

MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012

(luty-czerwiec 2008 r.)

Warszawa, sierpień 2008 r.

Streszczenie

W pierwszej części dokumentu przedstawiono aktualny stan przygotowań Polski w głównych obszarach projektu, takich jak stadiony: infrastruktura, opieka medyczna, bezpieczeństwo, IT i telekomunikacja, ochrona własności intelektualnej i promocja. Powyższe obszary zostały, zgodnie z najlepszymi praktykami międzynarodowymi, powierzone przez Ministra Sportu i Turystyki zespołowi menadżerów spółki „PL.2012” Sp. z o.o., doświadczonych w zarządzaniu biznesowym i projektowym. Zasady organizacji Spółki oraz akty prawne stanowiące podstawę jej działania zostały szczegółowo opisane w Raporcie na Komitet Organizacyjny z marca 2008 roku. Metodologia zarządzania projektem zaimplementowana przez „PL.2012” w ścisłej współpracy z sześcioma miastami, przyniosła pozytywne rezultaty, co znalazło swoje odzwierciedlenie w raportach UEFA. Pierwszy raport UEFA ze stycznia 2008 roku wskazywał na potrzebę przyspieszenia przygotowań oraz konieczność pełnej koordynacji działań. W raporcie z kwietnia 2008 roku UEFA wskazuje, że sposób zarządzania projektem wdrożony przez „PL.2012” jest efektywny i powinien stanowić wzór dla strony ukraińskiej:

„...Na podstawie kierowania projektem UEFA i narzędzi monitorujących, „PL.2012” opracowała ujednolicony i efektywny system sprawozdawczy i zarządzający dla wszystkich 6 miast goszczących, które powinny służyć jako punkt odniesienia dla Ukrainy. ...” [cyt. z Wniosków końcowych Raportu UEFA z 4 kwietnia 2008 r.]

W najnowszym raporcie UEFA z czerwca 2008 r. zostało to przedstawione w sposób jeszcze bardziej jednoznaczny:

„...Na podstawie leżących w gestii UEFA narzędzi do zarządzania projektami i monitorowania, PL 2012 utworzył standardowy i efektywny system zarządzania oraz sprawozdawczości dla wszystkich 6 miast-gospodarzy w Polsce. System ten musi zostać zaadaptowany przez Narodową Agencję na Ukrainie i wdrożony do 27 czerwca 2008 roku. ...” [cyt. z Wniosków końcowych Raportu UEFA z 19 czerwca 2008 r.]

Od lutego 2008 r. (powołanie obecnego Zarządu Spółki) proces przygotowań do UEFA EURO 2012 nabrał tempa. Wszystkie projekty budowy – modernizacji i rozbudowy stadionów są realizowane zgodnie z harmonogramami czasowymi zaakceptowanymi przez UEFA. Aktualnie wchodzimy w krytyczną dla procesu realizacji projektów stadionowych i infrastrukturalnych fazę przetargów. Zainicjowana przez „PL.2012” Sp. z o.o. współpraca w tym obszarze pomiędzy Urzędem Zamówień Publicznych a miastami - gospodarzami przebiega w efektywny sposób, minimalizując ryzyka związane z przeprowadzaniem przetargów na realizację projektów związanych z EURO 2012, w tym szczególnie w inwestycjach stadionowych.

Przygotowywane są nowelizacje właściwych aktów prawnych, mające ułatwić realizację priorytetowych inwestycji w miastach zaangażowanych w proces przygotowań.

Współpraca z interesariuszami przedsięwzięcia, z Ministerstwem Sportu i Turystyki oraz innymi ministerstwami na czele, a także UEFA i PZPN, miastami – gospodarzami i zaangażowanymi instytucjami publicznymi, jest warunkiem efektywnie przebiegającego procesu realizacyjnego, a tym samym sukcesu całego przedsięwzięcia.

Po oficjalnej wizycie Prezydenta UEFA Pana Michela Platinięgo, która odbyła się w dniach 2-3 lipca 2008 r. w Warszawie, UEFA wydała oficjalne oświadczenie, które nie wymaga komentarza:

Oficjalne oświadczenie UEFA
Ministerstwo Sportu i Turystyki informuje:

Oficjalne oświadczenia UEFA po spotkaniach ze stronami odpowiedzialnymi za organizację Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012:

UEFA pozytywnie ocenia ostatnie miesiące przygotowań do EURO 2012 w Polsce. Uważa, że projekt jest zarządzany profesjonalnie, zgodnie z najlepszymi wzorcami, w ścisłej współpracy z ekspertami UEFA. Jednocześnie UEFA wyraża zadowolenie z tego, że projekt cieszy się pełnym poparciem wszystkich sił politycznych, w tym w szczególności Pana Premiera i Pana Prezydenta. Zarówno UEFA jak i rząd Polski podkreślają, że kolejne cztery lata przygotowań to okres bardzo wyczerpującej pracy. Jeżeli jednak projekt będzie prowadzony tak jak w ostatnich miesiącach, zakończy się pełnym sukcesem. Organizacja Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku, za którą odpowiada Minister Sportu i Turystyki oraz powołana przez niego spółka PL.2012, w ścisłej współpracy z samorządami miast gospodarzy i PZPN, jest w pełni realizowany. Wszystkie zobowiązania są wykonywane na czas.

Michel Platini powiedział: „Wszystkie działania prowadzone w Polsce zmierzają we właściwym kierunku. Polski rząd zapewnił nas, że Stadion Narodowy w Warszawie, kluczowy dla przygotowań Polski do UEFA EURO 2012, zostanie zbudowany we właściwym czasie. Gotowa będzie również niezbędna infrastruktura. Czuję się uspokojony co do realizacji projektu UEFA EURO 2012 w Polsce”.

- ▶ Platini: wnioski za trzy mi 19:57
- ▶ Platini na Ukrainie: czeka 03-07-2008 17:25
- ▶ Ukraińska milicja ćwiczy c
- ▶ Trwa rozbiórka centrum p Kijowie 02-07-2008 19:46
- ▶ Prezydent: Euro 2012 w P Ukrainie to jedyne rozwią 16:33
- ▶ Mirosław Drzewiecki zado rozmów 02-07-2008 16:23

Komunikaty prasowe

- ▶ Prace nad EURO 2012 - zg harmonogramem! 04-07-200

Spis treści

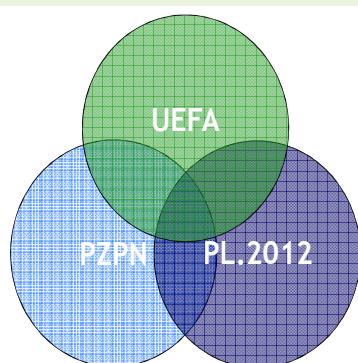
I.	WSTĘP	5
II.	DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ ORGANY ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ	7
1.	Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012	7
2.	Spółka „PL.2012” Sp. z o.o.	9
3.	Prace związane z przygotowaniem nowelizacji rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012, wynikającego z art. 4 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.....	12
4.	Prace związane z przygotowaniem uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012” na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012	14
5.	Stan prac nad realizacją umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012	15
6.	Działania planowane lub podjęte przez instytucje państwowe, mające wpływ na proces przygotowania i przeprowadzenia finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012	17
III.	STAN PRZYGOTOWAŃ DO EURO 2012 W OBSZARACH MERYTORYCZNYCH.....	29
A.	Stadiony	30
B.	Lotniska	40
C.	Hotele i zakwaterowanie	46
D.	Komunikacja, drogi, koleje	53
E.	Telekomunikacja i informatyka.....	72
F.	Bezpieczeństwo	74
G.	Opieka Medyczna	77
H.	Własność intelektualna	80
I.	Promocja.....	82
IV.	PLAN DZIAŁAŃ	84
	Plan długoterminowy – Master Plan	84
V.	PODSUMOWANIE	89

I. WSTĘP

Głównym celem przygotowań jest osiągnięcie sukcesu jakim będzie organizacja Mistrzostw Europy w Polsce i na Ukrainie, które przejdą do historii jako najlepiej zarządzane przedsięwzięcie w dotychczasowej historii UEFA. Należy podkreślić, że EURO 2012 to wielka szansa cywilizacyjna dla Polski w kontekście rozwoju infrastruktury i wykreowania wizerunku Polski w Europie.

Kluczowym elementem w całym przedsięwzięciu przygotowań jest ścisła i stała współpraca Spółki „PL.2012” z Ministerstwem Sportu i Turystyki, PZPN oraz Miastami Gospodarzami.

Ścisła współpraca między UEFA, PZPN i PL.2012



9



13

Odbyna się ona na wszystkich poziomach organizacyjnych (zarządy – kierownictwo – koordynatorzy – specjaliści), obejmuje swym zasięgiem wszelkie możliwe obszary merytoryczne, operacyjne oraz bazuje na stałych kontaktach i spotkaniach, zarówno formalnych (posiedzenia, konferencje), jak i roboczych. Można śmiało stwierdzić, że w tej współpracy uzyskano wysoką jakość merytoryczną, pozwalającą wspólnie podejmować kluczowe decyzje strategiczne w działaniach przygotowawczych, a także umożliwiającą spójne prezentowanie ich zasadności i rezultatów, zarówno przed UEFA, jak i przed Komitetem Organizacyjnym ds. EURO 2012 pod przewodnictwem Premiera Rzeczypospolitej Polskiej, Pana Donalda Tuska. Posiedzenia Komitetu, które odbyły się w pierwszym półroczu 2008 r., pozwoliły z jednej strony przekazać organowi sterującemu przygotowaniem, że ich realizacja przebiega sprawnie i zgodnie z harmonogramem. z drugiej strony Pan Premier wraz z całym Komitetem udzielił silnego wsparcia dla podejmowanych wysiłków, między innymi przyjmując szereg decyzji o strategicznym znaczeniu (np. poszerzenie listy wspieranych z budżetu państwa przedsięwzięć infrastrukturalnych).

Mając na uwadze kompleksowość projektu, kluczowe jest podkreślenie priorytetów dla skutecznej realizacji trzeciej pod względem wielkości imprezy sportowej na świecie. W kontekście przygotowań infrastrukturalnych sukces EURO 2012 to w pierwszej kolejności stadiony, następnie funkcjonujące porty lotnicze, baza hotelowa, baza pobytowa dla zespołów. Kolejnymi elementami są transport i komunikacja. W zakresie organizacji najważniejszymi zagadnieniami są bezpieczeństwo, opieka

medyczna, IT i telekomunikacja. Już dzisiaj należy również rozpocząć pracę w zakresie pełnego zabezpieczenia ochrony własności intelektualnej oraz promocji Polski.



II. DZIAŁANIA PODEJMOWANE PRZEZ ORGANY ADMINISTRACJI PUBLICZNEJ

1. Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012

W dniu 18 lutego 2008 r. Zarządzeniem Nr 13 Prezes Rady Ministrów powołał Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. Zmiana w składzie Komitetu została przeprowadzona na podstawie Zarządzenia Nr 33 Prezesa Rady Ministrów z dnia 27 marca 2008 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie utworzenia Komitetu Organizacyjnego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012, a ostateczny skład Komitetu został ustalony na mocy Zarządzenia Nr 77 Prezesa Rady Ministrów z dnia 3 lipca 2008 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie utworzenia Komitetu Organizacyjnego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.

Aktualnie w skład Komitetu wchodzi:

- 1) przewodniczący – Prezes Rady Ministrów;
- 2) dwóch wiceprzewodniczących:
 - a) Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Gospodarki,
 - b) Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji;
- 3) członkowie:
 - a) Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – sekretarz Komitetu,
 - b) Minister Sportu i Turystyki,
 - c) Minister Infrastruktury.

Na prawach członka w pracach Komitetu uczestniczyć mogą ponadto:

- 1) Prezydent Miasta Stołecznego Warszawy;
- 2) Prezydent Miasta Wrocławia;
- 3) Prezydent Miasta Krakowa;
- 4) Prezydent Miasta Poznania;
- 5) Prezydent Miasta Gdańska;
- 6) Marszałek Województwa Śląskiego;
- 7) Przewodniczący Klubu Parlamentarnego Platforma Obywatelska;
- 8) Przewodniczący Klubu Parlamentarnego Prawo i Sprawiedliwość;
- 9) Przewodniczący Klubu Poselskiego Lewica i Demokraci;
- 10) Przewodniczący Klubu Poselskiego Polskiego Stronnictwa Ludowego;
- 11) Pełnomocnik UEFA ds. EURO 2012 w Polsce;
- 12) Szef Sztabu EURO 2012 w Polskim Związku Piłki Nożnej.

Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 stanowi polską część Wspólnego Komitetu Polsko – Ukraińskiego.

Zgodnie z przepisem § 3 Zarządzenia Nr 13 Prezesa Rady Ministrów w sprawie utworzenia Komitetu Organizacyjnego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012, do zadań Komitetu należy monitorowanie realizacji zobowiązań, wynikających z gwarancji przedłożonych przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej do Unii Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) w Ofercie organizacji turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zwanego dalej „EURO 2012”, w tym w szczególności:

- 1) opracowanie harmonogramu działań niezbędnych do przygotowania, organizacji oraz promocji EURO 2012 oraz nadzór nad jego realizacją;
- 2) opiniowanie propozycji przedsięwzięć Euro 2012;
- 3) opiniowanie projektów dokumentów rządowych dotyczących organizacji EURO 2012;
- 4) udzielanie rekomendacji sprawozdaniom z realizacji przedsięwzięć Euro 2012 przedkładanym przez Ministra Sportu i Turystyki;
- 5) współdziałanie z odpowiednimi, w zakresie przygotowania EURO 2012, organami i podmiotami wskazanymi przez uprawnionych przedstawicieli strony ukraińskiej.

Inauguracyjne spotkanie Komitetu Organizacyjnego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 odbyło się w dniu 18 marca 2008 r. Spotkanie miało charakter roboczy. Podczas posiedzenia Komitetu został przedstawiony pierwszy raport spółki „PL.2012” Sp. z o.o. dotyczący przygotowań Polski do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Na posiedzenie Komitetu zaproszony został zarząd spółki „PL.2012” Sp. z o.o. - Prezes Pan Marcin Herra oraz Wiceprezesi Panowie Rafał Kapler i Andrzej Bogucki.

W dniu 3 czerwca 2008 r. odbyło się drugie posiedzenie Komitetu Organizacyjnego, któremu przewodniczył Prezes Rady Ministrów Pan Donald Tusk. W trakcie spotkania, w którym uczestniczył m.in. Minister Sportu i Turystyki Pan Mirosław Drzewiecki, został przedstawiony raport dotyczący przygotowań Polski do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. W posiedzeniu uczestniczyli również prezydenci miast - gospodarzy oraz zarząd spółki „PL.2012” Sp. z o.o.

W dniu 2 lipca 2008 r. roku odbyło się kolejne posiedzenie Komitetu Organizacyjnego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. Spotkaniu przewodniczył Prezes Rady Ministrów Pan Donald Tusk.

W posiedzeniu uczestniczyła delegacja UEFA z Przewodniczącym Panem Michele Platiniem na czele, która przyjechała do Polski na zaproszenie Ministra Sportu i Turystyki Pana Mirosława Drzewieckiego. W spotkaniu uczestniczyli również: Minister Infrastruktury Pan Cezary Grabarczyk, przewodniczący klubów parlamentarnych i prezydenci miast-gospodarzy UEFA EURO 2012.

2. Spółka „PL.2012” Sp. z o.o.

a. Powołanie spółki

Spółka „PL 2012” Sp. z o.o. została powołana w dniu 19.10.2007 r. przez Ministra Sportu i Turystyki, zgodnie z art. 7 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. z 2007 r. Nr 173, poz. 1219).

W dniu 18 lutego 2008 r. Minister Sportu i Turystyki powołał Pana Marcina Herra na stanowisko prezesa spółki.

Obecnie Zarząd spółki składa się z 3 osób: prezesa i 2 członków.

W skład pięciosobowej Rady Nadzorczej „PL.2012” Sp. z o.o., zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, wchodzi osoby zgłoszone przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych, do spraw rozwoju regionalnego oraz do spraw Skarbu Państwa.

Kapitał zakładowy spółki celowej wynosi 2 000 000 zł. Został on pokryty wkładem pieniężnym. Wszystkie udziały zostały objęte przez Skarb Państwa.

„PL.2012” Sp. z o.o. jest spółką prawa handlowego, będąc w sensie funkcjonalnym spółką celową/spółką specjalnego przeznaczenia.

b. Cele spółki

Przedmiotem działalności spółki jest prowadzenie, koordynowanie i nadzorowanie przedsięwzięć:

- 1) w zakresie projektowania stadionów i innych obiektów budowlanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012;
- 2) w zakresie budowy, przebudowy lub remontu stadionów i innych obiektów budowlanych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012;
- 3) innych przedsięwzięć niezbędnych do przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

c. Umowa o powierzenie przedsięwzięć EURO 2012

W dniu 20 lutego 2008 r. pomiędzy Skarbem Państwa, reprezentowanym przez Ministra Sportu i Turystyki Pana Mirosława Drzewieckiego a „PL.2012” Sp. z o.o. reprezentowaną przez Prezesa Zarządu - Pana Marcina Herra i Wiceprezesa Zarządu - Pana Andrzeja Boguckiego, zawarta została Umowa o powierzenie przedsięwzięć Euro 2012. Spółka została utworzona w celu koordynowania i nadzorowania przedsięwzięć Euro 2012, w rozumieniu ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

d. Działania operacyjne

Spółka rozpoczęła działalność operacyjną w dniu 18 lutego 2008 r., w chwili powołania Pana Marcina Herra na stanowisko prezesa zarządu.

Zarząd Spółki przyjął następującą strategię operacyjnej funkcjonalności i rozwoju:

Spółka „PL.2012” będzie systematycznie rozwijała się pod kątem zakresu prowadzonej aktywności, tym samym zwiększając wielkość zatrudnienia głównie w latach 2008-2009.

We wstępnej fazie szczególnie rozwijany będzie obszar infrastrukturalny następnie, (głównie w 2009 roku) obszar organizacji imprezy EURO 2012.

Wspierająca działalność operacyjna będzie realizowana głównie przez zewnętrznych dostawców usług (tzw. outsourcing).

Realizowane w Spółce „operacje” będą prowadzone w sposób przejrzysty, z zachowaniem najwyższych standardów jakościowych i formalno-prawnych.

Zatrudniona w Spółce młoda kadra menedżerska, wywodząca się na ogół ze środowisk biznesu korporacyjnego, jest w pełni świadoma odpowiedzialności za wagę projektu oraz dysponowanie pieniędzmi budżetowymi.

Nadzór właścicielski nad Spółką opierać się będzie na 3 głównych filarach formalnych:

- 1) budżecie Spółki;
- 2) systemie raportowo – sprawozdawczym;
- 3) audycie wewnętrznym i zewnętrznym.

Ministerstwo Sportu i Turystyki zaplanowało na działalność Spółki „PL.2012” w 2008 r. kwotę 11 mln złotych.

Krajowi Koordynatorzy EURO 2012

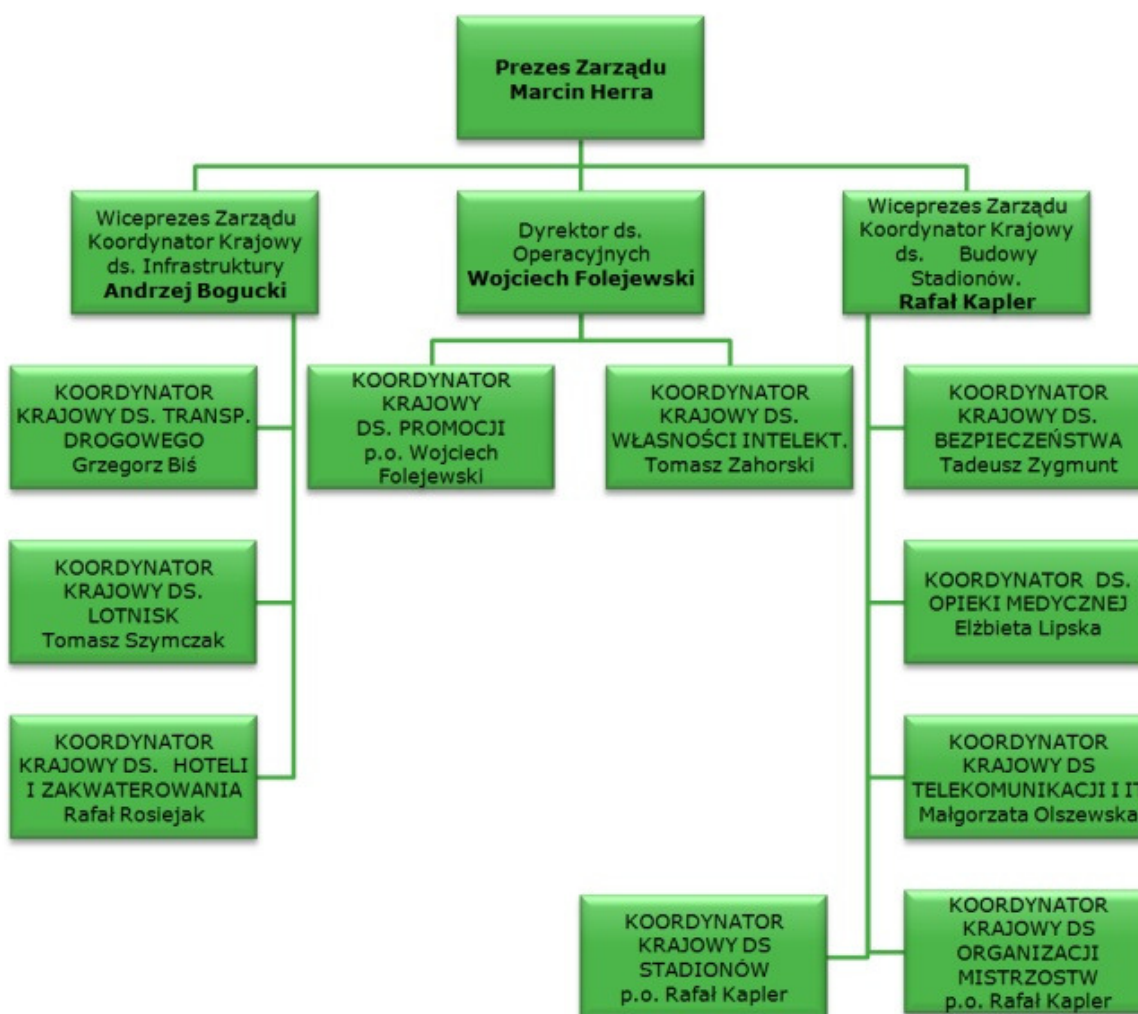
Zgodnie z wymogami organizacyjnymi ściśle określonymi przez UEFA, w strukturach spółki funkcjonują krajowi koordynatorzy procesów przygotowawczych do UEFA EURO 2012, odpowiedzialni za wskazane przez UEFA obszary strategiczne:

- 1) Andrzej Bogucki – wiceprezes, koordynator krajowy ds. infrastruktury;
- 2) Rafał Kapler - wiceprezes, koordynator krajowy ds. organizacji i ds. budowy stadionów;
- 3) Wojciech Folejewski - dyrektor ds. operacyjnych, koordynator krajowy ds. promocji;
- 4) Tomasz Szymczak - koordynator krajowy ds. lotnisk;
- 5) Rafał Rosiejak - koordynator krajowy ds. hoteli i zakwaterowania;
- 6) Tomasz Zahorski - koordynator krajowy ds. własności intelektualnej;
- 7) Tadeusz Zygmunt - koordynator krajowy ds. bezpieczeństwa;

- 8) Małgorzata Olszewska - koordynator krajowy ds. telekomunikacji i informatyki;
- 9) Elżbieta Lipska - koordynator krajowy ds. opieki medycznej;
- 10) Grzegorz Biś – koordynator krajowy ds. transportu drogowego.

Spółka „PL.2012” zatrudnia na stanowiskach krajowych koordynatorów profesjonalistów z dużym doświadczeniem specjalistycznym krajowym i międzynarodowym. Koordynatorzy działają we właściwych pionach kompetencyjnych spółki, adekwatnie i logicznie do obszaru odpowiedzialności.

Struktura organizacji koordynatorów odpowiedzialnych za strategiczne obszary przygotowawcze do EURO 2012



3. **Prace związane z przygotowaniem nowelizacji rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 wynikającego z art. 4 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.**

Na podstawie art. 4 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219), w dniu 12 października 2007 r. wydane zostało rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z 2007 r. Nr 192, poz. 1385). Obejmowało ono osiem przedsięwzięć Euro 2012 (stadiony w Warszawie, Poznaniu, Gdańsku, Wrocławiu, Chorzowie oraz Krakowie, most pieszo-rowerowy oraz centrum handlowe w Warszawie).

W związku z koniecznością jak najszybszego ustalenia zadań, mających związek z przygotowaniem i organizacją finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, Spółka celowa „PL.2012” Sp. z o.o., odpowiadająca za koordynację realizacji przedsięwzięć Euro 2012 w ramach współpracy z UEFA, przeprowadziła konsultacje z miastami – gospodarzami UEFA EURO 2012, które wskazały szereg inwestycji niezbędnych do terminowej organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

Na podstawie przesłanych przez „PL.2012” Sp. z o.o. danych, w Ministerstwie Sportu i Turystyki powstał projekt rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012.

Projekt rozporządzenia rozszerzony został m.in. o miejskie inwestycje drogowe lokalnej infrastruktury komunikacyjnej (metro, linie tramwajowe, lokalne połączenia kolejowe, usprawnienie ruchu transportu publicznego, dworce autobusowe), infrastruktury miejskiej związanej z budowanymi stadionami, strefy dla fanów, systemy bezpieczeństwa.

W dniu 23 kwietnia br. projekt rozporządzenia przekazany został do konsultacji międzyresortowych i z partnerami społecznymi (miastami-gospodarzami UEFA EURO 2012 oraz miastami alternatywnymi), a następnie został przedstawiony Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego. Uwagi do projektu zostały wniesione przez Ministra Rozwoju Regionalnego, Ministra Finansów, Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministra Infrastruktury, miasta-gospodarzy, Wojewodę Dolnośląskiego, Wojewodę Wielkopolskiego, „PL.2012” Sp. z o.o. oraz „Narodowe Centrum Sportu” Sp. z o.o.

Projekt rozporządzenia zawierał wykaz 95 przedsięwzięć, których przygotowanie wynika z udzielonych przez Rząd gwarancji lub których realizacja jest niezbędna do przeprowadzenia UEFA EURO 2012.

Przedsięwzięcia Euro 2012 zostały uznane za cele publiczne i inwestycje celu publicznego w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 1997 r. Nr 115 poz. 741) oraz przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Pozwala to na stosowanie konkretnych ułatwień i uproszczeń obowiązujących procedur, w szczególności administracyjnych. Uproszczenia te odnoszą się jedynie do przedsięwzięć wymienionych w

rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012.

Należy zaznaczyć, że rozporządzenie nie powoduje skutków finansowych dla budżetu państwa oraz budżetów jednostek samorządu terytorialnego. Ujęcie danego zadania w wykazie przedsięwzięć Euro 2012 wiąże się jedynie z możliwością korzystania z uproszczeń proceduralnych określonych w ustawie z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

W dniu 28 maja br. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego pozytywnie zaopiniowała projekt, w dniu 3 czerwca br. projekt rozporządzenia został pozytywnie zaopiniowany również przez Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. W dniu 12 czerwca br. Komitet Rady Ministrów przyjął i rekomendował Radzie Ministrów projekt rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012, jednocześnie zobowiązując do uwzględnienia w dokumencie uwag przedłożonych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, dotyczących lokalizacji inwestycji pn. „Przygotowanie obiektów dla Centralnego Dowodzenia działaniami Policji oraz Centrum Wymiany Informacji podczas EURO 2012 (budowa nowych, rozbudowa lub adaptacja istniejących obiektów)” – zmiana lokalizacji z Warszawy na Sieradz oraz zmiana, w uzasadnieniu do projektu, realizatora przedsięwzięcia pn. „Budowa ogólnokrajowego cyfrowego systemu łączności radiowej dla służb bezpieczeństwa publicznego i ratownictwa” na Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz uwag Ministra Finansów dotyczących treści uzasadnienia do projektu.

W dniu 16 czerwca br. projekt uzyskał zwolnienie z rozpatrzenia przez Komisję Prawniczą. 18 czerwca br. został przekazany do rozpatrzenia przez Radę Ministrów.

W dniu 23 czerwca br. do projektu rozporządzenia zostały wniesione uwagi przez Ministra Finansów oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji.

4 lipca br. projekt ponownie został przekazany do rozpatrzenia przez Radę Ministrów. Uwzględniono uwagi Ministra Finansów i Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji zgłoszone 23 czerwca br., oraz uwzględniono wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji o wykreślenie przedsięwzięcia pn. „Budowa ogólnokrajowego cyfrowego systemu łączności radiowej dla służb bezpieczeństwa publicznego i ratownictwa”, jak również autopoprawkę polegającą na rozszerzeniu lokalizacji przedsięwzięcia pn. „Usprawnienie ruchu transportu miejskiego w obszarze centralnym Trójmiasta z zastosowaniem Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR” o Gdynię i Sopot. Ostatecznie rozporządzenie obejmuje 94 przedsięwzięcia.

Należy podkreślić, że w najbliższym czasie rozporządzenie z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012, będzie wymagało kolejnej nowelizacji. Wiąże się to m.in. z możliwie jak najszybszym zakończeniem procesu weryfikacyjnego wniosków inwestycyjnych na centra pobytowe dla drużyn uczestników finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA

EURO 2012 oraz innymi projektami zgłaszanymi przez poszczególne resorty i jednostki samorządu terytorialnego.

W dniu 8 lipca br. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie zmieniające rozporządzenie Rady Ministrów (Dz. U. z 2008 r. Nr 127, poz. 818) w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012.

