

MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012
ORAZ Z WYKONANYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
REALIZACJI PRZYGOTOWAŃ POLSKI DO FINAŁOWEGO
TURNIEJU MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ
UEFA EURO 2012™
(LIPIEC – GRUDZIEŃ 2009 r.)

Warszawa, styczeń 2010 r.

Spis treści

1	Wstęp	4
2	Streszczenie	5
3	Stan realizacji przedsięwzięć krytycznych dla realizacji UEFA EURO 2012™	23
3.1	Stadiony	23
3.2	Lotniska	28
3.3	Transport lądowy	32
3.4	Pozostałe przedsięwzięcia realizowane przez miasta gospodarzy Euro 2012	52
4	Stan realizacji przedsięwzięć ważnych dla realizacji UEFA EURO 2012™	53
4.1	Stadiony	53
4.2	Lotniska	56
4.3	Lotniska wspomagające	57
4.4	Transport lądowy	58
4.5	Hotele	79
4.6	Centra pobytowe	100
4.7	Przedsięwzięcia realizowane przez MSWiA	131
4.8	Pozostałe przedsięwzięcia realizowane przez miasta gospodarzy Euro 2012	132
5	Stan realizacji pozostałych przedsięwzięć związanych z UEFA EURO 2012™	136
5.1	Lotniska	136
5.2	Lotniska wspomagające	138
5.3	Transport lądowy	140
5.4	Przedsięwzięcia realizowane przez MSWiA	162
5.5	Pozostałe przedsięwzięcia realizowane przez miasta gospodarzy Euro 2012	176
6	Realizacja zadań i celów spółki PL.2012 w II połowie 2009 r.	181
6.1	Realizacja zadań i celów w obszarach merytorycznych	181
6.2	Udział PL.2012 w procesach legislacyjnych	224
6.3	Współpraca z UEFA, EURO 2012 Polska - LOC i Ukrainą	229
6.4	Projekty specjalne	233
6.5	Masterplan	238
6.6	Współpraca w ramach Grupy G5	241
7	Działania podejmowane przez organy administracji publicznej	242
7.1	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji	242
7.2	Ministerstwo Obrony Narodowej	254
7.3	Ministerstwo Infrastruktury	256
7.4	Ministerstwo Finansów	287
7.5	Ministerstwo Sportu i Turystyki	292
7.6	Ministerstwo Rozwoju Regionalnego	299
7.7	Ministerstwo Zdrowia	309
7.8	Ministerstwo Gospodarki	313
7.9	Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej	316

7.10	Ministerstwo Spraw Zagranicznych	316
7.11	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	318
7.12	Ministerstwo Środowiska.....	319
8	Podsumowanie	322
	Skróty stosowane w dokumencie	323

1 Wstęp

Celem niniejszego dokumentu jest przedstawienie rzetelnej informacji na temat zadań zrealizowanych w procesie przygotowań do współorganizowania przez Polskę UEFA EURO 2012™ w II połowie 2009 r. oraz aktualnego stanu przygotowań naszego kraju do imprezy. Dokument przedstawia również główne plany działania na I półrocze 2010 r. w kontekście organizacji UEFA EURO 2012™.

Stworzenie i przekazanie niniejszego dokumentu jest realizacją art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219 z późn. zm.).

Dokument został przygotowany przez Ministra Sportu i Turystyki.

Adresatem dokumentu jest Rada Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej.

Sprawozdanie służy ocenie stanu przygotowań do Polski UEFA EURO 2012™ poprzez wskazanie dotychczasowych osiągnięć oraz zagadnień, wymagających zaadresowania.

Drugi rozdział dokumentu zawiera streszczenie, dotyczące stanu przygotowań do UEFA EURO 2012™. Rozdziały trzeci, czwarty oraz piąty zawierają stan realizacji krytycznych, ważnych oraz pozostałych przedsięwzięć Euro 2012, wykazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. Nr 192, poz. 1385 z późn. zm.), uzupełnionych o przedsięwzięcia związane z realizacją UEFA EURO 2012™ znajdujące się w Masterplanie, wraz z oceną ryzyk związanych z terminową realizacją oraz propozycjami ich minimalizacji (status aktualny na dzień 30 listopada 2009 r.). W rozdziale szóstym opisano zadania i cele spółki celowej „PL.2012” Sp. z o.o. (zwanej dalej PL.2012) w II połowie 2009 r. w poszczególnych obszarach merytorycznych: stadiony, transport lądowy, lotniska, hotele i zakwaterowanie, opieka medyczna i ratownictwo, telekomunikacja i informatyka, bezpieczeństwo, komunikacja i promocja oraz własność intelektualna. Dodatkowo zawarto informacje dotyczące działań legislacyjnych związanych z UEFA EURO 2012™, współpracy z UEFA, LOC i Ukrainą, informacje na temat projektów specjalnych, Masterplanu oraz współpracy w ramach Grupy G5. W rozdziale siódmym przedstawiono działania podejmowane przez organy administracji publicznej w sferze przygotowań do turnieju finałowego. Rozdział ósmy zawiera podsumowanie przygotowań do UEFA EURO 2012™.

Ponadto w Sprawozdaniu znajduje się rozwinięcie skrótów stosowanych w dokumencie.

2 Streszczenie

Wstęp

UEFA EURO 2012™ jest ogromnym przedsięwzięciem, które może Polsce przynieść wielowymiarowe korzyści, zarówno gospodarcze, jak i społeczne. Przygotowania kraju do turnieju obejmują przygotowanie odpowiedniej infrastruktury oraz aspekty organizacyjne, pozwalające na sprawne zorganizowanie Turnieju.

Poniższe tabele pokazują zmiany w poziomie ryzyka dla poszczególnych obszarów przygotowań do UEFA EURO 2012™ w okresie pomiędzy kwietniem 2007 r. a grudniem 2009 r. Jednocześnie należy mieć świadomość, że przed wszystkimi interesariuszami zaangażowanymi w projekt jest jeszcze wiele do zrobienia, aby przygotowania do Turnieju okazały się sukcesem.

Wysokie ryzyka pod koniec 2007 r. we wszystkich obszarach infrastrukturalnych wynikały z faktu, że w większości projektów nie prowadzono prac, w związku z czym nie była możliwa ocena statusu przygotowań w tych obszarach. Z kolei wysokie ryzyka w obszarach organizacyjnych wynikały z braku integracji i spójności w prowadzonych projektach.

Znaczące zmniejszenie ryzyk na koniec 2009 r. doskonale obrazuje ogrom i efekty wykonanej dotychczas pracy, wskazując jednoznacznie, że Polska jako kraj organizator UEFA EURO 2012™ dobrze panuje nad procesem przygotowań do Turnieju. Krytycznymi inwestycjami, które wymagają szczególnej uwagi, są stadion we Wrocławiu, lotnisko w Poznaniu, Trasa W-Z w Warszawie, Trasa Słowackiego w Trójmieście. W obszarach organizacyjnych, kwestią wymagającą dalszych prac jest wdrożenie Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa, natomiast kwestią krytyczną jest decyzja odnośnie właściciela działań komunikacyjno-promocyjnych.

Tabela 1 Oszacowany przez Zarząd Spółki PL.2012 poziom ryzyka dla poszczególnych obszarów na dzień 30 kwietnia 2007 r.

Obszar koordynowany	Gdańsk	Poznań	Warszawa	Wrocław	Cały kraj
Stadiony					-
Transport krajowy drogowy	-	-	-	-	
Transport krajowy kolejowy	-	-	-	-	
Transport miejski					-
Lotniska					-
Hotele – grupa UEFA					-
Hotele - kibice					-
Centra pobytowe	-	-	-	-	
Opieka medyczna i ratownictwo	-	-	-	-	
Telekomunikacja i informatyka	-	-	-	-	
Bezpieczeństwo	-	-	-	-	
Wolontariat	-	-	-	-	
Komunikacja i promocja	-	-	-	-	
Własność intelektualna	-	-	-	-	
Strefy kibiców					-
Rozwiązania transportowo – logistyczne – <i>mobility concepts</i>					-

▪ Kolor czerwony- ryzyko wysokie; kolor żółty – ryzyko umiarkowane; kolor zielony – ryzyko małe

Tabela 2 Oszacowany przez Zarząd Spółki PL.2012 poziom ryzyka dla poszczególnych obszarów na dzień 31 grudnia 2009 r.

Obszar koordynowany	Gdańsk	Poznań	Warszawa	Wrocław	Cały kraj
Stadiony					-
Transport krajowy drogowy	-	-	-	-	
Transport krajowy kolejowy	-	-	-	-	
Transport miejski					-
Lotniska					-
Hotele – grupa UEFA					-
Hotele - kibice					-
Centra pobytowe	-	-	-	-	
Opieka medyczna i ratownictwo	-	-	-	-	
Telekomunikacja i informatyka	-	-	-	-	
Bezpieczeństwo	-	-	-	-	
Wolontariat	-	-	-	-	
Komunikacja i promocja	-	-	-	-	
Własność intelektualna	-	-	-	-	
Strefy kibiców					-
Rozwiązania transportowo – logistyczne – <i>mobility concepts</i>					-

▪ Kolor czerwony- ryzyko wysokie; kolor żółty – ryzyko umiarkowane; kolor zielony – ryzyko małe

Podział ról i obowiązków w przygotowaniach do Turnieju

Rząd RP reprezentuje kluczowe interesy ekonomiczne Polski i odpowiada za zrealizowanie do 2012 roku 25 gwarancji udzielonych UEFA. Beneficjentami działań Rządu RP są kibice polscy i zagraniczni, a w szerszej perspektywie – całe społeczeństwo.

Minister Sportu i Turystyki, będący właścicielem Spółki PL.2012, realizuje zadania koordynacyjno - kontrolne w następujących obszarach:

- Modernizacja kraju: rozwój infrastruktury;
- Przyjazna Polska: organizacja.

Spółka EURO 2012 Polska została powołana przez UEFA, która jest jej 100% właścicielem. Do zadań spółki należy przygotowanie wszystkich sportowych aspektów UEFA EURO 2012™, czyli zakresem właściwym jej działalności jest organizacja Turnieju, rozgrywanego w trakcie trzech tygodni w czerwcu 2012 r. oraz wybrane działania przed samym Turniejem.

Jeszcze w 2008 r. zidentyfikowano i zaangażowano w proces przygotowań do UEFA EURO 2012™ wszystkie konieczne instytucje i podmioty, zdefiniowano zadania oraz odpowiedzialności, określono zasady współpracy i komunikacji. Kluczowe instytucje i podmioty działające we wszystkich bądź w większości obszarów związanych z organizacją UEFA EURO 2012™ to:

- UEFA;
- PZPN;
- Miasta gospodarze Euro 2012;
- Ministerstwa (Sportu i Turystyki - działające przez Spółki PL.2012 i NCS, Infrastruktury, Rozwoju Regionalnego, Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej, Obrony Narodowej, Zdrowia, Spraw Wewnętrznych i Administracji, Finansów, Spraw Zagranicznych, Sprawiedliwości, Kultury i Dziedzictwa Narodowego);
- Kancelaria Prezesa Rady Ministrów;
- Polska Agencja Prasowa;
- Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych;
- Urząd Zamówień Publicznych;
- Polska Organizacja Turystyczna.

W ramach poszczególnych obszarów merytorycznych, Spółka PL.2012 integruje i koordynuje działania znacznie szerszej grupy interesariuszy, którzy zostali wymienieni w ramach opisów poszczególnych obszarów.” Oraz uzupełnienie listy podmiotów w rozdziale 6.1.9.1 (strona 241) o następujące podmioty:

- RILO ECE;
- Przedsiębiorcy;
- Media;
- Uczelnie.

W 2009 r. realizowano prawidłową i dobrą współpracę pomiędzy Spółką PL.2012 oraz UEFA. W styczniu 2010 r. grupa G5 rozpoczęła rozmowy z UEFA, których celem jest określenie zasad współpracy w zakresie synergii działań i w kwestii kosztów w okresie 2010-2012.

Infrastruktura

Minione półrocze było niezwykle istotne ze względu na postęp prac infrastrukturalnych. Ścisła współpraca i wymiana informacji z jednostkami odpowiedzialnymi za realizację inwestycji infrastrukturalnych, wdrożone zasady zarządzania projektowego, w tym identyfikacji ryzyk czy harmonogramowanie, przyniosły pozytywne rezultaty. W wyniku spriorytetyzowania działań postępują prace związane z realizacją autostrad. Wszystkie stadiony, z wyjątkiem Wrocławia, realizowane są zgodnie z harmonogramem. Zaktualizowano wszystkie Wieloletnie Plany Inwestycyjne dla stadionów.

Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008 r. definiuje listę 94 przedsięwzięć inwestycyjnych, związanych z przygotowaniem do przeprowadzenia UEFA EURO 2012TM i lista ta jest punktem odniesienia dla niniejszego dokumentu. W związku z aktualizacją Rozporządzenia Rady Ministrów z 29 grudnia 2009 r. (zawierającego m.in. listę centrów pobytowych), przeprowadzone zostaną prace aktualizacyjne, w szczególności odnośnie rozdziałów trzeciego, czwartego oraz piątego niniejszego dokumentu, które zawierają szczegółowe informacje nt. przedsięwzięć związanych z UEFA EURO 2012TM.

Istotne jest, że lista przedsięwzięć Euro 2012 (zarówno w postaci z 8 lipca 2008 roku, jak i 29 grudnia 2009 r.) nie zawiera przedsięwzięć dotyczących lotnisk ani transportu krajowego, które ujęte są w odpowiednich ustawach o drogach i lotniskach.

Minister Sportu i Turystyki, działając przez spółkę celową PL.2012, dla potrzeb precyzyjnej i rzetelnej analizy stanu przygotowań infrastrukturalnych, dokonał priorytetyzacji 94 przedsięwzięć zawartych na liście oraz ich uzupełnienia o przedsięwzięcia lotniskowe oraz transportowe związane z UEFA EURO 2012TM. W efekcie każdemu z przedsięwzięć, kierując się kryteriami takimi jak realizacja gwarancji danych UEFA oraz wpływ na jakość organizacji UEFA EURO 2012TM nadano jeden z trzech priorytetów:

- Przedsięwzięcia krytyczne, które stanowią niejako warunek konieczny do zrealizowania, aby przygotowania do UEFA EURO 2012TM zakończyły się sukcesem;
- Przedsięwzięcia ważne, które będą stanowić o doskonałej jakości przeprowadzonych Mistrzostw;
- Przedsięwzięcia pozostałe, które przede wszystkim wykorzystują UEFA EURO 2012TM jako katalizator inwestycji.

Przedsięwzięcia krytyczne

Lista krytycznych przedsięwzięć inwestycyjnych obejmuje 40 przedsięwzięć infrastrukturalnych:

- Budowa Narodowego Centrum Sportu - Stadion Narodowy;
- Budowa stadionu przy ul. Drzymały;
- Rozbudowa stadionu Miejskiego;
- Budowa stadionu "Arena Bałtycka";
- Rozbudowa i przebudowa infrastruktury lotniskowej i portowej Portu Lotniczego Wrocław;
- Rozbudowa Portu Lotniczego "Ławica";
- Rozbudowa Portu Lotniczego Gdańsk;
- Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym;
- Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński - Stadion Narodowy - Rondo Waszyngtona wraz z zakupem taboru tramwajowego;
- Budowa Zintegrowanego Systemu Transportu Szybowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I (Tramwaj Plus);
- Przebudowa ul. Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej części stadionu przy ul. Drzymały (Zadanie realizowane w ramach przedsięwzięcia Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu Stadionu Piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu);
- Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu przy ul. Drzymały we Wrocławiu;
- Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap I;
- Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap II i III;
- Przebudowa ul. Kosmonautów w ciągu drogi krajowej nr 94;
- Budowa połączenia Portu Lotniczego ze Stadionem Piłkarskim w ciągu drogi krajowej nr 94;
- Przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu;
- Przebudowa ulicy Bukowskiej (DW 307) od planowanego skrzyżowania z III ramą komunikacyjną (ul. Prosta) do granicy miasta;
- Budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy – Obwodnica Trójmiasto-Stadion „Arena Bałtycka”);
- Budowa Trasy W-Z (odcinek Kartuska - Otomińska);
- Autostrada A1 Nowe Marzy – Toruń – 62,4 km;
- Autostrada A1 Toruń – Stryków – 144 km;

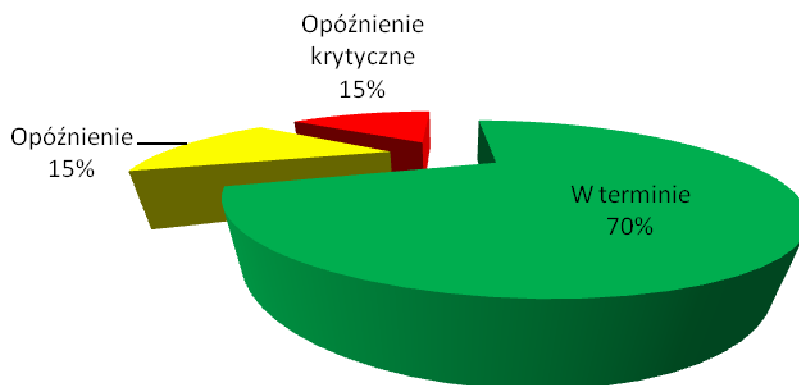
- Autostrada A1 Stryków - Częstochowa (węzeł Rząsawa) - 123 km;
- Autostrada A1 Pyrzowice – Maciejów – Sośnica – 44,4 km
- Autostrada A1 Sośnica – Gorzyczki – 47,9 km;
- Autostrada A2 Nowy Tomyśl – Świecko – 105 km;
- Autostrada A2 Stryków – Konotopa – 91 km;
- Autostrada A4 Zgorzelec-Krzyżowa - 51,4 km;
- Autostrada A4 Wielicka – Szarów wraz z drogą ekspresową S7 Biezanów – Christo Botewa – 22,6 km;
- Autostrada A4 Kraków – Tarnów, Szarów – Krzyż – 57,5 km;
- Autostrada A4 Tarnów – Rzeszów, Krzyż – Rzeszów Wsch. – 78,3 km;
- Autostrada A4 – Rzeszów – Korczowa – 87,5 km;
- Autostrada A8 obwodnica Wrocławia – 35,4 km;
- Autostrada A18 Olszyna – Golnice – jezdnia południowa – 70 km;
- Linia E65 Warszawa – Gdynia;
- Linia E59 Wrocław – Poznań, odc. Wrocław – granica woj. Dolnośląskiego;
- Warszawski Węzeł Kolejowy;
- Linia nr 8: Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – lotnisko Okęcie;
- Budowa infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej obsługującej stadion "Arena Bałtycka" oraz obszary około stadionowe w dzielnicy Letnica;
- Odwodnienie terenu pod stadion "Arena Bałtycka" w dzielnicy Gdańsk-Letnica.

Poniższa tabela zawiera zagregowane dane, dotyczące terminowości realizacji wszystkich przedsięwzięć krytycznych dla przeprowadzenia UEFA EURO 2012TM.

Tabela 3 Zagregowane dane, dotyczące terminowości realizacji przedsięwzięć krytycznych dla UEFA EURO 2012TM na dzień 30 listopada 2009 roku

W terminie	28
Opóźnienie	6
Opóźnienie krytyczne	6

Przedsięwzięcia krytyczne dla UEFA EURO 2012™



Opóźnienia krytyczne dotyczą następujących inwestycji:

- Stadion we Wrocławiu – W dniu 30.12.2009 r. Gmina Wrocław rozwiązała Umowę z konsorcjum firm w składzie: Mostostal Warszawa S.A., J&P Avax S.A., Grecja, Wrocławskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego nr 2 „Wrobis” S.A., Modern Construction Design Sp. z o.o. w trybie natychmiastowym ze skutkiem ex nunc, tj. na dzień złożenia niniejszego oświadczenia – 30.12.2009 r. Powodem rozwiązania było opóźnienie w realizacji umowy i nienależyte wykonanie umowy. Tego samego dnia informacja ta została przekazana do MSiT, PL.2012, PZPN i UEFA, na kilka godzin przed konferencją prasową, zwołaną przez przedstawicieli Miasta Wrocławia i spółki Wrocław 2012. W celu minimalizacji ryzyka opóźnienia w realizacji konieczny jest wybór nowego wykonawcy generalnego dla budowy stadionu oraz opracowanie szczegółowego harmonogramu działań, gwarantującego realizację inwestycji najpóźniej do czerwca 2011 r.
- Lotnisko w Poznaniu – W chwili obecnej trwają prace projektowe dla „Terminalu Pasażerskiego”, umowa na wykonanie projektu została podpisana w październiku 2009 r. W zakresie pozostałych inwestycji tj. budowy „Równoległej Drogi Kołowania” i rozbudowy „Płaszczyn Postojowych Samolotów” przygotowywana jest dokumentacja do wszczęcia postępowania przetargowego na wyłonienie projektanta. Zadania związane z rozbudową systemu bagażowego zostały ukończone. Do końca pierwszego kwartału 2010 r. ma powstać raport oddziaływania na środowisko dla trzech kluczowych inwestycji (równoległa droga kołowania, Terminal 2 oraz płyty postojowe). Jako działania zmierzające do minimalizacji ryzyka Zarządzający zamierza dokonać zmiany zakresu inwestycji nowego terminala poprzez etapowanie budowy. W pierwszym etapie wykonana zostanie tylko część przylotowa (w nowej

części hali), co zapewni prawidłową obsługę Turnieju, natomiast zmiana funkcji przylotowo-odlotowej (stara część hali) na tylko odlotową realizowana będzie w późniejszym czasie. W celu minimalizacji ryzyka opóźnienia konieczne jest uzyskanie decyzji środowiskowych dla trzech kluczowych inwestycji lotniskowych w Poznaniu.

- Linia E59 Wrocław – Poznań, odc. Wrocław – granica woj. Dolnośląskiego – Ze względu na technologiczne uwarunkowania realizacji prac na odcinku Wrocław-granica województwa dolnośląskiego, tylko niektóre roboty z zakresu nawierzchni kolejowej i podtorza zakończą się w I kwartale 2012 r., co pozwoli uzyskać efekt likwidacji niektórych „wąskich gardeł” i podniesienie prędkości do 140/160 km/h. Efekty z realizacji kontraktów na system SRK oraz na system zasilania dotyczą głównie odcinka od gr. woj. dolnośląskiego do Poznania i zostaną uzyskane dopiero w II kwartale 2014 r.
- Warszawski Węzeł Kolejowy - Linia Średnicowa, łączenie z przystankiem Warszawa Stadion – Projekt jest w trakcie opracowywania projektu budowlanego, planowane jest złożenie wniosku o pozwolenie na budowę oraz ogłoszenie przetargu na II kwartał 2010 r. Planowane zakończenie prac – maj 2012 r.
- Budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy-Obwodnica Trójmiasto-Stadion „Arena Bałtycka”) – Projekt Budowy Trasy Słowackiego ujęty został w znowelizowanym wykazie projektów kluczowych PO Infrastruktura i Środowisko, dzięki czemu uzyskano promesę jego finansowania w ramach działania 7.2. Uzyskano koncepcje programowo-przestrzenne dla wszystkich odcinków oraz projekt budowlano-wykonawczy dla zad 2. Trwają prace nad aktualizacją „Raportów oddziaływania na środowisko” oraz „Studiów wykonalności” dla odc. 1, 2, 3 oraz dokumentów spinających dla wszystkich zadań. W toku są prace związane z wykonaniem dokumentacji projektowej odc. 1 – lotniskowego, dokumentacji technicznej, dokumentacji odc. 3-Droga Zielona. Trwają prace rozbiórkowe w ramach zad. 3- Droga Zielona. Na ukończeniu prace nad uzyskaniem projektu budowlanego zad.4 – budowy tunelu pod Martwą Wisłą. W celu minimalizacji ryzyka opóźnienia konieczne jest przyspieszenie prac nad aktualizacją „Raportów oddziaływania na środowisko”, uzyskanie nowych decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych, wykonanie „Studiów wykonalności” dla odc. 1, 2, 3 oraz dokumentów spinających dla wszystkich zadań.
- Autostrada A1 Sośnica – Gorzyczki. Odcinek Świerklany – Gorzyczki – podjęto decyzję o odstąpieniu od kontraktu z Wykonawcą. Ogłoszenie kolejnego przetargu na roboty planowane jest w kwietniu 2010 r., oddanie do ruchu – maj 2012 r.

Szczegółowe informacje dotyczące statusów realizacji przedsięwzięć krytycznych dla UEFA EURO 2012™ znajdują się w rozdziale trzecim niniejszego dokumentu. Rozdziały trzeci, czwarty i piąty zawierają najbardziej rzetelne informacje nt. przedsięwzięć, zebrane od właścicieli tych projektów i podają informacje po raz pierwszy w formie kart projektów, co stanowi niejako przygotowanie do wdrożenia systemu zarządzania projektami *Project Portfolio Management*.

Ważne oraz pozostałe przedsięwzięcia infrastrukturalne

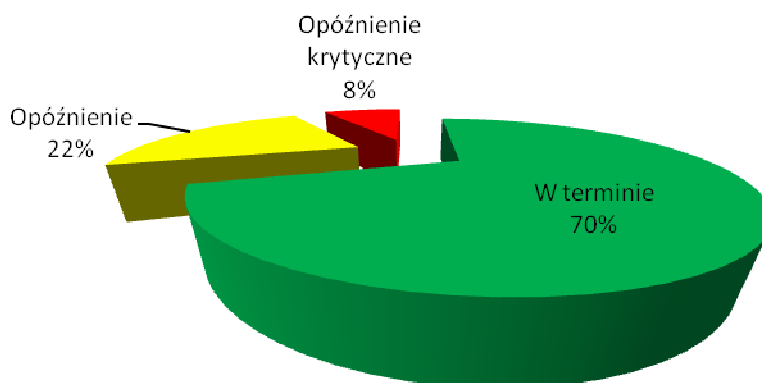
Stworzony i zarządzany przez Spółkę PL.2012 Masterplan zawiera przedsięwzięcia infrastrukturalne, znajdujące się na liście z Rozporządzenia Rady Ministrów, uzupełnione o przedsięwzięcia w ramach transportu krajowego, lotnisk oraz pozostałe przedsięwzięcia infrastrukturalne, które nie są krytyczne dla realizacji UEFA EURO 2012™, jednakże wykorzystują Turniej jako katalizator i których realizacja znacząco wpłynie na jakość życia w Polsce.

Poniższa tabela zawiera zagregowane dane, dotyczące terminowości realizacji przedsięwzięć ważnych oraz pozostałych związanych z UEFA EURO 2012™.

Tabela 4 Zagregowane dane, dotyczące terminowości realizacji przedsięwzięć ważnych dla UEFA EURO 2012™ na dzień 30 listopada 2009 roku

W terminie	101
Opóźnienie	31
Opóźnienie krytyczne	12

Przedsięwzięcia ważne dla UEFA EURO 2012™

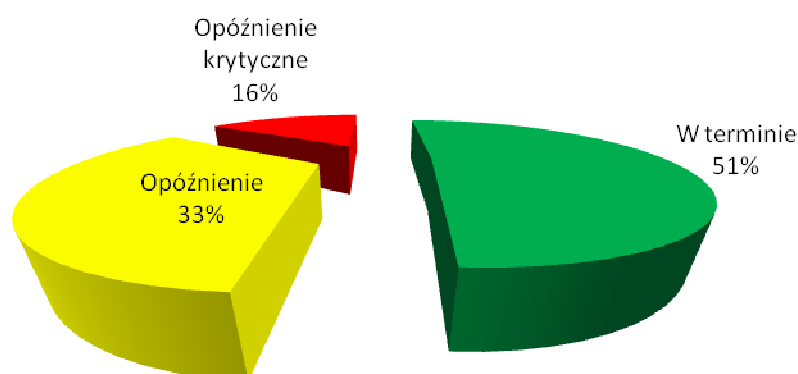


Szczegółowe informacje dotyczące statusów realizacji przedsięwzięć ważnych dla UEFA EURO 2012™ znajdują się w rozdziale czwartym niniejszego dokumentu.

Tabela 5 Zagregowane dane, dotyczące terminowości realizacji pozostałych przedsięwzięć związanych z UEFA EURO 2012TM na dzień 30 listopada 2009 roku

W terminie	26
Opóźnienie	17
Opóźnienie krytyczne	8

Pozostałe Przedsięwzięcia UEFA EURO 2012TM



Szczegółowe informacje dotyczące statusów realizacji pozostałych przedsięwzięć związanych z UEFA EURO 2012TM znajdują się w rozdziale piątym niniejszego dokumentu.

Kontrola i monitoring inwestycji stadionowych

W ramach powierzonych spółce Ministra Sportu i Turystyki, PL.2012, obowiązków, spółka prowadzi ciągły monitoring postępu prac przy budowie stadionów we wszystkich miastach – gospodarzach oraz Chorzowie i Krakowie. W ramach monitoringu, obszar stadionowy wykonuje cyklicznie następujące zadania:

- Bieżące monitorowanie stanu realizacji inwestycji stadionowych przy użyciu portalu SOP 2012;
- Cotygodniowe telekonferencje z przedstawicielami miast;
- Cykliczne spotkania koordynatorów stadionowych;
- Wizyty robocze na miejscu inwestycji w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Warsztaty z ekspertami UEFA;
- Oficjalne raporty miast gospodarzy Euro 2012 do UEFA;
- Bieżąca korespondencja i współpraca z miastami gospodarzami Euro 2012;
- Spotkania Grupy G-5.

W trakcie realizacji ww. zadań przez spółkę PL.2012 przedstawiciele Wrocławia nie informowali o opóźnieniach w pracach budowlanych ani o planowanych krokach w celu rozwiązania umowy z Mostostalem.

11 stycznia 2010 roku Spółka PL.2012 rozpoczęła proces dodatkowej, szczegółowej kontroli projektu stadionowego we Wrocławiu na miejscu wraz z dokonaniem analizy procedury monitorowania i kontroli postępów prac przy projekcie, harmonogramu prac mających na celu wybór kolejnego wykonawcy, zmodyfikowanego harmonogramu budowy stadionu, listy ryzyk związanych z rozwiązaniem obowiązującej umowy, negocjacjami z nowym wykonawcą i formą nowej umowy wraz z proponowanymi krokami minimalizacji ww. ryzyk. Celami procesu są:

- Analiza procedury monitorowania i kontroli postępów prac przy projekcie;
- Analiza statusu procesu rozwiązania umowy z konsorcjum Mostostal Warszawa;
- Analiza statusu procesu zawarcia umowy z nowym generalnym wykonawcą.
- Spółka w ramach procesu kontroli przeprowadziła wizję lokalną i prowadzi obecnie szczegółową analizę uzasadnienia rozwiązania Umowy.

Sytuacja zaistniała we Wrocławiu spowodowała, że Minister Sportu i Turystyki zalecił Spółce PL.2012 znaczące zintensyfikowanie działań kontrolnych, w co doskonale wpisują się zapoczątkowane w 2009 roku i prowadzone obecnie prace nad wdrożeniem w Spółce PL.2012 oraz u właścicieli inwestycji systemu *Project Portfolio Management* z funkcjonalnościami obsługującymi priorytetowe procedury i procesy zarządzania projektami. Projekt obejmuje wdrożenie szczegółowej koncepcji zarządzania projektami oraz narzędzia informatycznego, obsługującego zdefiniowane procedury i procesy zarządzania projektami. Wdrożenie obejmuje komunikację zewnętrzną oraz szkolenia dla użytkowników systemu, co pomoże podmiotom posiadającym niewielkie doświadczenie w prowadzeniu dużych projektów w stosowaniu światowych standardów zarządzania projektami.

Najważniejsze zagadnienia w ramach obszaru infrastruktury

Poniższe tabele zawierają listę najważniejszych zagadnień, warunkujących stabilny proces przygotowań do UEFA EURO 2012TM. Zagadnieniom nadano priorytety, gdzie:

- Priorytet 1 oznacza zagadnienie krytyczne dla przygotowań do UEFA EURO 2012TM;
- Priorytet 2 oznacza zagadnienie ważne dla przygotowań do UEFA EURO 2012TM;

Stadiony

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Wybór wykonawcy generalnego dla budowy stadionu we Wrocławiu	Gmina Wrocław	-	Styczeń 2010 r.
1	Wybór operatorów stadionowych, którzy będą zarządzali obiektami i będą odpowiedzialni za rentowność inwestycji po UEFA EURO 2012 TM .	Gmina Wrocław, Miasto Poznań, Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego, Gmina Miasta Gdańska,	Dla stadionu w Poznaniu: Miasto Poznań. Dla stadionu w Krakowie: Gmina Miejska Kraków.	Listopad 2010 r.

Transport lądowy

Priorytet	Opis zagadnienia		Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego na Stacji Poznań Główny wraz z budową dworca kolejowego Poznań Główny - Sfinalizowanie negocjacji, zmierzających do podpisania umowy inwestycyjnej z investorem.		PKP S.A.	Minister Infrastruktury	Marzec 2010 r.
1	Przeniesienie dworca autobusowego Warszawa Wschodnia	Uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych.	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Marzec 2010 r.
1	Wybór wykonawcy dla Przebudowy linii E65 Warszawa-Gdynia, zadanie-LCS Działdowo - Procedura przetargowa w toku.		PKP PLK S.A.	Minister Infrastruktury, Prezes Urzędu Zamówień Publicznych (kontrola uprzednia)	Marzec 2010 r.
1	Budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy-Obwodnica Trójmiasto-Stadion „Arena Bałtycka”) –, terminowe.	Przyspieszenie prac nad aktualizacją „Raportów oddziaływania na środowisko”	Gdańskie Inwestycje Komunalne Euro 2012 Sp. z o.o.	-	Czerwiec 2010 r.
		Uzyskanie nowych decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Czerwiec 2010 r.
		Wykonanie „Studiów wykonalności” dla odc. 1, 2, 3 oraz dokumentów spinających dla wszystkich zadań	Gdańskie Inwestycje Komunalne Euro 2012 Sp. z o.o.	-	Czerwiec 2010 r.
2	Budowa dworca kolejowego Warszawa Zachodnia	Sfinalizowanie negocjacji, zmierzających do zamknięcia finansowego – negocjacje z investorem zewnętrznym	PKP S.A.	Minister Infrastruktury	Marzec 2010 r.

		Uzyskanie decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych	PKP S.A. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Minister Infrastruktury, Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Marzec 2010 r.
		Uzyskanie nowych decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Czerwiec 2010 r.

Lotniska

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Wsparcie w uzyskaniu decyzji środowiskowych dla inwestycji portowych - szczególnie dla portu lotniczego w Poznaniu	Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska	Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska, Prezes Urzędu Zamówień Publicznych (kontrola uprzednia)	Marzec 2010 r.
2	Współpraca i pomoc władz samorządowych przy rozbudowie kluczowych lotnisk/lądowisk aeroklubowych zapisanych w porozumieniu PL.2012 Sp. z o.o. z Aeroklubem Polskim	Odpowiednie władze samorządowe	-	Czerwiec 2010 r. (ze względu na potrzebny czas realizacji)
2	Wsparcie ze strony Ministerstwa Obrony Narodowej a w szczególności Dowództwa Sił Powietrznych przy wyznaczeniu Baz Sił Powietrznych, które mogą posłużyć obsłudze ruchu HEAD/STATE podczas trwania UEFA EURO 2012™. Wsparcie przy zmianie Ustawy Prawo Lotnicze w kontekście wykorzystania Baz Sił Powietrznych przy obsłudze ruchu cywilnego podczas dużych imprez masowych.	Dowódca Sił Powietrznych	Minister Obrony Narodowej	Grudzień 2010 r.

Hotele i zakwaterowanie

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Zmiana organizacji lat akademickich 2010/2011 i 2011/2012 w celu uwolnienia	Rektorzy uczelni	-	Czerwiec 2010 r.

Organizacja oraz działania promocyjne

Projekty organizacyjne, związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012TM, zawarte są w Długoterminowym harmonogramie działań Spółki PL.2012 (Mapa Drogowa Spółki PL.2012).

Zagadnienia organizacyjne nabierają obecnie coraz większego znaczenia, co oznacza intensyfikację prac w tym obszarze przez najbliższe 2,5 roku. Coraz bardziej istotną kwestią staje się zagadnienie bezpieczeństwa, co zostało jednoznacznie podkreślone w raporcie UEFA z końca 2009 r.

Niemniej istotne w 2010 r. będą działania komunikacyjno-wizerunkowe. Spółka PL.2012 opracowała mapę drogową tych działań (zawierającą 78 zewnętrznych i wewnętrznych projektów wizerunkowych), której jednym z założeń jest pokazanie możliwości i talentów organizacyjnych Polaków i uzyskania dzięki temu pozytywnych efektów gospodarczych w przyszłości.

Najważniejsze zagadnienia w ramach obszaru organizacji i promocji

Poniższe tabele zawierają listę najważniejszych zagadnień, warunkujących stabilny proces przygotowań do UEFA EURO 2012TM. Zagadnieniom nadano priorytety, gdzie:

- Priorytet 1 oznacza zagadnienie krytyczne dla przygotowań do UEFA EURO 2012TM;
- Priorytet 2 oznacza zagadnienie ważne dla przygotowań do UEFA EURO 2012TM.

Opieka medyczna i ratownictwo

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Przyjęcie rozwiązań legislacyjnych w zakresie zabezpieczenia medycznego imprez masowych	Minister Zdrowia	-	Czerwiec 2010 r.
1	Przyjęcie procedur prawnych w zakresie możliwości wykonywania zawodu przez lekarzy drużyn narodowych podczas międzynarodowych imprez sportowych (w tym UEFA EURO 2012 TM) – nowelizacja Ustawy o zawodzie lekarza i lekarza denty	Minister Zdrowia	-	Czerwiec 2010 r.

Telekomunikacja i informatyka

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Nowelizacja Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu utrwalania przebiegu imprezy masowej, minimalnych wymagań technicznych dla urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk oraz sposobu przechowywania materiałów zgromadzonych podczas utrwalania przebiegu imprezy masowej*	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji	-	Luty 2010 r.
2	Przyjęcie Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych	Minister Infrastruktury	-	Marzec 2010 r.

* Krytycznym ryzykiem tego zagadnienia jest jakość. Wejście w życie projektu w brzmieniu obowiązującym w dniu zamknięcia raportu oznacza wprowadzenie przepisów niemożliwych do spełnienia oraz konieczność wydatkowania ogromnych, nieuzasadnionych kwot (ok. 10 razy większych niż w innych krajach) na zakup systemów spełniających wymogi ale nie przekładających się na bezpieczeństwo na Stadionach.

Bezpieczeństwo

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Przyjęcie Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków bezpieczeństwa, jakie powinny spełniać stadiony, na których mogą odbywać się sportowe imprezy masowe - mecze piłki nożnej	Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji	-	Luty 2010 r.
1	Przyjęcie Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wymogów, jakie powinni spełniać kierownicy m.in. bezpieczeństwa, służby porządkowe i służby informacyjne organizatora imprezy masowej w zakresie wyszkolenia i wyposażenia oraz w sprawie szczegółowych warunków i sposobów ich działania	Rada Ministrów	-	Luty 2010 r.

Komunikacja i promocja

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Zabezpieczenie realizacji planu działań wizerunkowo-promocyjnych Polski w kontekście UEFA EURO, ze szczególnym uwzględnieniem działań skierowanych „do wewnątrz i na zewnątrz” (zaangażowanie)	Minister Sportu i Turystyki, Minister Gospodarki, Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Minister Spraw Zagranicznych, Minister Gospodarki, Minister Rozwoju Regionalnego, Minister Edukacji Narodowej, Minister Rolnictwa i Rozwoju Wsi	-	Czerwiec 2010 r.

Własność intelektualna

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Przyjęcie ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych	Minister Sportu i Turystyki	-	Grudzień 2010 r.

Inne zagadnienia („przyjazne otoczenie prawne dla UEFA”)

Priorytet	Opis zagadnienia	Podmiot odpowiedzialny	Organ nadzorujący	Wskazana data realizacji zagadnienia
1	Wydanie przez Ministra Finansów rozporządzenia realizującego Gwarancję nr 11, jakiej w zakresie opodatkowania podatkiem dochodowym Rząd RP udzielił na rzecz UEFA	Minister Finansów	-	Grudzień 2010 r.
2	Nowelizacja Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 sierpnia 2006 r. w sprawie wykonywania pracy przez cudzoziemców bez konieczności uzyskania zezwolenia na pracę w kontekście realizacji Gwarancji nr 4, która dotyczy ułatwień pobytowo-pracowniczych dla ekspertów UEFA i innych osób biorących udział w przygotowaniu i przeprowadzeniu turnieju UEFA EURO 2012™	Minister Pracy i Polityki Społecznej	-	Grudzień 2010 r.

Główne działania i wydarzenia planowane na rok 2010

Głównymi wydarzeniami i działaniami, które nastąpią w 2010 roku, są:

- 7 lutego 2010 r. - losowanie grup eliminacyjnych do UEFA EURO 2012™;
- 31 marca 2010 r. – przekazanie przez Ministra Sportu i Turystyki Sprawozdania z przygotowań do UEFA EURO 2012™ do Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;
- II połowa 2010 r. – aktywizacja działań komunikacyjno-promocyjnych UEFA EURO 2012™ po zakończeniu Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej w RPA;
- Czerwiec 2010 r. – Zakończenie budowy stadionu w Poznaniu;
- Rozpoczęcie budów lotnisk;
- Rozpoczęcie budów autostrad;
- Rozstrzygnięcie przetargów na inwestycje kolejowe;
- Rozstrzygnięcie przetargów i uruchomienie budów miejskich projektów dotyczących transportu;
- Wdrożenie Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa;
- Zintensyfikowanie działań kontrolnych dotyczących przedsięwzięć inwestycyjnych;
- Zintensyfikowanie współpracy z Ukrainą, w tym uzgodnienie Mapy Drogowej polsko-ukraińskich przedsięwzięć – kalendarza działań obu krajów w ramach przygotowań do organizacji Turnieju.
- Stworzenie planów operacyjnych, dotyczących logistyki przewozu i pobytu miliona kibiców w trakcie trwania Turnieju.

Podsumowanie

Po dwóch latach operacyjnej działalności, Polska jest wiarygodnym partnerem dla UEFA w przygotowaniach do UEFA EURO 2012™. Należy jednak pamiętać, że przez następne 2,5 roku wciąż pozostaje ogromna praca do wykonania. Najważniejszymi wyzwaniami, które będą musiały być sprawnie zarządzane w 2010 r., są:

- Zharmonizowana i synergiczna współpraca wszystkich interesariuszy zaangażowanych w przygotowania do UEFA EURO 2012™;
- Rzetelność i odpowiedzialność we współdzieleniu informacji przez poszczególnych interesariuszy;
- Optymalne wdrożenie systemu zarządzania projektami *Project Portfolio Management*.

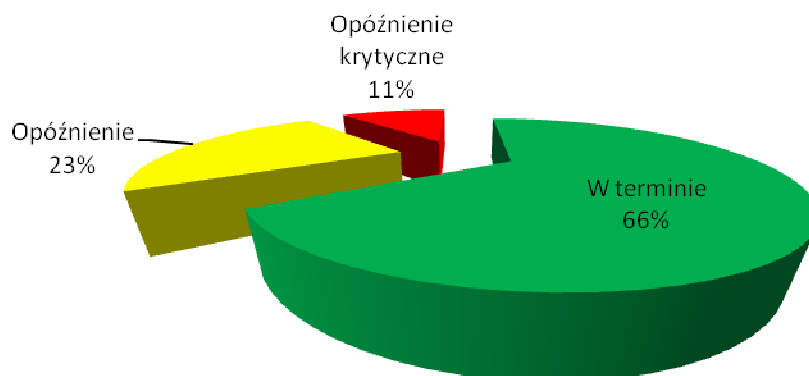
W 2010 r. kontynuowane będą projekty inwestycyjne, przy jednoczesnym zintensyfikowaniu prac nad projektami organizacyjnymi.

Poniższa tabela przedstawia statusy realizacji wszystkich przedsięwzięć inwestycyjnych związanych z UEFA EURO 2012™, wskazując na fakt, że większość przedsięwzięć jest realizowana zgodnie z przyjętymi planami. Pozostaje kilka krytycznych dla przygotowań do UEFA EURO 2012™ przedsięwzięć, które wymagać będą szczególnej uwagi w 2010 r., aby zminimalizować związane z tymi przedsięwzięciami ryzyka.

Tabela 6 Zagregowane dane, dotyczące terminowości realizacji wszystkich przedsięwzięć związanych z UEFA EURO 2012™ na dzień 30 listopada 2009 roku

W terminie	155
Opóźnienie	54
Opóźnienie krytyczne	26

Wszystkie Przedsięwzięcia UEFA EURO 2012™



Decyzja UEFA odnośnie wyboru ukraińskich miast gospodarzy Euro 2012 stabilizuje sytuację w projekcie przygotowań i pozwala na zintensyfikowanie współpracy. Decyzja ta jest jednocześnie sukcesem Polski, ponieważ przez minione miesiące Ukraina wdrażała najlepsze praktyki zarządcze, opierając się na systemie wdrożonym w Polsce, co było następstwem rekomendacji raportu UEFA z kwietnia 2008 roku oraz szeregu wizyt, przeprowadzonych przez przedstawicieli Spółki PL.2012 na Ukrainie.

3 Stan realizacji przedsięwzięć krytycznych dla realizacji UEFA EURO 2012^{TM1}

3.1 Stadiony²

3.1.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Narodowego Centrum Sportu - Stadion Narodowy			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	3
Cel przedsięwzięcia	Budowa Stadionu Narodowego				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Na obiekcie na początku marca 2009 r. zakończył się pierwszy etap inwestycji – palowanie wykonywane przez firmę POL-AQUA SA (miesiąc przed planowanym terminem). W celu uniknięcia przestoju spółce zlecono prace dodatkowe, które zakończono w wyznaczonym terminie (kwiecień 2009 r). Zwycięzcą realizacji drugiego etapu budowy Stadionu Narodowego w Warszawie zostało konsorcjum ALPINE BAU DEUTSCHLAND AG, ALPINE BAU GmbH, ALPINE Construction Polska Sp. z o.o., Hydrobudowa Polska SA i PBG S.A. W dniu 4 maja 2009 r. podpisano umowę z generalnym wykonawcą. Na początku maja br. przekazano generalnemu wykonawcy plac budowy Stadionu Narodowego (prace będą trwały 24 miesiące). W dniu 7 października 2009 r. odbyło się uroczyste wmurowanie kamienia węgielnego na Stadionie Narodowym. Zatrudnienie przekroczyło 1300 osób. Roboty konstrukcyjne osiągnęły poziom stropów na wysokości przyszłej dolnej promenady wejściowej na Stadion. Dalszy postęp tej konstrukcji będzie już widoczny ponad obecną koroną Stadionu. Trwa montaż tzw. belek grzebieniowych, na których opierać się będą stopnie trybun Stadionu. Ponadto trwają prace konstrukcyjne przy budowie obiektu węzła cieplnego. Rozpoczęła się również budowa zbiornika retencyjnego dla wód opadowych. Obiekty te zlokalizowane są poza główną bryłą Stadionu. Trwa audyt elementów prefabrykowanych trybun, w skład zespołu audytowego wchodzi znany ekspert ds. jakości betonu. W zakładach firmy Cimolai w północnych Włoszech trwa wykonywanie elementów konstrukcji stalowej podtrzymującej dach Stadionu. Pierwsze dostawy i montaż nastąpi w styczniu i lutym w 2010 roku. Zaawansowanie prac generalnego wykonawcy wynosi 23%.</p>				
Upływ czasu (%)	57	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Transport i logistyka (trudności w związku z lokalizacją budowy w centrum miasta): Specjalnie dostosowane harmonogramy dostaw, w oparciu o informacje z Biura Koordynacji Inwestycji i Remontów w Pasie Drogowym oraz z Biura Dróg i Komunikacji

¹ Stopień wykonania inwestycji w rozdziałach 3, 4 oraz 5 stanowi w ujęciu procentowym średnią ważoną realizacji poszczególnych zadań w projekcie, gdzie wagami są czasy trwania zadań. Informacje podane w tabelach są aktualne na dzień 30 listopada 2009 r., chyba że w przypisie podano inną informację.

Upływ czasu (%) pokazuje procent czasu, jaki minął od dnia rozpoczęcia inwestycji do dnia, na jaki podawany jest status danej inwestycji.

² W odniesieniu do stopnia realizacji inwestycji stadionowych, w opisie obecnej sytuacji wskazano również „Zaawansowanie prac generalnego wykonawcy”, który stanowi procent zaawansowania prac budowlanych generalnego wykonawcy danej inwestycji stadionowej.

				<p>Trudności z procedurami odbioru, przekazania do użytku (mogą się pojawić trudności w związku ze złożonością procesu odbioru): Zatrudnienie przez NCS inspektorów nadzoru, czuwających nad poszczególnymi branżami na każdym etapie budowy</p> <p>Pogoda i wywołane nią opóźnienia (Ryzyko wystąpienia skrajnie niekorzystnych czynników pogodowych, może wpłynąć na wydłużenie czasu realizacji projektu): Zastosowanie zaawansowanych technologii i metod wykonania robót, przeciwdziałających negatywnym skutkom niekorzystnych warunków</p> <p>Wykonanie głównej konstrukcji stalowej w terminie (Okres w którym można wykonać konstrukcję jest ograniczony. Wydłużenie wykonania tego elementu może wymagać odczekania do kolejnego sezonu): Ścisła współpraca z projektantem, dostawcą i wykonawcą konstrukcji oraz ścisła kontrola harmonogramu.</p> <p>Wykonanie RPZ i ogrzewania w terminie, w celu otwarcia dalszych frontów robót (Podanie prądu z RPZ i ogrzewanie zamkniętych pomieszczeń jest jednym z wymagań prowadzenia dalszych prac): Ścisła kontrola harmonogramu i monitoring projektów infrastrukturalnych w ramach działania Grupy Roboczej</p> <p>W 2010 roku konieczne jest dokonanie wyboru operatora stadionowego, który będzie zarządzał obiektem i będzie odpowiedzialny za rentowność inwestycji po Turnieju Finałowym UEFA EURO 2012.</p>
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.914.631	Zapewnienie finansowania	Budowa Stadionu Narodowego w 100% finansowana jest ze środków budżetu państwa. Środki przewidziane są w programie wieloletnim - „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012” ustanowionym Uchwałą Rady Ministrów Nr 143/2008 z dnia 24 czerwca 2008 r.	

3.1.2 Wrocław³

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa stadionu przy ul. Drzymały			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	4
Cel przedsięwzięcia	Budowa stadionu we Wrocławiu				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W dniu 30 grudnia 2009 r. Gmina Wrocław rozwiązała Umowę z konsorcjum firm w składzie: Mostostal Warszawa S.A., J&P Avax S.A., Grecja, Wrocławskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego nr 2 „Wrobis” S.A., Modern Construction Design Sp. z o.o. w trybie natychmiastowym ze skutkiem ex nunc, tj. na dzień złożenia niniejszego oświadczenia – 30 grudnia 2009 r. Powodem rozwiązania umowy było opóźnienie w realizacji umowy i nienależyte wykonanie umowy. Tego samego dnia informacja ta została przekazana do MSiT, PL.2012, PZPN i UEFA, na kilka godzin przed konferencją prasową, zwołaną przez przedstawicieli Miasta Wrocławia i spółki Wrocław 2012.				
Uptyw czasu (%)	52	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	<p>Konieczne jest podpisanie umowy z generalnym wykonawcą przez miasto Wrocław i stworzenie nowego harmonogramu, który będzie gwarantował zakończenie inwestycji zgodnie z planem.</p> <p>Do połowy 2010 roku konieczne jest dokonanie wyboru operatora stadionowego, który będzie zarządzał obiektem i będzie odpowiedzialny za rentowność inwestycji po Turnieju Finałowym UEFA EURO 2012.</p> <p>Ryzyko pogodowe: Zastosowanie zaawansowanych technologii i metod wykonania robót, przeciwdziałających negatywnym skutkom niekorzystnych warunków</p> <p>Niestabilna sytuacja na rynkach finansowych (Wahania kursów walut oraz potencjalna możliwość utraty płynności finansowej przez któregoś członka konsorcjum może być zagrożeniem).</p> <p>Pojawianie się nowych wytycznych UEFA (zmiana istniejących wytycznych). Zmiana wymogów technicznych dotyczących budowanego obiektu powoduje konieczność przeprojektowywania pewnych elementów. Konieczne jest zakończenie prac nad umową z UEFA.</p>
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	853.423	Zapewnienie finansowania	Kwota dofinansowania z budżetu Państwa - 110 mln PLN, Pozostała kwota – budżet jednostki samorządu terytorialnego		

³ Informacje dotyczące realizacji przedsięwzięcia *Budowa stadionu przy ul. Drzymały* we Wrocławiu są aktualne na dzień 31 grudnia 2009 roku.

3.1.3 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa stadionu Miejskiego				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	2
Cel przedsięwzięcia	Rozbudowa stadionu Miejskiego w Poznaniu					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Praca realizowana jest zgodnie z harmonogramem. 15 grudnia 2008 r. nastąpiło podpisanie umowy z generalnym wykonawcą - Hydrobudowa Polska SA w konsorcjum z PBG SA, AK-BUD Kurant S.j., Alpine Constr. Polska, Alpine Bau Deutschland, Alpine Bau GmbH. 20 stycznia 2009 r. zostało wydane pozwolenia na budowę. 28 stycznia 2009 r. rozpoczęły się roboty generalnego wykonawcy. BBudowa nowych trybun I i III rozpoczęła się w styczniu. 1 czerwca 2009r nastąpiło przekazanie murawy na plac budowy pod montaż stalowej konstrukcji zadaszenia obiektu. 24 października br. na wysokość 33m został podniesiony i osadzony na trzonach wiązar północny od strony IV trybuny. Dźwigar południowy 17 listopada br. został podniesiony i osadzony na trzony podporowe w narożnikach trybuny II. W dalszej kolejności nastąpi podniesienie pozostałych 2 głównych kratownic zadaszenia stadionu (wschodnia i zachodnia). Aktualnie na trybunie I realizowane są stropy na poziomie +33,00 m oraz trwają roboty mурowe, częściowo wykończeniowe i instalacyjne wewnątrz trybuny. Na trybunie III trwają prace wykończeniowe klatek schodowych i prace instalacyjne wewnątrz trybuny. Ponadto kontynuowane są roboty żelbetowe w narożniku między trybuną I a II oraz roboty żelbetowe na styku trybuny II i III . Wykonywane są również stropy na poziomie +6,60 m wzdłuż trybuny III - promenada, wykonywanie fundamentów oraz częściowo słupów pod promenadę wzdłuż trybuny I. Zainstalowano 4 kratownice podtrzymujące dach. Obecnie trwają prace nad montażem tzw. „ości”, na których zostanie rozpoczta membrana dachowa. Murawę odtworzono i przekazano do użytkowania w grudniu 2009 r. Zaawansowanie prac budowlanych generalnego wykonawcy wynosi: 51%.					
Uptyw czasu (%)	79	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Możliwe przedłużanie się procedur odbiorowych (w związku ze złożonością projektu procedury odbiorowe mogą przedłużyć się do 3 miesięcy). W 2010 roku konieczne jest dokonanie wyboru operatora stadionowego, który będzie zarządzał obiektem i będzie odpowiedzialny za rentowność inwestycji po Turnieju Finałowym UEFA EURO 2012.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	537.000	Zapewnienie finansowania	Kwota dofinansowania z budżetu państwa – 110 mln PLN (minus dotychczas otrzymane dofinansowanie 21,5 mln PLN z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej). Pozostała kwota – budżet jednostki samorządu terytorialnego.			

3.1.4 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa stadionu "Arena Bałtycka"				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	1
Cel przedsięwzięcia	Budowa stadionu "Arena Bałtycka" w Gdańsku					

Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Na obiekcie w czerwcu br. skończył się pierwszy etap inwestycji – wykonywany przez firmę „WAKOZ” Sp. z o.o. - wymiana gruntu i zagęszczanie. Uroczyste podpisanie umowy z Generalnym Wykonawcą nastąpiło 10 kwietnia 2009 r. z konsorcjum HYDROBUDOWA POLSKA S.A, HYDROBUDOWA 9, ALPINE BAU DEUTSCHLAND AG Berlin, ALPINE BAU GmbH AUSTRIA, ALPINE CONSTRUCTION Polska Sp. z o.o. (521 mln 794 tys. zł. brutto). Konsorcjum Hydrobudowy przejęło 8 maja br. plac od firmy WAKOZ wykonującej pierwszy etap prac, który zgodnie z harmonogramem został zakończony 15 czerwca 2009 r. Miesiąc po tym terminie, czyli 15 lipca 2009 r. odbyła się uroczysta ceremonia wmurowania kamienia węgielnego. 30 lipca 2009 r. generalny wykonawca zakończył betonowanie fundamentów pod trybuną zachodnią oraz zbrojenie tzw. płyty pod budynkiem całorocznym VIP, zlokalizowanym w trybunie zachodniej. W systemie dwuzmianowym (od 6:00 do 22:00) na budowie pracuje 536 pracownika (w tym 92 osób nadzoru wykonawczego) oraz znajduje się 101 sztuki sprzętu ciężkiego (z czego 9 szt. to żurawie wieżowe). Wraz z kończeniem konstrukcji żelbetowej, ilość żurawi będzie sukcesywnie się zmniejszać. Montaż konstrukcji stalowej będzie się odbywał za pomocą dźwigów. Zamykany jest wjazd technologiczny na stadion. Przejazd będzie się odbywał poprzez wykonane tunele. Wykonywane są wykopy pod fundamenty, wzmacnianie grunty. Szalowanie i betonowanie promenady górnej znajduje się na końcowym etapie. Do 30 listopada br. odbywały się rozmowy z oferentami, na wybór partnera technologicznego. Rozmowy zaowocowały uzupełnieniem dokumentacji przetargowej oraz przyjęciem nowych rozwiązań ze strony potencjalnych oferentów (system bezgotówkowej płatności, elektroniczny system parkingu, zaprojektowanie studia telewizyjnego na potrzeby stadionu i td.) Wysłanie poprawionej dokumentacji ICT do potencjalnych 8 wykonawców planowane jest na 21 grudnia 2009 r. Wraz z dokumentacją zostanie wysłane zaproszenie do składaniu ofert. W dniu 23 listopada 2009 r. został ogłoszony konkurs na w wybór sponsora nazwy (naming rights). Przewidziany termin składania ofert to 9 grudnia 2009 r. Zaawansowanie prac budowlanych generalnego wykonawcy wynosi 16%.</p>				
Uptływ czasu (%)	64	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	<p>Decyzje administracyjne: Spółka celowa BIEG wprowadziła wewnętrzne reguły i procedury, które umożliwią przyspieszenie otrzymania wszystkich decyzji administracyjnych. Istnieje bliska współpraca i kooperacja pomiędzy BIEG i wszystkimi podmiotami administracyjnymi. Brak aktualizacji listy przedsięwzięć EURO2012 o nowe inwestycje związane z budową stadionu (Budowa Głównego Punktu Zasilania w Nowym Porcie zapewni drugostronne zasilanie dla stadionu. Przebudowa ulicy Żaglowej zapewni jedne z głównych dojazdów i dojść pieszych do stadionu. Wpisanie tych inwestycji na listę przedsięwzięć Euro 2012 umożliwi ich realizowanie w oparciu o ustawę z 7 września 2007 r.). W 2010 roku konieczne jest dokonanie wyboru operatora stadionowego, który będzie zarządzał obiektem i będzie odpowiedzialny za rentowność inwestycji po Turnieju Finałowym UEFA EURO 2012™.</p>
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	896.045	Zapewnienie finansowania	<p>Budowa Stadionu „Arena Bałtycka” dofinansowana jest ze środków budżetu państwa – 144 mln PLN, które przewidziane są w programie wieloletnim - „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012” ustanowionym Uchwałą Rady Ministrów Nr 143/2008 z dnia 24 czerwca 2008 r. Reszta budżetu jest zapewniona przez jednostkę samorządu terytorialnego uchwałą Rady Miasta Gdańska w Planie Inwestycyjnym Miasta.</p>		

3.2 Lotniska

3.2.1 Wrocław

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa i przebudowa infrastruktury lotniskowej i portowej Portu Lotniczego Wrocław			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	77
Cel przedsięwzięcia	Celem inwestycji jest zwiększenie możliwości operacyjnej portu w zakresie części terminalowej i lotniczej lotniska. Ponadto adaptacja hangaru do standardu tymczasowego terminala ma zwiększyć potencjał portu podczas trwania turnieju.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Od 31.08.2009 roku trwają prace budowlane nowego terminala. Projekty budowy płyty postojowej oraz rozbudowy części lotniczej lotniska posiadają projekty budowlane. Obecnie trwają prace związane z wyborem wykonawców tych robót. Podpisanie umów zaplanowano odpowiednio na pierwszy i drugi kwartał 2010 roku. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Uptyw czasu (%)	39 - Terminal wraz z infrastrukturą	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Brak poważnych zagrożeń
	43 - Budowa płyty postojowej (ETAP II)		Opóźnienie		
	38 – rozbudowa infrastruktury lotniska		Opóźnienie		
	100 - Rozbudowa i modernizacja istniejącego terminalu		W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	503.250	Zapewnienie finansowania	Finansowanie pozyskiwane z różnych źródeł, między innymi ze środków własnych oraz środków unijnych, a także ze środków sektora prywatnego i państwowego.		

3.2.2 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Portu Lotniczego "Ławica"			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	36
Cel przedsięwzięcia	Celem przedmiotowego projektu jest zwiększenie przepustowości pola manewrowego lotniska. Budowa równoległej do drogi startowej drogi kołowania jest kluczowym elementem zwiększającym przepustowość portu lotniczego.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Została podpisana umowa na projekt i trwa projektowanie nowego terminala. W pozostałych inwestycjach trwają prace przygotowawcze do uruchomienia procedury przetargowej na projektanta. Do pierwszego kwartału 2010r. ma powstać raport oddziaływania na środowisko dla trzech kluczowych inwestycji (równoległa droga kołowania, Terminal 2 oraz płyty postojowe).				

Upływ czasu (%)	32 - Rozbudowa płaszczyzn postojowych samolotów	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zmiana zakresu inwestycji nowego terminala poprzez etapowanie budowy. W pierwszym etapie przygotowana zostanie tylko część przyłotowa do obsługi turnieju natomiast część odlotowa realizowana będzie w późniejszym czasie.
	35 - Rozbudowa istniejącego terminala pasażerskiego		Opóźnienie		
	32 - Budowa równoległej drogi kołowania do drogi startowej		Opóźnienie krytyczne		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	31.592 - Rozbudowa płaszczyzn postojowych samolotów	Zapewnienie finansowania	Finansowanie zapewnione ze środków własnych i unijnych. Jednak umowy o zamknięciu finansowania mogą być podpisane po otrzymaniu raportu oddziaływania na środowisko.		
	117.373 - Rozbudowa istniejącego terminala pasażerskiego				
	69.045 - Budowa równoległej drogi kołowania do drogi startowej				

3.2.3 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Portu Lotniczego Gdańsk			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	13
Cel przedsięwzięcia	Realizacja przedmiotowego projektu ma na celu zwiększenie przepustowości części terminalowej i lotniczej lotniska. Ponadto budowa nowego terminala pasażerskiego poza usprawnieniem obsługi pasażerów zwiększy komfort podróżujących.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Obecnie otworzono oferty na budowę nowego terminala. Inwestycja posiada projekt budowlany, na luty 2010 roku zaplanowano podpisanie umowy z wykonawcą. Znany jest także wykonawca inwestycji budowy równoległej drogi kołowania - zakończenie inwestycji planowane jest na pierwszy kwartał 2012 roku. Ostatnia inwestycja czyli budowa płyty postojowej posiada decyzję środowiskową. Ze względu na problem z pozyskaniem gruntu projekt notuje opóźnienie i jest na etapie wyboru wykonawcy.				
Upływ czasu (%)	54 - Budowa nowego Terminala	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Opóźnienie realizacji inwestycji wynikało z braku odpowiednich środków finansowych (zamknięcia finansowania): Udziałowcy uzgodnili, podwyższenie kapitału Spółki umożliwiające

	50 - Budowa drogi kołowania		W terminie		zaciągnięcie kredytów na realizację inwestycji związanych z przygotowaniem do Turnieju Finałowego Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012™ w Polsce. W celu minimalizacji ryzyka niepowodzenia inwestycji budowy terminala i płyty postojowej zostały poddane etapowaniu. Pierwsza część wykonana zostanie przed turniejem, druga w późniejszym czasie. Jest opóźnienie w procedurze przetargowej na budowę płyty postojowej. Rozstrzygnięty został przetarg na wykonawcę drogi kołowania, natomiast wpłynął protest dotyczący przetargu na budowę nowego terminala.
	51 - Budowa płyty postojowej		Opóźnienie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	458.101	Zapewnienie finansowania	Finansowanie ma być zapewnione ze środków własnych, unijnych oraz kredytów bankowych. Jednak zamknięcie finansowania nastąpić może dopiero po podpisaniu zaproponowanej przez EIB tzw. umowy wsparcia (gwarancji) przez samorzady – udziałowców lotniska.		

3.2.4 Cały kraj

Nazwa przedsięwzięcia	Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	Numer przedsięwzięcia Euro 2012	93
Cel przedsięwzięcia	<p>Głównymi celami projektów realizowanych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej w ramach przygotowań do EURO 2012 są:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej (trasowej i okołolotniskowej), 2. Zwiększenie dostępności operacyjnej lotnisk, 3. Współpraca z portami lotniczymi, które obsługiwać będą ruch lotniczy podczas EURO 2012, w celu zwiększenia przepustowości lotnisk. 		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>W lotniskach 3 miast gospodarzy – Wrocławiu, Gdańsku i Poznaniu celem inwestycji PAŻP wraz z inwestycjami portów lotniczych będzie zwiększenie przepustowości godzinowej na tych lotniskach z około 10 operacji na godzinę do około 30 operacji na godzinę. W Warszawie celem będzie osiągnięcie przepustowości do około 46 operacji na godzinę. Obecnie część inwestycji jest już w fazie realizacji natomiast większość ma status projektowy lub jest na wstępnym etapie realizacji (pozyskiwanie nieruchomości pod planowane inwestycje, pozyskiwanie decyzji środowiskowych, lokalizacyjnych, w części projektów trwają przygotowania do ogłoszenia przetargów).</p> <p>Dostrzegając skalę wyzwań związanych z UEFA EURO 2012™ pod koniec 2007 r. stworzona została lista „przedsięwzięć EURO 2012™”. Przedmiotowa lista zgłoszona została do uzasadnienia do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008 r. W związku z obecnie trwającym kryzysem gospodarczym, PAŻP został zmuszony do zrewidowania swoich pierwotnych planów inwestycyjnych. W marcu br. w PAŻP dobiegł końca pierwszy etap prac nad identyfikacją kluczowych</p>		

	<p>przedsięwzięć, które mają priorytetowe znaczenie z punktu widzenia EURO 2012.</p> <p>Drugi etap prac związanych z weryfikacją listy kluczowych inwestycji ze względu na obsługę ruchu lotniczego w trakcie imprezy sportowej miał miejsce po ogłoszeniu decyzji UEFA ws. miast-gospodarzy turnieju w dniu 13 maja br. Wskutek decyzji UEFA z listy „przedsięwzięć EURO 2012” PAŻP postanowiono wykreślić pozycje na tych lotniskach, które przy obecnym stanie faktycznym nie będą ani lotniskami głównymi turnieju (Kraków) ani lotniskami wspomagającymi (Szczecin). W stosunku do pierwotnej listy „inwestycji EURO 2012”, która została zamieszczona w uzasadnieniu do nowelizacji Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008 roku ws. wykazu przedsięwzięć związanych z EURO 2012, obecny wykaz kluczowych inwestycji został zawężony do najbardziej istotnych przedsięwzięć.</p> <p>Lista przedsięwzięć PAŻP kluczowych ze względu na ruch lotniczych związanych z EURO 2012 nie stanowi zamkniętego katalogu i może podlegać ewentualnym zmianom w zależności od uwarunkowań zewnętrznych. W przypadku bowiem, gdy dana inwestycja, określona dotychczasowo jako kluczowa na EURO 2012, nie będzie mogła zostać zrealizowana do końca I kwartału 2012 roku (jeśli wynikać to będzie z okoliczności niezależnych od PAŻP, np. wskutek przewlekłych procedur przejmowania działek od AMW), obecna lista „przedsięwzięć EURO 2012” powinna ulec przeformułowaniu.</p>				
<p>Upływ czasu (%)</p>	<p>20</p>	<p>Ryzyko terminowości</p>	<p>W terminie</p>	<p>Propozycje minimalizacji ryzyka</p>	<p>W terminie.</p> <p>Pojawia się niebezpieczeństwo wystąpienia opóźnień w stosunku do przyjętego harmonogramu w przypadku kilku inwestycji.</p> <p>1. Kwestie gruntów</p> <p>Największym ograniczeniem na rzecz realizacji (rozpoczęcia) inwestycji w przypadku kilku pozycji z listy „przedsięwzięć EURO 2012” i tym samym zagrożeniem dla terminowej realizacji przedsięwzięć PAŻP jest brak dokumentu stanowiącego o posiadaniu przez PAŻP prawa do dysponowania gruntem pod planowane inwestycje CNS. Dotyczy to przede wszystkim gruntów, będących dotychczas w zasobach Agencji Mienia Wojskowego, w tym głównie gruntu pod planowaną instalację systemu radiolokacyjnego we Wrocławiu.</p> <p>We wrześniu 2009 r. nastąpiło wręczenie PAŻP aktów wyrażających zgodę na przekazanie Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej nieruchomości znajdujących się dotychczas w zasobach Agencji Mienia Wojskowego w wieczyste użytkowanie. Przekazanie tych aktów nie oznacza jednak, że działka pod planowaną inwestycję PAŻP natychmiastowo jest przekazywana PAŻP. Działka wymaga bowiem uprzedniego podziału geodezyjnego.</p> <p>W przypadku nieruchomości pod planowany system radarowy na lotnisku we Wrocławiu, PAŻP nie otrzymała dotychczas z Ministerstwa Skarbu Państwa dokumentu wyrażającego zgodę na oddanie gruntu w użytkowanie wieczyste na rzecz Agencji (podobne zgody MSP na grunt będący dotychczas w zasobach AMW, tj. pod DVOR/DME Wrocław i DVOR/DME Bydgoszcz PAŻP otrzymała).</p> <p>Dopiero po uzyskaniu zgody MSP na przekazanie nieruchomości w wieczyste użytkowanie, PAŻP będzie mogła rozpocząć procedurę podziału geodezyjnego gruntu. Procedura podziału działki i termin uzyskania prawomocnej decyzji uzależnione są od procedur urzędowych, co oznacza, że tytułem własności nieruchomości pod planowany system radiolokacyjny na lotnisku</p>

				<p>we Wrocławiu, PAŻP będzie mogła dysponować po ok. trzech miesiącach od uzyskania zgody MSP na przekazanie PAŻP gruntu w wieczyste użytkowanie.</p> <p>2. Wpływ decyzji innych podmiotów na realizację „przedsięwzięć EURO 2012” PAŻP</p> <p>Realizacja „przedsięwzięć EURO 2012” PAŻP uzależniona jest często od decyzji innych instytucji. Dla przykładu termin wymiany ILS/DME RWY11 i ILS/DME RWY33 na lotnisku w Warszawie uzależniony jest od decyzji PPL ws. terminów renowacji nawierzchni DS-1 i DS-3. Wykorzystanie ww. renowacji nawierzchni dróg startowych umożliwiłoby PAŻP wymianę wskazanych urządzeń nawigacyjnych bez dodatkowych utrudnień operacyjnych. Do chwili obecnej brak jest decyzji PPL ws. terminu renowacji nawierzchni dróg startowych. Udzielenie możliwego wsparcia ze strony Spółki PL.2012 na rzecz usprawnienia przekazywania PAŻP decyzji administracyjnych, niezbędnych dla realizacji kluczowych „przedsięwzięć EURO 2012” (np. decyzja MSP wyrażająca zgodę na przekazanie PAŻP gruntu pod radar we Wrocławiu w wieczyste użytkowanie).</p>
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	450.000	Zapewnienie finansowania	Finansowanie zapewnione ze środków własnych Agencji i środków unijnych.	

3.3 Transport lądowy

3.3.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński - Stadion Narodowy - Rondo Waszyngtona wraz z zakupem taboru tramwajowego			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Projekt obejmuje modernizację trasy tramwajowej o długości ok. 3 km w ciągu ulic Targowej i Al. Zielenieckiej od Dworca Wileńskiego do Ronda Waszyngtona oraz zakup taboru tramwajowego dla linii obsługujących Stadion Narodowy. Celem projektu jest usprawnienie funkcjonowania komunikacji zbiorowej oraz zapewnienie płynności ruchu w rejonie bezpośredniego otoczenia Stadionu Narodowego.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Podpisano umowę z projektantem. Trwa opracowywanie projektu budowlanego. W styczniu 2010 r. ma zostać przedstawiona koncepcja programowo-przestrzenna.				
Upływ czasu (%)	55	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	297.000				
--------------------------------	---------	--	--	--	--

3.3.2 Wrocław

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I (Tramwaj Plus)	Numer przedsięwzięcia*	76
Cel przedsięwzięcia	<p>Stworzenie nowej jakości systemu transportu publicznego Wrocławia i systemu powiązań transportowych miasta i aglomeracji oraz zwiększenie korzystania z transportu zbiorowego w celu stworzenia naturalnej alternatywy dla transportu indywidualnego. W ramach Projektu planowana jest: budowa 3 nowych połączeń tramwajowych, modernizacja istniejącej infrastruktury, wdrożenie nowego podsystemu "Tramwaj Plus"(wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemów transportu.</p> <p>Realizacja projektu zapewni bezpośrednie połączenie transportem szynowym stadionów, boisk treningowych, miejsc lokalizacji uczestników i grup towarzyszących (<i>fun zones</i>) zarówno z dworcami kolejowymi i Centrum Miasta, jak i z zewnętrznymi węzłami przesiadkowymi dla ruchu aglomeracyjnego.</p> <p>Uwaga: Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I został podzielony na zadania:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1 Budowa i modernizacja trasy łączącej osiedle Gaj ze Stadionem EURO 2012 /pierwsza trasa Tramwaju Plus/ <ol style="list-style-type: none"> 1.1 Budowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Świeradowskiej /na odcinku od krańcówki do ul. Krynickiej/ wraz ze stacją zasilania Bardzka 1.2 Budowa torowiska tramwajowego wzdłuż ul. Hubskiej i ul. Suchej na odcinku od ul. Glinianej do ul. Borowskiej 1.3 Modernizacja istniejącej infrastruktury na pierwszej trasie Tramwaju Plus 1.4 Budowa połączenia tramwajowego skrzyżowania ulic: Legnicka – Na Ostatnim Groszu ze Stadionem EURO 2012 przez osiedle Kozanów wraz ze stacjami zasilania 1.5 Budowa odcinka trasy od przecięcia z ul. Pilczycką do krańcówki przystadionowej 2 Modernizacja trasy tramwajowej łączącej osiedla Leśnica - Sępólno /druga trasa Tramwaju Plus/ <ol style="list-style-type: none"> 2.1 Modernizacja istniejącej infrastruktury na drugiej trasie Tramwaju Plus /zadania - realizacja w 2010 roku/ 2.2 Modernizacja istniejącej infrastruktury na drugiej trasie Tramwaju Plus /zadania - realizacja w 2011 roku/ 2.3 Budowa nowej stacji zasilania na potrzeby drugiej linii Tramwaju Plus – stacja prostownikowa „Złotniki” 3 Modernizacja trasy tramwajowej łączącej osiedla Oporów - Biskupin w celu wykreowania Trasy Średnicowej Wschód - Południowy Zachód <ol style="list-style-type: none"> 3.1 Przebudowa ul. Grabiszyńskiej od pl. Srebrnego do ul. Pereca 3.2 Modernizacja istniejącej infrastruktury na trasie średnicowej /zadania - realizacja w 2009 roku/ 3.3 Modernizacja istniejącej infrastruktury na trasie średnicowej /zadania - realizacja w 2011 roku/ 3.4 Budowa nowej stacji zasilania na trasie średnicowej - stacja prostownikowa „Fiołkowa” 4 Zakup taboru tramwajowego 5 System Sterowania Ruchem 6 Rozbudowa węzłów przesiadkowych <ol style="list-style-type: none"> 6.1 Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Stadionu 6.2 Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie dworców - węzeł Dworzec Południe 		
Realizacja - opis obecnej	Projekt znajduje się w ostatniej fazie prac przygotowawczych. Równolegle prowadzone są prace realizacyjne związane z inwestycjami oraz dostawą taboru		

<p>sytuacji, uwagi</p>	<p>tramwajowego.</p> <p>Opracowano Studium Wykonalności Projektu i zapewniono dofinansowanie ze środków UE – projekt wpisany jest na listę projektów indywidualnych POIiŚ oraz podpisano preumowę.</p> <p>Przeprowadzono i rozstrzygnięto przetarg na aktualizację SW i projekt wniosku o dofinansowanie.</p> <p>Realizowana jest procedura wyłonienia wykonawcy Systemu w zakresie funkcji kluczowych, w trybie dialogu konkurencyjnego.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Rozstrzygnięto przetarg na dostawy 28 sztuk tramwajów dla obsługi dwóch pierwszych tras Tramwaju Plus. Podpisano umowę z firmą SKODA TRANSPORTATION a.s. 2. W ramach prac projektowych dla zadania „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Stadionu EURO 2012 - węzeł Stadion EURO 2012™” opracowano koncepcję funkcjonalno techniczną zintegrowanego węzła przesiadkowego przy Stadionie. Trwa opracowanie dokumentacji projektowej. 3. Trwa realizacja robót budowlanych dla zadania: „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Świeradowskiej.” 4. Zakończono zasadnicze roboty budowlane dla zadania: „Przebudowa ul Grabiszyńskiej na odcinku od pl. Srebrnego do ul. Pereca”. 5. Zakończono prace modernizacyjne dla zadania: „Remont odcinka ul. Grabiszyńskiej od al. Hallera do pl. Srebrnego”. 6. 17 września 2009 r. podpisano umowę na realizację w trybie „projektuj i zbuduj” odcinka trasy tramwajowej od przecięcia ul. Pilczyckiej do krańcówki przystadionowej. 7. Opracowano PF-U dla modernizacji 4 stacji prostownikowych. 3 listopada 2009 r. ogłoszono przetarg w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. 8. Ogłoszono postępowanie w trybie dialogu konkurencyjnego na wdrożenie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów. Zostały złożone wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. 9. Podpisano umowę na opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania: Budowa trasy tramwajowej od skrzyżowania Legnicka – Na Ostatnim Groszu do przecięcia ul. Pilczyckiej przez osiedle Kozanów. Trwają prace projektowe. 10. Przeprowadzono i rozstrzygnięto przetarg na budowę stacji prostownikowej Bardzka zasilającej nowy odcinek torowiska w ul. Bardzkiej i Świeradowskiej – W dniu 27 listopada 2009 r. zawarto umowę z Wykonawcą. 10. Przeprowadzono przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania Budowa stacji prostownikowej „Fiołkowa”. Trwają czynności związane z oceną złożonych ofert. 11. W dniu 24 listopada 2009 r. nastąpiło otwarcie ofert na roboty budowlane dla zadania: Przebudowa rozjazdu tramwajowego na węźle Piłsudskiego - stawowa we Wrocławiu wraz z wymianą dwóch zwrotnic najazdowych w rozjeździe na skrzyżowaniu ul. Piłsudskiego i Świdnickiej. Jest to zadanie modernizacyjne na pierwszej trasie Tramwaju Plus: Gaj – Kozanów - Stadion. 12. Trwają prace związane z modernizacją istniejącej infrastruktury. Dla części zadań zakończono procedury przetargowe i trwają prace projektowe. Dla części zadań procedury przetargowe są w toku. 13. Przeprowadzono procedurę zamówienia uzupełniającego na dostawy 3 dodatkowych sztuk tramwajów dwukierunkowych. 30 listopada 2009 r. podpisano umowę z wykonawcą tj. Skoda Transportation a.s.
-------------------------------	---

Uptyw czasu (%)	Dla kolejnych zadań: 1. 61 1.1. 81 1.2. 11 1.3. 31 1.4. 68 1.5. 72 2. 21 2.1. 31 2.2. 0 2.3. 26 3. 50 3.1. 94 3.2. 100 3.3. 0 3.4. 32 4. 46 5. 24 6. 33 6.1. 52 6.2. 9	Ryzyko terminowości	W terminie (zadania numer 1; 2; 3; 5; 6) Opóźnienie (zadanie numer 4)	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	797.527- Planowana jest korekta wartości projektu zgodnie z listą projektów indywidualnych POIiŚ – wartość projektu po kolejnej zmianie – 881.210	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w budżecie Wrocławia oraz Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, dodatkowo fundusze unijne: POIiŚ, Priorytet VII, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych		

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ul. Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej części stadionu przy ul. Drzymały	Numer przedsięwzięcia*	80
Cel przedsięwzięcia	-		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Zadanie realizowane w ramach przedsięwzięcia Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu Stadionu Piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu. Szczegóły znajdują się prz opisie przedsięwzięcia nr 82. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA		

	ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu przy ul. Drzymały we Wrocławiu			Numer przedsięwzięcia*	82
Cel przedsięwzięcia	<p>Realizacja inwestycji umożliwi szybką i bezkolizyjną komunikację terenów związanych z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ z centrum miasta. Projekt umożliwi sprawny i bezpieczny dojazd kibiców do obiektów sportowych oraz innych miejsc imprez towarzyszących w trakcie ME UEFA EURO 2012™ rozgrywanych we Wrocławiu. Stworzeniu zupełnie nowego układu komunikacyjnego w zachodnim rejonie Wrocławia, łączącego drogi o różnym znaczeniu i charakterze (lokalnym i regionalnym) w pobliżu nowego stadionu piłkarskiego, mającego być areną Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012™.</p> <p>Realizacja ul. Królewieckiej przyczyni się do usprawnienia w znacznym stopniu przejazdu do osiedli po północnej stronie stadionu oraz równocześnie umożliwi sprawny dojazd z tych osiedli na stadion w okresie przed meczem oraz szybkie i sprawne opuszczenie obszaru stadionu przez kibiców.</p>				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Ul. Drzymały – Uzyskano decyzję środowiskową, opracowano projekt budowlany, uzyskano decyzję lokalizacyjną oraz pozwolenie na budowę, ogłoszono przetarg na roboty budowlane, Otwarcie ofert – 03 kwietnia 2009 r. Podpisano umowę z wykonawcą w dn. 17 września 2009 r. Przekazano plac budowy w dn. 1 października 2009 r. Trwają roboty budowlane.</p> <p>Ul. Królewiecka wraz ze skrzyżowaniem z ul. Drzymały – uzyskano decyzję środowiskową i decyzję lokalizacyjną. Opracowano koncepcję i program funkcjonalno-użytkowy. Ogłoszono przetarg na roboty budowlane w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Otwarcie ofert 03 kwietnia 2009 r. Podpisano umowę z wykonawcą w dn. 17 września 2009 r. Trwa opracowywanie projektu budowlanego.</p> <p>UWAGA! Ul. Lotnicza jako droga krajowa nie wchodzi w zakres „infrastruktury w otoczeniu stadionu” – jest osobnym zadaniem.</p>				
Upływ czasu (%)	<p>73 - Przebudowa ul. Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej stronie Stadionu</p> <p>76 - Budowa ul. Drzymały w nowym przebiegu</p> <p>66 - Budowa skrzyżowania ul. Drzymały z ul. Królewiecką</p> <p>63 - Przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu - etap II</p>	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys.)	28.087 - Przebudowa ul. Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej stronie Stadionu	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia oraz RPO dla WD na lata 2007-2013		

PLN)	19.425 - Budowa ul. Drzymały w nowym przebiegu		
	4.000 - Budowa skrzyżowania ul. Drzymały z ul. Królewiecką		
	147.842 - Przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu - etap II		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap I			Numer przedsięwzięcia*	83
Cel przedsięwzięcia	Realizacja trasy umożliwi podniesienie standardu obsługi ruchu wewnętrznego związanego z istniejącymi i projektowanymi obiektami takimi jak Port Lotniczy i Obwodnica Śródmiejska. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz układem komunikacyjnym z centrum miasta.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Otwarto oferty w przetargu na roboty budowlane w dn. 30 kwietnia 2009 r. W dniu 16 lipca 2009 r. podpisano umowę z wykonawcą. Złożono wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach RPO dla WD – została zakończona ocena merytoryczna i formalna wniosku. W dniu 3 lipca 2009 r. podpisano umowę o dofinansowanie. 30 lipca 2009 r. – nastąpiło przekazanie placu budowy. Trwają roboty budowlane zgodnie z harmonogramem Skanskiej.				
Upływ czasu (%)	73	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	56.650	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia oraz RPO dla WD na lata 2007-2013		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap II i III			Numer przedsięwzięcia*	84
Cel przedsięwzięcia	Przebudowa układu drogowego służy poprawie warunków ruchowych w mieście, głównie dojazdowi do istniejącego, jak i planowanego Portu Lotniczego oraz terminalu Cargo.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Etap II - Prowadzone są roboty budowlane na ul. Granicznej oraz na odcinku nowej ul. Skarżyńskiego. Na koniec IV kwartału 2009 wykonawca przełoży częściowo ruch na nową jezdnię i rozpocznie przebudowę istniejącej ulicy Granicznej. Trwają procedury odszkodowawcze za przejęcia terenu pod inwestycje. Podpisano umowę o dofinansowanie zadania ze środków UE w ramach RPO dla WD. Wykonany został budynek nowej kotłowni na terenie Jednostki Wojskowej (stan surowy zamknięty) . Rozpoczęto prace budowlane wykonania siei ciepłowniczej.</p> <p>Etap III - Decyzja środowiskowa wspólna z Etapem II. Dnia 1 kwietnia 2009 r. wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji oraz zatwierdzająca podział nieruchomości. Dnia 30 kwietnia br. powyższa decyzja uprawomocniła się. W terminie przewidzianym w umowie Wykonawca złożył niekompletną dokumentację</p>				

	projektową, o czym poinformowany został przez Zamawiającego pisemnie oraz poproszony został o jak najszybsze uzupełnienie dokumentacji i złożenie w Zarządzie. Dnia 1 grudnia 2009 r. złożona została dokumentacja projektowa wraz z protokołem zdawczo-odbiorczym. Trwa procedura wykupu nieruchomości. Przewidziany termin ogłoszenia przetargu na wyłonienie Wykonawcy zadania, pod warunkiem uzyskania prawa do gruntu, to I kwartał 2010 r.				
Upływ czasu (%)	Etap II – 69 Etap III – 66	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Etap II - 72.919 Etap III - 33.593	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Wrocławia oraz RPO dla WD		

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ul. Kosmonautów w ciągu drogi krajowej nr 94				Numer przedsięwzięcia*	-
Upływ czasu (%)	55	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	130.058					

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa połączenia Portu Lotniczego ze Stadionem Piłkarskim w ciągu drogi krajowej nr 94				Numer przedsięwzięcia*	-
Upływ czasu (%)	35	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	326.820					

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ul. Lotniczej w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu				Numer przedsięwzięcia*	-
Uływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	89.156					

3.3.3 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ulicy Bukowskiej (DW 307) od planowanego skrzyżowania z III ramą komunikacyjną (ul. Prosta) do granicy miasta				Numer przedsięwzięcia*	-
Uływ czasu (%)	65	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	154.463					

3.3.4 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy – Obwodnica Trójmiasto-Stadion „Arena Bałtycka”)				Numer przedsięwzięcia*	9
Cel przedsięwzięcia	Celem projektu jest usprawnienie funkcjonowania układu drogowego w mieście poprzez zwiększenie przepustowości oraz znaczącą poprawę bezpieczeństwa ruchu. Inwestycja jest niezbędna dla sprawnego skomunikowania Portu Lotniczego (sieć TEN-t) z Obwodnicą Zachodnią (S6), centrum miasta i dalej ze stadionem Arena Bałtycka, Trasą Sucharskiego i terminalem promowym w porcie morskim (sieć TEN-t). Zrealizowana Trasa będzie podstawowym ciągiem komunikacyjnym dla widzów w trakcie Mistrzostw UEFA EURO 2012™. Inwestycja jest niezbędna dla sprawnego funkcjonowania kluczowego węzła ruchu pasażerskiego podczas UEFA EURO 2012™ i zapewni m.in. sprawne połączenie stadionu z portem lotniczym / portem morskim w Gdańsku oraz z Zachodnią Obwodnicą Trójmiasta.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Projekt Budowy Trasy Słowackiego ujęty został w znowelizowanym wykazie projektów kluczowych PO Infrastruktura i Środowisko, dzięki czemu uzyskano promesę jego finansowania w ramach działania 7.2. Uzyskano: Koncepcje programowo-przestrzenne dla wszystkich odcinków, projekt bud-wykonawczy dla zad 2.					

