 września 2008 r. - spotkanie w PL.2012 z przedstawicielem firmy MEMO oraz agencji badawczej TNS OBOP, prezentacja wyników wykonanych do tej pory badań dotyczących uczestnictwa w UEFA EURO 2008™ oraz nastrojów społecznych przed UEFA EURO 2012™, bieżąca współpraca i spotkania robocze z firmą MEMO.

## MASTERPLAN

Pierwsza wersja Masterplanu, czyli harmonogramu realizacji projektów związanych z UEFA EURO 2012™, powstała w spółce PL.2012 w maju 2008 r. Niezwykle ważne jest, by harmonogramy odzwierciedlały realne plany działań i były uzgodnione z instytucjami je nadzorującymi, dlatego w ciągu ostatnich miesięcy Masterplan podlegał szczegółowej weryfikacji i uzupełnianiu we współpracy z właścicielami poszczególnych projektów tj. z Miastami - Gospodarzami (Chorzowem, Gdańskiem, Krakowem, Poznaniem, Warszawą, Wrocławiem), GDDKiA, PKP S.A., PKP PLK S.A., portami lotniczymi (w Gdańsku, Katowicach, Krakowie, Poznaniu, Wrocławiu, Warszawie, Łodzi, Rzeszowie, Szczecinie i Zielonej Górze). Wspólnie z inwestorami oraz ekspertami UEFA dokonana została analiza projektów inwestycyjnych pod kątem ich wagi i wpływu na organizację oraz przebieg mistrzostw w 2012 roku. W wyniku procesu weryfikacji powstała kolejna, aktualna wersja Masterplanu, zawierająca harmonogramy projektów priorytetowych z punktu widzenia UEFA EURO 2012™ uzgodnionych jako obowiązujące do wykonania. Harmonogram każdego z projektów jest planem szczegółowych działań począwszy od dnia 1 stycznia 2008 r. do momentu zakończenia projektu.

Wszystkie projekty podzielone zostały na kilka kategorii głównych:

- sześć Miast - Gospodarzy, a w nich stadion, transport miejski i lotnisko;
- transport drogowy, a w nim autostrady i drogi ekspresowe;
- transport kolejowy, a w nim dworce i linie kolejowe;
- lotniska zapasowe;
- centra pobytowe.

## Zestawienie projektów w Masterplanie

Miasta	transport miejski	porty lotnicze	hotele	stadion	razem
<b>Chorzów</b>	18	1	6	1	<b>26</b>
<b>Gdańsk</b>	4	3	10	1	<b>18</b>
<b>Kraków</b>	9	9	17	1	<b>36</b>
<b>Poznań</b>	3	4	10	1	<b>18</b>
<b>Warszawa</b>	8	4	6	1	<b>19</b>
<b>Wrocław</b>	19	5	15	1	<b>40</b>
<b>razem</b>	<b>61</b>	<b>26</b>	<b>64</b>	<b>6</b>	<b>157</b>

<b>GDDKiA</b>	<b>53</b>
<b>PKP S.A. i PKP PLK S.A.</b>	<b>47</b>
<b>Lotniska zapasowe</b>	<b>12</b>
<b>Centra pobytowe</b>	<b>7</b>

**RAZEM**

**276**

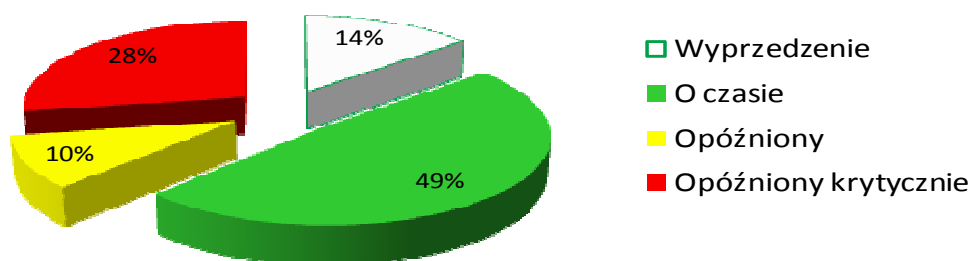
Każda z inwestycji ma dwie fazy: przygotowania i realizacji. Na pierwszą z nich składają się kluczowe punkty takie jak: uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane, uzyskanie decyzji administracyjnych (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu/decyzji lokalizacyjnej), opracowanie studium wykonalności projektu, wybór projektanta, opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie pozwolenia na budowę (lub zezwolenia na realizację inwestycji drogowej), zapewnienie finansowania oraz wybór wykonawcy robót. Faza realizacji obejmuje zadania składowe: wykonanie robót i dostaw, wykonanie testów odbiorowych i podpisanie protokołu odbioru, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.