4. **Prace związane z przygotowaniem uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012” na podstawie art. 5 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012**

18 marca 2008 r. Minister Sportu i Turystyki działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 8 sierpnia 1996 r. o zasadach wykonywania uprawnień przysługujących Skarbowi Państwa (Dz. U. Nr 106, poz. 493 z późn. zm.) oraz art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219), zwrócił się z prośbą do: Prezydenta Miasta Stołecznego Warszawy, Prezydenta Miasta Gdańska, Prezydenta Miasta Poznania, Prezydenta Miasta Wrocławia, Prezydenta Miasta Krakowa oraz Marszałka Województwa Śląskiego o przedłożenie danych niezbędnych do przygotowania projektu programu wieloletniego – infrastruktura stadionowa. Na bazie zebranych danych, w Ministerstwie Sportu i Turystyki powstał projekt uchwały w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012”.

Program wieloletni zakłada finansowanie budowy Narodowego Centrum Sportu – Stadionu Narodowego w Warszawie z budżetu państwa oraz dofinansowanie z budżetu państwa realizacji inwestycji stadionowych w Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu, Chorzowie i Krakowie w następującej wysokości:

- 1) Warszawa – pełny koszt inwestycji 1.220 mln zł;
- 2) Gdańsk – kwota dofinansowania 144 mln zł;
- 3) Wrocław – kwota dofinansowania 110 mln zł;
- 4) Poznań – kwota dofinansowania 110 mln zł (minus otrzymane dofinansowanie 21,5 mln zł z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej);
- 5) Kraków – kwota dofinansowania 110 mln zł (minus otrzymane dofinansowanie 29,6 mln zł z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej);
- 6) Chorzów – kwota dofinansowania 110 mln zł.

Podstawą proponowanej wysokości dofinansowania (ok. 1000 EURO na 1 krzeselko) jest wyznaczona przez Unię Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) minimalna liczba miejsc, niezbędna dla rozegrania określonej kategorii meczów planowanych w ofercie zgłoszeniowej dla danego miasta/stadionu. Zgodnie z zapisami w ofercie na organizację UEFA EURO 2012 w Gdańsku zostaną rozegrane mecze grupowe i ćwierćfinał (min. liczba miejsc – 40 000 netto), natomiast w Poznaniu,

w Wrocławiu oraz w miastach alternatywnych tj. Krakowie i Chorzowie - mecze grupowe (min. liczba miejsc – 30 000 netto).

23 kwietnia br. powyższy projekt przekazany został do konsultacji międzyresortowych i z partnerami społecznymi (miastami-gospodarzami UEFA EURO 2012 oraz miastami alternatywnymi), a następnie przedstawiony Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

28 maja br. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego pozytywnie zaopiniowała projekt uchwały, a w dniu 3 czerwca br. projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012. Następnie w dniu 12 czerwca 2008 r. Komitet Rady Ministrów przyjął i rekomendował Radzie Ministrów projekt uchwały w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012” wraz z autopoprawką, jednocześnie zobowiązując do uzupełnienia treści uzasadnienia projektu.

24 czerwca br. Rada Ministrów przyjęła uchwałę Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012”.

5. **Stan prac nad realizacją umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012**

Rada Ministrów przyjęła w dniu 26 marca br. uchwałę nr 49/2008 w sprawie udzielenia zgody na podpisanie Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Umowę podpisali, 28 marca br. w Kijowie ze strony polskiej Pan Donald Tusk, Prezes Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej oraz ze strony ukraińskiej Pani Julia Tymoszenko, Premier Ukrainy.

1 kwietnia br. Zastępca Dyrektora Departamentu Prawno – Traktatowego w Ministerstwie Spraw Zagranicznych Ukrainy przekazał do Ministerstwa Sportu i Turystyki uwierzytelnioną kopię ww. Umowy.

23 kwietnia br. Pan Donald Tusk, Prezes Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej wystosował do Pani Julii Tymoszenko, Premiera Ukrainy informację na temat składu osobowego polskiej sekcji Polsko – Ukraińskiego Komitetu do spraw Przygotowania i Przeprowadzenia UEFA EURO 2012, zgodnie z postanowieniami artykułu 5 ustęp 3 Umowy. W skład polskiej sekcji pod przewodnictwem Premiera Pana Donalda Tuska wchodzi: Pan Waldemar Pawlak (Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Gospodarki), Pan Grzegorz Schetyna (Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji), Pan Mirosław Drzewiecki (Minister Sportu i Turystyki), Pan Cezary

Grabarczyk (Minister Infrastruktury) oraz Pan Tomasz Arabski (Szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów) jako sekretarz sekcji.

Informacja o składzie polskiej sekcji zawierała również zaproszenie do podjęcia rozmów między Ministrem Sportu i Turystyki RP oraz Przewodniczącym Narodowej Agencji Ukrainy do spraw UEFA EURO 2012, jako organami odpowiedzialnymi za realizację postanowień ww. Umowy prowadzących do powołania grup roboczych, o których mowa w art. 5 ust. 5 ww. Umowy. Pozwoli to na kontynuowanie współpracy przy organizacji UEFA EURO 2012 w konkretnych obszarach tematycznych zapisanych w dokumencie.

13 maja br. Minister Sportu i Turystyki, po przeprowadzeniu w dniach 23-30 kwietnia br. uzgodnień międzyresortowych, przekazał do Sekretarza Rady Ministrów, za pośrednictwem Ministra Spraw Zagranicznych, wniosek o zatwierdzenie Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. W dniu 2 czerwca br. Rada Ministrów przyjęła uchwałę nr 120/2008 w sprawie zatwierdzenia ww. Umowy.

W dniach 19-21 czerwca br. Minister Sportu i Turystyki gościł przedstawicieli Narodowej Agencji Ukrainy do spraw UEFA EURO 2012 z przewodniczącym Agencji – Jewhenem Czerwonenko na czele. W skład delegacji weszli m.in. zastępca Przewodniczącego Narodowej Agencji Ukrainy do spraw UEFA EURO 2012 – Jewhen Wałynskiy oraz Ambasador Nadzwyczajny i Pełnomocny Ukrainy w Rzeczypospolitej Polskiej – Olexander Motsyk.

Jednym z celów wizyty było uzgodnienie wspólnych działań Polski i Ukrainy w ramach grup roboczych w następujących obszarach:

- 1) współpracy przygranicznej i celnej;
- 2) organizacji międzynarodowych połączeń komunikacyjnych;
- 3) koordynacji bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012;
- 4) koordynacji obsługi medycznej podczas UEFA EURO 2012;
- 5) współpracy w obszarze gospodarki i inwestycji;
- 6) współpracy w dziedzinie promocji i reklamy;
- 7) współzawodnictwa sportowego – organizacji wspólnych zawodów piłkarskich;
- 8) wymiany młodzieży i wolontariatu;
- 9) współpracy w dziedzinie informacji;
- 10) współpracy w dziedzinie turystyki i rekreacji;
- 11) współpracy w dziedzinie telekomunikacji.

Podczas rozmów strona polska przekazała stronie ukraińskiej informację na temat koncepcji udziału podmiotów w poszczególnych grupach roboczych.

Strony uzgodniły, że składy grup zostaną ustalone po obu stronach do końca czerwca br.

Minister Sportu i Turystyki, działając w porozumieniu z szefami innych resortów oraz instytucji zaproponowanych do udziału w ramach grup roboczych, uzgodnił składy osobowe ww. grup.

W chwili obecnej strona polska oczekuje na propozycję składu grup roboczych strony ukraińskiej, aby maksymalnie ujednoczyć skład sekcji narodowych pod względem udziału odpowiedników tych samych instytucji (lub o podobnym charakterze), a następnie uzgodnić termin wspólnego spotkania inauguracyjnego i podjęcia prac przez poszczególne grupy merytoryczne.

6. **Działania planowane lub podjęte przez instytucje państwowe, mające wpływ na proces przygotowania i przeprowadzenia finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012**

Ministerstwo Gospodarki

Planowana jest kampania informacyjno-promocyjna w kontekście przygotowań Polski do UEFA EURO 2012, uwzględniająca promocję produktów turystycznych związanych geograficznie z miejscami, w których rozgrywane będą mecze w ramach UEFA EURO 2012, jak również rozbudowa ogólnopolskiego systemu informacji turystycznej wraz z narzędziami umożliwiającymi rezerwację.

Trwają prace nad *nowelizacją ustawy o partnerstwie publiczno-privatnym (projekt przed uzgodnieniami międzyresortowymi)*. Obowiązująca ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o partnerstwie publiczno-privatnym (Dz. U. Nr 169, poz. 1420) nie zdała egzaminu i w praktyce nie jest stosowana. Przygotowany w Ministerstwie Gospodarki projekt ustawy o partnerstwie publiczno-privatnym wychodzi naprzeciw potrzebom stworzenia odpowiednich rozwiązań prawnych, które mogłyby uwolnić realizację przedsięwzięć z wykorzystaniem partnerstwa publiczno-privatnego w Polsce. Jest to szczególnie istotne wobec wyzwań związanych z przygotowaniem UEFA EURO 2012. W myśl art. 2 ust. 2 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219) przedsięwzięcia Euro 2012 mogą być finansowane na zasadach określonych w ustawie z dnia 28 lipca 2005 r. o partnerstwie publiczno-privatnym.

W dniach 19-20 marca 2008 r. miało miejsce II posiedzenie Polsko-Ukraińskiej Komisji Międzyrządowej do spraw Współpracy Gospodarczej, które odbyło się w Warszawie. W dniach 9-10 czerwca 2008 r. w Winnicy obradował Komitet Konsultacyjny Prezydentów Rzeczypospolitej Polskiej i Ukrainy. W ramach Komitetu strona ukraińska poinformowała o planowanej organizacji w Doniecku we wrześniu 2008 r. Forum Gospodarczego pod patronatem Prezydentów Rzeczypospolitej Polskiej i Ukrainy, które służyć ma prezentacji projektów inwestycyjnych planowanych w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012.

Na Światowej Wystawie EXPO 2008 w Saragossie w Hiszpanii – w pawilonie polskim – znajduje się fragment ekspozycji poświęconej UEFA EURO 2012.

Ministerstwo Finansów

Decyzją szefa Służby Celnej powołany został Pełnomocnik ds. Przygotowań Polskiej Administracji Celnej do EURO 2012. Temat przygotowań do EURO 2012 jest również jednym z najważniejszych zagadnień poruszanych aktualnie w relacjach z Ukrainą był m.in. przedmiotem dyskusji w trakcie spotkania szefów Ceł Polski i Ukrainy w dniu 26 maja 2008 r.

Nie ma potrzeby nowelizacji *ustawy z dnia 27 lipca 2002 r. – Prawo dewizowe (Dz. U. Nr 141, poz. 1178, z późn. zm.)*, bowiem ustawa ta spełnia wymogi przewidziane w gwarancji udzielonej przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej Unii Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA), dotyczącej wymiany walut oraz transferu środków pieniężnych.

Warunkiem koniecznym dla wypełnienia gwarancji udzielonych UEFA przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, w zakresie zwolnień akcyzowych, jest określenie czy UEFA posiada status organizacji międzynarodowej, jak również podpisanie przez Polskę odrębnego porozumienia w formie umowy międzynarodowej, która określałaby szczegółowy zakres i warunki zwolnień udzielanych UEFA. Umowa ta powinna dodatkowo wskazywać dokumenty, które będą świadczyły o tym, że przewożone lub wywożone z Polski wyroby akcyzowe przeznaczone są wyłącznie na cele organizowania UEFA EURO 2012. Zasadne jest również określenie jakie podmioty i na podstawie jakich dokumentów uznane będą za działające w imieniu i na rzecz UEFA.

Najwłaściwszą formą realizacji udzielonych gwarancji podatkowych w zakresie podatków: od nieruchomości, rolnego, leśnego i od środków transportowych oraz opłaty targowej, byłyby uchwały gmin, na mocy których rady gmin mogą wprowadzić inne niż wymienione w ustawach zwolnienia przedmiotowe. W przypadku przesądzenia formy prawnej wprowadzenia zwolnień podatkowych, służących realizacji udzielonych gwarancji, niezwłocznie zostaną podjęte prace legislacyjne w niezbędnym zakresie.

Realizacja zobowiązań podjętych w gwarancjach dotyczących podatków dochodowych nastąpi w takim terminie, w którym znane będą szczegółowe zadania związane z organizacją UEFA EURO 2012. Pozwoli to na uniknięcie nadużyć i niejasności, jakie mogłyby się pojawić w przypadku zbyt szerokiego określenia podmiotów i przedmiotów objętych zwolnieniem podatkowym.

Ministerstwo Infrastruktury

W Ministerstwie Infrastruktury powstał *projekt ustawy zmieniający ustawę z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94, z późn. zm.) oraz *ustawę z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych* (Dz. U. z 2004 r. Nr 121, poz. 1266, z późn. zm.), który wprowadza nowe rozwiązania dotyczące lokalizacji linii kolejowych o państwowym znaczeniu.

Przepisy zawarte w projekcie ww. ustawy:

- 1) podmiotu, który może występować w trybie rozdziału 2b o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej;
- 2) czynności dokonywanych przez organ wydający decyzję o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej w toku prowadzonego postępowania;
- 3) zakresu wyłączenia nieruchomości pod lokalizację linii kolejowych;
- 4) wypłaty odszkodowań za wyłączone nieruchomości pod lokalizację linii kolejowych o państwowym znaczeniu.

Należy zaznaczyć, że powyższe działania legislacyjne pozwolą na przyspieszenie i usprawnienie procesu przygotowania i realizacji inwestycji w infrastrukturę kolejową, co ma bezpośredni związek z przygotowaniem Polski do UEFA EURO 2012. Projekt ustawy zostanie przekazany do rozpatrzenia przez Komitet Rady Ministrów.

Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo lotnicze - w dniu 12 maja 2008 r. został przyjęty na posiedzeniu Rady Ministrów. Stanowi on kompleksową propozycję nowych rozwiązań prawnych wynikających z doświadczeń stosowania istniejących przepisów krajowych i europejskich, służących skutecznej realizacji polityki lotniczej oraz realizujących kierunkowo postulaty środowiska lotniczego. W najbliższych dniach ww. projekt ustawy zostanie przesłany do Sejmu RP.

Projekt zawiera regulacje prawne służące:

- 1) podniesieniu bezpieczeństwa lotniczego i ochrony lotnictwa cywilnego;
- 2) modernizacji i rozbudowie infrastruktury lotniskowej oraz nawigacyjnej, a także usprawnieniu procesu zarządzania lotniskami;
- 3) rozwojowi rynku lotniczego i prowadzeniu działalności lotniczej, konkurencji oraz uwzględnianiu praw pasażerów, w tym osób niepełnosprawnych;
- 4) dostosowaniu niektórych regulacji Prawa lotniczego do prawa UE.

Ponadto projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo lotnicze wprowadza także mechanizmy prawne służące realizacji przyjętego przez Radę Ministrów w dniu 8 maja 2007 r. „Programu Rozwoju Sieci Lotnisk i Lotniczych Urzędzeń Naziemnych”.

Przepisy dotyczące m.in. podziału lotnisk, zasad zakładania lotnisk, zarządzania nimi i ich eksploatacji, ochrony gruntów pod lotniska użytku publicznego i w strefie ochronnej objętej planem generalnym, ułatwień dostępu do korzystania z lotnisk i dzisiejszych lądowisk, certyfikacji lotnisk,

zapewnienia zasad bezpiecznej ich eksploatacji przy zindywidualizowanych kryteriach oceny, zróżnicowania zasad nadzoru nad lotniskami w zależności od ich klasyfikacji i przeznaczenia, są odpowiedzią na oczekiwania społeczne co do zintensyfikowania działań państwa na rzecz bardziej dynamicznego, elastycznego i wydajnego wykorzystywania infrastruktury lotniskowej, w celu sprostania gwałtownie rosnącemu ruchowi lotniczemu. Wprowadzenie nowego podziału lotnisk na lotniska użytku publicznego oraz lotniska użytku wyłącznego, zróżnicowanie podmiotów uprawnionych do zakładania tych lotnisk oraz rozszerzenie działalności lotniczej prowadzonej z lotnisk użytku wyłącznego jest także podstawą do zróżnicowania kryteriów certyfikacji lotnisk i zróżnicowania zasad nadzoru nad lotniskami w zależności od ich kwalifikacji.

Projekt zakłada rozszerzenie katalogu podmiotów mogących starać się o zezwolenie na założenie lotniska użytku publicznego - zgodnie z projektem o zezwolenie mogą ubiegać się: organy administracji publicznej, państwowa lub samorządowa jednostka organizacyjna, a także podmioty prywatne np. spółki kapitałowe, mające siedzibę w Polsce, w państwie członkowskim Unii Europejskiej, Konfederacji Szwajcarskiej lub w państwie członkowskim Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA).

Powyższe rozwiązania dopuszczające dostęp do eksploatacji infrastruktury polskich lotnisk także podmiotom z innych krajów, wymagają precyzyjnego określenia uprawnień państwa jako gwaranta zachowania spójności transportowej kraju. Dlatego przewiduje się, że lotniska użytku publicznego będą powstawać na gruntach stanowiących wyłączną własność Skarbu Państwa lub jednostek samorządu terytorialnego. Będą to obiekty dostępne dla wszystkich samolotów. Jednym z bardzo istotnych instrumentów umożliwiających kontrolę nad zachowaniem bezpieczeństwa i eksploatacji lotnisk jest sprzeciw Ministra Infrastruktury wobec niektórych decyzji spółek zarządzających ponadlokalnymi lotniskami użytku publicznego. Sprzeciw ten będzie odnosił się do decyzji, w wyniku których mogłoby wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa państwa, w tym zagrożenie dla ciągłego ruchu pasażerskiego na lotniskach np. poprzez decyzje o rozwiązaniu spółki, przeniesieniu jej siedziby za granicę, zbycie lub wydzierżawienie mienia spółki.

Zmiany w ustawie dotyczą również rozwoju lotnisk lokalnych i regionalnych. W celu skłonienia zakładających lub zarządzających lotniskami do perspektywicznego planowania ich rozwoju, wprowadzono przepis o konieczności przygotowywania przez nich generalnego planu rozwoju lotniska wraz ze strefą ochronną na okres nie krótszy niż 20 lat. Plan ten będzie opiniowany przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego i zatwierdzany przez Ministra Infrastruktury. Przepisy ww. projektu ustawy znacznie upraszczają procedurę wykonywania lotów z lądowisk, jak również lotów międzynarodowych z lotnisk nieposiadających lotniczego przejścia granicznego.

Jednocześnie wprowadza się w ww. projekcie ustawy uprawnienia państwa w obszarze lotnictwa cywilnego, jako gwaranta zachowania spójności transportowej kraju, wywiązywania się Rzeczypospolitej Polskiej ze zobowiązań związanych z realizacją europejskiej polityki transportowej

oraz realizowania funkcji publicznych państwa. Ustawa o zmianie ustawy — Prawo lotnicze, z pewnością pozytywnie wpłynie na poprawę warunków inwestycyjnych w infrastrukturę lotniczą, a także na rozwój transportu lotniczego w Polsce. Rozwiązania systemowe przyjęte w ww. projekcie zwiększą efektywność i sprawność operacji lotniczych, co przyczyni się do usprawnienia transportu lotniczego podczas UEFA EURO 2012.

Projekt ustawy o zmianie ustawy o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz Agencji Mienia Wojskowego oraz zmianie niektórych innych ustaw został w dniu 10 lipca 2008 r. uchwalony przez Sejm RP. Projektowana zmiana ustawy o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz o Agencji Mienia Wojskowego ma na celu wprowadzenie regulacji prawnych, które umożliwią zwiększenie efektywności wykorzystania lotnisk wojskowych i lądowisk lub ich części, będących w dyspozycji jednostek resortu obrony narodowej, a niewykorzystywanych do realizacji ich zadań oraz lotnisk znajdujących się w ewidencji Agencji Mienia Wojskowego, a także lotnisk współużytkowanych obecnie przez stronę cywilną i wojskową. Przyczyni się to do optymalizacji realizacji polityki transportowej w zakresie lotnictwa cywilnego przez rozwój cywilnej infrastruktury lotniskowej, niezbędnej do zaspokojenia potrzeb szybko rosnącego ruchu lotniczego na bazie istniejącej krajowej infrastruktury lotniskowej, co w efekcie obniży koszty tworzenia sieci lotnisk cywilnych na terenie kraju. Ponadto przekazanie ww. lotnisk wojskowych jednostkom samorządu terytorialnego w celu założenia lotnisk cywilnych użytku publicznego spowoduje rozwój gospodarczy i cywilizacyjny społeczności lokalnych, rozwinię turystykę i zatrudnienie, zwiększy szanse regionów na wykorzystanie środków pomocowych UE oraz skomunikuje te regiony z innymi regionami i krajami. Projektowana ustawa umożliwi przejęcie przez samorządy lokalne wielu lotnisk, pozostających do tej pory w gestii Ministerstwa Obrony Narodowej. Przyczyni się to do stworzenia spójnego systemu sieci lotnisk głównych i dodatkowych (zapasowych) obsługujących UEFA EURO 2012. Z uwagi na fakt, że ruch pasażerski drogą lotniczą nie będzie rozkładał się tylko na miasta, które uzyskały prawa do organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, potrzebna jest dodatkowa infrastruktura lotniskowa, która rozładuje duże natężenie ruchu pasażerskiego w okresie UEFA EURO 2012, a zarazem będzie stanowiła alternatywę (lotnisko zapasowe) dla miast, w których będą się odbywały mecze piłkarskie.

Ministerstwo Infrastruktury zgłosiło, w ramach uzgodnień międzyresortowych prowadzonych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, do projektu rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 następujące inwestycje, które zostały uwzględnione w ww. projekcie rozporządzenia:

- 1) rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego im Fryderyka Chopina Warszawa;
- 2) rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków – Balice;
- 3) rozbudowa Portu Lotniczego w Modlinie;
- 4) rozbudowa Portu Lotniczego Zielona Góra – Babimost.

W Ministerstwie Infrastruktury powstał również *projekt ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi*. Projekt ustawy został w dniu 8 lipca br. przyjęty na posiedzeniu Rady Ministrów. Celem ww. projektu jest stworzenie nowych możliwości wykonywania zadań publicznych poprzez zaangażowanie środków prywatnych i wykorzystanie potencjału prywatnych podmiotów, które może wpłynąć korzystnie na poprawę ich dostępności i jakości. Projekt ustawy o koncesji na roboty budowlane lub na usługi jest regulacją nową, która ureguluje sposób wyboru podmiotu, któremu zostanie przyznana koncesja na usługi lub na roboty budowlane. Ustawa będzie stanowiła - ze względu na specyfikę tego rodzaju zamówień - prostą i elastyczną procedurę wyboru koncesjonariusza. Ustawa zastąpi część przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655) regulujących tryb wyboru podmiotu, któremu przyznawana jest koncesja na roboty budowlane (upraszczając ten tryb). Zostanie także uregulowany sposób wyboru podmiotu, któremu zostanie udzielona koncesja na usługi.

Koncesja na roboty budowlane lub na usługi jest to rodzaj umowy znany prawu europejskiemu polegający na tym, że realizacja zadań publicznych następuje w drodze współpracy pomiędzy organem władzy publicznej a podmiotem prywatnym, w celu realizacji zadania publicznego. Należy wyraźnie zaznaczyć, że koncesje nie stanowią formy prywatyzacji zadań publicznych. Podmioty publiczne w dalszym ciągu pozostają odpowiedzialne za ich realizację. Koncesja jest jedynie metodą ich wykonywania, w której ryzyko ekonomicznego powodzenia przedsięwzięcia w zasadniczej części przeniesione zostaje na podmiot prywatny. Jest to najistotniejszy element odróżniający koncesje od sensu stricto zamówienia publicznego. W zamówieniu publicznym mamy do czynienia ze stosunkiem między zamawiającym a wykonawcą, który w zamian za z góry określone wynagrodzenie wykonuje określone świadczenie na rzecz zamawiającego. Oznacza to, że całość ryzyka ekonomicznego powodzenia przedsięwzięcia ponoszona jest przez zamawiającego. Zapłata za wykonane roboty budowlanej lub za świadczenie usługi na rzecz podmiotów prywatnych następuje w drodze przeniesienia na podmiot prywatny prawa do eksploatacji obiektu budowlanego lub prawa do korzystania z usługi. Wynagrodzenie jest zatem płacone przy pomocy opłat za świadczenie usług lub za korzystanie z obiektu budowlanego pobieranych od podmiotów prywatnych (obywateli), a nie od państwa. Taki sposób płatności może być jedynie uzupełniony płatnością na rzecz koncesjonariusza ze strony organu udzielającego koncesji.

Nie wszystkie rodzaje działalności mogą być realizowane w formie koncesji. Znajdzie ona zastosowanie w przypadkach, w których odbiorcą świadczenia mogą być osoby trzecie tj. faktyczni użytkownicy przedmiotu koncesji. W sytuacji, gdy odbiorcą świadczenia jest podmiot, który to świadczenie zamawia, będziemy mieli do czynienia z zamówieniem publicznym. Zatem projekt ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi nie uchybi przepisom ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. W obecnym stanie prawnym regulowana jest jedynie w sposób bardzo ograniczony koncesja na roboty budowlane w ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych. Nie jest natomiast w ogóle regulowana kwestia udzielania koncesji na usługi, co wiąże się bezpośrednio z faktem, że ten rodzaj koncesji nie jest obecnie regulowany w sposób szczegółowy

przez prawo europejskie dotyczące zamówień publicznych i mają do niego zastosowanie jedynie ogólne zasady prawa wspólnotowego. Projekt ustawy o koncesji na roboty budowlane i na usługi został przygotowany z uwzględnieniem przepisów Dyrektywy 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 31 marca 2004 r. w sprawie koordynacji procedur udzielania zamówień publicznych na roboty budowlane, dostawy i usługi dotyczących udzielania koncesji na roboty budowlane.

Ustawa reguluje głównie zasady i tryb wyboru koncesjonariusza. Określa krąg podmiotów, które mogą stosować ustawę (jest to taki sam zakres podmiotowy jak w przypadku Prawa zamówień publicznych) oraz definiuje wykonawców, którzy mogą ubiegać się o udzielenie im koncesji na roboty budowlane lub usługi. Postępowanie oparte jest na zasadach przejrzystości oraz jawności i niedyskryminacji, zgodnie z zasadami uczciwej konkurencji. Przepisy ustawy zawierają także ogólny opis zakresu przedmiotowego umowy o koncesję. Zostawia on szeroki zakres swobody umów dla stron, co ma służyć uelastycznieniu koncesji jako instrumentu realizacji zadań publicznych różnego typu. Ponadto celem ustawy ma być odformalizowanie procedur przetargowych, a zarazem większa ich elastyczność i w tym kontekście znacznie bardziej skuteczne wydaje się zastosowanie kontroli sądowo - administracyjnej, ograniczonej zasadniczo do kontroli legalności decyzji o wyborze najkorzystniejszej oferty. W projekcie przewidziano, że w oparciu o przepisy tej ustawy będzie można dokonać wyboru partnera prywatnego, z którym zawarta zostanie umowa o budowę lub eksploatację lub wyłącznie eksploatację autostrady. Nie wyłączono stosowania dotychczasowego trybu, dając jednak możliwość wyboru stronie prywatnej.

W dniu 29 maja br. ustawa została przyjęta przez Komitet Rady Ministrów i zostanie przekazana Radzie Ministrów.

Kolejnym projektem przygotowanym przez Ministerstwo Infrastruktury jest projekt *ustawy o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw*. Głównym celem projektu jest wprowadzenie do systemu prawnego rozwiązań, które pozwolą na uproszczenie oraz przyspieszenie prac związanych z przygotowaniem inwestycji drogowych.

Konieczność uproszczenia procedur związana jest z przyznaniem Polsce i Ukrainie prawa organizowania Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 oraz koniecznością zapewnienia sprawnej realizacji projektów zawartych w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 września 2007 r. Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012. Podstawą konstrukcji rządowego programu inwestycji drogowych są Programy Operacyjne, służące absorpcji środków unijnych w obecnej perspektywie finansowej. Dlatego też Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012 jest ściśle skorelowany z planami realizacji inwestycji drogowych umieszczonych w wykazach załączonych do Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko oraz Programu Operacyjnego Rozwój Polski Wschodniej. Ponadto w powołanym Programie zaproponowano także przyspieszenie terminów realizacji zadań, które uznano za kluczowe pod kątem budowy sieci dróg w związku z organizacją UEFA EURO 2012. Do zadań tych należą odcinki dróg łączące miasta, w których mają

odbyć się mecze Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 oraz odcinki przygraniczne. Łączna wartość przyspieszanych zadań UEFA EURO 2012 wynosi 26 785 347 tys. zł. Zatem zapewnienie sprawnej i jak najszybszej realizacji projektów drogowych wymaga dokonania zmian w kilku obecnie obowiązujących aktach prawnych. Z tego też powodu przedmiotowy projekt ustawy oprócz zmian w ustawie o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych zakłada także dokonanie zmian w innych ustawach m.in. w: ustawie z dnia 4 lutego 1994 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz. U. 2005 r. Nr 228 poz. 1947), ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. – Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 r. Nr 62, poz. 627), czy ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. Nr 92, poz. 880).

Sposobem na przyspieszenie i uproszczenie prac związanych z przygotowaniem inwestycji drogowych, zaproponowanym w niniejszym projekcie ustawy jest zintegrowanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi z decyzją o pozwoleniu na budowę, czego konsekwencją będzie wydawanie jednej decyzji administracyjnej. Decyzja ta otrzyma nazwę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Ponadto w projekcie ustawy przewidziano włączenie do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej ustaleń dotyczących przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii niż realizowana, a także skrócenie terminów wydawania opinii i wprowadzenie zasady tzw. milczącej zgody.