	<p>Działania: Trwają prace nad aktualizacją „Raportów oddziaływania na środowisko” oraz „Studiów wykonalności” dla odc. 1,2, 3 oraz dokumentów spinających dla wszystkich zadań. W toku są prace związane z wykonaniem dokumentacji projektowej odc. 1 –lotniskowego, dokumentacji technicznej, dokumentacji odc. 3-Droga Zielona.</p> <p>Trwają prace rozbiórkowe w ramach zad. 3-Droga Zielona. Na ukończeniu prace nad uzyskaniem projektu budowlanego zad.4 – budowy tunelu pod Martwą Wisłą.</p> <p>Uwaga: Do czasu organizacji mistrzostw UEFA EURO 2012™ zadania 1,2,3 nie będą zrealizowane w pełnym zakresie, zapewniony będzie tzw. efekt komunikacyjny. Zad. 4 nie będzie realizowane przed mistrzostwami UEFA EURO 2012™.</p>				
Upływ czasu (%)	47 - Odcinek numer 1 61 - Odcinek numer 2 46 - Odcinek numer 3	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Podział projektu na podzadania celem dostosowania do możliwości finansowania realizacji. Etapowanie zgodnie ze znaczeniem dla układu komunikacyjnego miasta.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	679.352	Zapewnienie finansowania	Projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska oraz funduszy Unii Europejskiej; Projekt ujęty w wykazie projektów kluczowych PO Infrastruktura i Środowisko z dn. 31.07.2009 r.		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Trasy W-Z (odcinek Kartuska - Otomińska)			Numer przedsięwzięcia*	12
Cel przedsięwzięcia	Bezpośrednim celem projektowanej Trasy W-Z jest stworzenie szybkiego i bezpiecznego połączenia ważnych szlaków komunikacyjnych na kierunku wschód – zachód, tj. połączenia drogi krajowej S7 (wlotu tzw. "warszawskiego") i Śródmieścia Gdańska (DK 1) z Obwodnicą Trójmiasta (S6) oraz Portem Lotniczym.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Uzyskano decyzję środowiskową, ukończono projekt budowlany i wykonawczy. Podpisano porozumienie z GDDKiA w zakresie współpracy przy realizacji Trasy W-Z i węzła Karczemki. Uzyskano decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Projekt został ujęty w wykazie projektów kluczowych POIiŚ 6.1.				
Upływ czasu (%)	63	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Opóźnienia w procedurach przetargowych, opóźnienie projektu GDDKiA komplementarnego do Trasy W-Z (budowy węzła Karczemki na obwodnicy S6): Ścisła współpraca z GDDKiA
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	192.000	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację Projektu przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska. Projekt posiada prośbę dofinansowania ze środków UE (POIiŚ 6.1-36)		

3.3.5 Autostrady⁴

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A1 Nowe Marzy – Toruń – 62,4 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A1 – budowa połączenia Gdańska przez Toruń, Łódź i Katowice do granic z Czechami.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek Gdańsk – Nowe Marzy budowany jest w systemie koncesyjnym przez Spółkę Gdańsk Transport System. Trwa budowa, prace rozpoczęły się w sierpniu 2008 roku i potrwać do końca 2011 roku. Inwestycja będzie realizowana w etapach.					
Uptyw czasu (%)	49	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	3.145.000					

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A1 Toruń – Stryków – 144 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A1 – budowa połączenia Gdańska przez Toruń, Łódź i Katowice do granic z Czechami.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek podzielony na podzadania. Ogłoszono przetargi na wybór wykonawcy robót budowlanych. Trwa procedura przetargowa. Planowane podpisanie umów na roboty budowlane II kwartał 2010. Wykonano projekty budowlane. Planowane oddanie całego odcinka do ruchu – maj 2012 r.					
Uptyw czasu (%)	61 - Autostrada A1 Toruń – Stryków Dla poszczególnych odcinków: 62 - Czerniewice – Odolion 62 - Odolion – Brzezie 62 - Brzezie – Kowal 59 - Kowal – Sójki 59 - Sójki – Kotliska 60 - Kotliska – Piątek	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	

⁴ Dane w obszarze Transportu drogowego (Autostrady oraz Drogi ekspresowe) są aktualizowane kwartalnie i są aktualne na dzień 30 września 2009 r.

	58 - Piątek – Stryków I 68 - Węzeł Stryków				
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	8.844.299				

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A1 Stryków - Częstochowa (węzeł Rząsawa) - 123 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A1 – budowa połączenia Gdańska przez Toruń, Łódź i Katowice do granic z Czechami.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek realizowany w systemie koncesyjnym przez Spółkę Autostrada Południe. Trwają prace na zamknięciem finansowym inwestycji. Harmonogram zakłada, że do końca maja 2012 r. wykonawca odda do ruchu odcinek Stryków – Częstochowa, dwa lata później cały odcinek zostanie oddany do ruchu.					
Upływ czasu (%)	64	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	7.500.000					

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A1 Pyrzowice – Maciejów – Sośnica – 44,4 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A1 – budowa połączenia Gdańska przez Toruń, Łódź i Katowice do granic z Czechami.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek podzielony na podzadania. Trwa budowa. Planowane oddanie całego odcinka do ruchu – maj 2012 r. (częściowo grudzień 2011 roku). Węzeł Sośnica na relacji A1-A4 został oddany do ruchu w grudniu 2009 r., pozostały fragment jest w budowie, planowane oddanie do ruchu – maj 2010 roku.					
Upływ czasu (%)	62 - Autostrada A1 Pyrzowice – Maciejów – Sośnica	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
	Dla poszczególnych odcinków: 16 - Pyrzowice – Piekary Śląskie 24 - Piekary Śląskie – Maciejów 37 - Maciejów – Sośnica 81 - Węzeł Sośnica					

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	6.110.347				
--------------------------------	-----------	--	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A1 Sośnica – Gorzyczki – 47,9 km			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A1 – budowa połączenia Gdańska przez Toruń, Łódź i Katowice do granic z Czechami.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Odcinek podzielony na zadania. Budowa rozpoczęła się w 2007 roku. Odcinek Sośnica-Bełk (15,4 km) został oddany do ruchu w grudniu 2009 roku. Odcinek Bełk – Świerklany w trakcie budowy, planowane oddanie do ruchu – IV kwartał 2010 r. Odcinek Świerklany – Gorzyczki – podjęto decyzję o odstąpieniu od kontraktu z Wykonawcą. Ogłoszenie kolejnego przetargu na roboty planowane jest w kwietniu 2010 r., oddanie do ruchu – maj 2012 r.</p>				
Uptyw czasu (%)	72 - Autostrada A1 Sośnica – Gorzyczki	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	Dla poszczególnych odcinków: 88 – Sośnica - Bełk 62 – Bełk - Świerklany 75 - Świerklany - Gorzyczki		W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	3.556.911		Opóźnienie krytyczne		

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A2 Nowy Tomyśl – Świecko – 105 km			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A2 – budowa połączenia zachodniej granicy z Niemcami w Świecku z Poznaniem, Łodzią i Warszawą.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Odcinek Nowy Tomyśl – Świecko realizowany jest w systemie koncesyjnym przez spółkę Autostrada Wielkopolska na podstawie umowy zawartej w sierpniu 2008 r. Na większości trasy rozpoczęto prace budowlane, na pozostałych odcinkach (około 35 km) trwa uzyskiwanie pozwoleń na budowę, planowane uzyskanie pozwoleń na budowę dla całego odcinka autostrady – styczeń 2010 r. Oddanie do ruchu planowane jest w listopadzie 2011 r., oddanie do użytku w pełni wyposażonej autostrady planowane jest w maju 2012 r.</p>				
Uptyw czasu (%)	58	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji	-

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	6.500.000			ryzyka	
--------------------------------	-----------	--	--	--------	--

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A2 Stryków – Konotopa – 91 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A2 – budowa połączenia zachodniej granicy z Niemcami w Świecku z Poznaniem, Łodzią i Warszawą.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek podzielony na zadania. Odcinek realizowany w systemie „Projektuj i Buduj” W sierpniu 2009 r. rozstrzygnięto przetargi na wybór Wykonawcy. We wrześniu 2009 roku podpisano umowy z wykonawcami. Trwa opracowywanie projektów budowlanych. Planowane oddanie do ruchu – maj 2012 r.					
Upływ czasu (%)	54	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	3.200.000					

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A4 Zgorzelec-Krzyżowa - 51,4 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A4 – budowa połączenia zachodniej granicy z Niemcami w Zgorzelcu z Wrocławiem, Katowicami i Krakowem, dalej przez Tarnów, Rzeszów z polsko-ukraińskim przejściem w Korczowej.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek oddany do ruchu w sierpniu 2009 roku.					
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.392.088					

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A4 Wielicka – Szarów wraz z drogą ekspresową S7 Biechanów – Christo Botewa – 22,6 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A4 – budowa połączenia zachodniej granicy z Niemcami w Zgorzelcu z Wrocławiem, Katowicami i Krakowem, dalej przez Tarnów, Rzeszów z polsko-ukraińskim przejściem w Korczowej.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek autostrady Wielicka – Szarów zostało oddany do ruchu w październiku 2009 roku. Odcinek drogi ekspresowej S7 Biechanów – Christo Botewa jest w trakcie budowy. Planowane oddanie do ruchu – lipiec 2010 r.					
Uptyw czasu (%)	76 - Autostrada A4 Wielicka – Szarów wraz z drogą ekspresową S7 Biechanów – Christo Botewa Dla poszczególnych odcinków: 88 – Wielicka – Szarów 67 - S7 Biechanów – Christo Botewa	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.228.962					

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A4 Kraków – Tarnów, Szarów – Krzyż – 56,8 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A4 – budowa połączenia zachodniej granicy z Niemcami w Zgorzelcu z Wrocławiem, Katowicami i Krakowem, dalej przez Tarnów, Rzeszów z polsko-ukraińskim przejściem w Korczowej.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek podzielony na zadania. W grudniu 2008 r. ogłoszono przetargi na wybór wykonawcy robót budowlanych. Dla pierwszego odcinka, Szarów – Brzesko (23 km), w grudniu 2009 podpisano umowę z wykonawcą, w styczniu 2010 r. planowane jest rozpoczęcie robót. Dla pozostałych dwóch odcinków, Brzesko-Wierzchosławice- Tarnów, wybrano wykonawcę planowane podpisanie umów z wykonawcami – I kwartał 2010 r. Planowane oddanie do ruchu – luty/marzec 2012 r.					
Uptyw czasu (%)	68 - Autostrada A4 Wielicka – Szarów wraz z drogą ekspresową S7 Biechanów – Christo Botewa Dla poszczególnych odcinków: 68 – Szarów – Brzesko 68 – Brzesko - Wierzchosławice 68 - Wierzchosławice – Tarnów (w. Krzyż)	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	4.793.683				
--------------------------------	-----------	--	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A4 Tarnów – Rzeszów, Krzyż – Rzeszów Wsch. – 78,3 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A4 – budowa połączenia zachodniej granicy z Niemcami w Zgorzelcu z Wrocławiem, Katowicami i Krakowem, dalej przez Tarnów, Rzeszów z polsko-ukraińskim przejściem w Korczowej.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek podzielony na zadania. Ogłoszono przetargi na wybór wykonawcy dla wszystkich zadań. Trwa procedura przetargowa. Złożono wnioski o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (uzyskano dla odc. Rzeszów Centralny – Rzeszów Wschód). Planowane podpisanie umów z Wykonawcami – I/II kwartał 2010 r. Planowane oddanie do ruchu – maj 2012 r.					
Uptyw czasu (%)	63 - Autostrada A4 Tarnów – Rzeszów, Krzyż – Rzeszów Wsch. Dla poszczególnych odcinków: 62 - Tarnów (w. Krzyż) – Dębica Pustynia 64 – Dębica Pustynia – Rzeszów Zach. 63 - Rzeszów Zach. – Rzeszów Centralny 61 - Rzeszów Centralny – Rzeszów Wsch.	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	3.881.360					

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A4 – Rzeszów – Korczowa – 88,3 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A4 – budowa połączenia zachodniej granicy z Niemcami w Zgorzelcu z Wrocławiem, Katowicami i Krakowem, dalej przez Tarnów, Rzeszów z polsko-ukraińskim przejściem w Korczowej.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek podzielony na zadania. Odcinek Jarosław – Korczowa realizowany jest w systemie „Projektuj i Buduj”. W IV kwartale 2009 r. podpisano umowy z wykonawcami tego odcinka. Trwa opracowywanie projektów budowlanych. Odcinek Rzeszów – Jarosław znajduje się w trakcie procedury przetargowej, przetarg na wybór wykonawcy robót ogłoszono w listopadzie 2009 r. Planowane podpisanie umowy dla tego odcinka – II kwartał 2010 r., jednocześnie trwa opracowywanie projektu budowlanego. Planowane oddanie do ruchu – maj 2012 r.					

Upływ czasu (%)	58 - Autostrada A4 – Rzeszów – Korczowa Dla poszczególnych odcinków: 53 - Rzeszów (w. Wschód) – Jarosław (w. Wierzbna) 62 – Jarosław (w. Wierzbna) – Korczowa	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	3.489.821				

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A8 obwodnica Wrocławia – 35,4 km	Numer przedsięwzięcia*	-		
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A8 – budowa Autostradowej Obwodnicy Wrocławia, która ominie miasto od strony zachodniej i północno-zachodniej. Autostrada odciąży miasto od tranzytu, poprawiając przejezdność ulic w śródmieściu, przyczyniając się również do poprawy bezpieczeństwa na dolnośląskich odcinkach drogi krajowej nr 8 i 5. Usprawni też dojazd do portu lotniczego Wrocław – Starachowice.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek podzielony na zadania. Wszystkie zadania są w trakcie budowy na podstawie umów zawartych w 2008 r. Pierwszy odcinek autostrady wraz z mostem przez Odrę zostanie oddany do użytku w IV kwartale 2010 r. Cała obwodnica planowana jest do oddania do ruchu w II kwartale 2011 r.				
Upływ czasu (%)	60 - Autostrada A8 obwodnica Wrocławia Dla poszczególnych odcinków: 63 - Od Autostrady A4 – Lotnisko 63 – Most przez rz. Odrę 54 - Lotnisko – Pawłowice	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	4.090.847				

Nazwa przedsięwzięcia	Autostrada A18 Olszyna – Golnice – jezdnia południowa – 70,9 km			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Autostrada A18 – budowa połączenia zachodniej granicy z Niemcami w Olszynie z autostradą A4 (w węźle Krzyżowa) i dalej z Wrocławiem, Katowicami i Krakowem, Tarnowem, Rzeszowem i z polsko-ukraińskim przejściem w Korczowej.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Status autostrady A18 dzisiejsza droga krajowa nr 18 otrzyma po zakończeniu przebudowy jezdni południowej (jezdni północna została już przebudowana i oddana do ruchu). W czerwcu 2009 r. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót. Trwa procedura przetargowa. Planowane podpisane umowy z wykonawcą – II kwartał 2010 r. Nastąpiła konieczność wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej na skutek pojawienia się nowych obszarów NATURA 2000. Wymagane jest uzyskanie nowej decyzji środowiskowej. W opracowaniu materiały do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej. Planowane oddanie do ruchu – wrzesień 2013 r.				
Uptyw czasu (%)	63 - Autostrada A18 Olszyna – Golnice – jezdnia południowa Dla poszczególnych odcinków: 63 - Olszyna – Żary 63 – Żary – granica województwa dolnośląskiego 63 - Granica województwa dolnośląskiego - Golnice	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	831.531				

3.3.6 Linie kolejowe

Nazwa przedsięwzięcia	Linia E65 Warszawa – Gdynia			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Modernizacja linii E65 (wybrane odcinki) – istotnie wpłynie na poprawę jakości połączenia kolejowego pomiędzy Warszawą i Gdańskiem. Prowadzono prace pozwalające na zwiększenie prędkości do 160 km/h oraz na skrócenie czasu przejazdu pomiędzy Miastami Gospodarzami do około 3 godzin.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek podzielony za zadania i podzadania. LCS Nasielsk - trwają prace budowlane. Do końca 2010 r. planowane jest zakończenie prac w ramach tego zadania. LCS Ciechanów – na części odcinka (1a) od października 2009 r. trwają roboty budowlane, na drugim fragmencie (1b) trwa procedura przetargowa, planowane podpisanie umowy z wykonawcą robót – I/II kwartał 2010 r. LCS Działdowo – trwa procedura przetargowa (przetarg ogłoszono w lipcu 2009 r.), planowane podpisanie umowy z wykonawcą robót – II kwartał 2010 r., jednocześnie trwa pozyskiwanie pozwoleń na budowę. LCS Tczew – trwają prace budowlane, planowane zakończenie – grudzień 2010 r. Stacja Gdynia – trwają prace budowlane, planowane zakończenie – I kwartał 2010 r. Uwaga: Skrzyżowania dwupoziomowe nie są ujęte w zakresach powyższych zadań. Ich realizacja została zaplanowana po mistrzostwach UEFA EURO 2012™.				

Upływ czasu (%)	67 - Linia E65 Warszawa – Gdynia	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-			
	80 - LCS Nasielsk – 66,5 km							
	88 - Kontrakt 8		Opóźnienie					
	87 - Kontrakt 3a		W terminie					
	73 - Kontrakt 3b		W terminie					
	61 - LCS Ciechanów – 60,4 km							
	61 - Kontrakt 1a		Opóźnienie					
	61 - Kontrakt 1b		W terminie					
	53 - LCS Działdowo – 53,7 km		Opóźnienie					
	66 - LCS Tczew – 28 km		W terminie					
	84 - Modernizacja stacji Gdynia		W terminie					
	Zatwierdzony budżet (tys. PLN)		5.069.952 - Linia E65 Warszawa – Gdynia					
			1.477.465 - LCS Nasielsk – 66,5 km					
			585.003 - Kontrakt 8					
	408.364 - Kontrakt 3a							
	484.099 - Kontrakt 3b							
	1.070.842 - LCS Ciechanów – 60,4 km							
	470.842 - Kontrakt 1a							
	600.000 - Kontrakt 1b							
	1.311.000 - LCS Działdowo – 53,7 km							
	1.060.945 - LCS Tczew – 28 km							
	149.853 - Modernizacja stacji Gdynia							

Nazwa przedsięwzięcia	Linia E59 Wrocław – Poznań, odc. Wrocław – granica woj. Dolnośląskiego	Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Modernizacja linii E59 na wybranym odcinku wpłynie na poprawę jakości połączenia kolejowego pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem, pozwoli na zwiększenie prędkości do 160 km/h oraz skrócenie czasu przejazdu na tym odcinku o około 20 minut.		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Odcinek podzielony na zadania.</p> <p>Skokowa- Żmigród – trwają prace budowlane, planowane zakończenie – I kw. 2010 r.</p> <p>Wrocław-Skokowa i Żmigród –gr. woj. dolnośląskiego – w trakcie opracowywania projektu budowlanego.</p> <p>Planowane zakończenie robót na szlakach – maj 2012 r.</p> <p>System SRK i system zasilania– ze względu na technologiczne uwarunkowania realizacji prac na odcinku Wrocław-granica województwa dolnośląskiego, tylko niektóre roboty z zakresu nawierzchni kolejowej i podtorza zakończą się w I kwartale 2012 r., co pozwoli uzyskać efekt likwidacji niektórych „wąskich gardeł” i podniesienie prędkości do 140/160 km/h. Efekty z realizacji kontraktów na system SRK oraz na system zasilania dotyczą głównie odcinka od gr. woj. dolnośląskiego do Poznania i zostaną uzyskane dopiero w II kwartale 2014 r. Powyższe zadanie planowane jest do wyłączenia z Master Planu.</p>		

Uptyw czasu (%)	52 - Linia E59 Wrocław – Poznań, odc. Wrocław – granica woj. Dolnośląskiego	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	96 - Skokowa – Żmigród		W terminie		
	46 - Wrocław – Skokowa oraz Żmigród – granica woj. Dolnośląskiego		Opóźnienie		
	44 - System SRK		Opóźnienie krytyczne		
	39 - System zasilania		Opóźnienie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.891.834 - Linia E59 Wrocław – Poznań, odc. Wrocław – granica woj. Dolnośląskiego 68.404 - Skokowa – Żmigród 1.453.962 - Wrocław – Skokowa oraz Żmigród – granica woj. Dolnośląskiego 282.768 - System SRK 86.700 - System zasilania				

Nazwa przedsięwzięcia	Warszawski Węzeł Kolejowy		Numer przedsięwzięcia*	-	
Cel przedsięwzięcia	Modernizacja linii średnicowej na odcinku Warszawa Zachodnia – Warszawa Wschodnia ma na celu poprawę stanu istniejącej infrastruktury oraz zniesienie ograniczeń prędkości z 20/40 km/h. W ramach tego zadania planowana jest również modernizacja przystanku osobowego Warszawa Stadion, co pozwoli zapewnić sprawną obsługę pasażerów oraz podnieść i jakość świadczonych usług.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Inwestycja podzielona na podzadania. Stacja Warszawa Gdańska, linia obwodowa Józefinów – Warszawa Gdańska – w trakcie robót budowlanych, planowane zakończenie prac – 2010 rok. Linia średnicowa wraz z przystankiem Warszawa Stadion – w trakcie opracowywania projektu budowlanego, planowane złożenie wniosku o pozwolenie na budowę oraz ogłoszenie przetargu II kwartał 2010 r. Planowane zakończenie prac – maj 2012 r.				
Uptyw czasu (%)	47 - Warszawski Węzeł Kolejowy	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	21 - Linia Średnicowa, łączenie z przystankiem Warszawa Stadion		Opóźnienie krytyczne		
	58 - Stacja Warszawa Gdańska		Opóźnienie		
	89 - Linia obwodowa Józefinów – Warszawa Gdańska		W terminie		

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	290.580 - Warszawski Węzeł Kolejowy 33.765 - Linia Średnicowa, łączenie z przystankiem Warszawa Stadion 129.350 - Stacja Warszawa Gdańska 127.465 - Linia obwodowa Józefinów – Warszawa Gdańska				
---------------------------------------	--	--	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Linia nr 8: Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – lotnisko Okęcie			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa połączenia kolejowego na odcinku od stacji Warszawa Służewiec do stacji końcowej usytuowanej w nowym terminalu Portu Lotniczego w Warszawie. Podstawowym celem inwestycji jest zapewnienie sprawnego połączenia komunikacyjnego pomiędzy centrum miasta i lotniskiem.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W dniu 27 października 2009 r. podpisano umowę z wykonawcą robót. Rozpoczęto prace. Ogłoszono przetarg na wybór Inżyniera Kontraktu, planowane podpisanie umowy na nadzór i zarządzanie robotami – luty 2010 r. Planowane zakończenie prac – do końca 2011 r.				
Upływ czasu (%)	63 - Linia nr 8: Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – lotnisko Okęcie	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	100 - Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie		W terminie		
	59 - Budowa łącznicy – tunelu łączącego linię nr 8 ze stacją MPL Okęcie przy Terminalu		W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.033.492 - Linia nr 8: Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie i budowa łącznicy Warszawa Służewiec – lotnisko Okęcie 622.000 - Warszawa Zachodnia – Warszawa Okęcie 411.492 - Budowa łącznicy – tunelu łączącego linię nr 8 ze stacją MPL Okęcie przy Terminalu				

3.4 Pozostałe przedsięwzięcia realizowane przez miasta gospodarzy Euro 2012

3.4.1 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej obsługującej stadion "Arena Bałtycka" oraz obszary około stadionowe w dzielnicy Letnica				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	15
Cel przedsięwzięcia	Inwestycja bezpośrednio związana z podłączeniem Stadionu Gdańsk Letnica do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	1. Rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej sieci wodociągowo-kanalizacyjnej wraz z pozwoleniem na budowę. 2. Obecnie trwają prace projektowe. Termin zakończenia projektu i uzyskania pozwolenia 08 lutego 2010 r. 3. Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia. 4. Trwa faza uzgadniania projektu. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	10	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Planowany budżet: 5.200	Zapewnienie finansowania	Inwestycja objęta wnioskiem o dofinansowanie w ramach POIiŚ - wniosek złożony 30.04.2009 r. w konkursie 5/POIiŚ/1.1/04/2009			

Nazwa przedsięwzięcia	Odwodnienie terenu pod stadion "Arena Bałtycka" w dzielnicy Gdańsk-Letnica				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	18
Cel przedsięwzięcia	W ramach odwodnienia terenu pod stadion „Arena Bałtycka” planuje się: 1. Wykonanie kolektora deszczowego łączącego zbiornik Uczniowska z projektowanym kolektorem w ciągu ul Wielopole (woda ze zbiornika odprowadzona będzie grawitacyjnie, co umożliwi likwidację przepompowni Uczniowska); 2. Wykonanie kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Wielopole wraz z pompownią Wielopole odprowadzające wody opadowe z terenu Stadionu i fragmentu Letnicy do Kanału Martwej Wisły.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W toku prace nad finalizacją projektu budowlano- wykonawczego.					

Uptyw czasu (%)	43	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Realizacja harmonogramu
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	39.225	Zapewnienie finansowania	Budżet Miasta Gdańska oraz Środki UE		

4 Stan realizacji przedsięwzięć ważnych dla realizacji UEFA EURO 2012™

4.1 Stadiony⁵

4.1.1 Chorzów

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa Stadionu Śląskiego	Numer przedsięwzięcia Euro 2012	5
Cel przedsięwzięcia	Przebudowa Stadionu Śląskiego		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	5 lutego 2009 r. Marszałek Bogusław Śmigielski odebrał z rąk wojewody Zygmunta Łukaszczyka pozwolenie na modernizację Stadionu Śląskiego. W lutym ogłoszono wyniki I etapu przetargu na modernizację obiektu. 31 marca 2009 r. oddany został projekt wykonawczy modernizacji obiektu przez firmę gmp Architekten. Oznacza to, że zakończono etap projektowania, a rozpoczęto II etap przetargu na generalnego wykonawcę. W dniu 16 kwietnia przekazano konsorcjom zakwalifikowanym do II etapu przetargu na generalnego wykonawcę pełną dokumentację przetargową - SIWZ wraz z projektem wykonawczym. Oferty w przetargu na generalne wykonawstwo otrzymano 30 czerwca 2009 roku. 9 lipca br. oficjalnie został ogłoszony zwycięzca. Hochtief Polska jest liderem wybranego konsorcjum, do którego należy m.in. z Mostostalem Zabrze, z zaproponowaną ceną w wysokości 338 mln 387 tys. PLN. Nie wpłynęły żadne protesty co do decyzji wygranego konsorcjum. Podpisanie umowy		

⁵ W odniesieniu do stopnia realizacji inwestycji stadionowych, w opisie obecnej sytuacji wskazano również „Zaawansowanie prac generalnego wykonawcy”, który stanowi procent zaawansowania prac budowlanych generalnego wykonawcy.

	<p>nastąpiło 29 lipca. We wrześniu ustalono z generalnym wykonawcą szczegółowy harmonogram prac związanych z modernizacją stadionu (został on zaakceptowany przez Marszałka Województwa Śląskiego i Wydział Inwestycji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Śląskiego). Oprócz planu robót harmonogram zawiera szczegółowy plan finansowania poszczególnych etapów robót. We wrześniu generalny wykonawca zajmował się również przygotowaniem zaplecza budowlanego (został postawiony budynek biurowy, z którego podczas modernizacji będą korzystać pracownicy wykonawcy oraz pracownicy Biura Inżyniera Kontraktu). 22 października 2009 r. nastąpiło podpisanie protokołów przekazujących plac budowy generalnemu wykonawcy. Trwa palowanie oraz roboty przygotowawcze do wbijania pali dla zadaszenia Stadionu. Rozpoczęła się rozbiórka wierzby komentatorskiej na Trybunie Zachodniej. Przebiegają roboty związane ze zbrojeniem przygotowawczym do betonowania zbiornika retencyjnego. Rozpoczęcie betonowania jest zaplanowane na 15 grudnia 2009 r. Produkcja prefabrykatów przez Mostostal Zabrze przebiega zgodnie z harmonogramem. Montowanie prefabrykatów na Trybunie Zachodniej planowane jest na marzec 2010 r. Zmontowane zostały maszty oświetleniowe Trybuny Wschodniej. Został zdemontowany jeden z dwóch masztów oświetleniowych Trybuny Zachodniej. Planowany jest demontaż drugiego masztu oświetleniowego oraz dalsze prace przy konstrukcji dachu na Trybunie Zachodniej. Zaawansowanie prac budowlanych generalnego wykonawcy wynosi 5%.</p>				
Upływ czasu (%)	56	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	<p>Przekroczenie budżetu ze względu na nieprzewidziane prace i możliwość eskalacji cen ponad zagwarantowany poziom kosztów: Wybranie technologii oraz materiałów, które są tańsze ale mają porównywalną jakość. Negocjowanie cen alternatywnych rozwiązań. Władze zarządcze administracji lokalnej są gotowe do wystąpienia o dodatkowe fundusze do samorządu lokalnego. Ekonomizacja wyposażenia stadionu. Pełna zdolność kredytowa właściciela obiektu-Śląskiego Urzędu Marszałkowskiego. W 2010 roku konieczne jest dokonanie wyboru operatora stadionowego, który będzie zarządzał obiektem i będzie odpowiedzialny za rentowność inwestycji po Turnieju Finałowym UEFA EURO 2012.</p>
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	370.000	Zapewnienie finansowania	<p>Pieniądze na przebudowę stadionu Śląskiego będą pochodziły z budżetu Samorządu Województwa (260 mln PLN) i Ministerstwa Sportu (110 mln PLN).</p>		

4.1.2 Kraków

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Stadionu „WISŁA”			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	6
Cel przedsięwzięcia	Rozbudowa Stadionu „WISŁA”				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Na obiekcie trwają zgodnie z harmonogramem prace budowlane Trybuny Wschodniej i Zachodniej wykonywane przez firmę Polimex- Mostostal S.A. 4 listopada 2009 r. - Rada miasta Krakowa przyznała dodatkowe 30 mln PLN na projekt Budowy Stadionu Wisła Kraków. Dane pieniądze pozwolą na rozwiązanie problemu projektowego konstrukcji dachu (Trybuny Wschodniej i Zachodniej). Na Trybunie Wschodniej rozpoczął się montaż ram stalowych podtrzymujących konstrukcję dachu (50 % jest już wykonane). Kontynuowane są prace nad posadzkami przemysłowymi na poziomie -1 oraz 0. W fazie końcowej znajdują się prace nad montażem konstrukcji fasady aluminiowej. W narożnikach trwa murowanie ścian. Trybuna Zachodnia: na etapie końcowym znajdują się prace związane ze słupami i ścianami żelbetowymi na poziomie -1, jednocześnie rozpoczęły się prace nad stropem poziomym 0. Planowanymi pracami przy Trybunie Wschodniej są: murowanie ścian w narożnikach oraz dalszy montaż fasady konstrukcji aluminiowej. Natomiast na Trybunie Zachodnie - kontynuacja prac nad stropem poziomym 0. Zaawansowanie prac budowlanych generalnego wykonawcy wynosi 66% - na trybunie wschodniej oraz 37% na trybunie zachodniej.				
Upływ czasu (%)	78 85 - Trybuna Wschodnia 73 - Trybuna Zachodnia	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Opóźnienia w realizacji inwestycji w związku z wcześniej nieprzewidzianymi sytuacjami: Rozwiązywanie pojawiających się problemów na bieżąco podczas rad budowy, spotkań z wykonawcą, itp. Przekroczenie budżetu (ewentualne prace dodatkowe, które wcześniej nie zostały zidentyfikowane): Ścisła współpraca z Wisła Kraków S.A. - przyszłym operatorem stadionu W 2010 roku konieczne jest dokonanie wyboru operatora stadionowego, który będzie zarządzał obiektem i będzie odpowiedzialny za rentowność inwestycji po Turnieju Finałowym UEFA EURO 2012.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	378.000	Zapewnienie finansowania	Kwota dofinansowania z budżetu Państwa – 110 mln PLN (minus dotychczas otrzymane dofinansowanie 29,6 mln PLN z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej). Pozostała kwota – budżet jednostki samorządu terytorialnego.		

4.2 Lotniska

4.2.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	70
Cel przedsięwzięcia	Głównym założeniem inwestycji jest zwiększenie możliwości operacyjnych Portu Lotniczego, a także poprawa komfortu obsługi pasażerów. Ponadto realizowany w ramach projektu układ drogowy ma poprawić połączenie komunikacyjne portu z miastem i całym krajem.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Nastąpiła zmiana zakresu prac projektu „Dokończenia budowy Terminala T2 i integracji Terminala T2 z Terminalem T1” poprzez przełożenie prac integracyjnych na okres po UEFA EURO 2012™. Zgodnie z przedstawionym przez Zarządzającego portem stanowiskiem zmiana zakresu projektu nie wpłynie na możliwości operacyjne portu. Przedstawione przez port dane wskazują, iż port jest w stanie samodzielnie obsłużyć ruch kibiców podczas Turnieju UEFA EURO 2012™ przy obecnej infrastrukturze (faza meczy grupowych i ćwierćfinału). Rozpoczęte w ramach wcześniejszego projektu „Dokończenie budowy terminala T2 i integracji terminala T1 z terminalem T2” wyburzanie i wymiana nawierzchni płyty przydrowcowej jest obecnie zakończona i w niedługim czasie zostanie ona oddana do eksploatacji. Inwestycja „Modernizacji nawierzchni lotniskowych i drogowych” posiada projekt budowlany, a obecnie trwają prace związane z przygotowaniem do wyboru wykonawcy.</p> <p>W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA</p>				
Uptływ czasu (%)	25 – Dokończenie budowy T2 oraz integracja T1 z T2 wraz z modernizacją T1	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zmieniono harmonogram prac.
	49 - Modernizacja nawierzchni lotniskowych i drogowych		W terminie		
	92 - Układ drogowy dla T2		W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	305.000 - Budowa T2 oraz integracja T1 z T2 wraz z modernizacją T1	Zapewnienie finansowania	100% projektu ostatniego oraz po 75% dwóch pierwszych projektów realizowane będzie ze środków własnych. Pozostałe 25% realizowane będzie ze środków unijnych.		
	146.400 - Modernizacja nawierzchni lotniskowych i drogowych				
	6.100 - Układ drogowy dla T2				

4.3 Lotniska wspomagające

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Portu Lotniczego Zielona Góra - Babimost			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	87
Cel przedsięwzięcia	Projekt realizowany w celu umożliwienia dostępu do miejsc postojowych usytuowanych na płycie wojskowej.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Dokonano pomiarów płyty wojskowej. Następnym etapem będzie wyznaczenie stanowisk postojowych dla cywilnych statków powietrznych. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	22 - Rozbudowa Terminala Pasażerskiego	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zmieniony został priorytet wykonywanych prac. Najważniejsze jest zapewnienie miejsc postojowych. Obecnie trwa weryfikacja zgłoszonych inwestycji i dokonana zostanie zmiana zakresy ich realizacji. Obecnie port dysponuje wystarczającą przepustowością do obsługi ruchu regularnego. Ponadto oceniany jest przez UEFA jako dobre wsparcie dla portu w Poznaniu.
	22 - Rozbudowa parkingów		Opóźnienie krytyczne		
	29 - Rozbudowa płyty postojowej		Opóźnienie krytyczne		
	29 - Rozbudowa dróg kołowania		Opóźnienie krytyczne		
	51 - Budowa ogrodzenia lotniska		Opóźnienie		
	15 - Budowa oświetlenia płyty postojowej		W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	24.942	Zapewnienie finansowania	Finansowanie zapewnione z budżetu Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”.		

Nazwa przedsięwzięcia	Rzeszów – Jasionka	Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa nowego terminala pasażerskiego oraz nowej płyty postojowej dla samolotów klasy C ma służyć sprostaniu szybko rosnącego ruchu na lotnisku w Rzeszowie. W czasie turnieju UEFA EURO 2012 lotnisko może pełnić funkcję wspomagającego dla miasta – gospodarza Lwowa. Miasta są oddalone od siebie o 160 km. Mer Lwowa wystąpił do władz lotniska Rzeszów z prośbą o pełnienie roli wspomagającej.		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Ogłoszony w 2006 roku przetarg został unieważniony. Nowy przetarg na budowę terminalu w przygotowaniu – trawa aktualizacja dokumentacji - i powinien być ogłoszony w lutym br. oddanie terminala do użytku przewidziane jest na maj 2012r. Dokumentacja nowej płyty postojowej znajduje się w procesie sprawdzania w CUPT. Ogłoszenie przetargu planowane na luty br. Zakończenie inwestycji budowy nowej płyty postojowej – wrzesień 2011 r.		

Upływ czasu (%)	11 - Rzeszów – Jasionka	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	7 - Budowa nowego terminala pasażerskiego				
	14 - Budowa płyty postojowej i stanowiska do odladania samolotów				
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	203.390 - Rzeszów – Jasionka 102.770 - Budowa nowego terminala pasażerskiego 100.620 - Budowa płyty postojowej i stanowiska do odladania samolotów				

4.4 Transport lądowy

4.4.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Remont dworca kolejowego Warszawa Centralna			Numer przedsięwzięcia*	67
Cel przedsięwzięcia	Modernizacja i estetyzacja dworca, w skład której wchodzi następujące zadania: wymiana stolarki okiennej, częściowa naprawa pokrycia dachowego, czyszczenie elewacji zewnętrznej i wewnętrznej, polerowanie kamiennych posadzek, malowanie konstrukcji stalowych i betonowych, naprawa izolacji płyty stropowej i dylatacji w poziomie 0, po inwentaryzacji, wymiana lub czyszczenie sufitów podwieszanych w galeriach i nad schodami, remont elementów wygłuszających, miejscowa naprawa kamienia na filarach na peronach, modernizacja toalet, , montaż oświetlenia i nagłośnienia, budowa systemu SAP i DSO, budowa monitoringu bezpieczeństwa, modernizacja schodów ruchomych i pochylni.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Przeprowadzono procedurę przetargową na wyłonienie Wykonawcy opracowania projektu aranżacji Dworca Centralnego. Z wyłonionym Wykonawcą została zawarta umowa na przygotowanie opracowania projektu estetyzacji wraz z projektami wykonawczymi: hali głównej i hali peronowej. Odebrano od Wykonawcy projekt estetyzacji wraz z projektami wykonawczymi: hali głównej i hali peronowej. W dniu 24 września 2009 r. podpisano umowę z Wykonawcą robót budowlanych związanych z naprawą pokrycia dachowego. W dniach 31 sierpnia i 24 września 2009 r. podpisano umowy z Wykonawcami robót budowlanych związanych z naprawą części dylatacji. W dniu 20 listopada 2009 r. odebrano roboty.				
Upływ czasu (%)	31	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zmniejszenie zakresu robót, etapowanie realizacji

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Planowany koszt: 21.800	Zapewnienie finansowania	Środki finansowe własne
---------------------------------------	----------------------------	---------------------------------	-------------------------

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa dworca kolejowego Warszawa Wschodnia			Numer przedsięwzięcia*	68
Cel przedsięwzięcia	<p>Przebudowa dworca kolejowego Warszawa Wschodnia oraz układu funkcjonalnego dworca wraz z otoczeniem. Przebudowa dworca ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu, uzyskanie przejrzystości przestrzennej i funkcjonalnej dworca, poprawę obsługi podróżnych, likwidację barier architektonicznych oraz poprawę bezpieczeństwa osób przebywających na terenie dworca.</p> <p>W rozwiązaniach projektowych uwzględnia się dostosowanie obiektu dla obsługi osób niepełnosprawnych.</p>				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Wykonana koncepcja architektoniczno – przestrzenna oraz inwentaryzacja istniejących instalacji wraz z przyłączami łącznie z kwalifikacją stanu technicznego dworca. Wykonano inwentaryzację konstrukcyjno-budowlaną budynku cz. dalekobieżnej.</p> <p>Uzyskano decyzję środowiskową, decyzja o lokalizacji inwestycji przedsięwzięcia EURO 2012 z uwagi na zakres projektu nie jest wymagana.</p> <p>Przeprowadzono przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej i technicznej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego- podpisano umowę we wrześniu 2009 r. a w miesiącu listopadzie wykonano projekty budowlane.</p> <p>Planowane w IV kw. 2009 r. przygotowanie dokumentacji przetargowej i ogłoszenie przetargu na nadzór inwestorski. .Przetarg na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano – montażowych planowany jest na początku stycznia 2010 r.</p> <p>Rozpoczęcie robót budowlano-montażowych planowane jest na kwiecień 2010 r.</p>				
Upływ czasu (%)	31	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	W związku z niewyłonieniem inwestora ze względu na brak uzyskania przez niego odpowiedniego finansowania uruchomiono alternatywny scenariusz przebudowy dworca ze środków budżetowych, ze zmniejszeniem zakresu inwestycji i etapowanie jej realizacji.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Planowany koszt: 45.000	Zapewnienie finansowania	Pozyskano środki budżetowe.		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa dworca kolejowego Warszawa Zachodnia				Numer przedsięwzięcia*	69
Cel przedsięwzięcia	Budowa dworca kolejowego i stworzenie przestrzeni komercyjnej					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Na ukończeniu II Etap wyboru inwestora (90%). 14 października 2009 r. złożono wnioski o wydanie decyzji środowiskowej.					
Upływ czasu (%)	23	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Ryzyko związane ze spadkiem koniunktury w nieruchomościach i uzyskaniem finansowania: Alternatywny scenariusz przebudowy dworca ze środków budżetowych, zmniejszenie zakresu, etapowanie realizacji	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	300.000	Zapewnienie finansowania	Środki finansowe inwestora wybranego w drodze negocjacji			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie 1 - etap I - od węzła z ul. Pułkową do węzła z ul. Modlińską				Numer przedsięwzięcia*	58
Cel przedsięwzięcia	Celem projektu jest uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o dużej przepustowości połączenia drogowego w północnej części Warszawy. Trasa będzie jednym z kluczowych elementów podstawowej sieci arterii komunikacyjnych miasta, zapewniając dobre skomunikowanie lewobrzeżnej dzielnicy Bielany z prawobrzeżną dzielnicą Białołęka; połączenie takie usprawni komunikację zbiorową i indywidualną.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Pozyskano harmonogram rzeczowy robót od wykonawcy. Wybrano inżyniera kontraktu. BGN pozyskuje pozostałe nieruchomości niezbędne do wykonania zadania. Od 20 maja 2009 r. trwają prace budowlane.					
Upływ czasu (%)	56	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Ze względu na planowany termin zakończenia budowy – pół roku przed UEFA EURO 2012 TM , istnieje zapas czasu pozwalający na nadrobienie opóźnienia.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.179.171	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy; projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy.			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie 1 - etap II - od węzła z ul. Pułkową do węzła przesiadkowego "Młociny"				Numer przedsięwzięcia*	59
Cel przedsięwzięcia	Celem projektu jest uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o dużej przepustowości połączenia drogowego w północnej części Warszawy. Trasa będzie jednym z kluczowych elementów podstawowej sieci arterii komunikacyjnych miasta; połączenie takie usprawni komunikację zbiorową i indywidualną.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trwają prace projektowe realizowane przez biuro projektowe Transprojekt Gdański sp. z o.o. Dnia 28 września 2009 r. została wydana decyzja zatwierdzająca projekt budowlany i udzielająca pozwolenie na budowę; kontynuowane jest wykonywanie dokumentacji wykonawczej i przetargowej.					
Upływ czasu (%)	63	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Współpraca i kooperacja pomiędzy wszystkimi podmiotami administracyjnymi umożliwiającą przyspieszenie procedur przetargowych i otrzymanie wszystkich decyzji administracyjnych.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	80.000	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy (projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy)			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Trasy Siekierkowskiej (budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską)				Numer przedsięwzięcia*	63
Cel przedsięwzięcia	Celem projektu jest zapewnienie poprawy przepustowości skrzyżowania, upłynnienia przepływu ruchu drogowego oraz zmniejszenia uciążliwości komunikacyjnej w tym rejonie miasta. Ponadto inwestycja ochroni obszar centralny przed ruchem samochodowym tranzytowym.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizowane są prace budowlane. Wdrożona została tymczasowa organizacja ruchu, trwają prace związane z budową estakad oraz tuneli. Zakończono roboty gazowe, wodociągowe oraz ułożono kanalizację teletechniczną. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	68	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	174.531	Zapewnienie finansowania	174,5 mln PLN - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy. Rada m.st. Warszawy dnia 17 września zmieniła Wieloletni Program Inwestycyjny m. st. Warszawy na lata 2009-2013 – w zaktualizowanej wersji przyjęto kwotę 174,5 mln na całą inwestycję – zmiana wynika z niższego od zakładanego wcześniej kosztu budowy.			

4.4.2 Wrocław

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Inteligentnego Systemu Transportu "ITS Wrocław"				Numer przedsięwzięcia*	79
Cel przedsięwzięcia	Całość projektu związana jest z zapewnieniem sprawnej komunikacji zbiorowej w czasie trwania Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012™ oraz budową systemu informacji dla uczestników ruchu.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizowana jest procedura wyłonienia wykonawcy Systemu w zakresie funkcji kluczowych, w trybie dialogu konkurencyjnego.					
Upływ czasu (%)	24	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	40.000	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu - Etap I				Numer przedsięwzięcia*	78
Cel przedsięwzięcia	Istotna zmiana warunków ruchu w obszarze leżącym wewnątrz obwodnicy, skutkująca uwolnieniem centrum miasta od ruchu tranzytowego. Szczególnie istotnym odcinkiem przyczyniającym się do kreowania nowych struktur funkcjonalno-przestrzennych, jest odcinek północno-zachodni: od ul. Osobowickiej do drogi krajowej nr 5 w ciągu ul. Żmigrodzkiej. Połączenie istniejących i planowanych odcinków Obwodnicy umożliwi połączenie najważniejszych szlaków komunikacyjnych w mieście: dróg krajowych nr 5 z drogą krajową nr 94. Podstawowym zadaniem Obwodnicy Śródmiejskiej Wrocławia jest powiązanie poszczególnych zespołów dzielnicowych miasta bez konieczności przejazdu przez Centrum.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowano studium wykonalności projektu, uzyskano decyzje administracyjne: decyzja środowiskowa, lokalizacyjna. Opracowano projekt budowlany. Uzyskano pozwolenie na budowę – decyzja uprawomocniona. Podpisano umowę z wykonawcą na realizację robót budowlanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, przekazano teren budowy. Trwają roboty budowlane. Złożono wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach POIiŚ – trwa drugi etap oceny formalnej wniosku. Projekt został umieszczony na liście podstawowej projektów POIiŚ zatwierdzonej przez Ministra Infrastruktury w dniu 29 czerwca 2009 r. 12 sierpnia 2009 r. – złożono do Centrum Unijnych Projektów Transportowych wniosek do I etapu oceny merytorycznej. Prace prowadzone są zgodnie z założonym harmonogramem. Trwa wykonywanie stabilizacji i układanie masy bitumicznej. Trwają przygotowania do betonowania płyty pomostu obiektów położonych nad liniami kolejowymi. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	79	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	278.157	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia oraz POIiŚ
--------------------------------	---------	--------------------------	--

Nazwa przedsięwzięcia	Remont połączony z przebudową dworca kolejowego Wrocław Główny				Numer przedsięwzięcia*	85
Cel przedsięwzięcia	Odbudowa zabytkowego dworca kolejowego na stacji Wrocław Główny. Architektura dworca zostanie odtworzona z jednoczesnym dostosowaniem funkcjonalnym obiektu do wymagań współczesnych standardów obsługi podróżnych.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Uzyskano Decyzję środowiskową i Decyzję o lokalizacji inwestycji przedsięwzięcia EURO 2012. Wykonana została dokumentacja projektowa i Studium Wykonalności. W miesiącu październiku 2009 r. złożono do CUPT wnioski o dofinansowanie projektu. Ogłoszono przetarg na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego – otwarcie ofert w dniu 11 grudnia 2009 r. Ogłoszono przetarg na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano-montażowych – otwarcie ofert w dniu 21 grudnia 2009 r. Rozpoczęcie robót budowlano-montażowych planowane jest w miesiącu styczniu 2010 r.					
Upływ czasu (%)	61	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Planowany koszt: 162.330	Zapewnienie finansowania	Część środków na realizację przewidziano w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko			

4.4.3 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego na stacji Poznań Główny wraz z budową dworca kolejowego Poznań Główny				Numer przedsięwzięcia*	51
Cel przedsięwzięcia	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego obejmującego dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, połączenie z Poznańskim Szybkim Tramwajem oraz powierzchnie związane z działalnością komercyjną, w szczególności centrum handlowe, centrum konferencyjno-biurowe, hotelowe, rekreacyjne, parkingowe i inne. Inwestycja będzie realizowana etapami: w I etapie - do UEFA EURO 2012™ - planuje się wykonanie przede wszystkim nowego dworca kolejowego.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Na ukończeniu II Etap wyboru inwestora. Zarząd PKP S.A. podjął uchwałę o wyborze inwestora z którym prowadzone są rokowania na zasadzie wyłączności – obecnie finalizowane są negocjacje zmierzające do podpisania umowy inwestycyjnej z inwestorem.					
Upływ czasu (%)	30	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Ryzyko związane z sytuacją na rynkach finansowych, alternatywny scenariusz przebudowy dworca ze środków budżetowych, zmniejszenie zakresu, etapowanie realizacji.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Całkowita wartość nakładów zależna od warunków wynegocjowanej	Zapewnienie finansowania	Inwestycja będzie finansowana przez inwestora wybranego przez PKP S.A.			

PLN)	umowy w tym 35 mln PLN szacowana wielkość nakładów związanych z działalnością eksploatacyjną (obsługą pasażerów) – wariant odtworzeniowy.		
------	---	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu			Numer przedsięwzięcia*	42
Cel przedsięwzięcia	Inwestycja usprawnia przemieszczanie się kibiców UEFA EURO 2012™ w obrębie miasta, w powiązaniu z transportem o charakterze aglomeracyjnym, w tym poprzez stację Dworzec Główny PKP.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trwają finalne uzgodnienia z PKP PLK; W dniu 03 czerwca 2009 r. ogłoszony został przetarg na wybór projektanta; W dniu 17 lipca 2009 r. nastąpiło otwarcie ofert; 30 września 2009 r. podpisano umowy z wykonawcą projektu. Decyzja środowiskowa została wydana 30 września 2009 r. Planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej 31 stycznia 2010 r. Planowany termin uruchomienia postępowania przetargowego na świadczenie usług Inżyniera Kontraktu – początek grudnia 2009 r.				
Upływ czasu (%)	48	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Ścisła koordynacja pomiędzy stronami: ZTM, ZDM, PKP S.A. PKP PLK, WGKIM, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	85.750	Zapewnienie finansowania	Budżet Miasta Środki Unijne (WRPO) – pre-umowa z dnia 07.11.2008 r.		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa trasy tramwajowej os. Lecha - Franowo w Poznaniu wraz z nową zajezdnią tramwajową na Franowie oraz przebudowa trasy tramwajowej Kórnicka – Os. Lecha – Rondo Żegrze			Numer przedsięwzięcia*	37
Cel przedsięwzięcia	Poprawa i rozwój funkcjonowania infrastruktury tramwajowej. Polepszenie obsługi pasażerskiej związanej z UEFA EURO 2012™.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Wybrano inżyniera kontraktu (firma SAFEGE). W dniu 16 lipca 2009 r. uzyskano decyzję środowiskową. W dniu 02 czerwca 2009 r. ogłoszono przetarg na wybór projektanta. 13 października 2009 r. nastąpiło podpisanie umowy z wykonawcą projektu. Opracowywana jest koncepcja projektowa.				
Upływ czasu (%)	46	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	310.000	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym; projekt uzyska dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego(pre-umowa z 07-11-2008)		

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ulic w kwartale pomiędzy ulicami: Bułgarska, Ptasia, Wałbrzyska i Marcelińska				Numer przedsięwzięcia*	41
Cel przedsięwzięcia	Usprawnienie i uporządkowanie ruchu samochodowego wokół Stadionu Miejskiego.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trwa opracowywanie projektu budowlanego. Trwa procedura uzyskania decyzji środowiskowej na podstawie złożonego wniosku w dniu 10 sierpnia 2009 r.					
Upływ czasu (%)	57	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	49.510	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane są w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym.			

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu				Numer przedsięwzięcia*	39
Cel przedsięwzięcia	Poprawa sprawności systemu komunikacji publicznej w Poznaniu, skrócenie czasu dojazdu do stadionu miejskiego					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Etap I</p> <ul style="list-style-type: none"> - wniosek o wydanie decyzji środowiskowej został złożony w WOŚ w dniu 23-10-2009 r. - planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej: 05-02-2010 r. - publikacja ogłoszenia na wykonanie projektu: 07-08-2009 r. - otwarcie ofert: 17-09-2009 r. - ogłoszenie wyniku postępowania: 25-09-2009 r. - podpisanie umowy z projektantem 05-11-2009 r. - uzyskanie decyzji środowiskowej 15-12-2009 r. <p>Etap II</p> <ul style="list-style-type: none"> - planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej: 17-12-2009 r. - planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej: 02-01-2010 r. - publikacja ogłoszenia na opracowanie projektu: 07-07-2009 r. - otwarcie ofert: 18-08-2009 r. 					

	<ul style="list-style-type: none"> - ogłoszenie wyniku postępowania: 21-09-2009 r. - podpisanie umowy z Wykonawcą: 02-10-2009 r. <p>Działania wspólne dla etapu I i II</p> <ul style="list-style-type: none"> - ogłoszenie przetargu na świadczenie usług Inżyniera Kontraktu: 20-10-2009 r. Termin składania ofert: do 02-12-2009 r. - studium wykonalności – w toku opracowania 				
Upływ czasu (%)	41	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	325.350	Zapewnienie finansowania	-		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa systemu sterowania ruchem na ulicach miasta Poznania wraz z systemem informacji za pomocą znaków zmiennej treści			Numer przedsięwzięcia*	46
Cel przedsięwzięcia	Zwiększenie płynności ruchu na terenie miasta, szczególnie na głównych ulicach dzięki utworzeniu efektu tzw. "zielonej fali". Jednocześnie wprowadzenie systemu do sieci miejskiej umożliwi ciągły monitoring newralgicznych punktów sieci drogowej i umożliwi natychmiastową reakcję odpowiednich służb w czasie wzmożonego ruchu.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W miesiącu listopadzie stworzono Program Funkcjonalno Użytkowy dla I etapu realizacji projektu. Trwają przygotowania do stworzenia Studium Wykonalności i złożenia wniosku o dofinansowanie z UE do działania 8.3 POIiŚ.				
Upływ czasu (%)	40	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	38.970	Zapewnienie finansowania	Zakładane dofinansowanie z POIiŚ (ok. 70%), pozostałe środki na realizację przewidziane są w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym.		

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ul. Obornickiej od ronda Obornickiego do wiaduktu nad torami				Numer przedsięwzięcia*	47
Cel przedsięwzięcia	Wybudowanie drogi dwujezdniowej zwiększy przepustowość tej ulicy (wlot do Poznania) jako trasy drogi krajowej nr 11 z kierunku Piły i Szczecina.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trwa projektowanie przez wyłonioną w przetargu firmę. Umowa została podpisana z projektantem - firmą AQUA - w dniu 31 sierpnia 2009 r.					
Uptyw czasu (%)	24	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Ewentualny wykup gruntów	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	50.884	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację są zatwierdzone w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym 2009-2013.			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa nowego dworca autobusowego komunikacji międzymiastowej wraz z przebudową infrastruktury wokół terenu dworca				Numer przedsięwzięcia*	52
Cel przedsięwzięcia	Zakres projektu uwarunkowany wyborem inwestora i/lub decyzjami o prywatyzacji poznańskiego PKS. Miasto Poznań przejmie 100% udziałów w PKS.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Brak zdefiniowanego szczegółowego zakresu Przedsięwzięcia uniemożliwia przedstawienie informacji na temat ryzyka terminowości.					
Uptyw czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

Nazwa przedsięwzięcia	Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego				Numer przedsięwzięcia*	-
Uptyw czasu (%)	22	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	411.420					

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Trwa projektowanie przez konsorcjum firm: Fojud Sp. z o.o. i „Poyry Infra” Sp. z o.o. (umowa z dnia 8 czerwca 2009 r.). Wniosek o decyzję środowiskową zostanie złożony na początku 2010 r.					
Uptyw czasu (%)	45	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	150.000					

4.4.4 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Realizacja Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej - etap III (GPKM III)				Numer przedsięwzięcia*	10
Cel przedsięwzięcia	Jednym z głównych celów projektu jest zapewnienie odpowiedniego potencjału i standardów dla przewozu kibiców transportem zbiorowym w trakcie UEFA EURO 2012 TM . Realizacja projektu zapewni: a) Usprawnienie dojazdu do i ze stadionu na Letnicy, a także dowiezienie kibiców do dworców PKP, PKS i dalej w kierunku dzielnic oddalonych od centrum Gdańska; b) Zwiększenie możliwości przewozowych transportu tramwajowego w Gdańsku.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Uzyskano decyzje lokalizacyjne dla zadań 3.4, .3.5, 3.10, 3..11, 3.12 Decyzje lokalizacyjne dla pozostałych zadań GPKM – etap IIIA w fazie uzgodnień. Uzyskano zaświadczenia organu odpowiedzialnego za monitorowanie obszarów Natura 2000 dla wszystkich zadań realizowanych w ramach GPKM - etap III A. Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla wszystkich zadań GPKM – etap III A					

	<p>Trwają prace związane z zakończeniem projektów budowlanych i wykonawczych dla 8 zadań realizowanych w ramach GPKM - etap III A – zadania: 3.4; 3.5; 3.7; 3.9; 3.10; 3.11; 3.12; 4.4; Planowany termin zakończenia dokumentacji projektowej- grudzień 2009 r.</p> <p>Trwają prace na finalizacją projektu budowlanego dla Budowy linii tramwajowej i Budowy ulicy Nowej Łódzkiej w Gdańsku - projekt budowlany w końcowym etapie uzgodnień w ZUDP.</p> <p>Planowane zakończenie opracowania projektu budowlanego - grudzień 2009 r.</p> <p>Planowane zakończenie opracowania projektu wykonawczego - styczeń 2010 r.</p> <p>Podpisano Umowę na wykonanie podziału nieruchomości dla zadania inwestycyjnego pn. Budowa linii tramwajowej „Chełm - Nowa Łódzka”</p> <p>Podpisano Umowy na Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla zadania 4.1 oraz dla zadań 4.2, 4.3</p> <p>Trwają prace związane z ogłoszeniem Zamówień publicznych na wykonanie dokumentacji projektowej dla pozostałych zadań realizowanych w ramach GPKM – etap III A tj. zad. 3.2, 3.3, 3.6, 3.8- Planowany termin ogłoszenia zamówienia grudzień 2009 r.</p> <p>Trwają prace związane z ogłoszeniem Zamówień publicznych na nadzór inwestorski dla zadań 3,4, 3.5, 3.12. Planowany termin ogłoszenia zamówień- styczeń 2010 r.</p> <p>Trwają prace związane z ogłoszeniem Zamówień publicznych na realizację robót budowlano-montażowych dla zadań 3.4, 3.5, 3.12. Planowany termin ogłoszenia zamówień- styczeń 2010 r.</p>				
Upływ czasu (%)	<p>Dla kolejnych zadań (1-10):</p> <p>1. 59</p> <p>2.23</p> <p>3.43</p> <p>4.13</p> <p>5.34</p> <p>6.14</p> <p>7.27</p> <p>8.33</p> <p>9.20</p> <p>10.22</p>	Ryzyko terminowości	<p>Opóźnienie (zadania numer 3, 5, 7, 8)</p> <p>W terminie (zadania numer 1, 2, 4, 6, 9, 10)</p>	Propozycje minimalizacji ryzyka	<p>Możliwe zagrożenia dotyczące realizacji zadań / działania związane z ich minimalizacją:</p> <ul style="list-style-type: none"> • terminowość, prawidłowość i kompletność opracowań projektowych / Monitoring, współpraca, koordynacja, interwencja. • Opóźnienia rozstrzygnięcia przetargów / szczególna staranność opracowywaniu dokumentacji przetargowej - SIWZ • Pozyskanie nieruchomości (nowe linie) / Intensywne działania dla dotrzymania terminów • Wydłużanie terminów działania instytucji i organów (warunki techn., uzgodnienia, decyzje, operaty powykonawcze) / Interwencja w sprawie dotrzymania terminów • Niemożliwość wykonania części zadań w tym samym czasie, z uwagi na uwarunkowania organizacyjne komunikacji zbiorowej i równoległą realizację innych inwestycji drogowych/ koordynacja działań, ścisła współpraca z jednostkami realizującymi pozostałe roboty drogowe. • Prawdopodobne konflikty z mieszkańcami przylegających osiedli jak również właścicielami nieruchomości w obszarze inwestycji Budowy linii tramwajowej Chełm – Nowa Łódzka oraz Budowy ulicy Nowej Łódzkiej w Gdańsku / informacje dla mieszkańców, wyjaśnienia, przedstawienie korzyści wynikających z realizacji inwestycji, wnioski organizacyjne. • terminowość uzyskiwania uzgodnień ZUDP oraz uzgodnień dokonywanych przez pozostałe jednostki uzgadniające / koordynacja opracowań, interwencje, kontakt bezpośredni dla wyjaśniania spraw i problemów. <p>Jakość i terminowość realizacji robót z zachowaniem ich właściwej organizacji/ narady koordynacyjne, interwencje, wizytacje budów przez Zamawiającego.</p>
Zatwierdzony budżet (tys.)	333.739	Zapewnienie finansowania	Gmina Miasta Gdańska wystąpi o dofinansowanie inwestycji ze środków UE. Projekt ujęty w wykazie projektów kluczowych PO Infrastruktura i Środowisko (podpisano preumowę w dn. 11 lutego 2009 r.). Zabezpieczono środki na finansowanie inwestycji w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2009-2013 jako wkład własny.		

PLN)			
------	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Usprawnienie ruchu transportu miejskiego w obszarze centralnym Trójmiasta z zastosowaniem Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR			Numer przedsięwzięcia*	11
Cel przedsięwzięcia	Realizacja projektu ma na celu wprowadzenie systemu, który integrowałby zarządzanie ruchem miejskim (indywidualnym i zbiorowym) na głównych ciągach komunikacyjnych Trójmiasta, w tym na dojeździe widzów do i ze Stadionu „Arena Bałtycka” w trakcie UEFA EURO 2012™.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowano koncepcje szczegółowe systemu TRISTAR, studium wykonalności, programy funkcjonalno-użytkowe. uzyskano opinię RDOŚ o braku konieczności przeprowadzenia procedury OOS. Działania: Złożono wniosek do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku o wydanie decyzji lokalizacyjnej. Trwają prace nad aktualizacją studium wykonalności na potrzeby wniosku aplikacyjnego. Toczą się prace nad opracowaniem projektu budowlanego dla systemu TRISTAR.				
Upływ czasu (%)	45	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Ewentualne opóźnienia w procedurach przetargowych, brak dofinansowania ze środków UE: Podział projektu na podzadania realizacyjne, realizacja ograniczona do głównych ciągów komunikacyjnych.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	129.374	Zapewnienie finansowania	Projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz funduszy Unii Europejskiej (tryb konkursowy).		

4.4.5 Drogi ekspresowe

Nazwa przedsięwzięcia	Droga ekspresowa S2, Konotopa – Puławska wraz z odcinkiem Lotnisko – Marynarska – 19,3 km			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	W etapie I zostanie stworzony odcinek od węzła „Konotopa” do węzła „Opacz” włącznie, dzięki czemu w powiązaniu z budowaną równocześnie poprzeczną trasą S8/S7 Salomea - Wolica możliwe będzie doprowadzenie ruchu z autostrady A2 Łódź-Warszawa. W etapie II powstanie odcinek od węzła „Opacz” do węzła „Lotnisko”, dzięki któremu w powiązaniu z wybudowaną wcześniej drogą nr S79 możliwe będzie doprowadzenie ruchu z autostrady A2 do Ursynowa i do Międzynarodowego Portu Lotniczego „Warszawa-Okęcie”. Odcinek Lotnisko – Marynarska(S79) – ułatwi dojazd do MPL Okęcie.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Odcinek S2, Konotopa – Lotnisko – w wyniku unieważnionego w listopadzie 2009 r. przetargu na wybór wykonawcy robót, w grudniu ogłoszono kolejny przetarg. Jednocześnie złożono wniosek o pozwolenie na budowę. Trwa procedura przetargowa, planowane podpisanie umowy z wykonawcą – II kwartał 2010 r. Do maja 2012 r. planowane jest uzyskanie przejezdności, zakończenie wszystkich robót budowlanych – III kw. 2012 r. Odcinek S2 Puławska-Lotnisko-Marynarska (S79) – w trakcie robót budowlanych, planowane zakończenie robót –kwiecień 2012 r.				
Upływ czasu (%)	0 - Droga ekspresowa S2, Konotopa – Puławska wraz z odcinkiem Lotnisko – Marynarska Dla poszczególnych odcinków: 16 - Marynarska – Lotnisko 16 - Lotnisko – Puławska (odcinki Marynarska – Lotnisko i Lotnisko – Puławska są realizowane w ramach jednego kontraktu na roboty) 0 - Konotopa – Lotnisko	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.123.000				

Nazwa przedsięwzięcia	Droga ekspresowa S8/S7 Opacz – Paszków wraz z powiązaniem w węźle Magdalenka – 17,3 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Trasa Salomea-Wolica stanowić będzie łącznik pomiędzy drogami ekspresowymi S7, S8 i Południową Obwodnicą Warszawy S2, a miejskim układem komunikacyjnym Warszawy. Będzie to nowy wylot na Katowice i Kraków, którego głównym zadaniem będzie odciążenie Al.Krakowskiej, Raszyna i Janek. Planowane przedsięwzięcie będzie polegać na budowie drogi ekspresowej S8 na odcinku Salomea - Wolica wraz z powiązaniem z drogą krajową nr 7.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W trakcie oczekiwania na wydanie decyzji środowiskowych. W przygotowaniu materiały do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Do maja 2012 r. planowane jest uzyskanie przejezdności na miejskim odcinku trasy węzeł Salomea. W opracowaniu materiały do decyzji środowiskowej na odcinek zamiejski. W przygotowaniu wniosków o pozwolenie na budowę na odcinek zlokalizowany w granicach m.st. Warszawy. W weryfikacji koncepcja programowa na odcinek od węzła Janki do skrzyżowania z drogą wojewódzką 721.					
Uptyw czasu (%)	0 - Droga ekspresowa S8/S7 Opacz – Paszków wraz z powiązaniem w węźle Magdalenka – 16 km Dla poszczególnych etapów: 0 - Etap I – w. Paszków – w. Opacz – w. Łopuszańska 0 - Etap II – przebudowa dk7 od w. Janki do skrzyżowania z drogą 721 w m. Sękocin + przebudowa skrzyżowania	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-					

Nazwa przedsięwzięcia	Droga ekspresowa S7, Gdańsk – Koszwały (południowa obwodnica Gdańska) – 18 km (część zadania pn. „Budowa drogi S7 Gdańsk (A1)-Elbląg (S22)”).				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa bezkolizyjnej trasy, która odciąży centrum miasta oraz skieruje ruch tranzytowy z drogi krajowej nr 7 i 1 na istniejącą obwodnicę Trójmiasta.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W październiku 2009 r. podpisano umowę z Wykonawcą robót. Trwają prace budowlane. Planowane oddanie do ruchu – maj 2012 r.					
Uptyw czasu (%)	0 - Droga ekspresowa S7, Gdańsk – Koszwały (południowa obwodnica Gdańska)	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.026.411					

Nazwa przedsięwzięcia	Zachodnia obwodnica Poznania wzdłuż drogi ekspresowej S11, odcinek Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo) – 27,3 km	Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa obwodnicy wyprowadzi ruch tranzytowy poza miasto. Dzięki połączeniu z autostradą A2 oraz planowaną po stronie południowej obwodnicą miasta w ciągu drogi S5, trasa stanie się ważnym szlakiem komunikacyjnym. Jej budowa, w szczególności etap I, Swadzim – Głuchowo znacznie usprawni dojazd z autostrady A2 na stadion.		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Etap I, odc. Swadzim – Głuchowo, w trakcie prac budowlanych, umowę podpisano w lipcu 2009 r., planowane oddanie do ruchu – sierpień 2011 r. Etap IIa, odc. Złotkowo – Rokietnica, w trakcie procedury przetargowej na wybór wykonawcy robót, planowane podpisanie umowy z wykonawcą – I kwartał 2010 r. Etap IIb, odc. Rokietnica – Swadzim, w trakcie aktualizacji projektu budowlanego.		
Uptyw czasu (%)	0 – Zachodnia obwodnica Poznania wzdłuż drogi ekspresowej S11, odcinek Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo) Dla poszczególnych odcinków: 0 - Zachodnia obwodnica Poznania wzdłuż drogi ekspresowej S11, odcinek Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo) – Etap I 0 - Zachodnia obwodnica Poznania wzdłuż drogi ekspresowej S11, odcinek Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo) – Etap IIa 0 - Zachodnia obwodnica Poznania wzdłuż drogi ekspresowej S11, odcinek Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo) – Etap IIb	Ryzyko terminowości	W terminie
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	460.000	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Nazwa przedsięwzięcia	Droga ekspresowa S5, Poznań – Wrocław, odc. Kaczkowo – Korzeńsko 29,3 km	Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa części bezkolizyjnej trasy łączącej Wrocław i Poznań.		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W czerwcu 2009 r. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót. W trakcie uzyskiwania decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Planowane podpisanie umowy z wykonawcą – I/II kwartał 2010 r. Planowane oddanie do ruchu – maj 2012 r.		
Uptyw czasu (%)	0 - Droga ekspresowa S5, Poznań 0 – Kaczkowo – Korzeńsko	Ryzyko terminowości	W terminie
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Nazwa przedsięwzięcia	Droga ekspresowa S5, Nowe Marzy (A1) – Bydgoszcz – 75,4 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa części bezkolizyjnej trasy łączącej Poznań i Gdańsk.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W trakcie opracowywania uzupełnienia materiałów do decyzji środowiskowej (zmiana granic obszarów NATURA 2000)					
Uptyw czasu (%)	0 - Droga ekspresowa S5, Nowe Marzy (A1) – Bydgoszcz Dla poszczególnych odcinków: 0 - Nowe Marzy – Dworzysko 0 - Dworzysko – Aleksandrów 0 - Aleksandrów – Białe Błota	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-					

Nazwa przedsięwzięcia	Droga ekspresowa S5, Bydgoszcz – Żnin – 36,3 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa części bezkolizyjnej trasy łączącej Poznań i Gdańsk.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W trakcie opracowywania uzupełnienia materiałów do decyzji środowiskowej (zmiana granic obszarów NATURA 2000)					
Uptyw czasu (%)	0 - Droga ekspresowa S5, Bydgoszcz – Żnin Dla poszczególnych odcinków: 0 - Białe Błota – Szubin 0 - Szubin – Jaroszewo 0 - Jaroszewo – Żnin	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-					

Nazwa przedsięwzięcia	Droga ekspresowa S5, Gniezno – Poznań – 35 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa części bezkolizyjnej trasy łączącej Poznań i Gdańsk. Budowa wschodniej obwodnicy Poznania.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Podpisano umowy z Wykonawcami (IV kwartał 2009 roku). Trwają roboty budowlane. Planowane oddanie do ruchu – maj 2012 r.					
Upływ czasu (%)	0 - Droga ekspresowa S5, Gniezno – Poznań Dla poszczególnych odcinków: 7,1 - Gniezno – Czachurki 7,1 - Czachurki – Poznań (Kleszczewo)	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.911.463					

Nazwa przedsięwzięcia	Droga ekspresowa S8, Konotopa – Powązkowska – 10,4 km				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa bezkolizyjnego połączenia projektowanej autostrady A2 z warszawskim układem drogowym, w tym z istniejącą trasą Armii Krajowej.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trwają roboty budowlane (umowa z wykonawcą podpisana w styczniu 2008 roku). Planowane oddanie do ruchu – IV kwartał 2010 r.					
Upływ czasu (%)	0 - Droga ekspresowa S8, Konotopa – Powązkowska	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	2.856.562					

4.4.6 Linie kolejowe

Nazwa przedsięwzięcia	Linia E30 Zgorzelec – Medyka			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Modernizacja linii na wybranych odcinkach ma na celu poprawę stanu istniejącej infrastruktury, co przyczyni się w szczególności do poprawy połączenia na relacji zachodnia granica w Zgorzelcu – Wrocław.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Zadania zrealizowane: odc. Zgorzelec-Legnica, Malczyce-Szczedrzykowice, Środa Śląska – Wrocław, Wrocław – Opole, Stacja Oława, most w Bolesławcu. Pozostałe zadania, za wyjątkiem stacji Leśnica oraz p.odg. Szczedrzykowice, są w trakcie robót budowlanych. Planowane zakończenie robót na wszystkich zadaniach – I kwartał 2011 r.				
Uptyw czasu (%)	73 - Linia E30 Zgorzelec – Medyka	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	98 - Linia Zgorzelec – Legnica				
	100 - Stacja Zgorzelec		W terminie		
	97 - Most w Bolesławcu		W terminie		
	66 - Linia Legnica – Wrocław (Środa Śląska – Malczyce; Malczyce – Szczedrzykowice; Szczedrzykowice – Legnica i stacje: Szczedrzykowice, Miękinia, Leśnica)				
	66 - Linia Środa Śląska – Malczyce		W terminie		
	100 - Linia Malczyce – Szczedrzykowice		Opóźnienie		
	91 - Linia Szczedrzykowice – Legnica		W terminie		
	57 - Posterunek odgałęźny Szczedrzykowice		W terminie		
	74 - Stacja Miękinia		W terminie		
	41 - Stacja Leśnica		Opóźnienie		
	82 - Linia Wrocław – Opole (stacje Oława i Brzeg)				
	100 - Stacja Oława		W terminie		
	77 - Stacja Brzeg		W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	783.853 - Linia E30 Zgorzelec – Medyka				
	84.400 - Linia Zgorzelec – Legnica				
	45.000 - Stacja Zgorzelec				
	39.400 - Most w Bolesławcu				
	491.274 - Linia Legnica – Wrocław (Środa Śląska – Malczyce; Malczyce – Szczedrzykowice; Szczedrzykowice – Legnica i stacje: Szczedrzykowice, Miękinia, Leśnica)				
	167.221 - Linia Środa Śląska – Malczyce				

	58.000 - Linia Małczyce – Szczedrzykowice 105.000 - Linia Szczedrzykowice – Legnica 45.000 - Posterunek odgałęźny Szczedrzykowice 55.053 - Stacja Miękinia 61.000 - Stacja Leśnica 208.179 - Linia Wrocław – Opole (stacje Oława i Brzeg) 54.200 - Stacja Oława 153.979 - Stacja Brzeg				
--	---	--	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Linia E20			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Modernizacja linii na wybranych odcinkach ma na celu poprawę istniejącej infrastruktury.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Zadania zrealizowane: Poznański Węzeł Kolejowy, odc. Siedlce – Terespol, etap I. Stacja Poznań, część wsch., jest w trakcie robót budowlanych. Stacja Poznań, część Zach, jest w trakcie opracowywania projektu budowlanego.				
Uptyw czasu (%)	57 - Linia E20	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	96 - Odc. Siedlce – Terespol: etap I – modernizacja szlaków i przystanków				
	100 - Modernizacja Poznańskiego Węzła Kolejowego		W terminie		
	33 - Stacja Poznań Główny				
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.467.257 - Linia E20 898.008 - Odc. Siedlce – Terespol: etap I – modernizacja szlaków i przystanków 425.249 - Modernizacja Poznańskiego Węzła Kolejowego 144.000 - Stacja Poznań Główny				

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa przystanku Wrocław – Stadion				Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie stadionu we Wrocławiu.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Zadanie w trakcie opracowywania projektu budowlanego.					
Upływ czasu (%)	39	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	10.000					

4.5 Hotele

4.5.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Chopin Sochaczew				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	74	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	7.800					
Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Marina Diana Białobrzegi				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	32.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Hilton Garden Inn				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	63	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	133.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel System Wspólna				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	63	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	187.200					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Marriott Renaissance				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	0					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Centrum Platon (Double Tree by Hilton)				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	23	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	190.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Łączyny				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	80.000					

4.5.2 Wrocław

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Hilton				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	17	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	400.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Monopol				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Platinum Palace				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	81	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Rialto				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	0					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Granary				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	84	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	39.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Grand Szklarska Poręba				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	30.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Grape				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	30.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Park Inn				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	36	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	97.138					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Zamek Topacz				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	14	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	32.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Miedziany Dworek				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	10	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	0					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel ul. Wróblewskiego				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	18	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	100.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Justin Center				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	66	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Lappo Kobierzyce				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	12.568					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Best Home Szklarska Poręba				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	60.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Termalny Zespół Hotelowo-Basenowy Jelenia Góra				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	16	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	300.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Rainbow				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	20	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	45.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Metropol				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	2	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	0					

4.5.3 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Giant				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	4	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	300.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Radison SAS				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	172.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Eco Resort				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	5	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	110.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Blow Up Hall (inwestycja zakończona)				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	30.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Neinever				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	61.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel NH (inwestycja zakończona)				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	42.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Qubus				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	44	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	67.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Hydrobudowa 9				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	9	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	135.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Tompol S.A.				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	180.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Korona Tower				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	2	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	180.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Bazar				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	15	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	27.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5*Hotel Forum				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	9	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	192.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Brovaria				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	4	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	68.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Orange				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	3	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	32.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Amarylis				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	4	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	34.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Boutique				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	61	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	29.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4*Hotel Andel's Łódź				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	250.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4*Hotel Dwór Prusim				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	12	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	21.500					

4.5.4 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Hilton				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	70	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	102.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Sheraton Sopot				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	113.400					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Radisson Blu				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	54.400					

Nazwa przedsięwzięcia	5*Hotel Trzy Siostry				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	34	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	62.532					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Gdańsk				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	20.400					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Gdańsk **				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	45	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	14.040					

Nazwa przedsięwzięcia	4*Hotel Holland House				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	93	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	28.000					

Nazwa przedsięwzięcia	4*Hotel ul. Tuwima				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	99	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	8.700					

Nazwa przedsięwzięcia	4*Hotel Stara Winiarnia				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	47	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	14.700					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Qubus				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	27.618					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Spa Hotel Sopot				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	70	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	65.780					

Nazwa przedsięwzięcia	4*Hotel Bayjonn Sopot				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	7.260					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Willa Port RESORT Ostróda				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	82	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	57.600					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Holiday Park Ostroda				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	5	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	172.530					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Vivaldi Elbląg				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	50	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	34.000					

Nazwa przedsięwzięcia	5* Hotel Elegant				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	48	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	6.160					

Nazwa przedsięwzięcia	4* Hotel Wolne Miasto				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	5.700					

4.6 Centra pobytowe

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Bielsko - Biała			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Bielsko-Biała – miasto w woj. śląskim</p> <p>Lotnisko – Katowice-Pyrzowice 95 km 1h 10 min jazdy, Kraków-Balice 80 km, 1 h 15 min jazdy</p> <p>Boiska – Stadion Miejski/Ośrodek Szkoleniowy Rekord</p> <p>Płyta główna 105 x 68m (murawa po renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski jest w trakcie przebudowy (maj 2009 – listopad 2010)</p> <p>Płyta sztuczna, płyta dodatkowa naturalna – istnieje, obiekt Rekord</p> <p>Zaplecze – znajduje się w przebudowywanej trybunie stadionu</p> <p>Hotel – SPA Jawor – obiekt 4****, 9 km od stadionu, 9 km od ośrodka Rekord; 102 pokoje, rozbudowane SPA, zaplecze konferencyjne i gastronomia, dobry dojazd, parking. Wymagany montaż klimatyzacji.</p>				
Upływ czasu (%)	48 - Przebudowa stadionu miejskiego	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	65.502				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Brzeg			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				

Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Brzeg – miasto w woj. opolskim Lotnisko – Wrocław - Strachowice 70 km, 1h jazdy Boiska – Stadion Miejski Płyta główna 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski będzie przebudowany (sierpień 2009 – listopad 2010), budżet 31,4 mln zł Płyta sztuczna i boiska boczne naturalne – będzie wybudowana do roku 2010 Zaplecze – znajdzie się w trybunie stadionu Hotel – planowana jest budowa hotelu Hilton 4**** „Przy Zamku” 81 pokoi z pełnym zapleczem konferencyjnym, fitness, odnową biologiczną, inwestor Energyinvestment wybuduje hotel wraz z galerią handlową przy zamku Brzeg. Pozwolenie na budowę – czerwiec 2009, inwestycja ma być zakończona w marcu 2011. Budżet 70 mln zł.</p>				
Uptyw czasu (%)	<p>48 - Centrum Pobytowe Brzeg</p> <p>56 - Modernizacja bazy treningowej</p> <p>50 - Budowa hotelu</p>	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	<p>99.225 - Centrum Pobytowe Brzeg</p> <p>31.600 - Modernizacja bazy treningowej</p> <p>67.625 - Budowa hotelu</p>				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Ciechanów	Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Ciechanów – miasto w woj. mazowieckim. Lotnisko – Warszawa Okęcie 102 km, 2 h jazdy; Modlin 68 km, 1 h jazdy Boiska – MOSIR Ciechanów Płyta główna 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski będzie przebudowany (maj 2009 – listopad 2010) Płyta sztuczna – będzie wybudowana w roku 2010 Zaplecze – znajdzie się w rozbudowywanym hotelu Hotel – w chwili obecnej w kompleksie sportowym istnieje hotel Olimpijski, który wymaga podniesienia standardu do minimum 4****.</p>		

Upływ czasu (%)	46 - Centrum Pobytowe Ciechanów 100 - Budowa boiska treningowego o sztucznej nawierzchni 13 - Rozbudowa stadionu - Etap I 0 - Rozbudowa stadionu - Etap II 57 - Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	23.968 - Centrum Pobytowe Ciechanów 3.150 - Budowa boiska treningowego o sztucznej nawierzchni 1.000 - Rozbudowa stadionu - Etap I 3.000 - Rozbudowa stadionu - Etap II 16.818 - Budowa hotelu				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Dzierżanów			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Dzierżonów – miasto w woj. dolnośląskim Lotnisko – Wrocław 63 km, 1 h jazdy Boiska – OSIR Dzierżonów 2 płyty główne 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie Płyta sztuczna 95 x 70m, oświetlenie 250 luxów Zaplecze – bardzo dobre Hotel – miasto znalazło inwestora firma J&J sp. z o.o., który przygotował projekt architektoniczny. Trwają procedury uzyskania pozwolenia na budowę oraz finansowania. Obiekt ma spełniać kryteria UEFA, jednak jego otwarcie może nastąpić w roku 2011.				
Upływ czasu (%)	45 - Centrum Pobytowe Dzierżanów 23 – Modernizacja stadionu 60 – Modernizacja bazy treningowej	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	47.164 - Centrum Pobytowe Dzierżanów 22.533 – Modernizacja stadionu 24.631 – Modernizacja bazy treningowej		W terminie		

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Gdów / Wieliczka			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Gdów – miasto w woj. małopolskim</p> <p>Lotnisko – Kraków-Balice, 29 km 0,5 h jazdy od hotelu Turówka w Wielicze</p> <p>Boiska – Gimnazjum gminne, Orlik</p> <p>Płyta główna 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski będzie budowany (czerwiec 2009 – czerwiec 2010), istnieje projekt budowlany, pozwolenie na budowę spodziewane 15.06.2009, umowa z wykonawcą 08.2009</p> <p>Płyta sztuczna – istnieje nowy Orlik 60 x 30 m, oświetlony</p> <p>Zaplecze – znajdzie się w trybunie stadionu</p> <p>Hotel – dobrej klasy Turówka 4****, posiada 51 pokoi, zaplecze spełnia wymogi UEFA. Jest oddalony o 15 km od boisk, droga dojazdowa wymaga remontu i nowej nawierzchni</p>				
Upływ czasu (%)	68 – Budowa bazy treningowej	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	4.000 – Budowa bazy treningowej				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Gniewino			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Gniewino – wieś w woj. pomorskim</p> <p>Lotnisko – Gdańsk-Rębiechowo 65 km, 1 h jazdy</p> <p>Boiska – gminny ośrodek sportowy w Gniewinie (kompleks stadion sportowy wielofunkcyjny, boiska boczne) wymaga kapitalnej przebudowy, która jest planowana na lata 2009-2010.</p> <p>Hotel – ma być wybudowany bezpośrednio przy kompleksie sportowym w Gniewinie</p>				

	w standardzie 4**** i będzie spełniał wymogi UEFA. Gmina posiada koncepcję architektoniczną, obecnie szuka operatora hotelowego oraz przygotowuje proces inwestycyjny na lata 2009-2011.				
Upływ czasu (%)	64 - Centrum Pobytowe Gniewino 37 – Modernizacja stadionu gminnego 72 – Budowa boiska treningowego o sztucznej nawierzchni 73 – Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	41.379 - Centrum Pobytowe Gniewino 3.821 – Modernizacja stadionu gminnego 1.558 – Budowa boiska treningowego o sztucznej nawierzchni 36.000 – Budowa hotelu				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Jarocin			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Jarocin – miasto w woj. wielkopolskim Lotnisko – Poznań - Ławica 70 km, 1h 15 min jazdy Boiska – KS Jarota Jarocin Płyta główna 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski będzie przebudowany (maj 2009 – listopad 2010) Płyta sztuczna – wybudowana w roku 2008, oświetlona Dodatkowo – 4 płyty naturalne trawiaste Zaplecze – znajdzie się w rozbudowywanym hotelu Hotel – w chwili obecnej w kompleksie sportowym istnieje hotel Jarota, który wymaga podniesienia standardu do minimum 4**** oraz dobudowania ok. 15 pokoi - projekt już istnieje.				
Upływ czasu (%)	74 - Centrum Pobytowe Jarocin 100 – Budowa trzech boisk treningowych 64 – Przebudowa stadionu 73 – Rozbudowa hotelu Jarota	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	20.400 - Centrum Pobytowe Jarocin 900 – Budowa trzech boisk treningowych 5.000 – Przebudowa stadionu 14.500 – Rozbudowa hotelu Jarota				
---------------------------------------	--	--	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Józefów				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Józefów – miejscowość w woj. mazowieckim Lotnisko – Warszawa Okęcie 35 km, 0,5 h jazdy; Modlin 68 km Boiska – gminne Płyta główna 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie, stadion ma być przebudowany (maj 2009 – listopad 2010) Płyta sztuczna – planowana budowa 2009 Zaplecze – znajduje się w nowo oddanym (2008) budynku klubowym, fizjoterapia w pobliskim hotelu Holiday Inn Hotel – Holiday Inn Józefów, bardzo dobry 4**** hotel z zespołem spa, restauracjami, salami konferencyjnymi, położony w spokojnej okolicy leśnej, blisko Warszawy, hotel na wyłączność.					
Upływ czasu (%)	47 – Budowa bazy treningowej	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	2.753 – Budowa bazy treningowej					

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Kluczbork			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 pól boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Kluczbork – miasto w woj. opolskim Lotnisko – Katowice-Pyrzowice 100 km, 1h 30 min jazdy, Wrocław - Strachowice 111 km, 1h 30 minut jazdy Boiska – Wojewódzki Kampus Sportowo-Rekreacyjny Kluczbork Płyta główna 105 x 68m (murawa po renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski przebudowany w roku 2008, nowoczesny, położony w starym parku miejskim Płyta sztuczna – zbudowana w roku 2008, oświetlona, płyty boczne dodatkowe - 2010 Zaplecze – znajduje się z trybunie głównej Hotel – w chwili obecnej w kompleksie sportowym istnieje hotel niskiej klasy, który ma być przebudowany w roku 2010 i będzie posiadał status internatu sportowego (ok. 20 pokoi). Hotelem głównym ma być Pałac Pawłowice (ok. 15 minut od boisk), który spełni standardy 4****. Dobre zaplecze Spa, gastronomia. Obecnie planowanych jest 37 pokoi, co nie spełnia standardów UEFA, jednak trwają negocjacje z inwestorem o powiększeniu Inwestycji do 60 pokoi.</p>				
Upływ czasu (%)	78 - Centrum Pobytowe Kluczbork 100 – Budowa boiska o sztucznej nawierzchni 71 – Modernizacja hotelu Pałac Pawłowice	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	9.382,1 - Centrum Pobytowe Kluczbork 1.776,1 – Budowa boiska o sztucznej nawierzchni 7.606 – Modernizacja hotelu Pałac Pawłowice				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Kolna			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 pól boiska				
Realizacja -	Kolna – ulica w południowym Krakowie, bezpośrednie sąsiedztwo Tyńca Lotnisko – Kraków-Balice 10 km, 10 minut jazdy				

opis obecnej sytuacji, uwagi	Boiska – kompleks boisk treningowych planowany do realizacji jako IV etap rozwoju Kolnej. Decyzje o rozbudowie należą do miasta Krakowa, do którego kompleks należy. W ośrodku znajduje się już dobrej klasy baza sportowa: basen 25m, hala sportowa, tor treningowy dla kajakarzy górskich, dobrze wyposażona fizjoterapia. Miejsce łatwe do zabezpieczenia. Hotel – kończona jest budowa obiektu, który spełni wymogi UEFA na wiosnę 2010 roku (odpowiednik 4****, obecnie stan surowy zamknięty).				
Upływ czasu (%)	50 - Centrum Pobytowe Kolna 31 – Budowa bazy treningowej 70 – Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	64.170 - Centrum Pobytowe Kolna 33.600 – Budowa bazy treningowej 30.570 – Budowa hotelu				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Kołobrzeg	Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Kołobrzeg – miasto w woj. zachodniopomorskim, kurort Lotnisko – Szczecin-Goleniów 95 km, 1h 15 min jazdy Boiska – MOSiR Kołobrzeg Płyta główna 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski będzie przebudowany (jesień 2009 – listopad 2010), dodatkowa niepełnowymiarowa płyta naturalna powstanie do 2010 roku; Płyta sztuczna – istnieje, jest oświetlona Zaplecze – znajduje się w istniejącym obiekcie MOSiR, dodatkowo w nowej trybunie Hotel – baza hotelowa w Kołobrzegu należy do najlepszych w kraju, w mieście i okolicach jest ok. 15 tys. miejsc w hotelach 4 i 5****. Jako hotele pobytowe proponowane są dwa obiekty o bardzo dobrym standardzie z pełnym zapleczem spa: Leda Kołobrzeg (marzec 2009) i Senator Dźwirzyno (renowacja 2009-2010) na wyłączność.		