Obecna wersja Masterplanu została przyjęta, jako wersja bazowa. Stanowi ona punkt wyjścia do wprowadzania danych rzeczywistych na temat postępów prac, oceny stanu zaawansowania, analizy odchyłeń i w przypadku wystąpienia opóźnień, poszukiwania odpowiedzi na pytanie, dlaczego projekty nie przebiegają zgodnie z planem.

Dla oceny stanu wykonania projektów na koniec każdego miesiąca, począwszy od września, inwestorzy określają procentowe wykonanie zadań składowych ujętych w harmonogramach nadzorowanych projektów. Następnie obliczany jest aktualny procentowy stan wykonania projektu, w dwóch kluczowych fazach. Pozwala to na stwierdzenie, czy faza projektu jest opóźniona, czy też wykonywana zgodnie z planem. Dla projektów wykonywanych z opóźnieniem, określany jest następnie stopień opóźnienia w poszczególnych fazach w stosunku do czasu trwania fazy oraz z uwzględnieniem zapasu czasu, jaki pozostaje od zaplanowanego zakończenia całego projektu do mistrzostw UEFA EURO 2012™.

Zgodnie z tym kryterium projekty oznaczane są kolorami: białym - projekt powstaje z wyprzedzeniem, zielonym – o czasie, żółtym – projekt opóźniony, czerwonym - opóźniony krytycznie, czarny – opóźnienie nie do nadrobienia przed rozpoczęciem mistrzostw. Wykres poniżej przedstawia strukturę zaawansowania projektów inwestycyjnych w zakresie transportu miejskiego, kolejowego i lotnisk, na dzień 30 listopada 2008 (nie dysponujemy jeszcze danymi o procentowym zaawansowaniu projektów drogowych).

**Struktura zaawansowania projektów  
30.11.2008**



Spółka przykłada ogromną wagę do rzetelnego pokazywania harmonogramu przygotowań do UEFA EURO 2012™ oraz informowania opinii publicznej o postępach prac. W dniu 2 października 2008 r. Masterplan został po raz pierwszy opublikowany na stronach internetowych Spółki ([www.2012.org.pl](http://www.2012.org.pl)), była to wersja podstawowa. Od dnia 18 grudnia 2008 r. dostępna jest już wersja rozbudowana, która pokazuje czasy trwania projektów z podziałem na dwie kluczowe fazy, postęp ich wykonania oraz punkty kontrolne, stanowiące przełomowe momenty projektu (wydane pozwolenie na budowę, zapewnione finansowanie, wybrany wykonawca, wydane pozwolenie na użytkowanie), jak również ocenę stanu wykonania całego projektu poprzez oznaczenie kolorem.

#### PODSUMOWANIE

Projekt przygotowań Polski do organizacji finałowego turnieju UEFA EURO 2012™ przebiega w sposób profesjonalny i zgodnie z założonymi harmonogramami, co potwierdziły kolejne oceny m.in. przekazane przez ekspertów UEFA w Raporcie Końcowym „Przegląd infrastruktury UEFA EURO 2012™ (Lotniska – Hotele - Ochrona Zdrowia - Transport) z września 2008 r.

Strategiczne inwestycje weszły w fazę realizacji, co gwarantuje terminowe powstanie obiektów niezbędnych do przeprowadzenia Mistrzostw.

W ramach realizacji Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 uruchomiono współpracę roboczą między Polską a Ukrainą zarówno na poziomie grup roboczych, jak i Polsko-Ukraińskiego Komitetu do spraw Przygotowania i Przeprowadzenia EURO 2012, działającego pod przewodnictwem Premierów obu państw.

## **V. Załącznik**