Ponadto w projektowanej ustawie wzięto pod uwagę aby wysokość odszkodowania za nieruchomości przejęte pod drogi odpowiadała przesłance „słusznego odszkodowania” określonej w art. 21 ust. 2 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej. Związane jest to m.in. z dotychczasowym orzecnictwem Trybunału Konstytucyjnego, w którym podnoszono, że słuszne odszkodowanie powinno mieć charakter ekwiwalentny do wartości wyłączonego dobra. Jednocześnie mając na uwadze główny cel projektowanej ustawy (znaczące przyspieszenie realizacji inwestycji drogowych) zaproponowano połączenie wypełnienia przesłanki „słusznego odszkodowania” ze stworzeniem „zachęty” dla dotychczasowego właściciela bądź użytkownika wieczystego do wcześniejszego, niż określony w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń. W związku z tym zaproponowano, aby wysokość odszkodowania za przejęte nieruchomości powiększana była każdorazowo o kwotę równą 5 % ustalonego odszkodowania, w przypadku gdy dotychczasowy właściciel lub użytkownik wieczysty nieruchomości wyda tę nieruchomość lub opróżni lokal i inne pomieszczenia niezwłocznie, lecz nie później niż w terminie 30 dni od dnia w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna albo od dnia doręczenia zawiadomienia o nadaniu tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności albo od dnia doręczenia postanowienia o nadaniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności. Ponadto biorąc po uwagę fakt, że wydanie nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym wydzielony został lokal mieszkalny będzie wiązało się z poniesieniem dodatkowych kosztów związanych z przeprowadzką zaproponowano, aby wysokość odszkodowania za prawo własności lub użytkowania wieczystego nieruchomości przysługująca dotychczasowemu właścicielowi lub

użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu powiększana była o kwotę równą 10 000 zł w odniesieniu do tej nieruchomości.

Przewiduje się, iż dzięki tym zamianom proces przygotowania i realizacji inwestycji zostanie skrócony do 2 lat. Projekt ww. ustawy został przekazany do Sejmu RP i jest przedmiotem prac parlamentarnych.

Za działanie, które nie jest związane bezpośrednio z przygotowaniem Polski do ww. mistrzostw, ale z pewnością wywrze pozytywne skutki na proces ich organizacji, należy uznać *projekt ustawy o zmianie ustawy o drogach publicznych, ustawy Prawo ochrony środowiska, ustawy o lecznictwie uzdrowiskowym, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz ustawy Prawo budowlane*. Celem projektu jest likwidacja najistotniejszych barier inwestycyjnych, które stanowią przeszkodę w rozwoju sieci telekomunikacyjnych. W wyniku nowelizacji ustaw objętych projektem, przewiduje się znaczne skrócenie czasu inwestycji oraz zmniejszenie ich kosztów. Projekt aktu został przekazany do Sejmu RP i jest obecnie przedmiotem prac parlamentarnych.

Ponadto z okazji UEFA EURO 2012 Poczta Polska zamierza wydać okolicznościowy znaczek pocztowy.

Ministerstwo Środowiska

Ministerstwo Środowiska przygotowało *projekt ustawy o uprawnieniach społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i organach administracji w tym zakresie*. Projekt znajduje się obecnie w końcowym etapie uzgodnień międzyresortowych. W dniu 16 czerwca 2008 r. projekt ustawy został rozpatrzony przez stały Komitet Rady Ministrów. Przewidziany termin wejścia w życie ustawy to 1 października 2008 r.

W celu zapewnienia pełnej zgodności z Dyrektywą Rady 85/337/EWG z dnia 27 czerwca 1985 r. w sprawie oceny wpływu wywieranego przez niektóre przedsięwzięcia publiczne i prywatne na środowisko i uwzględnienia zarzutów Komisji Europejskiej co do niezgodności polskiego prawa z wymogami wspólnotowymi, a także w celu usprawnienia procesu inwestycyjnego i ułatwienia stosowania przepisów dotyczących ocen oddziaływania przedsięwzięć na środowisko, projekt przewiduje znaczące zmiany przepisów dotyczących postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko planowanych przedsięwzięć.

W projekcie proponuje się wprowadzenie powtórnej procedury oceny oddziaływania na środowisko – na etapie decyzji końcowej zezwalającej ostatecznie na podjęcie działalności w stosunku do danego przedsięwzięcia, w odniesieniu do pozwolenia na budowę oraz nowej, przewidywanej w projekcie ustawy o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji

drogowej. W odniesieniu do przedsięwzięć, dla których obecnie decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje wojewoda, w projekcie uchylony został obowiązek dokonania uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia na etapie wydawania tej decyzji. Rozwiązanie to ma szczególne znaczenie dla usprawnienia i skrócenia całej procedury oceny oddziaływania na środowisko, zwłaszcza dla przedsięwzięć liniowych z tzw. I grupy (tj. przedsięwzięć zawsze wymagających sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko). Ponadto projekt przewiduje utworzenie nowego organu administracji ochrony środowiska – Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, którego głównym zadaniem jest usprawnienie procesu zarządzania środowiskiem w Polsce w kontekście skutecznej absorpcji środków UE.

Działania legislacyjne, a także pozalegisłacyjne związane z projektem mają doprowadzić do pełnej zgodności z dyrektywami unijnymi, a tym samym umożliwić pozyskiwanie funduszy unijnych na rozwój szeroko pojętej infrastruktury, która jest niezbędnym warunkiem prawidłowej organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Należy przy tym podkreślić, że kwestie ochrony środowiska nie stanowią przeszkody w realizacji celów rozwojowych Polski, w tym między innymi przygotowań do UEFA EURO 2012. Co więcej, prawidłowe wypełnienie przepisów dotyczących ochrony środowiska zgodnych z prawem unijnym jest niezbędnym warunkiem realizacji inwestycji, które będą współfinansowane ze środków unijnych.

Ministerstwo Środowiska przygotowało również *projekt rozporządzenia Ministra Środowiska zmieniającego rozporządzenie w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000, wydawany na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. Nr 92, poz. 880, z późn. zm.)*

Projekt rozporządzenia znajduje się w trakcie wstępnych konsultacji społecznych. Zebrane zostały opinie właściwych miejscowo rad gmin. Aktualnie opinie te są analizowane. Zakończenie procesu legislacyjnego planowane jest na koniec lipca 2008 r. Istotą działania jest doprowadzenie do zatwierdzenia przez Komisję Europejską wszystkich specjalnych obszarów ochrony siedlisk Natura 2000. Na obszarach potencjalnych lub tych, które zostały zgłoszone do Komisji Europejskiej lecz jeszcze nie zostały zatwierdzone, nie można realizować przedsięwzięć mogących mieć negatywny wpływ na istotę ochrony obszaru, natomiast na obszarach zatwierdzonych, przy spełnieniu odpowiednich warunków, można.

Ministerstwo Zdrowia

W chwili obecnej, w Ministerstwie Zdrowia trwają prace nad powołaniem (w drodze zarządzenia) Zespołu ds. koordynacji przygotowań do turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Zespół będzie współpracował z krajowym koordynatorem ds. opieki medycznej, a jego pracom będzie przewodniczył Pan Adam Fronczak, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Zdrowia.

Ponadto zarządzeniem z dnia 19 kwietnia 2007 r. Główny Inspektor Sanitarny powołał zespół do spraw opracowania planu zabezpieczenia sanitarno-epidemiologicznego EURO 2012. W dniach od 24 września 2007 r. do 3 października 2007 r. przeprowadzono kontrolę taboru kolejowego i autobusowego, dworców PKP i PKS w miastach wojewódzkich, ze szczególnym uwzględnieniem miast gospodarzy turnieju finałowego UEFA EURO 2012. Po przeprowadzeniu ww. prac sporządzono raport końcowy, podsumowujący wyniki przeprowadzonych kontroli, będący podstawą do organizacji kolejnych akcji kontrolnych mających na celu wyegzekwowanie poprawy stanu sanitarno-epidemiologicznego taboru kolejowego i autobusowego oraz dworców PKP i PKS w kraju.

W dniu 29 stycznia 2008 r., podczas narady grupy roboczej ds. opracowania założeń planu zabezpieczenia sanitarno-epidemiologicznego EURO 2012, wypracowano projekt zabezpieczenia sanitarno-epidemiologicznego Mistrzostw Europy na szczeblu powiatowych stacji sanitarno-epidemiologicznych. Utworzono też zespół roboczy, którego zadaniem będzie weryfikacja procedur nadzoru nad stanem sanitarnym transportu i związanej z nim infrastruktury w aspekcie UEFA EURO 2012.

Ministerstwo Spraw Zagranicznych

Służby konsularne Rzeczypospolitej Polskiej, uwzględniając potrzebę kreowania wizerunku Polski jako kraju gościnnego dla uczestników Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, będą stosować ułatwienia w wydawaniu wiz, o których mowa w gwarancji nr 4, z uwzględnieniem wymogów wynikających z członkostwa Polski w Schengen.

Realizacja ww. gwarancji przez stronę polską, w ramach przepisów Schengen możliwa jest przez:

- 1) stosowanie uproszczonej procedury wizowej (rezygnacja z osobistego aplikowania o wizę, potwierdzenie przez daną organizację piłkarską przejęcia kosztów pobytu i ubezpieczenia) wobec cudzoziemców akredytowanych przez Komitet Organizacyjny Mistrzostw w celu przygotowania, udziału, przeprowadzenia lub zakończenia Mistrzostw. Dotyczyłoby to zwłaszcza: reprezentacji narodowych, współpracowników, przedstawicieli organizacji lub związków piłkarskich, sędziów i partnerów UEFA, przedstawicieli mediów, personelu technicznego, współpracowników telewizji i innych mediów;
- 2) niestosowanie w stosunku do wymienionych osób akredytowanych, przy ubieganiu się o wizy, wymogu posiadania polisy ubezpieczeniowej, przewidzianego w postanowieniach Rady UE z dnia 9.01.2004 r.;
 - a) rozpatrzenie wniosków i wydanie wiz bezpłatnie osobom akredytowanym przy Mistrzostwach,
 - b) przyjęcie zasady, że przedłożenie biletu na jeden z meczy może potwierdzić wiarygodność podanego celu wjazdu, co nie będzie jednak oznaczać obowiązku udzielenia wizy.

Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

W dniu 21 stycznia 2008 r. została podpisana Deklaracja współpracy w sprawie zapewnienia bezpieczeństwa EURO 2012, podpisana przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych Ukrainy. Współpraca ze stroną ukraińską na podstawie zapisów deklaracji pozwoli na opracowanie wspólnej strategii bezpieczeństwa UEFA EURO 2012.

W dniu 28 kwietnia 2008 r. została podpisana Wspólna Deklaracja między Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej a Federalnym Ministrem Spraw Wewnętrznych Republiki Austrii w sprawie współpracy w dziedzinie bezpieczeństwa z okazji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej 2008, natomiast w dniu 19 maja 2008 r. podpisano Deklarację między Ministrem Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej a Radczynią Federalną do spraw Sprawiedliwości i Policji Konfederacji Szwajcarskiej w zakresie bezpieczeństwa EURO 2012. Zdobyte na podstawie obu deklaracji doświadczenia oraz nawiązane kontakty zostaną wykorzystane w toku prac związanych z przygotowaniem do zapewnienia bezpieczeństwa UEFA EURO 2012.

W dniu 16 stycznia 2008 r. zostało podpisane *zarządzenie nr 9 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie powołania Zespołu do spraw koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012*. Utworzenie Zespołu pozwala na koordynację działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w procesie przygotowań do zapewnienia bezpieczeństwa UEFA EURO 2012.

W Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji są prowadzone obecnie prace nad *projektem ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych*. Trwają prace grupy roboczej w celu uzgodnienia obszarów spornych w odniesieniu do przygotowanego przez Policję wstępnego projektu nowej ustawy. Wprowadzenie regulacji nie ma bezpośredniego wpływu na przygotowanie i organizację UEFA EURO 2012, ale przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa imprez masowych, w tym w szczególności meczów piłki nożnej.

Na etapie uzgodnień międzyresortowych znajduje się projekt *rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowych zasad ustalania szkód powstałych w związku z działaniami w miejscu i czasie trwania imprezy masowej oraz trybu wypłaty odszkodowań*. Natomiast na etapie uzgodnień wewnątrzresortowych w resorcie spraw wewnętrznych i administracji znajduje się *projekt zarządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie powołania Rady Bezpieczeństwa Imprez Masowych*. Oba projekty nie mają bezpośredniego wpływu na przygotowanie i organizację UEFA EURO 2012, ale ich wejście w życie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa imprez sportowych, w tym także meczów piłki nożnej.

Urząd Zamówień Publicznych

Urząd Zamówień Publicznych przygotował *projekt ustawy o zmianie ustawy – Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw*. Projekt ww. ustawy jako przedłożenie rządowe został w dniu 25 kwietnia 2008 r. przesłany do Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej. W dniu 12 czerwca 2008 r. odbyło się na posiedzeniu Sejmu drugie czytanie tego projektu. Celem regulacji zawartych w projekcie ustawy jest m.in. doprowadzenie do usprawnienia i przyśpieszenia procesu udzielania zamówień publicznych, co jest niewątpliwie związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012. Planuje się osiągnięcie tych celów m.in. przez dopuszczenie możliwości szybszego zawierania umów niezależnie od wartości przedmiotu zamówienia, ograniczenie sytuacji powodujących unieważnianie postępowań o udzielenie zamówienia publicznego, ograniczenie przypadków, w których zachodzi obowiązek odrzucenia ofert z powodów formalnych oraz szerszą możliwość korygowania błędów popełnianych przez zamawiających.

Ponadto Urząd Zamówień Publicznych przygotował projekt rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie regulaminu postępowania przy rozpatrywaniu odwołań. W projekcie tym proponuje się, aby Prezes Krajowej Izby Odwoławczej, na wniosek zamawiającego, mógł wyznaczyć termin posiedzenia Izby poza kolejnością wpływu odwołań, w możliwie najbliższym terminie, w przypadku odwołań o szczególnym znaczeniu dla interesu publicznego. Powyższe uregulowanie ma umożliwić szybsze rozpoznawanie przez Krajową Izbę Odwoławczą spraw dotyczących m.in. infrastruktury drogowej i kolejowej oraz realizacji zamówień związanych z przygotowaniem UEFA EURO 2012. Działania legislacyjne podjęte przez Urząd Zamówień Publicznych są daleko zaawansowane i w krótkim czasie powinny stać się obowiązującym prawem, które będzie miało pozytywny wpływ na przyśpieszenie oraz ułatwienie przygotowań i organizację UEFA EURO 2012.

III. STAN PRZYGOTOWAŃ DO EURO 2012 W OBSZARACH MERYTORYCZNYCH

W rozdziale II przedstawiono zrealizowane działania w każdym z kluczowych obszarów zarządzania projektem.

Obszary działania



20

A. Stadiony

Spółka „PL.2012” uruchomiła ogólnopolską koordynację zarządzania projektem stadionowym w 6-ciu miastach: Gdańsku, Warszawie, Poznaniu, Wrocławiu oraz Chorzowie i Krakowie. Obowiązująca od marca 2008 r. zasada to „Sześć miast – jeden zespół”. Pracując wspólnie z przedstawicielami miast – gospodarzy, wdrożono jeden system i metodologię prac przygotowawczych oraz spójną formę raportowania i prezentacji dla UEFA.

Wypracowana metodologia oparta została na wprowadzeniu spójnych harmonogramów działań, przygotowaniu całościowego planu przedsięwzięć w formie tzw. Master Planu, weryfikacji planów budżetowych sfinansowania budowy lub modernizacji stadionów oraz przyjęciu systemu monitorowania i zarządzania ryzykami projektowymi.

Przygotowano spójny plan realizacji inwestycji stadionowych, który w wersji najbardziej syntetycznej przedstawiono na poniżej zamieszczonym wykresie:

Plan ogólny realizacji projektów stadionowych

MIASTO	II q 2007	III q 2007	IV q 2007	I q 2008	II q 2008	II q 2010	III q 2010	IV q 2010	I q 2011	II q 2011	III q 2011	IV q 2011
1. Chorzów			→										
2. Gdańsk			→										
3. Kraków			→										
4. Poznań				→									
5. Warszawa			→										
6. Wrocław		→											

Obecnie realizacja projektu budowy stadionów jest prowadzona według tej samej metodologii z bardzo jasnym określeniem zadań na każdy miesiąc i tydzień w kolejnych latach.

POSTĘP PRAC

Przedstawiciele UEFA, podczas spotkania Komitetu Sterującego w Wiedniu w dniu 27 czerwca 2008, r. po raz kolejny stwierdzili wyraźny postęp przygotowawczych prac stadionowych oraz zarządzanie projektami w sposób profesjonalny i efektywny, co zostało odnotowane w formalnym Raporcie UEFA z dnia 20 czerwca 2008 r. zmniejszeniem poziomów ryzyk – tym razem aż w 4 projektach został określony jako niższy niż w poprzednim raporcie (18 kwietnia).



Postępy prac i obniżenie poziomu ryzyka luty – czerwiec 08'

Po raz kolejny raport UEFA potwierdza postęp prac w zakresie zarządzania projektami stadionowymi. Poziom ryzyka dla 4 z 6 stadionów został obniżony.

Miasto	Raport 22.02.08	Raport 4.04.08	Raport 20.06.08	Najważniejsze uwagi i priorytety na najbliższy okres
Chorzów	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Wysokie	Znaczny postęp w zakresie oceny możliwości dostosowania stadionu do wymagań Euro 2012. Do wyjaśnienia: możliwość pozostawienia kamery głównej, parkingu dla wozów transmisyjnych i wyposażenia TV na wschodniej trybunie.
Gdańsk	Wysokie	Wysokie	Średnie	Minimalizacja wskazanych wcześniej ryzyk: warunki gruntowe, sposób i źródła finansowania. Wymagana dokumentacja została dostarczona. Potrzeba wskazania operatora stadionu.
Kraków	Średnie	Średnie	Niskie	Prace postępują zgodnie z harmonogramem, brak istotnych ryzyk. Wymagana dokumentacja została dostarczona.
Poznań	Wysokie	Średnie	Niskie	Prace postępują zgodnie z harmonogramem, brak istotnych ryzyk. Dokumentacja została dostarczona, oprócz C-vaules i Welfare facilities. Potrzeba zabezpieczenia terenu na południe od stadionu (w trakcie).
Warszawa	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Późny termin oddania kluczowego obiektu. Potrzeba koordynacji prac infrastrukturalnych wokół stadionu, tak aby minimalizować ryzyko opóźnień i zapewnić spójność programu miejskiego z programem NCS.
Wrocław	Wysokie	Średnie	Średnie	Profesjonalny sposób zarządzania projektem, widoczne postępy prac. Wymagana dokumentacja została dostarczona

Finalnie zostały uzgodnione pojemności poszczególnych stadionów oraz wartości i źródła ich finansowania (zestawienie w poniższej tabeli).

<i>Miasto</i>	<i>Nazwa projektu</i>	<i>Liczba miejsc netto*</i>	<i>% finansowania wliczając zobowiązania rządowe</i>	<i>Łączny budżet (mil EUR)</i>
Chorzów	Stadion Śląski	43 972	100%	€ 64.5
Gdańsk	Arena Bałtycka	40 700	100%	€ 180
Kraków	Stadion Miejski „Wisła” Kraków	31 862	100%	€ 77.8
Poznań	Stadion Miejski	41 018	100%	€ 112.5
Warszawa	Stadion Narodowy	54 580	100%	€ 315
Wrocław	Stadion Miejski	40 906	100%	€ 134.4

Obecnie zarządzanie stadionami jest prowadzone według najlepszych praktyk a współpraca z UEFA przeniosła się z poziomu dyskusji nad formą raportów do merytorycznych kwestii takich jak: zarządzanie stadionem, spełnienie wymagań w zakresie transmisji telewizyjnych, sposób zapewnienia bezpieczeństwa na stadionach. Warto odnotować fakt, że UEFA pomimo, wcześniejszych planów, zrezygnowała z organizacji spotkania stadionowego w Polsce, podkreślając bardzo dobre zarządzanie tym obszarem przez „PL.2012”. Jednocześnie Prezes Spółki Marcin Herra oraz Wiceprezes Spółki Rafał Kapler poproszeni zostali o zaprezentowanie sposobu zarządzania projektem dla strony ukraińskiej. Spotkanie takie miało miejsce w dniach 25-27 maja 2008 r. W trakcie spotkania spółka „PL.2012” dzięki doskonałej współpracy z miastami wyjaśniła także większość wątpliwości, które podnoszone były w kwietniu. W szczególności potwierdzono finansowanie na budowę stadionu w Gdańsku oraz potwierdzono możliwość spełnienia wymagań przed stadion w Chorzowie. Wyniki spotkania w Kijowie znalazły swoje odzwierciedlenie w raporcie UEFA, opublikowanym po spotkaniu w Wiedniu w dniu 27 czerwca 2008 r.

Chorzów –przykład doskonałej współpracy między ekspertami UEFA, Miastem i „PL.2012”



Do najważniejszych zadań w zakresie zarządzania obszarem stadionowym należy:

- 1) wprowadzenie bardziej zaawansowanego od wymagań UEFA zarządzania zdefiniowanymi ryzykami – współpraca z miastami w celu dalszego obniżania poziomu ryzyka projektów;
- 2) dalsze precyzowanie planowania i harmonogramów projektów, włączając „Master Plan” krajowy, jak również podjęcie wspólnie z miastami odpowiednich działań w celu zmniejszenia wpływu krytycznych elementów projektów na ich całość;
- 3) uszczegółwianie budżetów - rozpisanie obecnie przedstawionych budżetów na planowany wpływ gotówki w poszczególnych latach w podziale na źródła finansowania.

Obecnie wszystkie prace realizowane są zgodnie z harmonogramami.

Główne inicjatywy:

- 1) udział w programie obserwatorskim UEFA podczas EURO 2008, współpraca z organizatorami, wymiana doświadczeń;
- 2) przekazanie brakującej dokumentacji do UEFA – aktualizacja master planu, skrócenie harmonogramów Gdańska, Warszawy, Wrocławia;
- 3) organizacja serii spotkań ze spółkami budowlano-montażowymi – przygotowania do kontraktacji projektów stadionowych;
- 4) zarządzanie poziomem ryzyka projektów i definiowanie kroków w celu jego obniżenia;

- 5) wdrożenie portalu on-line SOP wraz z zespołem ICT.

Inne kluczowe zadania i osiągnięcia:

- 1) rozwój i wdrożenie portalu on-line SOP 2012; uruchomienie do końca II kwartału 2008 r. (warsztaty z obsługi narzędzia – 15 maja 2008 r., 5 czerwca 2008 r.);
- 2) plan rozwoju Zespołu: warsztaty PMI, udział w szkoleniu „EVM i Stadia management”, udział w „Observer Programme”, wizyty w Austrii i Szwajcarii;
- 3) zatrudnienie lokalnego koordynatora ds. budowy Stadionu Narodowego przez Narodowe Centrum Sportu (NCS) dla zapewnienia prawidłowej koordynacji działań między pracami stadionowymi i infrastrukturalnymi;
- 4) współpraca koordynatorów ds. Bezpieczeństwa, Stadionów, Opieki Medycznej na poziomie ogólnokrajowym. Bliska współpraca z ekspertami UEFA i przedstawicielami Ukrainy (wizyta na Ukrainie 5 i 27 maja 2008 r., wizyta strony ukraińskiej – 19 czerwca 2008 r.).

Priorytety na najbliższe miesiące:

- 1) budżet – plan zarządzania ryzykiem przekroczenia/niedoszacowania budżetów;
- 2) SOP – wdrożenie systemu oraz raportowanie UEFA po EURO 2008;
- 3) biznes plany i plan zarządzania obiektem;
- 4) bezpieczeństwo i plan zabezpieczenia medycznego, nowe technologie na stadionach – rozwiązania na etapie projektów;
- 5) harmonogramy przetargów i ryzyka związane z przetargami;
- 6) większy nacisk na funkcjonowanie i biznesową stronę projektu;
- 7) ocena bezpieczeństwa, ochrony, wsparcia medycznego przy projektach stadionowych;
- 8) sfinalizowanie implementacji portalu SOP, wraz z systemem zarządzania ryzykiem i budżetami.

Postęp prac – Chorzów

- 1) Status projektu: Etap projektowania;
- 2) Zmiany w harmonogramie: Nie;
- 3) Nowe ryzyka: Nie;
- 4) Ryzyka zminimalizowane: Ryzyka zarządzane na bieżąco;

- 5) Gwarantowany budżet: 100%;
- 6) Postęp prac po 13 maja – przekazanie wszystkich dodatkowych dokumentów wymaganych przez UEFA.

Postęp prac – Gdańsk

- 1) Status projektu: Etap projektowania
 - a) podpisanie przez UM Gdańska nowego rozporządzenia Nr XXII/582/08 UM Gdańska z dnia 28 czerwca 2008 r., zatwierdzającego budżet na budowę stadionu „Baltic Arena”,
 - b) otrzymanie pozwolenia na lokalizację stadionu i zagospodarowanie terenu. Ogłoszenie przetargu na prace ziemne i osuszanie terenu;
- 2) Zmiany w harmonogramie: Nie;
- 3) Nowe ryzyka: Nie;
- 4) Ryzyka zminimalizowane: Warunki gruntowe, potwierdzenie sposobu finansowania;
- 5) Gwarantowany budżet: 100%.

Obecny status: wszystkie kwestie wyjaśnione

Postęp prac- Kraków

- 1) status projektu:
 - a) projekt stadionowy jest w końcowej fazie projektowej,
 - b) prace optymalizacji projektu (np. funkcjonalność) zostały zakończone,
 - c) wyburzanie wschodniej trybuny zostało rozpoczęte 15 maja 2008,
 - d) wycinka drzew została zakończona 9 maja 2008;
- 2) zmiany w harmonogramie: Nie;
- 3) nowe ryzyka: Nie.
- 4) ryzyka zminimalizowane: Prace budowlane w czasie sezonu piłkarskiego – szczegółowe plany wykonawcze omawiane z Wisłą Kraków SA, mecze będą rozgrywane na innych obiektach.
- 5) gwarantowany budżet: 100%

Obecny status: wszystkie kwestie wyjaśnione

Postęp prac – Poznań

- 1) status projektu – 3 kondygnacja jest w trakcie budowy; wystąpienie o pozwolenie na budowę stadionu wraz z zadaszaniem;
- 2) zmiany w harmonogramie: Projekt wykonawczy zostanie dostarczony w lipcu – brak wpływu na okres trwania projektu;
- 3) nowe ryzyka: Nie;
- 4) ryzyka zminimalizowane: Kwestia przeniesienia tytułu własności z właścicieli działek – wydanie decyzji lokalizacyjnej dla potrzeb budowy stadionu;
- 5) gwarantowany budżet: 100%.

Obecny status: wszystkie kwestie wyjaśnione

Postęp prac - Wrocław

- 1) status projektu: Zakończenie fazy projektowej 3 lipca 2008 r. – rozpoczęcie przetargu na prace przygotowawcze;
- 2) zmiany w harmonogramie: Nie;
- 3) nowe ryzyka: Nie;
- 4) ryzyka zminimalizowane: Ryzyka zarządzane na bieżąco;
- 5) gwarantowany budżet: 100%.

Obecny status: wszystkie kwestie wyjaśnione

Harmonogram budowy strefy komercyjnej będzie znany w III kwartale 2008 r. jednak nie wpłynie na projekt stadionowy.

Postęp prac – Warszawa

Wstępne prace budowlane rozpoczęte

- 1) etap wstępnego palowania, prac wyburzeniowych i przygotowania terenu rozpoczął się 12 maja 2008 r.k, zakończył się 30 czerwca 2008 r.;
- 2) wyniki wstępnego palowania zostaną wykorzystane przy projektowaniu, w celu optymalizacji parametrów palowania głównego (typ pali, długość, inne) oraz przeznaczonego budżetu;
- 3) rezultaty palowania wstępnego potwierdzą prawidłowe i czasowe przeprowadzenie projektu;
- 4) proces synchronizacji prac infrastrukturalnych z projektem stadionowym jest koordynowany przez „PL.2012”;

- 5) 25 kwietnia br. zorganizowano dodatkowe spotkanie między NCS/UM Warszawy i „PL.2012” w celu omówienia zasad współpracy przy koordynacji prac infrastrukturalnych i stadionowych. Przygotowano listę zadań przy pracach infrastrukturalnych;
- 6) spotkania NCS/UM Warszawy i „PL.2012” w sprawie prac infrastrukturalnych będą odbywały się cyklicznie w celu prawidłowego monitorowania projektów. Kolejne spotkanie odbyło się 27 czerwca 2008 r., następane planowane jest na 16 lipca 2008 r.;
- 7) główne prace infrastrukturalne i stadionowe są przeprowadzane zgodnie z harmonogramem;
- 8) finansowanie projektu jest w pełni zagwarantowane.

Podsumowanie i kolejne kroki

Warszawa

Podsumowanie:

- 1) *Przegląd projektu* - NCS nadzoruje wykonywanie projektu;
- 2) *Planowanie projektu* - Bez opóźnień;
- 3) *Budżet/gwarancje finansowe* - Budżet jest opracowany/gwarancje zatwierdzone;
- 4) *Wymagana dokumentacja* - Wszystkie dokumenty są dostarczone;
- 5) *Ocena ryzyka* - Proces minimalizowania ryzyka rozpoczęty (np. palowanie wstępne). Ryzyka są zidentyfikowane i monitorowane.

Do końca 2008 r. głównymi działaniami w zakresie stadionów będą:

Chorzów

- 1) w dniu 31 sierpnia - zakończenie projektu budowlanego;
- 2) w dniu 15 września - złożenie kompletnej dokumentacji i wystąpienie z wnioskiem o decyzję pozwolenia na budowę;
- 3) w dniu 30 listopada - ostateczny termin uzyskania decyzji pozwolenia na budowę;
- 4) w dniu 30 listopada - kompletny projekt wykonawczy;
- 5) w dniu 1 grudnia - przystąpienie do procedury przetargowej na wykonawstwo;
- 6) w dniach 1 sierpnia – 31 grudnia - rozbiórka starej wieży komentatorskiej na Stadionie Śląskim.

Gdańsk

- 1) w dniu 31 lipca - złożenie kompletnego wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę;

- 2) w dniu 30 września - zakończenie 1-go etapu projektu wykonawczego na prace ziemne i melioracyjne;
- 3) w dniu 23 grudnia - zakończenie 2-go etapu projektu wykonawczego na stadion.

Kraków

- 1) w dniu 31 lipca - zakończenie prac przy rozbiórce trybuny wschodniej;
- 2) w dniu 2 sierpnia - zakończenie procedury przetargowej na budowę trybuny wschodniej oraz podpisanie umowy na realizację inwestycji;
- 3) w dniu 3 grudnia - zakończenie procedury przetargowej na rozbiórkę i budowę trybuny zachodniej oraz podpisanie umowy na realizację inwestycji.