Upływ czasu (%)	69 – Budowa bazy treningowej	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	33.450 – Budowa bazy treningowej				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Krośnice			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Krośnice – miejscowość w północno-wschodniej części woj. dolnośląskiego Lotnisko – Wrocław - Strachowice, 65 km, 1h jazdy Boiska – kompleks sportowy CTES (Centrum Edukacyjno-Turystyczno-Sportowe) w Krośnicach: boiska muszą być wybudowane, wg planów w roku 2010 oraz stadion KS Gawin Królewska Wola, ok. 15 km od planowanego hotelu w Krośnicach. Hotel – planowany w miejscowości Krośnice, ok. 300 m od boisk. Inwestorem i wykonawcą jest firma budowlana SILS, która ma oddać hotel do użytku w II połowie 2010 roku. Hotel będzie spełniał standardy UEFA.				
Upływ czasu (%)	27 - Centrum Pobytowe Krośnice 0 – Budowa bazy treningowej 43 – Budowa hotelu ‘Sportiv’	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	18.000 - Centrum Pobytowe Krośnice 3.000 – Budowa bazy treningowej 15.000 – Budowa hotelu ‘Sportiv’				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Legnica			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Legnica – miasto w woj. dolnośląskim Lotnisko – Wrocław - Strachowice 82 km, 1 h jazdy drogą A4 Boiska – stadion miejski, w trakcie modernizacji. . Boiska boczne do wykonania w roku 2010. Dobre położenie w rekreacyjnej części miasta. Stadion łatwy do zabezpieczenia. Dobre zaplecze. Hotel – istniejący hotel w centrum miasta – Qubus 4**** klasy biznes. Wymaga niewielkiego odświeżenia. Miasto proponuje także hotel Nowodworski, który wymaga jednak dużych nakładów finansowych.				
Upływ czasu (%)	38 - Centrum Pobytowe Legnica 100 – Modernizacja stadionu 0 – Rozbudowa stadionu 47 – Modernizacja bazy treningowej 46 – Budowa hotelu ‘Pałac Nowodworski’	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	71.600 - Centrum Pobytowe Legnica 31.000 – Modernizacja stadionu 8.000 – Rozbudowa stadionu 10.600 – Modernizacja bazy treningowej 22.000 – Budowa hotelu ‘Pałac Nowodworski’				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Lubin			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja -	Lubin – miasto w woj. dolnośląskim				

opis obecnej sytuacji, uwagi	Lotnisko – Wrocław – Strachowice 68 km, 1h 10 min jazdy Boiska – stadion KGHM Dialog Arena, obiekt spełnia warunki licencji ekstraklasy. Obiekt po gruntownej przebudowie w latach 2008-2009. Hotel – brak jednoznacznej informacji o inwestycji hotelowej spełniającej warunki UEFA				
Upływ czasu (%)	86 - Centrum Pobytowe Lubin 81 – Budowa stadionu 100 – Budowa boisk treningowych	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	133.500 - Centrum Pobytowe Lubin 130.000 – Budowa stadionu 3.500 – Budowa boisk treningowych				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Milicz			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Miasto – miasto w północno - wschodniej części woj. dolnośląskiego Lotnisko – Wrocław – Strachowice 62 km, 1h 10 min jazdy Boiska – stadion miejski w Miliczu, pełnowymiarowa płyt główna o sztucznej nawierzchni, stadion oświetlony, dobre zaplecze. Miasto deklaruje budowę boiska bocznego naturalnego w roku 2010. Hotel – w roku 2008 powołano spółkę do budowy kompleksu hotelowo-basenowego w Miliczu. Uzyskano pozwolenie na budowę. Teren jest uzbrojony, jednak oddanie hotelu do użytku w roku 2010 nie jest pewne.				
Upływ czasu (%)	19 - Centrum Pobytowe Milicz 4 – Budowa boiska treningowego z naturalną nawierzchnią 100 – Budowa boiska treningowego o sztucznej nawierzchni	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	7.713 - Centrum Pobytowe Milicz 2.000 – Budowa boiska treningowego z naturalną nawierzchnią 5.713 – Budowa boiska treningowego o sztucznej nawierzchni				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Myślenice			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Myślenice – miasto w woj. małopolskim</p> <p>Lotnisko – Kraków – Balice 25 km, 20 minut jazdy</p> <p>Boiska – miejski kompleks sportowy, stadion klubu Dalin Myślenice, obiekt w trakcie renowacji, płyty boczne oraz płyta sztuczna w budowie. Obok stadionu hala sportowa oraz zaplecze. W kompleksie działka pod budowę hotelu.</p> <p>Hotel – Turówka Wieliczka (zgłoszony także przez Gdów), ok. 25 minut drogi DK 7 i autostradą A4. Spełnia wymogi UEFA. Miasto zamierza także pozyskać inwestora, który wybuduje hotel przy obiektach sportowych (De Silva).</p>				
Upływ czasu (%)	79 – Budowa bazy treningowej	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	28.000 – Budowa bazy treningowej				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Nałęczów / Puławy / Kazimierz Dolny			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Nałęczów / Puławy / Kazimierz – miasta w woj. lubelskim</p> <p>Lotnisko – Dęblin (wojskowe) 25 km , wstępna zgoda dowództwa na lądowanie samolotów cywilnych</p> <p>Boiska – stadion miejski w Puławach (modernizacja 2009-2010), płyta boczna sztuczna istnieje, oświetlona, płyta główna, trybuny – w trakcie przebudowy, dodatkowo będzie wybudowane nowoczesne zaplecze. Dodatkowo planowana przebudowa boisk w Nałęczowie (ok. 12 km).</p> <p>Hotel – centrum zgłosiło hotel Termy Pałacowe w Nałęczowie, który wymaga przebudowy i podniesienia standardu. Drugim hotelem jest Król Kazimierz 4**** w Kazimierzu (15 km od</p>				

	boisk), który spełnia wymogi UEFA.				
Upływ czasu (%)	47 - Centrum Pobytowe Nałęczów / Puławy / Kazimierz Dolny 58 – Modernizacja stadionu 8 – Remont hotelu ‘Termy Pałacowe’	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
			Opóźnienie		
			W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	59.937 - Centrum Pobytowe Nałęczów / Puławy / Kazimierz Dolny 50.517 – Modernizacja stadionu 9.420 – Remont hotelu ‘Termy Pałacowe’				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Nowy Dwór Mazowiecki / Jachranka			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Nowy Dwór Mazowiecki – miasto w woj. mazowieckim, Jachranka – miejscowość wypoczynkowa nad Zalewem Zegrzyńskim w gminie Serock Lotnisko – Warszawa Okęcie 46 km, 50 minut jazdy; Modlin 10 km, 10 minut jazdy Boiska – MOSIR Nowy Dwór Mazowiecki, obiekt klubu Świt Nowy Dwór, posiada licencję PZPN. Wymagane odświeżenie trybun i murawy, zaplecze znajduje się w budowanym kompleksie basenowym i hali sportowej. Nowa (2009) płyta sztuczna, oświetlona. Hotel – Warszawianka w Jachrance, ok. 25 minut jazdy, spełnia wszelkie standardy UEFA.				
Upływ czasu (%)	54 - Centrum Pobytowe Nowy Dwór Mazowiecki / Jachranka 100 – Budowa bazy treningowej 3 – Modernizacja stadionu miejskiego	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	13.776, 172 - Centrum Pobytowe Nowy Dwór Mazowiecki / Jachranka 3.776, 172 – Budowa bazy treningowej 10.000 – Modernizacja stadionu miejskiego				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Oława			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Oława – miasto w woj. dolnośląskim Lotnisko – Wrocław – Strachowice 31 km, 40 minut jazdy Boiska – MOSIR Oława – wymagana przebudowa, udokumentowany plan modernizacji w latach 2009-2010. Hotel – proponowany nowy hotel Jakub Sobieski 4**** posiada ok. 35 pokoi (po rozbudowie) i jest zbyt mały (w stosunku do wymogów UEFA)				
Upływ czasu (%)	60 - Centrum Pobytowe Oława 41 – Budowa boiska o sztucznej nawierzchni 71 – Budowa trybuny 72 – Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	14.800 - Centrum Pobytowe Oława 1.400 – Budowa boiska o sztucznej nawierzchni 1.400 – Budowa trybuny 12.000 – Budowa hotelu				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Opalenica			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opalenica - miejscowość w woj. wielkopolskim, na zachód od Poznania Lotnisko – Poznań – Ławica 42 km, 40 minut jazdy Boiska – płyta główna stadionu miejskiego (treningi otwarte), płyty klubu REMES Opalenica (15 boisk trawiastych), wymagany montaż silniejszego oświetlenia. Hotel – w trakcie budowy hotel 4**** z pełnym zapleczem, spa, salami konferencyjnymi, spełniający wymogi UEFA (otwarcie 2009). Inwestor – REMES Opalenica.				

Upływ czasu (%)	82 – Budowa Hotelu Remes	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	31.200 – Budowa Hotelu Remes				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Ostróda			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Ostróda – miasto w woj. warmińsko-mazurskim</p> <p>Lotnisko – rozważane Szymany 100 km (alternatywnie Olsztyn), 1h 30 min jazdy (wymagane uzyskanie zgody ULC)</p> <p>Boiska – miejskie do przebudowy w latach 2009-2010, stadion z pełnowymiarową płytą, oświetlenie, boisko boczne treningowe ze sztuczną trawą</p> <p>Hotel – zespół hoteli o wysokim standardzie: Platinum 4****, Willa Port 4**** nowo wybudowane w latach 2008-2009; w budowie Park Hotel 5**** - termin oddania III kw. 2010.</p>				
Upływ czasu (%)	64 - Centrum Pobytowe Ostróda	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	53 – Budowa stadionu 100 – Budowa hotelu Platinum				
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	57.000 - Centrum Pobytowe Ostróda				
	38.500 – Budowa stadionu 18.500 – Budowa hotelu Platinum				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Piaseczno			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Piaseczno – miasto w woj. mazowieckim. Lotnisko – Warszawa Okęcie 16 km, 20 minut jazdy Boiska – KS Piaseczno, wymagają całkowitej renowacji; Hotel – w fazie zgłoszeniowej centrum zgłosiło nowo planowany obiekt, którego budowa miała rozpocząć się w 2010 r. Obecnie zgłaszany jest nowoczesny hotel sieci De Silva (3+***)				
Upływ czasu (%)	1 - Centrum Pobytowe Piaseczno 1 – Modernizacja bazy treningowej 0 – Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	120.000 - Centrum Pobytowe Piaseczno 30.000 – Modernizacja bazy treningowej 90.000 – Budowa hotelu		Opóźnienie krytyczne		

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Poddębice			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Poddębice – miasto w woj. łódzkim Lotnisko – Łódź – Lublinek 43 km, 1 h jazdy Boiska – w Poddębicach, wymagają kompletnej przebudowy (2010) Hotel – Poddębice zaproponowały budowę kompleksu sportowego dla niepełnosprawnych wraz z hotelem dobrej klasy, jednak z uwagi na opóźnienie Inwestycji obecnie proponowanym hotelem ma być nowy obiekt w ZOO Safari Borysew.				

Upływ czasu (%)	39 - Centrum Pobytowe Poddębice	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	58 – Budowa bazy treningowej 27 – Budowa hotelu		W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	34.000 - Centrum Pobytowe Poddębice		Opóźnienie		
	16.000 – Budowa bazy treningowej 18.000 – Budowa hotelu				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Polkowice			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 pól boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Polkowice – miasto w woj. dolnośląskim Lotnisko – Wrocław – Strachowice 83 km, 1 h 30 min jazdy Boiska – stadion miejski klubu Górnik Polkowice, płyta główna w dobrym stanie, boiska boczne w trakcie modernizacji (2009-2010), oświetlony Hotel – Aquahotel należący do miejskiej spółki celowej, obecnie 3***m wymaga podniesienia standardu, modernizacja planowana w roku 2010. Przy hotelu bardzo dobry zespół basenów rekreacyjnych oraz centrum rehabilitacyjne. Finansowanie wymaga zgody Rady Miasta.				
Upływ czasu (%)	24 - Centrum Pobytowe Polkowice	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	38 – Budowa boisk ze sztuczną nawierzchnią 12 – Rozbudowa hotelu 'Aqua Hotel'		W terminie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	9.860 - Centrum Pobytowe Polkowice		Opóźnienie krytyczne		
	6.200 – Budowa boisk ze sztuczną nawierzchnią 3.660 – Rozbudowa hotelu 'Aqua Hotel'				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Proszowice / Bochnia			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Proszowice – miasto w północnej części województwa małopolskiego Lotnisko – Kraków – Balice, 44 km, 1 h jazdy Boiska - KS Proszowianka, obiekt miejski, który wymaga modernizacji. Wg informacji burmistrza obecnie brakuje środków finansowych na realizację inwestycji. Hotel – zgłoszono 3*** hotel Millenium 3*** w Bochni.				
Upływ czasu (%)	31 – Budowa bazy treningowej	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	17.500 – Budowa bazy treningowej				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Pruszków			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Pruszków – miasto w woj. mazowieckim. Lotnisko – Warszawa Okęcie 15 km, 0,5 h jazdy Boiska – Znicz Pruszków, obiekt miejski część trybun wraz z zapleczem po przebudowie, licencja PZPN; trybuna południowa do wybudowania, boiska treningowe do wybudowania 2009-2010. Hotel – zgłoszony przez miasto Ideal tuż obok boiska ma 3*** Alternatywne zakwaterowanie – hotel Victor Pruszków 4**** (53 pokoje).				

Upływ czasu (%)	83 - Centrum Pobytowe Pruszków 100 – Budowa boiska treningowego z naturalną nawierzchnią 76 – Budowa boiska treningowego ze sztuczną nawierzchnią 100 – Budowa zaplecza treningowego	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	16.750 - Centrum Pobytowe Pruszków 7.250 – Budowa boiska treningowego z naturalną nawierzchnią 5.500 – Budowa boiska treningowego ze sztuczną nawierzchnią 4.000 – Budowa zaplecza treningowego				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Rybnik			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Rybnik – miasto w woj. śląskim Lotnisko – Katowice-Pyrzowice 66 km, 1 h jazdy; Boiska – MOSiR Rybnik-Kamień: podmiejski kompleks sportowy w Rybniku-Kamieniu przy ul. Hotelowej obejmuje obszar kilkudziesięciu hektarów. Obecny stan boisk wymaga gruntownej przebudowy, jednak miasto nie przedstawiło wiarygodnego programu inwestycji. Hotel – na terenie MOSiRu działa odnowiony 3*** hotel Olimpia, który nie spełnia standardów UEFA i wymagałyby dużych nakładów finansowych w celu podniesienia kategorii.				
Upływ czasu (%)	32 - Centrum Pobytowe Rybnik 45 – Budowa bazy treningowej 22 – Rozbudowa hotelu 'Olimpia'	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	17.479 - Centrum Pobytowe Rybnik 5.479 – Budowa bazy treningowej 12.000 – Rozbudowa hotelu 'Olimpia'		Opóźnienie		

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Rzeszów / Straszecin			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Straszecin – miasto w zachodniej części woj. podkarpackiego, koło Dębicy. Lotnisko – Rzeszów Jasionka 56 km, 1h jazdy Boiska i hotel – ośrodek przygotowań piłkarskich im. Kazimierza Górskiego. Cały kompleks wymaga przebudowy. Należy do prywatnej firmy Alfa-Res, która posiada koncepcję architektoniczną. Brak wiążących planów budowlanych i finansowych inwestycji. Z uwagi na przewidywany zakres prac obiekt nie będzie gotowy w roku 2010.				
Upływ czasu (%)	43 - Centrum Pobytowe Rzeszów / Straszecin 49 – Budowa bazy treningowej 37 – Modernizacja hotelu 'Sport Hotel'	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	83.500 - Centrum Pobytowe Rzeszów / Straszecin 3.000 – Budowa bazy treningowej 80.500 – Modernizacja hotelu 'Sport Hotel'				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Siedlce			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Siedlce – miasto w woj. mazowieckim Lotnisko – Warszawa Okęcie 96 km, 2 h jazdy (alternatywnie Mińsk Mazowiecki – konieczna zgoda Dowództwa Sił Powietrznych – 50 km, 1 h jazdy) Boiska – planowana budowa kompleksu boisk i hotelu na Boniach w Siedlcach. Miasto posiada dokumentację budowlaną; przewidywany okres budowy 2009-2011. Hotel – w nowym kompleksie sportowym; alternatywnie hotel Janusz 3***. Właściciel obiektu deklaruje modernizację obiektu do standardu 4**** w roku 2010.				

Upływ czasu (%)	58 - Centrum Pobytowe Siedlce 64 – Budowa stadionu 50 – Budowa bazy treningowej	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	45.870 - Centrum Pobytowe Siedlce 0 – Budowa stadionu 45.870 – Budowa bazy treningowej				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Sobótka			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Sobótka – miasto w woj. dolnośląskim Lotnisko – Wrocław – Strachowice 42 km, 50 minut jazdy Boiska – miejskie w Sobótce, atrakcyjne położenie, wymagają gruntownej przebudowy, planowanej na lata 2009-2010. Hotel – miasto przedstawiło propozycję planowanych hoteli Trójkąt i Jesień. Alternatywna propozycja – modernizowany zamek w Sobótce ukończony, który ma być ukończony w II poł. 2010.				
Upływ czasu (%)	27 - Centrum Pobytowe Sobótka 48 – Modernizacja bazy treningowej 15 – Budowa hotelu ‘Trójkąt’ 15 – Budowa hotelu ‘Zamek Górka’	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	85.080, 840 - Centrum Pobytowe Sobótka 26.400 – Modernizacja bazy treningowej 39.500 – Budowa hotelu ‘Trójkąt’ 19.180, 840 – Budowa hotelu ‘Zamek Górka’		W terminie		

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Sosnowiec			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Sosnowiec – miasto w woj. śląskim</p> <p>Lotnisko – Katowice-Pyrzowice, 25 km, 30 min; Kraków – Balice 80 km, 1 h jazdy</p> <p>Boiska – Stadion Ludowy Zagłębie Sosnowiec</p> <p>Płyta główna 105 x 68m w dobrym stanie, oświetlona</p> <p>Płyta sztuczna – w trakcie budowy, ukończenie jesień 2009</p> <p>Zaplecze – znajduje się w trybunach stadionu</p> <p>Hotel – w wersji pierwotnej miasto wskazało na hotel Orbis Aria 3*** do modernizacji. Z uwagi na wykluczenie Chorzowa jako miasta gospodarza hotelem pobytowym dla Sosnowca będzie Novotel Centrum Katowice – 10 km, 10 minut jazdy.</p>				
Upływ czasu (%)	96 - Centrum Pobytowe Sosnowiec	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	92 – Budowa boiska o nawierzchni sztucznej 100 – Budowa zadaszenia trybuny				
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	5.340 - Centrum Pobytowe Sosnowiec				
	3.495 – Budowa boiska o nawierzchni sztucznej 1.845 – Budowa zadaszenia trybuny				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Sulejówek / Wesola / Otwock			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Sulejówek – miasto w woj. mazowieckim</p> <p>Lotnisko – Warszawa Okęcie 30 km, 50 minut jazdy</p> <p>Boiska – Sulejówek-Glinianki kompleks sportowy wraz z hotelem 5****, realizacja w latach 2009-2010, będzie spełniał wszelkie wymogi UEFA, miasto posiada odpowiednia</p>				

	dokumentację oraz zabezpieczone finansowanie. Hotel – Villa park Otwock ul. Wspaniała – Wólka Mładzka (16 km, 25 minut od boisk) 4**** wymaga rozbudowy o ok. 20 pokoi, jest projekt architektoniczny, prognoza wykonania – 2010.				
Upływ czasu (%)	50 - Centrum Pobytowe Sulejówek / Wesola / Otwock	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	65 – Budowa bazy treningowej 34 – Rozbudowa hotelu ‘Villa Otwock’		Opóźnienie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	27.000 - Centrum Pobytowe Sulejówek / Wesola / Otwock				
	17.000 – Budowa bazy treningowej 10.000 – Rozbudowa hotelu ‘Villa Otwock’				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Sulisław / Grodków			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Grodków– miasto w woj. opolskim Lotnisko – Wrocław – Strachowice 65 km, 50 minut jazdy Boiska – miejskie w Grodkowie wymagające gruntownej przebudowy. Miasto posiada projekt budowlany i złożyło wniosek do RPO woj. opolskiego o dofinansowanie. Marszałek województwa nie przyznał miastu dofinansowania do projektu, mimo że Grodków jako jedyne centrum pobytowe z Opolszczyzny posiada hotel (w budowie) spełniający kryteria UEFA. W chwili obecnej samorząd poszukuje alternatywnych źródeł finansowania. Hotel – Pałac w Sulisławiu, należący do prywatnego inwestora, jest w trakcie całkowitej modernizacji, po jej zakończeniu (2010) będzie spełniał wymogi UEFA. Położony ok. 10 minut jazdy od boisk w Grodkowie.				
Upływ czasu (%)	39 - Centrum Pobytowe Sulisław / Grodków	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	55 – Modernizacja stadionu miejskiego		W terminie		
	57 – Budowa boisk treningowych		Opóźnienie		
	31 – Budowa hotelu ‘SPA Sulisław’ – etap I 18 - Budowa hotelu ‘SPA Sulisław’ – etap II		Opóźnienie		

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	48.074 - Centrum Pobytowe Sulisław / Grodków 7.052 – Modernizacja stadionu miejskiego 3.022 – Budowa boisk treningowych 38.000 – Budowa hotelu ‘SPA Sulisław’ – etap I 0 - Budowa hotelu ‘SPA Sulisław’ – etap II				
---------------------------------------	---	--	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Świdnica				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Świdnica – miasto w woj. dolnośląskim Lotnisko – Wrocław – Strachowice 55 km, 1h jazdy Boiska – MOSIR Świdnica Płyta główna 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski w trakcie przebudowy (maj 2009 – czerwiec 2010) Płyta sztuczna – nowo wybudowana w roku 2009 Zaplecze – znajdzie się w przebudowanej trybunie Hotel – Świdnica 4**** w trakcie budowy, prywatny inwestor posiada pozwolenie na budowę, gromadzi materiały, w związku z procedurą pozyskania środków finansowych z RPO inwestycja powinna być ukończona w II poł. roku 2010. Obiekt spełni wymogi UEFA.					
Uptyw czasu (%)	27 - Centrum Pobytowe Świdnica 100 – Budowa boiska o sztucznej nawierzchni 0 – Modernizacja stadionu 26 – Budowa hotelu ‘Świdnica’	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	42.160 - Centrum Pobytowe Świdnica 2.160 – Budowa boiska o sztucznej nawierzchni 10.000 – Modernizacja stadionu 30.000 – Budowa hotelu ‘Świdnica’					

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Trzebnica			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trzebnica – miasto w woj. dolnośląskim Lotnisko – Wrocław – Strachowice 31 km, 45 minut jazdy Boiska – miejskie w Trzebnicy, wymagają modernizacji, miasto posiada projekty i finansowanie. Prace powinny być prowadzone w okresie 2009-2010 i zakończone w terminie. Hotel – inwestycja prywatna, planowana na lata 2009-2010, hotel „Leśny” powstanie na terenie obecnego kempingu w Trzebnicy w pobliżu kompleksu basenów i parku ze starodrzewem. Dobry dojazd do Wrocławia. Planowany standard obiektu 4****, spełniający wymogi UEFA.				
Upływ czasu (%)	51 - Centrum Pobytowe Trzebnica 60 – Budowa bazy treningowej 42 – Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	20.000 - Centrum Pobytowe Trzebnica 6.000 – Budowa bazy treningowej 14.000 – Budowa hotelu				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Uniejów			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Uniejów – miasto w zachodniej części woj. łódzkiego Lotnisko – Łódź – Lublinek 50 km, 1 h jazdy Boiska/hotel – do wybudowania w mieście Uniejów, w pobliżu rozlewiska rzeki Warta, blisko nowoczesnych, otwartych w roku 2008 Term Uniejowskich. Miasto posiada dokumentację, nie ma zabezpieczonego finansowania. Czynione są także działania mające na				

	celu pozyskanie inwestora hotelowego, wystawiono działkę pod hotel na sprzedaż. W mieście istnieje zamek biskupów płockich, który po modernizacji mógłby pełnić rolę hotelu pobytowego. Miasto musiałoby jednak uzyskać zgodę wojewódzkiego konserwatora zabytków na odbudowę zamku i jego wynajem operatorowi hotelowemu. W ramach ZPORR rozpoczęto budowę kompleksu edukacyjno –turystyczno -rekreacyjnego, pierwszą częścią jest kasztel rycerski (hotel niższej kategorii) oraz Termy.				
Upływ czasu (%)	23 - Centrum Pobytowe Uniejów 38 – Budowa bazy treningowej 8 – Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	60.000 - Centrum Pobytowe Uniejów 30.000 – Budowa bazy treningowej 30.000 – Budowa hotelu		Opóźnienie krytyczne		

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Ustroń Śląski / Pawłowice			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Ustroń – miasto w woj. śląskim Lotnisko – Katowice – Pyrzowice 118 km, 1h 30 min. jazdy, alternatywnie: Ostrawa (Czechy) 50 km, 1 h jazdy Boiska – KS Kuźnia (obiekt miasta Ustroń) – wymaga gruntownej przebudowy; obiekt zgłoszony przez miasto w fazie naboru (2008) nie ma zabezpieczonego finansowania. Alternatywnie – zespół boisk w m. Pawłowice, oddalonej o ok. 30 km (40 min jazdy)GOS Pawłowice. Sugerowana współpraca z boiskami w Wiśle. Hotel – Belweder Ustroń 5*****, hotel spełnia wszelkie kryteria UEFA, istnieje.				
Upływ czasu (%)	54 – Budowa bazy treningowej	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.600 – Budowa bazy treningowej				
--------------------------------	---------------------------------	--	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Wałbrzych				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 pól boiska					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Wałbrzych – miasto w woj. dolnośląskim Lotnisko – Wrocław – Strachowice, 73 km, 1h15 min jazdy Boiska – kompleks sportowy na „Białym Kamieniu”. Stadion z płytą główną i zespół boisk treningowych w trakcie modernizacji, po przebudowie spełni wymogi UEFA (II połowa 2010 roku). W ośrodku znajdzie się m.in. nowoczesny hotel 4**** oraz Aquapark. Inwestorem jest miasto (poprzez spółkę celową), posiada zabezpieczenie finansowe w kwocie 73 mln zł. Hotel – w budowie (Biały Kamień), ma być ukończony w roku 2010. Alternatywna propozycja – hotele w Zamku Książ (20 minut jazdy), obecnie 3*** wymagałyby podniesienia standardu. Obiekt historyczny, bardzo atrakcyjny dla drużyny zagranicznej.					
Upływ czasu (%)	52 - Centrum Pobytowe Wałbrzych 48 – Budowa boiska treningowego z naturalną nawierzchnią 48 – Budowa boiska treningowego o sztucznej nawierzchni 60 – Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	26.345 - Centrum Pobytowe Wałbrzych 3.800 – Budowa boiska treningowego z naturalną nawierzchnią 3.645 – Budowa boiska treningowego o sztucznej nawierzchni 18.900 – Budowa hotelu					

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Wałcz COS			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Wałcz – miasto w woj. zachodniopomorskim</p> <p>Lotnisko – wojskowe w Mirosławcu, jest zgoda na lądowanie czarterów z piłkarzami. Do wyjaśnienia kwestia aparatury naprowadzającej.</p> <p>Boiska – Centralny Ośrodek Sportu Bukowina Wałcz, boisko główne wielofunkcyjne wraz z trybuną mieszczącą zaplecze socjalne będą przebudowane w latach 2009-2010, dokumentacja przygotowana; finansowanie COS. Na miejscu bardzo dobry zespół odnowy biologicznej wraz z basenem. Boiska dodatkowe naturalne – oddalone o ok. 500 m od boiska głównego i miejsca zakwaterowania – do wybudowania w roku 2010.</p> <p>Hotel – LIDER – kategoria internat sportowy (3***+). Wymaga podniesienia standardu, co jest przewidziane na rok 2010. Obiekt posiada możliwość całkowitej izolacji drużyny.</p>				
Upływ czasu (%)	35 - Centrum Pobytowe Wałcz COS	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	50 – Budowa dwóch boisk treningowych 31 – Modernizacja stadionu wielofunkcyjnego (COS) 2 – Modernizacja stadionu miejskiego		Opóźnienie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	57.556 - Centrum Pobytowe Wałcz COS		W terminie		
	6.056 – Budowa dwóch boisk treningowych 25.000 – Modernizacja stadionu wielofunkcyjnego (COS) 26.500 – Modernizacja stadionu miejskiego				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Warka			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja -	Warka – miasto w woj. mazowieckim				

opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Lotnisko – Warszawa Okęcie 53 km, 1 h jazdy Boiska – Stadion miejski MOSIR Warka Płyta główna 105 x 68m (murawa do renowacji), konieczne oświetlenie, stadion miejski ma zostać przebudowany (II poł. 2009 – listopad 2010). Dodatkowo płyty boczne do wybudowania w roku 2010. Płyta sztuczna – będzie wybudowana w roku 2010. Miasto poszukuje finansowania infrastruktury sportowej (RPO). Hotel – istniejący hotel SIELANKA 60 pokoi, 4****+, bardzo dobry standard, położony w otoczeniu leśnym, łatwy do zabezpieczenia; Spa i strefa odpoczynku. Właściciel gotowy do tymczasowej inwestycji w boisko sportowe treningowe.</p>				
Upływ czasu (%)	20 – Modernizacja stadionu	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	21.434 – Modernizacja stadionu				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Władysławowo COS			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Władysławowo – miasto w woj. pomorskim Lotnisko – Gdańsk – Rębiechowo, 56 km, 1 h jazdy Boiska – COS Cetniewo – boiska wymagają przebudowy, finansowanie zabezpieczone przez COS; przewidywany termin realizacji 2009-2010. COS posiada znakomite zaplecze fizjoterapeutyczne i basen. Hotel – nowoczesny hotel Velaves 4****+, odległość od boisk – 200 m. Spełnia wszelkie wymogi UEFA, dobre Spa, zespół basenów rekreacyjnych.</p>				
Upływ czasu (%)	60 – Budowa bazy treningowej	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	19.000 – Budowa bazy treningowej				
--------------------------------	----------------------------------	--	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Wodzisław Śląski			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Wodzisław Śląski – miasto w woj. śląskim Lotnisko – Katowice – Pyrzowice 95 km, 1h 20 min. jazdy; alternatywnie Ostrava (Czechy) – 30 km, 40 min jazdy Boiska – obiekty miejskie klubu Odra Wodzisław – licencja ekstraklasy, spełniają wymogi UEFA, choć obiekt wymaga odświeżenia. Dodatkowe boiska prywatne w odległości ok. 15 minut jazdy od hotelu. Hotel Amadeus – 4****, niezbędna rozbudowa do 60 pokoi (obecnie ok. 40); inwestor planuje rozbudowę w latach 2009-2010. Blisko zjazd z budowanej obecnie autostrady A1, dzięki czemu ułatwiony będzie dojazd do lotniska Pyrzowice.				
Uptyw czasu (%)	59 – Modernizacja hotelu Amadeus	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	3.000 – Modernizacja hotelu Amadeus				

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Wojanów / Jelenia Góra			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Upływ czasu (%)	23 - Centrum Pobytowe Wojanów / Jelenia Góra 0 – Budowa bazy treningowej 74 – Modernizacja hotelu Mercure	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	18.000 - Centrum Pobytowe Wojanów / Jelenia Góra 12.000 – Budowa bazy treningowej 6.00 – Modernizacja hotelu Mercure		W terminie		

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Wyszków			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 pól boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Wyszków – miasto w woj. mazowieckim Lotnisko – Warszawa Okęcie 70 km, 1h 15 min jazdy; Modlin 60 km, 1 h jazdy Boiska – miejskie w Wyszkanie, stadion z płytą główną do przebudowy, istnieje płyta sztuczna. Miasto ma plan przebudowy w roku 2010. Nie ma zabezpieczonego finansowania. Hotel – prywatna inwestycja hotelowa nad brzegiem rzeki Bug spełniająca wymogi UEFA jest w trakcie realizacji. Przewidywany termin ukończenia – 2011.				
Upływ czasu (%)	25 - Centrum Pobytowe Wyszków 12 – Modernizacja stadionu miejskiego 33 – Budowa hotelu	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	11.150 - Centrum Pobytowe Wyszków 11.150 – Modernizacja stadionu miejskiego 0 – Budowa hotelu		W terminie		

Nazwa przedsięwzięcia	Centrum Pobytowe Ząbki / Zielonka			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zrealizowanie gwarancji przygotowania minimum 16 centrów pobytowych składających się z 4 lub 5 gwiazdkowego hotelu w odległości maksymalnie 1 godz. drogi od lotniska, na którym może wylądować minimum 100 osobowy samolot, maksymalnie 20 minut drogi do 3 płyt boiska				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Ząbki – miasto w woj. mazowieckim Lotnisko – Warszawa Okęcie 20 km, 40 minut jazdy Boiska – stadion miejski w Ząbkach klub MKS Dolcan Ząbki; w trakcie przebudowy (2009-2010), płyta boczna obok stadionu w przebudowie. Miasto ma fundusze własne oraz prywatne sponsora klubu. Hotel – Trylogia Zielonka 3***, wymaga podniesienia standardu i niewielkiej rozbudowy (ok. 10 pokoi). Obecnie nie ma jednoznacznych planów inwestycyjnych.				
Upływ czasu (%)	40 - Centrum Pobytowe Ząbki / Zielonka 52 – Modernizacja stadionu 26 – Budowa basenu przy hotelu ‘Trylogia’	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	26.650 - Centrum Pobytowe Ząbki / Zielonka 24.150 – Modernizacja stadionu 2.500 – Budowa basenu przy hotelu ‘Trylogia’				

4.7 Przedsięwzięcia realizowane przez MSWiA

4.7.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Przygotowanie obiektów dla Centrum Dowodzenia działaniami Policji oraz Centrum Wymiany Informacji podczas EURO 2012 (budowa nowych, rozbudowa lub adaptacja istniejących obiektów)	Numer przedsięwzięcia Euro 2012	55
Cel przedsięwzięcia	Przygotowanie obiektów dla Centrum Dowodzenia działaniami Policji, w tym Centrum Wymiany informacji podczas EURO 2012		
Realizacja -	CSP w Legionowie opracowało program inwestycji PN „Przebudowa Budynku Nr 51 w CSP w Legionowie na potrzeby Centrum Dowodzenia Operacją, w tym		

opis obecnej sytuacji, uwagi	Centrum Wymiany Informacji do koordynacji działań i wymiany informacji, w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012”, który został przedłożony do akceptacji KGP				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zapewnienie środków budżetowych na 2010 r.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	12.447 – wg Programu inwestycji wartość kosztorysowa inwestycji	Zapewnienie finansowania	Planowane z budżetu lub dotacji celowej		

4.8 Pozostałe przedsięwzięcia realizowane przez miasta gospodarzy Euro 2012

4.8.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa układu przesyłowego ścieków z Warszawy lewobrzeżnej do oczyszczalni ścieków "Czajka" - pod dnem Wisły (Syfon - OŚ Czajka)			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	64
Cel przedsięwzięcia	Przedsięwzięcie jest częścią projektu „Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie”, a realizacja tego przedsięwzięcia usprawni pracę systemu kanalizacyjnego Warszawy. Celem jest uporządkowanie gospodarki ściekowej w Warszawie w zakresie oczyszczenia wszystkich ścieków generowanych przez aglomerację przed wprowadzeniem ich do Wisły.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Etap I/Odcinek I - Trwają prace budowlane. Etap II/Odcinek II - Opracowany został projekt budowlany. Uzyskano decyzję lokalizacyjną i środowiskową oraz pozwolenie na budowę. Ogłoszono przetarg na wyłonienie wykonawcy prac budowlanych dla części etapu II, kolidującego z trasą mostu północnego.				
Upływ czasu (%)	75 - Etap I 66 - Etap II	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	752.627	Zapewnienie finansowania	Środki finansowe spółki; Decyzja Komisji Europejskiej z dnia 9 grudnia 2005 r. w sprawie przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności dla projektu "Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza III"		

4.8.2 Wrocław

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji Wrocławskiej			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	88
Cel przedsięwzięcia	<p>Zapewnienie bezpieczeństwa elektroenergetycznego aglomeracji wrocławskiej i woj. dolnośląskiego poprzez realizację niżej wymienionych zadań inwestycyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowę linii 220 kV Świebodzice- Klecina na linię 400 + 110 kV od stacji Wrocław do stacji Świebodzice, - Rozbudowę stacji 220/110 kV Świebodzice o rozdzielnię 400 kV <p>W związku z prognozowanym kilkuprocentowym wzrostem poboru mocy w czasie Mistrzostw UEFA EURO 2012™ istnieje realne ryzyko wystąpienia awarii systemowej podczas przygotowywania i organizacji imprez sportowych. Prawdopodobieństwo wzrasta ze względu na termin rozgrywania meczów w czerwcu i lipcu, w okresie, w którym od lat obserwuje się najwyższe w skali roku pobory mocy.</p> <p>Po zrealizowaniu ww. inwestycji Wrocław będzie zasilany jak nowoczesne europejskie miasto: z dwóch stron niezależnie, za pośrednictwem nowoczesnych połączeń 400 kV, które dostarczać będą energię z elektrowni w Bełchatowie, Turowie i Opolu.</p>				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Na dwóch zadaniach inwestycyjnych składających się na przedsięwzięcie, trwają prace w różnym stopniu zaawansowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podpisano umowę z Wykonawcą na „Przebudowę linii 220 kV Świebodzice- Klecina na linię 400 + 110 kV od stacji Wrocław do stacji Świebodzice”. - Trwają prace nad Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia celem przeprowadzenia publicznego postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia na wykonanie „Rozbudowy stacji 220/110 kV Świebodzice o rozdzielnię 400 kV” 				
Upływ czasu (%)	20	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Ujednoczenie interpretacji przepisów Ustawy EURO 2012 przez Urzędy Wojewódzkie, Ministerstwo Infrastruktury, Główny Inspektorat Nadzoru Budowlanego
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	328.490 – Szacowana kwota - nakłady inwestycyjne na realizację przedsięwzięcia oszacował PSE Operator S.A.	Zapewnienie finansowania	Środki inwestycyjne PSE Operator S.A.		

4.8.3 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa systemu monitoringu wizyjnego miasta Poznania i infrastruktury technicznej			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	49
Cel przedsięwzięcia	<p>Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców miasta Poznania i osób odwiedzających miasto Poznań.</p> <p>Możliwość skuteczniejszego wykrywania sprawców przestępstw i wykroczeń.</p>				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Podpisano umowę z Wykonawcą – konsorcjum firm Konwerga Sp. z o.o. i ZETO S.A. na realizację rozbudowy monitoringu wizyjnego na trasie traktu Królewsko-Cesarskiego oraz w rejonie Jeżyc. Planowany termin zakończenia inwestycji to kwiecień 2010 r. Ze względu na zmniejszenie środków finansowych przewidzianych w budżecie Miasta Poznania na realizację zadania w latach 2010-2014, trwa weryfikacja zakresu rzeczowego dotyczącego opracowania dokumentacji projektowo-technicznej na rozbudowę SMW w rejonie ulic Bukowskiej, Bułgarskiej i al. Polskiej.</p>				

Upływ czasu (%)	72	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zgodna z harmonogramem, terminowa realizacja poszczególnych etapów przedsięwzięcia
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	30.475,86	Zapewnienie finansowania	Budżet Miasta		

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji poznańskiej			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	92
Cel przedsięwzięcia	<p>Przedsięwzięcie obejmuje budowę:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. linii elektroenergetycznej 2x400 kV+2x2200 kV relacji Poznań Plewiska - Kromolice; 2. linii elektroenergetycznej 2x400 kV relacji Kromolice-Pątnów; 3. stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Kromolice. <p>W związku z prognozowanym kilkunastoprocentowym wzrostem poboru mocy w czasie mistrzostw UEFA EURO 2012™ istnieje realne ryzyko wystąpienia awarii systemowej podczas przygotowywania i organizacji imprez sportowych. Prawdopodobieństwo wzrasta ze względu na termin rozgrywania meczów w czerwcu i lipcu, w okresie, w którym od lat obserwuje się najwyższe w skali roku pobory mocy.</p> <p>Obecnie bezpieczeństwo energetyczne Poznania i okolic zależy od jednego źródła energii o napięciu 400 kV i przestarzałych linii 220 kV. Poważna awaria któregokolwiek z istniejących połączeń może spowodować katastrofalne skutki.</p> <p>Zrealizowanie inwestycji doprowadzi do zamknięcia pierścienia linii 400 kV, obejmującego połowę terytorium Polski, co w sytuacji ewentualnej awarii stworzy możliwość zasilania Wielkopolski z różnych stron i kilku niezależnych źródeł energii. Aglomeracja poznańska uzyska dwa dodatkowe połączenia o napięciu 400 kV z elektrowniami systemowymi Turów, Opole, Bełchatów i Zespołu PAK.</p>				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Dla linii Plewiska-Kromolice: Wybudowano 95% linii, dla brakującego odcinka uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, decyzję lokalizacyjną Euro 2012 oraz pozwolenie na budowę części brakującego odcinka. Na pozostałej części brakującego odcinka trwa procedura pozyskania prawa do terenu.</p> <p>Dla linii Pątnów - Kromolice uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji; pozyskano decyzję lokalizacyjną i częściowo prawo do terenu oraz 20 % pozwoleń na budowę.</p> <p>Dla Stacji Kromolice uzyskano decyzję środowiskową i lokalizacyjną, trwa procedura uzyskania terenu.</p>				
Upływ czasu (%)	98 - linia elektroenergetyczna 2x400 kV+2x2200 kV relacji Poznań Plewiska - Kromolice	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Odmienna interpretacja przez różne organy przepisów ustawy Euro 2012 i w konsekwencji uchylenie w drodze postępowań odwoławczych uzyskanych decyzji formalno – prawnych: Ujednolicenie interpretacji przepisów ustawy przez Urzędy

	83 - linia elektroenergetyczna 2x400 kV relacji Kromolice-Pątnów 31 - stacja elektroenergetyczna 400/110 kV Kromolice				Wojewódzkie, Ministerstwo Infrastruktury, Główny Inspektorat Nadzoru Budowlanego
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	517.043	Zapewnienie finansowania	Ze środków inwestycyjnych PSE Operator S.A.		

4.8.4 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa kolektora sanitarnego WM-1 od Węzła Kliniczna do Przepompowni Ścieków Ołowianka			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	20
Cel przedsięwzięcia	Inwestycja jest konieczna ze względu na zwiększoną ilość ścieków wynikającą z budowy i funkcjonowania Stadionu Gdańsk Letnica oraz planowanego rozwoju Młodego Miasta.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>1. Rozstrzygnięto przetarg i podpisano umowę na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem pozwolenia na budowę kolektora sanitarnego WM-1.</p> <p>2. Obecnie trwają prace projektowe. Termin zakończenia projektu i uzyskania pozwolenia 30 stycznia 2010 r.</p> <p>3. Uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.</p> <p>4. Trwa faza uzgadniania projektu.</p> <p>W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA</p>				
Upływ czasu (%)	10	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Planowany budżet: 79.000	Zapewnienie finansowania	Inwestycja objęta wnioskiem o dofinansowanie w ramach POIiŚ - wniosek złożony 30.04.2009 r. w konkursie 5/POIiŚ/1.1/04/2009		

5 Stan realizacji pozostałych przedsięwzięć związanych z UEFA EURO 2012™

5.1 Lotniska

5.1.1 Chorzów

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	54
Cel przedsięwzięcia	Po decyzji UEFA zmieniono charakter inwestycji. Część inwestycji przełożono na czas po UEFA EURO 2012™.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Obecnie realizowana rozbudowa układu płyt postojowych wraz z modernizacją drogi kołowania jest w fazie przygotowania do wyboru wykonawcy. Projekt posiada decyzję środowiskową. Planowany czas oddania inwestycji to połowa drugiego kwartału 2012 roku. W związku z decyzją UEFA wstrzymano projekt adaptacji hangaru do terminala tymczasowego.</p> <p>W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA</p>				
Upływ czasu (%)	47	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Brak realnych zagrożeń
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	92.648	Zapewnienie finansowania	Finansowanie zapewnione ze środków własnych i unijnych w relacji 50% / 50%.		

5.1.2 Kraków

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	34
Cel przedsięwzięcia	Po decyzji UEFA projekt zmienił charakter z przygotowania portu do obsługi turnieju na zwiększenie możliwości operacyjnych dla ruchu regularnego. Biorąc pod uwagę całokształt uwarunkowań procesu inwestycyjnego, terminy zakończenia niektórych projektów o mniej krytycznym znaczeniu (7, 9, 34, 35) przesunięto po 2012 r.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Obecnie trwa przetarg mający na celu wybór projektanta terminala. Prace przebiegają bez większych opóźnień. Najbardziej zaawansowaną inwestycją jest budowa nowego wielopoziomowego parkingu samochodowego stan wykonania I etapu (5 kondygnacji) 97%, oddanie do użytku: luty 2010 r. II etap (nadbudowa 3 kondygnacji) – stan robót 78%. Rozpoczęto także budowę drogi kołowania (łącznika) wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Pozostała część inwestycji jest w fazie projektowania bądź przygotowania do wyboru wykonawcy.				
Upływ czasu (%)	77 - Parking wielopoziomowy przed budynkiem terminalu	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Brak poważnych zagrożeń
	66 - Budowa drogi kołowania z płaszczyzny postojowej w części północno-wschodniej (Łącznik) wraz z infrastrukturą towarzyszącą		W terminie		
	28 - Rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego		Opóźnienie		
	7 - Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego Portu Lotniczego (wraz z przystankiem kolejowym)		Opóźnienie krytyczne		
	34 - Rozbudowa płaszczyzn w części północno-wschodniej		Opóźnienie krytyczne		
	35 - Przebudowa dróg kołowania Alfa i Golf		Opóźnienie krytyczne		
	9 - Budowa hotelu		Opóźnienie krytyczne		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	679.180	Zapewnienie finansowania	Finansowanie pozyskiwane z różnych źródeł, między innymi ze środków własnych oraz środków unijnych, a także ze środków sektora prywatnego i budżetu państwa.		

5.2 Lotniska wspomagające

Nazwa przedsięwzięcia	Łódź			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zwiększenie przepustowości portu lotniczego Łódź tak aby sprostać wzrostowi ruchu w nadchodzących latach. Lotnisko Łódź jest wyznaczone do roli lotniska wspomagającego dla Warszawy.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trwa budowa terminala pasażerskiego (etap prac ziemnych). Oddanie terminala do użytku przewidziane jest na grudzień 2011r. Trwa analiza dokumentacji projektowej na drogę kołowania. Rozpoczęcie inwestycji – czerwiec 2011 roku, oddanie do użytkowania drogi kołowania w IV kwartale 2011 r.				
Upływ czasu (%)	46 - Łódź	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	40 - Terminal pasażerski nr 3		W terminie		
	63 - Równoległa droga kołowania (DK-R) z drogami szybkiego zjazdu		Opóźnienie		
	39 - Połączenie płyty PPS1 i PPS2		Opóźnienie		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	381.060 - Łódź 186.660 - Terminal pasażerski nr 3 170.000 - Równoległa droga kołowania (DK-R) z drogami szybkiego zjazdu 24.400 - Połączenie płyty PPS1 i PPS2				

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Portu Lotniczego w Modlinie	Numer przedsięwzięcia Euro 2012	23
Cel przedsięwzięcia	Port Lotniczy ma być wsparciem dla Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie. Przewidziany jest przede wszystkim do obsługi przewoźników niskokosztowych, ruchu General Aviation i poczty.		
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Rozpoczęły się przetargi, które mają wyłonić inwestora zewnętrznego oraz wykonawcę budowy terminala. Obecnie trwają prace przygotowawcze do uruchomienia przetargów na inwestycje związane z: <ul style="list-style-type: none"> - rozbudową części lotniczej lotniska, - remontem budynków technicznych, 		

	<ul style="list-style-type: none"> - infrastrukturą drogową (po części miejskiej) i budową parkingów, - instalacją wodno-kanalizacyjną. 				
Upływ czasu (%)	25	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Brak realnych zagrożeń
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	4.000	Zapewnienie finansowania	Finansowanie zapewnione z budżetu Państwa i środków unijnych		

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa Portu Lotniczego Gdynia Kosakowo na części lotniska wojskowego Gdynia Oksywie w zakresie umożliwiającym obsługę samolotów lotnictwa cywilnego			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Dostosowanie lotniska wojskowego do przyjmowania w 2012 roku samolotów cywilnych General Aviation oraz miejsc parkingowych dla większych samolotów.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Obecnie modernizowana jest droga dojazdowa do lotniska od strony ul. Plk. Dąbka (przedłużenie Estakady Kwiatkowskiego) – zakończenie modernizacji w kwietniu 2011 r. W przygotowaniu jest raport środowiskowy rozbudowy części cywilnej lotniska. Do I kwartału 2012 roku ma powstać budynek terminala General Aviation, budynek służb lotniskowych, zmodernizowane mają zostać płaszczyzny postojowe oraz oświetlenie drogi startowej.				
Upływ czasu (%)	11 - Gdynia – Kosakowo	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	10 - Budowa terminala pasażerskiego				
	11 - Budowa płaszczyzny postojowej samolotów (etap I)				
	11 - Budowa hangaru dla samolotów GA				
	11 - Budowa strażnicy służby ratowniczo-gaśniczej				
	11 - Budowa systemu świetlnych pomocy nawigacyjnych lotniska				
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	55.175 - Gdynia - Kosakowo				
	20.250 - Budowa terminala pasażerskiego				
	22.500 - Budowa płaszczyzny postojowej samolotów (etap I)				
	6.400 - Budowa hangaru dla samolotów GA				
	5.025 - Budowa strażnicy służby ratowniczo-gaśniczej				
	1.000 - Budowa systemu świetlnych pomocy nawigacyjnych lotniska				

Nazwa przedsięwzięcia	Szczecin – Goleniów			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zwiększenie przepustowości operacyjnej Portu Lotniczego Szczecin – Goleniów.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Do II kwartału 2012 roku zrealizowana zostanie rozbudowa płyty postojowej samolotów o 5 stanowisk klasy C (tak aby można było pomieścić 8 samolotów 737), budowa równoległej drogi kołowania wraz z drogą szybkiego zejścia na płytę postojową oraz remont nawierzchni drogi startowej.				
Uptyw czasu (%)	51 - Szczecin – Goleniów: Rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	99.500				

5.3 Transport lądowy

5.3.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa ul. Tysiąclecia na odcinku Al. Stanów Zjednoczonych do ul. Wał Miedzeszyński			Numer przedsięwzięcia*	66
Cel przedsięwzięcia	-				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Uptyw czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-
---------------------------------------	---	---------------------------------	---

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa ul. Tysiąclecia od węzła Żaba do ul. Grochowskiej			Numer przedsięwzięcia*	65
Cel przedsięwzięcia	-				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	Zadanie zostało ograniczone w latach 2009 -2013 tylko do prac przygotowawczych tzn. wykonania dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji przesunięta po roku 2013.		

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ul. Św. Wincentego na odc. Rondo „Żaba” do ul. Głębockiej			Numer przedsięwzięcia*	62
Cel przedsięwzięcia	-				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	Zadanie zostało ograniczone w latach 2009-2013 tylko do prac przygotowawczych tzn. wykonania dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji przesunięta po roku 2013.		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odc. od Ronda Wiatraczna do Ronda „Żaba”, w tym: etap I – odc. od Ronda Wiatraczna do połączenia z Dzielnicą Targówek				Numer przedsięwzięcia*	61
Cel przedsięwzięcia	-					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znolizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Uptyw czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	Zadanie zostało ograniczone w latach 2009-2013 tylko do prac przygotowawczych tzn. wykonania dokumentacji projektowej. Realizacja inwestycji przesunięta po roku 2013.			

Nazwa przedsięwzięcia	Projekt i Budowa II linii metra, w tym: odcinek centralny: projekt i budowa odcinak od stacji „Rondo Daszyńskiego” do Stacji „Dworzec Wileński”				Numer przedsięwzięcia*	57
Cel przedsięwzięcia	-					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znolizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Uptyw czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odc. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej, w tym: odc. ul. Wybrzeże Szczecińskie – ul. Tysiąclecia				Numer przedsięwzięcia*	60
Cel przedsięwzięcia	-					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Uptyw czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	Zadanie zostało ograniczone w latach 2009 -2013 tylko do prac przygotowawczych tzn. wykonania dokumentacji projektowej, a rozpoczęcie prac budowlanych, zgodnie z obowiązującym WPI, planowane jest od 2014 roku.			

5.3.2 Wrocław

Nazwa przedsięwzięcia	Zintegrowanie infrastrukturalne środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa na trasach dojazdowych do stadionu przy ul. Drzymały i Stref Kibiców we Wrocławiu				Numer przedsięwzięcia*	81
Cel przedsięwzięcia	-					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Część inwestycji jest realizowana w ramach innych Przedsięwzięć, zadań lub zatwierdzonych projektów Miasta. Zadanie w pierwotnym zamierzeniu nie będzie realizowane.</p> <p>Zbudowane będą 2 parkingi Park 'n Ride w bezpośrednim sąsiedztwie nowopowstającego Stadionu Miejskiego, pozostałe parkingi zostaną zorganizowane jako tymczasowe, funkcjonujące w okresie Mistrzostw na terenach Gminy lub na podstawie umów zawartych z prywatnymi właścicielami.</p> <p>Powstanie do roku 2012 co najmniej 20 parkingów Bike 'n Ride zlokalizowanych w kluczowych miejscach miasta, w szczególności w sąsiedztwie przystanków i pętli miejskiej komunikacji zbiorowej;</p> <p>Zbudowanie wszystkich przystanków nowopowstających tras tramwajowych (w ramach realizowanego <i>Zintegrowanego Systemu Transportu Szybnego – Przedsięwzięcie nr 76</i>) z uwzględnieniem nowoczesnego wyposażenia i wysokiego standardu (około 20 przystanków);</p> <p>Montaż do 2012 roku około 100 kamer na przystankach i w kluczowych miejscach miasta w ramach projektu <i>Monitoring Wizyjny Wrocławia</i> i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa kibiców i mieszkańców w miejscach publicznych;</p> <p>Zapewnienie priorytetu dla komunikacji zbiorowej na kilkudziesięciu skrzyżowaniach w mieście w ramach realizowanego <i>Inteligentnego Systemu Transportu – Przedsięwzięcie nr 79</i>.</p> <p>W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA</p>					

Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa połączenia kolejowego MPL "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej				Numer przedsięwzięcia*	91
Cel przedsięwzięcia	-					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

5.3.3 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ul. Grunwaldzkiej do układu dwujezdniowego na odcinku od ul. Smoluchowskiego do wiaduktu nad torami PKP				Numer przedsięwzięcia*	40
Cel przedsięwzięcia	Wybudowanie drogi dwujezdniowej zwiększy przepustowość tej ulicy. Droga ta może być elementem połączenia pomiędzy Stadionem Miejskim a planowaną Zachodnią Obwodnicą Poznania i autostradą A2.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Zadanie w zakresie projektowania realizowane jest w ramach etapu II inwestycji pn. „Przebudowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją Euro 2012”</p> <ul style="list-style-type: none"> - planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej: 17-12-2009 r. - planowany termin złożenia wniosku o wydanie decyzji: 02-01-2010 r. - publikacja ogłoszenia na opracowanie projektu technicznego: 07-07-2009 r. - otwarcie ofert: 18-08-2009 r. - ogłoszenie wyniku postępowania: 21-09-2009 r. - podpisanie umowy z Wykonawcą projektu: 02-10-2009 r. - Postępowanie przetargowe na świadczenie usług Inżyniera Kontraktu - ogłoszenie przetargu: 20-10-2009 r. - termin składania ofert: do 02-12-2009 r. 					
Upływ czasu (%)	43	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	<p>Wybór najlepszego projektanta spełniającego kryteria oraz stała współpraca podczas projektowania celem poprawności wykonania projektu i przyśpieszenia realizacji.</p> <p>W celu usprawnienia działań zadanie zostało przekazane do nowej spółki celowej Infrastruktura Euro Poznań 2012.</p> <p>Projekt WPI na lata 2010 – 2014 przewiduje tylko finansowanie prac projektowych w roku 2010. Na ten moment nie ma zabezpieczonych środków finansowych na prace budowlane.</p>	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	144.690	Zapewnienie finansowania	<p>Projekt WPI na lata 2010 – 2014 przewiduje tylko finansowanie prac projektowych w roku 2010. Na ten moment nie ma zabezpieczonych środków finansowych na prace budowlane (wykonawstwo). Pomimo takich zapisów Miasto Poznań nie rezygnuje z realizacji projektu. Trwa proces projektowania wraz z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, a zapewnienie finansowania jest nadal sprawą otwartą. Ostateczny kształt WPI na lata 2010-2014 powinna uchwalić Rada Miasta Poznania w grudniu 2009 roku, a kolejne korekty przewidziane będą na wiosną 2010”.</p>			

Nazwa przedsięwzięcia	Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód				Numer przedsięwzięcia*	43
Cel przedsięwzięcia	-					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Uptyw czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa III ramy komunikacyjnej – odcinek zachodni od ul. Dąbrowskiego do ul. Głogowskiej				Numer przedsięwzięcia*	38
Cel przedsięwzięcia	-					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Uptyw czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

5.3.4 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Remont dworca kolejowego Gdynia Główna				Numer przedsięwzięcia*	22
Cel przedsięwzięcia	Odbudowa zabytkowego dworca kolejowego na stacji Gdynia Główna wraz z dostosowaniem funkcjonalnym obiektu do wymagań współczesnych standardów obsługi podróżnych, przebudowa dotychczasowych dróg dojazdowych i parkingów usytuowanych przy budynku dworca, co wpłynie na poprawę skomunikowania z transportem miejskim i dworcem PKS.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Uzyskano Decyzję środowiskową i Decyzję o lokalizacji inwestycji przedsięwzięcia EURO 2012. Wykonano Studium Wykonalności. Przeprowadzono przetarg na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej i technicznej oraz pełnienie nadzoru autorskiego – umowę podpisano w miesiącu wrześniu 2009 r. z terminem wykonania projektów budowlanych do 6 stycznia 2010 r. W miesiącu grudniu planowane jest: - złożenie do CUPT wniosku o dofinansowanie projektu oraz - ogłoszenie przetargu na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego - w połowie stycznia 2010 r. planowane jest ogłoszenie przetargu na wyłonienie wykonawcy robót budowlano – montażowych - rozpoczęcie robót budowlano – montażowych planowane jest na marzec 2010 r.					
Upływ czasu (%)	53	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Planowany koszt: 55.500	Zapewnienie finansowania	Część środków na realizację przewidziano w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko.			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Kolei Metropolitarnej w Trójmieście - Etap I				Numer przedsięwzięcia*	89
Cel przedsięwzięcia	Realizacja projektu znacząco podniesie jakość transportu publicznego w Trójmiejskim Obszarze Metropolitalnym, łącząc centrum Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz zapewni duży potencjał przewozowy, wysoką sprawność i redukcję czasu przejazdu do lotniska, dzięki prowadzeniu ruchu poza zatłoczonym układem ulicznym.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Zakłada się odbiór etapowy w latach 2012 – 2013 (dokładne terminy odbiorów zależą od przyjętego ostatecznie wariantu inwestycji i harmonogramu realizacji).					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Brak studium wykonalności w związku z tym zakres prac projektowych i budowlanych znany będzie dopiero po wykonaniu studium (stan terenu po byłej linii kolejowej).	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	612.000	Zapewnienie finansowania	POiŚ (projekt na liście indykatywnej), Partnerzy Projektu (oprócz Urz. Marszałkowskiego: Miasto Gdańsk, Miasto Gdynia, PKP PLK)			

Nazwa przedsięwzięcia	Realizacja projektu poprawy dostępu drogowego do Portu Gdańsk – Budowa Trasy Sucharskiego			Numer przedsięwzięcia*	14
Cel przedsięwzięcia	Realizacja trasy ma na celu zwiększenie konkurencyjności Portu Morskiego Gdańsk oraz całego regionu poprzez poprawę ich dostępu drogowego. Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez rozwój infrastruktury technicznej. Podczas trwania UEFA EURO 2012 TM Trasa Sucharskiego wraz z Obwodnicą Południową Miasta i Trasą Słowackiego będzie jednym z elementów powiązania bezpośredniego, bezkolizyjnego Stadionu z drogami krajowymi DK -7 i DK - 1 oraz Autostradą A-1.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Projekt Budowy Trasy Sucharskiego ujęty został w znowelizowanym wykazie projektów kluczowych POiŚ, dzięki czemu uzyskano promesę jego finansowania w ramach działania 8.2. Uzyskano: Koncepcję programowo-przestrzenną (całość), studium wykonalności (odc. 1i 2). Trwają prace nad ukończeniem dokumentacji budowlanej dla zad. 1 i 2 (odc. Obwodnica Południowa – Ku Ujściu). W toku dokumentacja projektowa dla odc. 3 (Ku Ujściu – Westerplatte). Trwają prace nad uzyskaniem decyzji na rozbiórki. Trwają prace nad opracowaniem Studium Wykonalności dla zad. 3 oraz dokumentu spinającego dla całego przedsięwzięcia. Uwaga: Do czasu organizacji mistrzostw UEFA EURO 2012 TM zadania 1 i 2 nie zostaną zrealizowane w pełnym zakresie, zapewniony będzie tzw. efekt komunikacyjny.				
Uptyw czasu (%)	Zadanie nr 1 oraz 2: 57 Zadanie nr 3: 43	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne (zadania numer 1 oraz 2) W terminie (zadanie numer 3)	Propozycje minimalizacji ryzyka	Podział projektu na podzadania celem dostosowania do możliwości finansowania realizacji. Etapowanie zgodnie ze znaczeniem dla układu komunikacyjnego miasta.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.362.000	Zapewnienie finansowania	Projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska oraz funduszy Unii Europejskiej. Projekt został ujęty w wykazie projektów kluczowych PO Infrastruktura i Środowisko (projekt 8.2-23).		

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa węzła integracyjnego Gdańsk Śródmieście (przebudowa węzła Śródmieście wraz z wiaduktem Biskupia Górka)			Numer przedsięwzięcia*	16
Cel przedsięwzięcia	Przebudowa węzła drogowego „Śródmieście” ma na celu skuteczne złagodzenie uciążliwości i występujących obecnie spiętrzeń ruchu samochodowego oraz obsługę komunikacyjną planowanego w obrębie tego obszaru rozwoju funkcji śródmiejskich, w tym centralnego ośrodka handlowo - usługowego oraz węzła integracyjnego komunikacji publicznej na bazie nowego przystanku SKM Gdańsk – Śródmieście.				
Realizacja - opis obecnej	Trwają prace nad odbiorem koncepcji programowo-przestrzennej. Realizacja inwestycji po mistrzostwach UEFA EURO 2012 TM .				

sytuacji, uwagi					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	Etapowanie realizacji
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	140.000 (w tym koncepcja - 2.000)	Zapewnienie finansowania	Możliwa aplikacja o środki Unii Europejskiej.		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa parkingów zewnętrznych i połączenia ciągów komunikacyjnych pomiędzy parkingiem a stadionem „Arena Bałtycka” w dz. Gdańsk-Letnica Zmiana zadania, zastąpienie nazwą: „Przebudowa ulicy Żagłowej na odcinku od projektowanej ulicy Stadionowej do skrzyżowania z ulicą Marynarki Polskiej”.			Numer przedsięwzięcia*	17
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Przedsięwzięcie w formie zdefiniowanej w Rozporządzeniu nie jest i nie będzie realizowane. Inwestycja obejmuje budowę parkingów zewnętrznych, przebudowę ciągów komunikacyjnych pomiędzy parkingiem a stadionem. Jednak na bazie analiz komunikacyjnych wskazano, iż liczba miejsc parkingowych przewidzianych na potrzeby obsługi gości meczowych w trakcie trwania UEFA EURO 2012™ jest zbilansowana w otoczeniu Stadionu „Arena Bałtycka”, w związku z czym nie zachodzi potrzeba budowy dodatkowych miejsc parkingowych w dzielnicy Gdańsk-Letnica. Trwają prace przygotowawcze dla nowego zadania.				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	30.000				

Nazwa przedsięwzięcia	Poprawa komunikacji na trasie Jana z Kolna			Numer przedsięwzięcia*	-
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	100.000				

5.3.5 Chorzów

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wielopoziomowego parkingu przy Stadionie Śląskim				Numer przedsięwzięcia*	8
Cel przedsięwzięcia	Przedsięwzięcie realizowane według nowego zakresu: Budowa parkingów zewnętrznych przy Stadionie Śląskim w Chorzowie. Zmiana zostanie uwzględniona w nowelizacji Rozporządzenia Rady Ministrów. Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury parkingowej na potrzeby Stadionu Śląskiego podczas rozgrywek Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz podczas innych imprez masowych (koncerty, mecze, pikniki, itp.).					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W dniu 19.06.2009 r. zakończono roboty budowlane. W dniu 2.07.2009 r. uzyskano pozwolenie na użytkowanie.					
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	7.500	Zapewnienie finansowania	Środki zapewnione z budżetu samorządu województwa śląskiego.			

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Górnośląskiej				Numer przedsięwzięcia*	90
Cel przedsięwzięcia	Usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej, zapewnienie sprawnego transportu kibiców do Stadionu Śląskiego, zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Sytuacja została opisana przy poszczególnych zadaniach.					
Upływ czasu (%)	40	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	180.450 Informacja szczegółowa w ramach	Zapewnienie finansowania	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.			

	zadań nr 1-11		
--	---------------	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 1 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja magistralnej linii tramwajowej w Katowicach wraz z przebudową sieci trakcyjnej na odcinku od Zajezdni tramwajowej do Katowickiego Rynku				Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Planowane zakończenie robót 15 grudnia 2009 roku.					
Upływ czasu (%)	72	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	36.300	Zapewnienie finansowania	Tramwaje Śl. S.A. Budżet Państwa			
Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 2 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Przebudowa torowiska tramwajowego w Śródmieściu Katowic na osi północ-południe				Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania. Planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.					
Upływ czasu (%)	19	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	25.000	Zapewnienie finansowania	Gmina Katowice			

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 3 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ul. 3-go Maja na odcinku od Placu Wolności do Katowickiego Rynku				Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania. Planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.					
Upływ czasu	40	Ryzyko	Opóźnienie	Propozycje	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych	

(%)		terminowości		minimalizacji ryzyka	postępowaniach wynikających z Pzp Przyspieszenie prac wykonawczych.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	18.210	Zapewnienie finansowania	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.		

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 4 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Kościuszki na odcinku od Wiaduktu nad Aleją Górnośląską do ul. Dworcowej				Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania. Planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.					
Upływ czasu (%)	42	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	25.910	Zapewnienie finansowania	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych. POIiŚ Tramwaje Śl. S.A. Gminy			

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 5 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego i sieci trakcyjnej linii 6/41 od Wesołego Miasteczka do Pętli Zachodniej przy Stadionie Śląskim				Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania. Planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.					
Upływ czasu (%)	34	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	21.700	Zapewnienie finansowania	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski			

PLN)			w obszarach metropolitalnych.
------	--	--	-------------------------------

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 6 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wzdłuż ul. Katowickiej w Chorzowie na odcinku od przystanku AKS do przystanku „Chopina”			Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania. Planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.				
Upływ czasu (%)	41	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.570	Zapewnienie finansowania	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.		

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 7 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną wbudowanego w ul. Gliwicką na odcinku od ul. Żelaznej do ul. Brackiej			Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działanie zrealizowane				
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	2.000	Zapewnienie finansowania	Zadanie finansowane z Kontraktu Województwa Śląskiego w ramach programu PN. Kompleksowa przebudowa tramwajowej infrastruktury technicznej aglomeracji katowickiej.
---------------------------------------	-------	---------------------------------	--

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 8 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ciągu ul. Gliwickiej od przystanku tramwajowego „Lisa” do granic miasta Katowic z Chorzowem			Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działania zrealizowane: wybór i podpisanie umowy z projektantem. Planowane do realizacji: zakończenie prac nad projektem budowlanym i uzyskanie pozwolenia na budowę – I kwartał 2010, planowane do realizacji: ogłoszenie przetargu i wyłonienie wykonawcy robót				
Upływ czasu (%)	37	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	14.680	Zapewnienie finansowania	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.		

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 9 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ul. Armii Krajowej w Chorzowie na odcinku ul. Gałeczki do ul. Dąbrowskiego			Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działania zrealizowane: wybór i podpisanie umowy z projektantem, opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie pozwolenia na budowę. Planowane do realizacji: wyłonienie wykonawcy i realizacja robót.				
Upływ czasu (%)	28	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	26.000	Zapewnienie finansowania	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.
---------------------------------------	--------	---------------------------------	--

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 10 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną w ul. Wolności w Chorzowie na odcinku od granic miasta z Świętochłowicami do ul. Bolesława Chrobrego			Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działania zrealizowane: wybór i podpisanie umowy z projektantem, opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie pozwolenia na budowę. Planowane do realizacji: wyłonienie wykonawcy i realizacja robót.				
Upływ czasu (%)	43	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	3.300	Zapewnienie finansowania	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.		

Nazwa przedsięwzięcia	Zadanie nr 11 w ramach przedsięwzięcia nr 90: Modernizacja torowiska tramwajowego wraz z siecią trakcyjną na Placu Sikorskiego w Bytomiu			Numer przedsięwzięcia*	-
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Działanie zrealizowane				
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	5.780	Zapewnienie finansowania	Zadanie finansowane z Kontraktu Województwa Śląskiego w ramach programu PN. Kompleksowa przebudowa tramwajowej infrastruktury technicznej aglomeracji katowickiej.		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa dworca kolejowego Katowice				Numer przedsięwzięcia*	24
Cel przedsięwzięcia	Zagospodarowanie nieruchomości dworcowej wraz z terenem przyległym o łącznej powierzchni ok. 6.5 ha, będącej we władaniu PKP S.A., we współpracy z wybranym w trybie rokowań inwestorem. Połączenie funkcji węzła komunikacyjnego z nowoczesnym obiektem komercyjnym. Obsługę węzła komunikacyjnego zapewnią będą dworzec kolejowy i dworzec autobusowy wraz z siecią komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej. Na funkcje komercyjne mają złożyć się Galeria Handlowa, ciąg lokali użytkowych na potrzeby handlu lokalnego w podziemiach dworca, hotel oraz powierzchnie biurowe.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Podpisano umowę z wybranym Inwestorem. Spółka celowa - Galeria Katowicka uzyskała tytuł do nieruchomości pod inwestycję w celach przyłączeniowych. Sporządzono raport środowiskowy. Została opracowana koncepcja projektu. Została złożony wniosek o uzyskanie decyzji środowiskowej. Trwa procedura uzyskania decyzji WZiZT/lokalizacyjnej (50%).					
Upływ czasu (%)	49	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Ryzyko związane z sytuacją na rynkach finansowych – inwestor może mieć problemy z uzyskaniem odpowiedniego finansowania inwestycji.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	1.000.000	Zapewnienie finansowania	Inwestycje będzie finansował inwestor (spółka celowa Galeria Katowicka ze środków własnych i zewnętrznych pozyskanych przez Neinver sp. z o.o.).			

5.3.6 Kraków

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa dworca kolejowego Kraków Główny				Numer przedsięwzięcia*	33
Cel przedsięwzięcia	Budowa dworca kolejowego na stacji Kraków Główny. Projektowany dworzec stanowi węzeł przesiadkowy różnych rodzajów transportu publicznego i jest zintegrowany komunikacyjnymi ciągami pieszymi z dworcem regionalnym PKS i komunikacją miejską tj. przystankami autobusowymi oraz tramwajowymi, w tym przystankiem podziemnego szybkiego tramwaju. Cel: Realizacja projektu przyczyni się do zintegrowania pasażerskiego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu publicznego oraz do zwiększenia dostępności społeczeństwa do przestrzeni publicznej, w tym obsługi osób niepełnosprawnych.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Projekt posiada wymagane prawem decyzje administracyjne (decyzję środowiskową, lokalizacyjną i pozwolenie na budowę). Wykonano projekty wykonawcze we wszystkich branżach. W miesiącu październiku 2009 r. złożono do CUPT wnioski o dofinansowanie projektu. Wykonano Studium Wykonalności. W wyniku przetargu wybrano Wykonawcę projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych; prace te zostały wykonane i odebrane. W miesiącu grudniu 2009 r. planowane jest ogłoszenie przetargu na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego, a w początkach stycznia 2010 r. przetargu na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano-montażowych. Rozpoczęcie robót budowlano-montażowych planowane jest na marzec 2010 r.					

Upływ czasu (%)	54	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	Planowany koszt: 119.160	Zapewnienie finansowania	Część środków na realizację przewidziano w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko		

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa skrzyżowania ulic Konrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)			Numer przedsięwzięcia*	25
Cel przedsięwzięcia	Zwiększenie dostępności komunikacyjnej centrum Miasta poprzez zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu w okolicy stadionu bezpośrednio z autostrady A-4 z kierunku zachodniego i północnego dające gwarancję sprawności układu podstawowego oraz połączenie z Portem Lotniczym. Układ komunikacyjny położony jest w sąsiedztwie stadionu głównego (Wisła Kraków) i treningowego (Cracovia).				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Uzyskano Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej. W drodze przetargu wybrano wykonawcę – Mota Engil, jednak nie podpisano jeszcze umowy ze względu na odwołania a w ich następstwie rozprawę w KIO – planowaną na 4 grudnia 2009 r. W wyniku rozprawy w KIO z grudnia 2009 r., której wyrok uchylił wybór Mota Engil, inwestor po ponownym rozpatrzeniu ofert wybrał firmę Radko.				
Upływ czasu (%)	54	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	156.030	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr LXII/799/09 Rady Miasta Krakowa		

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota Roweckiego (ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym i parkingu Park & Ride)			Numer przedsięwzięcia*	26
Cel przedsięwzięcia	Dodatkowe bezpośrednie połączenie stadionów za pomocą miejskiej komunikacji tramwajowej będącej najsprawniejszym i najbardziej przyjaznym środowisku środkiem transportu z III Kampusem Uniwersytetu Jagiellońskiego, który stanowi potencjalną bazę noclegową dla kibiców podczas Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012™ (ok. 4.500 miejsc w domach studenckich) oraz połączenie komunikacyjne do obwodnicy autostradowej poprzez planowaną do przebudowy ul. Bunscha.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Podpisano umowę na dokumentację projektową – termin zakończenia: 30 października 2009 r. Planowane uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej: Ze względu na komplikacje dotyczące uzyskania decyzji środowiskowej, termin uzyskania ZRiD'u został przesunięty. Planowane uzyskanie Decyzji Środowiskowej – marzec 2010 r., ZRiD – kwiecień 2010 r. Obecnie raport nt. oddziaływania na środowisko niezbędny do uzyskania decyzji środowiskowej rozpatrywany jest przez sanepid oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska.				
Upływ czasu (%)	53	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Przyspieszenie procedur przetargowych oraz pozyskania decyzji administracyjnych

Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	163.100	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr LXII/799/09 Rady Miasta Krakowa		
---------------------------------------	---------	---------------------------------	--	--	--

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta (przedłużenie ul. Bunscha)				Numer przedsięwzięcia*	27
Cel przedsięwzięcia	Połączenie z obwodnicą autostradową, stanowiącą dojazd do portu lotniczego oraz do stadionu Wisła Kraków poprzez przebudowę ul. Bobrzyńskiego oraz pozostawienie pojazdów na parkingu <i>Park & Ride</i> i dalsze korzystanie podróży z komunikacji tramwajowej.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przesunięta po 2012 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa sterowania ruchem dla Krakowskiego Szybkiego Tramwaju oraz budowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, linia N-S, etap 1 – obszar 2,3 (tunel KST – od wiaduktu al. 29 Listopada do Ronda Mogińskiego)				Numer przedsięwzięcia*	29
Cel przedsięwzięcia	Budowa systemu pozwoli na zwiększenie sprawnego i bezpiecznego przemieszczania się kibiców i turystów w centrum miasta podczas UEFA EURO 2012 TM .					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Projekt zrealizowany, zakończony w IV kw. 2008 r. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	205.000	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr XXXI/397/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r.			

Nazwa przedsięwzięcia	Rozbudowa ulicy Surzyckiego i ulicy Christo Botewa oraz budowa przedłużenia ul. Christo Botewa do Trasy Ekspresowej S7			Numer przedsięwzięcia*	28
Cel przedsięwzięcia	Wybudowanie ulicy o charakterze radialnym, łączącym obwodnicę autostradową z układem obwodnicowym wewnątrz-miejskim pozwoli na zapewnienie sprawności pracy układu. Połączenie to pozwala na dodatkowe wprowadzenie ruchu do miasta od strony południowej i wschodniej od węzła autostradowego (A-4) "Bieżanów" poprzez drogę ekspresową S-7, łączącą trzy Miasta-Gospodarzy UEFA EURO 2012™ Gdańsk- Warszawę - Kraków. Dostępność z planowanego parkingu P&R poprzez komunikację zbiorowa w rejon Stadionu Miejskiego Wisła Kraków.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W lipcu 2009 r. uzyskano Zezwolenie na Realizację Inwestycji Drogowej z rygiorem natychmiastowej wykonalności. W dniu 24.08.2009 r. otwarto oferty na wybór Wykonawcy. Umowa nie została jeszcze podpisana z uwagi na protesty innych uczestników postępowania przetargowego. Wybrano wykonawcę – Polimex Mostostal. Zawarto umowę z wykonawcą – Polimex Mostostal, który rozpoczął prace w grudniu 2009 r.				
Upływ czasu (%)	65	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Przyspieszenie procedur przetargowych oraz pozyskanie decyzji administracyjnych
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	114.800	Zapewnienie finansowania	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr LXII/799/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r.		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa parkingu podziemnego Plac Na Groblach			Numer przedsięwzięcia*	30
Cel przedsięwzięcia	Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (okolice Wawelu i Hotelu Sheraton) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas UEFA EURO 2012™.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Parking został oddany do użytku w dniu 9 grudnia 2009 r.				
Upływ czasu (%)	96	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	60.800	Zapewnienie finansowania	Inwestycja realizowana jest w trybie koncesji. Wykonawcą i operatorem parkingu jest wyłoniona w przetargu hiszpańska firma Ascan Empresa Constructora y de Gestion S.A. Koszt budowy pokryją Hiszpanie, którzy w zamian będą mieć prawo pobierania opłaty parkingowej przez 70 lat.		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa parkingu podziemnego al. Focha				Numer przedsięwzięcia*	31
Cel przedsięwzięcia	Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (rejon krakowskich Błón, w sąsiedztwie stadionu głównego – Wisła Kraków oraz obiektu treningowego Cracovia) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas UEFA EURO 2012™.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Zakończono II turę rozmów z potencjalnymi inwestorami. Dnia 8 grudnia 2009 r. – zostaną otwarte koperty z ofertami inwestorów (koncesjonariuszami). Planowane podpisanie umowy – luty 2010 r.					
Uptyw czasu (%)	33	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Dokonanie analizy prawno-ekonomicznej, przyspieszenie procedur przetargowych	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	114.060	Zapewnienie finansowania	Inwestycja realizowana będzie w trybie koncesji (zaprojektuj i buduj).			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa parkingu podziemnego al. Mickiewicza (Akademia Rolnicza)				Numer przedsięwzięcia*	32
Cel przedsięwzięcia	Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (w sąsiedztwie stadionu głównego – Wisła Kraków oraz obiektu treningowego Cracovia) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas UEFA EURO 2012™.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W związku z trwającym sporem toczącym się między Uniwersytetem Jagiellońskim, a Uniwersytetem Rolniczym – dotyczącym własności nieruchomości dedykowanej pod realizację inwestycji „Budowa parkingu podziemnego al. Mickiewicza” zdecydowano o realizacji innej lokalizacji celem uzyskania kolejnych miejsc parkingowych – „Budowa parkingu Nowy Kleparz”. Uzasadnieniem niniejszej zmiany jest przedłużający się proces sądowy, którego termin zakończenia, a tym samym możliwość kontynuowania realizacji inwestycji jest trudny do określenia. Budowa parkingu Nowy Kleparz jest inwestycją w trakcie realizacji przez Gminę Miejską Kraków. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Uptyw czasu (%)	15	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	Dokonanie analizy prawno-ekonomicznej, przyspieszenie procedur przetargowych	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	138.800	Zapewnienie finansowania	Inwestycja realizowana będzie w trybie koncesji (zaprojektuj i buduj).			

5.3.7 Linie kolejowe

Nazwa przedsięwzięcia	Linia nr 1 Warszawa – Łódź (z wył. odc. Łódź Widzew – Łódź Fabryczna)			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Modernizacja linii na odcinku Warszawa Zachodnia – Skierniewice. Skrócenie czasu przejazdu w całej relacji Warszawa – Łódź do około 70 minut.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Zadanie realizowane w systemie „Projektuj i Buduj”. Odcinek w trakcie procedury przetargowej na wybór wykonawcy robót. Planowane podpisanie umowy z wykonawcą – I/II kwartał 2010 r.				
Uptyw czasu (%)	45 - Linia nr 1 Warszawa – Łódź (z wył. odc. Łódź Widzew – Łódź Fabryczna)	Ryzyko terminowości		Propozycje minimalizacji ryzyka	-
	100 - Skierniewice – Łódź Widzew, etap I		W terminie		
	34 - Warszawa Zachodnia – Skierniewice, etap II, odc. A		Opóźnienie krytyczne		
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	933.789 - Linia nr 1 Warszawa – Łódź (z wył. odc. Łódź Widzew – Łódź Fabryczna)				
	932.000 - Skierniewice – Łódź Widzew, etap I				
	1.789 - Warszawa Zachodnia – Skierniewice, etap II, odc. A				

Nazwa przedsięwzięcia	Połączenie kolejowe Kraków Główny – Mydlniki – MPL Balice, etap I			Numer przedsięwzięcia*	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa połączenia Kraków Główny – Mydlniki – MPL Balice. Skrócenie czasu przejazdu do około 15 minut.				

Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trwa procedura przetargowa na przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej. Planowane podpisanie umowy z wykonawcą projektu – I kwartał 2010 r. Planowany wybór wykonawcy robót budowlanych i rozpoczęcie robót – II kwartał 2011 r.				
Upływ czasu (%)	24	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	288.000				

Nazwa przedsięwzięcia	Infrastruktura stacji Wrocław Główny			Numer przedsięwzięcia*	-
Upływ czasu (%)	9	Ryzyko terminowości	Opóźnienie krytyczne	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	43.320				

5.4 Przedsięwzięcia realizowane przez MSWiA

5.4.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Komendy Rejonowej Policji Warszawa VII, ul. Międzynarodowa, ul. Walecznych, Zwycięzców	Numer przedsięwzięcia Euro 2012	71
Cel przedsięwzięcia	Budowa Komendy Rejonowej Policji Warszawa VII, ul. Międzynarodowa, ul. Walecznych, ul. Zwycięzców o wartości ok. 30 tys. PLN.		
Realizacja - opis obecnej	W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA		

sytuacji, uwagi					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa strażnicy JRG 11 - KW PSP Warszawa			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	72
Cel przedsięwzięcia	Konieczne uzupełnienie bazy lokalowej dla obecnych jednostek celem prawidłowego prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych oraz poprawę bezpieczeństwa na terenie miasta st. Warszawy i jej okolic. Szacunkowy koszt - 14 mln PLN. Planowana lokalizacja – Bielany.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa strażnicy JRG 12 - KW PSP Warszawa			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	73
Cel przedsięwzięcia	Konieczne uzupełnienie bazy lokalowej dla obecnych jednostek celem prawidłowego prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych oraz poprawę bezpieczeństwa na terenie miasta st. Warszawy i jej okolic. Szacunkowy koszt - 14 mln PLN. Planowana lokalizacja – Wawer.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji	-

				ryzyka	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa strażnicy JRG 16 - KW PSP Warszawa				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	74
Cel przedsięwzięcia	Konieczne uzupełnienie bazy lokalowej dla obecnych jednostek celem prawidłowego prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych oraz poprawę bezpieczeństwa na terenie miasta st. Warszawy i jej okolic. Szacunkowy koszt - 14 mln PLN. Planowana lokalizacja – Ursus.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Centrum Koordynacji KW PSP Warszawa, ul. Domaniewska				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	75
Cel przedsięwzięcia	Budowa Centrum Koordynacji Ratownictwa Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa podczas EURO 2012, a w szczególności zrealizuje zadania z zakresu: a) koordynacja działań ratowniczo-gaśniczych wykraczających poza możliwości powiatu, b) bieżąca analiza sytuacji w zakresie zagrożeń i prowadzenia działań ratowniczych na terenie woj. mazowieckiego, c) analiza zasobów sił i środków ratowniczych jednostek krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego na terenie woj. mazowieckiego, d) dysponowanie odwodów operacyjnych do działań ratowniczo - gaśniczych, e) zapewnienie obiegu informacji w zakresie reagowania pomiędzy służbami zespolonymi i niezespolonymi na poziomie woj. Mazowieckiego. Ponadto, na bazie technicznej WCKR przewiduje się zorganizowanie Wojewódzkiego Centrum Powiadomienia Ratunkowego. Szacunkowy koszt - 15 mln PLN.					

	Lokalizacja - ul. Domaniewska 40a.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-		

5.4.2 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	Remont i adaptacja infrastruktury Policji w Poznaniu. W ramach ww. przedsięwzięcia realizowane jest zadanie p.n. „, KMP Poznań- adaptacja i modernizacja obiektu ul. Szylinga 2”.			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	53
Cel przedsięwzięcia	Adaptacja i modernizacja obiektu przy ul. Szylinga 2 na siedzibę KMP Poznań				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Trwają prace budowlane zgodnie z harmonogramem realizacji,				
Upływ czasu (%)	Ok. 82,7 % do końca 2009 r.	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zapewnienie środków budżetowych na 2010 r.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	60.741	Zapewnienie finansowania	W ramach planu inwestycyjnego Policji na 2009 r. zabezpieczone zostały środki w wysokości 20.694 tys. PLN ponadto KWP pozyskało środki obce w wysokości 7.875, 1 tys. PLN, w tym 457, 1 tys. PLN z Funduszu Modernizacji Bezpieczeństwa Publicznego, 6.000 tys. PLN środki Urzędu Miasta Poznań oraz 1.400 tys. PLN - środki z WFOŚiGW. Nakłady do poniesienia po 2009 r. wynoszą 10.483, 7 tys. PLN. Przewidywany termin zakończenia inwestycji 2010 r.		

5.4.3 Wrocław

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa siedziby Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	86
Cel przedsięwzięcia	Budowa siedziby Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o wartości ok. 70 000 tys. PLN.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych - Bielany Wrocławskie				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	7
Cel przedsięwzięcia	Budowa Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych – Bielany Wrocławskie - zlokalizowanego w pobliżu rozległych terenów przemysłowych oraz największego skupiska sklepów wielko-powierzchniowych w województwie dolnośląskim oraz przy jednym z największych węzłów komunikacyjnych na planowanym przecięciu się kilku ważnych szlaków komunikacyjnych w tym autostrady A-4.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

5.4.4 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa zintegrowanego systemu ratownictwa dla miasta Gdańsk				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	21
Cel przedsięwzięcia	1. Budowa Centrum Powiadomienia Ratunkowego 2. Budowa jednostek ratowniczo-gaśniczych, uzupełnienie zintegrowanego systemu ratowniczego miasta Gdańska 3. Zakup specjalistycznych pojazdów i sprzętu - uzupełnienie zintegrowanego systemu ratowniczego miasta Gdańska. Przedsięwzięcie podyktowane jest koniecznością dostosowania infrastruktury i zasobów ratowniczych do potrzeb powstałych z chwilą rozpoczęcia EURO 2012.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-			

5.4.5 Kraków

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa siedziby Oddziału Prewencji Policji w Krakowie ul. Łokietka 205				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	35
Cel przedsięwzięcia	Budowa siedziby Oddziału Prewencji Policji w Krakowie ul. Łokietka 205					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W 2007 r. zatwierdzony został program inwestycji. W dniu 30 stycznia 2009 r. uprawomocniła się decyzja o lokalizacji inwestycji EURO 2012. W styczniu 2009 r. KWP wystąpiła o przyznanie kwoty 2 068, 9 tys. PLN, przeznaczonej na opracowanie dokumentacji projektowo-przetargowej. Z uwagi na pełne rozdysonowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowanych, brak możliwości finansowania. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	Przyznanie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację zadania.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	48.930	Zapewnienie finansowania	Brak zapewnionego finansowania			

5.4.6 Cały kraj

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	94
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Poniżej przedstawiona została informacja o realizacji poszczególnych wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego, które są realizowane w ramach przedsięwzięcia numer 81.					
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego – BIAŁYSTOK				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Zintegrowanie służb dyżurnych i dyspozytorskich poszczególnych podmiotów ratowniczych funkcjonujących w powiatach i województwie z uwzględnieniem skrócenia czasu i zwiększenia skuteczności alarmowania służb i innych podmiotów ratowniczych oraz zapewnienia wymaganego poziomu bezpieczeństwa komunikacji pomiędzy podmiotami ratowniczymi i ośrodkami zarządzania ich działalnością interwencyjną.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowano Koncepcję Systemu Powiadamiania Ratunkowego dla województwa podlaskiego, którą zatwierdził Wojewoda Podlaski. Opracowano dokumentacje techniczne CPR-ów w KM Suwałki i KP Sokółka oraz rozpoczęto w nich prace adaptacyjne. Do końca br. osiągnięte zostaną dokumentacje techniczne WCPR w KW PSP Białystok oraz CPR-ów w KP Bielsk Podlaski, KM Białystok, KM Łomża i KP Wysokie Mazowieckie					
Upływ czasu (%)	86 - plan br. 8.8 - w odniesieniu do całości zadania realizowanego w latach 2009-2011	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Nie występuje.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	W br. plan 600 tys. zł. Wykonanie w br. – 514,2 tys. PLN Prognozowane środki na SPR w woj. podlaskim 5.834 tys. PLN	Zapewnienie finansowania	Budżet państwa			
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego – GORZÓW WIELKOPOLSKI				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Poprawa bezpieczeństwa publicznego					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Podpisano umowy na wykonanie projektu budowlanego i na wykonanie studium wykonalności WCPR. Podpisano umowy na dostawę pierwszego wyposażenia.					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Termin odbioru: grudzień 2009. Dopilnować należy zapisów umowy.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	150	Zapewnienie finansowania	Budżet państwa			

PLN)						
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - KATOWICE				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Uruchomienie systemu powiadamiania ratunkowego woj. śląskiego					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Podpisano umowy na wykonanie projektu budowlanego i na wykonanie studium wykonalności WCPR. Podpisano umowy na dostawę pierwszego wyposażenia.					
Upływ czasu (%)	100	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	60.000	Zapewnienie finansowania	60.000 PLN z rezerwy budżetu Państwa			
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkiego centrum powiadamiania ratunkowego. – KIELCE				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa zintegrowanego systemu powiadamiania ratunkowego na terenie woj. świętokrzyskiego					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	W trakcie realizacji: 1. dokumentacja projektowa adaptacji pomieszczeń KW PSP na potrzeby WCPR 2. dostawa agregatu prądotwórczego					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	100	Zapewnienie finansowania	Budżet wojewody świętokrzyskiego			
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - ŁÓDZ.				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa Systemu Powiadamiania Ratunkowego (SPR) w województwie łódzkim ma na celu zapewnienie odpowiedniej obsługi i działania numerów alarmowych. SPR na terenie województwa łódzkiego będą tworzyć: jeden WCPR zlokalizowany w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Łodzi oraz osiem CPR-ów zlokalizowanych w następujących miastach: Bełchatowie. Kutnie, Łodzi. Pabianicach, Piotrkowie Trybunalskim. Sieradzu. Skierniewicach i Zgierzu.					

Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowano i uzgodniono z Wojewodą Łódzkim „Koncepcję Systemu Powiadamiania Ratunkowego dla województwa łódzkiego” w tym także dla WCPR-u. W 2009 r. wydatkowano z przeznaczeniem na SPR w woj. łódzkim 1 200 tys. PLN w ramach rezerwy celowej, w tym na WCPR wydatkowano około 500 tys. PLN w ramach zakupu zunifikowanych rozwiązań teleinformatycznych. Powyższe rozwiązanie będzie wykorzystane na utworzenie jednorodnego środowiska infrastruktury teleinformatycznej WCPR i CPR-ów. Na organizację Zintegrowanych Stanowisk Kierowania ze środków unii europejskiej przewidzianych jest 6 000 tys. PLN - zadanie w trakcie realizacji. Planuje się opracowanie na początku 2010 r. planów adaptacji pomieszczeń pod WCPR i CPR-y. w tym kosztorysów dla planowanych inwestycji budowy poszczególnych CPR-ów oraz rozpoczęcie niektórych prac adaptacyjnych.				
Upływ czasu (%)	10	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Określenie wysokości środków finansowych przyznanych na lata 2010, 2011, 2012 na utworzenie SPR-u w województwie
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	10.803 - przydzielono na budowę SPR na terenie województwa łódzkiego (z czego na budowę, wyposażenie i funkcjonowanie WCPR planuje się wydatkować około 800 tys. PLN)	Zapewnienie finansowania	Z budżetu państwa poprzez Komendę Główną PSP – 10.803 tys. PLN		
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkiego centrum powiadamiania ratunkowego - KRAKÓW			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zintegrowanie służb dyżurnych i dyspozytorskich poszczególnych podmiotów ratowniczych funkcjonujących w powiatach i województwie. 2. Skrócenie czasu i zwiększenie skuteczności alarmowania służb i innych podmiotów ratowniczych. 3. Zminimalizowanie kosztów organizacji i bieżącego utrzymania systemu. 4. Ograniczenie ryzyka awarii systemu. 5. Zapewnienie wymaganego poziomu bezpieczeństwa komunikacji pomiędzy podmiotami ratowniczymi i ośrodkami zarządzania ich działalnością interwencyjną. 6. Zwiększenie nadzoru nad funkcjonowaniem systemów bezpieczeństwa przez organy władzy publicznej wszystkich szczebli. 				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowano projekt koncepcji budowy systemu powiadamiania ratunkowego w województwie małopolskim				
Upływ czasu (%)	1	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Należy jak najszybciej zapewnić finansowanie przedsięwzięcia.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	Brak źródeł finansowania		
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Wojewódzkich Centrów Powiadamiania Ratunkowego - TORUŃ			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa Systemu Powiadamiania Ratunkowego w województwie kujawsko-pomorskim				

Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowano koncepcję budowy Systemu Powiadamiania Ratunkowego dla województwa, która przekazana została wojewodzie kujawsko-pomorskiemu w dniu 30 października 2009 r. Opracowana została koncepcja rozbudowy obiektu Komendy Wojewódzkiej PSP w Toruniu zatwierdzona przez Miejskiego Konserwatora Zabytków. Podpisano umowę na opracowanie projektu adaptacyjnego nowo budowanego obiektu Komendy Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Inowrocławiu w celu przystosowania pomieszczeń do utworzenia Centrum Powiadamiania Ratunkowego. Nie wydatkowano 1 100 000 zł. na budowę Systemu Powiadamiania Ratunkowego z budżetu zatwierzonego na 2009 rok ponieważ środki te nie zostały uruchomione przez wojewodę kujawsko-pomorskiego.				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	Budowa 5 Centrów Powiadamiania Ratunkowego (w Bydgoszczy, Grudziądzu, Inowrocławiu, Toruniu, Włocławku) oraz Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Toruniu
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	9.067 (w tym 1.100 tys. PLN nie wydane w roku 2009)	Zapewnienie finansowania	Program Operacyjny Infrastruktura Środowisko Oś Priorytetowa 12 Działania Nr 1		
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - LUBLIN			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa ośrodka koordynacji działań ratowniczych oraz nadzoru na poziomie wojewódzkim. Zadaniem Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego ma integrować struktury KSRG i PRM, a ponadto realizować funkcje redundantnej obsługi zgłoszeń kierowanych na numer alarmowy 112 a ponadto zapewniać obsługę językową dla wywołań zgłaszanych przez obcokrajowców w przypadku trudności z przyjęciem takiego zgłoszenia na poziomie CPR.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Od ostatniego raportu jaki składany był przez Komendę Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Lublinie w sprawie budowy systemu powiadamiania ratunkowego dla województwa lubelskiego (co miało miejsce w październiku 2009 r. pismem WR-0754/1-40/09) została opracowana i zatwierdzona przez Lubelskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Lublinie Koncepcja budowy SPR dla województwa lubelskiego. Koncepcja ta została po akceptacji Wojewody Lubelskiego przesłana do KG PSP w celu weryfikacji. Po otrzymaniu z KG PSP opinii przygotowano aneks do Koncepcji, który również był zatwierdzony przez Lubelskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Lublinie. 10 grudnia został on przesłany do KG PSP. W związku z tym, że uruchomienie WCPR planowane jest w nowej siedzibie KW PSP w Lublinie, realizacja przedsięwzięć związanych z jego budową zawieszona jest do momentu możliwości wejścia do nowego budynku Komendy.				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Aby zminimalizować ryzyko nie uruchomienia WCPR konieczne jest zakwalifikowanie planowanej budowy nowej siedziby KW PSP w Lublinie, w której będzie funkcjonowało WCPR, do wydatków celowych (finansowanych z budżetu państwa). Pozwoli to w jak najkrótszym czasie wybudować budynek Komendy Wojewódzkiej PSP w Lublinie a co za tym idzie przyspieszenie uruchomienia WCPR.
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	W opracowanej koncepcji SPR dla województwa lubelskiego (w aneksie nr 1 z dnia 9.12.2009 r.) planowano przeznaczyć na budowę i funkcjonowanie WCPR - koszty majątkowe 820 tys. PLN na koszty funkcjonowania 229 tys. PLN (łącznie 1 049 tys. PLN).	Zapewnienie finansowania	Środki na budowę i funkcjonowanie WCPR planowano wydatkować w 2012 roku i miały one pochodzić z rezerwy celowej budżetu państwa.		

	W związku z tym że WCPR w Lublinie docelowo będzie zlokalizowane w nowym obiekcie budowanym dla Komendy Wojewódzkiej PSP w Lublinie w kosztach budowy WCPR nie przewidziano projektu i budowy pomieszczeń, które byłyby finansowane z innych środków – przeznaczonych na budowę KW PSP.					
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - OPOLE				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	1.Zintegrowanie służb dyżurnych i dyspozytorskich poszczególnych podmiotów ratowniczych funkcjonujących w powiatach i województwie. 2.Skrócenie czasu i zwiększenie skuteczności alarmowania służb i podmiotów ratowniczych. 3.Zminimalizowanie kosztów organizacji i bieżącego utrzymania systemu. 4.Ograniczenie ryzyka awarii systemu. 5.Zapewnienie wymaganego poziomu bezpieczeństwa komunikacji pomiędzy podmiotami ratowniczymi i ośrodkami zarządzania ich działalnością interwencyjną. 6.Zwiększenie nadzoru nad funkcjonowaniem systemów bezpieczeństwa przez organy władzy publicznej wszystkich szczebli					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowana, zatwierdzona przez Opolskiego Komendanta Wojewódzkiego i zaakceptowana przez Wojewodę Opolskiego koncepcja Systemu Powiadamiania Ratunkowego dla województwa opolskiego. Środki w wysokości 600 tys. PLN na rok 2009 zrealizowane w 100% na prace przygotowawcze, projektowe oraz zakup wyposażenia teleinformatycznego: - 400tys. na budowę WCPR, - 100tys. na budowę CPR Kędzierzyn-Koźle, - 100tys. na budowę CPR Nysa, - pozostałe cztery CPR-y w 2009 r. nie otrzymały środków finansowych.					
Upływ czasu (%)	11,3	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	5.330	Zapewnienie finansowania	Budżet Państwa			
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - OLSZTYN				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa Systemu Powiadamiania Ratunkowego w województwie warmińsko-mazurskim					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowanie dokumentacji technicznej i projektowej					

Upływ czasu (%)	0	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	59	Zapewnienie finansowania	Poz. 10 Rezerw celowych ujętych w ustawie budżetowej na 2009 rok			
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego. - RZESZÓW				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa elementów systemu powiadamiania ratunkowego					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Wykonano sieć logiczną kategorii 6 dla potrzeb WCPR					
Upływ czasu (%)	100 - z planu na 2009 r.	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zaakceptowanie „Koncepcji systemu powiadamiania ratunkowego dla woj. podkarpackiego” przez KG PSP	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	73.000 - Budżet zatwierdzony na 2009 r. 997.000 - Budżet na lata 2009-2012 (propozycja kosztów budowy została złożona do KG PSP)	Zapewnienie finansowania	Budżet państwa			
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - SZCZECIN				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Poprawa bezpieczeństwa obywateli poprzez m.in. stworzenie sieci zintegrowanych stanowisk zarządzania działalnością ratowniczą					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Wykonano prace projektowe i adaptacje, Opracowano dokument Planistyczny: „Koncepcja budowy systemu powiadamiania ratunkowego na terenie województwa zachodniopomorskiego”, którą zatwierdził Wojewoda					
Upływ czasu (%)	1,14	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zatwierdzenie budżetu i przekazanie środków na realizację zadania	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	Budżet Państwa Unijne środki wsparcia			

PLN)						
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - GDĄSK				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Realizacja zadań Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego określonych w ustawie z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (Dz.U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r z późn zm.).					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	1. Opracowano dokument „Koncepcja Systemu Powiadamiania Ratunkowego dla województwa pomorskiego”, który został zaakceptowany przez Wojewodę Pomorskiego. 2. Zlecono wykonanie dokumentacji projektowej pn. „Projekt koncepcyjny wielobranżowy przystosowania budynku Komendy Wojewódzkiej PSP w Gdańsku do potrzeb Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego poprzez nadbudowę poddasza albo adaptację pomieszczeń na I piętrze”. 3. Zakupiono sprzęt teleinformatyczny, który będzie wykorzystywany obecnie przez Wojewódzkie Stanowisko Koordynacji Ratownictwa a docelowo przez Wojewódzkie Centrum Powiadamiania Ratunkowego.					
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Konieczność dostarczenia przez MSWiA sprzętu i systemów teleinformatycznych w ramach budowy SI PR i OST 112	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	160.000 w roku 2009 (na lata 2010 -2011 planowane 1.340.000 PLN)	Zapewnienie finansowania	Rezerwa celowa budżetu państwa			
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - POZNAŃ				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel przedsięwzięcia	Budowa systemu powiadamiania ratunkowego					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Opracowanie wielobranżowego projektu budowlanego adaptacji pomieszczeń Komendy Wojewódzkiej PSP w Poznaniu dla potrzeb WCPR					
	Budowa wielkoobszarowej sieci radiowej – rozbudowa systemu sterowania stacjami wyniesionymi MULTIKOM 2					
	Budowa wielkoobszarowej sieci radiowej – zakup sprzętu do radiołączności					
	Budowa infrastruktury teletransmisyjnej – ułożenie światłowodu oraz uruchomienie transmisji					
Upływ czasu (%)	75	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-	
	83		W terminie			
	50		W terminie			
	67		W terminie			
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	Finansowane z: Rezerwa celowa część 83 poz. 10 (52.000,00 PLN)			
			Finansowane z: Rezerwa celowa część 83 poz. 10 (284.414,00 PLN)			
			Finansowane z: Rezerwa celowa część 83 poz. 10 (143.515,50 PLN)			
			Finansowane z: Rezerwa celowa część 83 poz. 10 (113.303,84 PLN)			
Nazwa	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego- WARSZAWA				Numer	-

przedsięwzięcia					przedsięwzięcia Euro 2012	
Cel przedsięwzięcia	<p>Budowa Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Warszawie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa podczas EURO 2012, a w szczególności zrealizuje zadania z zakresu: - obsługa zgłoszeń alarmowych z terenu województwa, w szczególności:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) przekierowane z centrów zgłoszeń alarmowych, kierowane na numer alarmowy 112, b) przekazane przez inne środki komunikacji dostępne w wojewódzkim centrum, c) od służb i podmiotów ratowniczych na poziomie wojewódzkim, <p>- zapewnienie obsługi zgłoszeń obcojęzycznych kierowanych na numery alarmowe, w tym na numer alarmowy 112, jeśli obsługa przyjęcia zgłoszenia nie jest możliwa przez centrum,</p> <p>- zapewnienie wymiany informacji w czasie rzeczywistym pomiędzy lekarzem koordynatorem ratownictwa medycznego, dyspozytorami Państwowej Straży Pożarnej i operatorami w wojewódzkim centrum oraz wymianę informacji pomiędzy wojewódzkim centrum a centrami oraz stanowiskami innych podmiotów oraz jednostek samorządu terytorialnego,</p> <p>- poprawa bezpieczeństwa obywateli w województwie mazowieckim poprzez zapewnienie uzyskania szybkiego i skutecznego dostępu do służb ustawowo powołanych do niesienia pomocy przy wykorzystaniu numerów alarmowych,</p> <p>- stworzenie zintegrowanego systemu zarządzania działalnością ratowniczą funkcjonującą na poziomie lokalnym (powiatowym) i regionalnym (wojewódzkim). Centra te, wypełniając funkcję operatorsko-dyspozytorską mogą także inicjować mechanizmy niezbędne do uruchomienia procedur zarządzania kryzysowego,</p> <p>- koordynacja działań ratowniczo-gaśniczych wykraczających poza możliwości powiatu,</p> <p>- bieżąca analiza sytuacji w zakresie zagrożeń i prowadzenia działań ratowniczych na terenie woj. mazowieckiego,</p> <p>- analiza zasobów sił i środków ratowniczych jednostek krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego na terenie woj. mazowieckiego,</p> <p>- dysponowanie odwodów operacyjnych do działań ratowniczo - gaśniczych,</p> <p>- zapewnienie obiegu informacji na poziomie reagowania pomiędzy służbami zespolonymi i niezespolonymi na poziomie woj. mazowieckiego.</p> <p>Szacunkowy koszt - 15 mln PLN.</p>					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Przygotowano nieruchomość gruntową dla inwestycji. Przygotowano dokumentację budowlaną. Uzyskano pozwolenie na budowę.</p>					
Upływ czasu (%)	4	Ryzyko terminowości	Opóźnienie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zapewnienie pełnego finansowania ze środków Budżetu Państwa poprzez realizację wieloletniego planu inwestycyjnego Wojewody Mazowieckiego.	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	736 (na 2010 r.)	Zapewnienie finansowania	Inwestycja ujęta w wieloletnim planie inwestycyjnym Wojewody Mazowieckiego			
Nazwa przedsięwzięcia	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego - WROCLAW				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	-
Cel	Budowa Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego we Wrocławiu					

przedsięwzięcia					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	1. Opracowanie „Koncepcji Systemu Powiadamiania Ratunkowego dla województwa dolnośląskiego” 2. Opracowanie koncepcji architektoniczno-budowlanej budynku, w którym będzie zlokalizowany WCPR				
Upływ czasu (%)	1	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Przekazanie środków finansowych w możliwie bliskim terminie
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	3.657 (koszty budowy i wyposażenia WCPR we Wrocławiu określono zgodnie z „Koncepcją Systemu Powiadamiania Ratunkowego dla województwa dolnośląskiego”)	Zapewnienie finansowania	Budżet państwa		

5.5 Pozostałe przedsięwzięcia realizowane przez miasta gospodarzy Euro 2012

5.5.1 Warszawa

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Centrum Handlowego			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	56
Cel przedsięwzięcia	-				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Zadanie błędnie określone w Rozporządzeniu. Miasto st. Warszawa buduje podobny obiekt, który przeznaczony jest m.in. dla kupców ze Stadionu X-lecia. Inwestycja ta nie była jednak przez Miasto zgłaszana do Rozporządzenia i realizowana jest poza trybem wynikającym z ustawy o EURO 2012. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	-	Zapewnienie finansowania	-		

5.5.2 Poznań

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa kompleksu sportowo-rekreacyjnego "Termy Maltańskie"			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	45
Cel przedsięwzięcia	Inwestycja polega na budowie dużego ośrodka sportowo-rekreacyjnego wraz z kompleksem basenów w centrum miasta przy Jeziorze Maltańskim. Obiekt doskonale skomunikowany ze strefami dla fanów i stadionem, nieopodal poznańskiej Starówki, mający być centrum hotelowym i rekreacyjno - wypoczynkowym dla kibiców. Na odrębnej działce, będącej własnością Spółki, planuje się również realizację nowoczesnego zespołu hotelowego.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>Podpisanie umowy na realizację inwestycji - sierpień 2008 r. (Zwycięzca jednocześnie wykonuje projekt oraz realizuje inwestycje). Zaakceptowana została koncepcja inwestycji. Uzyskano decyzję nr 2/2009 z 24 kwietnia 2009 r. o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012. Uzyskano decyzję nr 137/09 z 22 lutego 2009 r. o pozwoleniu na budowę Planowany termin rozpoczęcia robót- 1 czerwca 2009 r. - został dotrzymany. Kontynuacja organizacji placu budowy i zaplecza. Roboty ziemne i fundamentowe: a) realizacja stanu zerowego - segment A- stan zerowy bez ściany w osi 20 – zrealizowano w 100% zgodnie z harmonogramem ; b) realizacja stanu zerowego - segment B – 100% zgodnie z harmonogramem c) realizacja stanu zerowego - segment C – zrealizowano w 100% zgodnie z harmonogramem d) realizacja stanu surowego - segment A – słupy 80% a ściany parteru 20% e) realizacja stanu surowego - segment B – słupy 15%,i ściany parteru 20% f) realizacja stanu surowego - segment C – słupy 100%, ściany żelbetowe parteru 100%, stropy i belki nad parterem 100%, ściany żelbetowe piętra 100%, słupy na piętrze 72%, kontynuacja robót g) rozpoczęta realizacja niecek basenowych i plaż segment A - (wg harmonogramu 1 kwietnia 2010 r., przyspieszenie robót w stosunku do harmonogramu) roboty-ziemne i fundamenty - 10% h) kontynuacja robót ziemnych i fundamentowych niecki basenowe i plaże segment B – i) przyłącze wodociągowe zrealizowano w 100%– zgodnie z harmonogramem j) przyłącze energetyczne – kontynuacja robót – 11% k) instalacja kanalizacyjna – rozpoczęto układanie kanalizacji podposadzkowej</p> <p>Finansowanie zapewnione w 67%.. Trwają starania o pozyskanie pozostałych 33% w formie kredytu komercyjnego Do 30 listopada 2009 r. opłacono faktury w wys. 48.359 tys. PLN brutto. Wykonanie rzeczowe na 30 listopada 2009 r. – 15%. Zakończenie prac budowlanych zgodnie z umową 3 lata od podpisania umowy, 7 sierpnia 2011 r.</p>				
Upływ czasu (%)	51	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zgodna z harmonogramem, terminowa realizacja poszczególnych etapów przedsięwzięcia
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	367.500	Zapewnienie finansowania	Budżet Miasta Budżet Państwa Środki Spółki Termy Maltańskie		

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa systemu informatycznego wspomagającego zarządzanie w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	48
Cel przedsięwzięcia	Efektywne koordynowanie działań służb odpowiedzialnych za ratownictwo i bezpieczeństwo. Zapewnienie skutecznego przepływu informacji pomiędzy służbami. Zwiększenie skuteczności reagowania służb w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń.					
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Wybudowano i uruchomiono system bezprzerwowego i bezzanikowego zasilania dla Centrum Zarządzania Kryzysowego. Trwa procedura wyboru Wykonawcy na dostawę, montaż i uruchomienie systemów multimedialnych: wizualizacji wielkoformatowej, wideokonferencyjnego, alarmowo-konferencyjnego, dyskusyjnego, nagłośnieniowego oraz komunikacji głosowej na potrzeby Centrum Zarządzania Kryzysowego i Stanowiska Kierowania Prezydenta Miasta Poznania. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA					
Upływ czasu (%)	45	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	Zgodna z harmonogramem, terminowa realizacja poszczególnych etapów przedsięwzięcia	
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	15.536,8	Zapewnienie finansowania	Budżet Miasta			

Nazwa przedsięwzięcia	Realizacja Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu - kolebki państwowości i chrześcijaństwa w Polsce				Numer przedsięwzięcia Euro 2012	50
Cel przedsięwzięcia	Projekt przewiduje organizację Interaktywnego Centrum Historii prezentującego historyczne dziedzictwo Ostrowa Tumskiego w Poznaniu. Jest on realizowany w ramach wdrażania programu „Trakt Królewsko – Cesarski”, będącego markowym produktem turystyki kulturowej, zgodnym z założeniami „Narodowej Strategii Rozwoju Kultury 2004 – 2013”.					
	Centrum Historii jest przedsięwzięciem innowacyjnym, opartym na najnowszych trendach obowiązujących w dziedzinie prezentacji dziedzictwa kulturowego. Zadaniem centrum jest przygotowanie odwiedzającego do samodzielnego odkrywania znaczeń kulturowych poprzez przekazanie mu, w atrakcyjny sposób, niezbędnej wiedzy i umiejętności. Bazuje na wykorzystaniu technik multimedialnych oraz aktywnej roli turystów w procesie zwiedzania.					
	Celem utworzenia Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego jest wzrost atrakcyjności turystycznej oraz promowanie walorów turystycznych Poznania i Wielkopolski na forum krajowym i międzynarodowym poprzez prezentację dziedzictwa kulturowego unikatowego na skalę miasta i regionu, kraju oraz Europy. Z pewnością wpłynie również na poprawę jakości przestrzeni publicznej oraz przyczyni się do odrestaurowania, przebudowy i zagospodarowania obiektów zabytkowych.					
	Projekt wpisuje się w plan przygotowań miasta do organizacji mistrzostw UEFA EURO 2012™ i przyczyni się do poprawy wizerunku Poznania oraz jego atrakcyjności turystycznej.					
Realizacja -	Aktualny stan realizacji projektu:					

opis obecnej sytuacji, uwagi	<p>- 7 sierpnia br. rozstrzygnięty został konkurs na projekt urbanistyczno - architektoniczny i założenia ekspozycji Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu. Zwycięzca – biuro projektowe Ad Artis zostanie zaproszone do negocjacji w trybie z wolnej ręki na szczegółowanie pracy konkursowej. Umowa została podpisana 20 listopada 2009 roku.</p> <p>- 22 czerwca 2009 r. ogłoszony został przetarg na operatora projektu. Wybór najlepszej oferty nastąpił 2 października 2009 roku. W związku ze złożonym przez jednego z uczestników odwołaniem do wyniku, przetarg nie został jeszcze rozstrzygnięty. Termin rozprawy przez Krajową Izbę Odwoławczą wyznaczony został na dzień 7.01.2010 r.</p> <p>- 23 września 2009 r. uzyskano dostępność terenu dla całej inwestycji (Podpisanie Aktu notarialnego z Kapitułą Metropolitalną zawierającego umowę o nieodpłatne używanie rzeczy i pobieranie z niej pożytków).</p> <p>- Grudzień 2009 r.- uzyskanie wstępnego programu funkcjonalno – użytkowego.</p> <p>Działania planowane:</p> <p>- Projektant Inwestycji opracowuje kartę informacyjną przedsięwzięcia. Po akceptacji zapisów karty, w grudniu 2009 r. / styczniu 2010 r. zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, celem określenia zakresu raportu oceny oddziaływania na środowisko.</p> <p>Planuje się, że pierwszy raport OOŚ będzie uzyskany w marcu a decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach odpowiednio w kwietniu 2010 r.</p> <p>- Ogłoszenie konkursu na koncepcje ekspozycji stałej: styczeń 2010 r.</p>				
Upływ czasu (%)	7	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	98.900	Zapewnienie finansowania	Budżet Miasta / Środki UE – PO IG Działanie 6.4 (podpisana preumowa na przygotowanie projektu. Podpisanie umowy o dofinansowanie planowane jest na koniec 2010 r.		

Nazwa przedsięwzięcia	Przebudowa Hali Widowiskowo-Sportowej Arena			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	44
Cel przedsięwzięcia	Początkowo obiekt zgłoszony został jako strefa kibica na UEFA EURO 2012™. Jednak w związku z bliską odległością od hotelu, w którym będzie zakwaterowana UEFA strefa ta została przeniesiona na teren Międzynarodowych Targów Poznańskich.				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Realizacja inwestycji przeniesiona na okres po UEFA EURO 2012™. W znowelizowanym rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012 przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 29.12.2009 r. – POZYCJA ZOSTAŁA WYKREŚLONA				
Upływ czasu (%)	-	Ryzyko terminowości	-	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	6.085	Zapewnienie finansowania	Budżet Miasta		

5.5.3 Gdańsk

Nazwa przedsięwzięcia	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku			Numer przedsięwzięcia Euro 2012	19
Cel przedsięwzięcia	Wybudowanie gmachu dla instytucji kultury Europejskie Centrum Solidarności w Gdańsku				
Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	1.Aktualizacja koncepcji – wykonano; 2.Projekt budowlany – wykonano; 3.Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – wydana; 4.Projekt wykonawczy i dokumentacja kosztorysowa – wykonano; 5.Decyzja o pozwoleniu na budowę wraz z ponowną oceną oddziaływania na środowisko – wydana; 6.Studium wykonalności – na etapie odbioru.				
Upływ czasu (%)	48	Ryzyko terminowości	W terminie	Propozycje minimalizacji ryzyka	-
Zatwierdzony budżet (tys. PLN)	300.298	Zapewnienie finansowania	1.Gmina Miasta Gdańska – WPI; 2.POIiŚ – zawarta została preumowa		

6 Realizacja zadań i celów spółki PL.2012 w II połowie 2009 r.

6.1 Realizacja zadań i celów w obszarach merytorycznych

6.1.1 Stadiony

6.1.1.1 Realizacja projektów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym w obszarze stadionowym jest terminowe i efektywne kosztowo zbudowanie lub modernizacja stadionów, zgodnie z ustalonymi wymaganiami UEFA poprzez współpracę z właścicielami inwestycji oraz zapewnienie profesjonalnego zarządzania projektem. Celem strategicznym jest również zapewnienie dochodowego funkcjonowania stadionów po UEFA EURO 2012™.

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Komendant Główny PSP;
- Komendant Główny Policji;
- Właściciele obiektów sportowych;
- Menadżerowie stadionów;
- Zewnętrzni eksperci;
- Przedsiębiorcy (np. firmy doradcze, budowlane, montażowe, stowarzyszenia i izby branżowe, ambasady i przedstawicielstwa handlowe krajów, organizatorzy największych imprez sportowych, eksperci krajowi i zagraniczni).

Głównymi zadaniami realizowanymi w obszarze stadionowym w II półroczu 2009 r. były:

- Koordynacja realizacji kolejnego etapu projektów stadionowych – prac budowlanych, zgodnie z ustalonymi harmonogramami. Uzgodnienie formuły i planu działania z miastami gospodarzami Euro 2012 (aktualizacja wymogów i harmonogramu wdrożenia prac);
- Uzyskanie od UEFA listy wymogów Overlay oraz harmonogramu wdrożenia. Rozpoczęcie negocjacji zapisów umowy stadionowej z LOC (Local Organizing Committee);
- Współpraca z miastami gospodarzami Euro 2012 przy tworzeniu planów zarządzania stadionami w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie i Wrocławiu (struktura zarządcza, harmonogram wyboru operatora, wstępny biznesplan).

W ramach koordynacji realizacji kolejnego etapu projektów stadionowych – prac budowlanych, wykonywane są zadania koordynujące i monitorujące postępy prac, weryfikujące realizację planu z przyjętymi harmonogramami generalnych wykonawców.

Zadanie realizowane jest m.in. przy pomocy narzędzia do zarządzania projektami „*Stadia Online Portal*”. Weryfikacja odbywa się w cyklu cotygodniowym (miasta gospodarze Euro

2012 uaktualniają procent realizacji zadań z harmonogramu). Aktualizacja dotyczy nie tylko harmonogramu, ale również ryzyk i działań mitygujących zdefiniowane ryzyka.

Do monitorowania stanu realizacji inwestycji stadionowych obszar stadionowy używa portalu SOP 2012, w którym zamieszczone są harmonogramy projektów stadionowych, budżety, mapy ryzyk wraz z planami ich minimalizacji oraz baza dokumentacji i raportów stadionowych, sporządzanych dla potrzeb UEFA i MSiT. Zarówno miasta, jak i PL.2012 mają stały dostęp do SOP. Każde z miast wskazało osobę odpowiedzialną za uzupełnianie danych w SOP. Raz w tygodniu obszar stadionowy wysyła do wskazanych przedstawicieli miast maila z prośbą o potwierdzenie procentu realizacji prac budowlanych oraz aktualizację danych w harmonogramie. W systemie SOP zawarty jest również aktualny status prac budowlanych na stadionach. Wpisywany jest on na podstawie informacji uzyskanych podczas cotygodniowych telekonferencji. Miasta gospodarze Euro 2012 określają również przy współpracy z PL.2012 listę ryzyk, wraz z ich prawdopodobieństwem, wpływem na projekt, oraz osobą z miasta, odpowiedzialną za monitoring ryzyka. Dodatkowo, każde ryzyko ma określoną ścieżkę jego minimalizacji, wraz z datą rozpoczęcia i zakończenia oraz osobą odpowiedzialną za wykonanie wymienionych czynności. Obszar stadionowy PL.2012 podczas weryfikacji danych w SOP i telekonferencji potwierdza z przedstawicielami miast, czy dane czynności są wykonywane.

Telekonferencje odbywają się w każdy wtorek o godz. 12:15. Udział w nich biorą przedstawiciele obszaru stadionowego PL.2012 oraz przedstawiciele 4 miast gospodarzy Euro 2012 oraz pozostałych dwóch. Rozmowy odbywają się według ustalonego scenariusza: każde z miast przedstawia postęp prac podanych w harmonogramie, najistotniejsze zadania w danym tygodniu oraz ryzyka i sukcesy. Raportuje również procentowy postęp prac budowlanych (na podstawie danych zebranych od generalnych wykonawców) oraz wykorzystanie budżetu. Omawiane są najistotniejsze zadania centralne (np. przygotowania do wizyt UEFA, dobre praktyki, zadania G-5 obszaru zarządzania obiektami). Telekonferencje zapisywane są na przygotowanej w tym celu tabeli i przesyłane są następnie do miast w celu akceptacji. Ich elektroniczne wersje umieszczane są również w bazie danych portalu SOP, dzięki czemu każde z miast gospodarzy Euro 2012 i zespół PL.2012 ma dostęp do danych wcześniejszych.

Po każdej telekonferencji przedstawiciele obszaru stadionowego zapisują zebrane informacje w tabeli, zamieszczają je w SOP i wysyłają do miast gospodarzy Euro 2012 z prośbą o ewentualne uwagi w przypadku nieścisłości. Informacje o statusie projektów, procencie realizacji prac oraz budżecie, uzyskane podczas telekonferencji umieszczane są w SOP i następnie automatycznie generowane w dwutygodniowych raportach do MSiT.

Tygodniowy harmonogram aktualizacji informacji o postępach prac w projektach stadionowych w kolejności chronologicznej przedstawia się następująco:

Wtorek, godz. 12:15 – telekonferencja;

Środa – zamieszczenie notatki z telekonferencji w SOP; przesłanie notatki do miast z prośbą o ewentualne uwagi lub weryfikację;

Czwartek, godz. 9:00 – przesłanie przypomnienia (telefonicznie i mailowo) z obszaru stadionowego do przedstawicieli miast z prośbą o aktualizację danych w SOP;
do godz. 10:00 – aktualizacja danych w SOP przez przedstawicieli miast.

Organizowano cykliczne warsztaty wewnętrzne z koordynatorami stadionowymi, na których omawiany był status projektów. W trakcie warsztatów przedstawiano strategię działania na najbliższe miesiące, dobre praktyki oraz wskazywano istotne elementy projektów, wyszczególnione m.in. przez ekspertów UEFA.

W celu utrzymania wysokiej jakości bieżących informacji obszar stadionowy przeprowadza również cotygodniowe telekonferencje z miastami gospodarzami Euro 2012, które ułatwiają zbieranie i wymianę informacji. W chwili obecnej status prac przedstawia się następująco:

▪ Gdańsk:

Prace realizowane zgodnie z harmonogramem.

Trwające na obiekcie prace budowlane są obecnie w fazie zaawansowanej konstrukcji żelbetowej. Na górnej promenadzie (poziom +14 m) są montowane słupy o zmiennej wysokości, które wyznaczają kształt belki trybunowej (widać gdzie będą najwyższe elementy trybun). W ciągu najbliższych miesięcy będzie kładziony strop promenady drugiej, nastąpi również zamknięcie pierścienia budowli. W drugiej połowie stycznia 2010 r. rozpocznie się montaż stalowej konstrukcji dachu stadionu.

▪ Poznań:

Prace realizowane zgodnie z harmonogramem.

Na stadionie zakończono ostatni etap prac związanych z główną konstrukcją nośną zadaszania - przeniesiono kratownicę zachodnią nad trybuną oraz osadzono i zamontowano na konstrukcji kratownice południową i północną. Aktualnie trwa scalanie pierwszych elementów łukowych tzw. „ości”, które połączą konstrukcję żelbetową z głównymi dźwigarami. Na nich naciągnięte zostanie pokrycie membranowe, które zapewni zadaszanie trybun. Zakończono również prace związane z płytą boiska – ułożono murawę.

▪ Warszawa:

Prace realizowane zgodnie z harmonogramem.

Na stadionie trwają intensywne prace przy konstrukcji żelbetowej obiektu. Prace są wykonywane na wszystkich kondygnacjach od poziomu - 4, poziom parkingu pod płytą boiska do poziomu 0, poziom głównej promenady. Trwa także montaż rygli, czyli belek grzebieniowych, na których montowane będą stopnie trybun.

▪ Wrocław:

Opóźnienie krytyczne w realizacji inwestycji.

Wokół murawy stawiane są ząbkowate rygle pod trybuny. Na kolejnych częściach areny, ruszyło betonowanie stropu, który podtrzymuje kilkaset stempli teleskopowych służących do szalowania stropów na wszystkich kondygnacjach stadionu i garażu oraz esplanady. Rozpoczęły się także w kilku miejscach prace na pierwszym piętrze korony stadionu

W dniu 30 grudnia 2009 r. Gmina Wrocław rozwiązała Umowę z konsorcjum firm w składzie: Mostostal Warszawa S.A., J&P Avax S.A., Grecja, Wrocławskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego nr 2 „Wrobis” S.A., Modern

Construction Design Sp. z o.o. w trybie natychmiastowym ze skutkiem ex nunc, tj. na dzień złożenia niniejszego oświadczenia – 30 grudnia 2009 r. Powodem rozwiązania było opóźnienie w realizacji umowy i nienależyte wykonanie umowy. Tego samego dnia informacja ta została przekazana do MSiT, PL.2012, PZPN i UEFA, na kilka godzin przed konferencją prasową, zwołaną przez przedstawicieli Miasta Wrocławia i spółki Wrocław 2012.

Do dnia 30 grudnia 2009 r. spółka PL.2012 nie otrzymała żadnych sygnałów od Miasta Wrocławia lub spółki celowej o problemach związanych z realizacją harmonogramu prac przy budowie stadionu we Wrocławiu.

Aktualnie trwa proces szczegółowego wyjaśniania zaistniałej sytuacji.

▪ **Chorzów:**

Prace realizowane zgodnie z harmonogramem.

W dniu 29 lipca 2009 r. podpisano umowę na przebudowę stadionu w Chorzowie. Generalnym wykonawcą zostało konsorcjum firm na czele z liderem - spółką Hochtief Polska. Przy modernizacji - a biorąc pod uwagę obecny etap prac właściwie rozbiórce - stadionu pracuje około 150 osób. Ze stadionu zniknęły już krzeselka, zachodnia trybuna, resztki wieży komentatorskiej oraz cztery maszty oświetleniowe, boksy żużlowe i większość prowadzących na trybunę schodów. Przebudowa Stadionu Śląskiego ruszyła pod koniec października, ma potrwać 21 miesięcy a koniec prac zaplanowano na lipiec 2011 r.

▪ **Kraków:**

Prace realizowane zgodnie z harmonogramem.

Na obiekcie trwają prace budowlane wykonywane przez firmę Polimex- Mostostal S.A. Na trybunie wschodniej trwa montaż szyb elewacyjnych, montaż stężeń ram stalowych dachu oraz trwają prace nad posadzkami w trybunie i prace murowe w narożnikach. Na trybunie zachodniej kontynuowane są prace nad stropem poziomu 0 trybuny oraz +1 narożnika północno-zachodniego i dalsze prace nad ścianami i słupami.

W ramach powierzonych spółce PL.2012 obowiązków, spółka prowadzi ciągły monitoring postępu prac przy budowie stadionów we wszystkich miastach gospodarzach Euro 2012 oraz Chorzowie i Krakowie. W ramach monitoringu, obszar stadionowy wykonuje cyklicznie następujące zadania:

1. BIEŻĄCE MONITOROWANIE STANU REALIZACJI INWESTYCJI STADIONOWYCH PRZY UŻYCIU PORTALU SOP 2012, gdzie zamieszczone są harmonogramy projektów stadionowych, budżety, mapy ryzyk wraz z planami ich minimalizacji oraz baza dokumentacji i raportów stadionowych, sporządzanych dla potrzeb UEFA i MSiT.
2. COTYGODNIOWE TELEKONFERENCJE. Udział w nich biorą przedstawiciele obszaru stadionowego PL.2012 oraz przedstawiciele 6 Miast. Rozmowy odbywają się według ustalonego scenariusza: każde z miast gospodarzy Euro 2012 przedstawia postęp prac podanych w harmonogramie, najistotniejsze zadania w danym tygodniu

oraz wyzwania i sukcesy. Notatki zamieszczane są w SOP i wykorzystywane przy tworzeniu raportów.

3. CYKLICZNE SPOTKANIA KOORDYNATORÓW STADIONOWYCH - organizowane są w celu omówienia najważniejszych zadań i wyzwań dotyczących przygotowań do UEFA EURO 2012™. Dodatkowo na spotkaniach poruszane są tematy zarządzania stadionami po Turnieju.
4. WIZYTY ROBOCZE W MIASTACH - służą weryfikacji postępów prac inwestycji stadionowych, aktualizacji ryzyk oraz omówienia najbliższych kroków w zakresie lokalnym (budowa stadionu, wybór operatora itd.), jak i centralnym (raportowanie i komunikacja z UEFA, dobre praktyki, wymiana doświadczeń). W II półroczu 2009 r. pracownicy obszaru stadionowego byli we Wrocławiu czterokrotnie w następujących dniach: 28 sierpnia; 14 i 21 października, 20 listopada 2009 r.
5. WARSZTATY Z EKSPERTAMI UEFA. Podczas warsztatów miasta omawiają postęp prac i informują o ewentualnych opóźnieniach. Na podstawie przedstawionych informacji, eksperci UEFA przygotowują raport, w którym wskazują najistotniejsze kwestie do rozwiązania. W ostatnim półroczu odbyły się 3 warsztaty z ekspertami UEFA: w dniach 23-24 września; 13-16 października; 6 listopada 2009 r. Warsztaty z dnia 6 listopada 2009 r. poświęcone były w całości postępowi prac budowlanych na stadionach.
6. RAPORTY DO UEFA – przed warsztatami z UEFA przygotowywane są oficjalne raporty miast i zaktualizowana dokumentacja (w tym harmonogram prac budowlanych). Zgodnie z oczekiwaniami UEFA, ostatni raport nt. postępów prac budowlanych został przygotowany i przesłany w dniu 29 października 2009 r.
7. BIEŻĄCA WSPÓŁPRACA i KORESPONDENCJA Z MIASTAMI
8. SPOTKANIA GRUPY G-5.

W trakcie realizacji ww. zadań przez spółkę PL.2012 przedstawiciele Wrocławia nie informowali o opóźnieniach w pracach budowlanych, ani o planowanych krokach w celu rozwiązania umowy z Mostostalem.

Po uzyskaniu od UEFA listy wymogów *Overlay* w ramach projektu „UEFA Venue management” w dniach 23-24 września 2009 r. odbyły się warsztaty („Kick-off-Meeting”) z przedstawicielami UEFA/LOC, przedstawicielami miast gospodarzy Euro 2012 i spółki PL.2012. Na spotkaniu UEFA zaprezentowała najnowsze wymogi i wytyczne związane z organizacją imprezy (*Stadium Manual* i *Stadium Checklist*). W październiku 2009 r. zrealizowana została seria wizyt roboczych przedstawicieli UEFA/LOC w miastach gospodarzach Euro 2012 przy udziale przedstawicieli obszaru stadionowego spółki PL.2012. Jednocześnie w aspekcie UEFA *Venue management* w II półroczu 2009 r. organizowane były regularnie warsztaty wewnętrzne zespołu stadionowego i przedstawicieli miast gospodarzy Euro 2012.

Zaprezentowane przez UEFA wymogi i wytyczne są na bieżąco analizowane przez miasta gospodarzy Euro 2012 i spółkę PL.2012 pod kątem ich zgodności z obowiązującymi dokumentami i ustaleniami, jak również pod kątem wyceny i przydatności po UEFA EURO 2012™.

W zakresie rozmów z przedstawicielami LOC/UEFA na temat wymogów *Venue Management* i umów stadionowych stworzony został zespół negocjacyjny, powołany przez Grupę G5, odpowiedzialny za obszar zarządzania obiektami (stadionami) na czas UEFA EURO 2012™ („*Venue Management Team*”). Zespół będzie się zajmował negocjowaniem wymogów dotyczących wdrożenia infrastruktury tymczasowej na stadionach dla potrzeb organizacji UEFA EURO 2012™ oraz dostosowania obiektów do potrzeb imprezy.

W chwili obecnej zespół zajmuje się negocjowaniem zapisów umowy stadionowej z przedstawicielami UEFA/LOC. Do tej pory zebrano uwagi i komentarze od zainteresowanych stron – miast gospodarzy Euro 2012 i PL.2012, uzyskano analizę umowy od zewnętrznego eksperta, następnie wysłano do UEFA/LOC propozycję zmian zapisów artykułów umowy stadionowej. Obecnie trwa oczekiwanie na stanowisko UEFA/LOC na temat zmian zaproponowanych w umowie.

Zakres zaakceptowanych zmian umów stadionowych, jak również termin podpisania nowych umów, zależy całkowicie od UEFA (zgodnie z obowiązującym brzmieniem umowy).

W ramach wsparcia miast gospodarzy Euro 2012 w przygotowaniu planów zarządzania stadionami, realizowane są następujące zadania: organizacja m.in. konferencji i warsztatów z ekspertami z Europy, warsztaty referencyjne na zagranicznych arenach oraz warsztaty obszarowe (wewnętrzne) zespołu stadionowego.

Do tej pory każde z miast gospodarzy Euro 2012 przygotowało plan operacyjny funkcjonowania stadionu po UEFA EURO 2012™. Uszczegółowieniem istniejącego planu będzie zajmował się w każdym przypadku przyszły operator stadionu. W chwili obecnej sytuacja odnośnie wyboru operatorów stadionów przedstawia się następująco:

- Gdańsk: Zgodnie z nowelizacją specustawy, spółka BIEG 2012 ma możliwość zarządzania stadionem. Decyzja odnośnie zakresu zostanie podjęta po zaakceptowaniu modelu finansowania pozabudżetowego przez banki. Na początku 2010 r. zostanie rozpisany przetarg na operatora. Na obecnym etapie nie podjęto decyzji, czy będzie to operator – konsultant, czy operatorem stadionu zostanie firma zewnętrzna. W chwili obecnej spółka BIEG 2012 sprzedała prawa do nazwy areny spółce PGE za 35 mln zł na okres 5 lat. Umowa ma zostać podpisana w II połowie stycznia 2010 r.
- Poznań: w imieniu właściciela Miasta Poznań, stadionem aktualnie zarządza POSiR (Poznańskie Ośrodki Sportu i Rekreacji). W planach jest wybór operatora stadionu. Aktualne możliwe warianty zarządzania stadionem opracowuje spółka EURO Poznań 2012, wyboru wariantu dokona właściciel – decyzja o zakresie oraz wybór modelu zarządzania stadionem uzależniona jest od decyzji Prezydenta Miasta Poznania;
- Warszawa: We wrześniu 2009 r. w strukturach COS powołano zespół ds. wyboru operatora. Liderem zespołu jest NCS (w składzie przedstawiciele COS, NCS i PL.2012). Zgodnie z założonym harmonogramem operator ma zostać wybrany w połowie 2010 r. – zespół wspólnie zadecyduje o formule wyboru operatora;

- Wrocław: zakończył się przetarg na wybór operatora. W dniu 29 grudnia 2009 r. został zaakceptowany budżet, przeznaczony na działalność Operatora. Zgodnie z ofertą zwycięskiej spółki SMG, Operator został wybrany na 12 lat. Dwa pierwsze lata będzie doradzał w trakcie budowy stadionu (projekty wykonawcze, wzornictwo wykończeń, zmiany funkcjonalne i niektóre odbiory).

Prowadzenie projektów stadionowych zgodnie z praktykami zarządzania biznesowego oraz ścisła współpraca między miastami gospodarzami Euro 2012 a obszarem stadionowym spółki PL.2012 oraz UEFA/LOC przyniosły korzystne rezultaty w postaci bieżącej weryfikacji dokumentacji stadionowej przez ekspertów UEFA. W 2009 r. w ramach przeglądu projektów stadionowych „*Stadium Review Meeting*” odbyły się dwa spotkania, pierwsze w marcu 2009 r. a drugie w listopadzie 2009 r. Po spotkaniach został sporządzony oficjalny raport UEFA, w którym oprócz zaznaczenia znaczących postępów zasygnalizowano, co jeszcze należy uzupełnić lub poprawić (*key issues*). Obszar stadionowy wraz ze spółkami celowymi dokonuje analizy wskazanych istotnych kwestii.

6.1.1.2 Projekty i zadania na kolejne półrocze

Głównymi projektami, których realizacja będzie kontynuowana w I półroczu 2010 r. są:

- Realizacja inwestycji stadionowych zgodnie z przyjętym harmonogramem oraz kontrola przygotowania projektów budowy stadionów pod kątem wymogów UEFA;
- Optymalizacja nakładów i kosztów wdrożenia infrastruktury *Overlay* na UEFA EURO 2012™;
- Wsparcie miast gospodarzy w tworzeniu planów zarządzania stadionami (biznesplany, struktura zarządcza, strategia po ewencie – optymalizacja przychodów i kosztów);
- Venue management – uzyskanie od UEFA wymogów i „know – how” dotyczących zarządzania imprezą na stadionach.

6.1.2 Transport lądowy

6.1.2.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym tego obszaru jest stworzenie efektywnej infrastruktury drogowej i kolejowej, która umożliwi nie tylko sprawne przemieszczanie się gości w trakcie UEFA EURO 2012™, ale będzie przede wszystkim znaczącym i długotrwałym usprawnieniem kluczowego procesu komunikacji ludzi i towarów po Polsce.

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
- Policja i Straż Miejska;
- Zarządy Transportu Miejskiego w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Generalna Inspekcja Transportu Drogowego;
- PKP S.A.;
- PKP PLK S.A.

W II półroczu 2009 r. kontynuowano realizację następujących celów:

- Aktualizacja harmonogramów w obszarze infrastruktury transportowej w ramach działań infrastrukturalnych;
- Ścisła współpraca i wymiana informacji z jednostkami odpowiedzialnymi za realizację inwestycji infrastrukturalnych;
- Uczestnictwo w działaniach zespołu ds. synchronizacji prac w otoczeniu NCS;
- Aktualizacja listy projektów kluczowych w obrębie miast gospodarzy Euro 2012;
- Analiza propozycji nowelizacji załącznika do Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 z dnia 8 lipca 2008 r.

W ramach kontynuowanych zadań prowadzono bieżącą aktualizację harmonogramów projektów realizowanych w obszarze infrastruktury transportowej. Podczas wspólnych warsztatów z przedstawicielami jednostek odpowiedzialnych za realizację inwestycji wymieniano informacje oraz weryfikowano poprawność przekazywanych danych do harmonogramów Masterplanu. Weryfikacja stopnia zaawansowania harmonogramów dotyczących projektów infrastrukturalno-transportowych odbywała się m.in. poprzez analizę danych przekazywanych przez odpowiednie jednostki do Masterplanu, wizytację placów budów, konfrontację danych z innymi źródłami informacji (m.in. śledzenie ogłoszeń na stronach internetowych Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska/Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska w zakresie wydawanych decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia).

Kontynuowano prace w zespole ds. synchronizacji prac w otoczeniu Narodowego Centrum Sportu, podczas których dokonywano oceny postępów prac w projektach funkcjonalnie powiązanych ze Stadionem Narodowym m.in. poprzez monitoring punktów kontrolnych. Dokonywano również uzgodnień w zakresie „Event Overlay”, w kwestiach ilości i rozmieszczenia miejsc parkingowych w otoczeniu Stadionu Narodowego.

Dodatkowo w II półroczu 2009 r. realizowano następujące cele:

- Opracowanie „Założeń strategii transportowej UEFA EURO 2012™”;
- Rozpoczęcie prac mających na celu wdrożenie systemu Karty Euro;
- Uczestnictwo w pracach polsko – ukraińskiej grupy roboczej ds. organizacji międzynarodowych połączeń komunikacyjnych w ramach Polsko-Ukraińskiego Komitetu EURO 2012.

Opracowanie „Założenia strategii transportowej UEFA EURO 2012™” prezentuje podstawy określające koncepcje i sposób przeprowadzenia zadań niezbędnych do sprawnego i efektywnego przygotowania oraz realizacji UEFA EURO 2012™ w obszarze transportu. Materiał sporządzony został z wykorzystaniem dokumentacji przygotowanej przez Szwajcarskie Federalne Biuro ds. Transportu w ramach przygotowań UEFA EURO 2008™.

Rozpoczęto prace nad systemem Karty Euro. Zgodnie z koncepcją, Karta Euro ma być skierowana do kibiców nieposiadających biletu na mecz. Karta w zakresie transportu ma oferować możliwość korzystania z transportu publicznego w wybranych miastach

gospodarzach Euro 2012 oraz możliwość korzystania z połączeń kolejowych pomiędzy miastami gospodarzami Euro 2012. W II półroczu 2009 r. przeprowadzono warsztaty z Zarządami Transportów Miejskich i ich odpowiednikami w miastach gospodarzami Euro 2012, przedstawicielami Spółki Koleje Mazowieckie, Intercity oraz przedstawicielami jednostek odpowiadających za organizację transportu publicznego w miastach gospodarzami Euro 2012, na których przedstawiono koncepcję funkcjonowania karty, pierwsze szacunki dotyczące kosztów jej obowiązywania w poszczególnych miastach i przewozach międzymiastowych. Złożono również wniosek o zastrzeżenie nazwy „Karta Euro/Euro Pass” w Urzędzie Patentowym. Dodatkowo przewiduje się, że Karta Euro zawierać będzie również informacje o rezerwacji hotelu i ubezpieczeniu kibica.

W trakcie prac w ramach polsko-ukraińskiej grupy roboczej zaprezentowano m.in. stan realizacji projektów w zakresie infrastruktury transportowej na terenie Polski, przedstawiono projekt „Karty Euro”, omówiono również projekty realizowane na Ukrainie. Kolejne spotkanie w ramach powyższej grupy planowane jest w I kwartale 2010 r. w Warszawie.

Rozpoczęto prace nad aktualizacją międzymiastowej koncepcji obsługi transportowej, a w I kwartale 2010 r. planowane jest rozpoczęcie prac nad aktualizacją koncepcji obsługi transportowej miast gospodarzy Euro 2012.

6.1.2.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na I półrocze 2010 r. są:

- Zgodnie z Raportem Infrastrukturalnym UEFA z kwietnia 2009 r. przekazanie aktualizacji *dossier transportowego* ze stanem na dzień 31 grudnia 2009 r.;
- Kontynuacja prac dotyczących wypracowania systemu Karty Euro;
- Kontynuacja prac w zakresie opracowania aktualizacji międzymiastowej koncepcji obsługi transportowej;
- Kontynuacja prac w zakresie aktualizacji koncepcji obsługi transportowej miast gospodarzy Euro 2012;
- Monitoring inwestycji kluczowych z punktu widzenia organizacji UEFA EURO 2012™ oraz pozostałych inwestycji znajdujących się w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008 r.

6.1.3 Lotniska

6.1.3.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym tego obszaru jest zwiększenie przepustowości lotnisk w celu przyjęcia setek tysięcy pasażerów, spodziewanych w trakcie turnieju, jak i po nim, zgodnie z występującym od lat trendem rozwoju tego kanału transportu.

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Urząd Lotnictwa Cywilnego;
- Dowództwo Sił Powietrznych;

- Polska Agencja Żeglugi Powietrznej;
- Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze;
- Spółki zarządzające regionalnymi portami lotniczymi;
- Agenci Obsługi Naziemnej;
- Przewoźnicy Lotniczy.

W drugim półroczu 2009 r. zespół lotniskowy realizował następujące zadania:

- Współpraca z portami lotniczymi w rozwiązywaniu napotkanych problemów;
- Podejmowanie działań zmierzających do poprawy przepustowości stref bezpieczeństwa w portach lotniczych;
- Współpraca z Aeroklubem Polskim przy wyborze potencjalnych lotnisk/ładowisk, mogących spełnić rolę lotnisk wspomagających przy obsłudze ruchu *General Aviation*;
- Współpraca z AUSTROCONTROL w celu poznania doświadczeń obsługi turnieju UEFA EURO 2008™;
- Monitoring postępu prac inwestycyjnych w portach lotniczych, w tym weryfikacja stanu na miejscu;
- Wykorzystanie nowych europejskich standardów i rozwiązań technologicznych w procesowaniu pasażerów w portach lotniczych;
- Współpraca ze stroną ukraińską.

W II półroczu 2009 r. zrealizowano wiele zadań, które miały znaczący wpływ na przygotowania portów lotniczych do turnieju UEFA EURO 2012™. Do najważniejszych należy zaliczyć współpracę spółki PL.2012 z portami lotniczymi w rozwiązywaniu napotkanych problemów, mogących opóźnić realizację inwestycji. Działania te polegały m.in. na organizacji warsztatów, w których brali udział także przedstawiciele Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz Ministerstwa Infrastruktury. Jedno z najbardziej istotnych spotkań odbyło się w dniu 31 sierpnia 2009 r., gdzie w obecności współudziałowców Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy zapadła wstępna decyzja o podwyższeniu kapitału spółki. Ma to decydujący wpływ na realizację inwestycji w gdańskim porcie, ponieważ pozwala uzyskać kredyt w Europejskim Banku Inwestycyjnym. Kolejny ważny warsztat odbył się w dniu 2 lipca 2009 r. z udziałem przedstawicieli Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Policji oraz Straży Granicznej w sprawie usprawnienia obsługi pasażerów w strefach bezpieczeństwa polskich portów lotniczych. W wyniku ustaleń w trakcie warsztatów, a także prac poszczególnych portów lotniczych, osiągnięto w niektórych z nich zwiększoną przepustowość stref bezpieczeństwa o około 10-20%.

W II półroczu 2009 r. kontynuowano współpracę z Aeroklubem Polskim (AP) przy wyborze potencjalnych lotnisk/ładowisk, mogących spełnić rolę lotnisk wspomagających przy obsłudze ruchu *General Aviation* (tj. małych prywatnych samolotów pasażerskich, odciażając tym samym ruch na lotniskach komunikacyjnych). W dniu 11 grudnia 2009 r. spółka PL.2012 i AP podpisały porozumienie o współpracy do 2012 r. Na mocy ww. porozumienia obie strony zadeklarowały wspólne działanie w celu jak najlepszego przygotowania infrastruktury lotniskowej na potrzeby turnieju UEFA EURO 2012™. Podpisane porozumienie określa listę

lotnisk pomocniczych, które służyć mogą, jako lotniska uzupełniające dla istniejących lotnisk obsługujących ruch międzynarodowy na potrzeby Turnieju. Porozumieniem objęto następujące lotniska:

- Bemowo (Warszawa);
- Chrcynno (Nasielsk k. Warszawy);
- Piastów (Radom);
- Szymanów (Wrocław);
- Strzyżewice (Leszno);
- Kobylnica (Poznań);
- Przylep (Zielona Góra);
- Elbląg (Elbląg);
- Pruszcz Gd. (Pruszcz Gd.).

Ponadto, rozpoczęto rozmowy z AUSTROCONTROL w celu poznania doświadczeń obsługi turnieju UEFA EURO 2008™ oraz merytorycznego wsparcia przy obsłudze ruchu lotniczego podczas trwania imprezy w Polsce. W czasie wizyty delegacji Austrocontrol w Warszawie w październiku 2009 r., jak i wizyty delegacji spółki PL.2012 w Wiedniu w grudniu 2009 r. dokonano analizy praktycznych doświadczeń strony austriackiej w obsłudze Turnieju UEFA EURO 2008™ w czterech miastach austriackich.

W II półroczu 2009 r. zespół lotniskowy monitorował i raportował stan przygotowań portów lotniczych do UEFA EURO 2012™ poprzez:

- Tworzenie cokwartalnych raportów opisujących postępy prac inwestycji realizowanych w ramach przygotowań portów do UEFA EURO 2012™;
- Dokonanie oceny projektów inwestycji w głównych portach lotniczych;
- Organizację warsztatu dotyczącego realizacji procesów inwestycyjnych dla przedstawicieli czterech głównych portów lotniczych z udziałem eksperta UEFA ds. lotnisk.



Rysunek 1. Mapa lotnisk z podziałem na grupy

Szczegółowy stan realizacji inwestycji lotniskowych przedstawiają rozdziały trzeci, czwarty i piąty.

W II półroczu 2009 r. dokonano dwukrotnego obrotu lotnisk głównych i wspomagających z udziałem przedstawicieli Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” oraz delegatów UEFA. Podczas wizytacji przedstawiciele UEFA dokonali oceny postępu prac inwestycyjnych, które zawarte są w raporcie UEFA z grudnia 2009 r. Podczas ostatniej wizytacji portów Krajowy Koordynator m.in. lotnisk zarekomendował powołanie Portowych Zespołów Zadaniowych, w skład których wchodzić mają przedstawiciele wszystkich użytkowników portu (Straży Granicznej, Urzędu Celnego, Agentów Handlingowych i Policji), a także portu wspomagającego i w miarę możliwości lotniska aeroklubowego. Obecnie taki Zespół działa już w Porcie Lotniczym im. Fryderyka Chopina w Warszawie, w pozostałych portach trwają prace związane z powołaniem ww. Zespołów.

Działania Krajowego Koordynatora ds. lotnisk i zespołu lotniskowego to także propagowanie i wskazywanie nowych europejskich standardów i rozwiązań technologicznych w procesowaniu pasażerów w portach lotniczych. W II półroczu 2009 r., w ramach ww. polityki zostały zorganizowane dwa studyjne wyjazdy do europejskich portów lotniczych. Podczas wyjazdu przedstawiciele polskich portów lotniczych zapoznali się z doświadczeniami w zakresie funkcjonowania portu lotniczego, obsługującego ponad 20 milionów pasażerów rocznie. W czasie zorganizowanego warsztatu przedstawiono delegacji działalność portu w zakresie marketingu i rozwoju oraz zapoznano z najnowszymi technikami prowadzenia i realizacji projektów organizacyjnych i infrastrukturalnych.

Krajowy Koordynator ds. Lotnisk pełni funkcję współprzewodniczącego polsko – ukraińskiej grupy ds. Międzynarodowych Połączeń Komunikacyjnych. W II półroczu 2009 r. odbyło się jedno posiedzenie grupy – w dniu 4 grudnia 2009 r. w Kijowie. W czasie posiedzenia oceniono dotychczasowy stan przygotowań infrastruktury transportowej obu krajów do obsługi turnieju oraz omówiono plany dalszych prac w tym zakresie. Podkreślono m.in. potrzebę liberalizacji połączeń pomiędzy Polską a Ukrainą. Kolejne spotkanie grupy zaplanowano na marzec 2010 r. w Warszawie.

6.1.3.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na I półrocze 2010 r. są:

- Monitoring postępu prac inwestycyjnych w portach lotniczych, w tym weryfikacja stanu na miejscu;
- Organizacja warsztatu, dotyczącego realizacji procesów inwestycyjnych dla przedstawicieli czterech głównych portów lotniczych z udziałem eksperta UEFA ds. lotnisk;
- Kontynuacja działań zmierzających do poprawy przepustowości stref bezpieczeństwa w portach lotniczych;
- Rozpoczęcie, przy udziale Urzędu Lotnictwa Cywilnego, procesu niezbędnej zmiany prawa lotniczego;
- Współpraca z powołanymi zespołami zadaniowymi, koordynującymi przygotowania głównego i wspomagającego portu lotniczego do UEFA EURO 2012™;
- Zacieśnianie współpracy roboczej ze stroną ukraińską – współgospodarzem Turnieju.

6.1.4 Hotele i zakwaterowanie

6.1.4.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym tego obszaru jest przygotowanie dla gości imprezy infrastruktury hotelowej o wysokim standardzie, a dla drużyn narodowych – centrów pobytowych, umożliwiających dostęp do infrastruktury sportowej na potrzeby treningów.

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Hotele (właściciele, zarządy, sieci polskie i zagraniczne, stowarzyszenia);
- Właściciele infrastruktury sportowej (samorządy: gminy, miasta, inwestorzy prywatni);
- Oficjalna Agencja ds. Zakwaterowania – TUI Travel.

Do głównych zadań realizowanych w II półroczu 2009 r. należały:

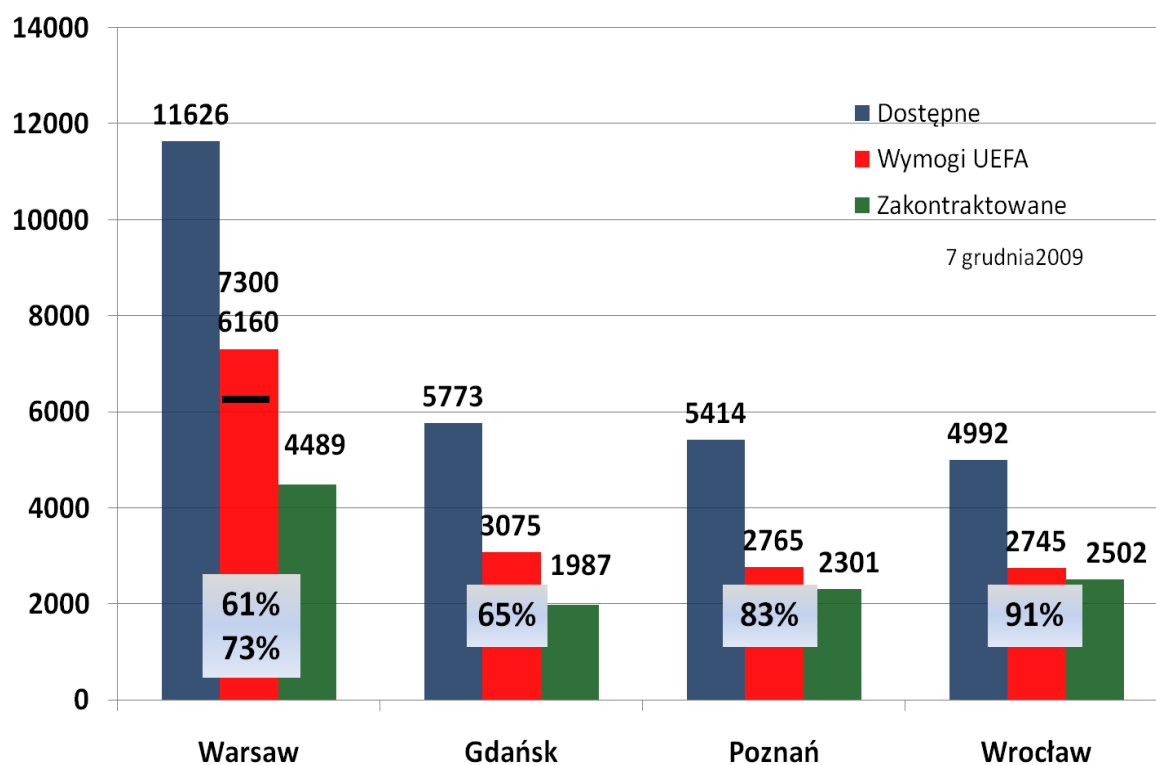
- Kontynuacja procesu kontraktowania hoteli w miastach gospodarzach Euro 2012 (wsparcie dla oficjalnej agencji ds. zakwaterowania UEFA – TUI Travel);
- Monitoring stanu przygotowań centrów pobytowych;
- Przygotowanie bazy danych o obiektach noclegowych dla kibiców oraz rozpoczęcie procesu wyłaniania partnera do projektu Karty Euro (w tym rezerwacja noclegów);
- Warsztaty dla hotelarzy (obsługa gości) – zmiana wizerunku Polski.

Hotele UEFA (operacyjne)

W styczniu 2009 r. UEFA wyznaczyła firmę TUI Travel Ltd z siedzibą w Manchesterze (UK) jako oficjalną agencję ds. zakwaterowania UEFA EURO 2012™. Agencja jest jedynym podmiotem uprawnionym do reprezentowania UEFA w procesie negocjacji warunków kontraktów hotelowych (cena za pokój, sposób dokonywania oraz odwoływania rezerwacji, warunki płatności). Oczekiwania agencji ds. zakwaterowania dotyczące współpracy, a zwłaszcza kontraktu hotelowego, to m.in. 65% dostępnych pokoi do dyspozycji UEFA. Należy zaznaczyć, że za negocjacje hotelowe w pełni odpowiada agencja natomiast spółka PL.2012 występuje w roli organizatora spotkań (także poprzez koordynatorów miejskich). W szczególnie skomplikowanych przypadkach spółka PL.2012 pełni rolę mediatora.

W okresie lipiec-grudzień 2009 r. UEFA/EURO 2012 Polska/TUI w lakoniczny sposób informowały o postępie negocjacji z hotelami. W dniu 1 września 2009 r. EURO 2012 Polska powołała menadżera ds. zakwaterowania. Rolą Krajowego Koordynatora ds. hoteli i zakwaterowania w PL.2012 jest m.in. współpraca z menadżerem EURO 2012 Polska. Raporty hotelowe przesłane w dniach: 12 października, 19 października, 26 października, 2 listopada, 12 listopada, 16 listopada, 23 listopada, 30 listopada, 7 grudnia 2009 r. zawierają listę hoteli 3, 4 i 5-gwiazdkowych w miastach, liczbę pokoi dostępnych do kontraktacji i akceptowanych przez agencję jako odpowiednich dla potrzeb UEFA, liczbę pokoi oczekiwanych oraz liczbę pokoi zakontraktowanych.

Na poniższym wykresie przedstawiono aktualny stan zakontraktowanych pokoi w segmencie 3, 4 i 5 gwiazdek wg miast gospodarzy Euro 2012 (uwaga: Warszawa 7.300 – w tym IBC: Międzynarodowe Centrum Nadawcze).



Rysunek 2. Liczba zakontraktowanych pokoi w segmencie 3,4,5* wg miast gospodarzy Euro 2012 na dzień 7 grudnia 2009 r.

Powyższe dane świadczą o dobrym przygotowaniu miast gospodarzy Euro 2012 do Turnieju w obszarze zakwaterowania dla UEFA Family. Dostępność pokoi w każdym z miast (wraz z regionem) jest blisko dwukrotnie wyższa od liczby pokoi oczekiwanych przez UEFA. Oznacza to, że nadwyżki niewykorzystane przez UEFA mogą być przeznaczone dla kibiców. Procent pokoi zarezerwowanych na dzień 7 grudnia 2009 r. oznacza wysokie prawdopodobieństwo zabezpieczenia właściwej liczby pokoi przez agencję w I półroczu 2010 r. Warunkiem niezbędnym do osiągnięcia tego celu jest większa elastyczność agencji ds. zakwaterowania i zmiana części warunków zawartych w kontrakcie.

Centra Pobytowe

Po ogłoszeniu przez spółkę PL.2012 w dniu 10 czerwca 2009 r. *Raportu z przygotowań rekomendowanych centrów pobytowych do przyjęcia drużyn narodowych podczas mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012™*, trwała bardzo intensywna współpraca z centrami pobytowymi (oraz z miastami gospodarzami Euro 2012 w celu wyłonienia dodatkowych najlepszych propozycji). Prace polegały przede wszystkim na:

- Kwartalnej weryfikacji harmonogramu prac (Masterplanu) w centrach pobytowych w oparciu o informacje z centrów pobytowych (wrzesień, grudzień 2009 r.);
- Przedłożeniu sprawozdania Sejmowej Podkomisji Stałej ds. Euro 2012 w dniach 27 sierpnia 2009 r. oraz 16-17 września 2009 r.;

- Udziale we wspólnych wizytach kontrolnych wraz z EURO 2012 Polska w wybranych centrach pobytowych (Ustka, Kołobrzeg, Międzyzdroje, Ciechocinek, Warka, Pałac Wojanów, Dwór Prusim/Międzychód).

W dniu 11 października 2009 r. UEFA przesłała do Zarządu Spółki PL.2012 pismo w sprawie centrów pobytowych, w którym potwierdziła plany ogłoszenia krótkiej listy 25-30 centrów pobytowych w grudniu 2009 r. Z uwagi na decyzje UEFA o wyborze miast ukraińskich w dniu 11 grudnia 2009 r. oraz prezentacji logo Turnieju w dniu 14 grudnia 2009 r., data ta została przełożona na inny termin. Latem 2010 r. przewidywane jest wydanie przez UEFA katalogu minimum 16 polskich i 16 ukraińskich centrów pobytowych i jego dystrybucja do 53 europejskich federacji piłkarskich.

Należy zaznaczyć, że z uwagi na pozostały do mistrzostw czas, lista centrów będzie podlegała dalszej modyfikacji. Na prośbę UEFA – we współpracy z EURO 2012 Polska (Lokalny Komitet Organizacyjny) – określony został kalendarz działań do 2010 r. Przewiduje on, że w kolejnych miesiącach mogą pojawić się centra pobytowe, które będą spełniały wymogi minimalne.

Z uwagi na społeczne efekty organizacji Mistrzostw Europy w Polsce wykorzystywane są wszelkie możliwe rozwiązania, mające na celu stworzenie infrastruktury sportowej, która po zakończeniu Turnieju będzie służyła mieszkańcom, klubom i firmom. Budowa hoteli odbywa się w miejscowościach, których położenie gwarantuje w przyszłości właściwe obłożenie obiektu i stosowne zwroty kapitału z inwestycji (ROI – return on investment).

Istotne jest, że rekomendacja centrum pobytowego przez UEFA i zawarcie propozycji centrum pobytowego w katalogu centrów UEFA (spodziewane w 2010 r.) nie zapewniają kandydatowi wykorzystania przez jedną z drużyn narodowych, które mają pełną dowolność w wyborze zakwaterowania na okres imprezy.

Zadaniem raportu nie jest wskazanie ocen poszczególnych centrów, ale realna prezentacja działań w centrach pobytowych. Główne zadania muszą być zrealizowane przez samorządy lokalne i inwestorów prywatnych.

Zakwaterowanie dla kibiców

Jednym z wiodących zadań spółki PL.2012 w obszarze zakwaterowanie jest koordynacja przygotowań bazy noclegowej dla kibiców w miastach gospodarzach Euro 2012. Kluczowymi elementami tego procesu są:

- Identyfikacja bazy noclegowej (hotele, hostele, kwatery prywatne, campingi, domy studenckie);
- Przygotowanie platformy rezerwacyjnej dla kibiców;
- Pozyskanie wsparcia dla projektu wśród rektorów i studentów uczelni.

Zadania Koordynatora Krajowego ds. hoteli i zakwaterowania w II połowie 2009 r. polegały na:

- Przygotowaniu wstępnych danych bazy pobytowej (z udziałem koordynatorów lokalnych), obejmującej obiekty inne niż wcześniej zidentyfikowane hotele UEFA Family;
- Przeprowadzeniu rozmów z rektorami i kanclerzami 25 uczelni wyższych (24-25 listopada, 11 grudnia – Warszawa, 14-15 grudnia – Poznań, 16-17 grudnia – Wrocław; Gdańsk – spotkania w styczniu 2010 r.);
- Rozpoczęciu negocjacji z wybranymi partnerami posiadającymi doświadczenie w zarządzaniu systemami rezerwacyjnymi (HRS, Netmedia – hotele.pl, Izba Gospodarcza Hotelarstwa Polskiego), planowane są dodatkowe 2-3 spotkania z innymi podmiotami w styczniu 2010 r.

Warsztaty dla hotelarzy

Jednym z najważniejszych, strategicznych celów spółki PL.2012 jest zmiana wizerunku Polski a hotele należą do grupy najważniejszych interesariuszy projektu przygotowań. Przewiduje się, że z noclegów w polskich obiektach noclegowych może skorzystać około 700 tys. – 1 mln kibiców.

Biorąc powyższe pod uwagę przygotowano i przeprowadzono cykl warsztatów dla kadry hotelowej średniego szczebla – odpowiadającej za sprzedaż, marketing i obsługę gości. Warsztaty były przeprowadzone przez Koordynatora Krajowego i trenera specjalistę ds. hotelowych we wszystkich miastach gospodarzach Euro 2012. W warsztatach wzięło udział około 180 osób.

W obszarach UEFA Family i centrów pobytowych punktem krytycznym jest współpraca z Euro 2012 Polska (LOC). Istotną przyczyną tego stanu jest brak elastyczności negocjacyjnej powołanej przez UEFA agencji ds. zakwaterowania. W tym zakresie PL.2012 Sp. z o.o. wskazywała optymalne zapisy w kontraktach możliwych do przyjęcia przez hotelarzy a także przeprowadziła około 70 wizyt kontrolnych w centrach pobytowych. W sprawie zakwaterowania dla kibiców PL.2012 podjęła rozmowy z rektorami uczelni wyższych, w celu pozyskania optymalnej liczby pokoi w domach studenckich, które mogą zostać wynajęte przyjezdnym.

Wg informacji od inwestorów z roku 2009 przewidywana liczba hoteli w budowie, które miały zostać oddane do użytku do roku 2012 wynosi 56. W wyniku kryzysu ekonomicznego na świecie drastycznie spadły możliwości finansowania nieruchomości z kredytów bankowych i pozyskanie funduszy inwestycyjnych. Przewiduje się, że realna liczba obiektów możliwych do oddania przed 2012 roku wyniesie 10-15. Mimo tego niekorzystnego trendu przewiduje się, że miasta będą w stanie zorganizować odpowiednią liczbę miejsc noclegowych (biorąc pod uwagę także obiekty odległe o ok. 2 godziny jazdy od miasta gospodarza oraz inne formy zakwaterowania – kwatery prywatne, obiekty tymczasowe w halach targowych).

6.1.4.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na I półrocze 2010 r. są:

- Ścisła współpraca z LOC w zakresie przygotowania listy ok. 25 centrów pobytowych, następnie przygotowanie katalogu UEFA z ok. 16 propozycjami polskimi;
- Monitoring inwestycji hotelowych i boiskowych we współpracy z centrami pobytowymi (samorządy, inwestorzy) i miastami gospodarzami Euro 2012;
- Wspieranie agencji ds. zakwaterowania w zakresie organizacji spotkań z hotelarzami;
- Kontynuacja prac nad systemem rezerwacji pokoi dla kibiców.

6.1.5 Opieka medyczna i ratownictwo

6.1.5.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym tego obszaru jest zapewnienie bezpieczeństwa zdrowotnego drużyn piłkarskich, kibiców oraz gości UEFA podczas Turnieju.

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Główny Inspektorat Sanitarny;
- Narodowy Fundusz Zdrowia;
- Narodowe Centrum Krwi;
- Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej;
- Biuro Ochrony Rządu;
- Lotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- Krajowe Centrum Koordynacji Ratownictwa i Ochrony Ludności;
- Państwowy Zakład Higieny (Krajowy Punkt Kontaktowy ds. Międzynarodowych Przepisów Zdrowotnych);
- Państwowe Porty Lotnicze;
- Naczelna Rada Lekarska;
- Centrum Systemów Informacyjnych Ochrony Zdrowia;
- Światowa Organizacja Zdrowia;
- International Paralympic Committee;
- Górskie Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- Wodne Ochotnicze Pogotowie Ratunkowe;
- Polski Czerwony Krzyż (PCK);
- Służba Maltańska.

Obszar opieki medycznej i ratownictwa obejmuje następujące obszary podstawowe:

- Zabezpieczenie Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012™ (stadion, strefa kibica, lotnisko);
- Ratownictwo medyczne, zabezpieczenie ratownicze dróg dojazdowych do miast gospodarzy Euro 2012;
- Lecznictwo zamknięte (szpitale referencyjne);
- Lecznictwo otwarte (podstawowa, ambulatoryjna opieka medyczna), apteki;

- Bezpieczeństwo sanitarno-epidemiologiczne;
- Przygotowanie na wypadek wystąpienia zdarzenia masowego;
- System informacji medycznej dla kibiców.

Działania podejmowane w wymienionych obszarach prowadzą do zapewnienia właściwego zabezpieczenia medycznego i ratowniczego imprezy, przy równoczesnym zapewnieniu dostępności świadczeń medycznych dla mieszkańców miast gospodarzy Euro 2012 na niezmiennym poziomie. W minionym półroczu, w wymienionych głównych obszarach, kontynuowano proces przygotowań do UEFA EURO 2012™ w obszarze opieki medycznej i ratownictwa, zgodnie z przyjętym harmonogramem. Dodatkowo, w obszarze opieki medycznej i ratownictwa były prowadzone prace związane z:

- procedurami prawnymi:
 - możliwości wykonywania zawodu przez lekarzy drużyn narodowych podczas Turnieju;
 - procedurą celną przewozu leków i materiałów medycznych przez drużyny narodowe i zespół kontroli antydopingowej UEFA;
- pracami legislacyjnymi związanymi z zabezpieczeniem medycznym imprez masowych;
- wolontariatem medycznym podczas Turnieju.

Komitet Medyczny UEFA EURO 2012™

W okresie lipiec – grudzień 2009 r. przeprowadzono cztery posiedzenia Komitetu Medycznego UEFA EURO 2012™ w Gdańsku (lipiec), Wrocławiu (sierpień), Poznaniu (październik) oraz Warszawie (listopad). Główne obszary pracy Komitetu Medycznego UEFA EURO 2012™ w Polsce dotyczyły:

- Przygotowania Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa w zakresie opieki medycznej i ratownictwa;
- Przygotowania Wieloletniego Programu Przygotowań (WPP) w obszarze opieki medycznej i ratownictwa;
- Monitorowania inwestycji w szpitalach referencyjnych i ratownictwie medycznym;
- Przygotowania i realizacji audytu Światowej Organizacji Zdrowia w zakresie przygotowań Polski do reagowania w zdarzeniach masowych oraz zabezpieczenia imprez masowych w kontekście przygotowań do UEFA EURO 2012™;
- Wolontariatu medycznego;
- Systemu informacji dla kibiców w obszarze opieki medycznej i ratownictwa;
- Bazy danych szpitali referencyjnych i dalszej współpracy ze szpitalami referencyjnymi;
- Wyznaczenia w miastach gospodarzach Euro 2012 szpitali referencyjnych dla drużyn piłkarskich, referencyjnych szpitali zakaźnych i pediatrycznych;
- Standaryzacji wyposażenia podmiotów uczestniczących w zabezpieczeniu medycznym Miejsc Oficjalnych (punkt pierwszej pomocy, patrol pieszy, lekarz stadionowy) oraz portów lotniczych;

- Zadań z zakresu zarządzania stadionami podczas Turnieju w zakresie opieki medycznej i ratownictwa;
- Odbytych programów obserwacyjnych i szkoleniowych (wymiana wiedzy i doświadczeń).

Podczas każdego posiedzenia Komitetu Medycznego przedstawiciele miast gospodarzy Euro 2012 przedstawiali raporty z postępu prac i przygotowań w obszarze opieki medycznej i ratownictwa w poszczególnych miastach. Podczas posiedzenia Komitetu w lipcu 2009 r. w Gdańsku odbyła się wspólna sesja posiedzenia z Sejmową Podkomisją Stałą ds. przygotowania Polski do organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, podczas której omówiono główne zagadnienia związane z procesem przygotowań w obszarze.

Zespoły robocze przy Komitecie Medycznym UEFA EURO 2012™

Zespół roboczy ds. zabezpieczenia medycznego stadionów – w skład zespołu wchodzi koordynatorzy medyczni stadionów w miastach gospodarzach Euro 2012 i Koordynator Krajowy ds. opieki medycznej i ratownictwa. W II połowie 2009 r. przeprowadzono 3 posiedzenia zespołu – zakres prac obejmował:

- Kontynuowanie prac nad planami zabezpieczenia medycznego stadionów w części struktury;
- Standaryzację podmiotów uczestniczących w zabezpieczeniu medycznym stadionów – punktów pierwszej pomocy, patroli pieszych i lekarzy stadionowych;
- Określenie kosztorysu wyposażenia dla stadionów i kosztów zabezpieczenia osobowego imprezy (WPP);
- Rozpoczęcie prac nad dokumentacją medyczną na stadionie;
- Opracowanie procedury odmowy udzielenia pomocy.

Członkowie zespołu uczestniczyli w szkoleniach i pracowali z koordynatorami medycznymi stadionów i imprez masowych w Wielkiej Brytanii (Emirates Stadium w Londynie, maraton w Londynie, Old Trafford w Manchesterze).

Zespół roboczy ds. zabezpieczenia medycznego i ratowniczego lotnisk – w skład zespołu wchodzi koordynatorzy zabezpieczenia medycznego i ratowniczego lotnisk w miastach gospodarzach Euro 2012 i Koordynator Krajowy ds. opieki medycznej i ratownictwa. W 2010 roku skład zespołu zostanie uzupełniony o koordynatora granicznych stacji sanitarno-epidemiologicznych.

W II połowie 2009 r. przeprowadzono 2 posiedzenia zespołu – zakres prac dotyczył:

- Planów zabezpieczenia medycznego i ratowniczego portów lotniczych z uwzględnieniem zwiększenia przepustowości lotnisk;
- Inwestycji w infrastrukturę medyczną lotnisk;
- Kosztów inwestycji i projektów organizacyjnych w obszarze opieki medycznej i ratownictwa na lotniskach (WPP);

- Realizacji zaleceń z audytu WHO w portach lotniczych (plany zabezpieczenia medycznego i ratowniczego, standaryzacja oznakowania).

Ponadto w okresie raportowania przeprowadzono ćwiczenia ewakuacji samolotu w Porcie Lotniczym im. F. Chopina w Warszawie. Członkowie zespołu uczestniczyli również w spotkaniach i wyjeździe studyjnym organizowanych przez eksperta UEFA ds. lotnisk.

Zabezpieczenie medyczne Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012™

Dla każdego z Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012™, które będą arenami imprez masowych – stadionów i planowanych stref dla kibiców – kontynuowano prace nad przygotowaniem planów zabezpieczenia medycznego i ratowniczego. Dokonano standaryzacji wyposażenia podmiotów, uczestniczących w zabezpieczeniu: punktów pierwszej pomocy, patroli pieszych i lekarzy stadionowych. Wszystkie standardy zostały zaopiniowane, a następnie zatwierdzone przez Komitet Medyczny UEFA EURO 2012™.

Opracowano kosztorys wyposażenia medycznego dla wszystkich stadionów – aren UEFA EURO 2012™. Oszacowano koszty zabezpieczenia medycznego podczas meczów.

W oparciu o dane przekazane przez biura EURO 2012 w miastach gospodarzach Euro 2012, dotyczące lokalizacji i pojemności stref kibica, oszacowano koszty zabezpieczenia medycznego stref kibica.

Rozpoczęto również prace nad standaryzacją zabezpieczenia medycznego lotnisk.

Ratownictwo i ratownictwo medyczne

W ramach przygotowania Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa, wspólnie z Koordynatorem ds. bezpieczeństwa oraz przedstawicielami MSWiA oszacowano planowaną maksymalną liczbę kibiców w dni meczowe w poszczególnych miastach gospodarzach Euro 2012. Oszacowane dane zostały uwzględnione w Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa.

We współpracy z Ministerstwem Zdrowia określono zwiększone zapotrzebowanie na środki finansowe w ramach systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne na czerwiec 2012 r. jako pochodną przewidywanego, przejściowego zwiększenia populacji w miastach gospodarzach Euro 2012.

W ramach współpracy z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym ustalono zasady podniesienia poziomu zabezpieczenia miast poprzez wzmożony nadzór nad drogami dojazdowymi do miast gospodarzy Euro 2012 i zapewnienie koniecznego transportu wtórnego ze szpitali referencyjnych. W ramach przygotowania miast do zabezpieczenia medycznego i reagowania na wypadek wystąpienia zdarzenia masowego w dni, w czasie których rozgrywane będą mecze zostanie uruchomiony dodatkowy dyżur Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w miastach gospodarzach.