Poznań

- 1) w dniu 1 sierpnia - ogłoszenie przetargu na budowę trybun wraz z zadaszaniem;
- 2) na przełomie miesięcy listopad/grudzień - rozstrzygnięcie przetargu na budowę 1 i 3 trybuny.

Warszawa – Narodowe Centrum Sportu

- 1) w dniach 18 lipca - 20 września - przetarg na palowanie główne i wzmocnienie terenu;
- 2) w dniach 1 września - 30 listopada; postępowanie pre-kwalifikacyjne do przetargu na Głównego Wykonawcę stadionu;
- 3) w dniu 1 października - podpisanie umowy na palowanie główne i wzmocnienie terenu;
- 4) w miesiącach październik 2008 r. - kwiecień 2009 r. wykonanie prac palowania i wzmocnienia terenu;
- 5) w dniu 1 grudnia (grudzień 2008 r. - maj 2009 r.) rozpoczęcie przetargu na Głównego Wykonawcę;
- 6) w dniu 10 grudnia - zakończenie projektu stadionu łącznie z projektami szczegółowymi.

Wrocław

- 1) w dniu 15 lipca - rozpoczęcie przetargu na prace przygotowawcze;
- 2) w dniu 1 września - rozpoczęcie prac przygotowawczych;
- 3) w dniu 15 września - uzyskanie pozwolenia na budowę;
- 4) w dniu 1 sierpnia - rozpoczęcie przetargu na generalnego wykonawcę;
- 5) w dniu 15 grudnia - rozpoczęcie prac budowlanych.

Wnioski

- 1) „PL.2012” razem z miastami przeprowadził działania w celu minimalizacji krytycznych obszarów „wysokiego ryzyka” w projektach Chorzowa, Gdańska, Warszawy;

- 2) do UEFA dostarczono dokumentację dotyczącą kluczowych etapów projektu oraz jakości dla wszystkich 6 inwestycji realizowanych w Polsce. Dokonano znacznego postępu w realizacji każdego z projektów;
- 3) na podstawie znajdujących się w dyspozycji UEFA narzędzi zarządzania projektem i monitorowania, PL 2012 utworzył standardowy i efektywny system zarządzania i sprawozdawczości dla wszystkich 6 miast-gospodarzy;
- 4) system zarządzania i sprawozdawczości przyjęty przez „PL.2012” powinien służyć jako odniesienie i podstawa działania dla Narodowej Agencji Ukrainy (UNA) – aby zapewnić spójne i niezawodne zarządzanie i raportowanie dla każdego z planów budowy/adaptacji stadionów;
- 5) wprowadzone zostały kolejne usprawnienia w zarządzaniu projektem stadionowym.

B. Lotniska

Rozwój transportu lotniczego na świecie jak również odległości pomiędzy miastami krajów organizatorów powoduje, że jednym z podstawowych warunków sukcesu organizacyjnego podczas EURO 2012 będzie możliwość przyjęcia setek tysięcy pasażerów komunikacji lotniczej odwiedzających Polskę i Ukrainę.

W zakresie transportu lotniczego projekt prowadzony jest w ścisłej współpracy z przedstawicielami 6 lotnisk z miast organizatorów, agentów handlingowych, PP „Porty Lotnicze”, przedstawicielami Dowództwa Sił Powietrznych oraz Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej. Ważną rolę w projekcie odgrywa również Urząd Lotnictwa Cywilnego. Przedstawiciele Departamentu i Ułatwień w Lotnictwie Cywilnym – na zasadzie roboczej współpracy z władzami lotniczymi Austrii – mieli okazję obserwować w czasie trwania Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej 2008 przygotowania z zakresu ochrony lotnictwa cywilnego w portach lotniczych w Wiedniu i Klagenfurcie.

Prognozy ruchu lotniczego na rok 2012 uaktualnione są ze względu na nowe pojemności stadionów w miastach rozgrywek piłkarskich oraz nowy raport UEFA opublikowany w czerwcu br., w którym zmieniono założenia dotyczące przemieszczania się kibiców podczas trwania ME.

Według ostatnich danych planowane pojemności stadionów, na których rozgrywane będą mecze EURO 2012 przedstawiają się następująco:

	Stadiony w miastach rozgrywanych meczów piłkarskich	Pojemność stadionu
1.	Chorzów	43536
2.	Kraków	31917
3.	Gdańsk	40341
4.	Poznań	41018
5.	Warszawa	50778
6.	Wrocław	40865

Tab. 1. Pojemności netto stadionów w miastach rozgrywek piłkarski podczas ME EURO 2012 r.

Zgodnie z nowymi założeniami opublikowanymi w raporcie UEFA 50 % kibiców (mających bilety na stadion) skorzysta z transportu lotniczego, z czego 95 % przyleci/odleci na 10 godzin przed/po meczu. Poniższa tabela przedstawia liczbę dodatkowych pasażerów przylatujących tylko na ME.

	Miasta rozgrywek meczów piłkarskich	Liczba kibiców na 10 godzin przed/po meczu
1.	Chorzów	20680
2.	Kraków	15161
3.	Gdańsk	19162
4.	Poznań	19484
5.	Warszawa	24120
6.	Wrocław	19411

Tab. 2. Liczba kibiców korzystająca z transportu lotniczego.

Do pełnego oszacowania ruchu pasażerów w czasie 10 godzin przed/po meczach musimy przedstawić prognozę ruchu rozkładowego. W tym celu przyjmujemy takie same założenia, jakie zostały zawarte w raporcie UEFA. Wartość przedstawionych przez Porty Lotnicze rocznych przepustowości w 2012 r. podzielimy przez uśrednioną wartość 300 dni. Przedstawione przepustowości, odnoszące się do terminali, dróg startowych oraz płyt postojowych, zawierają średni okres 20 godzin pracy PL, więc musi odnieść to do 10 godzin przed i po meczach. Reasumując zakładaną przez PL roczną przepustowość dzielimy na 300 dni (średnia liczba dni pracujących) na 2 (ze względu na odniesienie do 10 godzinowego ruchu) i jeszcze raz na 2 (ze względu na przylot i odlot).

	Miasta rozgrywek meczów piłkarskich	Zakładana roczna przepustowość Portów Lotniczych w 2012 r.	Liczba pasażerów ruchu rozkładowego na 10 godzin przed/po meczu
1.	Chorzów	4300000	3583
2.	Kraków	5000000	4167
3.	Gdańsk	3800000	3167
4.	Poznań	2500000	2083
5.	Warszawa	13000000	10833
6.	Wrocław	2900000	2417

Tab. 3. Liczba pasażerów w ruchu rozkładowym w 2012 r.

	Miasta rozgrywek meczów piłkarskich	Całkowita liczba pasażerów na 10 godzin przed/po meczu
1.	Chorzów	24263
2.	Kraków	19327
3.	Gdańsk	22329
4.	Poznań	21567
5.	Warszawa	34953
6.	Wrocław	21828

Tab.4. Całkowita liczba pasażerów.

Do oszacowania liczby dodatkowych operacji lotniczych zakładamy, iż 80 % kibiców skorzysta z ruchu charterowego (pozostali przylecą rejsami rozkładowymi) przy czym przyjmujemy średniej

wielkości samolot mogący przewieźć 165 osób na pokładzie (przyjęto średnią pojemność samolotów pomiędzy 140 - 190 miejsc – statek powietrzny kodu C np. B737, A320). Przy wyliczaniu „spodziewanej liczby operacji” (liczba obejmująca ruch rozkładowy) założono taką samą zdolność przewozową statku powietrznego jak przy lotach charterowych.

Miasta rozgrywek meczów piłkarskich	Liczba dodatkowych operacji		Liczba spodziewanych operacji	
	Odlot	Przylot	Odlot	Przylot
Chorzów	100	100	147	147
Kraków	74	74	117	117
Gdańsk	93	93	135	135
Poznań	94	94	131	131
Warszawa	117	117	212	212
Wrocław	94	94	132	132

Tab.5. Liczba operacji lotniczych.

Należy zwrócić uwagę, iż ze względu na podjęte założenia oraz niepełną informację o rozgrywkach piłkarskich, wszystkie obliczenia mają charakter pogładowy i mogą być obarczone błędem. Źródłem powyższych danych zawartych w tabelach są informacje uzyskane z PP „Porty Lotnicze”, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz spółek zarządzających lotniskami w Gdańsku, Wrocławiu, Poznaniu, Katowicach i Krakowie.

Warszawa	Warszawa jest najczęściej wykorzystywanym portem lotniczym w Polsce posiadającym dobrą infrastrukturę. Obecnie jest przeprowadzana ponowna ocena Prognoz Przepustowości przedstawionych UEFA (przez Kontrolę Europejską) z powodu przesunięcia w czasie pewnych planów zwiększenia przepustowości (nowy terminal i pas startowy) do okresu po 2012 r. Ponadto zaniepokojenie budzi znaczny wzrost ruchu lotniczego niezwiązanego z UEFA EURO 2012, co może doprowadzić do sytuacji, w której w 2012 r. lotnisko będzie miało niewielkie nadwyżki przepustowości – zwłaszcza w odniesieniu do dni meczów. Zidentyfikowano szereg Lotnisk Pomocniczych, które pozwolą na przylot pasażerów do Warszawy, a także na przelot samolotów i ich parkowanie na lotniskach pomocniczych. Następnie samoloty powrócą do Warszawy, aby zabrać pasażerów z powrotem do miejsca przeznaczenia. Ten plan rezerwowy pozwoli lotnisku w Warszawie na zmaksymalizowanie swojej przepustowości bez konieczności zapelnienia lotniska zaparkowanymi samolotami i umożliwi zmaksymalizowanie obsługi ruchu pasażerskiego. Do roku 2012 lotnisko będzie realizować szereg prac rozwojowych. Szacuje się, że w wyniku takich planów wraz z wykorzystaniem lotnisk pomocniczych, braki będą wynosić mniej niż 10%. Jednakże przy wprowadzeniu w dniach rozgrywania meczów dodatkowych procedur rezerwowych (wciąż czekających na opracowanie) oczekuje się, że lotnisko wielkości warszawskiego będzie w stanie wchłonąć taki deficyt. Najmniejsze zmiany powyższych warunków mogą mieć znaczące konsekwencje dla Rozgrywek w Warszawie. Bieżący całościowy status: żółty – średnie ryzyko	Żółty
Gdańsk	Wszystkie prace rozwojowe powinny zostać zakończone do połowy/końca 2011 r. Chociaż powinno to zapewnić wystarczającą ilość czasu na poradzenie sobie z potencjalnymi drobnymi opóźnieniami, to wszelkie poważniejsze problemy mogą spowodować niezrealizowanie takich na czas rozgrywek UEFA EURO 2012. Jednakże nawet przy terminowym zakończeniu prac rozwojowych, wciąż istnieje znaczący	Czerwony

	<p>niedobór mocy obsługowych lotniska, co w połączeniu z ciągle rosnącym ruchem lotniczym do tego regionu może oznaczać, że taki niedobór wzrośnie wraz z naturalnym wzrostem takiego regionalnego ruchu lotniczego. Niemniej jednak zidentyfikowano szereg lotnisk pomocniczych, co pozwoli na zmniejszenie tego niedoboru do poziomu 5% zakładając terminową realizację programów rozwojowych oraz planów zapewnienia odpowiednich lotnisk pomocniczych.</p> <p>Bieżący całościowy status: Czerwony – bardzo wysokie ryzyko (prace rozwojowe dopiero się mają rozpocząć)</p>	
Poznań	<p>Poznań wciąż ocenia swoje możliwe opcje rozwoju infrastruktury lotniczej w okresie 2008-2012. Niedawno został oddany do użytku nowy terminal. W rezultacie władze jeszcze nie wniosowały o uzyskanie finansowania na wszelkie możliwe przyszłe plany rozwoju. Jednakże zarząd lotniska potwierdził swoje poparcie dla planów, które zostaną zrealizowane w najbliższym czasie. Jeśli te projekty dojdą do skutku, to ich zakończenie planuje się na koniec 2011 r. Jeśli prace rozwojowe zostaną zrealizowane przed 2012 r., a pobliskie lotniska zostaną wykorzystane jako lotniska pomocnicze, to lotnisko będzie miało 10% nadwyżkę i będzie w stanie sprostać wszystkim wymaganiom Rozgrywek. Takie dane liczbowe wskazują, na ile krytyczne są prace rozwojowe oraz wykorzystanie lotnisk pomocniczych pod kątem powodzenia lub niedotrzymania warunków realizacji.</p> <p>Bieżący całościowy status: Czerwony – bardzo wysokie ryzyko (plany rozwojowe muszą zostać do końca opracowane, a realizacja rozpoczęta).</p>	Czerwony
Wrocław	<p>Status lotniska we Wrocławiu (wyłącznie w oparciu o jego proponowane plany rozwoju) jest obecnie generalnie oceniany jako przedstawiający bardzo wysokie ryzyko (czerwone), ponieważ nie zabezpieczono jeszcze finansowania, prace rozwojowe nie rozpoczęły się, a nawet po ich udanej realizacji wciąż pozostaje deficyt w wysokości 6600 pasażerów (45%). Lotnisko przeanalizowało szereg razy dane liczbowe dotyczące przepustowości w trakcie gromadzenia danych dla UEFA, stąd podane dane liczbowe muszą zostać jeszcze raz ponownie ocenione. Projekt rozbudowy budynku terminalu zakłada bardzo śmiało wyzwanie pod względem terminów, chociaż lotnisko przyjmie politykę stopniowej rozbudowy swoich mocy obsługowych po roku 2010. Lotnisko brało pod uwagę plany rezerwowe włączając w to obiekty tymczasowe na terenie lotniska. Chociaż te plany są we wczesnej fazie rozwoju, to władze lotniska są zdania, że będzie ono w stanie zwiększyć swoje moce obsługowe tak, aby sprostać zapotrzebowaniu.</p> <p>Bieżący całościowy status: czerwony – bardzo wysokie ryzyko (prace rozwojowe dopiero zostaną rozpoczęte – kwestia analizy przepustowości i brak lotnisk wspierających).</p>	Czerwony
Chorzów- Katowice	<p>Ramy czasowe i bieżący status lotniska w Katowicach stwarzają poważne wyzwanie pod kątem zrealizowania planów rozwojowych. Projekty muszą być traktowane jako projekty bardzo wysokiego ryzyka, zwłaszcza że nie zostało jeszcze potwierdzone finansowanie i nie zostały rozpoczęte szczegółowe prace projektowe. Z powodu znaczenia planów rozwoju lotniska (nowy terminal, nowy pas startowy, nowa droga kołowania) i planów ich zrealizowania w okresie 3,5 roku, jest możliwe, że poważna część prac będzie realizowana w trakcie Rozgrywek tak, aby spełnić zapotrzebowanie określone we własnych prognozach ruchu lotniczego. W rezultacie lotnisko może być w stanie osiągnąć lub być blisko osiągnięcia maksymalnej przepustowości bez UEFA EURO 2012. Na szczęście głównym lotniskiem pomocniczym dla Katowic jest Kraków i dlatego też wzajemne wspieranie się tych dwóch średniego rozmiaru lotnisk zmniejsza istniejące ryzyko. W rezultacie, jeśli wszystkie prace rozwojowe zostaną zrealizowane do 2012 r., lotnisko może posiadać nadwyżkę przepustowości w porównaniu do wymagań stawianych wobec UEFA EURO 2012. Przy braku prac rozwojowych do 2012 r. i wykorzystaniu lotniska w Krakowie, lotnisko katowickie może posiadać niewielką nadwyżkę. Jednakże należy zaznaczyć, że Kraków także musi zrealizować znaczące</p>	Czerwony

	<p>plany rozwoju infrastruktury lotniskowej do 2012 r. Jeśli nie zostaną one zrealizowane, to lotnisko katowickie będzie miało wysoki deficyt.</p> <p>Bieżący całościowy status: czerwony – bardzo wysokie ryzyko (prace rozwojowe jeszcze nie zostały rozpoczęte).</p>	
Kraków	<p>Program Rozwoju Inwestycji przedstawiony przez Kraków jest bardzo kompleksowy i wysoce wykonalny. Ze wszystkich lotnisk w Polsce nadwyżka dostępnych mocy obsługowych na lotnisku w Krakowie jest potencjalnie największa, uwzględniając przy tym obecność lotnisk pomocniczych. Z powodu bliskiej odległości pomiędzy Krakowem a Katowicami, to lotnisko może wciąż mieć 10% nadwyżkę, nawet jeśli prace rozwojowe nie zostaną całkowicie zrealizowane. Jednakże jeśli nie zostaną zrealizowane żadne prace rozwojowe na obu lotniskach (w Krakowie i w Katowicach), to deficyt może wynieść nawet 13 825, co spowodowałoby znaczące problemy, chociaż taki scenariusz jest mało prawdopodobny. Większe zaniepokojenie budzi wzrost normalnego ruchu pasażerskiego na lotnisku w Krakowie, co może zmniejszyć dostępne wolne moce obsługowe w trakcie Rozgrywek. Bieżący całościowy status: żółty: średnie ryzyko (prace rozwojowe jeszcze nie zostały rozpoczęte, chociaż istnieje dobre lotnisko pomocnicze)</p>	Żółty

Oprócz 6 portów podstawowych zidentyfikowanych zostało 15 innych lotnisk niezbędnych lub możliwych do wykorzystania w trakcie trwania turnieju. Poniżej prezentowany jest ich podział na **3 pozostałe grupy:**

1. Cywilne lotniska zapasowe w liczbie 6 – SZZ Goleniów, RZE Jasionka, LCJ Lublinek, BZG Szwederowo, IEG Babimost, SZY Szczytno.

Ich zadaniem będzie przyjęcie pustych samolotów głównie kodu C (B-737, A-320) na bazowanie i parkowanie tak, aby odciążać porty lotnicze w miastach-organizatorach. W tej grupie IEG (zapasowe dla Poznania i Wrocławia) jest jedynym idealnie przygotowanym portem zarówno pod względem wielkości płyt postojowych do parkowania samolotów jak i wytrzymałości płyt postojowych. Lotniska SZZ (zapas dla Poznania), LCJ (zapas dla Warszawy) i RZE (zapas dla Krakowa) wymagają rozbudowy płaszczyzn postojowych a BZG i SZY budowy nowych i wzmocnienia istniejących płyt postojowych.

2. Bazy Sił Powietrznych w liczbie 7: Powidz, Mińsk Mazowiecki, Malbork, Krzesiny, Łask, Gdynia Babie Doły, Dęblin.

Ich zadaniem będzie rola wspomagająca lotniska główne i rezerwowe w zakresie parkowania pojedynczych pustych samolotów kodu C oraz przyjęcia samolotów dyspozycyjnych, jak i klasy business-jet. Większość nawierzchni w bazach spełnia standardy jakości i wytrzymałości na przyjęcie samolotów komunikacyjnych (w pełni w pierwszych 5 wymienionych). W kilku zidentyfikowanych przypadkach istnieje jedynie konieczność poszerzenia niewielkich odcinków dróg kołowania.

3. Możliwe lotniska dodatkowe w liczbie 2: Modlin, Pruszcz Gdański.

Uruchomienie portu w Modlinie znacznie odciążałoby port lotniczy Okęcie zarówno jeśli chodzi o odprawę przylatujących i odlatujących pasażerów, jak i bazowanie samolotów.

Wszystkie 6 lotnisk podstawowych oraz SZZ i RZE otrzymają unijną dotację z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na rozbudowę infrastruktury w sumarycznej wysokości ok. 950 mln zł.

W trakcie trwania EURO 2008 przedstawiciele 6 podstawowych lotnisk i PPL (wraz z odpowiednikami z Ukrainy) mieli możliwość wzięcia udziału w **Airport Observer Program** na lotnisku w Genewie i praktycznego zapoznania się z możliwościami obsługi wzmożonego ruchu związanego z przylotami kibiców z Czech, Turcji i Portugalii.

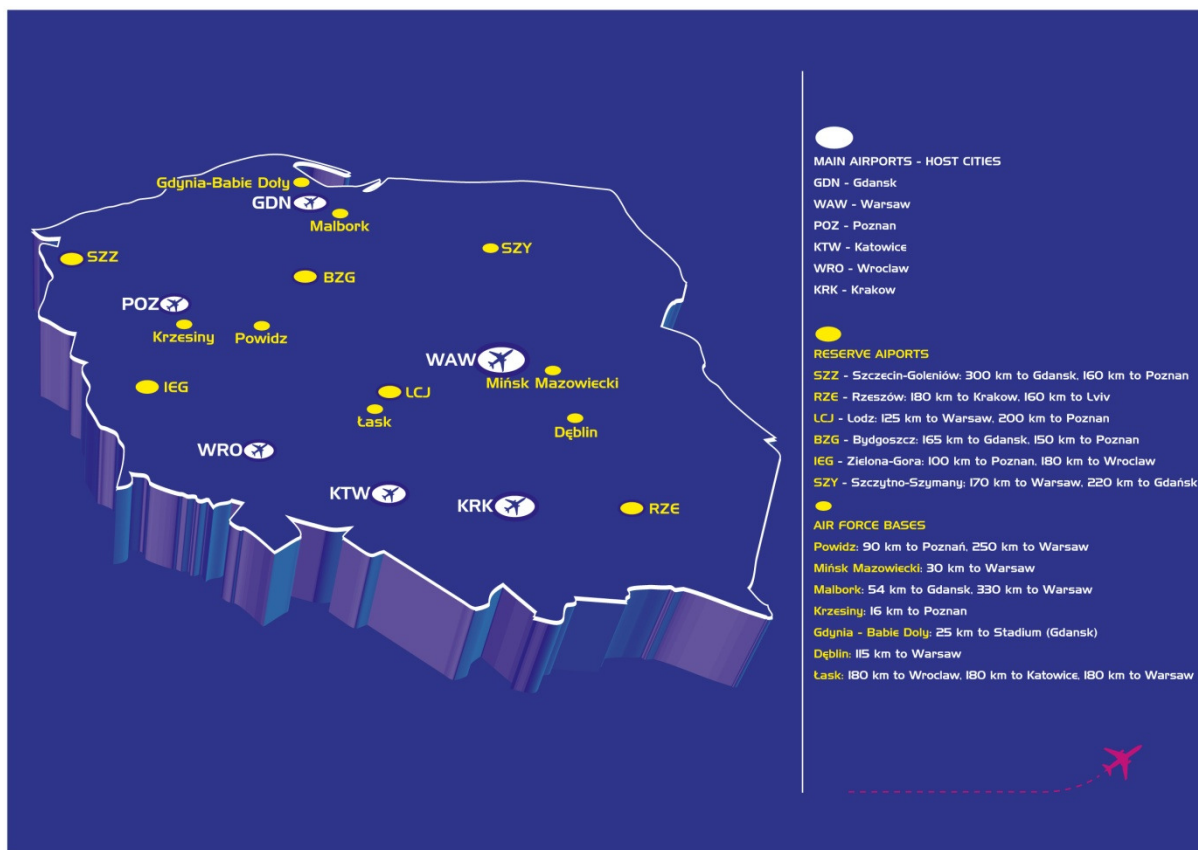
W sferze przygotowań nawigacyjnych odpowiedzialna za ten obszar Polska Agencja Żeglugi Powietrznej przygotowała listę 51 projektów inwestycyjnych do realizacji przed EURO 2012 ze środków własnych Agencji oraz środków unijnych. Projekty związane są z dostosowaniem polskiej przestrzeni powietrznej do rosnącego natężenia ruchu lotniczego nad Polską i pozwolą poprawić bezpieczeństwo żeglugi powietrznej oraz zminimalizować opóźnienia związane z ogólnym rozwojem ruchu, jak i przypadającym na czas turnieju tzw. ruchem szczytowym (peak time).

PAŻP nawiązała także ścisły kontakt ze swoimi odpowiednikami w Austrii i Szwajcarii – AUSTROCONTROL oraz SKYGUIDE, dzięki czemu możliwe jest zdobycie specyficznych doświadczeń dotyczących obsługi ruchu lotniczego w czasie trwania turnieju EURO 2008.

Podsumowanie:

Wstępnie UEFA oceniła jako średnio ryzykowne 2 z 6 podstawowych portów lotniczych – WAW i KRK (kolor żółty) oraz jako wysoce ryzykowne 4 pozostałe – GDN, POZ, WRO, KTW (kolor czerwony). Trzeba jednak pamiętać, że ocena dotyczy dnia dzisiejszego. Jeśli w najbliższych czterech latach inwestycje w infrastrukturę zapisane w master planach lotnisk zostaną zrealizowane, nie będzie istniało niebezpieczeństwo niemożności obsłużenia wzmożonego ruchu związanego z turniejem EURO 2012.

Mapa lotnisk w Polsce



C. Hotele i zakwaterowanie

Wymagania dotyczące zakwaterowania stanowią jeden z najistotniejszych elementów branży pod uwagę przez UEFA. Tysiące dziennikarzy, gości, VIP, drużyn, jak również oficjalnych przedstawicieli organizatorów powoduje, że polskie miasta muszą zapewnić odpowiednią liczbę pokoi w hotelach pięcioletnich i czterogwiazdkowych.

Tym samym działania krajowego koordynatora ds. hoteli i zakwaterowania w roku 2008 są determinowane przez oczekiwania UEFA wobec dostępności pokoi hotelowych dla gości na EURO 2012 oraz centrów pobytowych dla drużyn narodowych.

UEFA cyklicznie przygotowuje raporty dotyczące liczby pokoi w miastach oraz w promieniu 2 godzin jazdy od stadionu. Zapotrzebowanie na miejsca hotelowe jest wyznaczane parametrem % w stosunku do pojemności stadionu. Pod uwagę brane są hotele najwyższej klasy (5* i 4 *), hotele niższej klasy (3*) przeznaczone mają być dla obsługi technicznej oraz medialnej.

W okresie od dnia 28 lutego do dnia 12 maja 2008 r. odbyły się trzy spotkania z ekspertem UEFA panią Patsy Trethowan, w tym jedno - 12 marca – było połączone z prezentacją przygotowaną przez miasta.

Z uwagi na deficyt miejsc hotelowych w stosunku do podwyższonych oczekiwań UEFA – co zostało wskazane w raporcie z dnia 3 kwietnia 2008 r. – miasta zostały zobowiązane do przedstawienia propozycji alternatywnych (apartamenty, dworki, pałace itp.) oraz do uwiarygodnienia nowych

inwestycji hotelowych. W dniu 9 maja 2008 r. przesłano do UEFA uzupełnioną listę hoteli w poszczególnych miastach.

Przegląd drugiej fazy spowodował zwiększenie ilości niezbędnych miejsc noclegowych. Powyższe zwiększenie miejsc noclegowych zostało spowodowane szeregiem czynników. Po pierwsze poszerzając obszar zakwaterowania do 2 godzin jazdy autobusem od stadionu, po drugie poprzez zapewnienie możliwości przedstawienia dodatkowych gwarancji dla planów budowy i na koniec poprzez zwrócenie się o przedstawienie liczby miejsc noclegowych, jakie mogą zostać zapewnione w alternatywnych miejscach noclegowych.

Analiza pojemności bazy noclegowej w zał. Tabeli – stan na czerwiec 2008 r.

Pojemność netto stadionu/miastogospodarz	kategoria	Fazy ofertowe					Analiza bieżąca (Infrastruktura/Faza 1 + Faza 2)										
		Wniosek UEFA	istniejące	Planowane	65% łączna podaż	Braki/nadwyżka	Pokoje wymagane przez UEFA (szczyt)	Podaż pokoi Faza II	Hotele w prom. 2h jazdy	Plan budowy pokoi		Stala alternatywa	Łączna podaż+ budowa (stałe)	65% łącznej podaż (stałe)	Tymczas. Alternat.	Razem	Braki/nadwyżka
										Gwarant. Przez sek. Prywat.	Gwarant. Przez sektor publ.						
1	2	3a	3b	3c	3d	3e	4	5	6	7a	7b	8	9	10	11	12	13
Polska																	
P.1 Warszawa (mecze otwarcia) 50'000	5	1176	2'652		1'723	550	2'480	3'160	0	510	0	0	3'670	2'386	0	2'390	-90
	4	845	2'586	490	1'999	1'150	3'760	2'950	800	1'200	0	0	4'950	3'218	0	3'220	-540
	3	110	2'073		1'347	1'240	400	2'240	1'500	0	0	0	3'740	2'431	0	2'431	2'030
P.2 Gdańsk 40'000	5	516	312		203	-310	1'930	280	0	340	0	40	660	429	0	429	-1500
	4	845	505		328	-520	1'330	620	80	510	0	1'540	2'750	1'788	2'500	4'288	2'960
	3	90	756		491	400	180	1'090	0	80	0	0	1'370	761	0	761	580
P.3 Poznań 46'000	5	363	432		281	-80	2'170	350	160	280	0	0	790	514	0	514	
	4	735	684		445	-290	1'330	420	1'090	390	0	860	2'760	1'794	0	1'794	-1655
	3	75	1'755		1'141	1'070	180	2'170	430	0	0	0	2'600	1'690	0	1'690	465
P.4 Wrocław 40'000	5	363	445		289	-70	1'930	370	60	490	0	0	920	598	0	598	
	4	735	1'520		988	250	1'330	980	580	1'320	0	120	3'000	1'950	0	1'950	-1330
	3	75	1'655		1'076	1'000	180	1'110	390	0	0	1'150	2'650	1'723	0	1'723	620
P.5 Chorzów 47'000	5	363	80		52	-310	2210	320	1'410	0	0	1'490	3'220	2'093	0	2'093	
	4	735	151		98	-640	1330	670	740	320	0	660	2'390	1'554	0	1'554	-115
	3	75	441		287	210	180	660	1'020	0	0	50	1'730	1'125	0	1'125	225
P.6 Kraków 30'000	5	363	470		306	-60	1530	970	450	930	0	0	2'350	1'528	0	1'528	
	4	735	749		487	-250	1330	1'220	2'220	1'430	0	0	4'870	3'166	0	3'166	-5
	3	75	2'211		1'437	1'360	180	3'010	0	170	0	0	3'180	2'067	0	2'067	1'835

Ocena ryzyka związanego z projektami hotelowymi – stan na czerwiec 2008 r.