Szpitalre referencyjne

Szpitałem referencyjnym jest pełnoprofilowy szpital, położony w najbliższym sąsiedztwie Miejsca Oficjalnego UEFA EURO 2012™, dysponujący funkcjonującym szpitalnym oddziałem ratunkowym, oddziałem chorób wewnętrznych oraz oddziałem chirurgicznym, z uwzględnieniem chirurgii urazowej. Funkcja szpitali referencyjnych polega na objęciu opieką szpitalną chorych i poszkodowanych z obszaru nadzorowanego Miejsca Oficjalnego UEFA EURO 2012™ w ramach normalnej działalności miejsca.

Realizując zobowiązania podjęte w Wymogach Zgłoszeniowych, wyznaczono ostateczną listę szpitali referencyjnych dla Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012™. Dokument został przyjęty przez Komitet Medyczny UEFA EURO 2012™, następnie zaakceptowany przez Grupę G5, zatwierdzony przez Komitet Decyzyjny i przekazany do UEFA.

Tabela 7. Lista szpitali referencyjnych dla stadionów i planowanych głównych stref kibica w miastach gospodarzach Euro 2012

Stadion lub Strefa Kibica	Szpital referencyjny	Adres
WARSZAWA Stadion Narodowy	Wojewódzki Szpital Bródnowski – Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Kondratowicza 8, 03-242 Warszawa
GDAŃSK Stadion na Letnicy	Szpital Specjalistyczny im. Św. Wojciecha Adalberta	ul. Jana Pawła II 50, 80-462 Gdańsk
POZNAŃ Stadion Miejski	111 Szpital Wojskowy z Przychodnią, Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Grunwaldzka 16/18, 60-780 Poznań
WROCLAW Stadion Miejski	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny	ul. Kamieńskiego 73A, 51-124 Wrocław
WARSZAWA – centralna strefa kibica	1. Szpital Wolski im. Dr A. Gostyńskiej, Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej 2. Szpital Czerniakowski Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	1. ul. Kasprzaka 17, 01-211 Warszawa 2. ul. Stepińska 19/25, 00-739 Warszawa
GDAŃSK – Strefa kibica Plac Zebrań Ludowych	Akademickie Centrum Kliniczne	ul. Dębinki 7, 80-952 Gdańsk
GDAŃSK – strefa kibica Targ Węglowy	Pomorskie Centrum Traumatologii, Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. M. Kopernika	ul. Nowe Ogrody 1/6, 80-803 Gdańsk
POZNAŃ – strefa kibica	ZOZ Poznań Jeżyce – Szpital im. Franciszka Raszei	ul. Mickiewicza 2, 60-834 Poznań

Międzynarodowe Targi Poznańskie		
WROCLAW – strefa kibica Rynek Główny	Akademicki Szpital Kliniczny im. J. Mikulicza-Radeckiego	ul. Borowska 213, 50-556 Wrocław

W II połowie 2009 r. prowadzono następujące prace związane ze szpitalami referencyjnymi:

- Zakończono wprowadzanie danych do bazy szpitali referencyjnych;
- Przeprowadzono pierwszą aktualizację bazy danych szpitali referencyjnych dla Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012™;
- Przygotowano i uczestniczono w audycie Światowej Organizacji Zdrowia w dwóch szpitalach referencyjnych w Warszawie (Szpital Bródnowski) i Wrocławiu (4. Szpital Wojskowy);
- Kontynuowano współpracę ze szpitalami, związaną z przygotowaniem szpitalnych planów reagowania w sytuacji kryzysowej;
- Przygotowano metodologię i oszacowano koszty realizacji zadań poszczególnych szpitali referencyjnych w związku z zabezpieczeniem UEFA EURO 2012™;
- Zainicjowano projekt wolontariatu medycznego w szpitalach referencyjnych;
- Zainicjowano projekt wdrażania personelu szpitali do realizacji dodatkowych zadań związanych z funkcją szpitala podczas Turnieju;
- Wyznaczono szpitale referencyjne – centra urazowe dla drużyn piłkarskich w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Wyznaczono referencyjne szpitale zakaźne;
- Trwa proces wyznaczania referencyjnych szpitali dziecięcych.

Tabela 8. Szpitale referencyjne – centra urazowe dla drużyn piłkarskich

Miasto	Szpital referencyjny	Adres
WARSZAWA	Wojskowy Instytut Medyczny	ul. Szaserów 128, Warszawa
GDAŃSK	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	ul. Kartuska 4/6, Gdańsk
POZNAŃ	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	ul. Dojazd 34, Poznań
WROCLAW	4 Wojskowy Szpital Kliniczny	ul. Weigla 5, Wrocław

Tabela 9. Szpitale zakaźne

Miasto	Szpital referencyjny	Adres
WARSZAWA	SP ZOZ Wojewódzki Szpital Zakaźny w Warszawie	ul. Wolska 37, 01-201 Warszawa
GDAŃSK	Pomorskie Centrum Chorób Zakaźnych i Gruźlicy	ul. Smoluchowskiego 18, 80-214 Gdańsk
POZNAŃ	ZOZ Poznań Stare Miasto – Szpital im. J. Strusia	ul. Szwajcarska 3, 61-285 Poznań
WROCLAW	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. J. Gromkowskiego	ul. Koszarowa 5, 51-149 Wrocław

Tabela 10. Szpitale pediatryczne

Miasto	Szpital referencyjny	Adres
WARSZAWA	Szpital Dziecięcy im. M.in. J. Bogdanowicza SP ZOZ	ul. Niekłńska 4/24, 03-924 Warszawa
GDAŃSK	Pomorskie Centrum Traumatologii, Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. M. Kopernika	ul. Nowe Ogrody 1/6, 80-803 Gdańsk
POZNAŃ	W trakcie wyznaczania	
WROCLAW	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. J. Gromkowskiego	ul. Koszarowa 5, 51-149 Wrocław

Podstawowa Opieka Zdrowotna (POZ)

Trwają prace nad wyznaczeniem sieci placówek Podstawowej Opieki Zdrowotnej w miastach gospodarzach Euro 2012, zlokalizowanych w sąsiedztwie Miejsc Oficjalnych oraz przewidywanych miejsc gromadzenia się kibiców. Zgodnie z rekomendacją Komitetu Medycznego UEFA EURO 2012™ w Polsce, dotyczącą kryteriów działania POZ:

- Wyznaczone przychodnie będą prowadzić gabinety dla kibiców z obsługą anglojęzyczną;
- Przedłużony zostanie czas pracy gabinetów w dni meczów;
- Zostanie uruchomiony program wolontariatu medycznego dla przychodni;
- Przychodnie zostaną umieszczone w systemie informacji dla kibiców;
- W sąsiedztwie przychodni zostaną wskazane najbliższe apteki.

Bezpieczeństwo sanitarno-epidemiologiczne

Podjęto ustalenie z Głównym Inspektoratem Sanitarnym o powołaniu zespołu roboczego ds. zabezpieczenia sanitarno-epidemiologicznego Turnieju, w którego skład wejdą przedstawiciele Wojewódzkich Stacji Sanitarno-Epidemiologicznych z miast gospodarzy Euro 2012, Państwowy Inspektor Sanitarny MSWiA, przedstawiciel Inspektoratu Wojskowej Służby Zdrowia oraz Graniczny Inspektor Sanitarny portów lotniczych. Rozpoczęcie prac zespołu przewidziano na początek 2010 r.

Nawiązano międzynarodową współpracę z *European Centre for Disease Control and Prevention* (ECDC) związaną z przekazywaniem informacji i monitorowaniem zakażeń w krajach uczestniczących w Turnieju. Dalsza współpraca będzie kontynuowana po rozpoczęciu prac zespołu roboczego ds. bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego.

Przygotowanie na wypadek wystąpienia zdarzenia masowego

W zakresie przygotowania na wypadek wystąpienia zdarzenia masowego, rozpoczęto przygotowanie planów zabezpieczenia medycznego stadionów w ww. zakresie (we współpracy z zarządzaniem kryzysowym w miastach gospodarzach). Szpitale referencyjne prowadzą prace związane ze szpitalnymi planami reagowania w sytuacji kryzysowej. Realizowany jest plan ćwiczeń i szkoleń.

Informacja medyczna

Przygotowano założenia dla systemu informacji kibica w zakresie opieki medycznej i ratownictwa.

Audyt Światowej Organizacji Zdrowia (WHO)

W okresie od kwietnia do października 2009 r. został przeprowadzony przez Światową Organizację Zdrowia audyt systemu opieki medycznej i ratownictwa oraz przygotowania do reagowania w zdarzeniach masowych w krajach gospodarzach UEFA EURO 2012™. Audyt odbył się na wniosek Ministerstw Zdrowia obu krajów gospodarzy. W ramach prowadzonych działań Koordynator Krajowy uczestniczył w przygotowaniu narzędzia do przeprowadzania audytu oraz wziął udział w procesie audytu przeprowadzonym na Ukrainie. W audycie w Polsce wzięło udział 5 ekspertów WHO w zakresie ratownictwa medycznego, chorób zakaźnych, zdrowia publicznego, epidemiologii i przygotowania medycznego imprez masowych – wśród ekspertów był przedstawiciel Ukrainy. Wizytacja odbywała się w Warszawie i Wrocławiu oraz obejmowała podmioty: Ministerstwo Zdrowia, Ministerstwo Obrony Narodowej, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, szpitale referencyjne, stacje sanitarno-epidemiologiczne, Komitet Medyczny UEFA EURO 2012™ w Polsce oraz koordynatorów medycznych stadionów w Warszawie i Wrocławiu. Rezultatem audytu będzie raport WHO oraz wspólne warsztaty WHO, Ukrainy i Polski. Raport z audytu zostanie przekazany Ministrom Zdrowia obu krajów.

Zintegrowana Koncepcja Bezpieczeństwa

Od marca 2009 r. trwały prace nad przygotowaniem zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ w zakresie opieki medycznej i ratownictwa. W przygotowaniu komponentu medycznego tego dokumentu uczestniczyły wszystkie podmioty uczestniczące w zabezpieczeniu medycznym i ratowniczym Turnieju. Dokument obejmuje zakresem: strukturę przygotowań, analizę ryzyk w obszarze, zakres możliwości mitygacji ryzyk oraz działania związane z funkcjonowaniem obszaru. Dokument w zakresie opieki medycznej i ratownictwa został przedstawiony ekspertom UEFA i stanowi integralną część dokumentu przygotowywanego przez obszar bezpieczeństwa spółki.

Procedury prawne

Uwzględniając konieczność wprowadzenia procedur medycznych koniecznych do prawidłowego przebiegu turnieju, związanych z opieką medyczną dla uczestników Turnieju oraz programu kontroli antydopingowej, trwają prace prowadzone przez Służbę Celną i Główny Inspektorat Farmaceutyczny, w celu ustalenia procedury przewozu przez granicę leków i materiałów medycznych przez zespoły medyczne drużyn piłkarskich, uczestniczących w turnieju finałowym oraz zespół kontroli antydopingowej UEFA.

Wspólnie z Ministerstwem Zdrowia prowadzone są prace w celu przygotowania procedury możliwości wykonywania zawodu dla lekarzy drużyn narodowych podczas międzynarodowych imprez sportowych w Polsce. W uzgodnieniach z Ministerstwem Zdrowia przyjęto harmonogram prac nad nowelizacją Ustawy o zawodzie lekarza i lekarza dentysty.

Wolontariat medyczny

Wolontariat medyczny będzie stanowił część programu wolontariatu Turnieju. W II połowie 2009 r. określono cele i zasady prowadzenia projektu wolontariatu medycznego w miastach gospodarzach Euro 2012. We współpracy z Miejskimi Komitetami Medycznymi i koordynatorami szpitali referencyjnych trwa proces weryfikacji przedstawionego zapotrzebowania na wolontariat oraz ustalania kwalifikacji przyszłych wolontariuszy.

6.1.5.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

W pierwszym półroczu 2010 r., planowana jest realizacja następujących zadań:

- Kontynuowanie prac Komitetu Medycznego UEFA EURO 2012™ oraz zespołów roboczych ds. zabezpieczenia medycznego stadionów oraz ds. zabezpieczenia medycznego lotnisk, zgodnie z zatwierdzonym harmonogramem;
- Rozpoczęcie pracy zespołu ds. bezpieczeństwa sanitarno-epidemiologicznego;
- Kontynuowanie prac nad planami zabezpieczenia medycznego stadionów (z uwzględnieniem planów reagowania na wypadek zdarzenia masowego);
- Zakończenie prac dotyczących zabezpieczenia medycznego stadionu w Poznaniu;
- Rozpoczęcie prac nad operacyjnymi planami zabezpieczenia medycznego stref kibica;
- Kontynuowanie prac nad standaryzacją zabezpieczenia medycznego portów lotniczych (z uwzględnieniem planów reagowania na wypadek zdarzenia masowego);
- Kontynuowanie prac nad programem wolontariatu medycznego;

- Podsumowanie audytu WHO w Polsce i na Ukrainie;
- Kontynuowanie prac dotyczących szpitali referencyjnych (szpitalne plany reagowania w sytuacjach kryzysowych, wolontariat medyczny, program współpracy z personelem medycznym szpitali „Dni UEFA EURO 2012™ w szpitalach referencyjnych”);
- Kontynuacja programu ćwiczeń i testów u podmiotów uczestniczących w zabezpieczeniu medycznym UEFA EURO 2012™;
- Identyfikacja placówek podstawowej opieki zdrowotnej do zabezpieczenia medycznego kibiców;
- Kontynuowanie szkoleń (praca podczas zabezpieczenia medycznego stadionów i imprez masowych, programy obserwacyjne) dla członków Komitetu Medycznego i zespołów roboczych;
- Zakończenie procesu legislacyjnego, dotyczącego możliwości wykonywania zawodu przez lekarzy drużyn narodowych podczas międzynarodowych imprez sportowych;
- Kontynuowanie prac nad procedurą celną oraz procesem legislacyjnym, dotyczącym zabezpieczenia medycznego imprez masowych.

6.1.6 Telekomunikacja i informatyka

6.1.6.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym tego obszaru jest zapewnienie infrastruktury teleinformatycznej w celu transmisji sygnału TV, głosu oraz danych.

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Urząd Komunikacji Elektronicznej;
- Instytut Łączności – Państwowy Instytut Badawczy;
- Operatorzy Telekomunikacyjni;
- Dostawcy sprzętu oraz rozwiązań teleinformatycznych;
- Polska Izba Informatyki i Telekomunikacji;
- Krajowa Izba Gospodarcza Elektroniki i Telekomunikacji.

W II półroczu 2009 r. realizowano następujące cele i zadania:

- Wdrażanie systemu PPM – zapewnienie profesjonalnego zarządzania projektami;
- Przygotowanie stadionów do UEFA EURO 2012™;
- Przygotowanie infrastruktury ICT na potrzeby stadionów (długoterminowo);
- Stadiony - Kamery na stadionach;
- Wypracowanie założeń dotyczących przygotowania infrastruktury teleinformatycznej (publicznej) dla kibiców, którzy wezmą udział w imprezie.

W związku z prowadzonym w trybie dialogu konkurencyjnego postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego na „Analizę modelu procesów biznesowych i organizacyjnych funkcjonujących u Zamawiającego, przygotowanie koncepcji jego usprawnienia i nadzór nad

implementacją narzędzia PPM wdrażanego na podstawie przygotowanej analizy i koncepcji” złożone zostały 4 oferty od wszystkich podmiotów biorących udział w prowadzonym postępowaniu. Najkorzystniejszą ofertę złożyła firma Doradztwo Gospodarcze DGA S.A., której spółka PL.2012 udzieliła zamówienia w dniu 15 lipca 2009 r.

W ramach realizacji zawartej umowy firma DGA S.A. przygotowała m.in.:

- Raport otwarcia wykonany po wstępnej analizie, opisujący w uporządkowany sposób najlepsze i najgorsze praktyki w dziedzinie zarządzania projektami wypracowane dotychczas przez Zamawiającego oraz wstępną specyfikację modelu procesów i procedur;
- Koncepcję Systemu Zarządzania Projektami (SZP) w spółce PL.2012;
- Propozycję kompletnej dokumentacji (SIWZ) niezbędnej do przeprowadzenia procesu udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego lub ograniczonego, którego przedmiotem jest zakup/wykonanie i wdrożenie na potrzeby Zamawiającego Narzędzia PPM;
- Kompletny zbiór procedur zarządczych (dokumentacja projektowa, przedwdrożeniowa) – model procesów i procedur;

i wdrożyła Modeler Procesów, obejmujący wszystkie docelowe procesy i procedury zarządcze uwzględnione w Koncepcji.

W oparciu o przygotowaną przez firmę DGA S.A. dokumentację spółka PL.2012 w dniu 28 października 2009 r. ogłosiła postępowanie w sprawie udzielenia zamówienia na „Udostępnienie Narzędzia PPM (systemu informatycznego zarządzania portfelem projektów), realizującego Koncepcję modelu procesów biznesowych i organizacyjnych funkcjonujących u Zamawiającego”, które prowadzone było w trybie przetargu nieograniczonego. W wyniku rozstrzygnięcia przetargu w dniu 17 grudnia 2009 r. została podpisana umowa z Premium Technology Sp. z o.o. Na dzień zamknięcia raportu trwa ustalanie szczegółowego harmonogramu prac wdrożeniowych oraz organizacja pracy zespołu projektowego. Odbyło się także inauguracyjne spotkanie DGA Sp. z o.o., Premium Technology oraz PL.2012 z udziałem zespołu, na którym potwierdzono priorytety oraz główne założenie projektu.

W związku z przygotowaniem stadionów do UEFA EURO 2012™, w sierpniu 2009 r. UEFA przekazała pierwsze uwagi i dodatkowe pytania do prezentacji stadionów dotyczących planów infrastruktury dla mediów. Miasta gospodarze Euro 2012 przesłały prezentacje uzupełnione o brakujące informacje. W październiku 2009 r. Departament Venue Management UEFA przesłał dwa dokumenty z wytycznymi odnośnie infrastruktury stadionowej:

- UEFA EURO 2012™ Stadium Checklist (Version 1 – 15/09/2009) – zawierający wymagania dotyczące infrastruktury;
- UEFA EURO 2012™ Stadium Manual (Version 1 – 18/09/2009) – zawierający zalecenia i najlepsze praktyki na obiektach piłkarskich.

Informacje zawarte w ww. dokumentach dostarczają wiele niezbędnych informacji na temat przygotowania infrastruktury ICT na stadionach. Oprócz przesłanych informacji, UEFA

zapewniła dodatkowo wsparcie eksperckie we wszystkich obszarach infrastruktury stadionowej. Rolą spółki PL.2012 było merytoryczne ustalanie i wyjaśnianie zaleceń z UEFA. Kwestie finansowe, wynikające ze zmian wymagań w zakresie infrastruktury ICT, będą negocjowane przez grupę G5 i obszar stadionowy w PL.2012. Odbyło się także spotkanie przedstawicieli UMET i Urzędu Komunikacji Elektronicznej, na którym przedstawiciele Urzędu zwrócili się z pytaniem do przedstawiciela UMET o wskazanie potrzeb UMET w zakresie zasobów częstotliwości dla systemu TETRA. Przedstawiciel UMET zobowiązał się do przesłania informacji w zakresie zapotrzebowania UMET na zasoby częstotliwości.

W ramach zapewnienia długoterminowej infrastruktury ICT na potrzeby stadionów, zgodnie z zaplanowanym harmonogramem został sporządzony raport z planowanej infrastruktury ICT na 6 Stadionach. Wnioski prowadzą do stwierdzenia, iż brak jest krytycznych ryzyk w zakresie przewidzianych funkcjonalności poszczególnych systemów. W związku z powyższym do celów dalszej realizacji procesu monitorowania tego projektu, systemy zostały podzielone na dwie grupy:

- Systemy, w zakresie których stadiony zgłosiły konieczność wsparcia merytorycznego ze strony spółki PL.2012 (m.in. biletowy, monitoring, płatności bezgotówkowe, sieć LAN);
- Systemy, co do których słuszne wydaje się monitorowanie postępów przygotowań na ogólnym poziomie (zestawienia/informacje półroczne o stopniu zaprojektowania/wykonania każdego z systemów na stadionie).

Kluczowym działaniem w minionym półroczu było i pozostaje nadal uczestnictwo w merytorycznym opiniowaniu nowelizacji „Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu utrwalania przebiegu imprezy masowej, minimalnych wymagań technicznych dla urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk oraz sposobu przechowywania materiałów zgromadzonych podczas utrwalania przebiegu imprezy masowej”. Pierwotna propozycja nowelizacji w sposób zdecydowany podnosiła wymagania wobec parametrów oraz obszaru rejestracji obrazu imprezy masowej, skutkując koniecznością poniesienia ogromnych nakładów na zakup niezbędnych zasobów do systemu monitoringu wizyjnego (kamery, sieć transmisyjna, macierze dyskowe). Dodatkowo nakłada się na to niedostępność na rynku sprzętu, który mógłby spełniać wymagania, nie kolidując z możliwościami instalacji sprzętu CCTV na stadionach.

W wyniku działań spółki, polegających na analizie oraz uzasadnianiu konieczności wprowadzenia zmian do projektu, kolejne projekty zapisów Rozporządzenia zostały „urealnione” (m.in. poprzez wyłączenie konieczności monitorowania niektórych obszarów czy obniżenie parametrów rejestracji), co – jeśli projekt wejdzie w życie – wpłynie na obniżenie kosztów systemów monitoringu wizyjnego, choć wciąż pozostaną one na poziomie znacznie przewyższającym najlepsze praktyki i standardy krajów, które poradziły sobie z problemem niebezpiecznych stadionów.

Kolejnym ważnym wydarzeniem w ramach realizacji projektu było zorganizowanie w dniu 28 października 2009 r. konferencji poświęconej systemowi monitoringu wizyjnego na

stadionach. W czasie konferencji przedstawiono informacje referencyjne z innych krajów, dotyczące standardów oraz roli systemów CCTV w zapewnieniu bezpieczeństwa na stadionach. W ramach panelowych prezentacji dotyczących poszczególnych zagadnień dyskutowano na temat aspektów nowelizacji Rozporządzenia. Konferencji towarzyszyła równolegle prezentacja możliwości sprzętu niektórych producentów.

Na dzień zamknięcia sprawozdania nie został opublikowany tekst Rozporządzenia po zgłoszonych (w wyniku konferencji „uzgodnieniowej”) przez PL.2012 oraz inne podmioty i przekazanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki poprawkach. Pomimo zgłoszenia oraz uzasadniania konieczności obniżenia parametrów rejestracji obrazu do celów identyfikacji z 950 pikseli do (co najwyżej) 500 pikseli – wymogi mogą nie zostać obniżone.

W ramach realizacji pozostałych działań odbyły się warsztaty koordynatorów ICT stadionów, na których ustalono dalsze kroki w realizacji procesu monitorowania postępów w budowie poszczególnych systemów ICT oraz wsparciu PL.2012 w zakresie organizacji warsztatów i konferencji oraz gromadzeniu wiedzy o najlepszych praktykach oraz standardach. Ustalono, iż w przypadku potencjalnego łączenia systemów biletowych różnych stadionów, w celu wprowadzenia wspólnej karty kibica najistotniejsze będzie ujednoczenie podsystemu czytników biletów. Z tego właśnie względu ustalono, iż przygotowana zostanie specyfikacja wymagań dla czytników umieszczonych na bramkach, która posłuży organizowaniu późniejszych przetargów. Uczestnicy poruszyli temat specyfikacji i budowy systemu płatności bezgotówkowych. Przedyskutowano różne warianty realizacji systemu płatności bezgotówkowych. Uzgodniono także konieczność zorganizowania następujących warsztatów/spotkań:

- IPTV – warsztaty z kilkoma dostawcami rozwiązań IPTV (usługa umożliwiająca przesyłanie sygnału telewizyjnego w sieciach szerokopasmowych) umożliwiające pokazanie, przetestowanie i porównanie w działaniu różnych rozwiązań (w szczególności czas kodowania obrazu);
- Stacje/nadawcy TV – spotkanie robocze, poświęcone ustaleniu rodzaju okablowania i złącz do zastosowania na budowanych/remontowanych obiektach.

W ramach koordynacji przygotowań infrastruktury publicznych sieci komórkowych do imprezy oraz wsparcia instytucji państwowych, odbyło się drugie spotkanie koordynacyjne programu, na którym operatorzy przedstawili uzgodniony podział odpowiedzialności za realizację projektu antenowego sieci radiowej oraz uzgodnione kolejne kroki programu. Na spotkaniu Ministerstwo Infrastruktury przedstawiło także status prac oraz zakres „*Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych*”, która z założenia ma odegrać kluczową rolę w usunięciu barier w procesie inwestycyjnym w telekomunikacji, zgłaszanych przez rynek operatorów telekomunikacyjnych (na etapie lokalizacyjnym, środowiskowym, budowlanym, a także dotyczące innych kwestii związanych z procesem inwestycyjnym) i mających znaczący wpływ na hamowanie rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej w Polsce. Odbyły się także warsztaty w 4 miastach gospodarzach Euro 2012, na których przedstawiono plany związane z lokalizacją oraz przewidywanymi pojemnościami kluczowych miejsc imprezy oraz wstępnie omówiono problemy operatorów, na jakie

napotykać lokalnie w związku z rozbudową swojej infrastruktury. Uzgodniono, że operatorzy przeanalizują obecnie realizowane oraz potencjalne inwestycje związane z imprezą wraz ze wskazaniem problemów z ich realizacją. Biura odpowiedzialne za przygotowanie imprezy w mieście będą tam, gdzie będzie to możliwe pomagać w przebiegu procesu administracyjnego. W ramach realizacji projektu darmowego, bezprzewodowego dostępu do Internetu w miastach gospodarzach Euro 2012, w dniu 22 września 2009 r. odbyły się warsztaty miejskich koordynatorów ICT, na których przedstawiono koncepcję wykorzystania budowanych lokalnie przez miasta systemów na potrzeby UEFA EURO 2012™. Uzgodniono konieczność oznakowania miejsc, w których dostępna jest usługa w celu weryfikacji zapotrzebowania na nią. Ze względu na przesunięcie priorytetu na projekt związany z nowelizacją Rozporządzenia CCTV, analiza wykonalności projektu pod kątem imprezy została zawieszona, a termin jego realizacji jest uzależniony od zakończenia prac nad wspomnianym przepisem.

6.1.6.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na I półrocze 2010 r. w obszarze telekomunikacji i informatyki są:

- W ramach przygotowania stadionów do UEFA EURO 2012™:
 - Wstępne zatwierdzenie przez UEFA wszystkich planów infrastruktury budowlanej, mających wpływ na infrastrukturę teletechniczną;
 - Przygotowanie przez UEFA Media Technology (UMET) wymagań teletransmisyjnych;
 - Zaplanowanie przepustów i tras kablowych o odpowiedniej pojemności;
 - Wspieranie obszaru stadionowego w negocjacjach umowy stadionowej, jak i negocjacjach komercyjnych.
- W ramach przygotowania infrastruktury ICT na potrzeby stadionów (długoterminowo):
 - Zorganizowanie warsztatów IPTV – warsztaty z kilkoma dostawcami rozwiązań IPTV umożliwiające pokazanie, przetestowanie i porównanie w działaniu różnych rozwiązań (w szczególności czas kodowania obrazu);
 - Zorganizowanie warsztatów ze stacjami/nadawcami poświęconych ustaleniu rodzaju okablowania i złącz do zastosowania na budowanych/remontowanych obiektach;
 - Aktualizacja statusu planowanej infrastruktury ICT.
- W ramach wdrożenia narzędzia PPM z funkcjonalnościami obsługującymi priorytetowe procedury i procesy zarządzania projektami:
 - Wdrożenie narzędzia obsługującego zdefiniowane procedury i procesy zarządzania projektami;
 - Przeszkolenie pracowników spółki oraz pracowników interesariuszy z metodyki zarządzania projektami oraz korzystania z narzędzia PPM.
- W ramach przygotowania infrastruktury teleinformatycznej w miastach gospodarzach Euro 2012:
 - Uzgodnienie listy priorytetowych projektów inwestycyjnych rozbudowy infrastruktury sieci w miastach gospodarzach Euro 2012, niezbędnych do zapewnienia optymalnej dostępności usług sieci komórkowych;

- Zatwierdzenie przez interesariuszy analizy wykonalności projektu technicznej realizacji darmowego dostępu do Internetu w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Zebranie niezbędnych informacji ze wszystkich obszarów przygotowań (kluczowe miejsca, obiekty, pojemności) w celu określenia potrzeb ze strony infrastruktury sieci komórkowych.

6.1.7 Bezpieczeństwo

6.1.7.1 Realizacja celów w minionym półroczu

Celem strategicznym tego obszaru jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa podczas trwania UEFA EURO 2012™.

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Komenda Główna Policji;
- Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej;
- Komenda Główna Straży Granicznej;
- Biuro Ochrony Rządu;
- Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego;
- Państwowa Agencja Atomistyki;
- Akademia Obrony Narodowej;
- Ekstraklasa S.A.;
- Rada Bezpieczeństwa Imprez Sportowych;
- Football Against Racism in Europe (FARE);
- Stowarzyszenie „Nigdy Więcej”;
- Football Supporters International (FSI);
- Polska Izba Ochrony Osób i Mienia;
- Polski Związek Pracodawców „Ochrona”.

Rolą Krajowego Koordynatora ds. bezpieczeństwa jest koordynacja i kontrola przedsięwzięć realizowanych w ramach programu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ i mających na celu zapewnienie fizycznego bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom UEFA EURO 2012™ (drużynom, działaczom, sędziom, VIP-om, dziennikarzom, sponsorom oraz kibicom) w czasie całego pobytu na terenie Polski w taki sposób, aby połączyć najwyższe standardy bezpieczeństwa z minimalną ingerencją w wolność osobistą uczestników turnieju. Dla wypełnienia postawionych zadań, koordynator ściśle współpracuje ze wszystkimi podmiotami zaangażowanymi w zapewnienie bezpiecznego przebiegu Turnieju, w szczególności z:

- Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz podległymi mu służbami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego: Biurem Ochrony Rządu, Państwową Strażą Pożarną, Policją, Strażą Graniczną, a także z innymi ministerstwami i urzędami centralnymi odpowiednio do zakresu ich obowiązków ustawowych;

- koordynatorami ds. bezpieczeństwa miast gospodarzy Euro 2012;
- UEFA, Polskim Związkiem Piłki Nożnej oraz powołaną spółką EURO 2012 Polska.

Działania Krajowego Koordynatora ds. bezpieczeństwa są konsultowane ze stroną ukraińską.

Priorytetem działania koordynatora krajowego ds. bezpieczeństwa w II połowie 2009 r. było:

- Ujęcie procesu przygotowań do zabezpieczenia turnieju UEFA EURO 2012™ w ramy zarządzania projektowego;
- Uzupełnienie programu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ o istotne z punktu widzenia organizatora turnieju elementy informacji i serwisu;
- Kontynuowanie realizowanych przez Zespół ds. Bezpieczeństwa projektów z zakresu ujednolicenia standardów bezpieczeństwa infrastruktury stadionowej.

W zakresie ujęcia procesu przygotowań do zabezpieczenia Turnieju w ramy zarządzania projektowego, w II półroczu 2009 r. wraz z MSWiA kontynuowano prace nad nowelizacją wstępnej wersji „Zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™”, która – zgodnie z przyjętymi przez Polskę zobowiązaniami – została przedstawiona UEFA w dniu 25 czerwca 2009 r. Zgodnie z sugestią UEFA, prace te ukierunkowane były przede wszystkim na:

- Stworzenie wspólnej dla wszystkich podmiotów filozofii zabezpieczenia UEFA EURO 2012™;
- Określenie struktury zarządczej łączącej działania poszczególnych podmiotów w fazie przygotowań oraz podczas Turnieju;
- Poszerzenie wstępnej wersji koncepcji o elementy informacji i serwisu dla gości Turnieju.

W dniu 2 grudnia 2009 r. w Kijowie przedstawiono UEFA prezentację zawierającą propozycje odnośnie wszystkich ww. elementów. Poczynione uzgodnienia zostaną uwzględnione w „Zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™” w I półroczu 2010 r. Dlatego też opracowanie szczegółowego wykazu zadań poszczególnych podmiotów, w tym MSWiA oraz podległych służb, miast gospodarzy Euro 2012, spółki EURO 2012 Polska i PL.2012 Sp. z o.o. oraz określenie obszarów, które będą wymagały koordynacji działań głównych interesariuszy, będzie możliwe dopiero po zatwierdzeniu dokumentu w jego ostatecznym kształcie. Działania te będą priorytetem Koordynatora Krajowego ds. bezpieczeństwa w I półroczu 2010 r.

Ponadto, Koordynator Krajowy brał udział w cyklicznych spotkaniach z koordynatorami ds. bezpieczeństwa miast gospodarzy Euro 2012, w spotkaniach z udziałem przedstawicieli MSiT oraz MSWiA, posiedzeniach Zespołu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji ds. koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz w pracach Stałej Grupy Ekspertckiej Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych, powołanej przez Przewodniczącego Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych.

W ramach uzupełnienia programu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ o istotne z punktu widzenia organizatora Turnieju elementy informacji i serwisu, przygotowany został szczegółowy zakres, harmonogram i założenia budżetowe projektów społecznych skierowanych do kibiców: „Kibice w swoim mieście” oraz „Kibice razem”. Złożony został wniosek o dofinansowanie projektu „Kibice w swoim mieście” przez program UE „Młodzież w działaniu”. Określono zasady uczestnictwa miast gospodarzy Euro 2012 w pilotażowym projekcie „Kibice razem”. Opracowano wstępny harmonogram realizacji projektu Ambasad Kibiców podczas UEFA EURO 2012™ w porozumieniu z podstawowymi interesariuszami: europejską federacją kibiców Football Supporters Europe oraz urzędami miejskimi miast gospodarzy Euro 2012.

Opracowana została koncepcja wolontariatu UEFA EURO 2012™, która zostanie przekazana do akceptacji Komitetowi Decyzyjnemu Grupy G5. Na podstawie zatwierdzonej koncepcji, będzie przygotowana propozycja współpracy strony rządowo-samorządowej dla UEFA w celu zintegrowania działań w obszarze wolontariatu.

Opracowana została również wstępna wersja „Koncepcji Animacji Społecznej Wolontariatu”, którą przekazano do konsultacji wewnętrznych. Stworzono zestandaryzowane narzędzia do badania polityki miast gospodarzy Euro 2012 wobec sektora wolontariatu oraz prowadzonych lub planowanych przez nie projektów animacji wolontariatu, które zostały przekazane przedstawicielom miast.

W ramach realizacji zadań związanych z ujednoceniem standardów bezpieczeństwa infrastruktury stadionowej, w II półroczu 2009 r. dokonano weryfikacji porównawczej zgromadzonych na podstawie opracowanego kwestionariusza danych dotyczących bezpieczeństwa infrastruktury modernizowanych lub budowanych stadionów w związku z UEFA EURO 2012™. Wstępnie oceniono także zgodność projektowanych i realizowanych instalacji, urządzeń i rozwiązań funkcjonalnych na stadionach z polskimi przepisami powszechnymi, wytycznymi PZPN i UEFA. Ustalono, że projektowane i realizowane przedsięwzięcia są zgodne z wymogami. W przypadku zastosowanych odstępstw uzgodniono je z właściwymi przedstawicielami Państwowej Straży Pożarnej, Policji oraz ekspertami UEFA.

Brano ponadto udział w konsultacjach społecznych dotyczących aktów wykonawczych do nowej Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych. Konsultacje dotyczyły w szczególności:

- Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wymogów, jakie powinni spełniać kierownicy ds. bezpieczeństwa, służby porządkowe i służby informacyjne organizatora imprezy masowej w zakresie wyszkolenia i wyposażenia oraz w sprawie szczegółowych warunków i sposobów ich działania;
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu utrwalania przebiegu imprez masowych oraz minimalnych wymagań technicznych dla urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk;

- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków bezpieczeństwa, jakie powinny spełniać stadiony, na których mogą odbywać się sportowe imprezy masowe - mecze piłki nożnej;
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego trybu ustalania szkód powstałych w związku z działaniami w miejscu i czasie trwania imprezy masowej oraz trybu występowania o wypłatę odszkodowań;
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie zakresu instrukcji postępowania w przypadku powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w miejscu i w czasie imprezy masowej;
- Rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej organizatorów imprez masowych.

6.1.7.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

W ciągu I półrocza 2010 r. działania spółki PL.2012 w obszarze bezpieczeństwa koncentrować się będą na następujących kwestiach:

- Udoskonalenie instrumentów zarządzania projektowego programu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™, w tym uzupełnienie „Zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™” zgodnie z sugestiami UEFA oraz opracowanie szczegółowego wykazu zadań poszczególnych podmiotów i określenie obszarów wymagających koordynacji w ramach „Zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™”;
- Rozpoczęcie realizacji projektów społecznych skierowanych do środowiska kibiców, w szczególności złożenie wniosku o dofinansowanie projektu „Kibice razem” z programu UE „Prawa podstawowe i obywatelstwo” oraz rozpoczęcie pracy pilotażowych ośrodków projektu w Gdańsku i Wrocławiu;
- Ustalenie zakresu współpracy strony rządowo-samorządowej z UEFA w obszarze wolontariatu oraz przygotowanie szczegółowego projektu wolontariatu na podstawie porozumień głównych interesariuszy;
- Przeprowadzenie analiz dotyczących monitoringu stadionowego, zastosowanych systemów kontroli i ewakuacji, oświetlenia i nagłośnienia, wydzielenia stref bezpieczeństwa oraz wygrodzień, a także innych instalacji służących zarządzaniu bezpieczeństwem na stadionach, a także szczegółowe przeanalizowanie zapisów Ustawy i podjęcie prac nad przygotowaniem projektu jej nowelizacji;
- Rozpoczęcie prac – na podstawie przyjętych aktów prawnych – nad programami dodatkowych szkoleń dla członków służb informacyjnych organizatora imprezy masowej na potrzeby UEFA EURO 2012™.

6.1.8 Komunikacja i promocja

6.1.8.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym tego obszaru jest wykorzystanie Turnieju jako platformy do zbudowania pozytywnego wizerunku Polski w kraju i za granicą oraz doprowadzenia do zmian w mentalności Polaków poprzez odpowiednią komunikację i budowanie idei odpowiedzialności społecznej

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Media międzynarodowe, ogólnopolskie i lokalne;
- Parlament RP;
- Rada Promocji Polski.

W ramach komunikacji i promocji wydzielono trzy obszary:

- *Public Relations* (PR);
- *Public Affairs* (PA);
- Pozostałe działania marketingowe (Marketing).

W II półroczu 2009 r. w wymienionych obszarach zrealizowano następujące zadania:

- Zarządzanie relacjami z dziennikarzami krajowymi i zagranicznymi;
- Organizacja i współorganizacja konferencji, warsztatów, paneli, eventów;
- Rozwój strony internetowej spółki PL.2012;
- Organizacja i koordynacja spotkań z inwestorami i przedsiębiorcami z kraju i zagranicy;
- Konsultacje i przygotowanie wspólnych założeń strategicznych i planu działań promocyjnych Polski;
- Realizacja badań społecznych i marketingowych;
- Współpraca z UEFA i EURO 2012 Polska przy tworzeniu logo i hasła Turnieju.

W ramach systematycznego zarządzania relacjami z dziennikarzami krajowymi oraz przekazywania informacji na temat przebiegu przygotowań do UEFA EURO 2012™, odbyły się dwa briefingi prasowe – w dniach 26 października oraz 16 listopada 2009 r. Zorganizowano również śniadanie prasowe dla dziennikarzy prasy ogólnopolskiej – w dniu 16 września 2009 r. przedstawiciele mediów zapoznali się z zagadnieniami z obszaru własności intelektualnej.

W ramach realizacji zadania komunikacji postępu przygotowań Polski do UEFA EURO 2012™ za granicą, zorganizowano wizyty studyjne dziennikarzy zagranicznych.

W dniach 8-10 listopada 2009 r. odbyła się wizyta studyjna dziennikarzy z Francji oraz Belgii, którzy zapoznali się z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™ w Warszawie oraz Gdańsku.

W dniach 29 listopada - 1 grudnia 2009 r. odbyła się wizyta dziennikarzy niemieckojęzycznych. W wizycie wzięli udział dziennikarze z Niemiec oraz Austrii, którzy zapoznali się z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™ we Wrocławiu oraz Warszawie.

W związku z zapotrzebowaniem dziennikarzy na informacje dotyczące przygotowań do UEFA EURO 2012™, przygotowujemy jest cotygodniowy newsletter, w którym znajduje się kalendarium najważniejszych wydarzeń w najbliższym tygodniu, linki do stron internetowych spółki PL.2012 oraz miast gospodarzy Euro 2012 z informacjami z ubiegłego tygodnia oraz

krótki opis projektu lub wydarzenia, które mogą zainteresować media. Newsletter jest wysyłany od dnia 14 września 2009 r.

W dniu 14 października 2009 r. w Bibliotece Uniwersytetu Warszawskiego spółka PL.2012 zorganizowała panel dyskusyjny „UEFA EURO 2012™ - inwestycja czy wydatek?”.

W ramach konsekwentnego rozwoju strony internetowej, udostępniono podgląd z kamer na wszystkich sześciu stadionach. Poprzez stronę www.2012.org.pl od początku roku budowę Stadionu Narodowego „odwiedziło” ponad 870 tysięcy internautów, budowy w Gdańsku i Wrocławiu ok. 530 tysięcy. Zespół pracujący przy stronie internetowej obsługuje multimedialnie wszystkie ważne wydarzenia związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™ oraz przedsięwzięcia organizowane przez spółkę. W dniu 1 września 2009 r. został uruchomiony pierwszy w Polsce portal społecznościowy poświęcony przygotowaniom do UEFA EURO 2012™. Internauci dzięki prostej aplikacji mogą na stronie zamieszczać swoje filmy, pliki audio, komiksy i zdjęcia. Z myślą o dziennikarzach została uruchomiona sekcja dla mediów.

Kontynuowane były działania, związane z polityką informacyjną wobec inwestorów i przedsiębiorców, poprzez współpracę z wydziałami handlu i inwestycji ambasad w Polsce i ambasad RP za granicą, konsulatów, izb handlowych, izb gospodarczych. PL.2012 współorganizowała 12 konferencji, seminariów i spotkań dla inwestorów w Polsce i Europie (Portugalia, Wielka Brytania, Niemcy, Skandynawia, Szwajcaria, Holandia, Rosja, Zjednoczone Emiraty Arabskie, Arabia Saudyjska, Kuwejt, Turcja). Przygotowano i dostarczono materiały informacyjne na temat stanu przygotowań do turnieju UEFA EURO 2012™, procesu przygotowania i realizacji inwestycji infrastrukturalnych, warunków prawnych i organizacyjnych prowadzenia inwestycji w Polsce.

Utrzymywane były kontakty robocze z przedstawicielami Ambasady Polskiej w Kijowie oraz Konsulatu Polskiego we Lwowie. Współorganizowano wizytę Ministra Sportu i Turystyki oraz Prezesa PL.2012 w Ambasadzie Polskiej w Kijowie i spotkanie z przedstawicielami Biura Koordynacyjnego na Ukrainie.

Zarządzając polityką informacyjną i relacjami z interesariuszami projektu oraz w odpowiedzi na stałe zainteresowanie tematyką UEFA EURO 2012™, ustalono zasady i wynegocjowano termin Dnia Otwartego w Europarlancie (30 kwietnia – 5 maja 2010 r.) z udziałem Europarlamentarzystów, przewodniczącego Parlamentu Europejskiego oraz mediów zagranicznych. Wypracowano koncepcję pokazu multimedialnego prezentującego Polskę jako organizatora Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Rozpoczęto realizację projektu „Who is Who” (opracowano koncepcję, wybrano podmiot, który realizuje aplikację na stronie [www](http://www.2012.org.pl)), którego celem jest przedstawienie osób pracujących w projekcie UEFA EURO 2012™ we wszystkich instytucjach i na wszystkich szczeblach oraz ułatwienie komunikacji między tymi osobami. Docelowo projekt ma mieć postać książki.

Przeprowadzono przetarg i zarekomendowano uruchomienie projektu wsparcia szkoleniowego w zakresie wdrożenia systemowego podejścia do zarządzania tematem wykrywania sytuacji i zdarzeń nadużyć defraudacji i korupcji w ramach realizacji projektu UEFA EURO 2012™. Szczegółowy program projektu został zaprezentowany miastom gospodarzom Euro 2012 i kluczowym instytucjom.

Kontynuowane były konsultacje dotyczące przygotowania wspólnych założeń strategicznych do działań promocyjnych Polski i miast gospodarzy Euro 2012 z instytucjami odpowiedzialnymi za promocję Polski zagranicą. Priorytetem spółki PL.2012 było uspołnienie i skoordynowanie zewnętrznych działań promocyjnych Polski w kontekście UEFA EURO 2012™. W dniu 13 lipca 2009 r. odbyły się pierwsze warsztaty, których celem było wypracowanie wspólnych platform wizerunkowych dla Polski w kontekście organizacji Turnieju. Udział w nich wzięli przedstawiciele Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwa Gospodarki, Ministerstwa Sportu i Turystyki, Instytutu Adama Mickiewicza, Narodowego Centrum Kultury, Krajowej Izby Gospodarczej, Instytutu Marki Polskiej, Polskiej Organizacji Turystycznej, przedstawiciele miast gospodarzy Euro 2012 i Projektu Społecznego 2012 (Uniwersytet Warszawski). Efektem warsztatów jest dokument „Założenia strategii promocji marki Polska w kontekście UEFA EURO 2012™ oraz elementy jej implementacji”. Wynikają z niego strategiczne kwestie dotyczące sposobu promocji Polski oraz założeń komunikatu, który powinien być implementowany przy konstruowaniu działań reklamowych i promocyjnych. Następnym etapem było zorganizowanie przez spółkę PL.2012 konkursu wśród agencji strategicznych i reklamowych na plan działań promocyjnych marki Polska w kontekście UEFA EURO 2012™ na lata 2010-2012. Członkami zespołu konkursowego byli przedstawiciele spółki PL.2012, MSiT oraz miast gospodarzy Euro 2012. Zwycięską agencją okazała się firma Ogilvy66. Po serii konsultacji agencji ze spółką PL.2012, a także pozostałymi instytucjami, wypracowany został plan działań promocyjnych Polski w kontekście UEFA EURO 2012™ na lata 2010-2012 wraz z harmonogramem i przewidzianym budżetem na ich realizację. Rozpoczęto realizację projektu „Dzień z PL.2012 w szkołach”. Pierwsze dwa spotkania odbyły się w Zespole Szkół im. W. Reymonta w Konstancinie – Jeziorna (w dniu 19 listopada 2009 r.) i w Zespole Szkół nr.1 im. Piotra Skargi w Szamotułach (w dniu 17 grudnia 2009 r.). Inicjatywa „Dnia z PL.2012 w szkołach” skierowana jest do uczniów gimnazjów i liceów w całej Polsce, młodzieży w wieku od 13 do 19 lat. Projekt zakłada przedstawienie uczniom różnorodnych aspektów związanych z przygotowaniem Polski do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Nieprzypadkowo została wybrana młodzież w ww. wieku, ponieważ szczególnie nacisk został położony na aktywizację społeczną młodzieży m.in. poprzez wolontariat. Projekt jest doskonałą okazją, aby przedstawić możliwości zostania wolontariuszem podczas Turnieju, przekazać informacje na temat wymagań, obowiązków, ale również zalet i korzyści płynących z wolontariatu.

Kontynuowano realizację badań marketingowych i społecznych, niezbędnych do podejmowania właściwych decyzji podczas przygotowań do UEFA EURO 2012™. Monitoring nastrojów społecznych, podobnie jak w poprzednich miesiącach, pozwolił na zidentyfikowanie grup społecznych i obszarów geograficznych szczególnie ważnych dla

komunikacji społecznej. Przeprowadzone zostały także regionalne badania nastrojów społecznych w miastach gospodarzach Euro 2012.

Zrealizowano także badania ilościowe, dotyczące funkcjonalności i zawartości merytorycznej strony internetowej www.2012.org.pl. Badania te były niejako kontynuacją badań jakościowych przeprowadzonych w I połowie 2009 r.

Największym projektem badawczym były międzynarodowe badania wizerunkowe Polski zrealizowane w 13 krajach: Austria, Czechy, Francja, Hiszpania, Holandia, Niemcy, Norwegia, Portugalia, Rosja, Szwecja, Ukraina, Wielka Brytania, Włochy. Badanie te będą podstawą budowania koncepcji działań eventowych i komunikacyjnych oraz konstruowania komunikatów reklamowych o Polsce do konkretnych krajów w kampaniach poprzedzających UEFA EURO 2012™.

Wspólnie ze spółką EURO 2012 Polska (w bardzo ograniczonym zakresie z uwagi na zaawansowane już prace), PL.2012 włączyła się aktywnie w konsultacje z UEFA dotyczące hasła i logo promującego Turniej.

W ramach współpracy z Projektem Społecznym 2012 kontynuowano cykl spotkań „Rozmowy o celach społecznych Polski w kontekście UEFA EURO 2012™”. Kolejne spotkanie, które odbyło się 29 października 2009 r., ukierunkowanie było na poznanie stopnia aktywności fizycznej Polaków i porównanie go ze standardami panującymi w innych krajach europejskich. Komentatorami były znane osoby ze świata sportu i nauki, które, ze względu na swoje liczne doświadczenia, wniosły wiele cennych spostrzeżeń do dyskusji. Wnioski z panelu dyskusyjnego będą bardzo przydatne przy tworzeniu konkretnych projektów społecznych mających na celu właśnie aktywizację sportową Polaków.

Aktywnie uczestniczono też w przygotowaniu konferencji z poszczególnych obszarów merytorycznych, zarówno pod kątem organizacyjno-logistycznych, jak i oprawy promocyjno-komunikacyjnej tych wydarzeń. W II połowie 2009 r. były to następujące imprezy: „Systemy monitoringu wideo na stadionach” w dniu 28 października 2009 r. oraz „Ważne wydarzenia sportowe – ochrona praw własności intelektualnej i zagadnienia powiązane” w dniu 17 listopada 2009 r.

Wspólnie z Ministerstwem Sportu i Turystyki w dniu 10 grudnia 2009 r. zorganizowano konferencję pt. „UEFA EURO 2012™ szansą dla Polski i rozwoju turystyki”. W kontekście znaczenia wizerunkowego i gospodarczego organizacji finałów UEFA EURO 2012™, a w tym – szans i wyzwań, jakie stoją przed polskimi samorządowcami oraz sektorem turystyki, konferencja wyszła naprzeciw oczekiwaniom instytucji i firm, zapewniając merytoryczne i organizacyjne wskazówki odnośnie tworzenia i realizacji działań o charakterze promocyjnym i wizerunkowym.

W lipcu 2009 r. spółka PL.2012 była partnerem Antyrasistowskich Mistrzostw Polski w Piłce Nożnej podczas przystanku Woodstock. Turniej odbył się pod hasłem „Wykopmy rasizm

ze stadionów”, a zaangażowanie PL.2012 było konsekwencją podpisanych porozumień ze stowarzyszeniem Nigdy Więcej.

Spółka PL.2012 zorganizowała także szereg wystaw fotograficznych, obrazujących polskie przygotowania do UEFA EURO 2012™. Zdjęcia są regularnie aktualizowane, wraz z postępem prac oraz kolejnymi wydarzeniami w projekcie. Wystawy są prezentowane przy okazji różnych wydarzeń promocyjnych i konferencji, rozpoczęto także cykl prezentacji w gmachach instytucji rządowych.

6.1.8.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami w obszarze komunikacji i promocji na I półrocze 2010 r. są:

- Ustalenie z interesariuszami zasad wspólnej realizacji planu działań promocyjno-wizerunkowych Polski w kontekście UEFA EURO 2012™;
- Organizacja seminariów, konferencji i paneli na wybrane tematy z obszarów działania spółki PL.2012;
- Organizacja wizyt studyjnych dziennikarzy zagranicznych i polskich;
- Poszerzanie relacji z przedstawicielami mediów;
- Współpraca z UEFA oraz EURO 2012 Polska dotycząca uczestnictwa miast gospodarzy Euro 2012 i Polskiej Organizacji Turystycznej w uroczystości losowania grup eliminacyjnych do UEFA EURO 2012™;
- Badania nastrojów społecznych;
- „Dzień z PL.2012 w szkołach” – kontynuacja projektu w kolejnych szkołach;
- Dalszy rozwój strony internetowej jako źródła informacji o przygotowaniach oraz narzędzia do moderowania projektów społecznościowych.

6.1.9 Własność intelektualna

6.1.9.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym tego obszaru jest wypełnienie zobowiązań Polski wobec UEFA w zakresie ochrony własności intelektualnej oraz obszarów powiązanych i stworzenie odpowiednich ram prawnych i faktycznych, które pozwolą zorganizować UEFA EURO 2012™ i kolejne największe imprezy sportowe w Polsce, zgodnie z najlepszymi światowymi standardami.

Projekty realizowane są w oparciu o integrację i koordynację działań następujących podmiotów:

- Urząd Patentowy;
- Służba Celna;
- Komenda Główna Policji;
- Urząd Ochrony Konkurencji i Konsumentów.

Celem strategicznym w obszarze własności intelektualnej, jest zapewnienie realizacji gwarancji i zobowiązań złożonych przez polskie władze na rzecz UEFA w zakresie przestrzegania praw własności intelektualnej oraz w obszarach powiązanych, a także ogólny

wzrost świadomości społecznej w zakresie ochrony praw własności intelektualnej. Wyznaczone cele są realizowane przy ścisłej i efektywnej współpracy pomiędzy wszystkimi interesariuszami projektu zaangażowanymi w przygotowania do organizacji UEFA EURO 2012™ w obszarze własności intelektualnej. Platformą współpracy jest tu w szczególności Komitet Ochrony Praw, organ opiniodawczo – doradczy Ministra Sportu i Turystyki w zakresie ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień pokrewnych dotyczących Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Ponadto, współpraca ta ma miejsce w ramach struktury koordynatorów lokalnych ds. własności intelektualnej w miastach gospodarzach Euro 2012, jak również poprzez kontakty ze stroną ukraińską oraz przedstawicielami UEFA.

W ramach ww. struktur w okresie lipiec – grudzień 2009 r., zrealizowano następujące cele:

- Przeprowadzenie trzech posiedzeń Komitetu Ochrony Praw;
- Organizacja międzynarodowej konferencji na temat ochrony praw własności intelektualnej organizatorów dużych imprez sportowych i zagadnień powiązanych;
- Prowadzenie działalności informacyjno-edukacyjnej w zakresie ochrony praw własności intelektualnej dotyczących UEFA EURO 2012™ poprzez uczestnictwo w konferencjach, przygotowanie polskiej wersji wytycznych dla mediów i spotkania z dziennikarzami;
- Stworzenie bazy naruszeń oznaczeń UEFA EURO 2012™;
- Współpraca z polskimi instytucjami w zakresie realizacji gwarancji dotyczących tzw. przyjaznego otoczenia prawnego dla UEFA (gwarancje pobytowo – pracownicze, celne, podatkowe), w tym koordynacja przygotowania odpowiedzi na pytania UEFA w przedmiotowym zakresie oraz organizacja w dniu 2 grudnia 2009 r. warsztatów z udziałem UEFA oraz przedstawicieli odpowiednich ministerstw, instytucji i urzędów;
- Uczestnictwo w pracach nad nową umową o powierzenie spółce celowej koordynacji i kontroli przedsięwzięć Euro 2012 i innych przygotowań do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, zakończone podpisaniem Umowy w dniu 16 września 2009 r.;
- Stworzenie dokumentu „Analiza i ocena przepisów prawa z określeniem obszarów zagrożeń mogących mieć wpływ na prawidłowe przygotowanie i organizację UEFA EURO 2012™, ze wskazaniem podstaw i konieczności dokonania niezbędnych zmian oraz terminów ich realizacji”.

W omawianym okresie zorganizowane zostały trzy posiedzenia Komitetu Ochrony Praw (V - 28 września 2009 r., VI - 3 grudnia 2009 r., VII – 21 grudnia 2009 r.). Na V posiedzeniu kontynuowano prace nad założeniami do projektu ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych oraz przedstawiono odnotowane już przypadki naruszeń własności intelektualnej związanej z UEFA EURO 2012™. W kolejnym posiedzeniu Komitetu Ochrony Praw, zorganizowanym w dniu 3 grudnia 2009 r., udział wzięli również przedstawiciele UEFA oraz Spółki EURO 2012 Polska. W trakcie posiedzenia omówiono aktualne zagadnienia związane z ochroną praw własności intelektualnej związanej z UEFA EURO 2012™, w tym z ceremonią prezentacji oficjalnego logo i sloganu Mistrzostw oraz przykłady kolejnych naruszeń oznaczeń i znaków związanych z Turniejem. Podsumowano także prace nad założeniami do projektu ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych. Założenia zostały

rekomendowane Ministrowi Sportu i Turystyki na kolejnym posiedzeniu Komitetu w dniu 21 grudnia 2009 r.

W ramach działań zwiększających społeczną świadomość ochrony praw własności intelektualnej, w dniu 17 listopada 2009 r. spółka PL.2012 we współpracy z Ministerstwem Gospodarki i Urzędem Patentowym oraz pod patronatem Ministerstwa Sportu i Turystyki zorganizowała konferencję „Ważne wydarzenia sportowe – ochrona w zakresie własności intelektualnej i zagadnienia powiązane”. Głównym założeniem konferencji było przedstawienie międzynarodowych doświadczeń w tym zakresie – zagraniczni prelegenci mówili o rozwiązaniach stosowanych m.in. przy okazji Piłkarskich Mistrzostw Europy UEFA EURO 2004™ w Portugalii, Piłkarskich Mistrzostw Świata FIFA WORLD CUP w 2006 r. w Niemczech, Mistrzostw Świata w Lekkiej Atletyce w 2009 r. w Berlinie, oraz działaniach dotyczących ochrony własności intelektualnej w projekcie przygotowań do organizacji Letnich Igrzysk Olimpijskich oraz Igrzysk Paraolimpijskich Londyn 2012. Swoje działania w zakresie ochrony praw własności intelektualnej zaprezentowali przedstawiciele polskich urzędów i instytucji: Urzędu Patentowego, Policji, Ministerstwa Gospodarki i Służby Celnej, natomiast koordynator krajowy ds. własności intelektualnej z PL.2012 przedstawił prezentację „UEFA EURO 2012™ - Polskie gwarancje i zobowiązania w obszarze ochrony własności intelektualnej i zagadnień powiązanych”. Podczas panelu dyskusyjnego z udziałem prelegentów oraz gości konferencji dyskutowano o rozwiązaniach potrzebnych do zaadoptowania w Polsce. Przybliżono również zagadnienia związane z publicznym oglądaniem wydarzeń oraz zapobieganiem działaniom marketingu pasożytniczego.

Kontynuując informacyjno – edukacyjną działalność w zakresie ochrony praw własności intelektualnej, PL.2012 przygotowała polską wersję wytycznych dla mediów odnośnie używania znaków i oznaczeń UEFA EURO 2012™. Wytyczne zostały opublikowane na stronach internetowych PL.2012 oraz przekazane interesariuszom, w tym koordynatorom ds. własności intelektualnej w miastach gospodarzach Euro 2012. W dniu 14 sierpnia 2009 r. zorganizowano spotkanie/szkolenie dla pracowników spółki PL.2012, którego celem było szczegółowe omówienie oficjalnego dokumentu zawierającego wytyczne tak, aby wszyscy stosowali się do niego w swojej codziennej pracy przy okazji realizacji projektów. Wytyczne zostały przedstawione również przedstawicielom mediów podczas spotkania w dniu 16 września 2009 r. Podobne spotkania są organizowane przez koordynatorów ds. własności intelektualnej w miastach gospodarzach Euro 2012.

W ramach prowadzenia działalności informacyjno – edukacyjnej Koordynator Krajowy ds. własności intelektualnej wziął udział w dniu 18 września 2009 r. w konferencji „Nowe trendy i strategie – marketing proekologiczny i *ambush marketing*” gdzie przedstawił prezentację pt. „Fair play wokół UEFA EURO 2012™ - polskie zobowiązania i gwarancje dotyczące zapobiegania *ambush marketingowi*” oraz uczestniczył w panelu dyskusyjnym dotyczącym praktyk *ambush marketingowych* przy okazji ważnych wydarzeń sportowych (tzw. *Major Sports Events*). Podczas poszczególnych prezentacji oraz w trakcie późniejszej dyskusji, polscy i zagraniczni eksperci zastanawiali się nad tematem marketingu pasożytniczego z perspektywy obecnych i ewentualnych przyszłych uregulowań prawnych. W konferencji uczestniczyli również lokalni koordynatorzy ds. własności intelektualnej z polskich miast gospodarzy Euro 2012.

Temat ochrony praw własności intelektualnej przy okazji UEFA EURO 2012™ był także zaadresowany do młodszych interesariuszy, będąc częścią prezentacji pokazywanej w trakcie spotkania otwierającego cykl „Dzień PL.2012 w szkole”, które odbyło się w dniu 19 listopada 2009 r. w Konstancinie. Koordynator Krajowy ds. własności intelektualnej wziął także udział w konferencji organizowanej przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, Polską Organizację Turystyczną i PL.2012 pt. „UEFA EURO 2012™ - szansa dla Polski i rozwoju turystyki”, w trakcie której przedstawił prezentację „Symbolika promocyjna UEFA EURO 2012™ - kiedy i dla kogo?”. W dniu 15 grudnia 2009 r. Koordynator Krajowy ds. własności intelektualnej uczestniczył w konferencji/szkoleniu organizowanym przez MSWiA, poświęconej wypracowaniu modelu współpracy wszystkich uczestników postępowania przygotowawczego w sprawach o przestępstwa dotyczące naruszeń prawa własności intelektualnej oraz wskazanie zagrożeń i mechanizmów przestępczego działania na przykładzie prowadzonych spraw.

W okresie objętym niniejszym sprawozdaniem została utworzona baza naruszeń oznaczeń UEFA EURO 2012™, w której rejestrowane są dokonane przez publiczne i prywatne podmioty naruszenia znaków towarowych zastrzeżonych w związku z UEFA EURO 2012™, jak również zapytania na temat możliwości korzystania z symboli UEFA EURO 2012™. Zespół ds. własności intelektualnej reagował na przypadki naruszeń, jak również odpowiadał na zapytania różnorodnych jednostek w związku z wymienionymi wyżej możliwościami. (przykładowo w lipcu 2009 r. interweniowano w sprawie pojawiających się oznaczeń związanych z UEFA EURO 2012™ w programie stacji airBoard.tv, wyświetlanym na lotnisku we Wrocławiu. Efektem było zaprzestanie emitowania na antenie airBoard.tv oznaczeń związanych z UEFA EURO 2012™).

W okresie lipiec – wrzesień 2009 r. Koordynator Krajowy ds. własności intelektualnej uczestniczył w pracach nad stworzeniem projektu umowy o powierzenie spółce celowej koordynacji i kontroli przedsięwzięć Euro 2012 i innych przygotowań do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Efektem ww. aktywności było podpisanie w dniu 16 września 2009 r. Umowy o powierzenie spółce celowej koordynacji i kontroli przedsięwzięć Euro 2012 i innych przygotowań do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zawartej pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Sportu i Turystyki, a PL.2012 Sp. z o.o.

Wykonując zobowiązanie wynikające z § 1 ust. 2 q) Umowy o powierzenie spółce celowej koordynacji i kontroli przedsięwzięć Euro 2012 i innych przygotowań do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, przekazano Ministerstwu Sportu i Turystyki stworzony przez zespół ds. własności intelektualnej dokument „Analiza i ocena przepisów prawa z określeniem obszarów zagrożeń mogących mieć wpływ na prawidłowe przygotowanie i organizację UEFA EURO 2012™, ze wskazaniem podstaw i konieczności dokonania niezbędnych zmian oraz terminów ich realizacji”.

W związku z koniecznością wywiązania się przez stronę Polską z przyjętych zobowiązań związanych z organizacją UEFA EURO 2012™, kontynuowano współpracę z odpowiednimi instytucjami właściwymi w zakresie tzw. przyjaznego otoczenia prawnego (Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, Ministerstwo Spraw Zagranicznych, Ministerstwo Spraw

Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Finansów, Zakład Ubezpieczeń Społecznych, Straż Graniczna, Służba Celna, Urząd ds. Cudzoziemców). W porozumieniu z odpowiednimi instytucjami przygotowano projekt odpowiedzi na pytania skierowane w odpowiednim zakresie przez UEFA, jak również zorganizowano w dniu 2 grudnia 2009 r. warsztaty z udziałem przedstawicieli ww. instytucji oraz przedstawicieli UEFA, na których omówiono praktyczne kwestie związane z pobytem i pracą w Polsce obcokrajowców związanych z przygotowaniem i przeprowadzeniem UEFA EURO 2012™.

6.1.9.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na I półrocze 2010 r. są:

- Działania przy procesie legislacyjnym ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych;
- Kontynuacja działalności informacyjno-edukacyjnej w zakresie ochrony praw własności intelektualnej dotyczących UEFA EURO 2012™;
- Prowadzenie bazy naruszeń praw własności intelektualnej dotyczących UEFA EURO 2012™. Współpraca z UEFA oraz odpowiednimi organami w celu ograniczania naruszeń;
- Współpraca z miastami gospodarzami Euro 2012 i UEFA w celu wypracowania jak najkorzystniejszej dla strony polskiej wersji Wytycznych Marketingowych (Marketing Guidelines);
- Kontynuowanie działań, zmierzających do realizacji gwarancji nr 3, 4, 5, 11, złożonych przez stronę polską w fazie kandydackiej do UEFA EURO 2012™. Organizowanie spotkań przedstawicieli odpowiednich ministerstw, przygotowanie przez odpowiednie ministerstwa w uzgodnieniu z PL.2012, projektów aktów prawnych/procedur realizujących gwarancje oraz uzgodnienie ich z UEFA.

6.2 *Udział PL.2012 w procesach legislacyjnych*

Realizacja przygotowań do UEFA EURO 2012™ wymaga zmian w polskim prawodawstwie, zarówno dotyczących ułatwień procesów inwestycyjnych, jak i realizacji gwarancji i zobowiązań przyjętych przez Polskę. W tym kontekście spółka PL.2012 podjęła szereg działań mających na celu zainicjowanie procesów legislacyjnych prowadzących do zmiany obowiązujących regulacji prawnych, a także do uchwalenia nowych aktów prawnych. Odbywało się to we współpracy z MSiT i innymi właściwymi instytucjami, zarówno poprzez bezpośrednią współpracę pomiędzy koordynatorami poszczególnych obszarów i instytucji, jak również poprzez działania podejmowane przez, powołany przez Ministra Sportu i Turystyki, Komitet Ochrony Praw. W dniu 21 grudnia 2009 r. KOP rekomendował przekazanie Ministrowi Sportu i Turystyki założeń do projektu ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych. Ustawa obejmie swoim zakresem problematykę dotyczącą UEFA EURO 2012™, jak również inne imprezy sportowe, które będą organizowane.

W dniu 29 grudnia 2009 r. Rada Ministrów przyjęła rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012, w którym znalazło się 136 przedsięwzięć, w tym przedsięwzięcia dotyczące centrów pobytowych. Proces aktualizacji przedsięwzięć, znajdujących się w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008 r., związany z nowelizacją rozporządzenia polegał na zebraniu przez PL.2012 szczegółowych informacji od

zaangażowanych podmiotów oraz przekazaniu uzasadnienia w przypadku propozycji dodania nowego przedsięwzięcia, zmiany lub jego usunięcia.

W prezentowanym sprawozdaniu Koordynatorzy Krajowi wskazali szereg działań dotyczących niezbędnych prac legislacyjnych.

W obszarze opieki medycznej i ratownictwa prowadzone były prace związane z: procedurami prawnymi w zakresie możliwości wykonywania zawodu przez lekarzy drużyn narodowych podczas Turnieju, procedurą celną przewozu leków i materiałów medycznych przez drużyny narodowe i zespół kontroli antydopingowej UEFA oraz pracami legislacyjnymi związanymi z zabezpieczeniem medycznym imprez masowych. Uwzględniając konieczność wprowadzenia procedur medycznych koniecznych do prawidłowego przebiegu Turnieju, związanych z opieką medyczną dla uczestników Turnieju oraz programu kontroli antydopingowej, trwają prace prowadzone przez Służbę Celną i Główny Inspektorat Farmaceutyczny, w celu ustalenia procedury przewozu przez granicę leków i materiałów medycznych przez zespoły medyczne drużyn piłkarskich, uczestniczących w Turnieju Finałowym oraz zespół kontroli antydopingowej UEFA. Wspólnie z Ministerstwem Zdrowia prowadzone są prace w celu przygotowania procedury możliwości wykonywania zawodu dla lekarzy drużyn narodowych podczas międzynarodowych imprez sportowych w Polsce. W uzgodnieniach z Ministerstwem Zdrowia przyjęto harmonogram prac nad nowelizacją Ustawy o zawodzie lekarza i lekarza dentysty.

Kluczowym działaniem w II półroczu 2009 r. w zakresie telekomunikacji i informatyki było i pozostaje nadal uczestnictwo w merytorycznym opiniowaniu nowelizacji „Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu utrwalania przebiegu imprezy masowej, minimalnych wymagań technicznych dla urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk oraz sposobu przechowywania materiałów zgromadzonych podczas utrwalania przebiegu imprezy masowej”. Pierwotna propozycja nowelizacji w sposób zdecydowany podnosiła wymagania wobec parametrów oraz obszaru rejestracji obrazu imprezy masowej, skutkując koniecznością poniesienia ogromnych nakładów na zakup niezbędnych zasobów do systemu monitoring wizyjnego (kamery, sieć transmisyjna, macierze dyskowe). Dodatkowo nakłada się na to niedostępność na rynku sprzętu, który mógłby spełniać wymagania, nie kolidując z możliwościami instalacji sprzętu CCTV na stadionach. W wyniku działań spółki PL.2012, polegających na merytorycznej analizie oraz uzasadnianiu konieczności wprowadzenia zmian do projektu, kolejne projekty zapisów Rozporządzenia zostały „urealnione” (m.in. wyłączenie konieczności monitorowania niektórych obszarów czy obniżenie parametrów rejestracji), co – jeśli projekt wejdzie w życie – wpłynie na obniżenie kosztów systemów monitoringu wizyjnego, choć wciąż pozostaną one na poziomie znacznie przewyższającym najlepsze praktyki i standardy krajów, które poradziły sobie z problemem niebezpiecznych stadionów.

Brano ponadto udział w konsultacjach społecznych dotyczących aktów wykonawczych do nowej Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych. Konsultacje dotyczyły w szczególności:

- Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wymogów, jakie powinni spełniać kierownicy m.in. bezpieczeństwa, służby porządkowe i służby informacyjne

organizatora imprezy masowej w zakresie wykształcenia i wyposażenia oraz w sprawie szczegółowych warunków i sposobów ich działania;

- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu utrwalania przebiegu imprez masowych oraz minimalnych wymagań technicznych dla urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk;
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie warunków bezpieczeństwa, jakie powinny spełniać stadiony, na których mogą odbywać się sportowe imprezy masowe - mecze piłki nożnej;
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego trybu ustalania szkód powstałych w związku z działaniami w miejscu i czasie trwania imprezy masowej oraz trybu występowania o wypłatę odszkodowań;
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie zakresu instrukcji postępowania w przypadku powstania pożaru lub innego miejscowego zagrożenia w miejscu i w czasie imprezy masowej;
- Rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej organizatorów imprez masowych.

W dniu 21 maja 2009 r. weszła w życie nowelizacja Ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, która m.in. zmieniła zakres przedmiotowy zadań Spółki, wobec czego powstała konieczność zawarcia nowej Umowy o powierzenie.

W dniu 16 września 2009 r. zostało podpisane Porozumienie w sprawie rozwiązania Umowy o powierzenie przedsięwzięć Euro 2012 z dnia 20 lutego 2008 r. oraz podpisana została Umowa o powierzenie spółce celowej koordynacji i kontroli przedsięwzięć Euro 2012 i innych przygotowań do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, zawarta pomiędzy Skarbem Państwa reprezentowanym przez Ministra Sportu i Turystyki a PL.2012 Sp. z o.o.

Wykonując zobowiązanie wynikające z § 1 ust. 2 q) Umowy przekazany został do Ministerstwa Sportu i Turystyki stworzony przez PL.2012 dokument „Analiza i ocena przepisów prawa z określeniem obszarów zagrożeń mogących mieć wpływ na prawidłowe przygotowanie i organizację UEFA EURO 2012™, ze wskazaniem podstaw i konieczności dokonania niezbędnych zmian oraz terminów ich realizacji”.

Poniżej zaprezentowane zostały najważniejsze elementy przekazanej analizy:

- Baza hotelowa - nie stwierdzono potrzeby wprowadzania zmian aktów prawnych dotyczących przedmiotowego obszaru w kontekście przygotowań do/lub przeprowadzenia UEFA EURO 2012™.
- Bezpieczeństwo - UEFA wstępnie zasygnalizowała obszary ustawy (Ustawa z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych - Dz. U. 2009 Nr 62 poz. 504), które w obecnym brzmieniu mogą być problematyczne z punktu widzenia przeprowadzenia UEFA EURO 2012™:
 - Obowiązek osobistego nabycia biletu na mecz;

- Obowiązek posiadania biletu imiennego oraz zbierania odpowiednich danych osobowych o osobie kupującej;
- Obowiązek indywidualnej kontroli każdej osoby wchodzącej na stadion (zgodność dokumentu tożsamości z danymi na bilecie);
- Całkowity zakaz serwowania alkoholu w miejscu organizowania imprezy masowej.

Zagadnienia te będą analizowane wspólnie z UEFA w I kwartale 2010 r.

Terminy dokonania niezbędnych zmian zostaną wyznaczone po zakończeniu ww. analizy. Rozporządzenia mają wejść w życie do dnia 1 lutego 2010 r. Istotne jest zapewnienie treści rozporządzenia, które gwarantując odpowiedni poziom bezpieczeństwa na stadionach, jednocześnie nie będzie wprowadzała wymogów technicznych nie spotykanych na żadnych obiektach w Europie, których realizacja wymagałaby bardzo dużych nakładów finansowych. Terminowe wejście w życie rozporządzenia jest również istotne z perspektywy realizacji przedsięwzięć Euro 2012 w postaci czterech stadionów: w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie i Wrocławiu, których systemy ICT powinny uwzględniać zmienione już wymogi.

Rozporządzenia wykonawcze do ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych to:

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu utrwalania przebiegu imprezy masowej, minimalnych wymagań technicznych dla urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk oraz sposobu przechowywania materiałów zgromadzonych podczas utrwalania przebiegu imprezy masowej;
 - Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie wymogów, jakie powinni spełniać kierownik do spraw bezpieczeństwa, służby porządkowe i służby informacyjne organizatora imprezy masowej w zakresie wyszkolenia i wyposażenia, oraz szczegółowych warunków i sposobów ich działania;
 - Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie wymogów, jakie powinni spełniać kierownik do spraw bezpieczeństwa, służby porządkowe i służby informacyjne organizatora imprezy masowej w zakresie wyszkolenia i wyposażenia, oraz szczegółowych warunków i sposobów ich działania.
- Infrastruktura - W 2009 r. dokonano dwóch nowelizacji Ustawy z dnia 7 września o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej, w tym skorelowano jej zapisy z trzema najważniejszymi ustawami „infrastrukturalnymi”. Analiza efektywności wprowadzonych rozwiązań i wnioski odnośnie ewentualnej konieczności wprowadzenia dalszych zmian i usprawnień będzie możliwa w 2010 r.
- Ustawa z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. 2007 Nr 173 poz. 1219);
 - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721);
 - Ustawa z dnia 12 lutego 2009 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego (Dz. U. 2009 Nr 42 poz. 340);
 - Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2003 Nr 86 poz. 789).

- Przyjazne otoczenie prawne dla UEFA (sprawy podatkowe, kadrowo – pobytowe, inne).
 - Odpowiednie rozporządzenie zostanie wydane przez Ministra Finansów w ramach realizacji gwarancji, jakiej w zakresie opodatkowania podatkiem dochodowym Rząd RP udzielił na rzecz UEFA (Gwarancja nr 11). Termin wydania rozporządzenia jest uzależniony od uzyskania odpowiednich informacji od UEFA. W chwili obecnej UEFA kończy prace nad nową strukturą organizacyjno – korporacyjną, która wpłynie również na organizację UEFA EURO 2012™. UEFA zobowiązała się do przekazania odpowiednich informacji na przełomie 2009/2010 r. Podczas spotkania przedstawicieli Ministerstwa Finansów, PL.2012 oraz UEFA w dniu 1 kwietnia 2009 r. oraz podczas trwających do chwili obecnej kontaktów pomiędzy stronami, nie stwierdzono potrzeby zmiany innych przepisów prawa w przedmiotowym zakresie.
 - Rozporządzenia Ministra Finansów z dnia 29 czerwca 2009 r. w sprawie zaniechania poboru podatku dochodowego od niektórych rodzajów dochodów (przychodów) podatników podatku dochodowego od osób fizycznych i podatku dochodowego od osób prawnych (Dz. U. 2009 Nr 108 poz. 900);
 - Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 sierpnia 2006 r. w sprawie wykonywania pracy przez cudzoziemców bez konieczności uzyskania zezwolenia na pracę (Dz. U. 2006 r. Nr 156 poz. 1116). Nowelizacja rozporządzenia jest pożądana w kontekście realizacji Gwarancji nr 4, która dotyczy warunków przepływu osób oraz zatrudnia cudzoziemców przed i podczas UEFA EURO 2012™. Podczas dotychczasowych spotkań (w dniu 31 marca i w dniu 2 grudnia 2009 r.) pomiędzy odpowiednimi polskimi instytucjami (Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Służby Celnej, Straży Granicznej, Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, Urzędu ds. Cudzoziemców), PL.2012 i UEFA, nie stwierdzono potrzeby zmiany innych przepisów prawnych w przedmiotowym zakresie;
 - Ustawa z dnia 5 grudnia 1996 r. o zawodach lekarza i lekarza dentystry (Dz. U. 1997 Nr 28 poz. 152). Potrzeba wprowadzenia ułatwień w zakresie prawa czasowego wykonywania zawodu przez lekarzy drużyn narodowych przed i w trakcie dużych międzynarodowych imprez sportowych, w tym UEFA EURO 2012™. Propozycja odpowiedniej nowelizacji została przekazana przez Naczelną Radę Lekarską m.in. po konsultacjach z PL.2012 do Ministerstwa Zdrowia i jest procedowana w Ministerstwie. Odpowiednie zmiany powinny wejść w życie najpóźniej na koniec 2011 r.

- Stadiony - Na chwilę obecną nie stwierdzono potrzeby wprowadzania zmian aktów prawnych dotyczących przedmiotowego obszaru.
 - Ustawa z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. 2007 Nr 173 poz. 1219).

- Własność intelektualna - Projekt ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych. W ramach Komitetu Ochrony Praw przy Ministrze Sportu i Turystyki zakończone są prace na założeniami projektu ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych. Ustawa będzie

realizować gwarancje złożone na rzecz UEFA w zakresie ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień powiązanych, w tym:

- gwarancję nr 2; dotyczącą ochrony oznaczeń i innych praw własności intelektualnej określonych przez UEFA;
- gwarancję nr 13; dotyczącą zapewnienia przestrzegania prawa, dotyczącą cel i prawa własności intelektualnej przysługujących UEFA, przeciwdziałania nieuczciwym praktykom marketingowym i zakazanym praktykom w zakresie sprzedaży biletów;
- gwarancję nr 25; dotyczącą zobowiązania do podjęcia wszelkich działań zmierzających do spełnienia warunków odnośnie prawa dotyczącego publicznego oglądania (public viewing).

Komitet Ochrony Praw w grudniu 2009 r. rekomendował przedstawienie Ministrowi Sportu i Turystyki projektu. Wejście ustawy w życie powinno nastąpić w 2010 r. Na posiedzeniu Komitetu Ochrony Praw w dniu 3 grudnia 2009 r., UEFA pozytywnie oceniła projekt odpowiedniej regulacji. Ustawa będzie służyła również innym, przyszłym organizatorom ważnych wydarzeń sportowych w Polsce.

- Zabezpieczenie medyczne i ratownictwo - Propozycje założeń odpowiednich rozwiązań zostały przekazane przez PL.2012 do Ministerstwa Zdrowia.
 - Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. 2006 nr 191 poz. 1410).

6.3 Współpraca z UEFA, EURO 2012 Polska - LOC i Ukrainą

Współpraca z UEFA i EURO 2012 Polska - LOC

W II połowie 2009 r. współpraca z UEFA/LOC realizowana była poprzez wizyty przedstawicieli UEFA w Polsce, warsztaty, konferencje i wymianę korespondencji.

Szczególnie ścisła współpraca realizowana jest w obszarze stadionowym i dokonuje się na płaszczyźnie współpracy spółki PL.2012, UEFA oraz miast gospodarzy Euro 2012. Współpraca ta przyniosła korzystne rezultaty w postaci bieżącej weryfikacji dokumentacji stadionowej przez ekspertów UEFA. W 2009 r. w ramach przeglądu projektów stadionowych „*Stadium Review Meeting*” odbyły się dwa spotkania, pierwsze w marcu 2009 r. a drugie w listopadzie 2009 r. Po spotkaniach został sporządzony oficjalny raport UEFA, w którym oprócz zaznaczenia znaczących postępów zasygnalizowano, co jeszcze należy uzupełnić lub poprawić (*key issues*). Obszar stadionowy wraz ze spółkami celowymi dokonuje analizy wskazanych przez UEFA istotnych kwestii.

W dniach 23-24 września 2009 r. odbyły się warsztaty („*Kick-off-Meeting*”) z przedstawicielami UEFA/LOC, przedstawicielami miast gospodarzy Euro 2012 i spółki PL.2012. UEFA zaprezentowała najnowsze wymogi i wytyczne związane z organizacją imprezy (*Stadium Manual* i *Stadium Checklist*).

W październiku 2009 r. odbyła się seria wizyt roboczych przedstawicieli UEFA/LOC w miastach gospodarzach Euro 2012 przy udziale przedstawicieli obszaru stadionowego spółki PL.2012. Jednocześnie w aspekcie UEFA *Venue management* w II półroczu 2009 r. organizowane były regularnie warsztaty wewnętrzne zespołu stadionowego i przedstawicieli miast gospodarzy Euro 2012.

Zaprezentowane przez UEFA wymogi i wytyczne są na bieżąco analizowane przez miasta gospodarze Euro 2012 i spółkę PL.2012 pod kątem ich zgodności z obowiązującymi dokumentami i ustaleniami, jak również pod kątem wyceny i przydatności po UEFA EURO 2012™.

W dniu 11 października 2009 r. UEFA przesłała do Zarządu Spółki pismo w sprawie centrów pobytowych, w którym potwierdziła plany ogłoszenia krótkiej listy 25-30 centrów pobytowych w grudniu 2009 r. Z uwagi na decyzje UEFA o wyborze miast ukraińskich w dniu 11 grudnia 2009 r. oraz prezentacji logo turnieju w dniu 14 grudnia 2009 r., data ta została przełożona na inny termin. Latem 2010 r. przewidywane jest wydanie przez UEFA katalogu minimum 16 polskich i 16 ukraińskich centrów pobytowych i jego dystrybucja do 53 europejskich federacji piłkarskich. Lista centrów będzie podlegała dalszej modyfikacji. Na prośbę UEFA – we współpracy z EURO 2012 Polska (Lokalny Komitet Organizacyjny) – określony został kalendarz działań do 2010 r. Przewiduje on, że w kolejnych miesiącach mogą pojawić się centra pobytowe, które będą spełniały wymogi minimalne.

W związku z przygotowaniem stadionów do UEFA EURO 2012™ w zakresie telekomunikacji i informatyki, w sierpniu 2009 r. UEFA przekazała pierwsze uwagi i dodatkowe pytania do prezentacji stadionów dotyczących planów infrastruktury dla mediów. Miasta gospodarze Euro 2012 przesłały prezentacje uzupełnione o brakujące informacje. W październiku 2009 r. Departament Venue Management UEFA przesłał dwa dokumenty z wytycznymi odnośnie infrastruktury stadionowej. Informacje zawarte w tych dokumentach dostarczają wiele niezbędnych informacji na temat przygotowania infrastruktury ICT na stadionach. Oprócz przesłanych informacji, UEFA zapewniła dodatkowo wsparcie eksperckie we wszystkich obszarach infrastruktury stadionowej.

W zakresie ujęcia procesu przygotowań do zabezpieczenia Turnieju w ramy zarządzania projektowego, w II półroczu 2009 r. kontynuowano prace nad nowelizacją wstępnej wersji „Zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™”, która – zgodnie z przyjętymi przez Polskę zobowiązaniami – została przedstawiona UEFA w dniu 25 czerwca 2009 r. Zgodnie z sugestią UEFA, prace te ukierunkowane były przede wszystkim na:

- Stworzenie wspólnej dla wszystkich podmiotów filozofii zabezpieczenia UEFA EURO 2012™;
- Określenie struktury zarządczej łączącej działania poszczególnych podmiotów w fazie przygotowań oraz podczas Turnieju;
- Poszerzenie wstępnej wersji koncepcji o elementy informacji i serwisu dla gości Turnieju.

W dniu 2 grudnia 2009 r. w Kijowie przedstawiono UEFA prezentację zawierającą propozycje odnośnie problematyki bezpieczeństwa. Poczynione uzgodnienia zostaną uwzględnione w „Zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™” w I półroczu 2010 r.

W dniach 9-10 listopada 2009 r. w Warszawie przedstawiciele spółki PL.2012, Gdańska, Poznań, Warszawy i Wrocławia rozmawiali w Warszawie z ekspertami UEFA i spółki EURO 2012 Polska o możliwości wykorzystania UEFA EURO 2012™ dla promocji miast.

W dniu 2 grudnia 2009 r. w siedzibie spółki PL.2012 odbyły się warsztaty dotyczące rozwiązań prawnych i praktycznych, którymi będą objęci obcokrajowcy, biorący udział w przygotowaniach i przeprowadzeniu Turnieju UEFA EURO 2012™. W spotkaniu uczestniczyli przedstawiciele UEFA, EURO 2012 Polska, Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Straży Granicznej, Służby Celnej, Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej, Zakładu Ubezpieczeń Społecznych, Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz PL.2012.

W posiedzeniu Komitetu Ochrony Praw, zorganizowanym przez PL.2012 w dniu 3 grudnia 2009 r., udział wzięli również przedstawiciele UEFA oraz spółki EURO 2012 Polska. W trakcie posiedzenia omówiono aktualne zagadnienia związane z ochroną praw własności intelektualnej związanej z UEFA EURO 2012™, w tym z ceremonią prezentacji oficjalnego logo i sloganu Mistrzostw oraz przykłady kolejnych naruszeń oznaczeń i znaków związanych z Turniejem. Podsumowano także prace nad założeniami do projektu ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych.

Współpraca z UEFA odbywała się również w zakresie lotnisk. W II półroczu 2009 r. dokonano dwukrotnego oblotu lotnisk głównych i wspomagających z udziałem przedstawicieli Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej, Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” oraz delegatów UEFA. Podczas wizytacji przedstawiciele UEFA dokonywali oceny postępu prac inwestycji, które zawarte są w grudniowym raporcie tej organizacji.

Podobnie przedstawia się sytuacja w zakresie hoteli i zakwaterowania. W styczniu 2009 r. UEFA wyznaczyła firmę TUI Travel Ltd z siedzibą w Manchesterze (UK) jako oficjalną agencję m.in. zakwaterowania UEFA EURO 2012™. Agencja jest jedynym podmiotem uprawnionym do reprezentowania UEFA w procesie negocjacji warunków kontraktów hotelowych (cena za pokój, sposób dokonywania oraz odwoływania rezerwacji, warunki płatności). Za negocjacje hotelowe w pełni odpowiada agencja ds. zakwaterowania UEFA, natomiast spółka PL.2012 występuje w roli organizatora spotkań (także poprzez koordynatorów miejskich). W szczególnie skomplikowanych przypadkach spółka PL.2012 pełni rolę mediatora.

Współpraca z Ukrainą

Współpraca z Ukrainą realizowana była na bieżąco poprzez spotkania, warsztaty, wizyty, telekonferencje i w ramach grup roboczych.

Decyzja UEFA z 13 maja 2009 r., potwierdzająca organizację Turnieju UEFA EURO 2012™ w czterech polskich miastach (Gdańsk, Poznań, Warszawa i Wrocław) nie rozstrzygnęła finalnie o zakresie organizacji Turnieju na Ukrainie. Decyzja taka została podjęta przez UEFA w dniu 11 grudnia 2009 r. W związku z powyższym obecnie nastąpi intensyfikacja współpracy ze stroną ukraińską. W związku z powyższym proces opracowania wspólnej Mapy Drogowej działań polsko-ukraińskich w aspekcie przygotowań do UEFA EURO 2012™, jako elementu intensyfikacji współpracy, będzie mógł być realnie przeprowadzony w 2010 r.

W dniu 11 grudnia 2009 r. Minister Adam Giersz wskazał, że decyzja Komitetu Wykonawczego UEFA jest wspólnym sukcesem i, że współorganizowanie UEFA EURO 2012™ z Ukrainą jest istotne nie tylko w wymiarze sportowym, ale również w wymiarze gospodarczym i politycznym. *„Od dzisiaj rozpoczyna się kolejny etap naszej współpracy. Znając już ostatecznie lokalizacje turnieju w Polsce i na Ukrainie możemy rozpocząć współpracę na poziomie miast gospodarzy. Teraz będzie można znacznie lepiej koordynować przedsięwzięcia mające nas doprowadzić do końcowego sukcesu”*.

W dniu 10 lipca 2009 r. przedstawiciele Zarządu PL.2012 odbyli roboczą wizytę na Ukrainie. Przeprowadzone zostały spotkania z wicemerami miast Lwów, Donieck, Charków, Kijów oraz z osobami bezpośrednio odpowiedzialnymi za przygotowanie UEFA EURO 2012™ w ukraińskich miastach. Odbyło się również spotkanie z przedstawicielem Biura Koordynacyjnego ds. EURO 2012 Sekretariatu Gabinetu Ministrów.

W dniu 17 listopada 2009 r. w ramach konferencji „Ważne wydarzenia sportowe – ochrona w zakresie własności intelektualnej i zagadnienia powiązane”, odbyło się spotkanie z przedstawicielem strony ukraińskiej, który był również prelegentem w zakresie „Systemu ochrony własności intelektualnej w związku ze współorganizacją przez Ukrainę UEFA EURO 2012™.

W dniu 30 listopada 2009 r. miała miejsce wizyta dziennikarzy ukraińskich na Stadionie Narodowym i zapoznanie się z jego projektem. Prezes NCS Rafał Kapler przedstawił szczegóły dotyczące funkcjonowania stadionu. Zaproszeni przez Ministerstwo Spraw Zagranicznych dziennikarze chcieli przede wszystkim zapoznać się ze stanem przygotowań Polski do organizacji UEFA EURO 2012™ w zakresie terminów i stanu budowy stadionów.

W dniach 2-3 grudnia 2009 r. z wizytą w Kijowie przebywał Minister Sportu i Turystyki, Adam Giersz. *„Prace przebiegają zgodnie z planem i jestem przekonany, że przy tym tempie i organizacji Stadion Olimpijski w Kijowie będzie godny tego, żeby finał odbył się tutaj w 2012 r.”* - powiedział w rozmowie z dziennikarzami po wizycie na stadionie. *„Ukraina dokonała ogromnych postępów w przygotowaniach. Tydzień temu byliśmy w Szwajcarii, gdzie eksperci UEFA prezentowali raporty ze stanu przygotowań Polski i Ukrainy, które wskazują, że Ukraina ma szansę na organizację UEFA EURO 2012™ w czterech miastach”* - powiedział Minister Adam Giersz po rozmowach ze swoimi ukraińskimi partnerami.

W dniu 4 grudnia 2009 r. odbyło się spotkanie polsko-ukraińskiej grupy roboczej ds. organizacji międzynarodowych połączeń komunikacyjnych. W trakcie prac w ramach polsko-ukraińskiej grupy roboczej zaprezentowano stan realizacji projektów w zakresie infrastruktury transportowej na terenie Polski i Ukrainy, omówiono plany dalszych prac w tym zakresie, przedstawiono projekt „Karty Euro”. Kolejne spotkanie w ramach powyższej grupy planowane jest w I kwartale 2010 r. w Warszawie. Krajowy Koordynator m.in. lotnisk pełni funkcję współprzewodniczącego polsko – ukraińskiej Grupy ds. Międzynarodowych Połączeń Komunikacyjnych.

W dniu 4 grudnia 2009 r. zorganizowany został przez Polską Agencję Prasową i Centrum Informacyjne Ukrinform "Ukraina 2012". pierwszy telewizyjny most Warszawa-Kijów, w którym udział wzięli Dyrektor Biura Koordynacyjnego ds. przygotowań EURO 2012 na Ukrainie, Ilija Szewlak i ambasador RP, Jacek Kluczkowski (w Kijowie) oraz Prezes Zarządu PL.2012, Marcin Herra i ambasador Ukrainy, Oleksander Motsyk (w Warszawie). Wszyscy uczestnicy telemostu wyrazili przekonanie, że UEFA wskaże 4 miasta ukraińskie jako miasta gospodarzy. Podczas wideokonferencji poruszany był także temat budowy drogi Lwów-Kraków, budowy stadionu w Poznaniu, zagadnienia ruchu granicznego, problematyka bezpieczeństwa przy realizacji inwestycji budowlanych. W telemoście wzięli udział nie tylko dziennikarze z Ukrainy i Polski, ale i innych krajów. Transmisje z konferencji można było na żywo oglądać przez strony internetowe PAP oraz PL.2012.

W dniu 10 grudnia 2009 r. w Warszawie odbyła się konferencja pt. „UEFA EURO 2012™ - szansą dla Polski i rozwoju turystyki”, którą zorganizował Departament Turystyki Ministerstwa Sportu i Turystyki, wspólnie ze spółką PL.2012 oraz Polską Organizacją Turystyczną. Gościem konferencji „UEFA EURO 2012 - szansą dla Polski i rozwoju turystyki” był szef Państwowej Służby Turystyki i Kurortów Ukrainy, Anatolij Pachlia, który zaprezentował prowadzone już od dwóch lat promocyjne akcje swego kraju.

6.4 Projekty specjalne

6.4.1 IMPACT – wpływ organizacji UEFA EURO 2012™ na polską gospodarkę

W lipcu 2009 r. spółka PL.2012 podjęła działania zmierzające do oszacowania wpływu organizacji UEFA EURO 2012™ na polską gospodarkę. Dotychczas nie pojawiło się szczegółowe opracowanie dotyczące całościowych nakładów inwestycyjnych, kosztów organizacyjnych oraz spodziewanych efektów gospodarczych związanych z przyznaniem Polsce prawa do organizacji UEFA EURO 2012™. Standardem międzynarodowym (w tym również dotyczącym Mistrzostw Europy zarówno w Portugalii, jak i Austrii i Szwajcarii) jest przygotowanie tego typu opracowań przed złożeniem kandydatury organizacji wydarzenia oraz po realizacji projektu.

Do projektu zostali zaangażowani eksperci z największych ośrodków naukowych w Polsce: dr J. Borowski (Szkola Główna Handlowa), dr J. Boratyński (Uniwersytet Łódzki), A. Czerniak

(Szkoła Główna Handlowa), P. Dykas (Uniwersytet Jagielloński), dr M. Plich (Uniwersytet Łódzki) i dr T. Tokarski (Uniwersytet Jagielloński).

Obecnie zbierane są ostateczne opracowania i raporty, a pełny i finalny raport spodziewany jest w I kwartale 2010 r.

Zakres prowadzonych prac

Wyniki badań poświęconych ekonomicznym skutkom organizacji największych imprez sportowych o wymiarze międzynarodowym (igrzysk olimpijskich, mistrzostw świata i Europy w piłce nożnej) wskazują, że może się ona przyczynić do przyspieszenia wzrostu gospodarczego. W pracach empirycznych wskazywane są zwykle cztery źródła korzystnego wpływu tych imprez na gospodarkę i one są właśnie tematem badań zaangażowanych w projekt naukowców. Pierwszym z nich jest wzrost popytu związany z napływem turystów chcących uczestniczyć w sportowym wydarzeniu, gdzie wielkość efektu zależy od wielu czynników, takich jak skala imprezy (w przypadku turniejów piłkarskich zależna m.in. od liczby meczów), wielkości i jakości bazy turystycznej, atrakcyjności turystycznej kraju (wpływających na długość pobytu uczestników wydarzenia sportowego), relacji cen w kraju i za granicą oraz skali tzw. efektu wypychania (spadku innych przyjazdów turystycznych w okresie trwania wydarzenia sportowego).

Drugi efekt związany jest ze zwiększeniem atrakcyjności turystycznej kraju, które przyczynia się do wzrostu napływu turystów i konsumpcji turystycznej w dłuższej perspektywie. Najważniejszymi warunkami wystąpienia tego efektu są dobra organizacja imprezy, umożliwiająca wykreowanie pozytywnego wizerunku kraju w światowych mediach oraz zapewnienie odpowiedniej bazy turystycznej.

Trzeci efekt wynika z konieczności poniesienia nakładów na infrastrukturę sportową (w przypadku imprez piłkarskich są to głównie stadiony) i turystyczną (hotele, centra pobytowe). W krótkim okresie nakłady te przyczyniają się do wzrostu popytu w gospodarce. Uzyskanie korzystnych efektów tych inwestycji w dłuższej perspektywie zależy od stopnia wykorzystania nowo powstałej infrastruktury w kolejnych latach po zakończeniu imprezy (zaabsorbowania zwiększonej podaży usług).

Czwartym efektem organizacji międzynarodowych imprez sportowych jest wzrost nakładów na infrastrukturę transportową (drogi, koleje, lotniska, komunikacja miejska). Zwiększenie nakładów na infrastrukturę przyczynia się do długookresowego wzrostu podaży w gospodarce (wyższa łączna wydajność czynników produkcji). Wyższa wydajność zwiększa stopę zwrotu z inwestycji, stanowiąc bodziec dla wzrostu inwestycji krajowych i zagranicznych. Uboga infrastruktura drogowo – kolejowa stanowi barierę dla wymiany handlowej z zagranicą, inwestycji krajowych, napływu zagranicznych inwestycji bezpośrednich i wzrostu gospodarczego.

Wstępne wyniki badań

Efekty gospodarcze UEFA EURO 2012™ zostały zbadane za pomocą dynamicznego modelu równowagi ogólnej (CGE). Modele tego typu stają się obecnie podstawowym narzędziem podobnych analiz – zastosowano je m.in. do oceny efektów organizacji igrzysk olimpijskich w Sydney, Londynie i mistrzostw świata w piłce nożnej w RPA.

Najważniejszym gospodarczym efektem organizacji UEFA EURO 2012™ jest wzrost produktywności czynników produkcji na skutek przyspieszenia nakładów na infrastrukturę transportową. Wcześniej osiągnięcie wyższego pułapu produktywności pozwala wcześniej czerpać korzyści (m.in. w postaci zwiększonej konsumpcji), które kumulują się w czasie. Efekty te są wzmocnione na skutek spodziewanego wzrostu liczby turystów odwiedzających Polskę i towarzyszącego mu trwałego zwiększenia popytu.

Kilkumiesięczna szczegółowa analiza będzie dostępna w lutym 2010 r.

6.4.2 Wieloletni Program Przygotowań

Kolejnym, po wdrożeniu Masterplanu i Mapy Drogowej, konsekwentnym i uprzednio zaplanowanym krokiem uszczegółwiającym wiedzę o procesie przygotowań do Turnieju było podjęcie w maju 2009 r. przez spółkę PL.2012 we współpracy z Ministerstwem Sportu i Turystyki intensywnych prac nad stworzeniem Wieloletniego Programu Przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. WPP to kompleksowy plan projektów, przygotowujących Polskę pod kątem rozłożonych w czasie kosztów oraz źródeł finansowania, uwzględniający:

- Projekty inwestycyjne;
- Projekty organizacyjne;
- Projekty podmiotów dedykowanych.

Informacje potrzebne do stworzenia pełnego zakresu danych oraz ostatecznego raportu WPP zbierane są od bardzo wielu różnorodnych podmiotów zaangażowanych w przygotowania do UEFA EURO 2012™. Główne podmioty współpracujące z PL.2012 to:

- Biura ds. EURO w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Resorty (MSiT, MSWiA, Ministerstwo Infrastruktury);
- Spółki celowe Skarbu Państwa oraz miejskie;
- GDDKiA;
- PKP S.A. i PKP PLK S.A.;
- Porty Lotnicze;
- Inwestorzy prywatni (m.in. hotele).

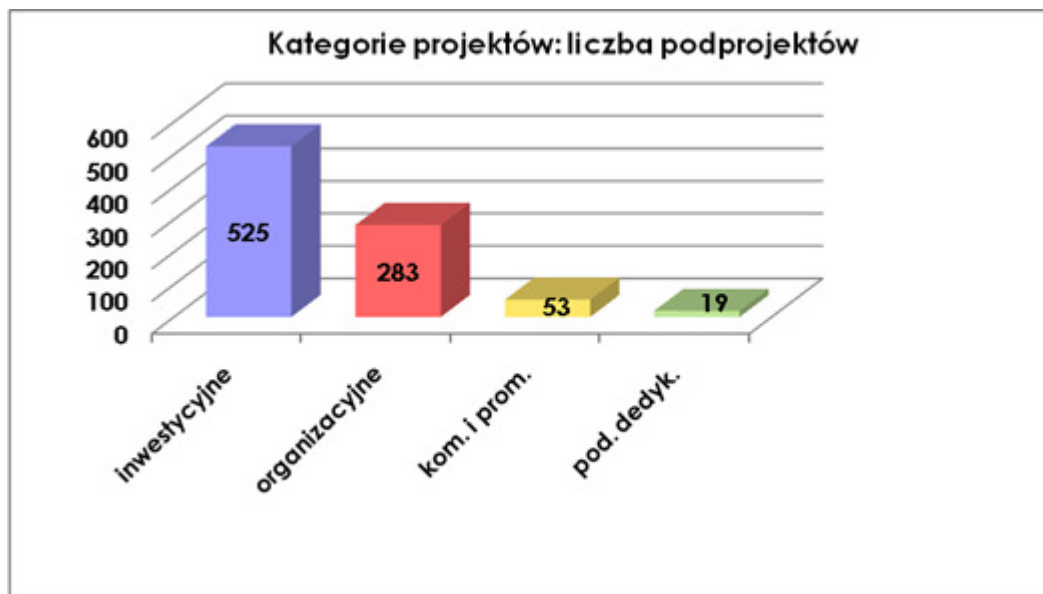
Za jedno z najistotniejszych osiągnięć projektu WPP należy uznać fakt, iż na 2,5 roku przed Turniejem oszacowano koszty projektów organizacyjnych, których wartość w większości przypadków nie była znana, a wstępne oszacowania w połączeniu z materiałem porównawczym innych podmiotów pozwoliły na stworzenie przybliżonego obrazu niezbędnych do poniesienia kosztów. Poniżej przedstawiono bezpośrednie korzyści wynikające z dokonania oszacowań:

- Podmioty zabiegające o finansowanie całości lub części inwestycji ze środków UEFA zyskały dzięki zgromadzonej wiedzy (wcześniej dostępnej jedynie ekspertom UEFA na podstawie doświadczeń tej organizacji z przygotowań UEFA EURO w latach poprzednich w innych krajach) bardzo dobrą pozycję wyjściową i silne, udokumentowane argumenty do prowadzenia dalszych negocjacji z UEFA oraz potencjalnymi sponsorami w celu pozyskania co najmniej zadowalającej ilości środków dofinansowujących ze strony UEFA;
- Wszystkie podmioty zyskały możliwość skutecznego uzasadnienia starań o przyznanie budżetu w odpowiedniej wysokości (szczególnie istotne dla budżetów pochodzących z jednostek samorządu terytorialnego i budżetu państwa);
- W związku z uwarunkowaniami zewnętrznymi, dokonywana będzie regularna ewaluacja, w celu oceny zasadności planowanych inwestycji ze względu na skalę potencjalnych kosztów w odniesieniu do przewidywanych zysków;
- Możliwość łatwego i szybkiego porównania szacowanych kosztów podobnych inwestycji pomiędzy miastami gospodarzami Euro 2012 i weryfikacji ewentualnych znaczących różnic i odchyłeń (a w takim wypadku ułatwiona identyfikacja przyczyn).

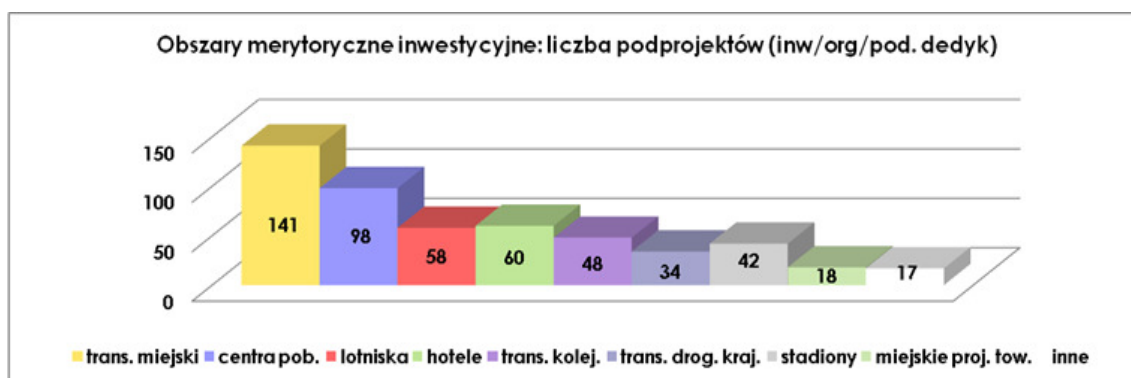
Proces realizacji projektu był bardzo intensywny i obejmował ogromną liczbę spotkań, negocjacji i warsztatów zespołu projektowego WPP, w tym spotkań przeprowadzonych ze wszystkimi interesariuszami (w sumie w okresie pięciu miesięcy odbyło się około 50 spotkań roboczych i warsztatów, w których wzięło udział m.in. 150 osób).

Ostatecznym terminem zamknięcia procesu zbierania danych przed przekazaniem raportu WPP do MSiT był dzień 11 września 2009 r. Wtedy to rozpoczął się proces weryfikacji zgromadzonej bazy danych i dokonywania analiz porównawczych oraz raportowania efektów dotychczasowych prac. W dniu 30 października 2009 r. do MSiT przekazany został raport z projektu WPP, zawierający zagregowane wykresy analityczne, stanowiące kompendium wiedzy i wybór najistotniejszych opracowań z perspektywy ogólnej. Zgromadzona baza danych może być wykorzystana przez wszystkie zainteresowane podmioty, a analizy mogą być doraźnie tworzone i profesjonalnie opisywane przez właściciela bazy danych – spółkę PL.2012, na odpowiedni wniosek podmiotu.

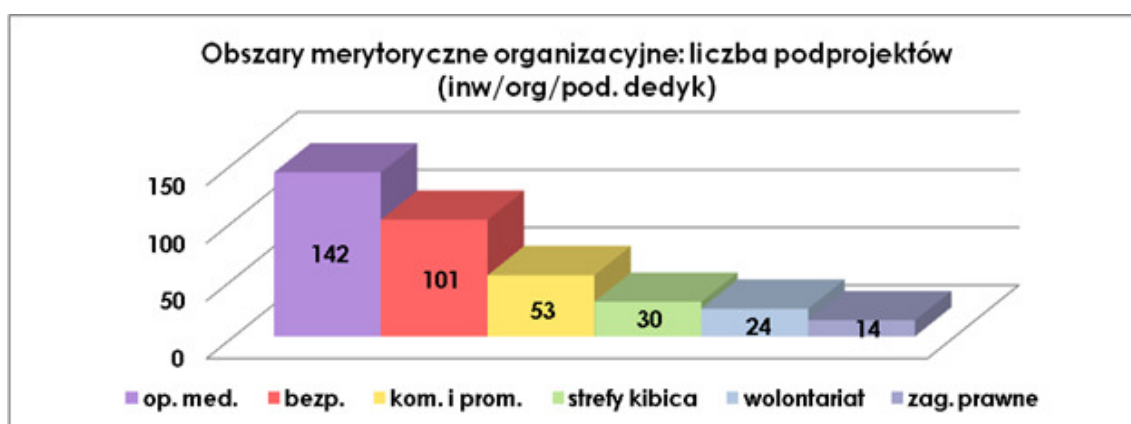
W ramach WPP zidentyfikowano łącznie 880 podprojektów związanych z przygotowaniem do turnieju finałowego UEFA EURO 2012™. Poniższe wykresy przedstawiają podział liczby podprojektów na podstawowe kategorie oraz obszary merytoryczne w ramach kategorii projektów inwestycyjnych i organizacyjnych.



Rysunek 3. Kategorie projektów

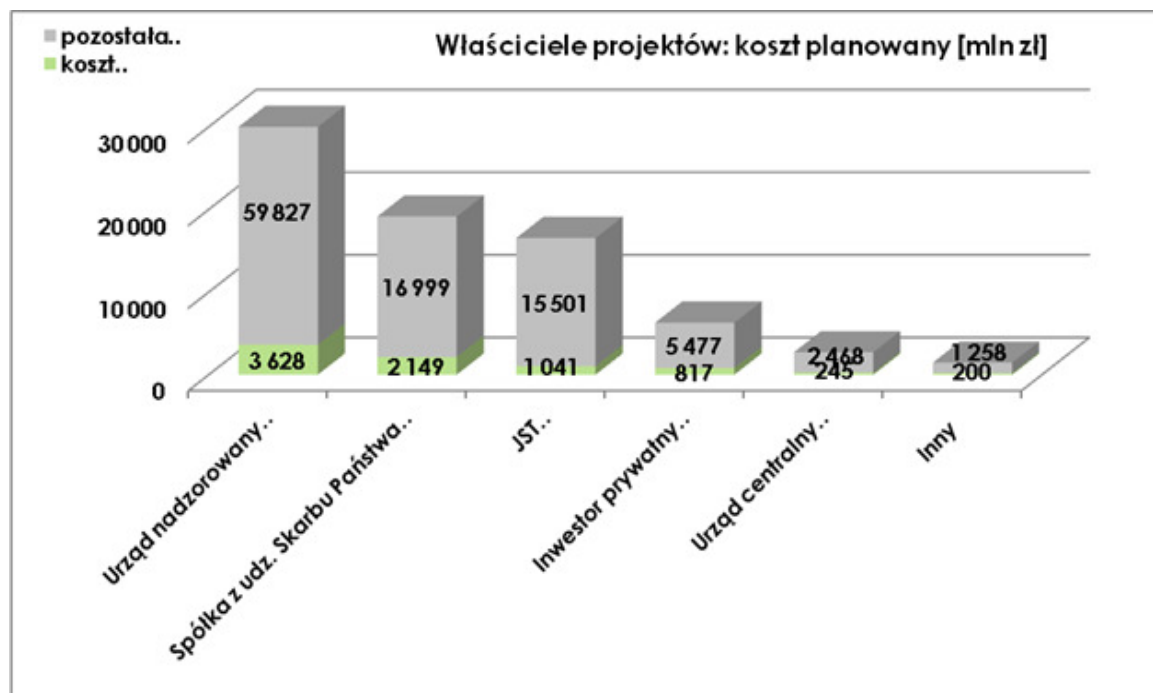


Rysunek 4. Obszary merytoryczne

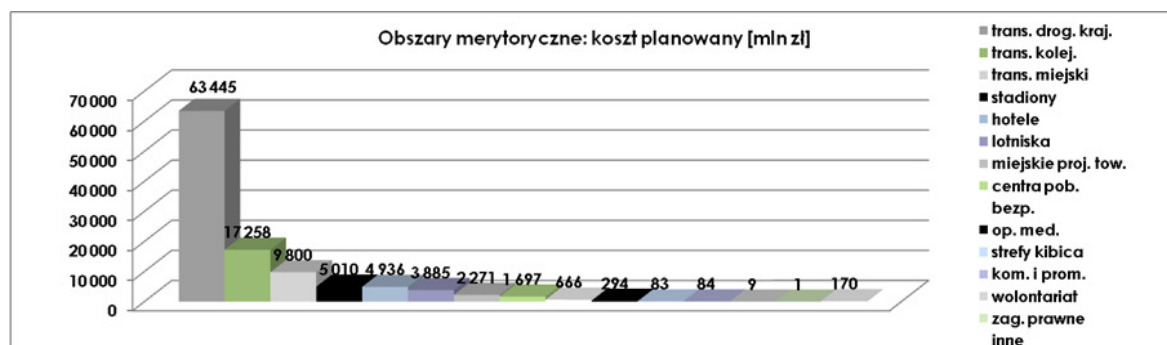


Rysunek 5. Obszary merytoryczne organizacyjne

Poniżej przedstawiono dwa wykresy, prezentujące podział kosztów projektów na właścicieli projektów oraz na obszary merytoryczne przygotowań do UEFA EURO 2012™.



Rysunek 6. Podział kosztów projektów na właścicieli projektów



Rysunek 7. Podział kosztów projektów na obszary merytoryczne

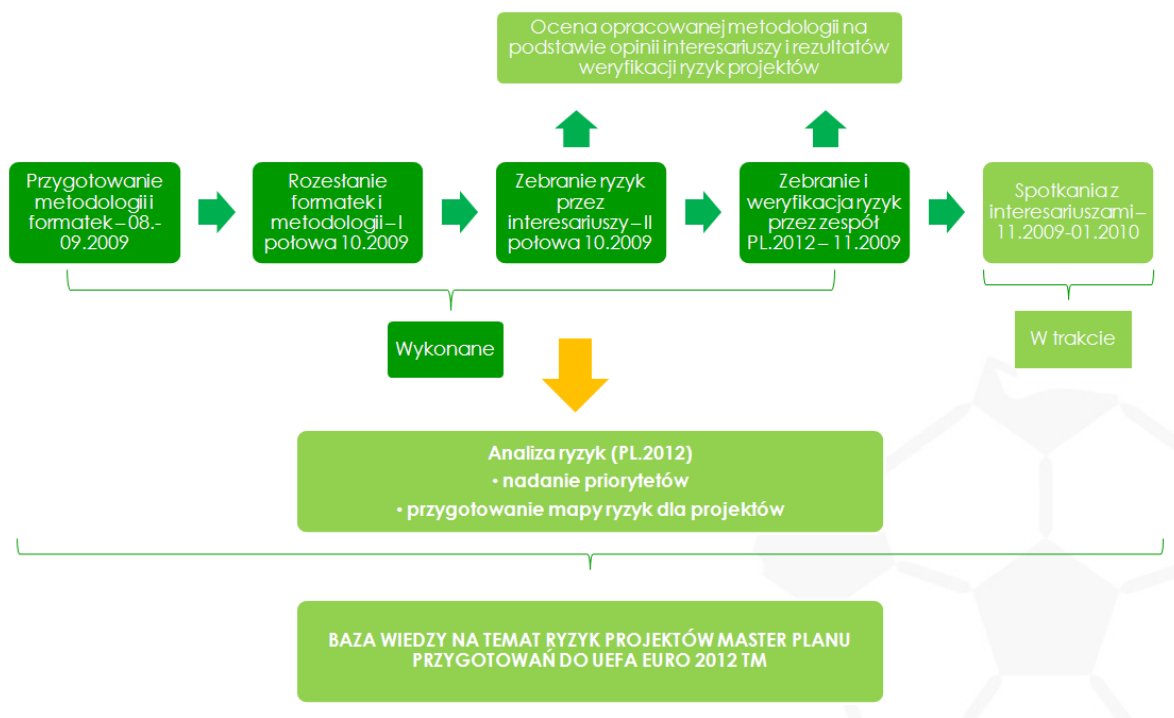
W listopadzie 2009 r. przeprowadzono kolejny etap weryfikacji danych na podstawie informacji dostarczonych przez zespół projektowy WPP. Dokonana w ten sposób ponowna identyfikacja pozwoliła na uszczegółowienie informacji w ramach bazy danych WPP.

6.5 Masterplan

Metodologia identyfikacji i analizy ryzyk projektów ujętych w Masterplanie

W I połowie 2009 r. kontynuowano proces identyfikacji i weryfikacji możliwych zdarzeń ryzyka przedsięwzięć infrastrukturalnych związanych z realizacją przygotowań do UEFA EURO 2012™ zawartych w Masterplanie. Głównym celem procesu jest odpowiednio

wczesne rozpoznanie zagrożeń i szans dla skutecznej realizacji poszczególnych przedsięwzięć, co w znacznej ich części pozwoli prowadzącym na opracowanie i wdrożenie działań mitygujących lub wykorzystujących skutki zaistnienia danego zdarzenia ryzyka. Prawidłowa identyfikacja zagrożeń i szans obok wsparcia działań mających na celu osiągnięcie założonego w harmonogramie czasu realizacji przedsięwzięć Euro 2012, może zaowocować również optymalizacją kosztów projektów szczególnie ważną w sytuacji obserwowanych niższych wpływów do budżetów interesariuszy niż przewidywano.



Rysunek 8. Schemat prac projektowych wraz z zaznaczeniem etapów wykonanych oraz w trakcie realizacji

Korzyści z prowadzenia analizy ryzyka jako elementu Zarządzania Ryzykiem:

- Obniżenie poziomu niepewności w projekcie;
- Określenie tego co jest ryzykiem a co pewnym zdarzeniem;
- Optymalizacja niezbędnych do realizacji projektów zasobów – budżetu, ludzi, parku maszynowego itp.;
- Przygotowanie zawczasu reakcji na te spośród ryzyk, które mają największy iloczyn wartości Prawdopodobieństwa i Skutków;
- Możliwość wyprzedzającego podjęcia działań mających na celu transfer ryzyka poza organizację;
- Ujawnienie tzw. ryzyk uśpionych (małe prawdopodobieństwo zajścia, bardzo duże skutki z możliwością przejścia na skutek zmiany uwarunkowań do grupy ryzyk o wysokim prawdopodobieństwie zajścia);
- Skuteczne wykorzystanie szans;
- Zmniejszenie prawdopodobieństwa i skutków negatywnego PR w sytuacji kryzysowej.

Warto podkreślić, że działania spółki w ramach procesu zakładają bardzo bliską współpracę z kierownikami projektów działającymi w strukturze inwestorów, jako osobami posiadającymi najlepszą wiedzę na temat prowadzonych przedsięwzięć. Kluczowym elementem prac w ramach procesu było opracowanie przez PL.2012 wspólnej metodologii identyfikacji i analizy ryzyk, opartej o sprawdzone rozwiązania stosowane w zarządzaniu ryzykiem oraz prostego, intuicyjnego narzędzia do wykorzystania przez zespół oraz użytkowników zewnętrznych, pozwalającego na zbudowanie spójnej bazy danych dla wszystkich przedsięwzięć Euro 2012 w obszarze infrastruktury.

Dlatego, że nie wszyscy kierownicy projektów posiadali wiedzę na temat identyfikacji ryzyk oraz zarządzania nimi, zespół przeprowadził tam gdzie było to wymagane, warsztaty mające na celu nie tylko przekazanie know-how w zakresie zarządzania ryzykiem, ale również zachęcenie do aktywnego i przemyślanego stosowania wiedzy pozyskanej w czasie analizy ryzyk projektów ujętych w Masterplanie w codziennej pracy.

Określenie dla każdego ze zdarzeń ryzyka prawdopodobieństwa oraz skutku wystąpienia pod względem co najmniej jakościowym, a często też ilościowym (wyrażonym m.in. w dodatkowych kosztach, utraconym czasie realizacji projektu) pozwala na priorytetyzację ryzyk według zasad tworzenia mapy ryzyk projektu (poniżej). Pozwala to na wskazanie ryzyk, którym należy poświęcić najwięcej uwagi i środków. Poszerza wiedzę o uwarunkowaniach realizacji projektów, m.in. pozwala na identyfikację szczególnie ważnych i niebezpiecznych dla projektów tzw. ryzyk uśpionych, posiadających bardzo wysokie skutki wystąpienia i przy niskim prawdopodobieństwie zaistnienia w danym momencie czasu.

Zgodnie z założonym planem w 2009 r. zrealizowano w ramach projektu działania identyfikacji i analizy ryzyk dla następujących interesariuszy spółki PL.2012:

- miasta gospodarze Euro 2012;
- Lotniska;
- PKP PLK;
- PKP S.A.

Dla miast gospodarzy Euro 2012 przeprowadzono pełny proces prac analizy i weryfikacji, w rezultacie którego otrzymano zweryfikowaną i uzgodnioną z interesariuszami listę zdarzeń ryzyk projektów, zawierającą zarówno prawdopodobieństwo wystąpienia, jego skutki oraz planowaną reakcję na wystąpienie. W 2010 r. w ramach projektu zakończone zostaną prace dla pozostałych grup interesariuszy oraz rozpoczęty proces miesięcznej aktualizacji danych dla zidentyfikowanych zdarzeń ryzyka.

Wnioski dotyczące procesu realizacji w kontekście sytuacji we Wrocławiu będą istotnym elementem analizy w procesie zarządzania ryzykami.

6.6 Współpraca w ramach Grupy G5

W dniu 16 czerwca 2009 r. weszło w życie porozumienie miast gospodarzy Euro 2012, Ministerstwa Sportu i Turystyki i PL.2012 Sp. z o.o., które zakłada ścisłą współpracę sygnatariuszy w celu optymalizacji sukcesu ekonomicznego i społecznego organizacji mistrzostw w Polsce oraz wypracowywanie wspólnych stanowisk wobec UEFA i podmiotów ją reprezentujących w strategicznych kwestiach dotyczących przygotowań Turnieju. Porozumienie zostało podpisane w przekonaniu, że razem miasta gospodarze Euro 2012 i strona rządowa są w stanie osiągnąć więcej, zorganizować mistrzostwa taniej i efektywniej oraz wynegocjować jednakowe warunki organizacji UEFA EURO 2012™ w rozmowach z UEFA.

Założenia porozumienia realizowane są w oparciu o jasną strukturę:

- Komitet Decyzyjny – prezydent Poznania, Wrocławia i Gdańska oraz zastępca prezydenta m.st. Warszawy. Komitet ustala strategiczne kierunki działań oraz zatwierdza kluczowe decyzje Grupy G5;
- Grupa G5 – członkowie Zarządu PL.2012 Sp. z o.o. oraz szefowie struktur EURO 2012 w miastach gospodarzach. Grupa G5 odpowiada za bieżące działania w zakresie wspólnych stanowisk i rozmów z UEFA oraz za wyznaczenie zespołów negocjacyjnych;
- Zespoły negocjacyjne – wyznaczone osoby z PL.2012 Sp. z o.o. i miast gospodarzy Euro 2012. Zespoły biorą udział w bezpośrednich negocjacjach z UEFA w imieniu sygnatariuszy oraz wypracowują szczegółowe wspólne stanowiska.

Do końca 2009 r. odbyły się 2 posiedzenia Komitetu Decyzyjnego i 7 posiedzeń Grupy G5.

W czasie posiedzeń podjęto między innymi następujące kluczowe decyzje:

- Ustalono zespoły negocjacyjne, z których każdy składa się z równej reprezentacji PL.2012 Sp. z o.o. i miast gospodarzy Euro 2012;
- Ustalono następujące obszary negocjacyjne: miasto gospodarz, promocja i prawa komercyjne, bezpieczeństwo, VIP i protokół dyplomatyczny, zarządzanie stadionami, projekty społeczne, transport drogowy i lotniczy;
- Ustalono ogólne cele negocjacyjne dla każdego z wymienionych wyżej obszarów;
- Przyjęto wspólne stanowiska w zakresie udziału miast gospodarzy Euro 2012 i strony rządowej w losowaniu grup eliminacyjnych Draw 1, działań promocyjno-informacyjnych w czasie Draw 1 (w dniach 6-7 lutego 2009 r.), procesu wyboru centrów pobytowych, organizacji regularnych spotkań koordynacyjnych, szpitali referencyjnych, WPP, wspólnych projektów szkoleniowych i budujących zespół, zmiany umów stadionowych, tworzenia stref kibica, wyboru sponsorów krajowych;
- Przyjęto zasady procedowania i komunikowania w ramach struktur G5.

Reprezentacja G5 wzięła również udział w rozmowach z UEFA/LOC na temat zasad promocji i marketingu Turnieju, sponsoringu, organizacji losowania grup eliminacyjnych Draw 1, stref kibica i zmian do umowy stadionowej. Grupa G5 poza regularnymi posiedzeniami jest w stałym kontakcie między innymi poprzez telekonferencje i korespondencję mailową oraz wizyty w miastach gospodarzach Euro 2012 w celach

konsultacji i wymiany informacji. Każde z posiedzeń jest protokołowane, a protokoły znajdują się w siedzibie spółki PL.2012.

7 Działania podejmowane przez organy administracji publicznej

7.1 Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

I. Działania podjęte na szczeblu MSWiA.

1. W dniu 25 czerwca 2009 r. odbyła się wizyta oceniająca Unii Europejskich Związków Piłkarskich, podczas której zaprezentowano wstępną wersję (draft 1.0) *Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa EURO 2012*.

Powstanie Koncepcji jest realizacją zobowiązania wynikającego z *Umowy dotyczącej przeprowadzenia finałowego turnieju UEFA EURO 2012* podpisanej w 2007 r. między Unią Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) a Polskim Związkiem Piłki Nożnej (PZPN) i Federacją Futbolu Ukrainy (FFU).

W przygotowaniu wspomnianego dokumentu brały udział również PL.2012 Sp. z o.o. oraz Polski Związek Piłki Nożnej. Dokument ten był także przedmiotem wielu spotkań i konsultacji prowadzonych m.in. z Ministerstwem Sprawiedliwości, Ministerstwem Obrony Narodowej, Ministerstwem Spraw Zagranicznych, Służbą Celną oraz Państwową Agencją Atomistyki.

Koncepcja stanowi, że podczas trwania UEFA EURO 2012™ głównymi podmiotami odpowiedzialnymi za zarządzanie bezpieczeństwem imprezy będą MSWiA (bezpieczeństwo publiczne oraz wsparcie bezpieczeństwa Miejsc Oficjalnych) oraz spółka EURO 2012 Polska (bezpieczeństwo na stadionach i w innych Miejscach Oficjalnych).

Powyższe podmioty wspierane będą przez szereg odpowiednich instytucji rządowych. Szczególną rolę koordynacyjną w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom terrorystycznym pełni Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Ważnym elementem bezpieczeństwa będą także władze samorządowe – przede wszystkim prezydenci miast gospodarzy Euro 2012. Należy jednak zauważyć, że rolę głównego koordynatora przedsięwzięć podejmowanych w związku z UEFA EURO 2012™ stanowi spółka PL.2012.

Strategicznym celem programu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ według Koncepcji jest zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom Turnieju w czasie ich pobytu na terenie Polski oraz zagwarantowanie niezakłóconego przebiegu imprezy, a także połączenie najwyższych standardów bezpieczeństwa z minimalną ingerencją w wolność osobistą wszystkich uczestników UEFA EURO 2012™.

Zgodnie z *Wymogami UEFA dotyczącymi zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa* oraz ustaleniami z UEFA, przygotowanie Koncepcji jest procesem ciągłym. UEFA oczekuje od gospodarzy Turnieju, aby monitorowali wszelkie rodzaje ryzyka oraz zapewnili

odpowiednie przygotowanie do pełnienia roli gospodarza bezpiecznego Turnieju UEFA EURO 2012™.

Podczas spotkania podkreślono, że w koncepcji szczególną uwagę należy zwrócić na pogodzenie najwyższych standardów bezpieczeństwa z gościnnością i przyjazną atmosferą imprezy. Ustalono również, że MSWiA przejmie kontrolę nad dalszymi pracami nad koncepcją, a zmiany w dokumencie będą na bieżąco konsultowane ze spółką EURO 2012 Polska oraz PL.2012 Sp. z o.o.

Syntetyczna wersja koncepcji w formie prezentacji multimedialnej została przekazana UEFA. W dniu 2 grudnia 2009 r. w Kijowie odbyło się spotkanie, podczas którego strona polska i ukraińska omówiły z przedstawicielami UEFA założenia zawarte w Zintegrowanej koncepcji Bezpieczeństwa.

2. W dniu 30 lipca 2009 r. w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji odbyło się posiedzenie *Zespołu do spraw koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 (Zespół (...) EURO 2012)* - organu pomocniczego Ministra SWiA, powołanego na mocy Zarządzenia nr 9 MSWiA z dnia 16 stycznia 2008 r.

Zespół stanowi forum wymiany informacji dotyczących działań podejmowanych w obszarze przygotowań do zapewnienia bezpieczeństwa Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012™ przez poszczególne służby i komórki organizacyjne wchodzące w jego skład.

Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Zarządzeniem nr 52 z dnia 31 grudnia 2009 r., wprowadził zmiany w Zarządzeniu nr 9 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie powołania *Zespołu (...) EURO 2012* z dnia 16 stycznia 2008 r.

Konieczność wprowadzenia wspomnianych zmian wynikała z następujących okoliczności:

- zmian organizacyjnych w MSWiA - zapewniający dotychczas obsługę merytoryczną oraz organizacyjno-techniczną *Zespołu* Departament Bezpieczeństwa Publicznego MSWiA, Zarządzeniem Nr 33 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 marca 2008 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, został połączony z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych MSWiA pod nazwą Departament Analiz i Nadzoru MSWiA. Ponadto uznano za celowe włączenie w skład *Zespołu* przedstawiciela Departamentu Kontroli Skarg i Wniosków z uwagi na fakt, iż w tej komórce organizacyjnej znajduje się Zespół Monitorowania Rasizmu i Ksenofobii;
- opracowania projektu wspomnianej powyżej Zintegrowanej koncepcji Bezpieczeństwa, co spowodowało konieczność zrewidowania niektórych zadań *Zespołu*.

3. Jednocześnie, w związku z analizą przedsięwzięć zawartych w projekcie *Rozporządzenia Rady Ministrów zmieniającego rozporządzenie w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012*, służby nadzorowane przez Ministra Spraw Wewnętrznych

i Administracji, zweryfikowały wcześniejsze propozycje przedsięwzięć i zrezygnowały z realizacji części z nich.

Należy nadmienić, że po weryfikacji rzeczonych przedsięwzięć w projekcie załącznika do rozporządzenia wykreślono następujące pozycje:

- 1) Budowa siedziby Oddziału Prewencji Policji w Krakowie, ul. Łokietka;
- 2) Budowa Komendy Rejonowej Policji Warszawa VII;
- 3) Budowa Strażnicy JRG 11 – KW PSP Warszawa i budowa Strażnicy JRG 16 – KW PSP Warszawa;
- 4) Budowa siedziby Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu;
- 5) Modernizacja Centrum Kierowania Biura Ochrony Rządu;
- 6) Budowa Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych – Bielany Wrocławskie;
- 7) Budowa zintegrowanego systemu ratownictwa dla miasta Gdańsk;
- 8) Budowa Centrum Koordynacji KW PSP Warszawa, ul. Domaniewska.

Jednocześnie dodano przedsięwzięcie:

- 1) Budowa centrów powiadamiania ratunkowego.

Rezygnacja z realizacji ww. przedsięwzięć nie wpłynie w żadnym stopniu na pogorszenie bezpieczeństwa Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

4. Jednocześnie należy wskazać, że finansowanie przedsięwzięć związanych z bezpieczeństwem Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ odbywa się z różnych źródeł, w tym ze środków pozabudżetowych.

W ramach *Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka* we wrześniu 2009 r. złożono wnioski o dofinansowanie projektu *Ogólnokrajowego Cyfrowego Systemu Łączności Radiowej (OCSŁR)*, którego celem jest stworzenie nowoczesnej, bezprzewodowej platformy komunikacyjnej zapewniającej sprawną i bezpieczną wymianę informacji pomiędzy podmiotami odpowiedzialnymi za bezpieczeństwo i ratownictwo. Pierwszy etap tego projektu odnosi się do miast gospodarzy Euro 2012, co niewątpliwie wpłynie na poprawę bezpieczeństwa Turnieju.

W ramach projektu *Ogólnopolska Sieć Teleinformatyczna na potrzeby obsługi numeru alarmowego 112*, finansowanego z *Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka* budowana jest nowoczesna sieć teleinformatyczna zwiększająca efektywność służb porządku publicznego i ratownictwa, zaangażowanych w obsługę wywołań alarmowych 112.

W ramach projektu dotyczącego *Systemu Informatycznego Powiadamiania Ratunkowego*, planowana jest budowa infrastruktury wspierającej służby porządku publicznego oraz ratownictwa w zakresie obsługi wywołań na numer 112 i innych numerów alarmowych. Projekt dotyczy budowy i funkcjonowania Centrów Powiadamiania Ratunkowego (CPR) oraz Wojewódzkich Centrów Powiadamiania Ratunkowego (WCPR). Podjęto kroki mając na celu sfinansowanie tego projektu ze środków *Programu Operacyjnego Innowacyjna Gospodarka* oraz *Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko*.

5. Ponadto, w ramach Działania 5.2 *Wzmocnienie potencjału administracji samorządowej Programu Operacyjnego Kapitał Ludzki* w ramach Poddziałania 5.2.3 *Podnoszenie kompetencji kadr służb publicznych* został ogłoszony konkurs *Szkolenia ogólne i specjalistyczne dla służb publicznych nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych*. W ramach konkursu wybrane zostały projekty zakładające co najmniej dwuletnie kursy językowe (język angielski, niemiecki lub rosyjski) dla funkcjonariuszy służb publicznych nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych. Wsparciem zostali objęci funkcjonariusze skierowani do zadań związanych bezpośrednio z UEFA EURO 2012™ (zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego oraz usprawnienie przepływu ruchu turystycznego na granicach, współpraca z funkcjonariuszami właściwych służb w państwach trzecich). Do sfinansowania wybrano 8 projektów, których wnioskodawcami są Komendy Wojewódzkie Policji w Gorzowie Wielkopolskim, Warszawie, Lublinie, Krakowie, Wrocławiu, Poznaniu, Katowicach oraz w Gdańsku. Projekty te dotyczą realizacji zadania: *Szkolenia językowe dla służb publicznych nadzorowanych przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych*, przy czym zaznaczyć należy, iż szkolenia te zostały *de facto* przygotowane z myślą o wsparciu wykonywania obowiązków powierzonych Policji związanych z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Poza Policją w charakterze partnerów w części projektów uczestniczą także Biuro Ochrony Rządu, Państwowa Straż Pożarna oraz Straż Graniczna. Jednakże większość spośród osób uczestniczących w szkoleniach stanowią funkcjonariusze Policji. Skumulowana wartość podpisanych umów na realizację wspomnianego powyżej zadania wynosi 23.525.178,50 zł, co pozwoli przeszkolić 7.343 funkcjonariuszy.

6. W obszarze współpracy z Ukrainą należy nadmienić, że w dniu 23 października 2009 r. w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji odbyło się posiedzenie polsko-ukraińskiej międzyrządowej Grupy roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™, powołanej na mocy *Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012* z dnia 28 marca 2008 r. Tematem spotkania była lokalizacja oraz wypracowanie kierunków likwidacji barier prawnych we współpracy Polski i Ukrainy w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™, a także wypracowanie propozycji harmonogramu prac Grupy. Posiedzenie poprzedziły spotkania robocze zespołów zadaniowych, podczas których wypracowano sposoby realizacji poszczególnych przedsięwzięć w obszarze odpowiedzialności służb ratowniczych, Straży Granicznej oraz Policji.

Podczas posiedzenia polsko-ukraińskiej międzyrządowej Grupy roboczej strony obu krajów zaprezentowały filozofię wspólnej strategii bezpieczeństwa oraz stan prac nad *Zintegrowaną Koncepcją Bezpieczeństwa EURO 2012*. Omówiono również bariery prawne w obszarze współpracy Polski z Ukrainą w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™. Przede wszystkim wskazano na konieczność ratyfikacji przez Ukrainę *konwencji nr 108 Rady Europy o ochronie osób w związku z automatycznym przetwarzaniem*

danych osobowych, uchwalonej w Strasburgu w dniu 28 stycznia 1981 r., co umożliwiłoby wymianę informacji pomiędzy właściwymi służbami Polski i Ukrainy o tych osobach, które mogą stanowić potencjalne źródło zagrożenia bezpieczeństwa podczas Turnieju. Wskazano także na zgłoszoną przez wszystkie służby potrzebę opracowania i wdrożenia zasad wspólnej polityki informacyjnej, w tym wzajemnego udzielania i przekazywania sobie informacji o projektach szkoleniowych.

Jednocześnie wskazano na potrzebę rozszerzenia dalszego zakresu prac Grupy o kwestie związane z zapewnieniem bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™ na terytorium miast gospodarzy Euro 2012, a także włączenie do współpracy Polskiego Związku Piłki Nożnej oraz Federacji Futbolu Ukrainy. W ramach dalszych prac Grupy przewidziano również wypracowanie rozwiązań prawnych, pozwalających na sprawną realizację zadań z uwzględnieniem faktu, iż Ukraina nie jest członkiem Unii Europejskiej.

Zaprezentowano i przyjęto *Harmonogram prac polsko-ukraińskiej międzyrządowej Grupy roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas EURO 2012*. Ustalono, że dokument będzie miał ramowy charakter oraz podlegał będzie dalszym uzupełnieniom i uzgodnieniom pomiędzy obiema stronami.

7. W dniach 10-18 grudnia 2009 r. w Wydziale ds. EURO 2012 i Bezpieczeństwa Imprez Masowych Departamentu Analiz i Nadzoru MSWiA odbyli staż przedstawiciele Wydziału ds. EURO 2012 Departamentu Bezpieczeństwa Publicznego MSW Ukrainy.

Rzeczony przedsięwzięcie zostało zrealizowane w wyniku ustaleń Wiceministra Spraw Wewnętrznych Ukrainy, Oleksandra Sawczenki oraz Podsekretarza Stanu w MSWiA, Adama Rapackiego, podjętych w Kijowie i w Warszawie podczas posiedzeń polsko-ukraińskiej międzyrządowej *Grupy roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas EURO 2012*.

Ministrowie uznali wówczas, że dla udoskonalenia koordynacji przygotowań celowym byłoby, aby pracownicy komórek dedykowanych zapewnieniu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ zapoznali się ze specyfiką pracy swego partnera odpowiednio w Polsce i na Ukrainie.

Przedstawiciele MSW Ukrainy zapoznali się z przepisami prawa i procedurami funkcjonowania organów administracji rządowej w Polsce. Szczególną uwagę poświęcono dziedzinie bezpieczeństwa publicznego, a także funkcjonowania służb nadzorowanych przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji RP w związku z organizacją UEFA EURO 2012™. Stażyści zapoznali się z wybranymi zagadnieniami *ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. Nr 62, poz. 504)*, której angielska wersja została przekazana do ewentualnego służbowego wykorzystania w Departamencie Bezpieczeństwa Publicznego MSW Ukrainy.

8. Na poziomie krajowym, na mocy Zarządzenia Prezesa Rady Ministrów nr 104 z dnia 23 września 2008 r., funkcjonuje *Rada Bezpieczeństwa Imprez Sportowych*. Rada działa przy

ministrze właściwym do spraw wewnętrznych jako organ opiniodawczo-doradczy Prezesa Rady Ministrów. W skład Rady wchodzi przedstawiciele administracji rządowej wykonującej zadania związane z bezpieczeństwem imprez masowych oraz przedstawiciele środowisk piłkarskich. W drugim półroczu 2009 r. posiedzenie Rady odbyło się w dniu 28 września.

W tym okresie Rada zajmowała się:

1) Monitorowaniem prac związanych z wdrażaniem aktów wykonawczych nowej *Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych*. Do chwili obecnej wydano 6 aktów wykonawczych. W przypadku pozostałych trzech projektów rozporządzeń prace legislacyjne weszły w ostatnią fazę uzgodnień;

2) Realizacją inicjatywy Pełnomocnika Rządu do Spraw Równego Traktowania, polegającej na włączeniu go w skład Rady oraz rozszerzeniu zadań tego gremium;

3) Realizacją programów profilaktycznych dotyczących zwalczania przemocy poprzez sport oraz kształtowania pozytywnych postaw kibiców, zwłaszcza dzieci i młodzieży:

- „Jestem fair”, realizowanym wspólnie z Uniwersytetem Łódzkim. Ideą projektu jest wykorzystanie idei fair play, jako edukacyjnego elementu zwalczania rasizmu, ksenofobii i antysemityzmu. Badania w ramach programu będą prowadzone na terenie Łodzi w trzech szkołach podstawowych na obszarze konkurujących klubów sportowych ŁKS i RTS Widzew i czwartej wybranej losowo. Porozumienie między MSWiA oraz Uniwersytetem Łódzkim zostało podpisane w październiku 2009 r.;

- „Kibice Razem”, realizowanym razem ze spółką PL.2012, którego celem jest stworzenie lokalnych ośrodków prowadzących długoterminową pracę pedagogiczno-edukacyjną w środowisku kibiców piłkarskich (tzw. fan-coaching). Pilotażowy projekt *Kibice Razem* zakłada stworzenie w 2010 r. ośrodków pracy z kibicami klubów Ekstraklasy na terenie miast gospodarzy UEFA EURO 2012™;

4) Współpracą z instytucjami międzynarodowymi: Stałym Komitetem Rady Europy ds. ekscesów kibiców oraz Grupą roboczą Police Cooperation Working Party Rady Unii Europejskiej – THINK TANK. Ponadto nawiązano współpracę z odpowiednikiem Rady w Niemczech - *Nationaler Ausschuss Sport und Sicherheit (NASS)*. Przedstawiciele NASS byli gośćmi posiedzenia Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych w dniu 28 września 2009 r., podczas którego zaprezentowali główne kierunki działania Narodowej Komisji ds. Sportu i Bezpieczeństwa oraz określili koncepcję współpracy z Radą Bezpieczeństwa Imprez Sportowych.

9. W ramach Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych funkcjonuje Stała Grupa Ekspercka.

Pośród przedsięwzięć realizowanych przez nią należy wymienić:

- analizę i prace nad stworzeniem procedur związanych ze zorganizowanymi przejazdami kibiców;

- prace nad przygotowaniem podstaw do opracowania dokumentu przedstawiającego obszar bezpieczeństwa imprez sportowych w kraju;
 - przygotowanie koncepcji powołania zespołów oceniających Rady, realizujących zalecenia zawarte w rekomendacji Komitetu Stałego Rady Europy TR-V;
 - pozyskanie doświadczeń i dobrych praktyk w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podczas wielkich imprez sportowych na podstawie przebiegu organizowanych w Polsce Mistrzostw Europy w Piłce Siatkowej Kobiet 2009 oraz Mistrzostw Europy w Koszykówce Mężczyzn EUROBASKET 2009;
 - prace nad utworzeniem strony internetowej Rady Bezpieczeństwa Imprez Masowych.
- W drugim półroczu 2009 r. spotkania Stałej Grupy Ekspertckiej odbyły się w dniach 30 czerwca, 24 września oraz 17 grudnia 2009 r.

10. Należy ponadto dodać, że MSWiA bierze aktywny udział w spotkaniach na forum międzynarodowym związanych z bezpieczeństwem imprez sportowych, w szczególności meczów piłki nożnej.

W dniu 5 września 2009 r., w ramach ogólnoeuropejskiego projektu szkoleniowego Komisji Europejskiej „Zwalczanie i zapobieganie przestępstwom na lata 2007-2013”, przeznaczonego dla policjantów i pracowników zaangażowanych w kwestie związane z bezpieczeństwem imprez sportowych *Pan European Football Policing Training Project*, na Stadionie w Chorzowie odbył się mecz Polska-Irlandia Północna, podczas którego w ramach zespołów oceniających dokonano tzw. „peer review” tzn. przedsięwzięcia, w którym zagraniczni eksperci ocenili poziomu zabezpieczenia imprezy.

Ponadto, w ramach Rady Europy działa Stały Komitet Monitorowania Agresji ds. Konwencji TR-V (w sprawie przemocy i ekscesów widzów w czasie imprez sportowych, a w szczególności meczów piłki nożnej). W dniach 7-9 grudnia 2009 r. w Strasburgu przedstawiciel MSWiA wraz z przedstawicielem MSiT uczestniczył w posiedzeniu Stałego Komitetu, podczas którego zaprezentowano przygotowania Polski do organizacji rozgrywek UEFA EURO 2012™. Delegacja polska zaprezentowała również dobre praktyki w zakresie przeciwdziałania i profilaktyki agresji poprzez sport.

II. Działania podjęte przez służby nadzorowane przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji

A. Policja

1. Zostały opracowane założenia do przygotowania obiektów na potrzeby *Centrum Dowodzenia Operacją*, w tym *Centrum Wymiany Informacji na bazie Centrum Szkolenia Policji w Legionowie*. Opracowano między innymi: rozmieszczenie pomieszczeń w Centrum [...], zestawienie sprzętu teleinformatycznego, obsadę i system pracy w 2012 r. Jednocześnie w fazie końcowego opiniowania Biura Logistyki Policji KGP znajduje się

Program inwestycji „Przebudowa budynku nr 51 w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie na potrzeby Centrum Dowodzenia Operacją, w tym Centrum Wymiany Informacji do koordynacji działań i wymiany informacji w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™”. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie przez Centrum Szkolenia Policji w Legionowie.

2. Została wypracowana nowa *filozofia działania polskiej Policji podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 roku*, którą w skrócie nazwano *filozofią 3 x T*. Elementy tej filozofii to:

- *Troska*, rozumiana jako służebna rola policjantów wobec kibiców, polegająca na sprawowaniu swoistej opieki nad kibicami, uzupełniona o zadania informowania o przyjętych rozwiązaniach komunikacyjnych, porządkowych, ułatwieniach i możliwych trudnościach – szczególnie wobec kibiców spoza terytorium Polski;
- *Tolerancja*, rozumiana jako wyrozumiałość dla często głośnych i odbiegających od standardowych zachowań sposobów wyrażania emocji przez kibiców, którzy w głównej mierze będą „bawić się” na ulicach polskich miast; polscy policjanci działający w pełni poszanowania prawa nie powinni w czasie UEFA EURO 2012™ reagować w sposób bezwzględnie „służbowy” na drobne wykroczenia, szukając dialogu z kibicami i starać się zrozumieć tę specyficzną atmosferę święta sportowego;
- *Tłumienie*, czyli będące ostatecznością szybkie i profesjonalne działanie pododdziałów prewencji Policji, polegające na „chirurgicznej” interwencji w sytuacjach zbiorowych zakłóceń porządku publicznego, połączone z zatrzymaniem osób łamiących prawo i przejawiających agresję, a następnie na wycofaniu sił oraz przywróceniu stanu pierwotnego.

3. Policja realizowała i nadal realizuje zadania związane z pracami legislacyjnymi nad projektami rozporządzeń do nowej ustawy z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. Nr 62, poz. 504).

4. Policja systematycznie organizuje i przeprowadza *szkolenia dla policjantów tzw. spottersów*, zgodnie z założeniami „*Institucji spottersa w Policji polskiej*”. Szkolenia przeprowadzane są w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie. Do chwili obecnej odbyły się 2 szkolenia, w których udział wzięło 52 policjantów z całego kraju, w tym 16 policjantów uzyskało certyfikaty (podczas I edycji szkolenia). Pierwsze szkolenie miało charakter pilotażowy, natomiast drugie (I edycja) rozpoczęło właściwy cykl tych szkoleń, gdzie panel dydaktyczny składa się ze szkolenia merytorycznego i warsztatów (ćwiczenia, w tym również psychologiczne, symulacje i zajęcia praktyczne na obiektach sportowych).

5. Policja podjęła szkolenia dla policjantów operatorów foto-video wchodzących w skład zespołów monitorujących. Powyższe doskonalenie zawodowe ma na celu przygotowanie kadr policyjnych do profesjonalnej obsługi sprzętu foto-video, co w konsekwencji będzie miało wymierny wpływ na jakość sporządzanych dokumentów i materiałów foto i video z przebiegu

zabezpieczenia przez Policję imprez masowych, rejestracji wydarzeń, w których udział wzięły osoby będące uczestnikami imprez masowych, w tym również zbiorowych naruszeń porządku publicznego. Przygotowywanie profesjonalnych materiałów foto-video przez policjantów, które następnie dołączone zostaną do postępowania, jako materiał dowodowy, przyczyni się do optymalizacji pracy Policji, sądów i prokuratury. Pierwsza edycja szkolenia odbyła się w terminie 22-26 czerwca 2009 r.

6. Komenda Główna Policji przeprowadziła w dniu 17 czerwca 2009 r. spotkanie przedstawicieli służb bezpieczeństwa i porządku publicznego oraz podmiotów zaangażowanych w zapewnienie bezpiecznego przeprowadzenia Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Udział w nim wzięli przedstawiciele: Departamentu Analiz i Nadzoru MSWiA, PL.2012 Sp. z o.o., Polskiego Związku Piłki Nożnej (spółki EURO 2012 Polska), Rządowego Centrum Bezpieczeństwa, Departamentu Spraw Obronnych Ministerstwa Infrastruktury, Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym Polskich Linii Kolejowych S.A, Komendy Głównej Straży Ochrony Kolei, Biura Ochrony Rządu, Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej, Centrum Antyterrorystycznego Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Komendy Głównej Straży Granicznej, Komendy Głównej Żandarmerii Wojskowej, Centrum Szkolenia Policji w Legionowie, Biura Łączności i Informatyki KGP, Gabinetu Komendanta Głównego Policji oraz Głównego Sztabu Policji KGP. Głównym celem spotkania było przedstawienie, opracowanych w Głównym Sztabie Policji KGP, założeń organizacyjnych oraz infrastrukturalnych Centrum Dowodzenia Operacją, w tym Centrum Wymiany Informacji, jako struktury powołanej do koordynacji działań Policji na terenie całego kraju, podczas Mistrzostw w 2012 r. Podczas spotkania poruszono obszar realizacji zadań, w tym współpracy i wymiany informacji w ramach Centrum, pomiędzy Policją a służbami i instytucjami zaangażowanymi w zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas Mistrzostw Europy w 2012 r. Pod dyskusję poddano również realizację zadań przez tzw. „oficerów łącznikowych” przedstawicieli służb i podmiotów pracujących w Centrum [...] oraz potrzeby teleinformatyczne, które wynikać będą z planowanych na 2012 r., zadań.

7. Komenda Główna Policji prowadzi bieżącą współpracę z Wyższą Szkołą Policji w Szczytnie w przedmiocie naboru i organizacji kursów specjalistycznych: dla policjantów komórek organizacyjnych Policji właściwych w sprawach sztabowych oraz dla policjantów – dowódców operacji policyjnych. Kursy adresowane są do policjantów, którzy w przyszłości będą realizowali zadania dowódców operacji policyjnych oraz dla policjantów realizujących zadania w ramach bieżącego funkcjonowania sztabów Policji w jednostkach organizacyjnych Policji.

8. Zostały opracowane założenia dotyczące wymiany wyposażenia specjalnego i wyposażenia oddziałów Policji. Celem jest zakończenie do 2011 r. wymiany całości wyposażenia „PZ” i środków ochrony osobistej, jakimi dysponują stany osobowe OPP (SPPP) i NPP (NOP).

9. Komenda Główna Policji przygotowała tematy szkoleń dla pracowników służby cywilnej, w ramach prowadzonych w Policji przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Zaproponowano przeprowadzenie szkoleń

w płaszczyznach: współpracy i wymiany informacji w ramach Krajowego Punktu Kontaktowego ds. Imprez Masowych, zarówno w przedmiocie współpracy krajowej, jak i międzynarodowej oraz opracowywania analiz ryzyka na potrzeby zabezpieczenia imprez masowych, w tym w szczególności UEFA EURO 2012™, imprez i uroczystości związanych z przewodnictwem Polski w Unii Europejskiej oraz innych przedsięwzięć mogących generować zagrożenia dla bezpieczeństwa i porządku publicznego.

10. Przedstawiciel Komendy Głównej Policji uczestniczył w ćwiczeniu symulującym atak bioterrorystyczny Black Ice II, które odbyło się w dniach 7-8 września 2009 r w Montreux w Szwajcarii. Ćwiczenia zorganizowane zostały przez Departament Stanu USA we współpracy z Ministerstwem Spraw Zagranicznych Szwajcarii. Scenariusz ćwiczeń zakładał, że atak bioterrorystyczny miał miejsce w Poznaniu podczas EURO 2012. Wnioski z ćwiczenia przygotowane przez przedstawiciela Komendy Głównej Policji, zostaną wykorzystane w procesie przygotowań Policji do zabezpieczenia turnieju finałowego w 2012 r.

11. W dniu 4 listopada 2009 r. przedstawiciele Komendy Głównej Policji uczestniczyli w Międzynarodowej Konferencji pt.: „Bezpieczny Stadion 2009” organizowanej przez Polski Związek Piłki Nożnej, podczas której zaprezentowano Zintegrowaną Koncepcję Bezpieczeństwa UEFA EURO 2012. Ponadto uczestniczyli także w dniu 5 listopada 2009 r. w spotkaniu organizowanym przez UEFA z przedstawicielami ukraińskich służb i instytucji zaangażowanych w zapewnienie bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™.

12. Przedstawiciele Komendy Głównej Policji uczestniczyli w dniu 2 grudnia 2009 r. w Kijowie w spotkaniu zorganizowanym przez UEFA. Spotkanie poświęcone było Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa turnieju UEFA EURO 2012.

Niezależnie od powyższego Policja podjęła działania dodatkowe:

1. Podjęto kroki w celu wypracowania zasad i sposobu współpracy i wymiany informacji z Interpolem w ramach przygotowań i realizacji zabezpieczenia UEFA EURO 2012™, w tym również przy wykorzystaniu struktur Centrum Dowodzenia Operacją, w tym Centrum Wymiany Informacji. Prowadzone będą rozmowy z Sekretariatem Generalnym Interpolu w Lyonie w przedmiocie oddelegowania do Polski na czas Turnieju Finałowego funkcjonariuszy wchodzących w skład Interpolowskiej Grupy Wsparcia Wydarzeń Wysokiej Rangi – IMEST. Jednocześnie Sekretariat Generalny poinformował, że przekaże analizę zagrożeń i ryzyka, odnoszącą się do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

2. Wdrożono Decyzję Nr 388 Komendanta Głównego Policji z dnia 8 października 2009 r. w sprawie powołania zespołu do opracowania projektu programu nauczania przygotowującego policjantów do realizacji zadań związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa i porządku publicznego w trakcie finałowego turnieju UEFA EURO 2012™. Celem tego programu będzie w szczególności przygotowanie policjantów do postępowania zgodnie z przyjętą filozofią działania polskiej Policji podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. (filozofia 3 x t).

3. Komenda Główna Policji opracowuje program nauczania na kursie specjalistycznym z zakresu języka angielskiego dla policjantów przewidzianych do pracy w ramach Centrum Dowodzenia Operacją, w tym Centrum Wymiany Informacji oraz policjantów tzw. spottersów. Przewidywany termin zakończenia prac nad projektem programu, planowany jest na koniec stycznia 2010 r.

4. Biuro Kryminalne KGP wspólnie ze Szkołą Policji w Pile przy współpracy Centralnego Biura Śledczego KGP i Biura Wywiadu Kryminalnego KGP przeprowadziło szkolenia dla funkcjonariuszy pionu kryminalnego z zakresu „Rozpoznawanie i zwalczanie przestępczości pseudokibiców”. Do listopada 2009 r. przeprowadzono 5 edycji tego szkolenia, w których uczestniczyło łącznie 154 policjantów. W kolejnych latach planowana jest kontynuacja tego przedsięwzięcia.

5. Podjęto kroki w celu właściwego przygotowania odpowiedniej liczby policjantów do realizacji działań rozpoznawczych na przyszłych obiektach (stadionach, strefach dla kibiców, ośrodkach pobytowo treningowych, hotelach, dworcach kolejowych i autobusowych, portach lotniczych, itp.) w związku z UEFA EURO 2012™ w ramach Nietatowych Grup Rozpoznania Minersko-Pirotechnicznego. Ponadto włączenie w proces doskonalenia zawodowego usystematyzowanych zagadnień opracowanych przez Biuro Operacji Antyterrorystycznych KGP pozwoli na standaryzację cyklicznych szkoleń w tym przedmiocie, podniesienie kompetencji kadr policyjnych i zapewnienie bezpieczeństwa podczas Turnieju Finałowego w 2012 r.

B. Straż Graniczna

1. Przedstawiciele Komendy Głównego Straży Granicznej brali udział w posiedzeniach *Zespołu do spraw koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™*.

2. Przedstawiciele Straży Granicznej brali udział w spotkaniach, konferencjach i seminariach w kraju i zagranicą poświęconych organizacji EURO 2012. Przedsięwzięcia te były organizowane przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz krajowe i międzynarodowe podmioty i instytucje odpowiedzialne za realizację różnych aspektów zabezpieczenia rozgrywek, w tym PL.2012 Sp. z o.o. i EURO 2012 Polska.

Jednym z ważniejszych takich wydarzeń w ostatnim czasie, była konferencja, zorganizowana w dniach 29-30 października 2009 r. w Kijowie przez EUBAM (europejską misję pomocy w sprawach granicznych na Ukrainie i Mołdawii), nt. „Zarządzanie granicami a organizacja EURO 2012”. Przedstawiciele SG przedstawili tam perspektywy funkcjonowania polsko-ukraińskiego odcinka granicy z punktu widzenia służby granicznej.

3. W zakresie kompetencji ustawowych Straży Granicznej, uczestniczono w uzgodnieniach projektów aktów prawnych i innych dokumentów dotyczących przygotowań do Mistrzostw, w tym w szczególności *Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa EURO 2012*.

4. Opracowano projekt *Koncepcji tymczasowego przywrócenia kontroli granicznej na granicach wewnętrznych, w tym organizacji, podziału zadań i współdziałania Komendanta Głównego Straży Granicznej, Komendanta Głównego Policji i Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej*, który w chwili obecnej znajduje się w uzgodnieniach w MSWiA.

5. W ramach *Zespołu Koordynacji Działań Straży Granicznej w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012*, uzgodniono zakres potrzeb poszczególnych pionów merytorycznych formacji na środki finansowe z budżetu własnego, budżetu państwa oraz środków unijnych, niezbędne do realizacji zadań w zakresie zapewnienia bezpiecznego przebiegu rozgrywek. Projekty przedsięwzięć, w wersji uwzględniającej optymalne oraz minimalne potrzeby Straży Granicznej, zostały przekazane do Departamentu Budżetu MSWiA.

6. W dniu 26 marca 2009 r. podczas 22 posiedzenia Rady Zarządzającej Agencji FRONTEX przedstawiciele Straży Granicznej wnioskowali o umieszczenie w Programie Wieloletnim przeprowadzenie w 2012 r. operacji wspólnej, mającej na celu wsparcie Straży Granicznej podczas operacji zapewnienia bezpiecznego przebiegu rozgrywek UEFA EURO 2012™. Wymieniony wniosek oparto na pozytywnych doświadczeniach wynikających z Operacji Wspólnej pn. „EUROCUP 2008”, podczas Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w Austrii i Szwajcarii. W odpowiedzi Dyrektor Wykonawczy FRONTEX poinformował, że – ponieważ dla Agencji taka operacja nie ma charakteru strategicznego – nie ujęto jej w Programie Wieloletnim, natomiast zapisy dotyczące tej operacji będzie można ująć w programie prac Agencji na 2012 R.

7. W dniu 29 lipca 2009 r. przedstawiciele Komendy Głównej Straży Granicznej uczestniczyli w spotkaniu poświęconym komponentowi „safety” w *Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa EURO 2012* w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji. W ramach realizacji zaleceń ze spotkania, w Straży Granicznej uzgodniono zakres szkoleń specjalistycznych, jakimi powinni zostać objęci funkcjonariusze, przewidziani do bezpośredniego uczestnictwa w realizacji zadań związanych z bezpieczeństwem UEFA EURO 2012™. Poza kursami językowymi przewiduje się zorganizowanie m.in.: w COS SG w Koszalinie kursów doskonalących z zakresu działań prewencyjno-porządkowych funkcjonariuszy Straży Granicznej na szlakach komunikacyjnych (we współpracy z funkcjonariuszami Batalionu Odwodowego Bundespolizei w Ratzeburgu), jak też dotyczących zapewnienia płynnego i bezpiecznego przemieszczania się kibiców podczas UEFA EURO 2012™. Ponadto CSSG w Kętrzynie planuje zorganizować, w ramach kursu doskonalącego, szkolenie dla multiplikatorów pt.: *Psychologia tłumu*. Multiplikatorzy zostaną wyposażeni w pakiety dydaktyczne, na podstawie których przeprowadzą szkolenia w oddziałach SG.

8. Przedstawiciel Komendy Głównej Straży Granicznej uczestniczył w pracach polsko-ukraińskiej międzyrządowej Grupy Roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa EURO 2012. Dotychczas odbyły się dwa posiedzenia tej grupy:

- pierwsze odbyło się w Kijowie w dniach 26-28 maja 2009 r. Delegacji polskiej przewodniczył Minister Adam Rapacki. Uczestniczył w niej Dyrektor Zarządu Granicznego Komendy Głównej Straży Granicznej, mjr SG Piotr Patla. Podczas tego posiedzenia szefowie delegacji podpisali wspólne oświadczenie w sprawie współpracy polskich i ukraińskich służb i instytucji administracji państwowej w kwestii zapewnienia bezpieczeństwa Mistrzostw w 2012 r. Na tym posiedzeniu ustalono również, że prace Grupy będą prowadzone w ramach 3 zespołów zadaniowych, Jednym z nich jest *zespół zadaniowy ds. ochrony granic i kontroli ruchu granicznego*, którego szefem ze strony polskiej jest mjr SG Piotr Patla;
- w dniach 22-23 października 2009 r. w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji RP odbyło się drugie posiedzenie grupy. Tematem spotkania było wypracowanie kierunków likwidacji barier prawnych we współpracy Polski i Ukrainy w związku z zapewnieniem bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™, a także wypracowanie propozycji harmonogramu prac Grupy. Ponadto strony obu krajów zaprezentowały filozofię wspólnej strategii bezpieczeństwa oraz stan prac nad *Zintegrowaną Koncepcją Bezpieczeństwa EURO 2012*.

Posiedzenie poprzedziły spotkania robocze zespołów zadaniowych, podczas których omówione zostały poszczególne przedsięwzięcia w obszarze odpowiedzialności służb ratowniczych, Straży Granicznej oraz Policji.

Projekt harmonogramu prac grupy był poddany uzgodnieniom wewnętrznym w KGSG. Jednocześnie uzgodniono propozycję podziału zadań wynikających z harmonogramu pomiędzy zainteresowane komórki organizacyjne KGSG. Zaproponowano również by harmonogram ten został uwzględniony w rocznych planach współpracy z PSGU.

9. W dniach 7-9 września 2009 r. w Bieszczadzkiem Oddziale Straży Granicznej, podczas spotkania szefów służb granicznych Polski i Niemiec, Prezydent Niemieckiej Policji Federalnej zaproponował udzielenie Straży Granicznej wsparcia w zakresie przygotowań do UEFA EURO 2012™. Konkretnie ramy wymienionej współpracy będą uzgadniane (w obrębie Straży Granicznej oraz w kontaktach bilateralnych ze stroną niemiecką) w I połowie 2010 r.

7.2 Ministerstwo Obrony Narodowej

Główny wysiłek resortu Obrony Narodowej w II półroczu 2009 r., podejmowany w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™, skupiony był na opracowaniu i uzgodnieniu projektu zarządzenia Ministra Obrony Narodowej w sprawie powołania Zespołu do spraw koordynacji udziału resortu Obrony Narodowej w zabezpieczeniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Ww. Zespół ma odgrywać kluczową rolę w zakresie opracowania koncepcji i planu użycia sił i środków resortu w zabezpieczeniu turnieju finałowego oraz stanowić platformę do uzgodnień i koordynacji spraw związanych z wykorzystaniem posiadanych przez resort zdolności do wsparcia działań głównych podmiotów krajowych, odpowiedzialnych za zapewnienie bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™.

W czerwcu 2009 r. przedstawiciele resortu Obrony Narodowej uczestniczyli w spotkaniu roboczym w MSWiA, na którym wstępnie ustalono zakres współpracy ze służbami wewnętrznymi w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego podczas UEFA EURO 2012™ oraz omówiono kwestie dotyczące opracowania „Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa”. Na spotkaniu poruszono również kwestię zapewnienia bezpieczeństwa żeglugi powietrznej i jeśli będzie to konieczne, MON może podjąć dyskusję na temat uzyskania ewentualnej pomocy z NATO w zakresie powietrznego systemu wczesnego wykrywania i naprowadzania AWACS⁶.

W październiku 2009 r. ośmioosobowa delegacja resortu Obrony Narodowej brała udział w dwudniowym ćwiczeniu antyterrorystycznym na Ukrainie, zorganizowanym przez ukraińskie służby specjalne, ochrony porządku publicznego i siły zbrojne w ramach przygotowań do zabezpieczenia UEFA EURO 2012™. MON zapewniło również transport dla przedstawicieli Ministerstwa Infrastruktury i Rządowego Centrum Bezpieczeństwa. Podejmowano także czynności związane m.in. z ustaleniem podstaw prawnych oraz sposobu i zakresu współpracy Sił Zbrojnych RP z Siłami Zbrojnymi Ukrainy.

Rozważono również przydatność Planu użycia Sił Zbrojnych RP w sytuacjach kryzysowych, opracowanego w resorcie Obrony Narodowej na potrzeby reagowania kryzysowego. Z uwagi na pomocniczą rolę Sił Zbrojnych RP w narodowym systemie zarządzania kryzysowego uznano, że siły i środki ujęte w tym planie mogą być wykorzystane do zabezpieczenia UEFA EURO 2012™ jedynie w przypadku, gdy zdolności służb bezpośrednio odpowiedzialnych za bezpieczeństwo i porządek publiczny okażą się niewystarczające.

W miejscach, gdzie będą odbywały się mecze piłkarskie, przewiduje się możliwość uaktywnienia Wojewódzkich Sztabów Wojskowych. Będą one współpracować z właściwymi urzędami wojewódzkimi oraz lokalnymi instytucjami i służbami podczas przygotowania i przebiegu rozgrywek finałowych. Ponadto przychylnie ustosunkowano się do prośby Prezydenta Sieradza w sprawie udzielenia pomocy przy organizowaniu przyszłorocznej Ogólnopolskiej Konferencji Naukowej na temat „Służby mundurowe w systemie zabezpieczenia EURO 2012”.

⁶ Airborne Warning And Control System.

7.3 Ministerstwo Infrastruktury

Lotniska

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej – rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym

Zakłada się, że strumień przelotów lotniczych między samymi miastami gospodarzami turnieju może wzrosnąć o blisko 200 operacji lotniczych w dniu rozgrywanego meczu piłkarskiego. Obecnie jednak przebieg potoków ruchu jest nieprzewidywalny, ponieważ uzależniony będzie m.in. od przebiegu rozgrywek i stopnia atrakcyjności meczów.

Zadania PAŻP w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™, prowadzi będą do realizacji trzech podstawowych celów:

- zwiększenia przepustowości przestrzeni powietrznej (trasowej i okołolotniskowej);
- zwiększenia dostępności operacyjnej lotnisk;
- współpracy z portami lotniczymi, które obsługiwać będą ruch lotniczy podczas UEFA EURO 2012™, w celu zwiększenia przepustowości lotnisk.

Priorytetowym zadaniem Agencji w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™ jest zwiększenie przepustowości lotnisk od strony kontroli ruchu lotniczego, poprzez m.in.:

- instalację systemów radiolokacji pierwotno-wtórnej na lotniskach w Poznaniu i Wrocławiu;
- zapewnienie radarowej kontroli zbliżania w węzłach lotnisk (rozbudowa infrastruktury technicznej, opracowanie procedur służb ruchu lotniczego, zapewnienie adekwatnych do potrzeb zasobów kadrowych) - w to zadanie wpisuje się uruchomienie radarowej kontroli zbliżania dla TMA (Terminal Control Area - Rejon Kontrolowany Lotniska Lub Węzła Lotnisk) Wrocław (APP - Approach Control, Kontrola Zbliżania - Wrocław). Uruchomienie APP Wrocław, umożliwiającego obsługę średnio do 30 operacji startów/ładowań na godzinę, jest tym bardziej istotne i pilne, że obecnie sprawowana w TMA Wrocław proceduralna kontrola zbliżania znacznie ogranicza przepustowość przestrzeni wokół lotniska oraz pojemność pasa startowego (ok. 10 operacji na godzinę);
- uruchomienie tymczasowych stanowisk GND (kontroli naziemnej) na lotniskach w Gdańsku, Poznaniu i Wrocławiu na czas trwania mistrzostw (w Warszawie stanowisko GND jest już uruchomione), które w założeniu miałyby odciążać pracę kontrolerów ruchu lotniczego. Uruchomienie stanowisk GND przyczyniać się będzie do minimalizowania ewentualnych kolizji na ziemi między samolotami i innymi pojazdami poruszającymi się po płycie lotniska, drogach do kołowania i drogach szybkiego zejścia;
- szereg inwestycji infrastrukturalnych na lotniskach, które mają przyczynić się do zwiększenia ich dostępności i możliwości operacyjnych (lotniskowe inwestycje CNS – posadowienie systemy nawigacji DVOR/DME, Doppler Very High Frequency Omni-Range/ Distance Measuring Equipment, w kilku lokalizacjach). Zwiększenie dostępności operacyjnej lotnisk polegać będzie na instalacji na wybranych lotniskach instrumentalnych

pomocy nawigacyjnych (ILS, Instrumental Landing System, Naprowadzający System Lądowania Według Wskaźników Przyrządów DVOR/DME), umożliwiających lub wspomagających lądowania samolotów. W tym obszarze podstawowe inwestycje PAŻP obejmują posadowienie radiolatarni DVOR/DME na kilku lotniskach zaangażowanych w obsługę ruchu lotniczego w trakcie EURO 2012 (Gdańsk, Wrocław, Katowice, Łódź, Bydgoszcz, Modlin) oraz wymianę ILS na lotnisku w Warszawie;

- inwestycje wspomagające przygotowania do UEFA EURO 2012™ – np. nowy system zarządzania ruchem lotniczym Pegasus_21 (Polish Enhanced Generation ATC System for Unified Solutions of 21st Century).

Spodziewane natężenie ruchu lotniczego w dniu meczów piłkarskich podczas UEFA EURO 2012™ powoduje, że ww. przedsięwzięcia mają charakter priorytetowy.

Inwestycje PAŻP związane z UEFA EURO 2012™ pokrywają się z Planem 5-letnim PAŻP, a większość z nich włączona jest w ramy „projektu unijnego” – PAŻP ubiegać się będzie o dofinansowanie z funduszy UE w ramach POIiŚ.

Część z zaplanowanych zadań, zgodnie z harmonogramem, jest obecnie w trakcie realizacji, np.:

- system zarządzania ruchem lotniczym Pegasus_21 (zrealizowano dostawę systemu i zakończono ewaluację oprogramowania, obecnie system w trakcie instalacji i przygotowań do wstępnych odbiorów technicznych, w latach 2010-11 realizowane będzie szkolenie personelu i ogólnopolska integracja systemu);
- posadowienie DVOR/DME Zielona Góra (ogłoszono przetarg na zaprojektowanie, dostawę i budowę urządzenia),
- posadowienie DVOR/DME Gdańsk (zakupiono działkę pod inwestycje i uzyskano decyzję lokalizacyjną).

W ramach inwestycji związanych z UEFA EURO 2012™, w I półroczu 2009 r. zakończony został projekt implementacji ogólnopolskiej sieci wymiany danych radarowych PRANET (PANSA Radar Network, Sieć Radarowa PAŻP). Sieć PRANET umożliwi Agencji bezpieczne i elastyczne zarządzanie danymi radarowymi na potrzeby obecnych, a także przyszłych systemów kontroli ruchu lotniczego w polskiej przestrzeni powietrznej.

Nową inwestycją PAŻP na liście przedsięwzięć Euro 2012 jest wymiana ILS/DME Warszawa RWY11, która uzależniona będzie od planowanej przez PPL renowacji drogi startowej DS-1, co pozwoli na wprowadzenie nowego systemu bez dodatkowych utrudnień operacyjnych. Podobnie wymiana ILS/DME Warszawa RWY33 uzależniona będzie od terminu renowacji DS-3 (obecnie trwa analiza miejsca posadowienia, przygotowano program techniczny dla urządzenia).

Inwestycje związane z posadowieniem DVOR/DME Wrocław, a także uruchomieniem radarowej kontroli zbliżania dla TMA Wrocław i instalacją systemu radarowego są ściśle związane z pozyskaniem nieruchomości znajdujących się dotychczas w zasobach AMW. W grudniu 2009 r. PAŻP otrzymała zgodę Ministra Skarbu Państwa na przejęcie gruntu

w wieczyste użytkowanie, co umożliwi rozpoczęcie procedury podziału geodezyjnego właściwych działek. Zatem tytułem własności, PAŻP będzie dysponować najwcześniej w I kwartale 2010 r.

Działania inwestycyjne PAŻP służące zwiększaniu przepustowości lotnisk muszą być zharmonizowane z odpowiednimi inwestycjami w portach lotniczych (szczególnie budowa dróg kołowania równoległych do DS oraz dróg szybkiego zejścia).

Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie

Port Lotniczy przy obecnej infrastrukturze jest w stanie obsłużyć dodatkowy ruch pasażerski generowany przez Turniej. Inwestycje w PL Warszawa mają zabezpieczenie finansowe, realizowane są zgodnie z harmonogramem i nie notują wyraźnych opóźnień.

Inwestycje	Stan realizacji
Dokończenie budowy Terminala 2 (budowa pirsu centralnego i południowego, połączenie w niezbędnym zakresie z T1, dokończenie stacji kolejowej)	<p>Dokonano wyboru wykonawcy: Hochtief Polska Sp. z o.o.</p> <p>Budowa potrwa 12 miesięcy.</p> <p>PPL planuje złożyć wniosek o dofinansowanie do CUPT do 30 VI 2010 r.</p> <p>Z pierwotnych ram projektu wyłączono modernizację Terminala 1 oraz pełną integrację Terminala T1 z Terminalem T2. Realizacja tych zadań została przesunięta na czas po turnieju (2012-2014). Decyzja ta zyskała akceptację UEFA.</p> <p>Zakończyły się też roboty nawierzchniowe przebudowy PPS-3.</p>
Modernizacja nawierzchni lotniskowych (dróg startowych DS-1 i DS-3, przyległych dróg kołowania, dróg pożarowych i patrolowej)	<p>Wykonano projekt budowlany. W I kwartale 2010 r. planowany jest przetarg na modernizację DS-1 wraz z przyległymi drogami kołowania, zaś modernizacja DS-3 będzie realizowana w roku 2011.</p>
Układ drogowy dla Terminala T2 (budowa drugiej jezdni ul. Gordona Benetta, przebudowa sieci ciepłej wzdłuż drogi oraz budowa jezdni o dwóch pasach ruchu wraz z odwodnieniem i oświetleniem)	<p>Wykonawcą zadania jest konsorcjum firm Bilfinger-Berger Polska S.A. i PBM Budispaw. Wykonano przełożenie sieci ciepłej. Z uwagi na opóźnienie w realizacji tunelu kolejowego łączącego Terminal z linią radomską (inwestycja PKP PLK S.A.) etap II robót podzielono na dwa podetapy. Roboty na odcinku między rondem nr 1 i rondem nr 2 zostają ukończone do końca bieżącego roku. Pozostałe odcinki dróg zostaną wykonane po realizacji tunelu kolejowego.</p>

Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy

W przypadku trzech projektów inwestycyjnych zgłoszonych jako podstawowe do obsługi Turnieju w PL Gdańsk, wybrany został już wykonawca nowego terminala, rozstrzygnięty też został przetarg na wykonawcę drogi kołowania. Planowany termin oddania inwestycji do eksploatacji to: marzec 2012 r. w przypadku nowego terminala (24 miesiące po podpisaniu umowy z wykonawcą) i styczeń 2012 r. w przypadku DK. Otwarcie ofert w II etapie przetargu na rozbudowę płyty postojowej przed nowym terminalem nastąpi w dniu 11 stycznia 2010 r.

W dniach 16 i 18 listopada 2009 r. zostały złożone do CUPT wnioski o pozyskanie środków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Inwestycje	Stan realizacji
Budowa terminala pasażerskiego T2	Z uwagi na brak tytułu własności do gruntów pod budowę terminalu i płyty postojowej oraz przedłużający się proces wywłaszczeniowy zdecydowano o etapowaniu budowy terminala. Postanowiono o przeprojektowaniu (zmniejszeniu) planowanego terminala II o 1/3. Mniejszy obiekt będzie posadowiony wyłącznie na działkach będących własnością PL Gdańsk. W sierpniu br. otrzymano projekt budowlany zmniejszonego terminala, prawo do dysponowania gruntów na cele budowlane, w październiku otrzymano pozwolenie na budowę. Dokonano wyboru wykonawcy T2 (Budimex). Przetarg został oprotestowany, protest oddalono, ale istnieje jeszcze możliwość odwołania do KIO. Termin realizacji pozostaje bez zmian – harmonogram zakładał marginesy czasowe. Prace budowlane mają potrwać od lutego 2010 r. do lutego 2012 r., zaś planowane oddanie terminala do eksploatacji to marzec 2012 r.
Budowa drogi kołowania równoległej do drogi startowej	Dokonano wyboru wykonawcy DK (Skanska). Rozpoczęcie prac budowlanych nastąpić ma w lutym 2010 r. i potrwać do grudnia 2011 r.
Budowa nowej płyty postojowej przedterminalowej	W czerwcu 2009 r. zakończono I etap przetargu na budowę PPS, zaś w październiku br. rozpoczęto II etap – termin składania ofert został przesunięty – otwarcie ofert nastąpi 11 stycznia 2010 r. Zgodnie z harmonogramem prace prowadzone będą od lutego 2010 r. do listopada 2011 r.