Miastogospodarz (a)	% bieżących wymagań (b)	Poziom ryzyka UEFA = luka + plany budowy, które nie zostały jeszcze rozpoczęte. (c)	Bieżące Ryzyko (% realizacji) (d)
---------------------	-------------------------	---	-----------------------------------

Polska

P.1 Warszawa

5*	96%	Istnieje 2500 pokoi hotelowych możliwych do wynajęcia. Dalsze 330 znajduje się obecnie w trakcie budowy, co pozostawia niedobór w wysokości 90 pokoiów.	Zielony > 85%
4*	85%		Zielony > 85%

		Istnieje 2500 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia. Dalsze 330 znajduje się obecnie w trakcie budowy, co pozostawia niedobór w wysokości 90 pokoiów.	
P.2 Gdańsk			
5* 4*	20% 134%	Istnieje 180 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia. Dalsze 220 znajduje się obecnie w trakcie budowy, co pozostawia niedobór w wysokości 1500 pokoiów. Istnieje 400 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia. Dalsze 1000 może zostać zapewnione w ramach stałego alternatywnego zakwaterowania (pensjonaty i hotele bez kategorii). Brak niedoboru.	Czerwony < 35% biały > 100%
P.3 Poznań			
5* 4*	21% 135%	Istnieje 330 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia. Dalsze 120 znajduje się obecnie w trakcie budowy, co pozostawia niedobór w wysokości 1720 pokoiów, z czego istnieją plany wybudowania hotelu na 100 miejsc (prace jeszcze się nie rozpoczęły). Istnieje 1540 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia, w tym te położone w promieniu 2 godzin dojazdu i zakwaterowanie alternatywne.	Czerwony < 35% Biały > 100%
P.4 Wrocław			
5* 4*	24% 147%	Istnieje 280 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia. Dalsze 190 znajduje się obecnie w trakcie budowy, co pozostawia niedobór w wysokości 1460 pokoiów, z czego istnieją plany wybudowania hotelu na 200 miejsc (prace jeszcze się nie rozpoczęły). Istnieje 1090 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia, w tym te położone w promieniu 2 godzin dojazdu i zakwaterowanie alternatywne. Dalsze 290 znajduje się obecnie w trakcie budowy nie pozostawiając braków.	Czerwony < 35% Biały > 100%
P.5 Chorzów			
5* 4*	95% 101%	Istnieje 2090 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia, w tym pokoje w promieniu 2 godzin dojazdu oraz zakwaterowanie alternatywne. Nie planuje się wybudowania nowych obiektów. Istnieje niedobór w wysokości 120 pokoiów. Istnieje 1340 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia, pozostawiając niewielką nadwyżkę, bez jakichkolwiek planów budowy nowych obiektów.	Zielony > 85% Biały > 100%
P.6 Kraków			
5* 4*	94% 200%	Istnieje 920 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia. Dalsze 520 znajduje się obecnie w trakcie budowy/przebudowy. Istnieją braki w wysokości 90 pokoiów, co częściowo pokrywają plany wybudowania hotelu na 90 miejsc (prace jeszcze się nie rozpoczęły). Istnieje 2200 pokoiów hotelowych możliwych do wynajęcia bez żadnych planów wybudowania nowych obiektów.	Zielony > 85% Biały > 100%

Działania zrealizowane:

- 1) maj/czerwiec 2008 r. – dokończone zostały wizyty w centrach pobytowych wg listy z 29 lutego 2008 r. Przygotowana została ostateczna lista centrów wg uzyskanych punktów. Propozycję listy rankingowej wraz z raportem z wizytacji, komentarzem i rekomendacjami, zespół weryfikujący przekazał do Ministerstwa Sportu i Turystyki. Z uwagi na charakter obszaru „Hotele” – praktycznie 100% własność prywatna – ingerencja lub aktywność państwowa jest ograniczona do minimum;
- 2) czerwiec 2008 r. – zrealizowane zostały wizyty w wybranych hotelach i centrach pobytowych w Austrii i Szwajcarii – cel: zapoznanie się z procedurami hotelowymi oraz sposobem zarządzania rezerwacjami podczas „peak season”;

- 3) lipiec 2008 r. – wizyta w Niemczech – przewidziane zostało spotkanie z organizatorem pobytów hotelowych podczas Mistrzostw Świata w 2006 r. – firmą Liga Travel;
- 4) w dniu 9 lipca 2008 r. przewidywane jest spotkanie z lokalnymi koordynatorami ds. hoteli w miastach gospodarzach.

Informacje przekazane w trakcie planowania UEFA EURO 2008 spowodowały zwiększenie wymagań UEFA EURO w zakresie bazy noclegowej. Ocena przedstawiona w Raporcie UEFA oparta została na porównaniu istniejącej bazy noclegowej z wymaganiami przekazanymi w procesie przetargowym oraz z rzeczywistymi wymaganiami wyznaczonymi w oparciu o UEFA EURO 2008.

W wyniku przeglądu fazy drugiej stwierdzono powiększenie bazy noclegowej w Warszawie, Gdańsku i Wrocławiu. Zwiększenie liczby dostępnych miejsc noclegowych nastąpiło wskutek zwiększenia obszaru poszukiwań do odległości równej 2 godzinom podróży autobusem od stadionu oraz poszukiwania gwarancji na realizację przedstawionych planów inwestycji. Gwarancje budowlane przedstawiły wszystkie miasta gospodarze.

Centra Pobytowe

Minister Sportu i Turystyki powołał zespół ds. wyboru centrów pobytowych, w skład którego weszli przedstawiciele Ministerstwa Sportu i Turystyki, Polskiego Związku Piłki Nożnej oraz „PL.2012”.

W dniach 26-29 lutego 2008 r. zatwierdzona została lista 110 kandydatów na centra pobytowe. Do 30 kwietnia 2008 r. Zespół ds. drugiego etapu weryfikacji wniosków inwestycyjnych na centra pobytowe, powołany przez Ministra Sportu i Turystyki, przygotował listę weryfikacyjną (wg wymogów UEFA wobec centrów) i zgromadził niezbędną dokumentację z centrów (formularze, zabezpieczenia finansowe, plany budowlane).

Wymagania, które musiały być spełnione przez centrum pobytowe są następujące:

- 1) hotele pobytowe odpowiadające standardowi 5*, możliwe jest przedstawienie kilku hoteli o standardzie 4* (zapewnienie wysokiego poziomu komfortu, prywatności oraz bezpieczeństwa dla drużyny),
- 2) w odległość 20 minut jazdy od hotelu pobytowego dostępna infrastruktura treningowa, odpowiadająca standardom ustanowionym przez UEFA (minimum 1 boisko najwyższej jakości o wymiarach 105x68 m);
- 3) maksymalnie 1 godzina jazdy z hotelu pobytowego do lotniska zdolnego obsługiwać 100 osobowe samoloty;
- 4) co najmniej 60 pokoi w hotelu pobytowym w podziale na: 50 pokoi dwuosobowych, 5 apartamentów o kategorii „junior suite” oraz 5 apartamentów o podwyższonym standardzie;
- 5) centra pobytowe nowo budowane i/lub planowane do modernizacji muszą być gotowe do użytkowania na początku 2010 r.

Od dnia 8 maja 2008 r. rozpoczęto wizytowanie centrów (zespoły złożone z przedstawicieli „PL.2012”, PZPN, MSiT). Celem wizyt było udokumentowanie realności zrealizowania zgłoszonych przedsięwzięć, sprawdzenia wiarygodności realizacji inwestycji i nadanie punktacji wynikającej z określonej w zarządzeniu metodologii. Zaplanowano, że w czerwcu br. zostanie przygotowana lista z propozycjami centrów pobytowych, która zostanie wysłana do UEFA. W pierwszej kolejności na listę ośrodków rekomendowanych trafiły obiekty spełniające wszystkie kryteria UEFA. Brane były pod uwagę przede wszystkim obiekty istniejące. W przypadku obiektów planowanych lub projektowanych konieczne było przedstawienie przez wnioskodawców stosownych dokumentów poświadczających stan realizacji projektu:

- 1) dokumenty zezwalające na budowę;
- 2) źródła finansowania;
- 3) notarialne oświadczenie inwestora o terminie realizacji inwestycji do początku 2010 r.;
- 4) oświadczenie o posiadaniu operatora hotelowego.

Spełnienie przez wnioskodawców dokładnie określonych wymogów UEFA i ich ocena poprzez czytelny algorytm decydowały o zakwalifikowaniu na listę centrów pobytowych rekomendowaną dla UEFA.

Po zrealizowaniu II etapu weryfikacji przygotowana będzie przez Ministerstwo Sportu i Turystyki nowelizacja Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 w celu uwzględnienia listy baz pobytowych.

Zgodnie z wymogami ostatecznym weryfikatorem centrów pobytowych będzie Komisja UEFA EURO 2012. Od decyzji UEFA nie będą przysługiwać żadne odwołania. UEFA nie daje gwarancji, że Reprezentacja Narodowa wybierze rekomendowany ośrodek. Terminy podjęcia ostatecznych decyzji zostaną określone przez UEFA w trakcie pobytu studyjnego planowanego w drugiej połowie 2008 r.

Na podstawie kryteriów i zdobytych punktów z oceny zaproponowana została lista rankingowa centrów. Obiekty z najwyższą liczbą punktów mają największą szansę na rekomendację dla UEFA i drużyn narodowych.

Mapa zgłoszonych w lutym 2008 r. propozycji centrów pobytowych.



„Metodologia weryfikacji Centrów Pobytowych”

1. Wprowadzenie:

W związku z organizacją EURO 2012 UEFA zobowiązała Polskę do zaproponowania minimum 16 centrów pobytowych, które w roku 2012 mają stanowić bazę noclegowo-treningową dla drużyn narodowych. Minimalne wymagania wobec centrów zostały ogłoszone przez Ministerstwo Sportu i Turystyki oraz PZPN w roku 2007.

2. Zgłoszenie Centrów:

Centra pobytowe były zgłaszane przez lokalne władze samorządowe, urzędy gmin i miast oraz przez prywatne spółki. 29 lutego 2008 r. Ministerstwo Sportu i Turystyki przesłało do UEFA wstępną listę 110 miejsc, które mogą kandydować jako centra do przyjęcia drużyn.

3. Weryfikacja dokumentacji:

Dokumentacja przesłana przez centra była weryfikowana przez zespół weryfikujący powołany zarządzeniem Ministra Sportu i Turystyki. Na podstawie tej dokumentacji zespół sprawdził spełnienie wymogów formalnych przez centra. W przypadku braków w dokumentacji (wykonawczej, finansowej) centra mogły dokonać niezbędnych uzupełnień.

4. Wizyty studyjne:

Zgodnie z Zarządzeniem Ministra Sportu i Turystyki zespół przygotował harmonogram wizyt studyjnych w centrach na terenie całej Polski. Celem wizyt była realna ocena faktycznego stanu zaawansowania przygotowań centrów do EURO 2012. Zespół przygotował odpowiednie formularze weryfikacyjne, zawierające minimalne wymogi stawiane wobec centrów przez UEFA. W trakcie wizyt zespół oceniał poszczególne kryteria przyznając stosowną liczbę punktów. Ocena dotyczy hotelu, boisk oraz odległości od lotniska. Pierwsze wizyty odbyły się w dniu 8 maja 2008 r. Centra były powiadamiane bezpośrednio przez członków zespołu na około 3-5 dni przed przyjazdem. Wizyty były jawne, jednak zespół zastrzegł sobie przedstawienie ostatecznej oceny centrów po wszystkich wizytach.

Do dnia 29 maja 2008 r. odbyły się wizytacje ok. 60% centrów. Zgodnie z zaleceniem UEFA o rezygnacji z centrów pobytowych zlokalizowanych w miastach-gospodarzach lub miastach, których baza hotelowa powinna być wykorzystana dla UEFA (np. Wrocław, Łódź, Bydgoszcz), zespół zrezygnował z wizyt w tych miejscach. W czerwcu 2008 r. zespół odwiedził ok. 30 centrów.

5. Lista rankingowa:

Zespół weryfikujący po zakończonych wizytacjach wykorzystał odpowiednie narzędzie informatyczne (arkusz Excel – lista weryfikacyjna). Zastosował system „0 – 1”, który pozwolił na jednoznaczną ocenę kryterium (1 – oznacza, że kryterium jest spełniane, 0 – nie spełniane). W zależności od istoty kryterium – każdemu obszarowi weryfikacji przyporządkowano właściwe wagi. Suma punktów zdobytych przez centrum została przeliczona przez odpowiednią wagę. Ta wartość określiła miejsce centrum na liście rankingowej.

6. Ostateczny wybór centrów:

Zgodnie z informacją UEFA – nie ma żadnej gwarancji, iż każde centrum będzie zaakceptowane przez drużyny narodowe. Ostateczna decyzja o wyborze centrum należeć będzie tylko i wyłącznie od kierownictwa drużyny narodowej. Prace zespołu weryfikującego oprócz oceny spełnienia wymogów formalnych mają także na celu wsparcie lokalnych inicjatyw sportowych (boiska). Nie mają na celu analiz biznesowych w odniesieniu do prywatnych przedsięwzięć hotelowych.

Przewiduje się, że robocze wizyty ekspertów UEFA w wybranych centrach odbędą się w sierpniu lub wrześniu 2008 r.

Zespół ds. drugiego etapu weryfikacji wniosków inwestycyjnych na centra pobytowe w czerwcu br. zarekomendował Ministrowi Sportu i Turystyki 44 ośrodki, jako centra pobytowe dla finalistów EURO 2012.

Centra są zlokalizowane w atrakcyjnych miejscowościach wypoczynkowych lub niedużych miastach. Wszystkie mają dobre połączenia z najbliższymi lotniskami. Odległość od miast-gospodarzy nie

przekracza 100 km. Oznacza to, że w większości przypadków drużyny narodowe nie będą musiały korzystać z hoteli transferowych. Równomierne rozłożenie geograficzne centrów pomoże rozwojowi ekonomicznemu regionów i miejscowości poza miastami-gospodarzami.

Z uwagi na to, że zarówno hotele jak i infrastruktura sportowa zostały wybudowane w ostatnich latach lub dopiero będą wybudowane do 2010 r. ich standard będzie bardzo wysoki, a zastosowane rozwiązania technologiczne będą należały do najnowocześniejszych w Europie.

Hotele pobytowe dysponują wieloma udogodnieniami dla sportowców – głównie w sferze fizjoterapii i relaksu (Spa – baseny, sauny, siłownie). Wiele ośrodków jest położonych w parkach i lasach, nad jeziorami. Gwarantuje to skuteczne odizolowanie od kibiców i dziennikarzy.

Centra wymagające modernizacji lub wybudowania będą stale monitorowane przez krajowych koordynatorów ds. infrastruktury (założenie 1 x na kwartał). W ten sposób ryzyko niedokończenia inwestycji będzie ograniczane do minimum.

Personel hoteli pobytowych posiada najwyższe kwalifikacje zawodowe. Wszystkie zaproponowane ośrodki gwarantują najwyższy poziom bezpieczeństwa dla drużyn narodowych.

D. Komunikacja, drogi, koleje.

TRANSPORT DROGOWY

W chwili obecnej Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) realizuje lub kończy realizację projektów drogowych współfinansowanych ze środków perspektywy 2000-2006 z Funduszu Spójności i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego. Projekty dotyczą budowy, a także przebudowy autostrad i dróg ekspresowych, wzmocnienia nawierzchni do 11,5 t/oś na drogach niższych kategorii, budowy obwodnic, a także działań projektowych i opracowania innych dokumentów w ramach tzw. pomocy technicznej (opracowanie dokumentacji - prace przygotowawcze) na łączną kwotę kosztów kwalifikowanych ponad 2,6 mld EURO. Zakończenie projektów realizowanych w perspektywie budżetowej 2000 – 2006, zaowocuje wybudowaniem nowych odcinków autostrad o długości 221,8 km, z czego 103 km autostrady A-2 na odcinku Konin – Stryków zostało oddanych do użytkowania w 2006 r., dróg ekspresowych o długości 134,1 km oraz modernizacją istniejących autostrad o długości ok. 99,2 km. Pozostałe projekty obejmują wzmocnienia nawierzchni oraz budowę obwodnic miejscowości. Część tych projektów stanowią projekty znajdujące się na sieciach dróg i autostrad wpisujących się w drogową strategię EURO 2012.

W 2007 roku rozpoczęły się również roboty na dwóch projektach przewidzianych do realizacji z udziałem środków unijnych w ramach perspektywy 2007 - 2013 (Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko, zwany dalej POIiŚ) wpisujących się w strategię EURO 2012.

Budowa drogi ekspresowej S3 na odcinku Szczecin – Gorzów

- 1) orientacyjny koszt całkowity inwestycji: 587,04 mln euro netto;
- 2) czas realizacji: 24 miesiące od daty wydania polecenia rozpoczęcia robót.

Nadzór nad realizacją projektu pełni firma DHV, zaś wykonawcą robót na odcinku drugim (węzeł Pyrzyce – węzeł Myślibórz) jest firma Budimex Dromex, a na odcinku trzecim (węzeł Myślibórz – węzeł Gorzów Północ bez węzła) – Berger Bau GmbH. Inżynier wydał polecenie rozpoczęcia robót dla tego odcinka w dniu 18 lutego 2008 r.

Na odcinku drugim inżynier wydał polecenie rozpoczęcia robót z dniem 2 listopada 2007 r, zaś dla odcinka trzeciego z dniem 12 stycznia 2008 r.

Przebudowa drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Grójec – Białobrzegi

- 1) orientacyjny koszt całkowity inwestycji: 131,30 mln euro;
- 2) czas realizacji: 19 miesięcy od daty wydania polecenia rozpoczęcia robót.

Nadzór nad realizacją projektu pełni firma Transprojekt Warszawa, zaś wykonawcą robót jest konsorcjum firm Drogbud i Przedsiębiorstwo Inżynieryjne IMB-Podbeskidzie. Inżynier wydał polecenie rozpoczęcia robót z dniem 14 listopada 2007 r.

Projekty na etapie procedur przetargowych

W GDDKiA trwają intensywne prace mające na celu wybór Wykonawców do pełnienia nadzoru i wykonania robót dla projektów realizowanych w ramach POliŚ, w tym projektów realizowanych z myślą o EURO 2012. W trakcie procedury przetargowej znajdują się: odcinek autostrady A1 od Strykowa do Pyrzowic (180 km) gdzie podpisanie umowy planowane jest na przełom III i IV kwartału 2008 r. oraz odcinek A2 od Strykowa do Warszawy (90 km), gdzie podpisanie umowy planowane jest na wrzesień 2008 r. Równocześnie prowadzone są negocjacje ze spółką Autostrada Wielkopolska – koncesjonariuszem zachodniego odcinka A2 od Nowego Tomysła do Świecka. 30 czerwca 2008 r. zakończono negocjacje z firmą GTC – koncesjonariuszem północnego odcinka A1 – podpisując umowę przedwstępną. W styczniu bieżącego roku podpisano umowy dla projektu *Budowa drogi ekspresowej S8 Trasa Armii Krajowej od węzła Konotopa do węzła Prymasa Tysiąclecia* (10 stycznia 2008 r. na nadzór z konsorcjum: TPF PLANEGE – E&L Architects, 22 stycznia 2008 r. na roboty z konsorcjum Budimex Dromex – Strabag – Mostostal Warszawa – Warbud).

W 2008 r. zostaną rozpoczęte kolejne postępowania dla ok. 20 kontraktów, w tym m.in. wybranych odcinków autostrady A1, drogi ekspresowej S3, drogi ekspresowej S7, drogi ekspresowej S8, drogi ekspresowej S19. Również na kolejne lata przewidziany jest harmonogram przetargów dla projektów współfinansowanych ze środków unijnych.

Projekty na etapie prac przygotowawczych

Stan zaawansowania projektów drogowych związanych z EURO 2012 przedstawia tabela na str 55.

Lp.	Wyszczególnienie	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach	Decyzja lokalizacyjna	Dokumentacja techniczna	Pozwolenie na budowę	Dostępność terenu pod inwestycje
1	2	3	4	5	6	7
Budowa / Przebudowa Dróg Krajowych na lata 2008-2012						
AUTOSTRADY						
1	Budowa autostrady A - 4 Tarnów - Rzeszów węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód"	uzyskana w II kw. 2008 r.	uzyskana w 1998 r.	2008 r. III kw.- 2009 r. I kw.	2008 r. IV kw.- 2009 r. II kw.	89%
2	Budowa autostrady A-4 Rzeszów-Korczowa	2008 r. III kw.	odc. Rzeszów-Przeworsk-1998 r. odc. Przeworsk-Korczowa- 2008 r. III kw.	2009 r. III kw.	2009 r. IV kw.	2,8%
DROGI EKSPRESOWE						
1	Budowa drogi S-3 Legnica (A4) - Lubawka	2008 r. III kw. (ob. Jawora I kw. 2008 r.)	2008 r. III kw. (dla obw. Jawora 2005 r.)	2009 r. III kw. (dla obw. Jawora – 2008 r. I kw.)	2009 r. IV kw. (dla obw. Jawora – 2008 r. II kw.)	1% (dla obw. Jawora 86,8%)
2	Budowa drogi S-5 Nowe Marzy - Bydgoszcz	2008 r. III kw.	2008 r. IV kw.	2009 r. IV kw.	2009 r. IV kw.	0%
3	Budowa drogi S-5 Bydgoszcz - Żnin	2008 r. II kw.	2008 r. IV kw.	2009 r. IV kw.	2009 r. IV kw.	0%
4	Budowa drogi S-5 Żnin - Gniezno	1.odc. Żnin - Mielno-2008 r. II / III kw. 2. odc. Mielno-Gniezno-2008 r. III kw.	1. odc. Żnin - Mielno-2008 II kw. 2. odc. Mielno-Gniezno-2009 r. IV kw.	1. odc. Żnin - Mielno-2009 r. II kw. 2. odc. Mielno-Gniezno-2009 r. IV kw.	1. odc. Żnin - Mielno-2009 II kw. 2. odc. Mielno-Gniezno-2009 IV kw.	1. odc. Żnin - Mielno-0% 2. odc. Mielno-Gniezno- 0%
5	Budowa drogi S-5 Gniezno - Poznań (węzeł "Kleszczewo")	uzyskana 24 września 2007 r.	uzyskana 6 czerwca 2008 r.	2008 r. IV kw.	2008 r. IV kw.	0%

6	Budowa drogi S-7 Gdańsk (A-1) - Elbląg (S-22)	odc. Płd Obw. Gdańska - uzyskana 4 sierpnia 2006 r. odc. Koszwały - Kazimierzowo - I kw. 2009 r.	odc. Płd Obw. Gdańska - uzyskane 2005 r. IV kw i 2006 r. III kw. odc. Koszwały - Kazimierzowo - IV kw. 2010 r.	odc. Płd Obw. Gdańska - III kw. 2008 r. odc. Koszwały - Kazimierzowo - II kw. 2010 r.	odc. Płd Obw. Gdańska - IV kw. 2008 r. odc. Koszwały - Kazimierzowo - IV kw. 2010 r.	odc. Płd Obw. Gdańska - 84,6% odc. Koszwały - Kazimierzowo - 0%
7	Budowa drogi S-7 Elbląg (S-22) - Olsztynek (S-51)	odc. Elbląg-Pasłęk wraz z budową węzeł Raczki-uzyskana 27 listopad 2006 r. Pozostałe odcinki - 2009 r. III kw.	2005 r. IV kw-2009 r. II-III kw.	odc. Elbląg-Pasłęk- I kw.2008 r., pozostałe odcinki- II kw. 2009 r.	2008 r. I kw.-2009 r. II kw.	13% węzeł Kazimierzowo-Pasłęk węzeł Raczki 100%
8	Budowa drogi S-7 Olsztynek (S-51) - Płońsk (S-10)	odc. Olsztynek-Nidzica z budową obwodnicy Olsztyńska-uzyskana 10 października 2007 r. pozostałe odcinki 2009 r. II kw.	2008 r. I kw.-2009 r. II kw.	2009 r. III-IV kw.	2009 r. IV kw - 2010 r. I kw	0%
9	Budowa drogi S-7 Płońsk (S-10) - Warszawa (S-8)	2008 r. III kw.	2009 r. I kw.-2009 r. II kw.	2009 r. IV kw. - 2010 r. I kw.	2010 r. I kw. - 2010 r. II kw.	0%
10	Przebudowa drogi S-7 Warszawa-Obwodnica Grójca	2009 r. I kw.	2009 r. III kw.	2009 r. IV kw.	2010 r. II kw.	0%

11	Budowa drogi S-7 Radom (Jedliński) - Jędrzejów	Radom (Jedliński) – Radom (S-12 obwodnica)-uzyskana 3 stycznia 2008 r. Odc.Skarżysko Kamienna – Występa – uzyskana 28 czerwca 2006 r. Pozostałe odcinki – II kw. 2008 r.	1. Radom (Jedliński) – Radom (S12), w tym obwodnica Radomia – 2009 r. I kw. 2. Radom – Skarżysko Kamienna – 2009 r. II kw. 3. Skarżysko Kamienna – Kielce (węzeł Wiśniówka) – 2007 r. I kw. 4. Kielce (węzeł Wiśniówka) – Chęciny – 2009 r. I-II kw. 5. Chęciny – Jędrzejów 2009 r. I-II kw.	1. Skarżysko Kamienna – Występa - 2008 r. I kw. 2. pozostałe odcinki – II-III kw. 2009 r.	1. Radom (Jedliński) – Radom (S12), w tym obwodnica Radomia – 2009 r. IV kw. 2. Radom – Skarżysko Kamienna – 2010 r. I kw. 3. Skarżysko Kamienna – Kielce (węzeł Wiśniówka) – 2008 r. III kw. 4. Kielce (węzeł Wiśniówka) – Chęciny – 2009 r. II kw. 5. Chęciny – Jędrzejów 2009 r. IV kw.	1. odc. Skarżysko Kamienna – Występa wraz z budową obwodnic miast: Sucheniów, Ostojów, Łączna – 100% 2. Pozostałe odcinki – 0%
12	Budowa drogi S-7 Jędrzejów - granica woj. świętokrzyskiego	2008 r. III kw.	2008 r. IV kw.	2009 r. II kw.	2009 r. III kw.	0%
13	Budowa drogi ekspresowej S-7 granica woj. świętokrzyskiego- Kraków (węzeł Igołomska)	2009 r. I kw. Węzeł Igołomska – węzeł Christo Botewa – uzyskana 3 sierpnia 2008 r.	2010 r. IV kw.	2010 r. IV kw.	2011 r. I kw.	0%
14	Przebudowa drogi S-7 Lubień - Rabka	2009 r. I kw.	2009 r. II kw.	2009 r. III kw.	2009 r. IV kw.	0%

15	Przebudowa drogi S-8 Piotrków Trybunalski - Warszawa	1) odc. Piotrków Trybunalski – granica woj. mazowieckiego - uzyskana 4 października 2006 r. 2) odc. Granica woj. mazowieckiego - Radziejowice - II kw. 2008 r. (węzeł Radziejowice – uzyskana w 07 grudnia 2007 r.) 3) odc. Radziejowice - w.Paszków – III kw. 2008 r.	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka – I kw. 2008 r. 2) odc. Rawa Mazowiecka – granica woj.mazowieckiego - I kw. 2008 r. 3) odc. Granica woj. mazowieckiego - Radziejowice - IV kw. 2005 r. węzeł Radziejowice I kw. 2006 r. 4) odc. Radziejowice - węzeł Paszków - II kw. 2009 r.	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka - III kw. 2010 r. 2) odc. Rawa Mazowiecka – granica woj.mazowieckiego - III kw. 2009 r. 3) odc. granica woj. mazowieckiego - Radziejowice - I kw. 2008 r. 4) odc. Radziejowice - węzeł Paszków - III kw. 2010 r.	1) odc. Piotrków Trybunalski - Rawa Mazowiecka - III kw. 2010 r. 2) odc. Rawa Mazowiecka – granica woj.mazowieckiego - III kw. 2009 r. 3) odc. granica woj. mazowieckiego - Radziejowice - I kw. 2008 r. 4) odc. Radziejowice - węzeł Paszków - II kw. 2010 r.	Piotrków-Mszczonów 70 %; granica woj. - Radziejowice 9 %, węzeł Radziejowice 53,5% węzeł Radziejowice-węzeł Paszków 0%
16	Przebudowa drogi S-8 odc. Konotopa-Powązkowska-Marki (ul.Piłsudskiego)	1. odc. Konotopa - Powązkowska- nie wymaga 2. odc. Powązkowska - Marki-uzyskana 31sierpnia 2006 r.	1. odc. Konotopa - Powązkowska- 2004 r. IV kw. 2. odc. Powązkowska - Marki- 2008 r. II kw.	1. odc. Konotopa - Powązkowska- 2006 r. IV kw. 2. odc. Powązkowska - Marki- 2008 r. IV kw.	1. odc. Konotopa - Powązkowska- uzyskana- 19.10.2006 r.- 27.09.2007 r. 2. odc. Powązkowska - Marki- 2008 r. IV kw.	1. odc. Konotopa - Powązkowska- 100% 2. odc. Powązkowska - Marki-0%
17	Budowa drogi ekspresowej S-17, odc. Warszawa (węzeł Zakręt) - Garwolin	odc. węzeł Zakręt – węzeł Lubelska -uzyskana odc. węzeł Lubelska - Garwolin – III kw. 2008 r.	Zakręt Lubelska 2008 r. IV kw. Lubelska Garwolin 2009 r. I kw	2009 r. III kw.	2009 r. III –IV kw.	0%
18	Budowa drogi S-17 Garwolin - Kurów	odc. Garwolin gr. woj. lubelskiego - II kw. 2008 r. odc. gr. woj. mazow-Kurów- III kw. 2008 r.	2008 r. IV kw.- 2009 r. II kw.	2009 r. III kw.	2009 r. IV kw.	0%

19	Budowa drogi S-17 Kurów - Lublin - Piaski	2008 r. IV / I kw 2009 r.	2008 r. IV kw / I kw 2009 r.	2009 r. I / II kw.	2009 r. III kw.	31,3%
20	Budowa drogi S-19 Stobierna - Lutoryż	2008 r. III kw.	1. odc. Stobierna-węzeł A-4 Rzeszów Wsch.-2005 r. 2. odc. węzeł A-4 Rzeszów Zach. - Świlcza-2008 r. II kw. 3. odc. Świlcza-Lutoryż-2008 r. IV kw.	1. odc. Stobierna-węzeł A-4 Rzeszów Wsch.-2008 r. III kw. 2. odc. węzeł A-4 Rzeszów Zach. -Świlcza-2009 r. I kw. 3. odc. Świlcza-Lutoryż-2009 r. IV kw.	1. odc. Stobierna-węz. A-4 Rzeszów Wsch.-2008 r. IV kw. 2. odc. węzeł A-4 Rzeszów Zach. - Świlcza-2009 r. II kw. 3. odc. Świlcza-Lutoryż-2010 r. I kw.	98% na odc. Stobierna – węzeł A4 Rzeszów Wsch.
21	Budowa drogi S-19 Lutoryż - Barwinek	2008 r. IV kw.	2009 r. III kw.	2009 r. IV kw.	2010 r. I kw.	0%
22	Budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S 11, odc.płn. Złotkowo-A2 (węzeł Głuchowo)	25 czerwca 2007 r.	7 stycznia 2008 r.	II kw.2008 r.	IV kw.2008 r.	0%

Zadanie: budowa drogi ekspresowej S-5 na odcinku Poznań-Wrocław znajduje się w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”. Projekt nie jest kluczowy w związku z organizacją EURO 2012. W chwili obecnej przygotowywana jest dokumentacja do uzyskania decyzji środowiskowej w grudniu 2008 r.