Port Lotniczy Poznań – Ławica im. Henryka Wieniawskiego

W celu dotrzymania terminu przeprowadzenia istotnego dla obsługi Turnieju zadania budowy terminala pasażerskiego podzielono na dwa etapy: etap I związany z zapewnieniem odpowiedniej przepustowości podczas Turnieju (budowa terminala przylotowego) oraz etap II, który realizowany będzie już po mistrzostwach (rozbudowa i zmiana funkcji dotychczas

istniejącego terminala na terminal odlotowy). Zgodnie z planem, rozpoczęcie użytkowania terminala przylotowego nastąpić ma w marcu 2012 r. Obecnie dla całości inwestycji przygotowany jest raport oddziaływania na środowisko, będący podstawą do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Wszczęto postępowanie wyboru wykonawcy studium wykonalności dla przedmiotowych inwestycji, które jest podstawą podpisania wniosku o dofinansowanie ze środków UE. Zakładany termin złożenia wniosku o dofinansowanie to II/III kwartał 2010 r. Zmiany w terminach realizacji poszczególnych etapów inwestycji w stosunku do pierwotnego harmonogramu zostaną zrównoważone poprzez skrócenie zakładanych wcześniej marginesów czasowych na poszczególnych etapach prac. Obecnie trwają prace projektowe oraz opracowywanie dokumentacji przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargów.

Inwestycje	Stan realizacji
Budowa drogi kołowania równoległej do drogi startowej	Przygotowano i uzupełniono dokumentację koncepcyjną i techniczną.
Rozbudowa płaszczyzn postojowych samolotów	Przygotowano i uzupełniono dokumentację koncepcyjną i techniczną.
Rozbudowa terminala pasażerskiego	Podpisano umowę z wykonawcą projektu. Realizacja inwestycji podzielona została na 2 etapy – pierwszy (budowa terminala przylotowego) związany jest z zapewnieniem odpowiedniej przepustowości na EURO 2012, drugi (rozbudowa i zmiana funkcji dotychczas istniejącego terminala na terminal odlotowy) przewidziany do realizacji w latach 2012-13.

Port Lotniczy Wrocław im. Mikołaja Kopernika

W analizowanym okresie nastąpiło znaczące przyspieszenie realizacji inwestycji. Rozpoczęto prace budowlane; dodatkowo istnieje duża rezerwa czasowa. W dniu 30 września 2009 r. Port Lotniczy Wrocław S.A. uzyskał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dla realizowanych inwestycji, obejmującą zakres wszystkich realizowanych i planowanych inwestycji.

W dniu 30 października 2009 r. został złożony do CUPT wniosek o pozyskanie środków w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Inwestycje	Stan realizacji
Budowa terminala	Projekt architektoniczny powstał w pracowni JSK Architekci; zadanie przewiduje budowę terminala i obiektów pomocniczych, a także dróg

pasażerskiego	dojazdowych i parkingów. W lipcu 2009 r. podpisano umowę z Generalnym Wykonawcą – Hochtief Polska / Hochtief Construction AG. Rozpoczęcie prac budowlanych nastąpiło 31 sierpnia br. Budowa przebiega zgodnie z przyjętym harmonogramem robót. Planowany termin zakończenia inwestycji to marzec 2011 r.
Budowa nowej płyty postojowej	W październiku 2009 r. wybrany został Wykonawca projektu płaszczyzn lotniskowych (ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.). Wybór Generalnego Wykonawcy nastąpi do II kwartału 2010 r. Zakończenie prac budowlanych zaplanowane jest na I kwartał 2011 r.
Rozbudowa części lotniczej lotniska, etap II (budowa drogi szybkiego zejścia, budowa stanowisk do odladania, remont istniejącej płyty postojowej „Południowa” wraz z drogami kołowania	W październiku 2009 r. wybrany został Wykonawca projektu płaszczyzn lotniskowych (ILF Consulting Engineers Polska Sp. z o.o.). Wybór Generalnego Wykonawcy nastąpi do II kwartału 2010 r. Zakończenie prac budowlanych zaplanowane jest na II/III kwartał 2011 r.

Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach (port wspomagający na UEFA EURO 2012™)

Inwestycja pn. **Rozbudowa płaszczyzny postoju samolotów PPS1 w kierunku wschodnim wraz z modernizacją dróg kołowania E1, E2 i D** realizowana jest w ramach projektu „Port Lotniczy w Katowicach – rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej”, POiŚ 2007-13. W zakresie tej inwestycji przygotowane zostały niezbędne raporty, w tym: o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i z badań geologiczno - inżynierskich. Opracowano projekt budowlany wraz z opiniami i uzgodnieniami. Przetarg na Wykonawcę robót ogłoszony ma zostać w marcu 2010 r., wykonanie robót zaplanowano na czas wrzesień 2010 r. – wrzesień 2012 r. Opracowany zostanie plan operacyjny na czas prowadzenia budowy, precyzujący sposób wykonania kolejnych faz inwestycji.

Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków – Balice

Port Lotniczy przesunął planowane zakończenie inwestycji na terminy późniejsze z racji, iż Kraków nie został wybrany na miasto gospodarza Euro 2012, nie został również zakwalifikowany jako lotnisko wspomagające.

Inwestycje	Stan realizacji
Parking wielopoziomowy przed budynkiem terminala	Trwa realizacja zadania zgodnie z harmonogramem (wykonawca: FRB Inter-Bud). W związku z realizacją nadbudowy parkingu o dodatkowe kondygnacje termin zakończenia całości zadania przesunięto na maj 2010 r.
Budowa drogi kołowania z płaszczyzny postojowej w części północno-wschodniej (Łącznik)	Uzyskano pozwolenie na budowę, wyłoniono inwestora zastępczego oraz wykonawcę (Warbud SA). Planowany termin zakończenia inwestycji to kwiecień 2010 r.
Budowa zachodniej drogi szybkiego zejścia	Planowane jest odłożenie inwestycji w czasie ze względu na zmniejszone potrzeby w zakresie przepustowości lotniska.
Rozbudowa płyty postojowej samolotów w części północno-wschodniej	Trwają prace projektowe. Planowany termin zakończenia inwestycji: czerwiec 2013 r.(przesunięcie daty realizacji inwestycji związane jest z decyzją Zarządu MPL o przygotowaniu zbiorczego raportu ooś, zgodnie z zaleceniami Jaspers, GDOŚ)
Przebudowa dróg kołowania Alfa i Golf	Trwają prace projektowe. Planowany termin zakończenia inwestycji: sierpień 2012 r. (przesunięcie daty realizacji inwestycji związane jest z decyzją Zarządu MPL o przygotowaniu zbiorczego raportu ooś, zgodnie z zaleceniami Jaspers, GDOŚ). Przewiduje się, że prace przebiegać będą etapowo, nie przerywając operacji lotniczych.
Rozbudowa istniejącego terminala pasażerskiego	Istniejący terminal po przebudowie zawierał będzie tylko funkcję odlotową, która będzie zlokalizowana zarówno na parterze jak i na pierwszym piętrze budynku. Istniejące obecnie odprawy przylotowe będą przeniesione w całości do projektowanej rozbudowywanej nowej części obiektu. Realizacja obiektu przebiegać będzie etapowo. Przygotowanie projektu spowodowało się do kontynuacji procedury wyłonienia wykonawcy dokumentacji technicznej. Dotychczas nie wyłoniono wykonawcy projektu. Planowany termin zakończenia I etapu inwestycji: czerwiec 2013. Opóźnienia spowodowane są niepowodzeniami kolejnych postępowań konkursowych.
Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego portu lotniczego, wraz z przystankiem kolejowym	Przygotowanie projektu w analizowanym okresie polegało na prowadzeniu procesu uzgodnień z PKP PLK S.A. w zakresie podziału zadań i określeniu formy realizacji powiązanych ze sobą inwestycji komunikacyjnych (tory / przystanek). Planowany termin zakończenia inwestycji: marzec 2013 r.
Budowa hotelu	Powołano spółkę celową, która zajmie się realizacją przedsięwzięcia: Kraków Airport Hotel Sp. z o.o.

Inne działania związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™

Urząd Lotnictwa Cywilnego nawiązał szereg bezpośrednich kontaktów ze stroną ukraińską dotyczących kwestii z zakresu ochrony. Wysoce prawdopodobne jest, iż na czas turnieju zawieszona zostanie kontrola paszportowa realizowana przez Straż Graniczną. Obecnie obowiązuje ustawa dotycząca kontroli pasażerów z różnych krajów. Przygotowane będzie rozporządzenie w sprawie prowadzenia kontroli granicznej i jej intensywności w zależności od rodzaju meczu oraz nowelizacja ustawy o ochronie granicy państwowej.

Wizytacje lotnisk

W dniach 17-25 marca 2009 r. oraz 19-23 października 2009 r. przedstawiciele PAŻP brali udział w wizytacji lotnisk głównych i wspomagających, z udziałem przedstawicieli spółki PL.2012 i ekspertów UEFA. Ponadto, w dniu 12 sierpnia 2009 r. miała miejsce wizytacja głównych dla obsługi turnieju portów lotniczych (w Warszawie, Gdańsku, Poznaniu i Wrocławiu) przez Ministra Sportu i Turystyki, Mirosława Drzewieckiego, Wiceministra Infrastruktury, Tadeusza Jarmuzewicza oraz przedstawicieli spółki PL.2012, PAŻP oraz PPL.

Celem prowadzonych wizytacji jest ocena postępu inwestycji lotniskowych w ich przygotowaniu do obsługi wzmożonego ruchu kibiców w lecie 2012 r. oraz zapoznanie się z ewentualnymi problemami przy realizacji inwestycji związanymi m.in. z finansowaniem procesów rozbudowy, współpracy z lotniskami wspomagającymi oraz współpracy z PAŻP.

Wykorzystanie lotnisk aeroklubowych

W dniu 11 grudnia 2009 r. podpisane zostało porozumienie pomiędzy Aeroklubem Polskim oraz spółką PL.2012 w sprawie wykorzystania lotnisk lokalnych jako lotnisk pomocniczych na potrzeby UEFA EURO 2012™. Lotniska objęte porozumieniem to: Piastów (Radom), Szymanów (Wrocław), Strzyżewice (Leszno), Kobylnica (Poznań), Przylep (Zielona Góra), Elbląg – wszystkie powyższe znajdują się w zarządzie AP oraz lotniska Bemowo (Warszawa), Chrecynno (Nasielsk) i Pruszcz Gdański. Lotniska te będą mogły być dopuszczone do obsługi ruchu pasażerskiego dla potrzeb Turnieju po spełnieniu wymogów określonych w ustawie *Prawo lotnicze*. AP zobowiązał się do podjęcia działań zapewniających funkcjonowanie odpowiednich służb oraz możliwości wykonywania startów i lądowań dla statków powietrznych wykonujących loty w celu ratowania życia lub zdrowia ludzi. Spółka PL.2012 zobowiązała się do wspierania starań AP o pozyskanie środków publicznych lub prywatnych dla modernizacji lotnisk, których dotyczy porozumienie.

Transport miejski

Projekty w zakresie transportu miejskiego włączone na listę projektów indywidualnych w ramach POIiŚ.

WARSZAWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1. „Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina”** – projekt realizowany przez Szybką Kolej Miejską Sp. z o.o. obejmuje zakup 13 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu zapewnienia obsługi połączenia kolejowego do lotniska Okęcie. Realizacja projektu jest niezbędna dla prawidłowego skomunikowania Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina m.in. z centrum miasta, ponadto zapewni efektywną obsługę lokalnego ruchu pasażerskiego i pozwoli na utrzymanie szybkiego połączenia miasta z lotniskiem z efektywną częstotliwością przejazdów - usprawnienie transportu publicznego poprzez umożliwienie szybkiego przemieszczania się podróżnych z terenów miejskich i podmiejskich do/od Stadionu Narodowego (areny UEFA EURO 2012™). Obecnie brak jest możliwości szybkiego dojazdu do/od lotniska transportem przyjaznym środowisku - wykorzystywany jest zazwyczaj samochód osobowy, co powoduje dodatkowe obciążenie systemu ulicznego. Efektem realizacji projektu będzie utworzenie połączenia kolejowego złożonego z dwóch relacji: Lotnisko Okęcie - Warszawa Wschodnia - Legionowo i Lotnisko Okęcie - Warszawa Wschodnia - Sulejówkę o częstotliwości kursowania co 30 minut (na wspólnym odcinku co 15 minut). Projekt dotyczy zakupu 13 sztuk nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych. W dniu 15 września 2009 r. złożono wniosek o dofinansowanie do Centrum Unijnych Projektów Transportowych, planowany termin zakończenia procedury oceny – 23 grudnia 2009 r. Orientacyjny koszt całkowity projektu wynosi 297 mln zł, a kwota dofinansowania z UE: 151,52 mln zł. Do dnia 17 grudnia 2009 r. beneficjent zaplanował zakończenie procedury przetargowej prowadzonej w trybie negocjacji z ogłoszeniem na dostawę 13 sztuk taboru.
- 2. „Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych”** – projekt realizowany przez Tramwaje Warszawskie Sp. z o.o. zakłada modernizację trasy tramwajowej od Dworca Wileńskiego do Ronda Waszyngtona oraz zakup taboru tramwajowego dla linii obsługujących Stadion Narodowy. Projekt obejmuje również modernizację węzłów Dworzec Wileński, Kijowska, Al. Zieleniecka oraz przebudowę pętli Stadion Narodowy. W wyniku realizacji projektu nastąpi usprawnienie komunikacji zbiorowej w bezpośrednim otoczeniu Stadionu Narodowego. Efektem projektu będzie modernizacja 2,9 km torów tramwajowych oraz zakup 30 sztuk taboru. Do dnia dzisiejszego: wyłoniono dostawcę taboru, a w dniu 21 maja 2009 r. uzyskano decyzję środowiskową o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia OOŚ (uprawomocnienie po 1 miesiącu od wydania decyzji), zlecono wykonanie SW wraz z Wynikami. Wykonanie SW opóźniło się o ok. 1,5 miesiąca, gdyż pierwszy wykonawca nie dotrzymał terminu. Beneficjent zadeklarował termin złożenia wniosku do dnia 24 grudnia 2009 r.
- 3. „Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznicy kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie”** – projekt, którego beneficjentem jest Samorząd Województwa Mazowieckiego dotyczy zakupu taboru kolejowego Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych dla samorządowej Spółki "Koleje Mazowieckie - KM" Sp. z o.o.

w Warszawie, w celu zapewnienia wysokiego standardu przewozów w relacjach zapewniających obsługę Lotniska Okęcie. Projekt obejmuje również modernizację bocznic i budowę stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotnisk z miastem oraz efektywną obsługą znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Został on podzielony na 2 projekty: POIiŚ 7.3-10.1 „Modernizacja bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie” oraz POIiŚ 7.3-10.2 „Zakup taboru kolejowego do obsługi portów lotniczych i przewozów aglomeracyjnych w korytarzu linii E-65 oraz aglomeracji warszawskiej”. Beneficjent posiada Studium Wykonalności, które ze względu na podział projektu na 2 odrębne, musi zostać zaktualizowane. W I połowie 2010 r. planowane są postępowania przetargowe na inżyniera kontraktu, przygotowanie raportu środowiskowego, programu funkcjonalno - użytkowego. Beneficjent planuje rozpoczęcie procedury przetargowej w celu wyłonienia wykonawcy robót (formuła "projekt i budowa") do dnia 30 listopada 2010 r., natomiast złożenie wniosku o dofinansowanie projektu do dnia 30 września 2010 r. Beneficjent rozpoczął procedurę przetargową na zakup taboru, otwarcie ofert nastąpiło w dniu 29 grudnia 2009 r. Beneficjent deklaruje podpisanie umowy z dostawcą taboru do końca I kwartału 2010 r., natomiast złożenie wniosku o dofinansowanie projektu do dnia 31 grudnia 2009 r.

POZNAŃSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1. „Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego”** – projekt, którego beneficjentem jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o., obejmuje zakup 40 tramwajów niskopodłogowych w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu transportu i sprawności przemieszczania się pasażerów. Projekt przyczyni się do polepszenia jakości i sprawności komunikacji mieszkańców aglomeracji poznańskiej i kibiców finałów UEFA EURO 2012™. Ponadto projekt przyczyni się do zwiększenia częstotliwości kursowania tramwajów, skrócenia czasu podróży oraz wzrostu atrakcyjności terenu i aktywności gospodarczej mieszkańców. Projekt obejmuje zakup nowoczesnych niskopodłogowych tramwajów. Zakupiony tabor będzie cichy i wygodny dla pasażerów.

W wyniku realizacji projektu zostanie zakupione 40 sztuk niskopodłogowego taboru tramwajowego. Zaawansowanie projektu: w dniu 23 listopada 2009 r. podpisano umowę na dostawę wszystkich 40 sztuk taboru, a studium wykonalności jest po poprawkach opiniowane przez Jaspers.

- 2. „Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera”** – celem projektu realizowanego przez Miasto Poznań jest usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom, w tym kibicom finału UEFA EURO 2012™, dokonywanie przesiadek w najważniejszym węźle komunikacyjnym Poznania poprzez kompleksową modernizację i przebudowę Ronda Kaponiera. Projekt obejmuje m.in. budowę dodatkowego poziomu węzła wraz z peronami stacji Poznańskiego Szybkiego

Tramwaju oraz dostosowanie go do potrzeb osób niepełnosprawnych ruchowo. Trwa realizacja umowy na wykonanie dokumentacji technicznej wraz z oceną OOŚ. Trwa projektowanie przez konsorcjum firm: Fojud Sp. z o.o. i „Poyry Infra” Sp. z o.o. (umowa z dnia 8 czerwca 2009 r.). Złożenie wniosku o decyzję środowiskową zostało zaplanowane na początku 2010 r.

- 3. „Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją UEFA EURO 2012™ w Poznaniu”** – projekt modernizacji tramwajowej infrastruktury torowosieciowej, którego beneficjentem jest Miasto Poznań, ma na celu usprawnienie systemu przewozów pasażerskich w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w Poznaniu, głównie w okolicach Stadionu Miejskiego oraz na liniach łączących stadion z dworcem kolejowym, lotniskiem oraz hotelami. Projekt jest istotny dla usprawnienia miejskich połączeń komunikacyjnych zarówno dla mieszkańców Poznania, jak i kibiców finałów UEFA EURO 2012™. Zaawansowanie projektu: 15 grudnia 2009 r. uzyskano decyzję środowiskową dla I etapu, podpisano umowę na wykonanie dokumentacji technicznej zarówno dla I, jak i II etapu.

TRÓJMIEJSKI OBSZAR METROPOLITALNY

- 1. „Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III-A”** – projekt realizowany przez Gminę Miasta Gdańsk jest kontynuacją dwóch zrealizowanych projektów mających na celu poprawę stanu komunikacji zbiorowej w Gdańsku. Głównym celem projektu jest poprawa transportu publicznego, zmniejszenie zatłoczenia w centrum miasta, zmniejszenie drgań i hałasu poprzez modernizację i budowę linii tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, sieci trakcyjnych i systemów sterowania ruchem. Dzięki przebudowie istniejących torowisk i budowie nowej sieci wzrośnie zdolność przewozowa sieci tramwajowej, skróci się czas przejazdu. Zostanie zapewniony odpowiedni potencjał i standard dla przewozu transportem zbiorowym kibiców w trakcie UEFA EURO 2012™ (usprawnienie dojazdu do i ze stadionu Baltic Arena, dowiezienie kibiców do dworców PKP, PKS oraz w kierunku dzielnic oddalonych od centrum Gdańska, które będą stanowić zaplecze noclegowe dla przyjeżdżających turystów i kibiców). W ramach projektu zostaną zrealizowane:

- budowa linii tramwajowej w dzielnicy Gdańsk Południe – od pętli „Ptasia” do pętli „Nowa Łódzka” oraz budowę linii tramwajowej do dzielnicy Morena – łącznie ok. 3 km linii tramwajowej;
- zakup 35 sztuk taboru tramwajowego;
- przebudowa ok. 25 mbtp istniejących torów i sieci tramwajowej oraz przebudowę i budowę urządzeń elektroenergetyki trakcyjnej (układy sterowania zwrotnicami, system zdalnego sterowania stacjami postojowymi, urządzenia stacji postojowej);
- modernizacja Zajezdni Tramwajowej „Wrzeszcz”.

STAN ZAAWANSOWANIA:

Beneficjent pozyskał: 5 z 16 decyzji lokalizacyjnych, 13 z 15 decyzji środowiskowych, przygotował część przetargów (termin rozpoczęcia ostatniego planowany jest na styczeń 2011 r.) oraz wykonał część dokumentacji technicznej. Niezbędne pozwolenia na budowę

zostaną uzyskane do końca 2010 r. Przygotowano przetarg na zakup tramwajów oraz wykonano przetarg dla zadania 3.1 - Przebudowa torowisk w ul. Hallera. Opóźnienie wykonania SW wpłynie na opóźnienie terminu złożenia wniosku - planowana data złożenia wniosku została wstępnie przesunięta z dnia 31 grudnia 2009 r. na 29 stycznia 2010 r.

2. **„Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście”** – projekt realizowany przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. jest ściśle powiązany z rewitalizacją połączenia szynowego centrum Gdańska z Nowym Portem. Głównym celem projektu jest poprawa jakości transportu poprzez przebudowę systemu sterowania ruchem kolejowym wraz z linią światłowodową, EOR i sterowanym oświetleniem, zmodernizowanie przystanków z uwzględnieniem systemu monitorowania bezpieczeństwa i systemu informacji pasażerskiej, przystosowanie infrastruktury peronowej dla osób niepełnosprawnych, zbudowanie przedłużenia linii 250 i budowa przystanku Gdańsk Śródmieście oraz zmodernizowanie elektrycznych zespołów trakcyjnych. Realizacja projektu wpłynie znacząco na częstotliwość kursowania pociągów, optymalne i efektywne prowadzenie ruchu, zarządzanie informacjami oraz na zwiększenie bezpieczeństwa, ponadto zapewni efektywne przemieszczanie się pasażerów transportem zbiorowym między stadionem Baltic Arena a aglomeracją miejską oraz obszarami podmiejskimi podczas UEFA EURO 2012™. W ramach projektu zostaną zrealizowane:

- modernizacja ok. 25 km linii;
- budowa przedłużenia linii 250 o ok. 2,5 km;
- modernizacja 22 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych;
- przystosowanie infrastruktury peronowej dla osób niepełnosprawnych;
- modernizacja przystanków z uwzględnieniem systemu monitorowania bezpieczeństwa i systemu informacji pasażerskiej;
- przebudowa systemu sterowania ruchem na linii 250.

STAN ZAAWANSOWANIA:

Beneficjent jest w trakcie pozyskiwania decyzji lokalizacyjnej oraz decyzji środowiskowej (planowany termin uzyskania obu dokumentów 31 grudnia 2009 r.), przygotował część przetargów (termin rozpoczęcia ostatniego planowany jest na styczeń 2011 r.) oraz wykonał część dokumentacji technicznej. Niezbędne pozwolenia na budowę zostaną uzyskane do końca 2010 r. Przygotowano 13 z 38 przetargów.

ZAGROŻENIA:

- przedłużający się termin pozyskania prawa do dysponowania gruntem dla Zadania 3 "Gdańsk Śródmieście" (porozumienie z właścicielem gruntu PKP PLK w trakcie uzgadniania);
- nie potwierdzenie montażu finansowego (beneficjent stara się o pisemne deklaracje ujęcia środków na realizację projektu w planach finansowych/ budżetach jednostek samorządowych).

3. **„Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap I”** – efektem realizacji projektu, którego beneficjentem jest Samorząd Województwa Pomorskiego, będzie zmniejszenie

zatłoczenia na drogach prowadzących do/z Trójmiasta, zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego, pogłębienie integracji systemów transportu zbiorowego, zredukowanie hałasu ulicznego, emisji spalin, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i szynowego, skrócenie czasu podróżowania, wzrost atrakcyjności terenów aglomeracji oraz udrożnienie połączenia kolejowego Trójmiasta z ważniejszymi ośrodkami miejskimi Kaszub (Kościerzyna, Kartuzy i Żukowo). Ponadto projekt przyczyni się do polepszenia jakości i sprawności komunikacji mieszkańców aglomeracji Trójmiasta i kibiców turnieju UEFA EURO 2012™. Projekt obejmuje połączenie szybką koleją miejską centrów Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym im. L. Wałęsy w Gdańsku, a także z osiedłami mieszkaniowymi tzw. górnego tarasu Gdańska i Gdyni. W wyniku realizacji projektu zostanie zmodernizowane 17 km linii kolejowej oraz wybudowane od 2 do 5 km linii kolejowej (w zależności od zaleconego w studium wykonalności wariantu przebiegu).

Stan zaawansowania projektu:

Firma IVV zrezygnowała z wykonania studium wykonalności. Konieczne będzie ogłoszenie nowego przetargu.

Planowane do uzyskania:

- decyzja środowiskowa – do dnia 1 października 2010 r.;
- decyzja lokalizacyjna – do dnia 3 grudnia 2010 r.;
- pierwszy przetarg na roboty budowlane - styczeń 2011 r.

- 4. Rozbudowa węzła OT (DK S-6) z ul. Kartuską (DK7) – Węzeł Karczemki w Gdańsku** - projekt realizowany jest przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad. Wpisuje się w ciąg komunikacyjny połączenia Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku z centrum miasta.

Stan zaawansowania projektu:

- Studium wykonalności – w dniu 23 października 2009 r.;
- Decyzja lokalizacyjna – w dniu 14 września 2009 r.;
- Decyzja środowiskowa – w dniu 27 stycznia 2009 r.;
- Data ogłoszenia ostatniego przetargu – w dniu 23 października 2009 r.

- 5. Budowa Trasy W-Z w Gdańsku, odcinek Kartuska-Otomińska** - projekt realizowany jest przez Gminę Miasta Gdańsk i obejmuje budowę dwujezdniowej drogi, która zastąpi istniejącą drogę krajową nr 7 (ul. Kartuska) na odcinku od obecnego połączenia z Trasą W-Z do ul. Otomińskiej. Projekt jest komplementarny względem realizowanego przez GDDKiA projektu pn. „Rozbudowa węzła OT (DK S6) z ul. Kartuską (DK7) – Węzeł Karczemki w Gdańsku.

Stan zaawansowania projektu:

- Studium wykonalności – w dniu 15 grudnia 2009 r.;
- Decyzja środowiskowa – w dniu 2 września 2008 r.;
- Data ogłoszenia ostatniego przetargu planowana na koniec grudnia 2009 r.

WROCŁAWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

„Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap I” – projekt, którego beneficjentem są Miasto Wrocław oraz Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne we Wrocławiu Sp. z o.o. Celem projektu jest stworzenie nowej jakości systemu transportu publicznego Wrocławia i systemu powiązań transportowych miasta i aglomeracji oraz zwiększenie korzystania z transportu zbiorowego w celu stworzenia naturalnej alternatywy dla transportu indywidualnego. W ramach inwestycji planowana jest: budowa nowych połączeń tramwajowych, wdrożenie nowego podsystemu "Tramwaj Plus"(wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemów transportu.

Efektem realizacji projektu będzie zakup 36 sztuk taboru tramwajowego, budowa linii tramwajowej 15,8 km pojedynczego toru, modernizacja linii tramwajowej 22,5 km pojedynczego toru oraz budowa systemu sterowania ruchem i nadzoru (obejmuje 95 skrzyżowań, wyposażenie 36 pojazdów w autokomputery). Jednocześnie planuje się rozbudowę węzłów przesiadkowych: rejon dworca kolejowego i stadionu UEFA EURO 2012™.

PLANOWANE DO WYKONANIA/ UZYSKANIA:

Do końca stycznia 2010 r. zostanie opracowane studium wykonalności (istnieje zagrożenie terminu, które jest związane z przedłużającym się procesem pozyskania przez MPK Sp. z o.o finansowania zewnętrznego). Beneficjent uzyskał decyzje lokalizacyjne dla części projektu. Dla części przygotowano raporty oddziaływania na środowisko, a wszystkie decyzje środowiskowe zostaną uzyskane do dnia 30 czerwca 2010 r. Do końca 2010 r. zostanie wykonana dokumentacja projektowa (część już wykonano). Pierwsze przetargi na realizację ogłoszono w II kwartale 2008 r. (obecnie już trwają roboty budowlane).

Transport drogowy

W związku z faktem, że w 2008 r. wystąpiły pierwsze skutki globalnego spowolnienia gospodarczego, w Ministerstwie Infrastruktury przygotowano projekt zmian w systemie finansowania Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012. Zmiany w ustawie o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym miały na celu wprowadzenie elastycznego modelu finansowania dróg krajowych przy jednoczesnym zapewnieniu efektywnego wykorzystania w Programie środków finansowanych z budżetu Unii Europejskiej przewidzianych na realizację inwestycji w zakresie dróg o najwyższym standardzie, a także koncentracji w ramach Krajowego Funduszu Drogowego wszystkich środków przeznaczonych na inwestycje drogowe.

Inwestycje drogowe istotne dla organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ zostały wymienione w „Harmonogramie przedsięwzięć infrastrukturalnych

związanych z organizacją UEFA EURO 2012” – Masterplan. Aktualny stan realizacji tych zadań przedstawia się następująco:

1) Autostrada A1

- Nowe Marzy – Toruń – dł. 62,4 km, lata realizacji 2008-2011/2012, aktualnie w budowie;
- Toruń – Stryków – dł. 144,1 km, lata realizacji 2009-2012, opracowano projekty budowlane i wykonawcze, na przełomie lipca i sierpnia 2009 r. ogłoszono II stopniowe przetargi na wybór wykonawcy robót dla wszystkich pododcinków – przewidywany termin zakończenia do końca II kwartału 2010 r.;
- Pyrzowice – Maciejów – Sośnica – dł. 44,4 km, lata realizacji w. Pyrzowice - w. Sośnica 2008-2012, w. Sośnica 2008-2010. Etap realizacji: w. Pyrzowice – w. Piekary Śląskie – w budowie, w. Piekary – w. Maciejów – w budowie, w. Maciejów – w. Sośnica – w budowie, w. Sośnica – w budowie, oddano do ruchu relację A1-A4 na węźle Sośnica;
- Sośnica – Gorzyczki – dł. 47,9 km, lata realizacji 2007-2012, aktualnie w budowie - decyzja o odstąpieniu od kontraktu w dniu 15 grudnia 2009 r., ogłoszenie przetargu na roboty budowlane w dniu 1 kwietnia 2010 r. Podpisanie umowy z Wykonawcą do dnia 31 sierpnia 2010 r.

2) Autostrada A-2

- Świecko – Nowy Tomyśl – dł. 107,9 km – w dniu 29 czerwca 2009 r. zostały podpisane umowy dotyczące finansowania budowy i eksploatacji, planowany termin oddania do użytku to dzień 30 listopada 2011 r.;
- Stryków – Konotopa – dł. 91 km – w dniu 28 września 2009 r. podpisano umowy (inwestycja realizowana w pięciu odcinkach w systemie Projektuj i Buduj). Podział na odcinki zwiększył konkurencyjność i doprowadził do uzyskania niższej ceny (GDDKiA zakładała koszt budowy na poziomie 5,7 mld złotych, po wyłonieniu wykonawców koszt równy jest 3,2 mld zł). Planowane ukończenie pięciu odcinków autostrady: do końca maja 2012 r. Dla skoordynowania prac na wszystkich odcinkach, w dniu 23 września 2009 r. została podpisana umowa z firmą nadzorującą projekt i budowę.

3) Autostrada A-4

- Kraków – Tarnów – długość 56,8 km (lata realizacji 2009-2012) – w. Szarów – w. Brzesko – podpisano umowę z Wykonawcą robót w dniu 22 grudnia 2009 r., w. Brzesko – w. Wierzchosławice – planowane podpisanie umowy z Wykonawcą robót luty 2010 r. Planowany termin oddania do ruchu grudzień 2011 r.;
- Tarnów – Rzeszów – dł 78,3 km, na odcinku w. Krzyż – w. Rzeszów Zachód w dniu 25 czerwca 2009 r. ogłoszono przetarg; na odcinku w. Rzeszów Zachód –

w. Rzeszów Wschód – II etap przetargu, oczekiwanie na oferty cenowe. Planowany termin oddania do ruchu to w. Krzyż – w. Rzeszów Zachód – kwiecień/maj 2012 r., w. Rzeszów Zachód – w. Rzeszów Wschód – wrzesień 2011 r.;

- Rzeszów – Korczowa – dł. 88,3 km – w. Wschód – w. Wierzbna – w opracowaniu projekt budowlany, wykonawczy, w dniu 6 listopada 2009 r. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót, w. Wierzbna – Korczowa – w dniu 29 października 2009 r. i w dniu 4 listopada 2009 r. podpisano umowy z wykonawcą, aktualnie w realizacji (Program projektuj-buduj, prace budowlane jeszcze się nie rozpoczęły). Planowany termin oddania do ruchu kwiecień 2012 r.
- 4) **Budowa obwodnicy Wrocławia A-8** – dł. 35,5 km, w trakcie budowy, planowany termin oddania do ruchu lipiec 2011 r.
 - 5) **Budowa autostrady A-18 Olszyna – Golnice** (przebudowa jezdni południowej) – dł. 70,9 km, w dniu 29 czerwca 2009 r. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót. Planowany termin oddania do ruchu wrzesień 2013 r.
 - 6) **Budowa drogi ekspresowej S-2 w Warszawie, odc. W. Konotopa – w. Puławska wraz z odc. W. Lotnisko – Marynarska** – dł. 19,3 km, odc. Marynarska – Lotnisko – Puławska – w budowie, odc. Konotopa – Lotnisko, w dniu 30 listopada 2009 r. unieważniono przetarg na roboty budowlane. Planowany termin oddania do ruchu maj 2012 r.
 - 7) **Droga ekspresowa S-5**
 - Gniezno – Poznań – dł. 35,1 km, lata realizacji 2009-2012 – odc. Gniezno - Czachurki i odc. Czachurki – Kleszczewo: w dniu 30 października 2009 r. i w dniu 10 listopada 2009 r. podpisano umowy z wykonawcami robót.
 - 8) **Droga ekspresowa S-7 Gdańsk (w. Południowy) – Koszwały** – dł. 17,9 km, lata realizacji 2009-2012 – w dniu 6 października 2009 r. podpisano umowę z wykonawcą robót. Planowany termin oddania do ruchu maj 2012 r.
 - 9) **Droga ekspresowa S-8**

Konotopa – Powązkowska – dł. 10,4 km, lata realizacji 2008-2010 – w. Konotopa – Powązkowska – w budowie, planowany termin oddania do ruchu styczeń 2011 r., ul. Gierdziejowskiego - opracowanie dokumentacji technicznej, ul. Piastowska – w dniu 2 października 2009 r. ogłoszono przetarg na wybór wykonawcy robót, planowany termin oddania do ruchu styczeń 2011 r.
 - 10) **Budowa drogi ekspresowej S-8/S-7 węzeł Opacz – węzeł Paszków wraz z powiązaniem z dk. Nr 7 w węzle Magdalenka** – dł. 15,6 km, lata realizacji 2010-2012, opracowywanie materiałów do decyzji środowiskowej i pozwolenia na budowę. Planowany termin oddania do ruchu 2012 r.
 - 11) **Budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S-11 i S-5** – dł. 27,3 km, lata realizacji 2009-2011, odc. węzeł Swadzim – węzeł Głuchowo – w budowie, odc. węzeł Złotowo – w. Rokietnica – 26 czerwca 2009 r. ogłoszono przetarg na wykonanie robót

budowlanych, odc. Rokietnica – Swadzim – w opracowaniu Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe II wraz z aktualizacją projektu budowlanego, wykonawczego i materiałów przetargowych. Planowany termin oddania do ruchu to 2012 r.

Z uwagi na przedłużające się procedury uzyskiwania decyzji administracyjnych niezbędnych do rozpoczęcia realizacji oraz problemy z wyłonieniem wykonawcy opóźnienia w stosunku do pierwotnie zakładanego harmonogramu mogą wystąpić na:

Droga ekspresowa S-5

- Nowe Marzy – Bydgoszcz – dł. 75,3 km, lata realizacji 2012-2013 – oczekiwanie na wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.
- Bydgoszcz - Żnin – dł. 36,3 km, lata realizacji 2012-2013 – oczekiwanie na wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Do ruchu oddano już następujące inwestycje ujęte w Masterplanie:

- A4 Zgorzelec – Krzyżowa – dł. 51,4 km – oddana do ruchu w dniu 14 sierpnia 2009 r.;
- A4 Wielicka – Szarów – dł. 19,9 km – oddana do ruchu w dniu 30 października 2009 r.

Zgodnie z posiadanymi danymi:

- drogi krajowe o nawierzchni w stanie dobrym stanowią 53,6% całej sieci dróg krajowych;
- według stanu na dzień 15 grudnia 2009 r. do nośności 115 kN/oś dostosowanych jest 2350 km dróg krajowych, natomiast dopuszczonych jest 3400 km.

Transport kolejowy

1. Na dzień 15 grudnia 2009 r. w wykazie prędkości do rozkładu jazdy RRJ 2009/2010 nie przewiduje się przejazdów z prędkością 200 km/h. Takie prędkości planowane są po zakończeniu modernizacji na CMK Warszawa – Katowice, na E 65 Warszawa – Gdynia, E 59 Wrocław – Szczecin.

2. Projekty „Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce” oraz „Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok” są projektami wieloletnimi. Ich realizacja przedstawia się następująco:

– ISPA/FS 2001/PL/16/P/PT/015 „Poprawa stanu infrastruktury kolejowej w Polsce”

- projekt realizowany w latach 2001-2009 na terenie 10 województw;
- celem projektu jest przywrócenie sprawności technicznej zużytych i wyeksploatowanych elementów infrastruktury na wybranych liniach kolejowych;
- w wyniku realizacji projektu odwołano 133 ograniczenia prędkości pociągów odzyskując 204 minuty na różnych liniach kolejowych.

– „Modernizacja linii kolejowej E75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz(Sadowne) projekt POIiŚ 7.1-22

- przewidziany do realizacji w latach 2010 – 2015;
- w ramach prac przygotowawczych w październiku 2009 r. został ogłoszony przetarg na wyłonienie wykonawcy załączników do wniosku o dofinansowanie z funduszy Unii Europejskiej z Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko;
- przewidywany termin wyłonienia wykonawcy i podpisanie umowy – do końca grudnia 2009 r.;
- pozyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na modernizacji linii kolejowej E75 na odcinku Warszawa – Białystok – Sokółka w granicach województwa mazowieckiego.

3. Linia E 20 Berlin – Moskwa

- Odcinek Poznań – Rzepin – gr. państwa – zmodernizowany,
 - Poznański Węzeł Kolejowy – zmodernizowany,
- Odcinek Warszawa – Terespol
 - Odcinek Warszawa – Siedlce – zmodernizowany
 - Odcinek Siedlce – Terespol – zmodernizowany w etapie I (szlaki Siedlce Terespol), zakres rzeczowy projektu obejmował:
 - przebudowę sieci trakcyjnej;
 - przebudowę podtorza i nawierzchni kolejowej wraz z odwodnieniem;
 - modernizację nawierzchni przejazdów w poziomie szyn na odcinkach między stacjami Siedlce, Łuków, Międzyrzec Podlaski, Biała Podlaska oraz Terespol;
 - przebudowę przystanków osobowych;
 - przebudowę istniejących urządzeń sterowania ruchem kolejowym i sieci teletechnicznych;
 - budowę linii potrzeb nieatrakcyjnych;
 - przebudowę obiektów inżynierskich (przepustów, mostów kolejowych);
 - etap II lata 2010 – 2014 (stacje), zakres rzeczowy projektu obejmuje:
 - modernizację urządzeń sterowanie ruchem kolejowym;
 - modernizację urządzeń samoczynnej sygnalizacji świetlnej na przejazdach kolejowych oraz urządzeń telekomunikacji;
 - budowę urządzeń do odstraszenia zwierząt (UOZ);
 - budowę lokalnego centrum sterowania (LCS) w Łukowie;
 - modernizację stacji: Siedlce, Łuków, Międzyrzec Podlaski,
 - uproszczenie układów torowych stacji oraz wykonanie niezbędnej przebudowy wszelkich urządzeń i obiektów.
- Odcinek Warszawa – Poznań – w latach 2009 – 2015 planowana modernizacja stacji i wybranych miejsc na linii kolejowej.

4. Linia E 65 Gdynia – Wiedeń

- Odcinek Gdynia – Warszawa – w trakcie modernizacji, całość do 2014 r.
- Odcinek Grodzisk Maz. – Zawiercie – modernizowana, całość do 2015 r.

Do 2004 r. wykonano:

- wymianę nawierzchni na całej długości linii w torach nr 1 i nr 2;

- modernizację sieci trakcyjnej na odcinku Knapówka – Psary – Góra Włodowska dostosowaną do prędkości $V=200/250$ km/h;
- modernizację stacji Psary z zabudową komputerowych urządzeń sterowania ruchem kolejowym (srk) typu EBILOCK – 950, rozjazdami z ruchomymi dziobami krzyżownic i nową siecią trakcyjną;
- modernizację obiektów inżynierskich.

Posterunki ruchu:

- przebudowę podg. Knapówka z wymianą rozjazdów z ruchomym dziobem krzyżownicy do $V=250$ km/h i zabudową komputerowych urządzeń srk typu EBILOCK – 950;
- przebudowę st. Góra Włodowska z wymianą rozjazdów z ruchomym dziobem krzyżownicy do $V=250$ km/h i zabudową komputerowych urządzeń srk typu EBILOCK – 950;
- przebudowę stacji Korytów z wymianą rozjazdów ze stałym dziobem krzyżownicy do $V=200$ km/h i zabudową komputerowych urządzeń srk typu EBILOCK – 950.

- Sieć trakcyjna:

- modernizację na odcinku Góra Włodowska – Zawiercie do prędkości $V=200/250$ km/h z elementami do $V=300$ km/h;
- modernizację na odcinku Włoszczowa Płn. – Knapówka do prędkości $V=200/250$ km/h z elementami do $V=300$ km/h (roboty trwają, planowany termin zakończenia 30.06.2010);
- modernizację na stacji Korytów do prędkości $V=200/250$ km/h;
- modernizację na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Korytów (wjazd do stacji Korytów) i Korytów – Szeligi (wyjazd ze stacji Korytów) do prędkości $V=200/250$ km/h z elementami do $V=300$ km/h.

Obiekty inżynierskie:

- modernizację 53 obiektów na odcinku Knapówka – Góra Włodowska;
- Kable TKM dla potrzeb samoczynnej blokady liniowej;
- zabudowę kabli na odcinku Korytów – Zawiercie na dł 175,2 km;

Liczniki osi:

- zabudowę liczników osi na odcinku Olszamowice – Zawiercie na dł 133,2 km.

Odcinek Katowice – Zebrzydowice – przygotowywana dokumentacja, realizacja robót planowana na lata 2011 – 2014.

5. Linia E 59 Szczecin – Poznań – do modernizacji w latach 2009 – 2015, zakres projektu obejmuje modernizację linii do prędkości $V=160$ km/h z elementami modernizacji infrastruktury do $V=200$ km/h, likwidację przejazdów w poziomie szyn, korektę łuków, modernizację obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej oraz urządzeń sterowania ruchem kolejowym.

Odcinek Poznań – Krzyż – lata realizacji 2009 – 2013;

Odcinek Krzyż – Szczecin - lata realizacji 2009 – 2015.

Dworce:

Informacja na temat stanu realizacji projektów dotyczących Dworców - realizowanych w ramach POIiŚ

Wrocław Główny (POIiŚ 7.1-27)

- uzyskano w dniu 27 kwietnia 2009 r. decyzję środowiskową i w dniu 30 października 2009 r. uzyskano ostateczną Decyzję o lokalizacji inwestycji przedsięwzięcia Euro 2012;

- wykonana została dokumentacja projektowa;
- w dniu 16 października 2009 r. złożono do CUPT wnioski o dofinansowanie projektu;
- w dniu 27 października 2009 r. ogłoszono przetarg nieograniczony na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego. Termin otwarcia ofert w dniu 11 grudnia 2009 r. Przewidywany termin podpisania umowy 31 grudnia 2009 r.;
- w dniu 10 listopada 2009 r. ogłoszono przetarg nieograniczony na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano-montażowych. Termin otwarcia ofert w dniu 21 grudnia 2009 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 15 stycznia 2010 r.;
- rozpoczęcie robót budowlano-montażowych, po przekazaniu placu budowy Wykonawcy, planowane jest na dzień 20 stycznia 2010 r.

Kraków Główny (POLiŚ 7.1-28)

- projekt posiada wymagane prawem decyzje administracyjne (decyzję środowiskową, decyzję lokalizacyjną i pozwolenie na budowę);
- wykonano projekty wykonawcze we wszystkich branżach;
- w dniu 9 października 2009 r. złożono do CUPT wnioski o dofinansowanie projektu;
- w dniu 19 listopada 2009 r. przekazano do kontroli i akceptacji CUPT dokumentację przetargową (SIWZ i projekt ogłoszenia) na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego. Planowane terminy: ogłoszenia przetargu nieograniczonego – 14 grudnia 2009 r., otwarcia ofert 20 stycznia 2010 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 29 stycznia 2010 r.;
- planowane terminy na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano-montażowych: ogłoszenia przetargu nieograniczonego – 4 stycznia 2010 r., otwarcia ofert – 12 lutego 2010 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 1 marca 2010 r.;
- rozpoczęcie robót budowlano-montażowych, po przekazaniu placu budowy Wykonawcy, planowane jest na dzień 5 marzec 2010 r.

Gdynia Główna (POLiŚ 7.1-38)

- uzyskano w dniu 12 czerwca 2009 r. Decyzję środowiskową i w dniu 30 września 2009 r. Decyzję o lokalizacji inwestycji przedsięwzięcia Euro 2012;
- w dniu 29 września 2009 r. podpisano umowę na Wykonanie dokumentacji projektowej z terminem wykonania projektów budowlanych do dnia 6 stycznia 2010 r.;
- w dniu 15 grudnia 2009 r. planowane jest złożenie do CUPT wniosku o dofinansowanie projektu;
- planowane terminy na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego: ogłoszenie przetargu nieograniczonego – 18 grudnia 2009 r., otwarcie ofert – 28 stycznia 2010 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 20 lutego 2010 r.;
- planowane terminy na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano-montażowych: ogłoszenie przetargu nieograniczonego – 15 stycznia 2010 r., otwarcie ofert – 26 lutego 2010 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 20 marca 2010 r.;
- rozpoczęcie robót budowlano-montażowych, po przekazaniu placu budowy Wykonawcy, planowane jest w dniu 25 marca 2010 r.

Informacja na temat stanu realizacji projektów dotyczących Dworców - realizowanych z dotacji budżetowej

Warszawa Wschodnia

- uzyskano w dniu 30 czerwca 2009 r. decyzję środowiskową, Decyzja o lokalizacji inwestycji przedsięwzięcia Euro 2012 z uwagi na zakres projektu nie jest wymagana;
- w dniu 14 września 2009 r. podpisano umowę na Wykonanie dokumentacji projektowej i w dniu 16 listopada 2009 r. otrzymano wykonane projekty budowlane;
- planowane terminy na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego: ogłoszenie przetargu ograniczonego – 15 grudnia 2009 r., termin złożenia wniosków – 28 grudnia 2009 r., termin zaproszenia do składania ofert – 10 stycznia 2010 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 22 lutego 2010 r.;
- planowane terminy na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano-montażowych: ogłoszenie przetargu ograniczonego – 5 stycznia 2010 r., złożenie wniosków – 15 stycznia 2010 r., zaproszenie do składania ofert – 5 lutego 2010 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 5 kwietnia 2010 r.;
- rozpoczęcie robót budowlano-montażowych, po przekazaniu placu budowy Wykonawcy, planowane jest w dniu 9 kwietnia 2010 r.

Warszawa Stadion

- uzyskano w dniu 10 lipca 2009 r. decyzję środowiskową;
- do dnia 20 stycznia 2009 r. zostanie wykonany Program funkcjonalno-użytkowy ze szczegółowymi wymaganiami technicznymi dla wykonania projektów oraz realizacji robót;
- planowane terminy na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego: ogłoszenie przetargu nieograniczonego – 25 stycznia 2010 r., otwarcie ofert – 5 lutego 2010 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 20 lutego 2010 r.;
- planowane terminy na wyłonienie w „trybie projektuj i buduj” - Wykonawcy prac projektowych i robót budowlano-montażowych: ogłoszenie przetargu nieograniczonego – 8 lutego 2010 r., otwarcie ofert – 1 marca 2010 r. Przewidywany termin podpisania umowy w dniu 20 marca 2010 r.;
- rozpoczęcie robót budowlano-montażowych, po przekazaniu placu budowy Wykonawcy, planowane jest w dniu 23 marca 2010 r.

Informacja na temat stanu realizacji projektów dotyczących dworców - realizowanych z inwestorami w wariantcie deweloperskim

Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego dw. Poznań Główny

W dniu 20 listopada 2007 r. Zarząd PKP S.A. podjął uchwałę dotyczącą uruchomienia zadania pn. budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego na stacji Poznań Główny (ZCK Poznań Główny).

W ramach budowy ZCK Poznań Główny wybudowane zostanie: powstanie dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, połączenie z Poznańskim Szybkim Tramwajem (inwestycja UM Poznań) oraz centrum handlowe, budynki biurowe, hotelowe, rekreacyjne, parkingi

i inne, na łącznej powierzchni około 16 ha (z czego 9 ha nieruchomości nie związane z linią kolejową).

W związku z sytuacją na rynkach finansowych jeden z potencjalnych inwestorów przy projekcie ZCK Poznań Gł. wycofał się z postępowania. Natomiast pozostali potencjalni inwestorzy nie byli pewni uzyskania finansowania dla inwestycji i nie składali ofert wiążących, co spowodowało opóźnienie w wyborze inwestora o około 3-4 miesiące.

W dniu 28 października 2009 r. Zarząd PKP S.A postanowił prowadzić dalsze rokowania z firmą TriGranit na zasadzie wyłączności. Inwestor przygotowuje się do złożenia nowego wniosku o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia EURO 2012 dla ZCK Poznań Główny (obecnie PKP S.A. dysponuje uprawomocnioną decyzją, jednakże wymaga ona zmiany ze względu na propozycje inwestora). Po uzyskaniu decyzji lokalizacyjnej inwestor złoży wniosek o wydanie pozwolenia na budowę. Umowa inwestycyjna z TriGranit jest obecnie negocjowana, zaawansowanie prac nad umową inwestycyjną należy ocenić na 80%. Planowane zakończenie I etapu inwestycji (Nowy Dworzec Kolejowy wraz z częścią centrum handlowego) kwiecień 2012 r.

W przypadku nie uzyskania przez wybranego inwestora środków finansowych na zrealizowanie nowego dworca kolejowego do UEFA EURO 2012™, istniejący dworzec, który systematycznie jest remontowany, zostanie poddany w 2011 r. niezbędnemu liftingowi, natomiast modernizacja peronów, tuneli i wiat jest ujęta w planie PKP PLK S.A.

Katowice Osobowa

Procedura wyłaniania inwestora zakończyła się podpisaniem w dniu 2 lipca 2009 r. przez PKP S.A. (i jej spółkę zależną SPV Katowice 1 Sp. z o.o.) z firmą Neinver Polska Sp. z o.o. (i jej spółką zależną Projekt Katowice Sp. z o.o.) umowy inwestycyjnej oraz umowy o kompleksowe zorganizowanie procesu deweloperskiego i zarządzanie inwestycją.

1. W dniu 22 czerwca 2009 r. podpisano porozumienie w sprawie zamiany gruntów z Miastem Katowice.
2. W dniu 22 lipca 2009 r. uzyskano zgodę Rady Nadzorczej PKP S.A. na zaciągnięcie zobowiązania do maksymalnej łącznej wysokości 60 mln zł, wynikającego z Umowy przystąpienia PKP S.A. do długu spółki zależnej od PKP S.A. pod firmą SPV Katowice 1 Sp. z o.o., jako dłużnik solidarny – Uchwała Nr 648/117/IV Rady Nadzorczej PKP S.A.

Zmiana treści Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 umożliwi złożenie przez spółkę celową Galeria Katowicka Sp. z o.o. wniosku o wydanie decyzji lokalizacyjnej inwestycji celu publicznego dla projektu, a po jej uzyskaniu inwestor złoży wniosek o wydanie pozwolenia na budowę.

Warszawa Zachodnia

W dniu 4 września 2007 r. PKP S.A. podała do publicznej wiadomości „Zaproszenie do Rokowań” z zamiarem wyłonienia renomowanego partnera biznesowego celem wspólnej realizacji przedsięwzięcia na nieruchomości położonej w Warszawie przy Al. Jerozolimskich 142, będącej w użytkowaniu wieczystym PKP S.A., składającej się z działek ewidencyjnych

nr 2/6 oraz nr 10/7, obręb 2-02-03, o całkowitej powierzchni 16.896 m², polegającego na budowie nowego Dworca Kolejowego Warszawa Zachodnia i komercyjnym zagospodarowaniu terenów wokół, w ramach którego mają powstać hotel oraz kompleks budynków biurowych.

W dniu 30 listopada 2007 r. Konsorcjum Nexity SA oraz Nexity Polska odpowiedziały wspólnie na „Zaproszenie do Rokowań”, przystępując w ten sposób do postępowania.

W dniu 8 maja 2008 r. PKP S.A. formalnie potwierdziła, iż Konsorcjum zostało uznane za potencjalnego inwestora i zaprosiła Konsorcjum do drugiego etapu postępowania.

PKP S.A. oczekuje, że realizacja inwestycji pozwoli na wybudowanie, na niezabudowanej działce o powierzchni ok. 1,7 ha przy Alejach Jerozolimskich, obiektów komercyjnych, biurowo-hotelowych wraz z częścią dworcową, której dotychczas w tej lokalizacji nie było. Według docelowych założeń, inwestycja obejmować będzie budowę pięciu budynków biurowych o 9-ciu kondygnacjach naziemnych o pow. ok. 50.000 m².

Planowany termin podpisania ostatecznych umów inwestycyjnych to koniec 2009 r. Trwają końcowe negocjacje projektów umów: inwestycyjnej, o zastępstwo inwestycyjne, aktu założycielskiego spółki realizującej inwestycję.

- W dniu 14 października 2009 r. Konsorcjum Nexity złożyło wnioski o wydanie decyzji środowiskowej dla projektu;

- Planowane terminy na wyłonienie Wykonawcy nadzoru inwestorskiego przypadają na II kwartał 2010 r.;

- Planowane terminy na wyłonienie i podpisanie umów z Wykonawcą robót budowlano-montażowych przypadają na II kwartał 2010 r.;

- Rozpoczęcie robót budowlano-montażowych, po przekazaniu placu budowy Wykonawcy, planowane jest w dniu 1 września 2010 r.

Rozpatrując powyższe planowane terminy należy mieć jednak na uwadze, że umowa z inwestorem nie została jeszcze podpisana.

Warszawa Centralna

W dniu 23 marca 2009 r. Zarząd PKP S.A. przyjął program planowanych do wykonania w ograniczonym zakresie prac remontowych, związanych z dostosowaniem infrastruktury technicznej dworca Warszawa Centralna do obsługi pasażerów finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Przy opracowywaniu planowanego zakresu rzeczowego uwzględniono potrzeby w zakresie utrzymania sprawności technicznej obiektu dworca i jego wyposażenia w instalacje oraz wzmocnienie tych elementów, które służyć będą poprawie sprawności obsługi i bezpieczeństwa podróżnych. Planowany koszt 21.833.454 zł.

Opracowany harmonogram działań obejmuje:

1. Przygotowanie projektu koncepcyjnego estetyzacji dworca Warszawa Centralna – termin realizacji do dnia 30 września 2009 r. – został zrealizowany;
2. Wykonanie projektów wykonawczych i przygotowanie materiałów przetargowych – w trakcie realizacji;
3. Naprawa dachu – z terminem wykonania do dnia 30 listopada 2009 r. została zrealizowana;

4. Naprawa izolacji stropów (dylatacji nad peronami i galeriami –z terminem wykonania 28 lutego 2010 r. - obecnie zrealizowana w 50%;
 5. Przygotowanie i przeprowadzenie procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy robót budowlano-montażowych wraz z zawarciem umowy w terminie do dnia 28 lutego 2010 r.;
 6. Przygotowanie i przeprowadzenie procedury przetargowej na wyłonienie Wykonawcy Nadzoru inwestycyjnego wraz z zawarciem umowy w terminie do dnia 28 lutego 2010 r.;
 7. Realizacja robót budowlano- montażowych od końca I kwartału 2010 r. do końca 2011 r. z sukcesywnym ich protokolarnym przejmowaniem po wykonaniu planowanego zadania.
- Remont dworca Warszawa Centralna jest prowadzony zgodnie z założonym harmonogramem:

- przeprowadzono procedurę przetargową na wyłonienie Wykonawcy opracowania projektu aranżacji Dworca Centralnego;
- z wyłonionym Wykonawcą została zawarta umowa na przygotowanie opracowania projektu estetyzacji wraz z projektami wykonawczymi: hali głównej i hali peronowej;
- wykonane zostały projekty aranżacji dworca;
- przeprowadzono procedurę przetargową na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych związanych z naprawą pokrycia dachowego wraz z zawarciem umowy;
- przygotowano i przeprowadzono procedurę przetargową na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych związanych z naprawą dylatacji wraz z zawarciem umowy; częściowy odbiór robót.

Tabor:

1. Dostawa 20 sztuk składów zespolonych o prędkości 220-250 km/h

Postępowanie przetargowe jest w toku. „PKP Intercity” S.A. zakończyło serię kilku spotkań dialogowych z 4 Wykonawcami dopuszczonymi do dalszego postępowania. W wyniku ogłoszenia wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu złożyło 6 Wykonawców, z których do dalszego etapu zakwalifikowało się 4 Wykonawców. Równolegle prowadzone są intensywne działania zmierzające do określenia możliwości finansowania projektu (m.in. przy pomocy Export Credit Agency - ECA).

W trakcie dialogu przedstawiciele „PKP Intercity” S.A odbyli serię spotkań z przedstawicielami Agencji Wspierania Eksportu (ECA – Export Credit Agency) krajów zainteresowanych wsparciem swoich producentów taboru, uczestniczących w przetargu. Były to firma EKA w Szwecji, Sace we Włoszech oraz Euler Hermes w Niemczech.

W opinii ww. jest on zgodny z kryteriami wszystkich ECA's, dla tego rodzaju transakcji. Założenia projektu przedstawiono również przedstawicielom Europejskiego Banku Inwestycyjnego (EBI), którzy wstępnie zadeklarowali możliwość kredytowania 50% wartości dostawy pociągów zespolonych. Warunki, jakie oferuje EBI, są bardzo konkurencyjne w stosunku do warunków banków komercyjnych, nawet przy zastosowaniu mechanizmu ubezpieczenia kredytu eksportowego przy pomocy ECA.

Wymienione informacje pozwoliły sporządzić projekt ostatecznej wersji Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Przed przekazaniem Wykonawcom ostatecznej wersji SIWZ i wyznaczeniem terminu składania ofert zachodzi konieczność uzyskania zapewnienia środków finansowych na realizację zamówienia.

W tym zakresie odbyły się i trwają dalsze spotkania i konsultacje wielostronne (PKP Intercity, MI, CUPT, UOKIK, Jaspers oraz z przedstawicielami Komisji Europejskiej, m.in. DG Tren oraz DG Regio, w Brukseli) szczególnie w zakresie doprecyzowania sposobu finansowania projektu.

Równocześnie uległa zmianie koncepcja finansowania projektu Spółka otrzymała zgodę właściwego Ministra na podwyższenie poziomu dofinansowania do 50% wartości zamówienia, tj. do 200 mln EUR.

W dniu 12 listopada 2009 r. zostały zakończone prace nad modyfikacją Studium Wykonalności i dokumentacja ponownie została przekazana do organów oceniających (MI, CUPT, Jaspers).

Szczegółowy harmonogram realizacji projektu (dostaw pociągów) będzie możliwy do określenia po ostatecznym rozstrzygnięciu postępowania przetargowego.

Projekt pn. „Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych”, zgodnie z decyzją Ministra Infrastruktury, będzie finansowany ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko (Priorytet VII Transport przyjazny środowisku, Działanie 7.1 Rozwój transportu kolejowego) do kwoty 200 mln EUR, co stanowi w przybliżeniu 50% kosztów projektu. Wkład własny zapewniony ma być z kredytu EBI, którego zabezpieczeniem będzie wieloletnia umowa PSC (umowa na świadczenie usług publicznych).

Wstępne analizy przeprowadzone przez Spółkę PKP Intercity S.A. zakładały finansowanie ww. projektu z Funduszu Spójności (22,2 %) w ramach pomocy regionalnej oraz ze środków uzyskanych z kredytu komercyjnego (87,8 %). Kryzys finansowy ograniczył możliwość uzyskania finansowania komercyjnego na warunkach zakładanych na początku 2009 r. (wzrost marży za poręczenie kredytu, konieczność spłaty kredytu w okresie 10 lat, długi czas potrzebny na uzyskanie kredytu) i spowodował konieczność przeprowadzenia przez Spółkę ponownych analiz opłacalności projektu pod względem zdolności generowania przez projekt dochodów umożliwiających spłatę kredytu. Ze względu na trudności w pozyskaniu finansowania komercyjnego projekt w dotychczasowej postaci okazał się niewykonalny. W tej sytuacji PKP Intercity S.A. opracowało nowe założenia w zakresie sposobu finansowania projektu. PKP Intercity S.A. prowadzi rozmowy z EBI, który wydaje się skłonny do udzielenia kredytu pod warunkiem zawarcia wieloletniej umowy PSC.

2. Modernizacja 400 sztuk wagonów pasażerskich

„PKP Intercity” S.A. prowadzi stopniową sukcesywną modernizację posiadanego parku wagonowego w ramach rozstrzyganych postępowań przetargowych na naprawy

i modernizacje posiadanych wagonów. Aktualnie wybrano Wykonawców napraw rewizyjnych około 250 wagonów pasażerskich.

Spółka posiada obecnie około 3000 sztuk wagonów pasażerskich i ponad 400 pojazdów trakcyjnych, które poddaje sukcesywnym naprawom i modernizacjom.

Stan prac legislacyjnych

A. Ustawy uchwalone

Ustawa z dnia 28 sierpnia 2009 r. o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 oraz niektórych innych ustaw - (Dz. U. z 2009 r. Nr 161, poz. 1281) - zaproponowane w projekcie zmiany ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219, z późn. zm.) mają na celu doprecyzowanie obowiązujących przepisów oraz ich częściową zmianę, która będzie eliminowała bariery prawne spowalniające cykl inwestycyjny. Ponadto regulacja wprowadza możliwość wyboru trybu przygotowania inwestycji zgodnie z wolą inwestora, co również będzie skutkowało przyspieszeniem procesu realizacji inwestycji dotyczących infrastruktury niezbędnej do przeprowadzenia turnieju UEFA EURO 2012™.

Ustawa weszła w życie z dniem 15 października 2009 r.

B. Projekty w toku prac parlamentarnych

Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo lotnicze - zmiana ustawy ma m. in. na celu zapewnienie optymalnych możliwości dla rozwoju lotnisk użytku publicznego, ochrony gruntów pod te lotniska oraz uwzględnienia tych obiektów w procesie planowania i zagospodarowania przestrzennego. Wprowadza się w związku z powyższym instytucję planu generalnego lotniska, który to plan opracowuje zakładający lotnisko użytku publicznego lub zarządzający tym lotniskiem - w przypadku już istniejących lotnisk użytku publicznego. Plan generalny lotniska użytku publicznego stanowi plan rozwoju danego lotniska wraz ze strefą ochronną - na okres nie krótszy niż 20 lat i musi uwzględniać wymagania międzynarodowe. Dla obszarów objętych planem obowiązkowe jest sporządzenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego - z uwzględnieniem przepisów dotyczących terenów zamkniętych.

Pierwsze czytanie odbyło się w dniu 2 lipca 2009 r. Projekt został przekazany do Podkomisji Infrastruktury, gdzie nadal trwają prace.

MI wzięło udział w pracach nad poselskim projektem Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego, tzw. „specustawy lotniskowej”, która dotyczy uproszczenia zasad przygotowania i realizacji

inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego. Odpowiadając na postulaty, wątpliwości i wnioski zebrane od Zarządzających portami lotniczymi dotyczące zapisów Ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA Euro 2012 (zwanej dalej Ustawą o Euro) oraz wychodząc naprzeciw ich oczekiwaniom podjęte zostały prace nad nowelizacją tej ustawy. Ustawa o Euro nie regulowała w sposób szczegółowy procesu inwestycyjnego. Część zaangażowanych w przygotowania do obsługi UEFA EURO 2012™ portów lotniczych wyraziła chęć realizacji inwestycji korzystając z zapisów Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego („specustawy lotniskowej”), zapewniającej w opinii niektórych zarządzających portami lotniczymi korzystniejsze warunki realizacji inwestycji. W związku z tym w nowelizacji Ustawy o Euro Ministerstwo Infrastruktury zaproponowało wprowadzenie możliwości wyboru trybu przygotowania inwestycji zgodnie z wolą inwestora, tzn. w oparciu o Ustawę o Euro lub „specustawę lotniskową”. Po dokonanych poprawkach i przyjęciu ustawy inwestycje będą mogły być realizowane znacznie szybciej.

Ponadto, finalnie uzyskano deklaracje portów lotniczych dotyczące obecności w nowelizowanym w MSiT projekcie *Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć EURO 2012*. Wniosek o umieszczenie/pozostawienie inwestycji w ww. wykazie przedsięwzięć Euro 2012 złożyły/podtrzymały: PAŻP, PL Gdańsk, PL Kraków, PL Wrocław, PL Poznań, PL Modlin, PL Gdynia-Kosakowo.

Szczególnie istotnym działaniem legislacyjnym w zakresie usprawnienia realizacji inwestycji lotniskowych były prace nad przekazaniem stronie cywilnej nieruchomości będących w dyspozycji MON, toczące się w Ministerstwie Infrastruktury. W Ministerstwie, w uzgodnieniu z MON, przygotowany został projekt rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wykazu lotnisk wojskowych, które mogą być wykorzystane na potrzeby lotnictwa cywilnego⁷. Na podstawie ustawy z dnia 10 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz o Agencji Mienia Wojskowego oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 144, poz. 901), nieruchomości Skarbu Państwa, będące dotąd w zarządzie AMW, począwszy od dnia 16 września 2009 r. są konsekwentnie przekazywane do jednostek samorządu terytorialnego oraz do PAŻP. W procesie przekazywania nieruchomości Skarbu Państwa do JST do zadań ministra właściwego ds. transportu należy: opiniowanie wniosków JST pod kątem ich zgodności z polityką transportową, a następnie kierowanie ich do Ministra Obrony Narodowej do zaopiniowania pod kątem potrzeb realizacji celów obronności i bezpieczeństwa państwa. Minister właściwy do spraw transportu i Minister Obrony Narodowej, opiniując wniosek, mogą określić w opiniach warunki przekazania i wykorzystania nieruchomości. Następnie, minister właściwy do spraw transportu kieruje wniosek wraz opiniami, do ministra właściwego do spraw Skarbu Państwa. Ponadto, minister właściwy ds. transportu co sześć miesięcy otrzymuje od JST informacje o stanie i sposobie wykorzystania darowanej nieruchomości. Zadania te merytorycznie wykonywane są w Ministerstwie Infrastruktury.

⁷ Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 grudnia 2008 r. w sprawie wykazu lotnisk wojskowych, które mogą być wykorzystane na potrzeby lotnictwa cywilnego (Dz. U. z 2009 r. Nr 3, poz. 12).

Nieruchomości położone na byłych lub współużytkowanych lotniskach wojskowych przekazane zostają samorządom na potrzeby lotnictwa cywilnego w drodze: darowizny (dotyczy 13 lotnisk lub ich części, w tym m.in.: Zielona Góra-Babimost, Katowice w Pyrzowicach, Poznań-Ławica, Kraków-Balice, Modlin), użyczenia na co najmniej 30 lat (dotyczy 7 lotnisk lub ich części, w tym m.in.: Kraków-Balice, Gdynia-Kosakowo, Wrocław-Strachowice) oraz użytkowania wieczystego, bezpośrednio dla PAŻP, w odniesieniu do 22 działek z przeznaczeniem na instalacje lotniczych urządzeń naziemnych. I tak, obiekty zlokalizowane w rejonie lotnisk:

- Kraków – Balice – pod OKRL, system meteo, kontener + maszt, ILS GP/DME, DVOR/DME, NDB;
- Wrocław – Strachowice – pod Radar Wrocław, DVOR/DME, ILS/GP/DME, ILS/LOC, wiatromierz, ogrodzenie cejlometru, ogródek meteo, widzialności omierz;
- Bydgoszcz – Szwederowo – pod DVOR/DME, ILS/DME, ILS/LOC, Meteo, radiolatarnię NDB B, radiolatarnię NDB D, radiolatarnię D;
- Zielona Góra – Babimost – pod radiolatarnię NDB.

C. Projekty ustaw w toku prac rządowych

1. Projekt ustawy o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw - potrzeba wprowadzenia rozwiązań planowanych w projekcie wynika z konieczności usprawnienia procesu inwestycyjnego w budownictwie:

- usprawnienie procesu inwestycyjnego w budownictwie przy zapewnieniu przestrzegania zasad ładu przestrzennego w aspektach środowiska naturalnego i kulturowego oraz ochrony interesu osób trzecich;
- zapewnienie możliwości planowania rozwoju lokalnego przy uwzględnieniu planów i programów regionalnych oraz krajowych, a w szczególności ustalenia inwestycji celu publicznego, wraz z zapewnieniem efektywnego systemu monitorowania zmian w zagospodarowaniu przestrzennym;
- zintegrowanie i powiązanie systemu gospodarki przestrzennej i zasad planowania oraz realizacji inwestycji z wymogami dyrektyw w sprawie oceny wpływu wywieranego przez przedsięwzięcia na środowisko, dyrektywy przewidującej udział społeczeństwa w odniesieniu do sporządzania planów i programów oraz innych dyrektyw „środowiskowych”.

Projekt aktualnie przygotowywany jest do wysłania na KRM.

2. Projekt ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych - podstawowym celem projektu ustawy jest zapewnienie rozwoju dostępu do telekomunikacji, przy czym szczególne działania nakierowane są na dostęp szerokopasmowy oraz likwidację wykluczenia cyfrowego geograficznego i socjalnego. Pod względem rozwoju infrastruktury telekomunikacyjnej i dostępu do niej Polska wypada bardzo niekorzystnie w porównaniu z innymi Państwami Członkowskimi UE i sytuacja od kilku lat nie ulega istotnej poprawie,

a usługi telekomunikacyjne, w szczególności usługi szerokopasmowe, stały się kluczową platformą komunikacji i dostępu do informacji, zasobów wiedzy i usług na całym świecie.

Projekt przekazany do Sejmu RP.

Współpraca dwustronna z Ukrainą (w zakresie kompetencji Ministerstwa Infrastruktury)

Współpraca z Ukrainą w zakresie lotnictwa

Przedłożona w Sejmie nowelizacja ustawy *Prawo lotnicze* przewiduje zmianę art. 191 ustawy m.in. poprzez wprowadzenie delegacji do wydania przez ministra właściwego ds. transportu rozporządzenia zawierającego procedurę konkursową określającą szczegółowe warunki dystrybucji ograniczonych praw przewozowych. Procedura ta stosowana będzie w przypadku:

- ograniczonych praw przewozowych na trasach określonych w odpowiedniej umowie o komunikacji lotniczej między Rzeczypospolitą Polską, a państwem trzecim;
- ograniczonej umową dwustronną liczby przewoźników lotniczych, którzy mogą zostać wyznaczeni do wykonywania przewozów lotniczych na trasach pomiędzy RP a danym państwem trzecim.

Pierwszy wskazany przypadek występuje w umowie między Rządem RP a Rządem Ukrainy o komunikacji lotniczej.

Wprowadzenie procedury związane jest z implementacją postanowień *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 847/2004 z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie negocjacji i wykonywania umów dotyczących usług lotniczych między Państwami Członkowskimi a państwami trzecimi*. Zgodnie z art. 5 rozporządzenia, jeżeli Państwo Członkowskie zawiera umowę lub wprowadza zmiany do umowy lub jej załączników, które przewidują ograniczenia w korzystaniu z praw przewozowych lub w liczbie wspólnotowych przewoźników lotniczych, kwalifikujących się, by być wyznaczonymi do korzystania z praw przewozowych, dane państwo członkowskie zapewnia podział praw przewozowych między kwalifikującymi się wspólnotowymi przewoźnikami lotniczymi, na podstawie niedyskryminującej i przejrzystej procedury. Wprowadzenie procedury umożliwi przeprowadzenie postępowania w przypadku otrzymania wniosków od przewoźników zainteresowanych rozpoczęciem przewozów na trasach objętych ograniczeniami.

W trakcie konsultacji władz lotniczych Polski i Ukrainy w dniach 1-2 kwietnia 2009 r. w Kijowie uzgodniono, że wyznaczeni przez stronę polską przewoźnicy lotniczy mogą wykonywać operacje z dowolnych punktów na terytorium RP do Kijowa, Lwowa, Odessy, Dniepropietrowska, Symferopola, Charkowa i Doniecka, a ukraińscy przewoźnicy lotniczy mogą wykonywać operacje z dowolnych punktów na terytorium Ukrainy do Warszawy, Wrocławia, Gdańska, Katowic, Krakowa, Poznania, Rzeszowa i Łodzi. Uzgodnienie dotyczące punktów obowiązuje od momentu zakończenia rozmów, tj. od dnia 2 kwietnia 2009 r.

W sezonie ZIMA 2009/2010, regularne pasażerskie przewozy lotnicze na trasach pomiędzy RP a Ukrainą wykonywane są przez:

- PLL LOT S.A. na trasach:
 - Warszawa – Kijów- vv. (współpraca z AEROSVIT na zasadach umowy code-share);
 - Warszawa – Odessa – vv. (współpraca z AEROSVIT na zasadach umowy code-share);
 - Warszawa – Lwów – vv.

- AEROSVIT na trasach:
 - Kijów – Warszawa – vv. (współpraca z PLL LOT S.A. na zasadach umowy code-share);
 - Odessa – Warszawa – vv. (współpraca z PLL LOT S.A. na zasadach umowy code-share, AEROSVIT jest tylko przewoźnikiem marketingowym);

- WIZZ UKRAINE na trasie:
 - Kijów – Katowice – vv.

Bezprzesiadkowa pasażerska komunikacja kolejowa na Ukrainę z wykorzystaniem technologii SUW 2000.

W dniu 31 maja 2009 r. PKP Intercity uruchomiło nowe połączenie na trasie Wrocław – Lwów –Wrocław, przez Kraków Główny. Uruchomienie pociągu jest efektem współpracy PKP PLK S.A., Spółki PKP Intercity i kolei ukraińskich. Połączenie jest obsługiwane wagonami sypialnymi kursującymi w systemie SUW 2000 – wagony z automatyczną zmianą rozstawu kół, co skraca czas podróży o 2 h 40 min. (połączenie tradycyjne Kraków – Lwów trwa 9 h 04 min., SUW2000 Kraków – Lwów, podróż trwa 6 h 24 min.). Rozkład jazdy zaplanowano tak, aby umożliwić podróżnym dogodną i szybką przesiadkę na stacji Lwów na szybki pociąg relacji Lwów – Kijów - Lwów. Dzięki temu podróż z Krakowa do Kijowa ulega skróceniu aż o 6 godzin. Po zakończeniu modernizacji i rewitalizacji linii kolejowej E30 na odcinku między Krakowem a granicą z Ukrainą, czas przejazdu ulegnie skróceniu o kolejne 53 minuty.

W planach jest uruchomienie bezpośredniej komunikacji pasażerskiej w relacji Warszawa – Dorohusk – Kijów.

Zmiana Umowy między Rządem Rzeczypospolitej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o utrzymaniu drogowych granicznych obiektów mostowych na polsko – ukraińskiej granicy państwowej z dnia 17 marca 1997 r.

Powyższa umowa określa podział obowiązków obu stron w zakresie utrzymania mostów granicznych.

W związku z oddaniem do użytku w dniu 2 lipca 2002 r. nowego mostu w drogowym przejściu granicznym Dorohusk-Jagodin, konieczna jest zmiana ww. umowy. Nowa umowa ma określić obowiązki obu stron w zakresie utrzymania granicznych mostów. Prace w tym zakresie zostały już podjęte.

W dniach 17 – 18 grudnia 2009 r. w Kijowie odbędą się rozmowy w sprawie zmiany Umowy między Rządem Rzeczypospolitej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o utrzymaniu drogowych granicznych obiektów mostowych na polsko – ukraińskiej granicy państwowej z dnia 17 marca 1997 r.

Współpraca w transporcie drogowym.

W dniach 5- 6 maja 2009 r. w Krakowie odbyło się posiedzenie polsko – ukraińskiej Komisji Mieszanej ds. międzynarodowych przewozów drogowych.

Obie strony uzgodniły, że utrzymane zostaną dotychczasowe zasady wykonywania przewozów drogowych.

Na 2009 r. utrzymano kontyngent zezwoleń na przewozy drogowe w liczbie 200.000 zezwoleń dla każdej ze stron. Kontyngent ten będzie wstępnym kontyngentem na rok kolejny (z pewną korektą w zakresie zwiększenia kategorii Euro-III, kosztem kategorii Euro-I).

Kontyngent ten będzie wystarczający dla obu stron i pozwoli zaspokoić potrzeby przewozowe zarówno przewoźników polskich, jak i ukraińskich.

Przywrócenie kursowania pociągu transportu kombinowanego „Jarosław”.

Pociąg „Jarosław” kursował pomiędzy Ukrainą a Polską po linii szerokotorowej LHS od kwietnia 2003 r. do lutego 2005 r. Głównym celem organizacji pociągu „Jarosław” był przewóz samochodów ciężarowych na wagonach kolejowych, jednak ze względu na zbyt mały potok ładunków kursowanie pociągu zostało zawieszone.

Koleje polskie i ukraińskie podjęły działania w celu przywrócenia kursowania tego pociągu. W dniu 29 marca 2009 r. odbył się promocyjny przejazd pociągu „Jarosław”.

Koleje polskie i ukraińskie we współpracy ze służbami celnymi i granicznymi będą prowadzić działania w celu skrócenia czasu postoju pociągu na granicy państwowej.

Liberalizacja przewozów lotniczych między Polską z Ukrainą.

W dniach 1-2 kwietnia 2009 r. w Kijowie odbyły się konsultacje władz lotniczych Polski i Ukrainy w sprawie dwustronnej umowy o komunikacji lotniczej.

W wyniku konsultacji uzgodniono m.in. tekst nowej umowy o transporcie lotniczym, która po podpisaniu i wejściu w życie zastąpi obecnie obowiązującą *Umowę między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Ukrainy o komunikacji lotniczej*, sporządzoną w Warszawie w dniu 20 stycznia 1994 r.

Z uwagi na wniesione przez stronę ukraińską dodatkowe uwagi do projektu umowy, trwają prace uzgodnieniowe. W dniu 3 września 2009 r. strona polska przekazała stronie ukraińskiej odpowiedź na propozycje zmian do umowy.

7.4 Ministerstwo Finansów

I. System podatkowy

1. Podatki dochodowe

W trakcie II fazy procedury selekcyjnej państw ubiegających się o organizację Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ Rząd Rzeczypospolitej Polskiej zobowiązał się do przyjęcia stosownych regulacji prawnych, których rezultatem mają być zwolnienia podatkowe dla podmiotów, którym zostało powierzono zorganizowanie tej imprezy.

Gwarancje udzielone przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej zostały zamieszczone w Załączniku Nr 7 do *Umowy w sprawie organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA 2010/12*, zawartej w dniu 2 maja 2007 r. pomiędzy Europejską Unią Piłkarską (UEFA) a Polskim Związkiem Piłki Nożnej oraz Ukraińską Federacją Piłki Nożnej (*dalej: Umowa*). Postanowienia w zakresie podatków dochodowych zostały zawarte w Gwarancji Nr 11 (i potwierdzającej ją Gwarancji Nr 21), udzielonych przez Ministra Finansów w imieniu Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 24 maja 2006 r.

W zakresie podatków dochodowych Gwarancja Nr 11 stanowi, iż zgodnie z obowiązującym w Polsce porządkiem prawnym oraz prawem obowiązującym członków Wspólnoty Europejskiej, Rząd RP podejmie działania zmierzające do ustanowienia regulacji stanowiących, iż:

- Osoby Delegowane (inne niż te, które będą rezydentami w Polsce, bez względu na ich zaangażowanie w UEFA EURO 2012™), nie będą podlegać opodatkowaniu w Polsce z tytułu otrzymywanych przez nich płatności w związku z pracą lub świadczeniem usług, które wykonują w Polsce lub gdzie indziej w związku z UEFA EURO 2012™ (włączając, bez ograniczeń, pensje, zwrot kosztów i diety);
- UEFA nie będzie podlegać opodatkowaniu w Polsce z tytułu dochodów, przychodów, obrotu lub kapitału lub opodatkowaniu podatkiem od osób prawnych lub innym podatkiem w związku z EURO 2012 i związanej z nią działalności, włączając w to, w szczególności wynagrodzenie (w gotówce lub w naturze), płacone UEFA w związku ze sprzedażą Praw Marketingowych, Praw Medialnych i innych praw handlowych związanych z UEFA EURO 2012™;
- Spółka Organizująca Przedsięwzięcie, bez względu na to, że będzie posiadała biuro w Polsce, będzie zwolniona od podatków od kapitału, dochodu, obrotu, podatku od osób prawnych lub innych podobnych podatków w Polsce i jej przychody nie będą podlegały jakimkolwiek potrąceniom lub redukcjom w Państwie Gospodarza oraz jakiegokolwiek świadczenia w naturze otrzymane lub mające być otrzymane przez UEFA, które będą przekazane lub w inny sposób otrzymane przez Spółkę Organizującą Przedsięwzięcie nie będą podlegać opodatkowaniu podatkiem od sprzedaży, podatkiem od samochodów lub jakimkolwiek innym podatkiem, potrąceniom lub redukcjom w Polsce;
- Dywidendy, opłaty serwisowe, opłaty licencyjne, dystrybucja na zakończenie lub inna dystrybucja realizowana przez Firmę Organizującą Przedsięwzięcie dla UEFA

nie będzie podlegać jakimkolwiek opodatkowaniu, potrąceniu lub innym redukcjom w Polsce.

W ramach realizacji Gwarancji Nr 11 udzielonej przez Ministra Finansów w imieniu Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 24 maja 2006 r. w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ został przygotowany projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie zaniechania poboru podatku dochodowego od niektórych rodzajów dochodów (przychodów) podatników podatku dochodowego od osób prawnych i podatku dochodowego od osób fizycznych. Projekt ten został uzgodniony wewnątrzresortowo i w dniu 16 marca 2009 r. stanął na Kierownictwie Resortu.

W dniu 1 kwietnia 2009 r. w Ministerstwie Finansów odbyło się spotkanie z przedstawicielami UEFA, w wyniku którego (a także spotkania, jakie miało miejsce w dniu 16 kwietnia 2009 r. w Centrum Olimpijskim w Warszawie z przedstawicielami spółki PL.2012) podjęta została decyzja o konieczności skierowania do UEFA pisma, zawierającego zarówno zapytania, jak i konkretne propozycje rozwiązań w zakresie istniejących wątpliwości.

Pismo takie zostało wystosowane do UEFA w dniu 15 maja 2009 r. (Nr PCHD/070/1/DYA/09/98). Do chwili obecnej Ministerstwo Finansów nie otrzymało na nie odpowiedzi. Prace związane z dalszym postępowaniem legislacyjnym zostaną wznowione po otrzymaniu z UEFA odpowiedzi na ww. pismo.

2. Podatki lokalne

Mając na względzie zakres i rolę podmiotów wymienionych w Gwarancji Nr 11 uznano, że nie są konieczne prace legislacyjne w zakresie zaniechania poboru podatków i opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego w celu realizacji udzielonych gwarancji podatkowych.

Niemniej jednak wspomnianym wyżej pismem z dnia 15 maja 2009 r., Nr PCHD/070/1/DYA/09/98 wystąpiono do UEFA w celu zajęcia stanowiska w tej sprawie.

Wobec powyższego w II półroczu 2009 r. w zakresie podatków lokalnych nie były podejmowane przez Ministerstwo Finansów prace związane z przygotowaniem Polski do turnieju finałowego UEFA EURO 2012™.

3. Podatek od towarów i usług

W aktach prawnych dotyczących podatku od towarów i usług zawarto możliwe do zastosowania zwolnienia i ulgi przewidziane w dyrektywie Rady 2006/112/WE z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnotowego systemu podatku od wartości dodanej (Dz.U. L 345 ze zm.). Mając na uwadze powyższe na obecnym etapie nie można stwierdzić potrzeby wprowadzenia zmian w zakresie unormowań dotyczących podatku od towarów i usług w związku z organizacją UEFA EURO 2012™.

II. Polityka celna

W II półroczu 2009 r. Służba Celna podejmowała następujące działania:

1. W dniu 11 sierpnia 2009 r., przekazano władzom UEFA opracowanie dotyczące realizacji gwarancji w zakresie spraw celnych udzielonej przez Rząd RP władzom UEFA. Opracowanie zawiera opis procedur prawnych w zakresie obrotu towarów z tzw. krajami trzecimi (w szczególności warunków zwolnień celnych i odprawy czasowej) w odniesieniu do osób akredytowanych przez UEFA i UMET.

2. W dniu 30 października 2009 r. Pełnomocnik Szefa Służby Celnej ds. EURO 2012 wyznaczył siedem zespołów w celu przygotowania Służby Celnej do zadań wynikających z organizacji przez Polskę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™:

- Zespół Prawno – Organizacyjny;
- Zespół Lądowych Przejść Granicznych;
- Zespół Lotniczych i Morskich Przejść Granicznych;
- Zespół Działań Kontrolnych;
- Zespół Współpracy Międzynarodowej;
- Zespół Kadrowo – Budżetowy;
- Zespół Promocji i Informacji.

Głównymi zadaniami zespołów jest realizacja harmonogramu zadań strategicznych dla Służby Celnej w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

3. Rozpoczęto proces zapotrzebowania w sprzęt wykorzystywany do kontroli celnej przez oddziały celne i graniczne referaty zwalczania przestępczości celnej w związku z przewidywanym wzmożeniem ruchu pasażerskiego i towarowego w okresie trwania Mistrzostw.

4. W dniu 17 listopada 2009 r. Służba Celna wzięła udział w konferencji organizowanej przez spółkę PL 2012 „Ważne wydarzenia sportowe - Ochrona w zakresie własności intelektualnej i zagadnienia powiązane”. W prezentacji wskazano na główne zadania Służby Celnej w zwalczaniu naruszeń własności intelektualnej jak i na kierunki zagrożeń w tym aspekcie.

5. Przedstawiciele Służby Celnej wzięli udział w dniach 17-18 listopada 2009 r. w spotkaniach w Niemczech z przedstawicielami niemieckiej administracji celnej. Spotkania miały na celu zapoznanie się z organizacją odpraw podczas imprez masowych w tym Mistrzostw Świata w Piłce Nożnej Niemcy 2006 w kontekście przygotowań polskiej administracji celnej do obsługi Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

6. W dniu 2 grudnia 2009 r. przedstawiciele Służby Celnej uczestniczyli w spotkaniu z przedstawicielami UEFA w sprawie zasad dokonywania odpraw celnych towarów przywożonych przez ekspatów przygotowujących UEFA EURO 2012™ w Polsce. Uzgodniono konieczność powołania funkcjonariusza łącznikowego dedykowanego dla kontaktów z UEFA na terenie Izby Celnej w Warszawie i Izby Celnej w Przemyśle.

7. W dniu 9 grudnia 2009 r. odbyła się w Warszawie konferencja z udziałem członków zespołów powołanych przez Pełnomocnika Szefa Służby Celnej ds. Euro 2012 poświęcona podsumowaniu dotychczasowej działalności, uzgodnieniu harmonogramu przygotowań Służby Celnej do UEFA EURO 2012™ oraz przeanalizowaniu planu działań na 2010 r.

8. W dniu 21 grudnia 2009 r., w trakcie narady kierownictwa Służby Celnej, Pełnomocnik Szefa Służby Celnej ds. Euro 2012 zaprezentował stan przygotowań Służby Celnej do organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej, jak również plan działania na najbliższy rok. Omówione zostały także koncepcje przekraczania w czasie UEFA EURO 2012™ granicy przez kibiców, oficjeli oraz drużyny oraz zasady prowadzenia kontroli celnej.