Inwestycje z zakresu transportu publicznego w obszarach metropolitalnych

W zakresie transportu publicznego w obszarach metropolitalnych, którego finansowanie jest przewidziane w ramach działania 7.3 *Transport miejski w obszarach metropolitalnych* w ramach VII osi priorytetowej *Transport przyjazny środowisku* POIiŚ, Ministerstwo Infrastruktury, w porozumieniu z Ministerstwem Rozwoju Regionalnego, wydzieliło odrębną pulę na projekty związane z EURO 2012.

Projekty w ramach puli EURO 2012 mogły być zgłoszone przez wszystkie sześć obszarów metropolitalnych, które będą gospodarzami rozgrywek. Beneficjenci przedstawili propozycje projektów, wskazując najistotniejsze informacje na temat proponowanych inwestycji. Projekty te dotyczą budowy i modernizacji infrastruktury, a także zakupów taboru. Wnioski dotyczące projektów związanych z EURO zgłoszone przez obszary metropolitalne zostały poddane ocenie, a następnie podczas spotkań w Ministerstwie Infrastruktury szczegółowo omówiono ich związek z organizacją mistrzostw i uzgodniono zakres proponowanych inwestycji. Ministerstwo Infrastruktury przekazało do Ministerstwa Rozwoju Regionalnego zestawienie projektów rekomendowanych do włączenia na listę projektów indywidualnych w ramach bieżącej aktualizacji, która zakończy się do końca lipca.

Budowa II linii metra w Warszawie

W ramach VI priorytetu Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – Transport przyjazny środowisku – wyodrębnione zostało działanie 7.3. Transport miejski w obszarach metropolitalnych.

Celem tego działania jest m.in.: adaptacja, budowa, przebudowa, rozbudowa sieci szynowych (szybkiej kolei miejskiej, tramwaju, metra) i trolejbusowych. Ze środków dostępnych w tym działaniu wydzielono kwotę 900 mln euro z Funduszu Spójności z przeznaczeniem na budowę II linii metra w Warszawie. Zakładany poziom dofinansowania dla tych inwestycji wynosi 50% kosztów kwalifikowanych. Pozostała część wydatków musi być pokryta przez Miasto Stołeczne Warszawa.

Obecnie Miasto Warszawa analizuje uzyskane w ramach postępowania przetargowego oferty, z uwagi na fakt, że ceny ofertowe znacznie przewyższają pierwotnie zakładaną wartość kosztorysową. Do końca lipca miasto planuje podjęcie decyzji w tej sprawie.

TRANSPORT KOLEJOWY

W związku z organizacją mistrzostw grupa PKP planuje modernizację około 830 km linii kolejowych. Modernizacji podlegać będą przede wszystkim połączenia kolejowe miast - gospodarzy mistrzostw, w tym m.in. Warszawa-Gdańsk, Warszawa-Poznań, Poznań-Wrocław, Wrocław-Kraków, jak również połączenia z portami lotniczymi (Balice, Pyrzowice, Okęcie) oraz odcinek Rzeszów-granica państwa. Planowana jest również budowa i modernizacja dworców kolejowych. Inwestycje oprócz standardowych remontów polegać będą również na stworzeniu nowych powierzchni na działalność komercyjną jak np. centrum handlowe, centrum konferencyjno-biurowe, hotelowe, rekreacyjne, parkingowe i inne jak np. Zintegrowane Centrum Komunikacyjne na stacji Poznań Główny. Oprócz stacji kolejowej w Poznaniu grupa PKP planuje modernizację/budowę dworców w Warszawie (Warszawa Centralna, Warszawa Zachodnia i Warszawa Wschodnia), Krakowie, Wrocławiu, Gdyni i Katowicach.

Trwają również przygotowania do modernizacji 56 pociągów (zespolonych) i 380 wagonów dla pasażerów – kibiców Euro 2012.

Stan zaawansowania realizacji inwestycji kolejowych związanych z Euro 2012.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 20

Prace modernizacyjne prowadzone są na odcinkach:

- 1) Rzepin – granica państwa;
- 2) Obszar Poznańskiego Węzła Kolejowego;
- 3) Mińsk Mazowiecki – Siedlce;
- 4) Siedlce – Terespol.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 20

Na odcinku Rzepin – granica państwa /Projekt ISPA/FS Nr 2000/PL/16/P/PT/003/

- 1) wartość projektu wg Decyzji KE: 24.213.902,00 euro;
- 2) koszty kwalifikowane wg Decyzji KE: 23.033.384,00 euro;

- 3) wartość grantu: 17.275.038,00 euro;
- 4) wartość projektu wg podpisanych kontraktów: 24.120.838,87 euro;
- 5) termin realizacji: **2002 r. – 2007 r.**

Realizacja projektu została zakończona w 2007 roku. Obecnie prowadzone są prace zmierzające do rozliczenia projektu.

MODERNIZACJA POZNAŃSKIEGO WĘZŁA KOLEJOWEGO - LINIA E 20

/Projekt ISPA/FS Nr 2001/PL/16/P/PT/014/

Modernizacja kolejowego Węzła na linii E-20 w Poznaniu

- 1) całkowita wartość projektu 105 104 340, 00 euro;
- 2) wartość grantu 77 195 055, 00 euro;
- 3) koszt kwalifikowany 102 926 740, 00 euro;
- 4) termin realizacji: 2003 r. – 2009 r.

Modernizowany odcinek to 21 km zelektryfikowanej, dwutorowej linii od stacji Swarzędz do stacji Poznań Junikowo, na którym usytuowane są: Poznań Antoninek, Poznań Wschód, Poznań Garbary, Poznań Główny, Poznań Górczyn.

Zaplanowana modernizacja jest realizowana w ramach 9 kontraktów:

- 1) wykonanie projektu i budowy urządzeń SRK. Zakończenie realizacji (zgodnie z podpisanym aneksem) przewidziane na 31 marca 2009 r.;
- 2) wykonanie robót nawierzchniowych i podtorzowych, obiektów inżynierskich i inżynierskich oraz robót towarzyszących - **na etapie realizacji**;
- 3) wykonanie robót elektroenergetycznych i sieciowych na szlaku Poznań Antoninek **zakończony**;
- 4) modernizacja sieci trakcyjnej i systemu zasilania - **na etapie realizacji**;
- 5) budowa skrzyżowania dwupoziomowego w Swarzędzu – **zakończony**;
- 6) opracowanie dokumentacji przetargowej i projektowej – **zakończony w zakresie dokumentacji technicznej - w zakresie nadzoru autorskiego - do zakończenia robót**;
- 7) nadzór nad robotami w ramach projektu – **zakończony**;
- 8) **umowa** na zakończenie i przekazanie nadzoru nad realizacją robót w ramach projektu – **zakończona**;
- 9) kontynuacja nadzoru nad robotami w ramach projektu – **na etapie realizacji**.

W 2008 r. planowane są roboty na stacji Swarzędz, szlaku Swarzędz – Poznań Antoninek, na p.odg. i p.o. Poznań Antoninek, szlaku Poznań Antoninek – Poznań Wschód, częściowo na stacji Poznań Wschód, na p.bocz. i p.o. Poznań Garbary, szlaku Poznań Garbary – Poznań Główny,

częściowo na stacji Poznań Główny, szlaku Poznań Główny – Poznań Górczyn oraz na szlaku Poznań Górczyn – Poznań Junikowo.

Planowana wartość w 2008 r. – 167 412,5 tys. zł.

Do 30 czerwca 2008 r. wykonano – 58 725,7 tys. zł.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 20 WARSZAWA – TERESPOL

Linia kolejowa E - 20 na odcinku Warszawa – Terespol o długości 211,0 km znajduje się w II paneuropejskim korytarzu transportowym objętym programem TINA.

Kompleksowa poprawa warunków technicznych istniejącej linii kolejowej poprzez modernizację parametrów technicznych umożliwi ruch pociągów:

- 1) pasażerskich z prędkością $V = 160$ km/h;
- 2) towarowych z prędkością $V = 120$ km/h.

Nastąpi także przystosowanie linii do ruchu ciężkich pociągów o ładunku brutto powyżej 3 000 T.

Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Mińsk Mazowiecki - Siedlce:

- 1) długość odcinka Mińsk Mazowiecki - Siedlce - 52 km;
- 2) termin realizacji w latach 2000 – 2008;
- 3) całkowita wartość projektu 132 465 914, 00 euro;
- 4) wartość grantu 93 446 719, 00 euro;
- 5) koszt kwalifikowany 124 595 625, 00 euro;
- 6) wartość kosztorysowa w pc 2008: 586.705,4 tys. zł.

Kontrakty zrealizowane od początku projektu:

- 1) modernizacja stacji Mrozy - **zakończone**;
- 2) modernizacja odc. Mińsk Mazowiecki-Mrozy – Lot A – **zakończone**;
- 3) modernizacja odc. Mrozy – Siedlce – Lot B – **zakończone**;
- 4) zasilanie elektroenergetyczne i podstacje trakcyjne – **zakończone**;
- 5) sygnalizacja wraz ze zdalnym sterowaniem w tym zabudowa ssp – **zakończone**;
- 6) przygotowanie dokumentacji na budowę przejścia pod torami na stacji w Mińsku Mazowieckim – **zakończone**;
- 7) projekt i budowa przejścia pod torami na stacji w Mińsku Mazowieckim – **zakończone**;
- 8) studium przyrodniczo – techniczne dla ochrony małych zwierząt – **zakończone**;
- 9) nadzór inżynierski - **na etapie realizacji**;

- 10) wykonanie projektu wykonawczego ochrony małych zwierząt (w związku z istniejącym rowem odwadniającym wykonanym z korytek krakowskich wraz z kosztorysem inwestorskim – **zakończone**;
- 11) wykonanie prac dotyczących urządzeń dla ochrony małych zwierząt - **na etapie realizacji**;
- 12) nadzór inżynierski nad wykonaniem urządzeń dla ochrony małych zwierząt - **na etapie realizacji**;
- 13) nadzór przyrodniczy nad wykonaniem urządzeń dla ochrony małych zwierząt - **na etapie realizacji**.

Planowana wartość w 2008 r. – **7,8 mln zł.**

Do 30 czerwca 2008 r. wykonano - **0,2 mln zł.**

Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol (Etap I i II)

- 1) termin realizacji w latach 2004 – 2014;
- 2) ETAP I w latach 2004 – 2010 – (Fundusz Spójności lata 2000 – 2006);
- 3) ETAP II w latach 2008 – 2014 - obecnie w fazie przygotowania, koszt realizacji inwestycji w ramach POIiŚ: 135 mln euro.

Modernizacja linii kolejowej E20 na odcinku Siedlce — Terespol, etap I

- 1) całkowita wartość projektu zgodnie z Memorandum Finansowym 217 141 000, 00 euro;
- 2) wartość grantu 158 415 750, 00 euro;
- 3) koszt kwalifikowany 211 221 000, 00 euro;
- 4) wartość projektu po podpisaniu kontraktów koszt kwalifikowane: 262 863 748,75 euro.

Kosztorysowe dane finansowe podano tylko dla etapu realizowanego w ramach POIiŚ (perspektywa 2007-2013), zaś wykonanie za 2008 r. podano dla etapu modernizacji aktualnie realizowanej w ramach FS 2000-2006.

- 1. Modernizacja odcinka Siedlce – Łuków – Lot A – zakończony.** W 2008 r. pozostało usuwanie usterek. Podbicie stabilizacyjne i szlifowanie szyn **wykonane**.
- 2. Modernizacja odcinka Łuków - Międzyrzec Podlaski – Lot B – realizacja:**
 - 1) w listopadzie 2007 wybudowano rozjazdy nr 1 i 4 w torze nr 1 na stacji Szaniawy
 - 2) szlak Łuków – Szaniawy tor nr 2- realizacja od 19.02.2008 r. - **zakończono** 19.05.2008r.
 - 3) szlak Łuków – Szaniawy tor nr 1 – **na etapie realizacji**.
- 3. Modernizacja odc. Międzyrzec – Biała Podlaska – Lot C-2 – realizacja**
 - 1) roboty fazy 1 tor nr 2 szlak Biała Podlaska – Sokule – **zakończony**;

- 2) roboty fazy 2 tor nr 1 szlak Sokule – Biała Podlaska – **zakończone**;
 - 3) roboty fazy 3 tor nr 2 szlak Sokule – Międzyrzec Podlaski – **zakończone**;
 - 4) roboty fazy 4 tor nr 1 szlak Sokule – Międzyrzec Podlaski – w trakcie, planowane zakończenie 23 czerwca 2008 r.;
 - 5) z robót zasadniczych pozostaną: mostek na szlaku Sokule – Biała Podlaska oraz zakończenie przebudowy stacji Sokule z budową dwóch peronów.
- 4. Modernizacja odc. Biała Podlaska – granica państwa – Lot D – realizacja:**
- 1) rozpoczęte roboty budowy podwójnego przejścia rozjazdowego przy stacji Biała Podlaska Rozrządowa – **zakończone**;
 - 2) roboty tor nr 2 szlak Biała Podlaska – Chotyłów – **zakończone** (bez 700 m na nowy most w nowej osi);
 - 3) roboty tor nr 1 szlak Biała Podlaska – Chotyłów – **na etapie realizacji**;
 - 4) roboty tor nr 1 szlak Chotyłów – Małaszewicze – **na etapie realizacji**.
5. Przygotowanie dokumentacji przetargowej – **zakończone**.
 6. Pomoc techniczna dla przygotowania II etapu – **zakończona**.
 7. Nadzór inżynierski – **realizacja**.
 8. **Nadzór inżynierski kontynuacja - w trakcie przetargu ograniczonego.**

Planowana wartość w 2008 r.	341,1 mln zł
Do 30.06.2008 r. wykonano	– 175,5 mln zł

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 65 WARSZAWA – GDYNIA

Linia E 65 jest linią magistralną dwutorową, zelektryfikowaną na całej długości, przystosowaną w zasadniczej części do prędkości 120 km/h w ruchu pasażerskim i 70 km/h w ruchu towarowym. W chwili obecnej na linii tej występują liczne ograniczenia prędkości biegu pociągów. Modernizacja linii polega na dostosowaniu parametrów technicznych infrastruktury do standardów umów AGC i AGTC, a także dyrektyw UE w zakresie interoperacyjności linii kolejowych. Projekt ma na celu zwiększenie możliwości eksploatacyjnych linii w celu spełnienia następujących wymogów: prędkości $V=160$ km/h dla taboru klasycznego i $V=200$ km/h dla taboru z wychylnym nadwoziem (dla pociągów pasażerskich), 120 km/h dla pociągów towarowych oraz przystosowaniu nawierzchni do nacisku osiowego 225 kN.

Modernizowana linię kolejową E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia podzielono na Lokalne Centra Sterowania (LCS-y) z siedzibą w: Nasielsku, Ciechanowie, Działdowie, Iławie, Malborku, Tczewie, Gdańsku i Gdyni. Realizacja tego przedsięwzięcia została podzielona na trzy etapy i poprzedzona projektem na pomoc techniczną:

Termin realizacji inwestycji w latach: 2007 - 2013

- 1) **Prace projektowe** – w ramach funduszu ISPA/FS koszt inwestycji 42.403,2 tys. Euro.
- 2) **Etap I** w ramach Funduszu Spójności (lata 2000 – 2006), koszt inwestycji – 14.900 tys. Euro.
- 3) **Etap II** w ramach Funduszu Spójności, koszt inwestycji - 475.522 tys. Euro.
- 4) **Etap III** w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (lata 2007 – 2013), koszty inwestycji - 5.905.572,2 tys. zł.

1. **Projekt 2001/PL/16/P/PA/005 Pomoc techniczna dla przygotowania projektu modernizacji linii kolejowej E 65 na odcinku Warszawa – Działdowo – Gdynia** obejmował przygotowanie studium wykonalności w 2004 r. oraz opracowanie dokumentacji projektowej i przetargowej dla odcinków obejmujących LCS Nasielsk i Ciechanów, współfinansowana w ramach Instrumentu Przedakcesyjnej Polityki Strukturalnej (ISPA), a następnie z Funduszu Spójności w latach 2001 – 2007.
2. **Projekt 2004/PL/16/C/PT/006 Modernizacja linii kolejowej E 65 odcinek: Warszawa - Gdynia, Etap I**, obejmuje przygotowanie dokumentacji projektowej i przetargowej modernizacji linii dla pozostałych LCS-ów, prowadzona przy pomocy Funduszu Spójności w latach 2004 – 2009.
3. **Projekt 2005/PL/16/C/PT/001 Modernizacja linii kolejowej E 65, odcinek Warszawa - Gdynia, etap II**, obejmuje modernizację 151 kilometrów linii E-65 (LCS Nasielsk, Działdowo i Tczew oraz stacji Gdynia Główna (etap I) prowadzona przy pomocy Funduszu Spójności w latach 2006 – 2010.
4. **Planowany III etap modernizacji linii kolejowej E-65 (POiŚ)** będzie obejmował wykonanie robót modernizacyjnych na 200 km linii (LCS Ciechanów, Iława, Malbork, Gdańsk, Gdynia) oraz projektowanie i realizację rozbudowy systemu zasilania trakcji elektrycznej oraz sterowania ruchem kolejowym (uruchomienie LCS oraz budowy europejskiego systemu zarządzania ruchem kolejowym ERTMS).

Na podstawie dokumentów opracowanych w ramach pomocy technicznej oraz I etapu, rozpoczęto realizację robót modernizacyjnych w ramach II i III etapu.

Modernizacja linii kolejowej E65 na odcinku Warszawa - Gdynia, etap II

- 1) całkowita wartość projektu 480 325 000, 00 euro;
- 2) wartość grantu 399 438 480, 00 euro;
- 3) koszt kwalifikowany 475 522 000, 00 euro.

Planowana wartość w 2008 r.	944.732,1 tys. zł
Do 30.06.2008 r. wykonano	– 56.958,1 tys. zł

W I połowie 2008 r. w ramach Etapu II realizowano roboty m. in. na obszarze LCS Nasielsk oraz stacji Gdynia. Zakończenie zadania w 2010 r.

Etap III – obecnie trwają prace przygotowawcze, rozpoczęcie robót budowlanych w 2009 r.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ E 30 i CE 30

Modernizacja linii E30 i C-E30

odcinek: granica państwa/Bielawa Dolna - Zgorzelec – Węgliniec - Wrocław – Opole

Linia kolejowa E 30 na omawianym odcinku znajduje się w III paneuropejskim korytarzu transportowym. Kompleksowa poprawa warunków technicznych istniejącej linii kolejowej przez modernizację parametrów technicznych umożliwi ruch pociągów:

- 1) pasażerskich z prędkością $V = 160$ km/h;
- 2) towarowych z prędkością $V = 120$ km/h.

Głównym celem modernizacji jest zintegrowanie transportu kolejowego na tym odcinku z systemem Unii Europejskiej w aspekcie standardów technicznych i kompatybilności sieci polskiej z siecią UE.

- 1) Termin realizacji zadania w latach: 2000 – 2010
- 2) Długość modernizowanej linii kolejowej E 30 i CE 30 276 km

w tym odcinek:

- a) Opole - Wrocław- Legnica: 159,4km
- b) Legnica – Węgliniec: 71,0 km
- c) Węgliniec – Zgorzelec: 26,5 km
- d) Węgliniec – Bielawa Dolna / granica państwa: 12,5 km

Modernizacja linii kolejowej E 30 i C-E30 na odcinku Opole – Wrocław - Legnica

- 1) termin realizacji inwestycji: lata 2000 – 2010 r.
- 2) inwestycja finansowana jest ze środków Unii Europejskiej (PHARE) oraz środków z budżetu państwa. Na sfinansowanie zadania zawarto również dwa kontrakty z Europejskim Bankiem Inwestycyjnym.
- 3) Całkowita wartość kosztorysowa zadania w nakładach (w p.c. 2008 r.) wynosi 2.158.849,5 tys. zł, (tj. 550.836,5 tys. euro.)

Planowana wartość robót do zrealizowania w 2008 r. wynosi 224.218,6 tys. zł. Dotychczasowe wykonanie wg stanu na dzień 30 czerwca 2008 r. wynosi 52.552,2 tys. zł. W ramach tej kwoty wykonano 6,3 km toru, 10 rozjazdów, 4 obiektów inżynierskich i 6,1 km toru sieci trakcyjnej.

Do końca 2007 roku na odcinkach linii E 30 i C-E 30 pomiędzy Legnicą, Wrocławiem i Opolem zakończono roboty torowe:

- 1) na linii kolejowej nr 132 na odcinku Opole – Wrocław (bez stacji Oława i Brzeg);
- 2) na linii kolejowej nr 275 na odcinku Wrocław Nowy Dwór – Środa Śląska (bez stacji Miękinia i Leśnica) oraz szlak Malczyce – Szczedrzykowice tor 1.

W roku 2008 r. realizowane są zadania:

- 1) modernizacja stacji Wrocław Żerniki – linia kolejowa nr 275 - roboty zakończone w czerwcu 2008 r.;
- 2) modernizacja stacji Oława - linia kolejowa Nr 132; - zakończenie robót zaplanowano na 2008 r.;
- 3) modernizacja szlaku Malczyce – Szczedrzykowice tor 2 – linia kolejowa nr 275 – zakończenie zaplanowano na 2009 r.;
- 4) projekt, dostawa i zabudowa urządzeń sterowania i kierowania ruchem na odcinku Wrocław – Legnica - zakończenie robót zaplanowano na 2009 r.;
- 5) budowa i modernizacja obiektów i urządzeń układu zasilania linii E 30 na odcinku Opole – Wrocław – Legnica - zakończenie robót zaplanowano na 2010 r.;

Pozostaje do wykonania:

- 1) modernizacja stacji Brzeg – linia kolejowa nr 132;
- 2) modernizacja szlaku Środa Śląska – Malczyce wraz ze stacją Malczyce – linia kolejowa nr 275;
- 3) modernizacja szlaku Szczedrzykowice – Legnica wraz z przebudową p.o. Jaśkowice Legnickie i Piekary Wielkie – linia kolejowa nr 275;
- 4) modernizacja posterunek odgałęziony (p.odg.) Szczedrzykowice – linia kolejowa nr 275;
- 5) modernizacja stacji Leśnica i Miękinia – linia kolejowa nr 275;
- 6) modernizacja szlaku Opole Wschód – Czarnowąsy – linia kolejowa nr 277;
- 7) modernizacja szlaku Jelcz Miłoszyce - Wrocław Brochów oraz - linia kolejowa nr 277;
- 8) modernizacja szlaku Borki Opolskie – Opole Groszowice – linia kolejowa nr 277;

Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Legnica - Węgliniec

- 1) termin realizacji zadania: lata 2000 – 2010;
- 2) całkowita wartość projektu: 194 804 259 euro;
- 3) wartość grantu 118 622 948, 00 euro;
- 4) koszt kwalifikowany 158 163 930, 00 euro;
- 5) obecna wartość kosztorysowa zadania w p.c. 2008 r. wynosi 742.898,5 tys. zł;
- 6) planowana wartość robót do zrealizowania w 2008 r. wynosi 23.068,4 tys. zł. Dotychczasowe wykonanie wg stanu na dzień 30 czerwca 2008 roku wynosi 12.012,3 tys. zł.

Zgodnie z terminami wynikającymi z zawartych kontraktów do końca 2007 roku ukończono prace modernizacyjne na odcinkach: Legnica – Miłkowice, Miłkowice – Okmiany, Okmiany – Bolesławiec,

Bolesławiec – Zebrzydowa, Zebrzydowa – Węgliniec, projekt i budowa urządzeń SRK i łączności. W chwili obecnej trwają procedury odbiorowe i końcowe rozliczenia.

Do zrealizowania pozostał - zawarty 18 kwietnia 2008 r. - kontrakt na modernizację mostu w Bolesławcu, kontynuowany jest kontrakt na nadzór nad projektem, a także planowane jest zawarcie kontraktów: na realizację wymogów decyzji środowiskowych związanych z programem Natura 2008 i na realizację II etapu odcinka Chojnów – Okmiany dot. budowy drogi równoległej.

Modernizacja linii kolejowej E 30 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec / granica państwa oraz Węgliniec – Bielawa Dolna / granica państwa.

- 1) termin realizacji zadania: lata 2002 – 2009;
- 2) całkowita wartość projektu: 87 478 371 euro;
- 3) koszt kwalifikowany 80 430 233,00 euro;
- 4) wartość grantu 60 322 675, 00 euro.

Projekt Nr 2002/PL/16/P/PT/016 dotyczący omawianego zadania inwestycyjnego obejmował pierwotnie: kontrakt na nadzór, trzy kontrakty na wykonanie robót modernizacyjnych na odcinkach: Węgliniec – Pieńsk, Pieńsk – Zgorzelec, Węgliniec – Bielawa Dolna oraz odrębny kontrakt na wykonanie projektu i budowy urządzeń SRK i łączności na obu odcinkach.

Prace modernizacyjne na wszystkich odcinkach omawianego zadania rozpoczęto w 2005 r. i dotyczyły one robót podtorzowych, torowych, modernizacji sieci trakcyjnej, likwidacji i modernizacji obiektów inżynierskich, robót odwodnieniowych oraz modernizacji istniejących urządzeń SRK i łączności.

Zgodnie z terminami wynikającymi z zawartych kontraktów w 2007 r. ukończono prace modernizacyjne na odcinku Węgliniec – Pieńsk oraz Węgliniec – Bielawa Dolna. Na kontrakcie Pieńsk – Zgorzelec zakończone zostały roboty główne związane z modernizacją szlaku.

W chwili obecnej trwają procedury odbiorowe i końcowe rozliczanie.

W styczniu 2008 r. podpisano kontrakt na modernizację stacji Zgorzelec - planowany termin zakończenia realizacji kontraktu przewiduje się na listopad 2008 r. Z uwagi na to konieczne było podpisanie kontraktu na kontynuację nadzoru nad realizacją zadania w latach 2008/2009.

Obecna wartość kosztorysowa zadania w p.c. 2008 r. wynosi 364.905,2 tys. zł. Planowana wartość robót do zrealizowania w 2008 r. wynosi 59.969,7 tys. zł. Dotychczasowe wykonanie wg stanu na dzień 30 czerwca 2008 r. wynosi 12.232,0 tys. zł.

W 2009 r. pozostają do wykonania prace wynikające z decyzji środowiskowej mające na celu wdrożenie działań kompensacyjnych na obszarach objętych programem NATURA 2000.

Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 na odcinku Opole – Zabrze - Katowice – Kraków - Przemyśl - Medyka

Projekt modernizacji linii kolejowej na odcinku Opole - Katowice – Kraków – Przemyśl – Medyka współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Długość modernizowanego odcinka linii kolejowej E30 wynosi - 486 km. Inwestycja będzie finansowana ze środków POIiŚ. Na liście podstawowej znajduje się projekt Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 etap II, którego szacunkowy koszt wynosi 5 067,12 mln euro. W ramach projektu będą realizowane odcinki:

- 1) Opole – Gliwice – Zabrze;
- 2) Zabrze – Katowice – Kraków;
- 3) Rzeszów – granica państwa.

Na liście rezerwowej znajduje się projekt Modernizacja linii kolejowej E30/CE30 etap III którego szacunkowy koszt wynosi 1 107,04 mln euro. W ramach projektu będą realizowane odcinki:

- 1) Kraków – Tarnów;
- 2) Tarnów – Rzeszów.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ NR 8

Modernizacja linii kolejowej Nr 8. Etap I: odcinek Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – Lotnisko Okęcie

W ramach modernizacji realizowane są dwa zadania inwestycyjne:

Zadanie 1 (Faza 2): roboty na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie.

Projekt Nr SPOT/1.1.1/160/05 realizowany jest w ramach programu SPOT na lata 2004-2006. Wartość zadania (koszty kwalifikowane) wynosi 210 456 230,41 zł. Celem przedsięwzięcia realizowanego w ramach fazy 2 jest zmodernizowanie odcinka pomiędzy stacją Warszawa Zachodnia (km 3.700), a stacją Warszawa Okęcie (km 11,800) wraz z przebudową na stacji Warszawa Wschodnia.

Zakończenie robót planowane jest na III kw. 2008 r.

Zadanie 2 (Faza 3): roboty budowlane na łącznicy.

Dla Projektu prowadzone są działania mające na celu pozyskanie dofinansowania z PO IiŚ na lata 2007-2013. Planowany koszt inwestycji wynosi 411 492 085,50 zł. Celem inwestycji jest wybudowanie

nowego połączenia kolejowego pomiędzy zmodernizowaną linią nr 8 (rejon p.o. Warszawa Służewiec – stacja Warszawa Okęcie), a zrealizowaną przez Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze” końcową stacją kolejową zlokalizowaną na terenie Portu Lotniczego im F. Chopina w Warszawie.

Przewidywany termin realizacji zadania to IV kwartał 2010 r.

Korzyści związane z realizacją:

- 1) zapewnienie sprawnego połączenia komunikacyjnego pomiędzy centrum Warszawy i portem lotniczym Warszawa Okęcie przez skrócenie czasu dojazdu do lotniska do około 20 minut;
- 2) zwiększenie dostępności transportu kolejowego w aglomeracji warszawskiej przez wybudowanie 2 nowych przystanków osobowych;
- 3) eliminacja barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych;
- 4) poprawa bezpieczeństwa, poprawę komfortu jazdy i oferty przewozowej.

Modernizacja linii kolejowej Nr 8 na odcinku Warszawa Okęcie – Radom – Kielce

- 1) Termin realizacji w latach 2009 – 2014;
- 2) Koszty inwestycji w ramach POIiŚ: 3 664,61 mln. zł;

W 2007 r. zrealizowano:

- 1) dokumentację przedprojektową na odcinek Warszawa Okęcie – Radom - Kielce – zakończona;
- 2) wnioski o decyzje środowiskowe – złożono w województwach Świętokrzyskim i Mazowieckim.

Stan realizacji prac przygotowawczych w I połowie 2008 r. przedstawia się następująco:

- 1) złożono wnioski, planowane uzyskanie decyzji środowiskowych dla woj. mazowieckiego i woj. świętokrzyskiego IV kwartał 2008 r.;
- 2) złożono wnioski o wydanie decyzji lokalizacyjnych w Mazowieckim Urzędzie Wojewódzkim oraz Świętokrzyskim Urzędzie Wojewódzkim. Planowany termin otrzymania decyzji lokalizacyjnych dla woj. mazowieckiego i woj. świętokrzyskiego 2008 - 2009 r.

W 2008 r. planowane jest opracowanie dokumentacji przetargowych oraz wdrożenie postępowań przetargowych dotyczących wyboru wykonawców:

- 1) badań geotechnicznych;
- 2) map do celów projektowych dla całego odcinka linii objętego modernizacją.

MODERNIZACJA LINII KOLEJOWEJ WARSZAWA – ŁÓDŹ

- 1) **ETAP I:** odcinek Skierniewice - Łódź Widzew;
- 2) **ETAP II:** odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice i Łódź Widzew – Łódź Fabryczna.

W wyniku modernizacji tej linii uzyska się usprawnienie połączenia aglomeracji łódzkiej z warszawską przez skrócenie czasu podróżowania na tej trasie, w zależności od przyjętych do realizacji rozwiązań technicznych do około 70 minut. Zmodernizowana linia kolejowa, zapewniająca szybkie i bezpieczne połączenie aglomeracji łódzkiej z warszawską, jest również niezbędna z racji konieczności zapewnienia społeczności łódzkiej dostępu do transportu lotniczego (międzynarodowe lotnisko Warszawa – Okęcie).

Całość przedsięwzięcia przyczyni się do zwiększenia przepustowości linii i zwiększenia bezpieczeństwa ruchu. Ważnym celem tej modernizacji jest także redukcja kosztów utrzymania i eksploatacji.

ETAP I

- 1) termin realizacji zadania w latach 2006 - 2008 w ramach Sektorowego Programu Operacyjnego Transport na lata 2004 – 2006 w systemie „projekt i budowa”;
- 2) wartość kosztorysowa – 931 430,5 tys. zł;
- 3) długość modernizowanego odcinka 62,8 km.

Z dniem 16 czerwca 2008 r. został oddany do eksploatacji z maksymalną prędkością $V=140$ km/h odcinek Skierniewice – Łódź Widzew.

W ramach zadania zmodernizowane zostały:

- 1) stacje: Skierniewice, Płyćwia, Rogów, przystanki osobowe;
- 2) szlak z dostosowaniem międzytorza do wartości 4.0 m;
- 3) podstacje trakcyjne, kabiny sekcyjne, przejazdy kolejowe, mosty, wiadukty;
- 4) kładki dla pieszych, przepusty, przejście podziemne dla pieszych w miejscowości Rogów.

Obecnie prowadzone są roboty dodatkowe oraz trwa rozliczenie projektu. Zakończenie tych działań nastąpi do 30 września 2008 r.

ETAP II – projekt modernizacji linii kolejowej Warszawa – Łódź

- 1) realizacja w latach 2009 - 2012 współfinansowany ze środków Unii Europejskiej - Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2007 – 2013. Przewidywany koszt całkowity inwestycji wynosi 2. 056,28 mln zł.;
- 2) długość modernizowanego odcinka – ok. 65,0 km.

Projekt będzie realizowany w trzech lotach:

- 1) Lot A, odcinek Warszawa Zachodnia – Skierniewice;
- 2) Lot B, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna;

- 3) Lot C, pozostałe roboty tj. LCS Skierniewice oraz bezkolizyjne skrzyżowanie drogi krajowej nr 72 z linią kolejową nr 1 w miejscowości Rogów.

W ramach zadania zmodernizowane zostaną: perony, budynki nastawni, obiekty inżynieryjne, przejazdy kolejowe, mosty, wiadukty kolejowe, sieć trakcyjna; tory i podtorze.

Zakres prac obejmuje również budowę tunelu z infrastrukturą podziemnej stacji Łódź Fabryczna.

Modernizacja dworców kolejowych

W ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, Priorytet VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego zostały zarezerwowane środki na realizację projektów modernizacji dworców:

- 1) „Modernizacja dworca Warszawa Centralna, etap I” o wartości ok. 40 mln euro, przewidywana realizacja w latach 2009 – 2012;
- 2) „Rewitalizacja Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny”, o wartości ok. 32,5 mln euro, przewidywana realizacja w latach 2009 – 2012;
- 3) „Wykonanie Dworca Podziemnego Kraków Główny”, o wartości ok. 25 mln euro, przewidywana realizacja w latach 2008 – 2009.

E. Telekomunikacja i informatyka

Zadania związane z przygotowaniem Polski do obsługi Mistrzostw Europy w dziedzinie IT i telekomunikacji są jednym z krytycznych zagadnień dla sukcesu medialnego i promocyjnego imprezy. W zakresie tego obszaru prace koordynowane są przez Krajowego Koordynatora ds. Telekomunikacji i Informatyki.

Najważniejsze zrealizowane zadania to:

- 1) zidentyfikowanie wszystkich wymogów UEFA (do 30 czerwca 2008 r.) dla organizacji imprezy w zakresie telekomunikacji;
- 2) umożliwienie UEFA realizacji pierwszego etapu Technology Action Plan:
 - a) zebranie informacji wg przedstawionego przez UEFA Initial Questionnaire od UKE (informacje od TP SA na życzenie UEFA zostały przygotowane przez TP SA jednak procedura zachowania poufności nie została potwierdzona przez UEFA, w związku z czym materiały nie mogły być przekazane)
 - b) zorganizowanie spotkania Head of Technology and IT Philippe’a Grivel z „PL.2012” oraz UKE w dniu 18 kwietnia 2007 r.

- 3) współpraca z organizatorami UEFA EURO 2008 - zainicjowanie procesu pozyskiwania wiedzy w zakresie podmiotowego i przedmiotowego podejścia do organizacji oraz zastosowania konkretnych rozwiązań w obszarze Telco i IT;
- 4) współpraca z Departamentem Telekomunikacji w Ministerstwie Infrastruktury oraz określenie zakresu współdziałania pomiędzy „PL.2012” a Departamentem oraz możliwości zaangażowania się „PL.2012” w zmiany legislacyjne niezbędne do sprawnego powstawania infrastruktury telekomunikacyjnej;
- 5) wdrożenie narzędzia on-line do zarządzania projektami stadionowymi, wspierającego raportowanie do UEFA.

Plan najbliższych działań koordynatora:

- 1) wsparcie UEFA w realizacji kolejnych etapów przygotowania infrastruktury na potrzeby środowiska produkcji telewizyjnej;
- 2) dalsza weryfikacja założeń, planów budowy lub przebudowy infrastruktury teleinformatycznej na stadionach, wokół nich oraz w punktach styku z infrastrukturą miejską;
- 3) współpraca z Ukrainą w zespole roboczym ds. telekomunikacji i informatyki (wraz z przedstawicielem Ministerstwa Infrastruktury i Urzędu Komunikacji Elektronicznej).

Główne priorytety:

- 1) realizacja harmonogramu aplikacji on-line do efektywnego zarządzania/raportowania projektów budowy stadionów – wdrożenie narzędzia;
- 2) realizacja kolejnych etapów wsparcia UMET w projekcie przygotowania infrastruktury teleinformatycznej;
- 3) nawiązanie roboczej współpracy z zespołem ds. telekomunikacji i informatyki na Ukrainie;
- 4) standardów infrastruktury teleinformatycznej na stadionach w kontekście imprezy EURO 2012, jak też docelowych funkcjonalności obiektów sportowych.

Priorytety na najbliższe miesiące:

- 1) observers program – (general i ICT) 15-19 sierpnia 2008 r.;
- 2) realizacja Technology Action Plan oraz kolejnych etapów współpracy zdefiniowanych po zakończeniu TAP przez UEFA;
- 3) analiza powdrożeniowa oraz ewentualne korekty aplikacji SOP (specyfikacja systemu);
- 4) zebranie uwag i poprawek do systemu SOP – odebranie aplikacji;
- 5) spotkanie z miastami w celu przekazania wymogów UEFA w obszarze oraz określenie zakresu współpracy;

- 6) konsultacje z organizatorami EURO 2008 w celu pozyskania wiedzy w obszarze, zakresu przedmiotowego i podmiotowego projektu (od zakończenia EURO 2008);

Zrealizowane działania:

- 1) zawarcie Umowy na wykonanie, wdrożenie oraz wsparcie i utrzymanie SOP;
- 2) konferencja IIR – „EURO 2012 – Wielkie Inwestycje, Wielkie zyski”;
- 3) telekonferencja z szefem Federal Office of Communications OFCOM, Szwajcaria z zakresie podejścia do przygotowania infrastruktury telekomunikacyjnej na imprezę;
- 4) szkolenie MT&DC – zarządzanie projektem.

F. Bezpieczeństwo

W zakresie współpracy z innymi instytucjami i organizacjami krajowy koordynator ds. bezpieczeństwa rozpoczął współpracę z kluczowymi podmiotami zagranicznymi (UEFA, Ukraina, Austria) oraz krajowymi w tym w szczególności MSWiA. Określono zasady współpracy i przepływu informacji pomiędzy koordynatorem krajowym ds. bezpieczeństwa a jego odpowiednikami w MSWiA, MSiT i PZPN. Powołano koordynatorów ds. bezpieczeństwa na poziomie miast - gospodarzy. Ważnym obowiązkiem koordynatora ds. bezpieczeństwa jest uczestnictwo w pracach zespołu opracowującego projekt nowych rozwiązań prawnych dotyczących nowelizacji ustawy z dnia 22 sierpnia 1997 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 1997 r. Nr 106, poz. 680), mającej na celu poprawienie bezpieczeństwa w czasie turnieju UEFA EURO 2012 oraz w pracach zespołu przygotowującego regulacje prawne dla infrastruktury technicznej stadionów i obiektów przy-stadionowych.

Na ponad 4 lata przed Mistrzostwami Europy w Polsce odbywają się regularne spotkania robocze z przedstawicielami Departamentu Bezpieczeństwa Publicznego MSWiA w celu dokonania podziału zakresu zadań i kompetencji pomiędzy służbami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo publiczne a Spółką „PL.2012” odpowiedzialną za koordynację działań dotyczących bezpieczeństwa realizowanych przez służby cywilne organizatora w czasie EURO 2012.

Spółka „PL.2012” opracowuje również projekty edukacyjno-szkoleniowe dotyczących bezpieczeństwa EURO 2012 w tym wdrożenie długofalowych programów edukacyjno - szkoleniowych, takich jak: fan coaching, fan embassies oraz wolontariat i stewarding. Na potrzeby organizacji EURO 2012 opracowano „Koncepcję organizacji Ambasad Kibiców podczas UEFA EURO 2012”.

Mając na uwadze fakt, jak istotne jest zapewnienie bezpieczeństwa podczas imprezy obywatelom wielu krajów Europy, już teraz podjęto współpracę z Koordynatorem krajowym ds. bezpieczeństwa EURO 2008 w Austrii, Michaeliem Zoratti, oraz Koordynatorem Rządu Austrii ds. organizacji EURO 2008, Hainzem Palme, (Wiedeń 30 kwietnia - 1 maja 2008 r.) w celu wymiany doświadczeń przy organizacji EURO 2008, w tym w szczególności:

- 1) przedstawiono zasadę podziału kompetencji pomiędzy Koordynatorem Krajowym ds. Bezpieczeństwa w Austrii a Ministerstwem Spraw Wewnętrznych Austrii;

2) omówiono zasady koordynacji i współpracy służb odpowiedzialnych za bezpieczeństwo UEFA EURO 2008 (spotkanie z Oficerem Łącznikowym MSW Austrii, Peterem Wyrzykim – w dniu 2 maja 2008 r.);

3) ma miejsce również współpraca z Ukrainą. Odbyła się prezentacja projektu koncepcji bezpieczeństwa EURO 2012 przygotowanej przez MSW Ukrainy – Kijów 5 maja 2008 r., w której uczestniczył przedstawiciel „PL.2012” Sp z o.o.

Główne inicjatywy:

- 1) zorganizowanie warsztatów dla przedstawicieli Komitetów Organizacyjnych Miast - Gospodarzy w zakresie przygotowania informacji i opracowania kwestionariusza „Kryteria bezpieczeństwa infrastruktury stadionowej EURO 2012”;
- 2) zorganizowanie sesji wyjazdowych do Komitetów Organizacyjnych Miast - Gospodarzy, celem podsumowania opracowanych kwestionariuszy;
- 3) zorganizowanie, wspólnie z MSWiA, warsztatów dotyczących wykorzystania doświadczeń i wiedzy wyniesionych przez Austrię i Szwajcarię podczas przygotowań i realizacji UEFA EURO 2008;
- 4) przygotowanie spotkania z koordynatorami ds. bezpieczeństwa miast - gospodarzy oraz MSWiA, MSiT, PZPN w celu wypracowania stanowiska strony polskiej w sprawie kształtu kwestionariusza „Kryteria bezpieczeństwa infrastruktury stadionowej EURO 2012”, połączonego z prezentacją produktów czołowych firm zajmujących się bezpieczeństwem imprez sportowych (Bosh, Sygnity i inne).

Priorytety na najbliższe miesiące:

- 1) zdefiniowanie, we współpracy z UEFA, obszarów odpowiedzialności i zakresu realizacji projektów edukacyjno-szkoleniowych dotyczących wolontariatu, stewardingu, fan-coaching i fan embassies;
- 2) przeprowadzenie konsultacji z UEFA w celu określenia zakresu, priorytetów oraz kompetencji dotyczących bezpieczeństwa w czasie UEFA EURO 2012;
- 3) przeprowadzenie konsultacji z PZPN, MSWiA, MSiT oraz koordynatorami ds. bezpieczeństwa Komitetów Organizacyjnych Miast - Gospodarzy w sprawie zawartości merytorycznej kwestionariusza „Kryteria infrastruktury stadionowej EURO 2012”, dotyczącego standardów bezpieczeństwa infrastruktury, pozwalającego obiektywnie ocenić zgodność stanu przygotowań inwestycji z założonym harmonogramem;
- 4) przeprowadzenie konsultacji z UEFA, w celu uzyskania akceptacji do wdrożenia uzgodnionego z PZPN, MSWiA, MSiT oraz koordynatorami ds. bezpieczeństwa UEFA EURO, kwestionariusza licencyjnego „Kryteria infrastruktury stadionowej EURO 2012”.

Zrealizowane działania:

- 1) opracowanie „Koncepcji organizacji ambasad dla kibiców podczas UEFA EURO 2012”;
- 2) opracowanie „Koncepcji stworzenia ośrodków pracy pedagogicznej w środowisku polskich kibiców Fan-Coaching przed UEFA EURO2012”;
- 3) opracowanie wstępnej koncepcji „Wolontariat podczas UEFA EURO 2012” na potrzeby Spółki „PL.2012”;
- 4) opracowanie „Koncepcji funkcjonowania stewardingu podczas UEFA EURO 2012” na potrzeby Spółki „PL.2012”;
- 5) opracowanie wstępnej wersji kwestionariusza licencyjnego dotyczącego standardów bezpieczeństwa infrastruktury, pozwalającego obiektywnie ocenić zgodność stanu przygotowań inwestycji z założonym harmonogramem;
- 6) przeprowadzenie spotkania z koordynatorami ds. Bezpieczeństwa Miast-Gospodarzy oraz MSWiA, MSiT oraz PZPN, podczas którego omówiono zasady współdziałania i zasady przepływu informacji;
- 7) nawiązanie kontaktów z kluczowymi podmiotami zagranicznymi (UEFA, Ukraina, Austria) oraz krajowymi (MSWiA, MSiT, PZPN, miasta-gospodarze);
- 8) określenie zasady współpracy i przepływu informacji pomiędzy Koordynatorem krajowym ds. bezpieczeństwa a jego odpowiednikami w MSWiA, MSiT i PZPN;
- 9) zrealizowanie, wspólnie z przedstawicielami MSWiA wizyty studyjnej w Austrii i Szwajcarii, w okresie od 7 do 15 czerwca 2008 r., w celu zapoznania się z projektami dotyczącymi bezpieczeństwa UEFA EURO 2008 realizowanych w tych krajach;
- 10) uczestnictwo w programach obserwacyjnych „Ogólnym” w dniach 15 -16 czerwca 2008 r. oraz „Stadiony i Bezpieczeństwo” w dniach 17 -18 czerwca 2008 r., w czasie UEFA EURO2008 w Austrii i Szwajcarii zorganizowanych przez UEFA;
- 11) zorganizowanie spotkania z koordynatorami ds. bezpieczeństwa miast-gospodarzy oraz przedstawicielami MSWiA, MSiT oraz PZPN zajmującymi się bezpieczeństwem, w celu zapoznania z planowanymi przedsięwzięciami Spółki „PL.2012” w obszarze bezpieczeństwa oraz określenia ram współdziałania – 5 czerwca 2008 r;
- 12) kontynuowanie współpracy z instytucjami i organizacjami krajowymi: PZPN, MSWiA, MSiT oraz koordynatorami ds. bezpieczeństwa, a także z kluczowymi podmiotami zagranicznymi (UEFA, Ukraina, Austria).

Zadania na najbliższe miesiące:

- 1) ostateczne dokonanie podziału zadań dotyczących obszaru bezpieczeństwa wynikających z dokumentacji zgłoszeniowej pomiędzy MSWiA a koordynatorem krajowym ds. bezpieczeństwa;
- 2) uzgodnienie z UEFA warunków, zakresu oraz terminu odbycia praktyk przez przedstawicieli zespołu ds. bezpieczeństwa „PL.2012” w wiodących klubach ligi angielskiej;
- 3) realizacja praktyk przez przedstawicieli zespołu ds. bezpieczeństwa EURO 2012 w uzgodnionych z UEFA wiodących pod względem stosowania standardów bezpieczeństwa klubów ligi angielskiej;
- 4) kontynuowanie prac, wspólnie z MSWiA, w przygotowaniu koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012;
- 5) kontynuowanie pracy w Zespole ds. nowelizacji ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych;
- 6) Kontynuowanie prac w zespole ds. ustanowienia przepisów wykonawczych do ustawy z 7 lipca 1994 roku - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016), w sprawie warunków i kryteriów budowy nowych obiektów piłkarskich, określających precyzyjnie wymagania budowlane, techniczne i przeciwpożarowe obecnie funkcjonujących stadionów, w celu zapewnienia standardów bezpieczeństwa;
- 7) Rozpoczęcie prac przygotowujących szkolenia adresowane do członków Komitetów Organizacyjnych Miast Gospodarzy w zakresie technicznego i fizycznego zabezpieczenia sportowych imprez masowych, zabezpieczenia tras dojścia i rozejścia się publiczności oraz bezpieczeństwa w strefach wydzielonych i ogólnie dostępnych miasta w dniu meczu.

G. Opieka Medyczna

Obszar działań koordynatora ds. opieki medycznej obejmuje wszelkie zagadnienia związane z opieką medyczną, ratownictwem medycznym, ratownictwem, oraz zarządzaniem kryzysowym i obroną cywilną w zakresie działań medycznych i ratowniczych, w tym w szczególności:

1. Opieka medyczna

1) Nadzór i koordynacja planów przygotowania szpitali do EURO 2012, ze szczególnym uwzględnieniem:

- a) szpitalnych oddziałów ratunkowych,
- b) oddziałów i szpitali zakaźnych,
- c) oddziałów kardiologii i kardiologii interwencyjnej,
- d) oddziałów chirurgii, ortopedii i traumatologii oraz neurochirurgii;

- 2) koordynacja procesów kwalifikacji szpitali referencyjnych dla poszczególnych wydarzeń związanych z EURO 2012;
- 3) koordynacja w zakresie zapewnienia nadzoru i udziału placówek wysokospecjalistycznych (leczenia oparzeń, chorób zakaźnych, służba krwi, itp.) w działaniach na poziomie krajowym;
- 4) koordynacja i włączenie podmiotów podstawowej opieki zdrowotnej do zapewnienia opieki medycznej podczas EURO 2012;
- 5) koordynacja działań związanych z zabezpieczeniem rutynowych działań opieki medycznej podczas EURO 2012;
- 6) koordynacja działań związanych ze strategią informacyjną dotyczącą opieki medycznej podczas EURO 2012;
- 7) koordynacja i opracowanie działań związanych z systemami bieżącego raportowania, dystrybucji informacji, powiadamiania ratunkowego oraz dysponowania podmiotów opieki medycznej na poziomie miast organizatorów, województw i kraju;
- 8) nadzór nad przygotowaniem i implementacją planów reagowania w zdarzeniach masowych, w tym wsparcia wojewódzkiego, województw ościennych i krajowego w razie wystąpienia zdarzeń (medyczny centralny odwód operacyjny);
- 9) koordynacja działań związanych z włączeniem resortowej służby zdrowia MSWiA i MON do przygotowań związanych z zabezpieczeniem EURO 2012;
- 10) nadzór i koordynacja działań w zakresie opieki medycznej dla gości VIP;
- 11) nadzór i koordynacja współpracy szpitali z uczelniami medycznymi; włączenie studentów uczelni medycznych do planów wsparcia placówek ochrony zdrowia podczas EURO 2012;
- 12) nadzór i koordynacja działań związanych z zapewnieniem wsparcia opieki medycznej drużyn piłkarskich i ich ekip medycznych;
- 13) koordynacja działań związanych z przygotowaniem zaplecza kontroli antydopingowej UEFA.

2. Opieka przedszpitalna (ratownictwo medyczne, ratownictwo, zarządzanie kryzysowe, obrona cywilna)

- 1) nadzór i koordynacja przygotowania jednolitych planów zabezpieczenia medycznego i ratowniczego stadionów, stref dla kibiców, lotnisk i dworców, oraz innych stref związanych z wydarzeniami EURO 2012, oraz zabezpieczenia właściwej infrastruktury medycznej w w/w obiektach;
- 2) nadzór i koordynacja przygotowania jednolitych planów reagowania w zdarzeniach masowych, w tym współpraca ze stroną ukraińską;
- 3) nadzór i koordynacja realizacji procedur wsparcia systemu ratownictwa i ratownictwa medycznego podczas wydarzeń związanych z EURO 2012;

- 4) nadzór i koordynacja działań związanych z powiadamianiem ratunkowym oraz współpracą służb ratowniczych – podmiotów systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne i Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego, zgodnie z planami zabezpieczenia medycznego i ratowniczego EURO2012;
- 5) koordynacja i wsparcie działań związanych z organizacją systemu gromadzenia i dystrybucji danych, powiadamiania ratunkowego;
- 6) udział w realizacji zadań z zakresu zarządzania kryzysowego związanych bezpośrednio z opieką medyczną i/lub ratownictwem;
- 7) udział w realizacji zadań z zakresu obrony cywilnej związanych bezpośrednio z opieką medyczną i/lub ratownictwem;
- 8) udział w realizacji innych przedsięwzięć związanych z zagrożeniami zdrowotnymi podczas EURO 2012.

3. Pozostałe.

- 1) współpraca ze stacjami krwiodawstwa w zakresie służby krwi;
- 2) współpraca ze służbami sanitarno-epidemiologicznymi w zakresie nadzoru nad bezpieczeństwem żywności i żywienia, oraz innymi zagadnieniami z zakresu epidemiologii;
- 3) współpraca ze służbami sanitarno-epidemiologicznymi w zakresie strategii promujących zachowania prozdrowotne podczas EURO 2012;
- 4) współpraca ze Służbą Celną w zakresie procedur wwozu i wywozu środków i materiałów medycznych ekip medycznych drużyn, związanych bezpośrednio ze sprawowaniem opieki medycznej nad piłkarzami, oraz ekip kontroli antydopingowej;
- 5) współpraca z Narodowym Funduszem Zdrowia w zakresie zasad finansowania procedur medycznych świadczonych przed podmioty ochrony zdrowia w ramach zabezpieczenia EURO 2012;
- 6) inne działania związane bezpośrednio z opieką medyczną, ratownictwem medycznym, ratownictwem, zarządzaniem kryzysowym i obroną cywilną w zakresie działań związanych z opieką medyczną i/lub ratownictwem.

Główne inicjatywy:

- 1) infrastruktura medyczna stadionów;
- 2) warsztaty dla koordynatorów opieki zdrowotnej;
- 3) harmonogram warsztatów koordynatorów opieki medycznej;
- 4) observer Programme – Szwajcaria;
- 5) wytyczne zabezpieczenia medycznego stadionów;

- 6) akceptacja „wytycznych” przez UEFA;
- 7) wytyczne przygotowania szpitali do zabezpieczenia medycznego UEFA EURO 2012;
- 8) nawiązanie współpracy z koordynatorem opieki medycznej Ukrainy;
- 9) kryteria oceny zabezpieczenia opieki medycznej VIP.

Priorytety na najbliższe miesiące:

- 1) warsztaty dla koordynatorów opieki medycznej – 17.07.08;
- 2) zespoły robocze koordynatorów medycznych w miastach;
- 3) współpraca z akredytowanym laboratorium kontroli antydopingowej w Warszawie;
- 4) współpraca z UEFA – wnioski z Health Response Review;
- 5) plan zabezpieczenia medycznego stadionów – wersje robocze;
- 6) wytyczne planu zabezpieczenia ratowniczego stadionów – współpraca z PSP;
- 7) określenie możliwości centralnego odwołu operacyjnego zabezpieczenia medycznego na poziomie krajowym oraz struktury gromadzenia i dystrybucji danych w opiece medycznej;
- 8) ocena możliwości zabezpieczenia medycznego VIP;
- 9) plan przygotowania szpitali do zabezpieczenia EURO 2012;
- 10) nawiązanie regularnej współpracy z GIS, NFZ.

H. Własność intelektualna

Głównym zadaniem koordynatora krajowego ds. własności intelektualnej jest:

- 1) utrzymywanie kontaktów z UEFA w zakresie ochrony praw własności intelektualnej sensu stricto dotyczących EURO 2012 oraz public viewing (masowe/publiczne oglądanie meczów EURO) i ambush marketing (marketing pasożytniczy);
- 2) nadzór nad wypełnianiem zobowiązań i gwarancji Polski złożonych przez różne instytucje, władze i urzędy podczas ubiegania się o organizację EURO 2012 w odniesieniu do praw własności intelektualnej;
- 3) koordynacja działań ww. podmiotów w zakresie przygotowań Polski do EURO 2012 w obszarze dotyczącym własności intelektualnej, public viewing i ambush marketing;
- 4) uczestniczenie w pracach nad kształtowaniem strategii marketingowej „PL.2012” (promowanie przygotowań Polski do EURO 2012), jak i promocji samej Polski i poszczególnych Miast - Gospodarzy z poszanowaniem i możliwym wykorzystaniem praw UEFA;
- 5) rejestracji logotypu „PL.2012” jako słowo graficznego znaku towarowego w Urzędzie Patentowym

6) uczestnictwie w programach obserwacyjnych w trakcie EURO 2008 m.in. uczestniczenie w pracach zespołu UEFA RPP (Right Protection Programme – Program Ochrony Praw) w Wiedniu.

Działania koordynatora krajowego ds. własności intelektualnej w okresie od marca do lipca 2008 koncentrowały się na nawiązaniu bieżących, roboczych kontaktów z UEFA w dedykowanym obszarze działania, analizowaniu złożonych przez Polskę (poszczególne urzędy, instytucje, miasta - gospodarze i inne) gwarancji i zobowiązań dotyczących ochrony szeroko pojętych praw własności intelektualnej oraz współpracy ze wszystkimi podmiotami zaangażowanymi w przygotowania Polski do EURO 2012 w kontekście własności intelektualnej.

Główne inicjatywy Koordynatora Krajowego obejmowały m.in.:

- 1) spotkanie w Warszawie z przedstawicielem UEFA Panem Francois Gindrat, członkiem zespołu odpowiedzialnego za własność intelektualną;
- 2) zorganizowanie i uczestniczenie w spotkaniu na linii UEFA/"PL.2012"/ Prezes Urzędu Patentowego;
- 3) analizę zagranicznych aktów prawnych tworzonych przy okazji organizacji dużych imprez sportowych (tzw. MSE - Major Sports Events), zapobiegających praktykom ambush marketingowym oraz regulujących inne kwestie związane z szeroko pojętą ochroną praw własności intelektualnej;
- 4) koordynowanie wizyty delegacji Miast Gospodarzy i przedstawicieli „PL.2012” na warsztatach informacyjnych w Wiedniu dotyczących przygotowań do EURO 2008. Uczestnictwo w warsztatach ze szczególnym zwróceniem uwagi na kwestie ochrony praw własności intelektualnej oraz promocji imprezy EURO 2008 pod kątem EURO 2012.
- 5) wystąpienie z inicjatywą powołania, wymienianego w gwarancjach złożonych w fazie kandydackiej, Komitetu Ochrony Praw w skład którego wchodzić będą przedstawiciele:
 - a) przedstawiciel Kancelarii Prezesa Urzędu Rady Ministrów,
 - b) przedstawiciel Ministerstwa Sportu i Turystyki,
 - c) przedstawiciel Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego,
 - d) przedstawiciel Ministerstwa Sprawiedliwości,
 - e) przedstawiciel Prokuratury Krajowej,
 - f) przedstawiciel Urzędu Patentowego,
 - g) przedstawiciel Departamentu Polityki Celnej Ministerstwa Finansów,
 - h) przedstawiciel Regionalnego Zespołu Wymiany Celnej – Regional Intelligence Liaison Office (RILO) przy Ministerstwie Finansów,
 - i) przedstawiciel Komendy Głównej Policji,
 - j) przedstawiciel Polskiego Związku Piłki Nożnej,
 - k) przedstawiciel „PL.2012”.