9. W minionym półroczu Służba Celna zwiększyła zasoby kadrowe na przejściach granicznych z Ukrainą o 46 osób.

10. Współpraca ze Stroną Ukraińską.

Z uwagi na perspektywę realizacji wspólnego celu, jakim jest właściwe przygotowanie do organizacji UEFA EURO 2012™, współpraca ze stroną ukraińską kształtuje się na odpowiednim, wysokim poziomie. Spotkania robocze i narady z udziałem przedstawicieli służb celnych Polski i Ukrainy:

a) w dniu 20 sierpnia 2009 r. – omówiono wdrożenie nowych rozwiązań legislacyjnych w zakresie dokumentów uprawniających do przekroczenia granicy oraz projekt „zielonego korytarza” (powołano zespoły robocze ds. korzystania z „zielonego korytarza”);

b) w dniu 10 września 2009 r. na przejściu granicznym w Korczowej spotkanie delegacji polskiej pod przewodnictwem Pełnomocnika Szefa Służby Celnej ds. Euro 2012 z delegacją ukraińską pod przewodnictwem Pełnomocnikiem ds. Euro 2012 Państwowej Służby Celnej Ukrainy. Na spotkaniu zaproponowano podjęcie wspólnych działań polegających na ustaleniu wspólnego harmonogramu działań w zakresie:

- opracowania kompleksowej instrukcji dotyczącej odpraw celnych (dedykowanej dla podróżnych przekraczających granice państwowe w związku z organizacją Mistrzostw) – uwzględniającej przepisy Unii Europejskiej i Republiki Ukrainy ze szczególnym uwzględnieniem zwolnień celnych i odprawy czasowej;

- określenia zasad współpracy w czasie trwania UEFA EURO 2012™, w tym zorganizowania „sztabu” polsko – ukraińskiego mającego za zadanie podejmowanie szybkich interwencji w wypadkach zagrażających sprawnemu „przepływowi” podróżnych przekraczających granice w związku z organizacją Mistrzostw;

- opracowania koncepcji zasad przekraczania granicy przez osoby akredytowane przez UEFA, UMET, drużyny piłkarskie, obsługę Mistrzostw i kibiców;

- wymiany doświadczeń z Austrią, Portugalią i Wielką Brytanią przez organizację spotkania o charakterze benchmarkingu;

c) w dniu 18 września 2009 r. uzgodniono koncepcję systemu ostrzegania o zaistnieniu sytuacji nadzwyczajnej na przejściu, w tym skutkującej ograniczeniem przepustowości drogowych przejść na granicy polsko – ukraińskiej;

d) w dniu 7 października 2009 r. spotkanie robocze dotyczące zagadnień związanych z funkcjonowaniem przejścia granicznego Korczowe – Krakowiec, w tym omówiono:

- kwestie przepustowości przejścia granicznego;
- wdrożenie pilota tzw. „zielonego korytarza”;

e) w dniu 20 października 2009 r., spotkanie Pełnomocnika Szefa Służby Celnej z delegacją Służby Celnej Ukrainy na przejściu granicznym w Korczowej. Ustalono wspólny harmonogram działań Służb Celnych Polski i Ukrainy, polegający na:

- przygotowaniu koncepcji dotyczącej warunków i zasad przekraczania granicy na przejściach drogowych – np. wydzielenie odrębnych pasów dla odpraw celnych dla podróżnych przekraczających granicę w związku z organizacją Mistrzostw;
- przygotowaniu koncepcji dotyczącej warunków i zasad przekraczania granicy na przejściach kolejowych dla podróżnych przekraczających granicę w związku z organizacją Mistrzostw;
- przygotowaniu koncepcji wspólnych operacji celnych (Polska i Ukraina) w zakresie tzw. ograniczeń pozataryfowych – w okresie Mistrzostw i bezpośrednio poprzedzającym ich rozpoczęcie;
- opracowaniu kompleksowej instrukcji dotyczącej odpraw celnych dedykowanej dla podróżnych przekraczających granicę Unii Europejskiej w związku z organizacją Mistrzostw;
- zorganizowaniu w 2010 r., w Polsce wspólnego seminarium z udziałem ekspertów z Niemiec, Austrii, Wielkiej Brytanii i Portugalii nt. wymiany doświadczeń administracji celnych związanych z organizacją międzynarodowych imprez sportowych;
- organizacji cyklicznych – kwartalnych – spotkań pełnomocników obu służb w celu weryfikacji podejmowanych działań;

f) w dniu 30 października 2009 r. w Oddziale Celnym w Korczowej została wdrożona pilotażowo polsko-ukraińska koncepcja wykorzystania pasów zielonych „nic do oclenia”. Dla potrzeb organizacji mistrzostw Służba Celna proponuje, aby powstały specjalne korytarze, składające się z połączonych pasów „nic do oclenia” po stronie polskiej i ukraińskiej, które oznaczone byłyby jako pasy „EURO 2012”. Wstępne wyniki pilota wskazują na wymierne efekty wdrożenia przedmiotowego rozwiązania. Podczas narady regionalnego Zespołu ds. przygotowań służb celnych Polski i Ukrainy do zadań wynikających z organizacji EURO 2012 ustalono, że infrastruktura przejść granicznych Medyka - Szeginie, Korczowa - Krakowiec, Hrebenne – Rawa Ruska oraz Dorohusk - Jagodzin umożliwia wdrożenia ww. rozwiązania (po wykonaniu niewielkich prac);

g) w dniu 16 listopada 2009 r. przygotowanie i realizacja wspólnego planu działań w celu przygotowania Państwowej Służby Celnej Ukrainy i Służby Celnej Rzeczypospolitej Polskiej do przeprowadzenia na Ukrainie i w Polsce części finałowej rozgrywek Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™:

- uproszczenia przekraczania polsko – ukraińskiej granicy państwowej (uproszczenie sposobu kontroli i odprawy celnej) w przejściach granicznych „Rawa Ruska – Hrebenne”, „Szegini – Medyka”, „Mościska – Przemyśl”, „Krakowiec – Korczowa”, „Smolnica – Krościenko”, „Chyrów – Krościenko” – podczas rozgrywek UEFA EURO 2012™);

h) w dniu 2 grudnia 2009 r. spotkanie Służb Granicznych Polski i Ukrainy. Dyskutowano nad koncepcją przygotowania przejścia granicznego Krościenko – Smolnica w kontekście UEFA EURO 2012™, w tym:

- wydzieleniem pasów ruchu tylko dla podróżnych przekraczających granicę w związku z UEFA EURO 2012™ (koncepcja zielonych pasów);
- oznakowaniem przejścia;
- problemem tzw. „wąskich gardeł”;
- koncepcją organizacji odpraw na przejściu w oparciu tzw. „one stop”;

i) w dniu 10 grudnia 2009 r. wdrożenie polsko - ukraińskiego pilota: koncepcja mierzenia czasu przekraczania granicy.

Mając na względzie konieczność efektywnego zarządzania ruchem granicznym, w tym z uwzględnieniem możliwości kierowania się podróżnych na przejścia najmniej obciążone, opracowywana jest koncepcja mierzenia czasu przekraczania granicy w ruchu osobowym w drogowych przejściach granicznych. W Oddziałach Celnych w Korczowej i Medyce został uruchomiony pilotaż mierzenia czasu przekraczania granicy polsko-ukraińskiej z wykorzystaniem algorytmu zaproponowanego przez Służbę Celną Polski.

7.5 Ministerstwo Sportu i Turystyki

Minister Sportu i Turystyki w II półroczu 2009 r. przeprowadził następujące kluczowe działania:

1. Uchwała w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012”.

W dniu 27 października 2009 r. weszła w życie uchwała Rady Ministrów Nr 191/2009 zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012”. Zmianie uległa kwota dofinansowania budowy Stadionu Narodowego w Warszawie z 1 220 000 tys. zł na 1 914 631 tys. zł. W konsekwencji powyższego zmieniono również całkowitą wartość nakładów na realizację Programu, która wyniesie 4 880 631 tys. zł, w tym 2 483 531 tys. zł ze środków budżetu państwa. Nie uległa natomiast zmianie wysokość dofinansowania z budżetu państwa realizacji inwestycji stadionowych w Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu, Chorzowie i Krakowie, kwoty te pozostają w dotychczasowej wysokości:

1) Gdańsk – kwota dofinansowania 144 tys. zł;

- 2) Wrocław – kwota dofinansowania 110 tys. zł;
- 3) Poznań – kwota dofinansowania 110 tys. zł; (minus otrzymane dofinansowanie 21,5 tys. zł z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej);
- 4) Kraków – kwota dofinansowania 110 tys. zł (minus otrzymane dofinansowanie 29,6 tys. zł z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej);
- 5) Chorzów – kwota dofinansowania 110 tys. zł.

Zgodnie z pkt. 6 załącznika do uchwały nr 143/2008 Rady Ministrów z dnia 24 czerwca 2008 r. w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012”, w dniu **21 sierpnia 2008 r.** zostały zawarte **Porozumienia o zapewnieniu finansowania realizacji przedsięwzięć Euro 2012 w 2009 r. pomiędzy Ministrem Sportu i Turystyki a Prezydentami Miast: Gdańska, Poznania, Wrocławia oraz Krakowa.**

Porozumienie z Marszałkiem Województwa Śląskiego, w którego gestii znajduje się przebudowa Stadionu Śląskiego nie zostało podpisane, ponieważ Marszałek Województwa Śląskiego zawniósł wydatkowanie całej kwoty środków z budżetu państwa w ramach WPI na 2010 r.

Zgodnie z zawartymi Porozumieniami dofinansowanie inwestycji stadionowych w **2009 r.** kształtowało się w następujący sposób:

- 1) Gdańsk – 25 mln zł;
- 2) Wrocław – 25 mln zł;
- 3) Poznań – 15 mln zł;
- 4) Kraków – 15 mln zł.

W Ministerstwie Sportu i Turystyki w II połowie 2009 r. powstał projekt umów na dofinansowanie realizacji inwestycji w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™. Projekt przewiduje, iż przekazywanie środków finansowych odbywać się będzie w terminach wynikających z realizacji inwestycji na podstawie potwierdzonych za zgodność kopii faktur lub rachunków, sprawdzonych i zaakceptowanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki w danym roku budżetowym. Przedmiotowe umowy zostały podpisane do końca 2009 r. Przekazano również miastom przewidziane w umowach odpowiednie kwoty dofinansowania realizowanych przez nie przedsięwzięć stadionowych.

2. Rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć Euro 2012.

W czerwcu 2009 r. przy współpracy z PL.2012 Sp. z o.o. powstała w Ministerstwie Sportu i Turystyki propozycja listy przedsięwzięć Euro 2012. Lista ta była na bieżąco uzupełniana o propozycje zgłaszane przez podmioty zainteresowane w realizacji przedsięwzięć Euro 2012. Kryterium, na podstawie którego dokonywane były zmiany w treści wykazu przedsięwzięć Euro 2012, było znaczenie danego przedsięwzięcia dla zapewnienia prawidłowego i terminowego przedsięwzięcia przygotowania i przeprowadzenia UEFA EURO 2012™,

a także zgodność z treścią oferty przyjętej przez Unię Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) oraz zobowiązań i gwarancji Rządu Rzeczypospolitej Polskiej i jednostki samorządu terytorialnego. W tym miejscu należy zaznaczyć, że wszystkie zmiany w treści wykazu przedsięwzięć Euro 2012 były dokonywane na wniosek podmiotów, które realizują dane przedsięwzięcia, po uprzedniej opinii wyrażonej przez PL.2012 Sp. z o.o.

W dniu 2 września 2009 r. projekt „**rozporządzenia zmieniającego rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć Euro 2012**” został przekazany do uzgodnień międzyresortowych, natomiast w dniu 11 września 2009 r. projekt przekazano do konsultacji społecznych. W dniu 30 września 2009 r. Komisja Wspólna Rządu i Samorządu Terytorialnego pozytywnie zaopiniowała projekt.

W dniu 15 października 2009 r. weszła w życie ustawa z dnia 28 sierpnia 2009 r. o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 161, poz. 1281), która zmieniła treść art. 4 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219 z późn. zm.), stanowiącego delegację do wydania rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć Euro 2012. Na skutek powyższego oraz realizując uwagę Rządowego Centrum Legislacji zawartą w piśmie z dnia 17 września 2009 r. zmieniono projekt na „**rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć Euro 2012**”. W tym miejscu należy podkreślić, iż wspomniana wyżej zmiana delegacji ustawowej nie miała wpływu na merytoryczną treść wykazu przedsięwzięć Euro 2012, stanowiącego załącznik do przekazanego projektu.

W dniu 29 grudnia 2009 r. projekt rozporządzenia w sprawie przedsięwzięć Euro 2012 został przyjęty przez Radę Ministrów.

Wykaz przedsięwzięć Euro 2012, stanowiący załącznik do projektu rozporządzenia Rady ministrów w sprawie przedsięwzięć Euro 2012 zawiera 136 pozycji (obowiązujący wykaz zawiera 94 pozycje). W stosunku do obowiązującego wykazu przedsięwzięć Euro 2012, dodano 76 przedsięwzięć (w tym 54 centra pobytowe – w części realizowane przez podmioty prywatne), zmieniono nazwy bądź lokalizację 29 przedsięwzięć oraz wykreślono 34 przedsięwzięcia.

W tym miejscu należy jednak zaznaczyć, że wykreślenie z wykazu danego przedsięwzięcia, nie jest równoznaczne z zaniechaniem realizacji danej inwestycji na UEFA EURO 2012TM. Trzydzieści spośród usuniętych z wykazu przedsięwzięć, będzie realizowanych w trybie innej ustawy niż ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219 z późn. zm.), w zdecydowanej większości przypadków będzie to tzw. „specustawa drogowa” (ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2008 r. Nr 193, poz. 1194, z późn. zm.)). Jedenaście przedsięwzięć będzie realizowanych w ramach innych przedsięwzięć Euro 2012 wpisanych do wykazu, jedno przedsięwzięcie zostało już zrealizowane, jedenaście przedsięwzięć nie zostanie zrealizowanych ze względu na brak środków finansowych bądź czasu na ich

wykonanie (nie mają one jednak kluczowego znaczenia dla organizacji oraz przebiegu UEFA EURO 2012™).

3. Umowa o powierzeniu PL.2012 sp. z o.o. koordynacji i kontroli przedsięwzięć Euro 2012 i innych przygotowań do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012

W dniu 21 maja 2009 r. weszła w życie ustawa z dnia 3 kwietnia 2009 r. o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 68, poz. 575). Przywołana ustawa wprowadziła wyraźny podział kompetencyjny między spółkami przygotowującymi lub wykonującymi przedsięwzięcia Euro 2012 a spółką koordynującą i kontrolującą przedmiotowe przedsięwzięcia, jak również określiła ramy działania, zadania i uprawnienia spółki koordynującej i kontrolującej przedsięwzięcia Euro 2012 i inne przygotowania do UEFA EURO 2012™.

W wyniku wejścia w życie powyższych zmian powstała konieczność podpisania nowej umowy o powierzeniu PL.2012 sp. z o.o. koordynacji i kontroli przedsięwzięć Euro 2012 i innych przygotowań do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

W dniu 16 września 2009 r. Skarb Państwa reprezentowany przez Ministra Sportu i Turystyki oraz PL.2012 Sp. z o.o. zawarły nową umowę o powierzeniu PL.2012 sp. z o.o. koordynacji i kontroli przedsięwzięć Euro 2012 i innych przygotowań do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. W porównaniu do umowy z dnia 20 lutego 2008 r. zmianie uległ przedmiot umowy i na spółkę zostały nałożone nowe obowiązki szczególnie w zakresie kontroli stanu przygotowań do UEFA EURO 2012™. Ponadto, uszczegółowiono zapisy regulujące kwestię zawierania umów z osobami trzecimi oraz uzupełniono rozdziały dotyczące rozliczeń finansowych pomiędzy stronami o mechanizmy wypracowane w trakcie dotychczasowej współpracy pomiędzy stronami, uszczegółowiono system raportowania i sprawozdawczości, w ramach których spółka została zobowiązana do składania raportów koordynacyjnych, raportów kwartalnych, raportów półrocznych oraz raportów rocznych. Doprecyzowano kwestie osób odpowiedzialnych po obu stronach za bieżącą współpracę w trakcie wykonywania umowy, kwestię dokumentacji przekazywanej przez Spółkę Zleceniodawcy.

4. Wieloletni Program Przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ (WPP)

Ministerstwo Sportu i Turystyki w ścisłej współpracy z PL.2012 podjęło prace nad stworzeniem Wieloletniego Programu Przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, zwanego dalej w skrócie WPP. Ww. program będzie kompleksowym harmonogramem działań, przygotowujących Polskę do UEFA EURO 2012™ pod kątem rozłożonych w czasie kosztów oraz źródeł finansowania, uwzględniającym:

- Projekty inwestycyjne;
- Projekty organizacyjne;
- Działania spółek celowych Ministerstwa Sportu i Turystyki;
- Działania dedykowanych podmiotów miast gospodarzy (spółek celowych, biur ds. EURO);
- Odszkodowania z tytułu wywłaszczeń gruntów, ulgi i zwolnienia podatkowe.

Projekt rozpoczął się w optymalnym czasie dla zebrania tego rodzaju informacji, mianowicie natychmiast po decyzji UEFA z dnia 13 maja 2009 r., wskazującej na miasta gospodarzy Euro 2012, dzięki czemu możliwe jest bardziej precyzyjne określenie zakresu analizowanych kosztów, dających przypisać się do organizacji UEFA EURO 2012™. Ponadto miniony okres kilkunastu miesięcy intensywnych prac nad projektem przygotowań pozwolił zebrać szereg informacji oraz opracować kilka dokumentów o charakterze harmonogramu, które będą podstawą przy tworzeniu WPP.

Projekt wymaga zgromadzenia szczegółowo wyspecyfikowanego zakresu danych – część z nich jest już w posiadaniu zespołu projektowego, przede wszystkim są to:

- Masterplan (aktualizowane co miesiąc informacje na temat kluczowych dla UEFA EURO 2012™ inwestycji, m.in. dane na temat harmonogramów oraz planowanego i wykonanego całkowitego budżetu);
- Lista przedsięwzięć z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008 r. (aktualizowane kwartalnie informacje na temat przedsięwzięć, m.in. dane na temat szczegółowego statusu realizacji oraz planowanego i wykonanego całkowitego budżetu);
- Mapa Drogowa PL.2012 (najważniejsze przedsięwzięcia organizacyjne, niezbędne do przygotowania Turnieju, szacowane w czasie).

Dane potrzebne do stworzenia raportu WPP zebrane zostały od wielu zaangażowanych w przygotowania do UEFA EURO 2012™ podmiotów, m.in. od:

- Resortów (Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Infrastruktury);
- Spółek celowych Skarbu Państwa oraz miejskich;
- Biur ds. EURO w miastach gospodarzach Euro 2012;
- GDDKiA;
- PKP S.A. i PKP PLK S.A.;
- Portów Lotniczych;
- Inwestorów prywatnych (np. hotele).

Metodologia projektu oparta została o stworzony model arkusza kalkulacyjnego oraz proces przepływu wymagalnych danych, które zasilą model WPP. W I fazie projektu ustalona została lista wszystkich dostawców informacji oraz przypisane do nich kompletne zestawienie wszystkich kosztogennych przedsięwzięć przygotowawczych o charakterze inwestycyjnym (koszty CAPEX) oraz operacyjnym (koszty OPEX). Został zdefiniowany arkusz podstawowy

oraz zbiorczy model arkusza kalkulacyjnego, który pozwoli na dokonanie wymaganych analiz podsumowujących i porównawczych.

Kalkulacja poszczególnych kosztów została oparta o następującą metodologię:

- Koszty projektów inwestycyjnych – określone w Masterplanie przez ich właścicieli;
- Koszty działania spółek celowych – roczne budżety plus estymacja budżetów na kolejne lata;
- Koszty działania podmiotów dedykowanych – określone w budżetach nadrzędnych jednostek organizacyjnych bądź oszacowane przez nie poziomy kosztów wraz z ich oszacowaniem do końca 2012 r.;
- Koszty projektów organizacyjnych – określone przez ich właścicieli budżety lub ich szacunek kosztowy, przeprowadzony przez eksperckie zespoły pod przewodnictwem Koordynatorów Krajowych PL.2012.

W początkowej fazie projekt zakłada estymację kosztów: przedsięwzięć inwestycyjnych na poziomie $\pm 15\%$, kosztów działania podmiotów dedykowanych na poziomie $\pm 10\%$, natomiast dla przedsięwzięć organizacyjnych $\pm 30\%$. Największy zakładany błąd został przyjęty dla przedsięwzięć organizacyjnych ze względu na fakt, że obecnie rozpoczyna się proces tworzenia szczegółowych koncepcji i harmonogramów czasowych oraz kosztowych dla większości przedsięwzięć w tej kategorii. Warto zaznaczyć, że całkowity zakładany błąd w estymacji wszystkich kosztów w finalnej fazie projektu nie powinien przekroczyć $\pm 10\%$.

W celu uzyskania jednolitych, rzetelnych i wiarygodnych danych do projektu WPP stworzona została odpowiednia metodologia szczegółowa, składająca się z następujących elementów:

- Zakres danych - dzięki stworzeniu odpowiedniej struktury danych możliwe będzie tworzenie wielowymiarowych analiz, również analiz ad hoc na żądanie podmiotów;
- Słownik oraz założenia do wypełniania zakresu danych – definicja poszczególnych pojęć (w tym wszystkich pojęć z zakresu danych) kluczowych dla projektu oraz pozwoli na zapewnienie spójności dostarczonych przez podmioty danych oraz właściwą ich interpretację;
- Proces zbierania danych – ustalenie szczegółowych kanałów komunikacji oraz przepływu danych umożliwi sprawne zebranie niezbędnych danych. Bardzo ważną rolę odegrają tutaj biura ds. EURO w miastach gospodarzach Euro 2012 oraz współpracujący z tymi biurami Koordynatorzy Krajowi PL.2012;
- Kategoryzacja kosztów pod kątem przynależności do turnieju UEFA EURO 2012™. Z uwagi na różne elementy kosztowe w różnym stopniu będą wywołane przez organizację UEFA EURO 2012™, przedstawione zostaną kategorie stopnia przynależności do UEFA EURO 2012™ i zgodnie z przygotowanymi wytycznymi wszystkie koszty zostaną odpowiednio skategoryzowane;
- Docelowe produkty analizy (zagregowane wykresy, tabele) wraz z opisem.

Ostateczny dokument będzie zawierał wszystkie elementy kosztowe związane z UEFA EURO 2012™. Każdy element będzie miał przedstawione w podziale na lata i źródła finansowania, plan i wykonanie budżetu. Dodatkowo, dla każdego z elementów wskazane zostaną podmioty zarządzające i wykonawcze. Istotne jest, że raport WPP będzie zawierał syntetyczne przedstawienia zagregowanych danych, które będą pozwalały na obserwację i analizę trendów, odchyleń oraz podejmowanie strategicznych decyzji. Stworzony raport będzie niejako „obrazem rzeczywistości” oraz stanu wiedzy na koniec 2009 r. Po zaakceptowaniu raportu WPP przez Komitet Organizacyjny, a ostatecznie przez Rząd RP, wdrożone zostaną mechanizmy, procesy, procedury oraz narzędzia systematycznej aktualizacji danych zgromadzonych w raporcie, dzięki czemu możliwe będzie śledzenie zmian w kosztach oraz realizacji elementów WPP aż do 2012 r.

5. Współpraca z Ukrainą

W dniu 10 lipca 2009 r. w Kijowie odbyło się III posiedzenie Polsko-Ukraińskiego Komitetu ds. Przygotowania i Przeprowadzenia EURO 2012, któremu przewodniczyli Prezes Rady Ministrów RP, Donald Tusk i Premier Ukrainy, Julia Tymoszenko. Polską delegację reprezentowali m.in. ówczesny Wicepremier, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Grzegorz Schetyna oraz Minister Sportu i Turystyki, Mirosław Drzewiecki. W skład delegacji byli również Zarząd Spółki PL.2012 i przedstawiciele Polskiego Związku Piłki Nożnej - Prezes PZPN, Prezes Zarządu Spółki PZPN - EURO 2012 Polska Spółka z o.o., Grzegorz Lato i Wiceprezes PZPN ds. Zagranicznych, Dyrektor Turnieju EURO 2012 w Polsce, Adam Olkowicz.

Podczas posiedzenia omówiony został m.in. stan przygotowań infrastruktury Polski i Ukrainy do przeprowadzenia Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Strony podpisały również protokół między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy zmieniający Umowę między Rządem RP a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, sporządzoną w Kijowie w dniu 28 marca 2008 r. Zmiana dotyczy ustanowienia innego organu odpowiedzialnego na mocy artykułu 3 Umowy w imieniu Gabinetu Ministrów Ukrainy za realizację postanowień Umowy oraz koordynację działań w jej ramach. W miejsce zlikwidowanej Narodowej Agencji Ukrainy do spraw przygotowania i przeprowadzenia na Ukrainie Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. jest Ministerstwo Ukrainy do spraw Rodziny, Młodzieży i Sportu.

W dniu 22 lipca 2009 r. Minister Sportu i Turystyki wziął udział w wizycie roboczej we Lwowie. Polską delegację reprezentowali również ówczesny Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji, Grzegorz Schetyna i Minister Spraw Zagranicznych, Radosław Sikorski.

Strona rządowa RP spotkała się we Lwowie m.in. z wicepremierem Ukrainy Iwanem Wasiunykem i Ministrem Spraw Wewnętrznych Ukrainy Jurijem Łucenko. Głównym tematem rozmów była polsko-ukraińska umowa o małym ruchu granicznym.

W dniach 2-3 grudnia 2009 r. z wizytą w Kijowie przebywał Minister Sportu i Turystyki, Adam Giersz. *„Prace przebiegają zgodnie z planem i jestem przekonany, że przy tym tempie i organizacji Stadion Olimpijski w Kijowie będzie godny tego, żeby finał odbył się tutaj w 2012 r.”* - powiedział w rozmowie z dziennikarzami po wizycie na stadionie. *„Ukraina dokonała ogromnych postępów w przygotowaniach. Tydzień temu byliśmy w Szwajcarii, gdzie eksperci UEFA prezentowali raporty ze stanu przygotowań Polski i Ukrainy, które wskazują, że Ukraina ma szansę na organizację UEFA EURO 2012™ w czterech miastach”* - powiedział Minister Adam Giersz po rozmowach ze swoimi ukraińskimi partnerami.

W dniu 10 grudnia 2009 r. w Warszawie odbyła się konferencja pt. „UEFA EURO 2012™ - szansą dla Polski i rozwoju turystyki”, którą zorganizował Departament Turystyki Ministerstwa Sportu i Turystyki, wspólnie ze spółką PL.2012 oraz Polską Organizacją Turystyczną. Gościem konferencji „UEFA EURO 2012 - szansą dla Polski i rozwoju turystyki” był szef Państwowej Służby Turystyki i Kurortów Ukrainy, Anatolij Pachlia, który zaprezentował prowadzone już od dwóch lat promocyjne akcje swego kraju.

7.6 Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

W związku z organizacją przez Polskę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, część przedsięwzięć jest realizowanych przy udziale środków unijnych. Do zadań Ministra Rozwoju Regionalnego należy koordynacja działań i nadzór nad wykorzystaniem tych środków.

Z tego względu rolą Ministra Rozwoju Regionalnego w procesie krajowych przygotowań do UEFA EURO 2012™ jest wsparcie procesu przygotowania projektów (zwanymi dalej w materiale MRR projektami Euro 2012), przewidzianych do realizacji w ramach programów operacyjnych na lata 2007-2013 oraz niezbędnych do organizacji Turnieju UEFA EURO 2012™, w taki sposób, aby uzyskały one finansowanie ze środków unijnych, a ich przygotowanie przebiegało w sposób sprawny i terminowy.

W dniu 8 października 2009 r. został przyjęty dokument pn. Działania MRR związane z organizacją turnieju UEFA EURO 2012™, w którym doprecyzowano definicję projektu Euro 2012 oraz zakres zadań Ministerstwa Rozwoju Regionalnego w zakresie przygotowań do organizacji Turnieju.

Na podstawie ww. dokumentu przyjęto, iż wyznacznikiem uznania danej inwestycji współfinansowanej ze środków UE za inwestycję Euro 2012, jest kryterium niezbędności realizacji danej inwestycji dla przeprowadzenia ww. wydarzenia. Kryterium to stosowane jest przez Rząd podczas tworzenia i aktualizacji listy projektów/przedsięwzięć, stanowiącej załącznik do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r.

w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012. Powyższe kryterium weryfikowane jest na podstawie dokumentacji ofertowej przyjętej przez UEFA oraz na podstawie gwarancji udzielonych UEFA przez Rząd RP. MRR stosuje ww. podejście wobec wszystkich projektów współfinansowanych ze środków UE, bez względu na to czy realizowane są one w ramach krajowych czy regionalnych programów operacyjnych.

Przyjęcie przez MRR nowej definicji inwestycji Euro 2012 spowodowało zmiany na liście projektów Euro 2012, współfinansowanych ze środków funduszy europejskich. Obecnie na liście inwestycji współfinansowanych ze środków UE, znajdują się 52 projekty indywidualne realizowane w ramach krajowych (40 projektów) i regionalnych (12 projektów) programów operacyjnych, które są niezbędne do organizacji UEFA EURO 2012™. Jednocześnie należy podkreślić, iż projekty, które w wyniku doprecyzowania definicji projektu Euro 2012 nie są dalej odnotowywane jako projekty Euro 2012 na liście prowadzonej przez MRR nie zostały wycofane z realizacji. Projekty te monitorowane są przez MRR w ramach jednolitego systemu zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych i mają możliwość uzyskania wsparcia na tych samych zasadach jak projekty uznane za niezbędne do organizacji Turnieju.

W odniesieniu do przygotowań do organizacji Turnieju doprecyzowano, iż MRR realizuje następujące zadania:

- aktualizuje listę projektów Euro 2012 finansowanych ze środków UE (w wyniku aktualizacji list projektów indywidualnych lub nowelizacji rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012);
- monitoruje stan przygotowania projektów indywidualnych Euro 2012;
- zapewnia wsparcie dla projektów Euro 2012 na etapie przygotowania oraz późniejszej realizacji.

1. Monitorowanie projektów związanych z organizacją UEFA EURO 2012™

1.1. Krajowe programy operacyjne

Na krajowych listach projektów indywidualnych znajduje się 40 projektów, których łączny koszt oszacowano na poziomie 20 253 mln zł, a dofinansowaniu z UE w wysokości 10 445 mln zł.

Podpisywanie pre-umów dla tych projektów przebiega zgodnie z planem. Do końca września 2009 r. zawarto 34 umowy wstępne. Projekty, które nie podpisały pre-umów mają termin na ich podpisanie do końca stycznia 2010 r.

W okresie objętym sprawozdaniem złożono 1 wniosek o dofinansowanie. Do końca września 2009 r. w sumie złożono 3 wnioski i zawarto 2 umowy o dofinansowanie. Szczegółowe dane przedstawia poniższa tabela.

Tabela 11 – Projekty Euro 2012 realizowane w ramach krajowych programów operacyjnych

Program /Instytucja	Projekty Euro 2012 wg list projektów kluczowych			Projekty Euro 2012 z podpisanymi pre-umowami			Projekty Euro 2012 ze złożonymi wnioskami o dofinansowanie			Projekty Euro 2012 z podpisanymi umowami o dofinansowanie		
	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko												
MŚ	1	1 903,49	683,34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MI	31	16 567,74	8 389,03	28	16 131,62	5 181,12	0	0	0	0	0	0
MKiDN	1	292,80	140,15	1	292,8	140,15	0	0	0	0	0	0
MZ	1	115,78	89,91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem POiŚ	34	18 879,81	9302,43	29	16 424,42	5 321,27	0	0	0	0	0,00	0
Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka												
POT ⁸	1	98,9	59,34	1	98,9	59,34	0	0	0	0	0	0
MSWiA	5	1 274,45	1 083,29	4	1 028,13	873,91	3	528,13	448,91	2	184,44	156,78
Razem POIG	6	1 373,35	1 142,63	5	1 127,03	933,25	3	528,13	448,91	2	184,44	156,77
Suma	40	20 253,16	10 445,06	34	17 551,45	6 254,52	3	528,13	448,91	2	184,44	156,77

Spośród projektów, dla których podpisano pre-umowy, 17 jest realizowanych zgodnie z harmonogramem. W przypadku 2 projektów odnotowano opóźnienia do 3 miesięcy w stosunku do harmonogramu, a dla kolejnych 5 – opóźnienia od 3 do 6 miesięcy. Największe opóźnienia tj. powyżej 6 miesięcy, zaobserwowano w 10 projektach (załącznik – lista projektów opóźnionych w stosunku do harmonogramu).

Tabela 12 – Opóźnienia w projektach Euro 2012 z podpisanymi pre-umowami

Program/Instytucja	Liczba projektów realizowanych zgodnie z harmonogramem pre-umowy			Liczba projektów opóźnionych w stosunku do harmonogramu pre-umów do 3 miesięcy			Liczba projektów opóźnionych w stosunku do harmonogramu z pre-umów od 3 do 6 miesięcy			Liczba projektów opóźnionych w stosunku do harmonogramu z pre-umów powyżej 6 miesięcy		
	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)
Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko												

⁸ POT – Polska Organizacja Turystyczna, IP dla projektów z sektora turystyki POIG

MI	12	10 036,20	3564,50	2	478,51	207,21	4	2 188,77	339,77	10	3 428,14	1 069,64
MKiDN	0	0	0	0	0	0	1	292,8	140,15	0	0	0
Razem POiŚ	12	10 036,20	3 564,50	2	478,51	207,21	5	2 481,57	479,92	10	3 428,14	1 069,64
Program Operacyjny Innowacyjna Gospodarka												
POT	1	98,9	59,34	0	0	0	0	0	0	0	0	0
MSWiA	4	1 028,13	873,91	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Razem POIG	5	1 127,03	933,25	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00	0	0,00	0,00
Razem NSRO	17	11 163,23	4 497,75	2	478,51	207,21	5	2 481,57	479,92	10	3 428,14	1 069,64

Zgodnie z systemem zarządzania i monitorowania projektów indywidualnych, monitorowanie bieżącego stanu przygotowania projektów indywidualnych jest rolą instytucji zarządzających oraz upoważnionych przez nie instytucji pośredniczących I/II stopnia. Instytucje te, zgodnie z Wytycznymi MRR, weryfikują informacje przedstawiane przez beneficjenta oraz monitorują przygotowania projektu na miejscu. W przypadku zidentyfikowanych opóźnień instytucje te podejmują działania w celu wyjaśnienia przyczyn opóźnień, a w razie potrzeby ustalają plany naprawcze zmierzające do usunięcia opóźnień. W przypadku problemów leżących poza kompetencją danej instytucji odpowiednie informacje przekazywane są na szczebel IP i/lub IZ. Dla wszystkich 17 projektów Euro 2012, przedstawione zostały przez odpowiednie instytucje stosowne wyjaśnienia dotyczące przyczyn opóźnień, jak również podane zostały informacje na temat podjętych lub planowanych do podjęcia działań naprawczych lub dodatkowe wyjaśnienia.

Opóźnienia w projektach Euro 2012 spowodowane są głównie problemami w następujących obszarach:

- Niezadowalająca jakość dokumentacji przygotowywanej na potrzeby wniosku o dofinansowanie.

Jest to obecnie główna przyczyna opóźnień w przygotowaniu projektów. Problemy te pojawiają się podczas weryfikacji dokumentacji przez ekspertów Jaspers lub MRR, jak również podczas weryfikacji wniosków o dofinansowanie przez instytucje wdrażające. Identyfikowane problemy wymagają często wprowadzenia poprawek do przygotowywanych studiów wykonalności lub raportów środowiskowych.

Skutkuje to także przedłużającymi się procedurami OOS, ponieważ w wyniku uwag Regionalnych Dyrekcji Ochrony Środowiska beneficjenci muszą uzupełniać lub poprawiać przygotowywane raporty.

- Procedury OOS.

Najpoważniejszym problemem w trakcie przygotowania projektów są procedury oceny oddziaływania na środowisko. Problem wystąpił głównie w projektach lotniskowych, gdzie

opóźnienia spowodowane były potrzebą zastąpienia kilku decyzji obejmujących poszczególne zadania inwestycyjne jedną (zintegrowaną) decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach, oceniającą skumulowane oddziaływania wszystkich zadań planowanych do realizacji. Ponowne przeprowadzenie procedury OOS, łącznie z poprawieniem raportu z oceną oddziaływania na środowisko planowanych inwestycji, oraz uzyskanie nowej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach było w tych przypadkach jedynym adekwatnym środkiem zaradczym. Z jednej strony wydłuża to proces przygotowania inwestycji często o ponad sześć miesięcy, jednak oznacza to również znaczącą minimalizację ryzyka odrzucenia projektu przez Komisję Europejską.

- Zmiany koncepcji realizacji projektów.

Osobnym problemem jest konieczność kompleksowej aktualizacji studium wykonalności i innych dokumentów w związku ze zmianą koncepcji realizacji projektu. Przyczyną zmian jest fakt, że w momencie wpisania ich na listę projektów indywidualnych były one we wczesnej fazie przygotowania, gdy brakowało jeszcze jasnego modelu wdrożenia projektu. W związku z tym w niektórych projektach na obecnym etapie dochodzi do zmian zakresu rzeczowego inwestycji, modelu finansowania lub podmiotu realizującego inwestycję.

W ramach wsparcia dla beneficjentów dla 10 spośród 17 opóźnionych projektów, uruchomione zostało wsparcie doradcze, bądź w ramach Jaspers, bądź MRR (szczegóły przedstawione są w załączniku).

1.2. Regionalne programy operacyjne

W ramach Regionalnych Programów Operacyjnych realizowanych jest 12 projektów Euro 2012 o łącznym koszcie całkowitym 1 454 mln zł oraz dofinansowaniu unijnym w wysokości 615 mln zł. Do chwili obecnej umowy wstępne zostały zawarte dla 10 projektów. W okresie sprawozdawczym pre-umów nie zawarto dla następujących projektów:

- *Rozbudowa i modernizacja Regionalnego Portu lotniczego Zielona Góra w Babimoście* (woj. lubuskie) – trwają obecnie prace związane z podpisaniem umowy wstępnej;
- *Dostawa Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych* (woj. śląskie) – dla tego projektu została zawarta umowa o dofinansowanie.

Szczegółowe dane na temat stanu przygotowania projektów Euro 2012 realizowanych w ramach regionalnych programów operacyjnych prezentuje poniższa tabela.

Tabela 13 - Projekty Euro 2012 realizowane w ramach regionalnych programów operacyjnych

Program /Województwo	Projekty Euro 2012 wg list projektów kluczowych			Projekty Euro 2012 z podpisanymi pre-umowami			Projekty Euro 2012 z podpisanymi umowami o dofinansowanie		
	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)	Liczba projektów	Koszt całkowity (mln zł)	Dofinansowanie UE (mln zł)
Dolnośląskie	3	173,75	36,02	3	173,75	36,02	2	126,57	18,01
Lubuskie	1	44,9	17,82	0	0	0	0	0,00	0
Małopolskie	2	130,71	78,77	2	130,71	78,77	1	79,91	58,05
Mazowieckie	2	485,6	194,2	2	485,6	194,2	1	180,6	118,1
Śląskie	1	156,16	108,8	0	0	0	1	156,16	108,8
Wielkopolskie	3	463,3	179,68	3	463,3	179,68	0	0	0
Razem RPO	12	1454,42	615,29	10	1253,36	488,67	5	543,24	302,96

W przypadku projektów z zawartymi pre-umowami 5 jest realizowanych zgodnie z harmonogramem dołączonym do umowy wstępnej. W pozostałych projektach odnotowano następujące opóźnienia:

- a) do 3 miesięcy:
 - *Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód (woj. wielkopolskie)⁹;*
- b) 3 - 6 miesięcy:
 - *Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu (woj. wielkopolskie)¹⁰;*
 - *Uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz budowę nowej związanej z obsługą samolotów i pasażerów na terenie byłego lotniska wojskowego w Modlinie (woj. mazowieckie);*
- c) powyżej 6 miesięcy:
 - *Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego Portu lotniczego w Krakowie (woj. małopolskie);*
 - *Dostawa Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych (woj. śląskie).*

Zgodnie z informacjami beneficjentów, największy problem wpływający na termin rozpoczęcia realizacji inwestycji stanowi przygotowanie dokumentacji technicznej projektu.

2. Wsparcie dla projektów UEFA EURO 2012™

⁹ Realizacja projektu przesunięta po 2012 r.

¹⁰ Pomimo zidentyfikowanych opóźnień w stosunku do harmonogramu zawartego w pre-umowie beneficjent deklaruje oddanie inwestycji w terminie.

Projekty Euro 2012 mogą korzystać ze wsparcia na etapie przygotowania i późniejszej realizacji. Wsparcie może zostać udzielone w formie:

- Inicjatywa JASPERS

Zadaniem inicjatywy jest pomoc techniczna w przygotowaniu projektów dużych. Wsparcie nie ma charakteru finansowego, a doradczy. Pomoc obejmuje projekty z sektora transportu, energetyki, środowiska i infrastruktury informatycznej.

- Instrumenty krajowe

W ramach instrumentów krajowych beneficjenci projektów kluczowych mogą skorzystać z pomocy świadczonej przez Ministerstwo Rozwoju Regionalnego. Wsparcie to może mieć formę weryfikacji lub doradztwa przy sporządzeniu dokumentacji dla projektów kluczowych. W obecnej chwili wsparcie to może dotyczyć studium wykonalności, dokumentacji środowiskowej, dokumentacji związanej z udzielanymi zamówieniami publicznymi oraz dokumentacją techniczną i projektową.

W ramach inicjatywy JASPERS do końca III kwartału 2009 r. wsparcie otrzymało 17 projektów Euro 2012. Zgodnie z planem na 2010 r. pomocą techniczną JASPERS zostaną objęte 2 projekty. W większości są to inwestycje z sektora transportu realizowane w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

W ramach instrumentów krajowych do chwili obecnej wsparciem objęto 8 projektów Euro 2012. W 2010 r. wsparciem w ramach instrumentów krajowych objęte będą kolejne 2 projekty.

3. Działania legislacyjne związane z organizacją UEFA EURO 2012™

W dniu 20 lipca 2009 r. w Dzienniku Ustaw nr 114, poz. 954 zostało opublikowane rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 14 lipca 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydatków związanych z organizacją programów operacyjnych.

Celem nowelizacji ww. rozporządzenia było uelastycznienie systemu przekazywania i rozliczania środków finansowych przekazywanych jako dotacja rozwojowa do instytucji zarządzających, pośredniczących i wdrażających niebędących państwowymi jednostkami budżetowymi. Instytucjom udzielającym dotacji pozostawiono swobodę w regulowaniu warunków i trybu przekazywania i rozliczania dotacji w umowie o dofinansowanie. Zliberalizowano również procedury udzielania zaliczek dla takich beneficjentów jak spółka PKP PLK, której wybrane projekty są pośrednio związane z UEFA EURO 2012™.

W związku z przyjęciem w dniu 27 sierpnia 2009 r. nowej ustawy o finansach publicznych, zakończyły się prace legislacyjne nad przyjęciem rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego w sprawie warunków i trybu udzielania i rozliczania zaliczek oraz zakresu i terminów składania wniosków o płatność w ramach programów finansowanych z udziałem środków europejskich. Rozporządzenie zostało podpisane przez Ministra Rozwoju Regionalnego w dniu 18 grudnia 2009 r. i weszło w życie w dniu 1 stycznia 2010 r.

Rozporządzenie przyspieszy wydatkowanie środków w ramach projektów (także tych, których realizacja jest związana z Turniejem UEFA EURO 2012™), przyczyniając się tym samym do szybszego osiągnięcia przez budżet państwa dochodów z tytułu płatności okresowych przekazywanych Polsce przez Komisję Europejską i stanowiących refundację części wydatków poniesionych w ramach programów.

4. Współpraca międzynarodowa

W ramach programów transgranicznych nie będą realizowane projekty, których zakres rzeczowy w części lub w całości jest elementem przedsięwzięć Euro 2012 w rozumieniu określonym przez dokument MRR. Jednocześnie w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina zidentyfikowano projekty pośrednio związane z przygotowaniem Turnieju UEFA EURO 2012™.

W wyniku spotkania grupy roboczej w sprawie tzw. dużych projektów, które odbyło się w dniu 20 października 2009 r. uzgodniono wstępną listę projektów podlegających procedurze oceny i zatwierdzenia w ramach Programu. Na liście znajdują się dwa projekty dotyczące rozbudowy przejść granicznych z Ukrainą:

- Drohobyczów-Uhrynów (woj. Lubelskie) – dofinansowanie z UE ok. 8 mln zł;
- Budomierz-Hruszew (woj. Podkarpackie) - dofinansowanie z UE ok. 8 mln zł.

Została określona wstępna koncepcja projektów, natomiast dalsze prace przygotowawcze będą prowadzone zgodnie z przyjętym w Programie harmonogramem prac. Procedura oceny i zatwierdzenia jest dwuetapowa, najpierw jest ogólny opis projektu, a następnie pełny wniosek aplikacyjny wraz z załącznikami. Na obu etapach projekty będą zatwierdzane przez Wspólny Komitet Monitorujący oraz Komisję Europejską.

Wstępny harmonogram prac zakłada, iż kontraktacja projektów, które zostaną zatwierdzone nastąpi w III lub IV kwartale 2010 r.

Do chwili obecnej żaden z tych projektów nie został jeszcze złożony, a samo ujęcie ich na wstępnej liście projektów nie gwarantuje faktycznej realizacji.

Załącznik

Projekty Euro 2012 realizowane w ramach krajowych programów operacyjnych, dla których odnotowano opóźnienia w stosunku do harmonogramu realizacji zawartego w pre-umowie

Lp.	Program	Numer projektu	Nazwa projektu	Beneficjent	Orientacyjny koszt całkowity projektu wg listy projektów indywidualnych (w mln PLN)	Szacunkowa kwota dofinansowania z UE wg listy projektów indywidualnych (w mln PLN)	Udzielone wsparcie
Opóźnienia do 3 m-cy							
1	POIiŚ	POIiŚ 7.1-38	Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna	PKP S.A.	55,5	38,85	brak wsparcia
2	POIiŚ	POIiŚ 7.3-10.1	Modernizacja bocznic kolejowej ze stacji kolejowej Modlin do Portu Lotniczego w Modlinie oraz budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie	Samorząd Województwa Mazowieckiego	100	34,43	Jaspers
Opóźnienia od 3 do 6 m-cy							
3	POIiŚ	POIiŚ 11.2-4	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku	Gmina Miasta Gdańsk	292,8	140,15	Jaspers
4	POIiŚ	POIiŚ 6.3-12	Port lotniczy Wrocław - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	PL Wrocław S.A.	312,59	128,11	Jaspers
5	POIiŚ	POIiŚ 6.3-23	Port lotniczy Wrocław - dodatkowe obiekty infrastruktury	PL Wrocław S.A.	45,16	18,51	brak wsparcia
6	POIiŚ	POIiŚ 7.1-20.1	Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice	PKP PLK S.A.	1182,2	768,43	brak wsparcia
7	POIiŚ	POIiŚ 7.3-17	Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu	Miasto Poznań	325,3	124,15	Jaspers
Opóźnienia powyżej 6 m-cy							
8	POIiŚ	POIiŚ 6.3-10	Port Lotniczy Warszawa - modernizacja infrastruktury lotniskowej	PPL	501,66	114,99	Jaspers 2009
9	POIiŚ	POIiŚ 6.3-15	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej - etap II	MPL Kraków Balice	435,97	171,37	brak wsparcia
10	POIiŚ	POIiŚ 6.3-16	Port lotniczy Warszawa - Modernizacja systemów technicznych lotniska	PPL	94,79	21,56	brak wsparcia
11	POIiŚ	POIiŚ 6.3-18	Port lotniczy Warszawa - stworzenie systemu paliwowego "Hydrant"	PPL	146,4	36	brak wsparcia
12	POIiŚ	POIiŚ 6.3-2	Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	436,15	74,74	Project Pipeline - pomoc świadczona przez MRR
13	POIiŚ	POIiŚ 6.3-25	Port lotniczy Gdańsk - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside-kontynuacja	Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	87,84	23,18	brak wsparcia

14	POiŚ	POiŚ 6.3-4	Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	GTL S.A.	416,24	157,22	Jaspers 2008
15	POiŚ	POiŚ 6.3-6	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego	MPL Kraków Balice	384,35	92,08	Jaspers 2009
16	POiŚ	POiŚ 6.3-7	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej	MPL Kraków Balice	246,3	87,68	Jaspers 2010
17	POiŚ	POiŚ 7.3-14	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Miasto Tychy Tramwaje Śląskie S.A.	758,15	336,71	Jaspers 2009

7.7 Ministerstwo Zdrowia

W Ministerstwie Zdrowia funkcjonuje, powołany zarządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 4 września 2008 r., Zespół do spraw koordynacji przygotowań do turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, do zadań którego należy koordynacja wspomnianych przygotowań w zakresie działań ministra właściwego do spraw zdrowia oraz współpraca w tym zakresie z Koordynatorem Krajowym ds. Opieki Medycznej PL.2012 Sp. z o.o. W ramach wspomnianej już współpracy z Krajowym Koordynatorem ds. Opieki Medycznej, przedstawiciele Ministerstwa Zdrowia uczestniczą w „Warsztatach koordynatorów opieki medycznej”, służących prezentacji i omówieniu kluczowych zagadnień związanych z organizacją zabezpieczenia medycznego i ratowniczego Turnieju. Podstawowe tematy omawiane w trakcie warsztatów to m.in.: zwiększenie liczby kształcących się ratowników medycznych, przegląd posiadanego sprzętu medycznego, namiotów do dekontaminacji, szpitali polowych, wyposażenie wszystkich zespołów ratownictwa medycznego w zestawy „TRIAGE”, a także opracowanie zasad współpracy międzynarodowej, w szczególności pomiędzy Polską a Ukrainą m.in. w zakresie rozliczeń świadczeń medycznych oraz współpracy przygranicznej – zasady przekazywania pacjentów.

W kwestii konieczności wprowadzenia regulacji prawnych, dotyczących zasad udzielania czasowego prawa wykonywania zawodu lekarza i innych zawodów medycznych na czas Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012™ członkom medycznych ekip zespołów biorących w nim udział, w drugim półroczu 2009 r. została opracowana propozycja zmian przepisów ustawy o zawodach lekarza i lekarza dentystry, która została zaakceptowana także przez przedstawicieli PL. 2012 Sp. z o.o. Nowelizacja ustawy o zawodach lekarza i lekarza dentystry zostanie przeprowadzona przez Ministerstwo, zgodnie z harmonogramem prac legislacyjnych Rady Ministrów, w okresie kwiecień – czerwiec 2010 r.

Ponadto w dniu 15 grudnia 2009 r. w Ministerstwie Zdrowia odbyło się spotkanie dotyczące zagadnień legislacyjnych w zakresie prawa wykonywania zawodu dla lekarzy drużyn narodowych podczas wydarzeń sportowych o randze międzynarodowej oraz zagadnień legislacyjnych w obszarze opieki medycznej i ratownictwa - zabezpieczenie medyczne imprez masowych (rozmowy pomiędzy Ministerstwem Zdrowia a Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji, dotyczące ustalenie procesu legislacyjnego w obszarze regulacji zabezpieczenia medycznego imprez masowych, zostaną podjęte w styczniu 2010 r.).

W celu zapewnieniem optymalnego zabezpieczenia medycznego i ratowniczego Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012™, funkcjonuje także Komitet Medyczny UEFA EURO 2012, w pracach którego uczestniczą przedstawiciele Departamentu Spraw Obronnych, Zarządzania Kryzysowego i Ratownictwa Medycznego w Ministerstwie Zdrowia. W skład Komitetu wchodzi także: Koordynator Krajowy ds. Opieki Medycznej i Ratownictwa PL. 2012, koordynatorzy miejscy wyznaczeni w miastach gospodarzach Euro 2012, Koordynator Służby Zdrowia MSWiA ds. przygotowania UEFA EURO 2012™, Koordynator Lotniczego Pogotowia Ratunkowego ds. przygotowania UEFA EURO 2012™, Koordynator ds. przygotowania UEFA EURO 2012™ w Inspektoracie Wojskowej Służby Zdrowia,

Koordinator Portów Krajowych i Lotnisk ds. Zabezpieczenia Medycznego UEFA EURO 2012™, natomiast Niezależnym Obserwatorem przy Komitecie Medycznym UEFA EURO 2012™ została dr Paulina Miśkiewicz, Dyrektor Biura WHO w Polsce.

Z dotychczasowych prac Komitetu na uwagę zasługuje przede wszystkim opracowanie „Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa”, dotyczącej kwestii opieki medycznej, ratownictwa, zdrowia publicznego oraz bezpieczeństwa sanitarno – epidemiologicznego. Ponadto działania Komitetu dotyczą m.in. zabezpieczenia medycznego stref kibica, zabezpieczenia medycznego i ratowniczego stadionów, wolontariatu medycznego.

Należy podkreślić, iż Ministerstwo Zdrowia podejmuje wszelkie działania mające na celu zapewnienia najwyższych standardów opieki medycznej w czasie Turnieju. W kontekście powyższego należy zwrócić uwagę na fakt, iż dla zabezpieczenia leczenia otwartego czyli podstawowej i ambulatoryjnej opieki medycznej kibicom piłkarskim, miasta gospodarze Euro 2012 wyznaczą sieć placówek podstawowej opieki medycznej z wydzielonymi gabinetami dla kibiców. Zapewniony zostanie także dyżur stomatologiczny. Wyznaczone będą również tzw. Punkty krótkoterminowej opieki medycznej. Ponadto w miastach tych funkcjonować będą liczne publiczne i prywatne placówki podstawowej i specjalistycznej opieki zdrowotnej. Odpowiedzialni w tym zakresie są koordynatorzy miejscy ds. opieki medycznej i ratownictwa.

W kwestii ratownictwa medycznego należy podkreślić m.in. fakt zawarcia porozumienia pomiędzy Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym a Komendantem Głównym Straży Pożarnej w sprawie wyznaczenia miejsc lądowisk śmigłowców LPR na terytorium gmin, co oznacza pełne zabezpieczenie lądowisk.

Jeżeli chodzi o lądowiska szpitalne, w większości spełniają one niezbędne wymogi, co do pozostałych zaś Minister Zdrowia wystosował pismo do Wojewodów, z prośbą o przekazanie go szpitalom, które winny przygotować wnioski o budowę bądź też rozbudowę lądowisk.

Działalność państwowych wojewódzkich inspektorów sanitarnych w miastach gospodarzach Euro 2012 polegała głównie na opiniowaniu przedsięwzięć związanych z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. W kręgu zainteresowań znalazły się między innymi: budowa Stadionu Narodowego w Warszawie, rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego w Warszawie, budowa II linii metra, modernizacja oraz utworzenie szpitalnych oddziałów ratunkowych, w tym we Wrocławiu, budowy dróg krajowych i autostrad, nowych przejść granicznych oraz modernizacji pracowni diagnostyki laboratoryjnej w wojewódzkich stacjach sanitarno-epidemiologicznych.

Stacje sanitarno-epidemiologiczne przeprowadzały także liczne kontrole stanu sanitarno-higienicznego obecnie funkcjonujących obiektów użyteczności publicznej. W dalszym ciągu stwierdza się, iż stan sanitarno-higieniczny dworców kolejowych, autobusowych i przystanków jest niezadowolający. Także środki komunikacji miejskiej nie spełniają wszystkich wymogów. Państwowa Inspekcja Sanitarna stwierdza konieczność modernizacji istniejących obiektów publicznych, a w szczególności zwiększenia liczby toalet – głównie

przy przejściach granicznych, terminalach i drogach krajowych. W zakresie komunikacji należy zwiększyć liczbę zrzutni ścieków i innych nieczystości, dotyczy to również infrastruktury granicznej.

W 2009 r. w Ministerstwie Zdrowia odbyło się spotkanie z Volodymyrem Yurchenko – Wiceministrem Zdrowia Ukrainy oraz towarzyszącymi mu przedstawicielami Ministerstwa Ochrony Zdrowia Ukrainy, Departamentu Stanu, Departamentów Zdrowia Obwodu Wołyńskiego, Obwodu Lwowskiego, Miasta Lwowa oraz Miasta Kijowa (pierwszy termin wizyty planowany był na listopad 2008 r., jednakże na prośbę strony ukraińskiej został przełożony na styczeń 2009 r.). Głównym tematem rozmów była współpraca polsko – ukraińska w zakresie przygotowania i przeprowadzenia turnieju finałowego UEFA EURO 2012™, ze szczególnym uwzględnieniem takich kwestii jak:

1. ratownictwo medyczne;
2. obsługa medyczna dużych imprez sportowych;
3. usługi medyczne, z których korzystaliby sportowcy, widzowie oraz turyści;
4. przygotowanie placówek medycznych do obsługi większej niż zazwyczaj liczby pacjentów oraz na wypadek zaistnienia sytuacji kryzysowych;
5. wzmocnienie państwowej kontroli sanitarno – epidemiologicznej.

Poruszono także tematy zgłoszone do dyskusji ze stroną ukraińską przez polskich uczestników tj. m.in. Ministerstwo Zdrowia, Główny Inspektorat Sanitarny oraz Główny Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa, które objęły, takie zagadnienia jak:

1. zabezpieczenie rezerw leków w aptekach na trasach przemieszczania się turystów (z nadzorem farmaceutycznym);
2. wzmocnienie nadzoru nad jakością wody w obiektach zamieszkania zbiorowego (włączając szpitale i ośrodki opieki medycznej, hotele – baseny hotelowe) i ujęciami wody przeznaczonej do spożycia;
3. nadzór nad osobami z chorobami zakaźnymi (np. wyszukiwanie osób ze styczości, zakres i sposób gromadzenia i wymiany danych);
4. zabezpieczenie sanitarno–higieniczne i zabezpieczenie logistyczne z uwzględnieniem potrzeb obszarów przygranicznych obu państw i miast gospodarzy Euro 2012;
5. wymiana doświadczeń w kwestii nadzoru nad stanem sanitarno – higienicznym zakładów produkcji i obrotu żywnością;
6. wymiana informacji dotyczących jakości zdrowotnej żywności, a w szczególności bezpieczeństwa i trybu nadzoru nad żywnością z importu;

7. posiadanie przez obywateli państw członkowskich UE/EFTA EKUZ na czas pobytu w Polsce;
8. refundacja ewentualnych kosztów leczenia obywateli RP przebywających w trakcie turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ na terytorium Ukrainy;
9. zasady udzielania uprawnień do czasowego wykonywania zawodu lekarza i innych zawodów medycznych na czas trwania turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ (dotyczy członków ekip medycznych przyjeżdżających z drużynami sportowymi i udzielających świadczeń zdrowotnych zawodnikom np. lekarze, masażyści, fizjoterapeuci);
10. wymagania kwalifikacyjne od osób wykonujących zawody medyczne w tym pielęgniarek, które będą udzielały świadczeń zdrowotnych w czasie trwania turnieju finałowego UEFA EURO 2012™;
11. organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń.

Przedstawiając informację z realizacji przedsięwzięć związanych z organizacją UEFA EURO 2012™ w I półroczu 2009 r. Ministerstwo poinformowało, iż w marcu 2009 r. odbyło się spotkanie z przedstawicielami Regionalnego Biura WHO dla Europy, z udziałem przedstawicieli Departamentu Spraw Obronnych, Zarządzania Kryzysowego i Ratownictwa Medycznego, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz Dyrektora Krajowego Biura WHO w Polsce. W trakcie spotkania przedstawiciele Regionalnego Biura WHO dla Europy omówili m.in. zasady przeprowadzenia oraz cele misji przeglądkowej WHO, poświęconej ocenie przygotowania systemów zdrowotnych do działania w przypadku sytuacji kryzysowych ze szczególnym uwzględnieniem masowych imprez, w tym przede wszystkim turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. W związku z powyższym uprzejmie informuję, iż ww. misja przeglądkowa została przeprowadzona w dniach 21 września – 2 października 2009 r. i była w całości poświęcona ocenie przygotowania systemów ochrony zdrowia oraz systemu reagowania kryzysowego do działań w przypadku kryzysów (np. zdarzenia masowe, atak terrorystyczny, konflikty zbrojne) ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia masowych imprez, w tym przede wszystkim Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012™.

Ponadto, po zakończeniu misji przeglądkowej, planowane jest przeprowadzenie warsztatów służących m.in. omówieniu wyników sporządzonego raportu oraz sposobów uzupełnienia ewentualnych braków zidentyfikowanych w czasie misji.

W listopadzie 2009 r. zorganizowane zostało planowane spotkanie przedstawicieli Ministerstwa Zdrowia z przedstawicielami Federalnego Ministerstwa Zdrowia Niemiec. Tematy spotkania obejmowały m.in. przygotowania miasta Berlin do piłkarskich Mistrzostw Świata 2006 r. ze szczególnym uwzględnieniem aspektów medycznych i ochrony przed

katastrofami oraz doświadczenia z zakresu „profilaktyka i zdrowie” zebrane w kontekście organizacji wspomnianych Mistrzostw Świata.

7.8 Ministerstwo Gospodarki

Informacja na temat działań podejmowanych w związku z przygotowaniem finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

1. Stan realizacji gwarancji.

W dniu 31 marca 2006 r. został podpisany przez Prezesa Urzędu Patentowego RP dokument Bid Guarantee Nr 12, zawierający zobowiązania Prezesa Urzędu Patentowego wobec UEFA związane z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. przez Polskę i Ukrainę. Prezes Urzędu zobowiązał się powołać w Urzędzie Patentowym specjalny zespół specjalistów, który będzie realizował zadania w zakresie:

1. administrowania wszystkimi postępowaniami rejestracyjnymi związanymi z Turniejem Finałowym Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. oraz imprezami towarzyszącymi;
2. rozpatrywania w trybie przyspieszonym wszelkich sprzeciwów oraz wniosków o unieważnienie wniesionych przez UEFA wobec rejestracji, które zdaniem UEFA pozostają w kolizji z jej rejestracjami lub innymi prawami chronionymi na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

W ramach realizacji wyżej wymienionych zadań Prezes Urzędu powołał decyzją z dnia 21 maja 2007 r. Zespół do spraw rozpatrywania zgłoszeń oraz sprzeciwów dotyczących własności przemysłowej związanych z UEFA EURO 2012™.

Realizując zobowiązania w II półroczu 2009 r. podjęto następujące czynności związane z UEFA EURO 2012™:

1. monitorowano wszystkie dokonane w Urzędzie zgłoszenia, w celu szybkiej ich identyfikacji dla oceny kolizji ze zgłoszeniami lub rejestracjami na rzecz UEFA i uruchomiono procedurę w zakresie ich kwestionowania, bez konieczności podejmowania przez UEFA jakichkolwiek działań;
2. rozpatrywano w trybie przyspieszonym wszelkie zgłoszenia o rejestrację, dokonane przez UEFA w związku z UEFA EURO 2012™. Urząd rozpatruje takie zgłoszenia w terminie 6 miesięcy od dnia dokonania danego zgłoszenia.

Ogółem, Urząd podjął 14 decyzji o odmowie udzielenia prawa ochronnego na znaki towarowe, które naruszają prawa UEFA, w tym 6 decyzji wydano w okresie od 15 czerwca do 15 grudnia 2009 r. Na dzień dzisiejszy w stosunku do 8 spraw Urząd prowadzi postępowania odnośnie kwestionowania zdolności rejestracyjnej znaków, które zostały zgłoszone przez osoby nieuprawnione. Z uwagi na fakt, iż w trybie przyspieszonym rozpatrywane były

również zgłoszenia dokonane przez UEFA, Urząd udzielił praw w stosunku do 3 znaków towarowych i 1 wzoru przemysłowego oraz jest w trakcie rozpatrywania kolejnych dwóch zgłoszeń znaków towarowych. Jednocześnie informujemy, że nie jest prowadzone żadne postępowanie w trybie spornym z uwagi, iż nie wpłynęły do Urzędu wnioski ani sprzeciwy. Działania Urzędu polegały także na przyspieszonym postępowaniu rejestrowym tj. na założeniu kart rejestrowych znaków towarowych w celu ujawnienia zawartych informacji dla osób trzecich.. Jest to istotny element działania Urzędu z uwagi na fakt, że informacje zawarte w rejestrze są skuteczne od chwili ich wpisu.

2. Działanie legislacyjne związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™.

Przedstawiciele Ministerstwa Gospodarki oraz Urzędu Patentowego są członkami powołanego przez Ministra Sportu i Turystyki Komitetu Ochrony Praw. Komitet ten został powołany jako organ doradczy ministra i w zakresie swoich uprawnień miał za zadanie m.in. rekomendowanie ministrowi nowego aktu prawnego w celu podjęcia inicjatywy legislacyjnej, która jest konieczna dla realizacji gwarancji i zobowiązań złożonych UEFA, a także związana jest z ważnymi wydarzeniami sportowymi. Głównym celem projektu tej ustawy będzie uregulowanie kwestii dodatkowej, ograniczonej czasowo ochrony symboli tzw. ważnych wydarzeń sportowych ustalanych przez organizatora imprez, jak również stworzenie ram prawnych dla organizacji publicznego oglądania ważnych wydarzeń sportowych. Obecnie Komitet Ochrony Praw rekomendował przedmiotowy projekt ustawy Ministrowi Sportu i Turystyki w celu podjęcia dalszych działań legislacyjnych.

3. Współpraca z Ukrainą.

Urząd Patentowy RP współpracuje ze stroną ukraińską w zakresie ochrony własności przemysłowej odnośnie symboli UEFA EURO 2012™. W ramach tej współpracy w czerwcu 2009 r. jednodniową wizytę w Urzędzie Patentowym RP złożył przedstawiciel Biura Koordynacji Przygotowań i Przeprowadzenia UEFA EURO 2012™ przy Sekretariacie Gabinetu Ministrów. Wizyta ta miała na celu przede wszystkim wymianę doświadczeń i spostrzeżeń w zakresie naruszania przez podmioty trzecie praw wyłącznych przysługujących UEFA. Ważnym akcentem we współpracy polsko-ukraińskiej była także konferencja, na której Przedstawiciel Biura zaprezentował działania podejmowane przez stronę ukraińską w związku z przygotowaniem finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Przedstawiciel Ministerstwa Gospodarki uczestniczył w pracach polsko-ukraińskiej grupy roboczej ds. współpracy w dziedzinie gospodarki i inwestycji powołanej w ramach Komitetu Organizacyjnego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012, które odbyło się w dniu 5 października 2009 r. w Warszawie. Ponadto, Ministerstwo Gospodarki zorganizowało spotkanie z ukraińską częścią grupy w celu omówienia kwestii stworzenia efektywnego instrumentarium wymiany informacji dla przedsiębiorców na temat projektów inwestycyjnych i zakupów realizowanych i planowanych do realizacji w Polsce i na Ukrainie w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™, w tym ze środków publicznych, jak i prywatnych. Ministerstwo Gospodarki zwróciło się do Wydziału Promocji Handlu i Inwestycji Ambasady RP w Kijowie z prośbą o pozyskanie informacji na temat planowanych projektów inwestycyjnych na Ukrainie w ramach UEFA EURO 2012™ oraz

utworzenie na swojej stronie linku zawierającego ww. informacje. Wydział Promocji Handlu i Inwestycji Ambasady RP w Kijowie pozyskał taką informację oraz utworzył na swoim portalu zakładkę „EURO 2012”. W ramach targów budowlanych „KievBuild” w dniach 23-26 lutego 2010 r. rozważana jest organizacja wspólnego polsko-ukraińskiego stoiska poświęconego przygotowaniom do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Ponadto, w planie przedsięwzięć promocyjnych WPHI w Kijowie na 2010 r. zaplanowano organizację forum poświęconemu inwestycjom w ramach UEFA EURO 2012™.

4. Inne działania związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™.

Ministerstwo Gospodarki, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Urząd Patentowy oraz PL.2012 Sp. z o.o. były współorganizatorem konferencji „Ważne wydarzenia sportowe - ochrona w zakresie własności intelektualnej i zagadnienia powiązane”, która odbyła się w Centrum Olimpijskim w Warszawie w dniu 17 listopada 2009 r. Tematyka konferencji obejmowała m.in. takie zagadnienia jak zapobieganie zjawisku marketingu pasożytniczego (ambush marketing) czy kwestii uregulowania publicznego oglądania wydarzeń sportowych (public viewings). Urząd Patentowy przedstawił na tej konferencji swoje działania w zakresie ochrony praw własności przemysłowej w związku z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™. Ponadto, przedstawiciele Ministerstwa Gospodarki i Urzędu Patentowego uczestniczą aktywnie w działaniach Komitetu Ochrony Praw i stale współpracują z Krajowym koordynatorem ds. własności intelektualnej w spółce PL 2012 Sp. z o.o. Komitet Ochrony Praw ustalił dalsze działania na 2010 r. Urząd Patentowy RP uczestniczył w 2009 r. w 2 konferencjach organizowanych przez ukraiński odpowiednik Urzędu Patentowego, poświęconych tematyce UEFA EURO 2012™, w trakcie których przedstawiał polskie doświadczenia związane z przygotowaniem do tej imprezy.

Polska Agencja Informacji i Inwestycji Zagranicznych (PAIiIZ) w związku z przygotowaniem do Turnieju Finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. promowała wspomniany projekt w trakcie wszystkich gospodarczych misji zagranicznych. W okresie 15 czerwca – 15 grudnia 2009 r. były to m.in. Wielka Brytania, USA, Indie, Chiny, Singapur.

W ramach misji inwestycyjnych organizowane były spotkania z agencjami rządowymi, instytucjami otoczenia biznesowego oraz firmami zainteresowanymi inwestycjami w Polsce (m.in. firmy deweloperskie, budowlane). Wszystkim wspomnianym instytucjom przekazywano informacje na temat możliwości zaangażowania się w całości planowanych projektów w obszarze Turnieju.

PAIiIZ, współpracując ze spółką PL.2012, bierze czynny udział we wszystkich konferencjach i seminariach przez nią organizowanych, na które zaprasza potencjalnych inwestorów zagranicznych (m.in. chińskie firmy budowlane oraz banki).

Dodatkowo we wskazanym okresie PAIiIZ przyjęła 37 zagranicznych misji inwestycyjnych, w trakcie których promowany był projekt związany z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce

Nożnej w 2012 r. (wszystkie prezentacje merytoryczne Agencji zawierały informacje dotyczące powyższego przedsięwzięcia)

Ponadto w ramach indywidualnych spotkań z inwestorami, oprócz prezentacji, organizowane są bezpośrednie spotkania z przedstawicielami spółki PL.2012, jak również lokalnymi jednostkami odpowiedzialnymi za projekty w poszczególnych miastach.

PAiIZ aktywnie uczestniczył w seminariach dla chińskich firm organizowanych przez Ministerstwo Sportu i Turystyki, jak również Ministerstwo Infrastruktury dla firm budowlanych w Pekinie.

W rezultacie tych działań chińskie firmy budowlane przystąpiły do przetargów na budowę stadionów sportowych i autostrad w Polsce – m.in. firma COVEC wygrała przetarg na budowę dwóch odcinków autostrady A2 z Łodzi do Warszawy po bardzo konkurencyjnych cenach. Pozwoliło to na znaczne obniżenie kosztów budowy infrastruktury związanej z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r.

7.9 Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej

W ramach działań legislacyjnych związanych z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™ w Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej trwają prace nad nowelizacją rozporządzenia w sprawie wykonywania pracy przez cudzoziemców bez konieczności uzyskania zezwolenia na pracę. Projekt rozporządzenia jest w chwili obecnej przedmiotem konsultacji wewnątrzresortowych.

W ramach współpracy z Ukrainą - w dniach 8 – 11 grudnia 2009 r. odbyła się w Warszawie pierwsza runda negocjacji w sprawie zawarcia umowy o zabezpieczeniu społecznym pomiędzy Rzeczpospolitą Polską a Ukrainą. Negocjacje projektu umowy będą kontynuowane w 2010 r.

7.10 Ministerstwo Spraw Zagranicznych

1. W zakresie stanu gwarancji udzielonych UEFA przez Rząd RP, Ministerstwo Spraw Zagranicznych zebrało doświadczenia innych krajów dotyczące reżimu granicznego ruchu osobowego oraz przepisów wizowych stosowanych podczas organizacji imprez UEFA. MSZ pozostaje w ścisłej współpracy w tych kwestiach oraz propozycjach rozwiązań dotyczących ułatwień w ruchu osobowym podczas organizacji w Polsce Turnieju Finałowego z Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji.

2. Przedstawiciel MSZ uczestniczył w konsultacjach zorganizowanych przez PL.2012 Sp. z o.o z odpowiednimi instytucjami krajowymi w sprawie zakresu realizacji udzielonych UEFA przez Rząd RP gwarancji nr 4 dotyczących m.in. zapewnienia odpowiednich procedur

wizowych. Stwierdzono m.in. możliwość uproszczenia procedur wizowych, które będą stosowane w stosunku do osób akredytowanych i rekomendowanych (rezygnacja z obowiązku osobistego aplikowania, wizy bezpłatne, odstąpienie od wymogu posiadania polisy ubezpieczenia). MSZ wskazał także na potrzebę etatowego i organizacyjnego wzmocnienia polskiej służby konsularnej w czasie wydawania wiz, tj. w okresie poprzedzającym bezpośrednio turniej UEFA EURO 2012TM, w przypadku zaistnienia takiej konieczności. Departament Konsularny MSZ pismem z dnia 6 sierpnia 2009 r. przekazał spółce PL.2012 (Koordynatorowi Krajowemu ds. własności intelektualnej) opinie i uwagi MSZ nt. praktycznych aspektów stosowania gwarancji nr 4 Rządu RP, odnoszących się do kwestii wizowych, na podstawie których zostały przygotowane odpowiedzi władz polskich na szczegółowe pytania skierowane przez UEFA.

3. Przedstawiciel MSZ uczestniczył w dniu 3 grudnia 2009 r. w warsztatach zorganizowanych przez PL.2012 wspólnie z UEFA, podczas których szczegółowo wyjaśniono sprawy związane z przyjazdem i pobytem w Polsce ekspertów UEFA oraz innych cudzoziemców akredytowanych w ramach organizacji UEFA EURO 2012TM. Z informacji UEFA wynika, że w 2010 r. należy oczekiwać przyjazdu ok. 25 pracowników oddelegowanych („ekspatów”), którzy będą przebywać w naszym kraju ponad 6 miesięcy. Wymienieni cudzoziemcy są rezydentami w Szwajcarii. Zgodnie z polskimi przepisami mają jedynie obowiązek zarejestrowania swojego pobytu u Wojewody.

4. Działania legislacyjne związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012TM, podejmowane przez MSZ polegały na zgłoszeniu inicjatywy legislacyjnej. W czasie konsultacji z udziałem innych instytucji krajowych na temat wypracowania prawnych i organizacyjnych zasad dotyczących pozwoleń na pracę obywateli innych krajów zatrudnionych przy Mistrzostwach, MSZ wskazał na konieczność przygotowania stosownych projektów aktów prawnych przez Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej w celu rozszerzenia katalogu podmiotów zwolnionych z uzyskania pozwolenia na pracę. Wymieniona regulacja będzie miała istotne znaczenie m.in. dla procedury wydawania przez konsulów wiz z prawem do pracy, w przypadku przyjazdu cudzoziemców - organizatorów UEFA EURO 2012TM, podlegających obowiązkowi wizowemu.

5. Ministerstwo Spraw Zagranicznych, zarówno w kontaktach oficjalnych, jak i roboczych na różnym szczeblu, porusza z partnerem ukraińskim kwestię organizacji Turnieju UEFA EURO 2012TM, traktując ją jako jedną z priorytetowych. Polskie placówki dyplomatyczno-konsularne na bieżąco monitorują przygotowania Ukrainy do UEFA EURO 2012TM. Ponadto w ramach polskiego rządowego programu pomocy rozwojowej dla Ukrainy podjęto w MSZ decyzję o finansowaniu dwóch projektów, zmierzających do wzmocnienia potencjału ukraińskiej milicji w zakresie zarządzania sytuacjami kryzysowymi oraz zapewnienia bezpieczeństwa podczas organizacji imprez masowych na łączną kwotę ponad 200.000 zł. Projekty te zaproponowane zostały przez Komendę Główną oraz Komendę Wojewódzką Policji.

7.11 Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego

W II półroczu 2009 r. przedstawiciele Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego brali udział w pracach Komitetu Ochrony Praw, ciała opiniodawczo-doradczego Ministerstwa Sportu i Turystyki. Prace przedstawicieli Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego skupiały się przede wszystkim na opracowywaniu projektu założeń oraz uzasadnienia do ustawy o ważnych wydarzeniach sportowych, w zakresie publicznego odtwarzania transmisji z ważnego wydarzenia sportowego. Celem projektowanej regulacji jest zapewnienie realizacji gwarancji dotyczącej ochrony praw własności intelektualnej dla przedsięwzięć uznawanych za *Ważne Wydarzenia Sportowe*, które będą się odbywały w ramach Finałowego Turnieju UEFA EURO 2012™, wynikającej z umowy zawartej pomiędzy rządem Rzeczypospolitej Polskiej a UEFA.

W ramach współpracy z Ukrainą w dniu 30 listopada 2009 r. w Warszawie podpisany został *Protokół o współpracy między Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego RP a Ministerstwem Kultury i Turystyki Ukrainy na lata 2009-2012*, zawierający między innymi zapisy dotyczące organizacji przedsięwzięć w ramach polsko-ukraińskiej współpracy związanej z organizacją oprawy kulturalnej finałowych rozgrywek UEFA EURO 2012™. Jest to trzeci z dokumentów, podpisanych przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego RP ze stroną ukraińską, dotyczący UEFA EURO 2012™. Wcześniej, w 2008 r., podpisane zostały: *List Intencyjny w sprawie współpracy w przygotowaniach oprawy kulturalno-turystycznej finałów EURO 2012 pomiędzy Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego RP a Ministerstwem Kultury i Turystyki Ukrainy* oraz podczas II Posiedzenia Zespołu ds. EURO 2012 w Kijowie - *Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy w dziedzinie informacji*.

W listopadzie 2009 r. został zatwierdzony, przygotowany przez zespół pod kierunkiem Jerzego Owsiaaka, projekt przedsięwzięcia pn. ***Europejskie Miasteczko Młodych – Rzeszów 2010***, którego realizację planowana jest na lato 2010 r. Będzie to pierwsze wydarzenie w ramach Europejskiego Stadionu Kultury – Wielkie spotkanie młodzieży polskiej i ukraińskiej w Rzeszowie.

W trakcie spotkania będą miały miejsce warsztaty muzyczne i artystyczne, a całość zostanie zwieńczona wspólnym koncertem muzyków polskich i ukraińskich. W kolejnych latach resort Kultury i Dziedzictwa Narodowego planuje organizację podobnych koncertów przemiennie w Polsce i na Ukrainie.

Aktualnie trwają prace nad projektem strony internetowej: www.stadionkultury.pl oraz logotypem ESK.

7.12 Ministerstwo Środowiska

1. Stan realizacji gwarancji.

Ministerstwo Środowiska pełni funkcję Instytucji Pośredniczącej w Zarządzaniu dla Funduszu Spójności. Kontrakt nr 03 pn.: *Budowa układu przesyłowego ścieków z Warszawy lewobrzeżnej do oczyszczalni ścieków „Czajka”* w projekcie Funduszu Spójności nr 2005/PL/16/C/PE/003 pn.: *Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie – faza III*, figuruje w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 w sprawie przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. z dnia 19 października 2007 r.), na liście przedsięwzięć Eueo 2012, zawartych w ofercie przyjętej przez Unię Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) oraz objętych zobowiązaniami i gwarancjami Rządu Rzeczypospolitej Polskiej lub jednostek samorządu terytorialnego, a także innych niezbędnych do przeprowadzenia Finałowego Turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Kontrakt nr 03 składa się z dwóch Etapów:

W ramach Etapu I w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu ograniczonego, udzielone zostało w dniu 24 kwietnia 2009 r. zamówienie o wartości 52 770 000,30 Euro. Przewidywany termin zakończenia realizacji zamówienia: 30 września 2010 r.

W ramach realizacji Etapu II przewidziano udzielenie zamówienia publicznego z trybie przetargu ograniczonego o szacunkowej wartości 87 229 999,70 Euro (przewidywana data publikacji ogłoszenia o przetargu: grudzień 2009 r.). Przewidywany termin zakończenia realizacji zamówienia: II kwartał 2012 r.

W związku z zagrożeniem wystąpienia kolizji na etapie wykonawstwa (ze względu na konieczność wykonania robót związanych z infrastrukturą podziemną układu przesyłowego ścieków jako wyprzedzających do Trasy Mostu Północnego na odc. w rejonie węzła Marymoncka i ul. Farysa), z Etapu II wydzielone zostało zadanie nr 3.2.1 pn.: *Budowa układu przesyłowego ścieków do oczyszczalni ścieków Czajka – Etap II – w zakresie wykonania kolektorów lewobrzeżnych wraz z obiektami kubaturowymi i siecią krzyżującą się z Trasą Mostu Północnego w rejonie węzła Marymoncka z komorami kaskadową i połączeniową w rejonie ul. Farysa*. Ogłoszenie o zamówieniu dla kontraktu 3.2.1 zostało opublikowane w Dz.U.UE w dniu 20 października 2009 r. Przetarg będzie przeprowadzony w trybie procedury ograniczonej, przyspieszonej. Szacunkowa wartość zamówienia: 102 781 000,00 zł.

2. Działania legislacyjne związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™.

Resort Środowiska brał udział w procesach legislacyjnych mających na celu złagodzenie stosowania ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Ograniczeniu uległy procedury związane z przeznaczeniem gruntów leśnych na cele nieleśne (ustawa o ochronie gruntów rolnych i leśnych) zmienione ustawą z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniach finałowego turnieju Mistrzów Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 w zakresie budowy dróg.

3. Inne działania związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™.

3.1. W czerwcu 2009 r. Ministerstwo Środowiska i Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska wystąpiły do Ministerstwa Sportu i Turystyki z inicjatywą zaangażowania się, w działania, mające na celu promowanie rozwiązań proekologicznych, dla inwestycji realizowanych w ramach UEFA EURO 2012™ m.in. poprzez uzyskanie przez obiekty sportowe rejestracji w systemie EMAS.

Od września 2009 r. odbył się szereg spotkań przedstawicieli Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz spółki PL.2012, w wyniku czego MSiT wyraziło zainteresowanie możliwością wdrożenia rozwiązań proekologicznych na stadionach. Zostały również omówione kwestie etapów przygotowania miast gospodarzy Euro 2012.

Generalna Dyrekcja Ochrony Środowiska podjęła także działania promocyjne, mające na celu „zazielenienie stadionów w czasie UEFA EURO 2012™”. W czasie targów POLEKO w listopadzie 2009 r., został zaprezentowany film przedstawiający możliwość wprowadzenia rozwiązań proekologicznych w czasie UEFA EURO 2012™ oraz zachęcający do wdrożenia systemu EMAS na stadionach. Na wszystkich materiałach promocyjnych, rozdawanych w czasie targów POLEKO zaprezentowane zostało logo „GRAMY CZYSTO”, które jest hasłem promującym prośrodowiskowe rozwiązania na stadionach.

3.2. Priorytety środowiskowe dofinansowane w ramach POIiŚ uwzględniają działania, zmierzające do wypełnienia podstawowego celu programu – wzrostu atrakcyjności inwestycyjnej Polski poprzez rozwój infrastruktury technicznej, przy równoczesnej ochronie i poprawie stanu środowiska naturalnego. Dzięki wsparciu z dwóch funduszy – Funduszu Spójności (FS) i Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) realizowane są m.in. projekty infrastrukturalne związane z gospodarką wodno-ściekową, gospodarką odpadami czy wsparciem przedsięwzięć w zakresie dostosowania przedsiębiorstw do wymogów ochrony środowiska. Osie priorytetowe Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko, dla których Instytucją Pośredniczącą jest Ministerstwo Środowiska to:

- Gospodarka wodno-ściekowa;
- Gospodarka odpadami i ochrona powierzchni ziemi;
- Zarządzanie zasobami i przeciwdziałanie zagrożeniom środowiska;
- Przedsięwzięcia dostosowujące przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska;
- Ochrona przyrody i kształtowanie postaw ekologicznych.

Infrastrukturalne projekty realizowane w ramach POIiŚ przyczyniają się do poprawy jakości życia mieszkańców poprzez budowę kanalizacji sanitarnej, zakładów zagospodarowania odpadów. Jednocześnie w ramach programu wspierani są również przedsiębiorcy, którzy dzięki dofinansowaniu z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego dostosowują swoje przedsiębiorstwa do wymogów ochrony środowiska. Jednym z przykładów beneficjenta w ramach IV priorytetu POIiŚ jest firma SKANSKA, która uzyskała dofinansowanie na modernizację Wytwórni Mas Bitumicznych w Gdańsku wykorzystującą proekologiczną technologię produkcji nawierzchni dróg.

Mając na względzie powyższe należy zaznaczyć, że w wyniku realizacji projektów środowiskowych, realizowanych w ramach Programu Operacyjnego, zbudowana zostanie infrastruktura techniczna niezbędna do udanego przeprowadzenia finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Poniżej przedstawiono listę projektów realizowanych w ramach POIiŚ w miastach, w których będzie rozgrywać się Turniej UEFA EURO 2012™:

Warszawa

1. *Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - faza IV;*
2. *Rozwiązanie problemów gospodarki odpadami w Warszawie - etap I Modernizacja i rozbudowa Zakładu Unieszkodliwiania Stałych Odpadów Komunalnych.*

Poznań

1. *Uporządkowanie gospodarki wodno-ściekowej dla ochrony zasobów wodnych w Poznaniu i okolicach - etap I;*
2. *System gospodarki odpadami dla Miasta Poznania.*

Wrocław

1. *Gospodarka odpadami stałymi we Wrocławiu, Etap II;*
2. *Poprawa gospodarki wodno-ściekowej we Wrocławiu Etap III.*

Gdańsk

1. *Modernizacja gospodarki odpadami komunalnymi w Gdańsku;*
2. *System gospodarki odpadami dla metropolii trójmiejskiej.*

8 Podsumowanie

Wszystkie ważne inwestycje związane z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ w 2009 r. weszły w fazę realizacji, a monitorowanie postępu prac zgodnie z przyjętymi harmonogramami oraz zarządzanie ryzykiem jest jednym z najważniejszych zadań do wykonania w 2010 r.

Mając na uwadze zaplanowane na 2010 r. ukończenie budowy 2 stadionów w miastach gospodarzach Euro 2012: Gdańsku i Poznaniu, a także zakończenie przebudowy stadionu w Krakowie, niezbędne będzie wzmocnienie działań kontrolnych w odniesieniu do inwestycji ujętych w rządowym programie wieloletnim „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012”. Tym samym działania planowane do realizacji w 2010 r. związane są w dużej części z dalszym monitoringiem przebiegu przedsięwzięć Euro2012 oraz innych krytycznych inwestycji z punktu widzenia optymalnego przygotowania i przeprowadzenia Turnieju UEFA EURO 2012™.

Ponadto w 2010 r. pojawią się pierwsze działania o charakterze promocyjnym Polski jako Organizatora Turnieju, a także rozpocznie się realizacja projektów organizacyjnych i społecznych, mających na celu zwiększenie społecznej świadomości korzyści płynących dla Polski z organizacji jednej z największych imprez sportowych na świecie.

Intensyfikacji ulegnie także współpraca z Ukrainą zarówno na szczeblu politycznym, jak i operacyjnym, po uzgodnieniu mapy drogowej wspólnych działań przez Komitet Organizacyjny Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót	Rozwinięcie
AP	Aeroklub Polski
BOR	Biuro Ochrony Rządu
CAPI	ang. <i>Computer Assisted Personal Interviewing</i>
CATI	ang. <i>Computer Assisted Telephone Interviewing</i>
CMMI	ang. <i>Capability Maturity Model Integration</i>
DSP	Dowództwo Sił Powietrznych
FARE	ang. <i>Football Against Racism in Europe</i>
FSI	ang. <i>Football Supporters International</i>
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ICT	ang. <i>Information and Communication Technology</i>
IDI	ang. <i>In Depth Interview</i>
IT	ang. <i>Information Technology</i>
ITIL	ang. <i>Information Technology Infrastructure Library</i>
KPP	Konfederacja Pracodawców Polskich
LOC	ang. <i>Local Organizing Committee</i> (w Polsce: EURO 2012 Polska)
MSiT	Minister Sportu i Turystyki
NAU	Narodowa Agencja Ukrainy
NIK	Najwyższa Izba Kontroli
P+R	ang. <i>Park+Rail</i>
PAP	Polska Agencja Prasowa
PAŻP	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
PKP S.A.,	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
PKP PLK S.A.	Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
PM	ang. <i>Project Management</i>
PMI	ang. <i>Project Management Institute</i>
PPL	Polskie Porty Lotnicze
PPM	ang. <i>Project Portfolio Management</i>
PR	ang. <i>Public Relations</i>
PSP	Państwowa Straż Pożarna
PZPN	Polski Związek Piłki Nożnej
SNW	System Nadzoru Właścicielskiego
SOP	ang. <i>Stadia Online Portal</i>
UEFA	ang. <i>Union of European Football Associations</i>
ULC	Urząd Lotnictwa Cywilnego
UMET	UEFA Media Technologies
UZP	Urząd Zamówień Publicznych
VIP	ang. <i>Very Important Person</i>
WHO	ang. <i>World Health Organization</i>
WPP	Wieloletni Program Przygotowań