Na dzień 30 czerwca 2008 r. do prac Komitetu zostali wydelegowani przedstawiciele 6 spośród wyżej wymienionych instytucji. Pierwsze posiedzenie Komitetu planowane jest na pierwszą połowę września 2008 r.

- 6) przygotowywanie zgodnie z wymaganiami UEFA zestawienia Actions & Procedures dotyczącego obecnych możliwości zapobiegania działaniom ambush marketingowym;
- 7) przygotowanie i odbycie pierwszego wspólnego spotkania z lokalnymi koordynatorami ds. własności intelektualnej (przedstawiciele 6 Miast Gospodarzy / Alternatywnych), przedstawicielem PZPN i przedstawicielem Ministerstwa Sportu i Turystyki;
- 8) rejestrację logotypu „PL.2012” jako słowo graficznego znaku towarowego w Urzędzie Patentowym;
- 9) ustalenia z UEFA na temat wykorzystywania symboliki tego podmiotu na oficjalnej stronie internetowej „PL.2012” – www.2012.org.pl;
- 10) uczestnictwo w programach obserwacyjnych w trakcie EURO 2008, m.in. praca w zespole UEFA RPP (Right Protection Programme – Program Ochrony Praw) w Wiedniu oraz wizyta na zaproszenie szefa projektu EURO 2008 miasta Berno - Dr. Marcela Brühlharta.

Główne cele koordynatora ds. własności intelektualnej na 2008 r. :

- 1) nawiązanie i rozwój współpracy z podmiotami działającymi w danym obszarze (m.in. UEFA, Ministerstwo Sportu i Turystyki, miasta – gospodarze, Urząd Patentowy);
- 2) rozpoczęcie prac nad aktem prawnym, zapobiegającym działaniom „ambush – marketingu” (marketing „pasożytniczy”) w kontekście EURO 2012;
- 3) przygotowanie projektu strategii spółki w obszarze IP;
- 4) realizacja konferencji dotyczących ochrony prawa własności intelektualnej z udziałem przedstawicieli krajów organizatorów wcześniejszych imprez sportowych i podmiotów zaangażowanych w EURO 2012;
- 5) rozpoczęcie ewentualnych rozmów (wspólnie z Miastami Gospodarzami / Alternatywnymi) z UEFA w zakresie uszczegółowienia poszczególnych obowiązków oraz praw obu stron odnośnie ochrony praw własności intelektualnej w projekcie EURO 2012

I. Promocja

Głównym zadaniem Spółki „PL.2012” w obszarze promocji jest prowadzenie i koordynacja działań promocyjnych i marketingowych związanych z organizacją UEFA EURO 2012. Zadanie to wykonywane jest we współpracy z przedstawicielami UEFA, Ministerstwa Sportu i Turystyki i Rządu RP, PZPN, POT, Miast – Gospodarzy, a także mediami oraz innymi podmiotami zaangażowanymi w ten proces.

W ramach odpowiedzialności za opisywany obszar zostały zaplanowane następujące działania:

- 1) uczestniczenie w pracach nad tworzeniem nowych regulacji prawnych, mogących mieć wpływ na aktywność promocyjną Polski na EURO 2012;

- 2) współpraca w dziedzinie ochrony praw własności intelektualnej (logotypy, hasła zastrzeżone i chronione patentami) i współdziałania z aktywnością marketingową;
- 3) współpraca bieżąca z przedstawicielami UEFA ds. promocji w zakresie przepływu informacji, uzyskiwania danych i materiałów źródłowych i analitycznych, doradztwa w rozumieniu lokalnej specyfiki tradycji i kultury;
- 4) przygotowanie i realizacja strategii marketingowej „PL.2012” (promowanie przygotowań Polski do EURO 2012), jak i promocji samej Polski;
- 5) tworzenie i realizacja kampanii marketingowych, promujących Polskę w przedsięwzięciu przygotowawczym do EURO 2012;
- 6) organizacja eventów marketingowych, warsztatów, szkoleń, seminariów, prezentacji i konferencji tematycznych;
- 7) nadzór i wspieranie aktywności promocyjnych podejmowanych przez poszczególne Miasta – Gospodarzy;
- 8) koordynacja działań promocyjnych podmiotów zaangażowanych w przygotowanie EURO 2012;
- 9) prowadzenie badań marketingowych;
- 10) współpraca z agencjami reklamowymi, firmami badawczymi oraz innymi organizacjami i firmami zewnętrznymi;
- 11) koordynacja organizacji regularnych spotkań roboczych z Miastami – Gospodarzami;
- 12) współpraca z UEFA przy projektowaniu logo UEFA EURO 2012;
- 13) uczestniczenie w pracach nad stroną internetową „PL.2012”.

Koordinator ds. promocji w okresie kwiecień pierwszego półrocza 2008 r. odbył szereg spotkań i narad m.in. w zakresie przygotowywania strony internetowej „PL.2012” oraz przygotowywania strategii komunikacji marketingowej, m.in.:

- 1) rozpoczęcie prac nad strategią komunikacyjną Spółki i przygotowań Polski do EURO 2012 oraz nad strategią promowania samej Polski;
- 2) przekazanie przedstawicielom UEFA ankiety specyfikacyjnej oraz przykładowych materiałów prezentujących tradycję i kulturę polską w aspekcie prac przygotowawczych do stworzenia logotypu Mistrzostw;
- 3) powołanie grupy roboczej ds. strategii komunikacyjnej w zespole przedstawicieli „PL.2012”, MSiT, POT i PZPN;
- 4) rozmowy z Instytutem Marki Polskiej oraz Krajową Izbą Gospodarczą, jako instytucjami zaangażowanymi w proces promowania Polski (także będącymi zleceniodawcami powstania idei przewodniej dla Polski „creative tension”);
- 5) przygotowywanie strony www.2012.org.pl jako najbardziej rzetelnego źródła informacji o projekcie przygotowań Polski do EURO 2012 – uruchomienie strony nastąpiło 4 lipca 2008 r.

IV. PLAN DZIAŁAŃ

Plan długoterminowy – Master Plan

Mając na uwadze różnorodność i szeroki zakres planowanych inwestycji infrastrukturalnych, konieczne było przygotowanie spójnego narzędzia do zarządzania i monitoringu wszystkich projektów, których realizacja jest związana z EURO 2012. W maju 2008 roku, po niespełna kilku tygodniach, powstał pełny HARMONOGRAM PRZEDSIĘWZIĘĆ INFRASTRUKTURALNYCH na najbliższe 4 lata (MASTER PLAN).

Harmonogram obejmuje przedsięwzięcia inwestycyjne i organizacyjne w następujących obszarach:
Infrastruktura sześciu miast gospodarzy z podziałem na:

- 1) transport publiczny,
- 2) hotele,
- 3) porty lotnicze;
- 4) transport drogowy: autostrady i drogi ekspresowe;
- 5) transport kolejowy;
- 6) lotniska zapasowe;
- 7) centra pobytowe;
- 8) zabezpieczenie medyczne;
- 9) bezpieczeństwo.

Harmonogram został przygotowany na bazie danych zgromadzonych i przygotowanych przez miasta gospodarzy i miasta alternatywne. Dane te były prezentowane i zawarte w dokumentach przekazanych do UEFA w marcu 2008 r. Ponadto do budowy harmonogramu wykorzystano dane z innych źródeł, takich jak:

- 1) „Program Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”, przyjęty przez Radę Ministrów w 2007 r.;
- 2) aktualne plany PKP w zakresie inwestycji kolejowych;
- 3) inwestycyjne plany portów lotniczych;
- 4) zestawienie opracowane przez Generalną Dyрекcyję Dróg Krajowych i Autostrad dotyczące stanu zaawansowania prac dla inwestycji zawartych w „Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012”, publikowane na oficjalnej witrynie internetowej GDDKiA.

W harmonogramie przyjęto jednolity podział projektów na zadania, który pozwala na odpowiedni stopień szczegółowości opisu projektów inwestycyjnych i daje wiedzę o kluczowych etapach inwestycji:

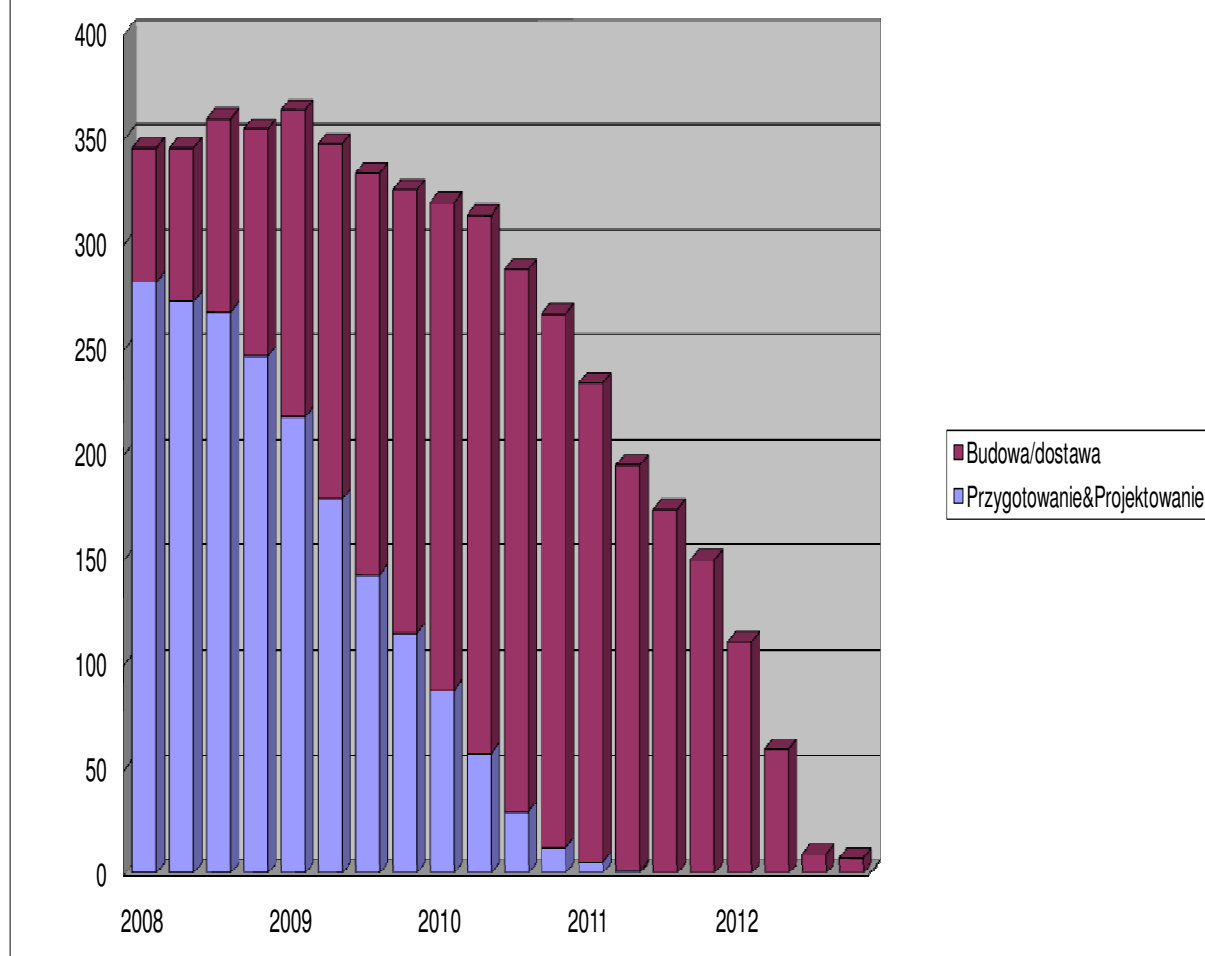
- 1) uzyskania prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane;
- 2) uzyskania decyzji administracyjnych (decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu/decyzji lokalizacyjnej);

- 3) opracowania studium wykonalności projektu;
- 4) zapewnienia finansowania;
- 5) wyboru projektanta;
- 6) opracowania projektu budowlanego;
- 7) uzyskania pozwolenia na budowę;
- 8) wyboru wykonawcy robót;
- 9) wykonania testów odbiorowych i podpisania protokołu odbioru;
- 10) uzyskania pozwolenia na użytkowanie.

Harmonogram został przekazany do UEFA w dniu 5 maja 2008 r. w celu jego przeglądu i zgłoszenia ewentualnych uwag i został przyjęty bez zastrzeżeń. Harmonogram zaprezentowano również na spotkaniu roboczym z przedstawicielami miast gospodarzy, które odbyło się w dniu 12 maja 2008 r. W miesiącach maju i czerwcu przeprowadzono szczegółową weryfikację i uzupełnianie poszczególnych elementów harmonogramu we współpracy z koordynatorami ds. infrastruktury reprezentujących miasta, z przedstawicielami PKP S.A., PKP PLK S.A., GDDKiA oraz portów lotniczych. Ostateczna wersja harmonogramu - Master Plan bazowy - stanowi punkt odniesienia do oceny postępu realizacji przedsięwzięć. Począwszy od miesiąca lipca br. realizowany będzie permanentny proces monitorowania postępu prac i śledzenia zaawansowania stanu realizacji poszczególnych zadań inwestycyjnych z wykorzystaniem harmonogramu, w ścisłej współpracy z miastami gospodarzami i pozostałymi właścicielami przedsięwzięć inwestycyjnych.

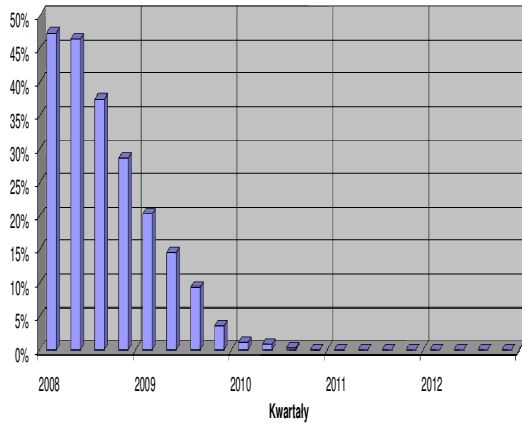
Harmonogram obejmuje ponad 360 projektów inwestycyjnych. Wykres 1 ilustruje rozkład w poszczególnych kwartałach 2008 – 2012 sumy wszystkich projektów w rozbiciu na dwa podstawowe etapy inwestycji: przygotowania i projektowania oraz budowy/dostawy.

Wykres 1: Zestawienie etapów realizacji projektów

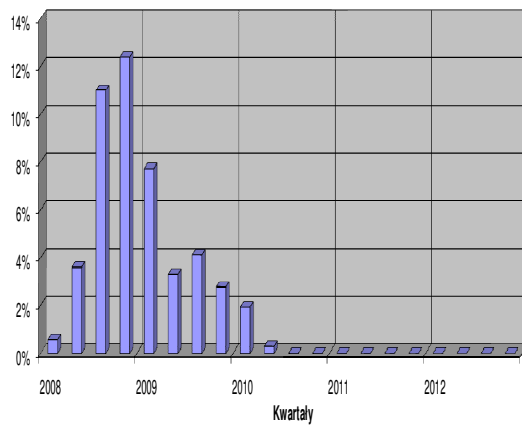


Do połowy 2009 r. większa część projektów będzie na etapie przygotowania i projektowania, po czym następuje odwrócenie tej relacji i większość projektów znajdzie się na etapie wykonywania do pierwszej połowy 2012 r. (w drugiej połowie 2012 r. planowane jest jeszcze kończenie niektórych odcinków dróg ekspresowych). Etap przygotowania i projektowania obejmuje fazy od opracowania koncepcji projektu do momentu wybrania wykonawcy, co ilustrują wykresy 2 - 7 poniżej.

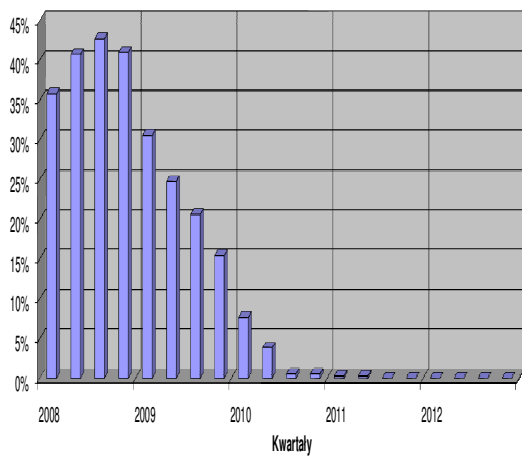
Wykres 2. Pozyskiwanie prawa do nieruchomości



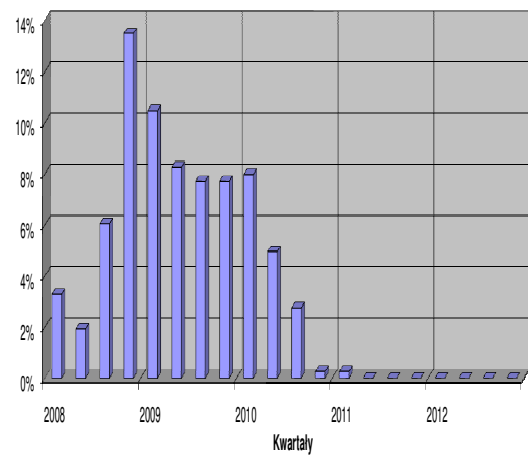
Wykres 3. Wydane decyzje (środowiskowa, lokalizacyjna)

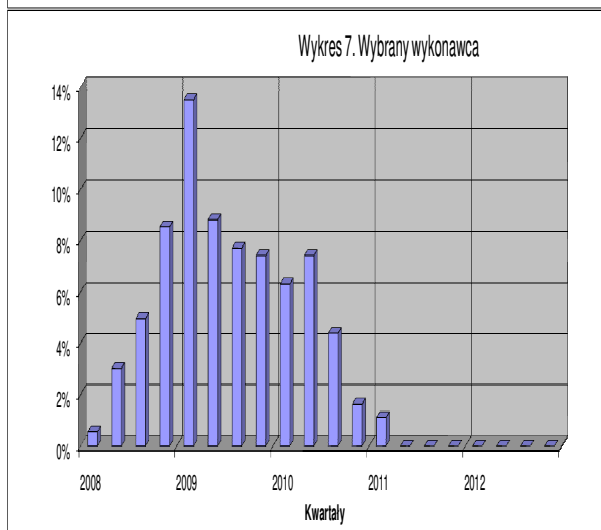
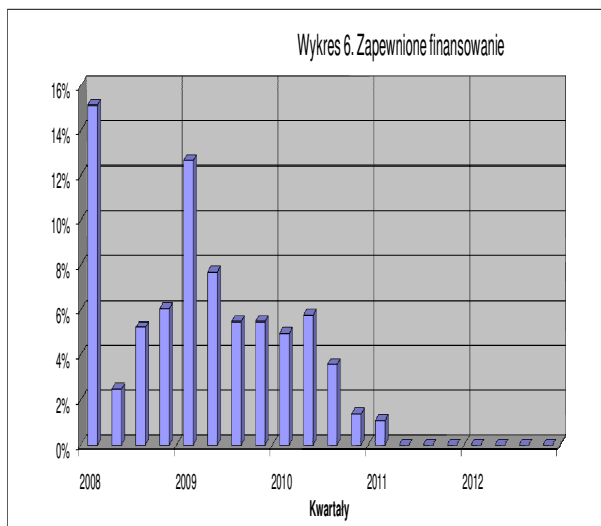


Wykres 4. Wykonywany projekt budowlany wraz z uzgodnieniami

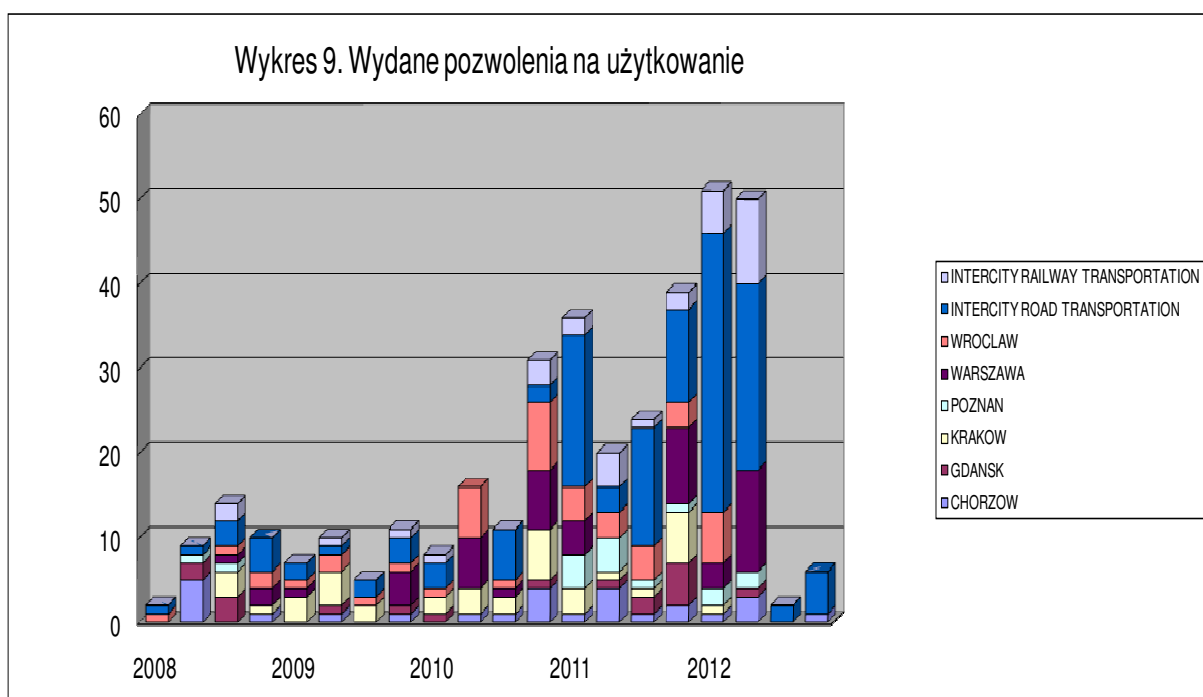
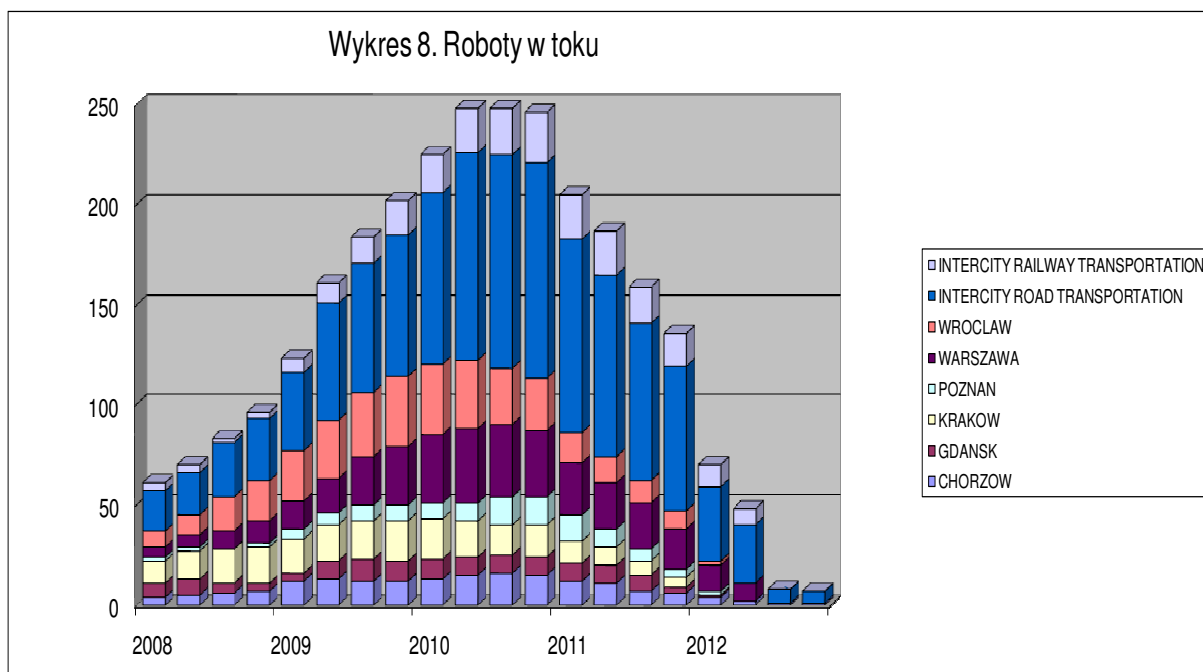


Wykres 5. Wydane pozwolenie na budowę





Etap budowy/dostawy obejmuje fazy od rozpoczęcia budowy lub realizacji dostawy do uzyskania pozwolenia na użytkowanie, których rozkład w czasie dla poszczególnych miast i pozostałych obszarów ilustrują wykresy 8 - 9 poniżej.



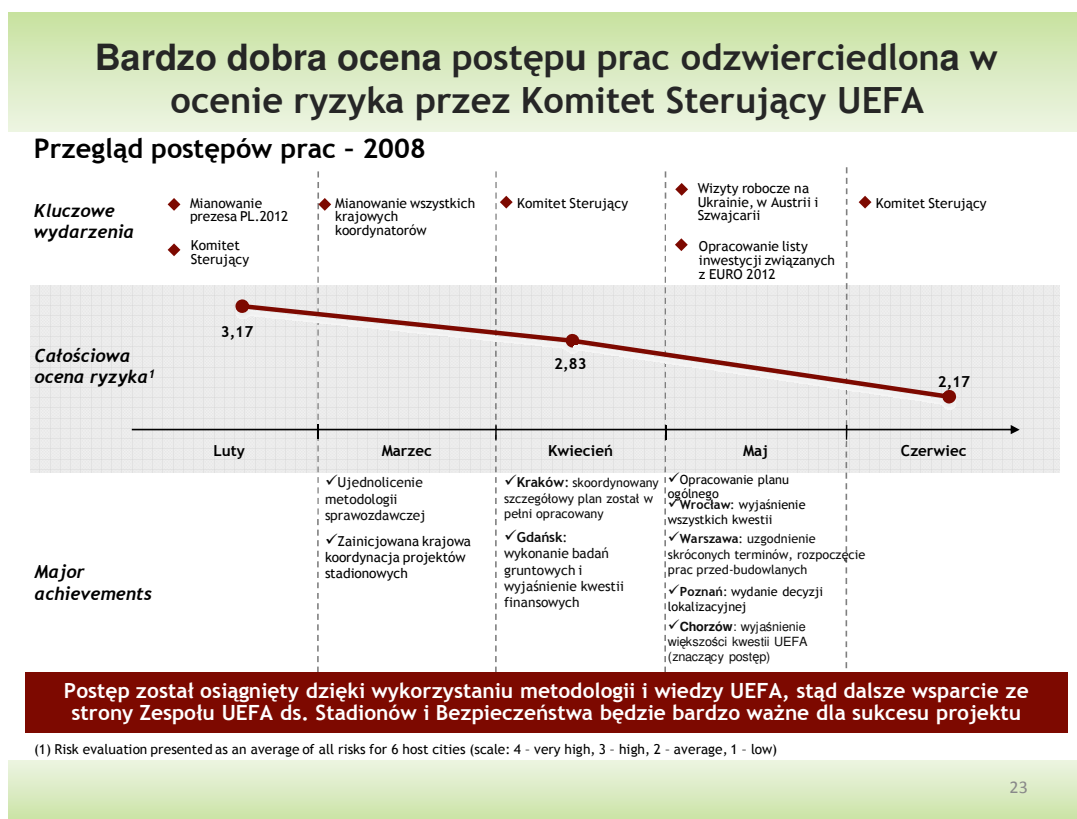
V. PODSUMOWANIE

Pierwsze półrocze 2008 r., a szczególnie 4 miesiące od powołania obecnego Zarządu spółki „PL.2012” Sp. z o.o. można określić jako zdecydowane przyśpieszenie przygotowań do EURO 2012 w Polsce. W okresie tym został skompletowany w Spółce główny personel, szczególnie koordynatorzy krajowi obszarów merytorycznych przedsięwzięcia, a przede wszystkim

wprowadzono metodologię profesjonalnego zarządzania projektem. Obecnie kluczowym jest utrzymanie takiego tempa prac oraz współpracy z UEFA. Warunkiem sukcesu będzie skuteczne przygotowanie przetargów na inwestycje infrastrukturalne, które zaowocują rozpoczęciem prac na budowach w drugiej połowie 2008 r., co stanie się widocznym dowodem dobrze realizowanych działań.

Po pierwszym okresie, w którym Spółka „PL.2012” zbudowała prawidłowo działający system, w tym przygotowanie Master Planu dla Polski, przedstawiany będzie wykaz zadań związanych z EURO 2012 z podaniem stanu zaawansowania, oceny ryzyka jak również ewentualnych decyzji koniecznych do usprawnienia procesu przygotowań. Raportowanie odbywać się będzie na poziomie strategicznym raz na kwartał. Taka metodologia została przyjęta w oparciu o doświadczenia organizatorów UEFA EURO 2008 jako *best practices* (np. Austria).

Załączony poniżej wykres ukazuje, jak w pierwszym półroczu 2008 r. wyraźnie spadała skala ryzyk związanych z polskimi przygotowaniem do EURO 2012 wg oceny UEFA.



Pozytywne oceny ze strony UEFA, wystawione polskim przygotowaniom do EURO 2012, podkreślone szczególnie przy okazji lipcowej wizyty Prezydenta UEFA Pana Michela Platinięgo, potwierdziły, że zadania stojące po stronie Polski, a koordynowane przez „PL.2012” w ścisłej współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki oraz PZPN, są wykonywane prawidłowo i na czas.