

MINISTERSTWO
SPORTU I TURYSTYKI

SPRAWOZDANIE

Z REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘĆ EURO 2012
ORAZ Z WYKONANYCH DZIAŁAŃ DOTYCZĄCYCH
REALIZACJI PRZYGOTOWAŃ POLSKI DO FINAŁOWEGO
TURNIEJU MISTRZOSTW EUROPY W PIŁCE NOŻNEJ
UEFA EURO 2012™
(STYCZEŃ 2009 r. – CZERWIEC 2009 r.)

Warszawa, lipiec 2009 r.

Spis treści

1	Wstęp	3
1.1	Kluczowe wydarzenia w I połowie 2009 r.	4
1.2	Stan realizacji przedsięwzięć Euro 2012	12
2	Wybór miast gospodarzy Euro 2012	97
2.1	Informacja wstępna.....	97
2.2	Decyzja UEFA z dnia 13 maja 2009 r.	97
3	Realizacja zadań i celów PL.2012 w I połowie 2009 r.	99
3.1	Realizacja zadań i celów w obszarach merytorycznych.....	99
3.1.1	Stadiony.....	99
3.1.2	Transport lądowy.....	104
3.1.3	Lotniska.....	110
3.1.4	Hotele i zakwaterowanie	114
3.1.5	Opieka medyczna i ratownictwo	118
3.1.6	Telekomunikacja i informatyka	125
3.1.7	Bezpieczeństwo	129
3.1.8	Komunikacja i promocja	131
3.1.9	Własność intelektualna.....	137
3.2	Legislacja.....	141
3.3	Współpraca z Ukrainą	143
3.4	Oceny UEFA	145
3.4.1	Wieloletni Program Przygotowań	146
4	Działania podejmowane przez organy administracji publicznej	149
4.1	Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji.....	149
4.2	Ministerstwo Obrony Narodowej	156
4.3	Ministerstwo Infrastruktury	157
4.4	Ministerstwo Finansów.....	187
4.5	Ministerstwo Rozwoju Regionalnego	192
4.6	Ministerstwo Zdrowia.....	212
4.7	Ministerstwo Gospodarki	215
4.8	Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej.....	216
4.9	Ministerstwo Spraw Zagranicznych	216
4.10	Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego	217
4.11	Ministerstwo Środowiska.....	222
4.12	Ministerstwo Sprawiedliwości.....	224
5	Podsumowanie	225
	Skróty stosowane w dokumencie	226
	Załącznik – Masterplan	227

1 Wstęp

Działając na podstawie art. 6 pkt 1 ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 (Dz. U. Nr 173, poz. 1219 z późn. zm.), niniejszym przedkładam Sprawozdanie o stanie przygotowań Polski do organizacji wskazanego turnieju.

Sprawozdanie przedstawia najważniejsze działania wykonane w procesie przygotowań do współorganizowania przez Polskę UEFA EURO 2012™ w I połowie 2009 r., a także główne plany działania na II półroczu 2009 r. w kontekście organizacji turnieju finałowego.

Ramy czasowe dokumentu odnośnie zrealizowanych celów i zadań to okres I połowy bieżącego roku, od stycznia 2009 r. do czerwca 2009 r.

Rozdział pierwszy zawiera kluczowe wydarzenia w I połowie 2009 r. oraz stan realizacji przedsięwzięć Euro 2012, wykazanych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012 (Dz. U. Nr 192, poz. 1385 z późn. zm.), wraz z oceną ryzyk związanych z terminową realizacją oraz propozycjami ich minimalizacji (status aktualny na dzień 31 maja 2009 r.). Rozdział drugi przedstawia informację dotyczącą wyboru miast gospodarzy Euro 2012, dokonanego przez UEFA w dniu 13 maja 2009 r. W rozdziale trzecim opisano zadania i cele spółki celowej „PL.2012” Sp. z o.o. (zwanej dalej PL.2012) w I połowie 2009 r. w poszczególnych obszarach merytorycznych: stadiony, transport lądowy, lotniska, hotele i zakwaterowanie, opieka medyczna i ratownictwo, telekomunikacja i informatyka, bezpieczeństwo, komunikacja i promocja oraz własność intelektualna. W rozdziale czwartym przedstawiono działania podejmowane przez organy administracji publicznej w sferze przygotowań do turnieju finałowego. Rozdział piąty zawiera podsumowanie przygotowań do UEFA EURO 2012™. Ponadto w Sprawozdaniu znajduje się rozwinięcie skrótów stosowanych w dokumencie oraz załącznik w postaci Masterplanu - harmonogramu najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych wraz ze statusem realizacji, informacjami o wykonawcach i budżetach (status na dzień 31 maja 2009 r.).

Dodatkowo w sprawozdaniu zawarto informacje o współpracy z Ukrainą, działaniach legislacyjnych związanych z UEFA EURO 2012™, w tym informacje dotyczące procesu nowelizacji rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. oraz projektu Wieloletniego Programu Przygotowań. W dokumencie znalazły się również kolejne oceny formułowane przez przedstawicieli UEFA po przeprowadzonych wizytach w I połowie 2009 r.

Na podstawie ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 zostały zdefiniowane kluczowe do realizacji przedsięwzięcia - na początku 8, następnie liczbę tę zwiększono do 94. W 2009 r. lista przedsięwzięć zostanie ponownie zweryfikowana – rozszerzona o nowe projekty, ewentualnie inwestycje, które po wnikliwej analizie nie okażą się niezbędne

do przygotowania turnieju, zostaną usunięte. Prace nad nowelizacją Rozporządzenia definiującego kluczowe przedsięwzięcia są mocno zaawansowane.

W dniu 13 maja 2009 r., w trakcie posiedzenia w Bukareszcie, Komitet Wykonawczy UEFA ocenił i omówił stan przygotowań w zakresie infrastruktury do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ w Polsce i na Ukrainie. Komitet pozytywnie oceniając stan przygotowań we wszystkich polskich miastach gospodarzach potwierdził wybór czterech z nich, które zostały zgłoszone w Dokumentacji Ofertowej z 2007 r. Są to: Warszawa, Gdańsk, Poznań i Wrocław. W stosunku do miast ukraińskich Komitet potwierdził, że Kijów posiada status miasta gospodarza Euro 2012 dla meczów fazy grupowej, meczu ćwierćfinałowego oraz półfinału. Kijów nie otrzymał jeszcze potwierdzenia statusu dla meczu finałowego. Pozostałe miasta ukraińskie nie uzyskały potwierdzenia statusu miasta gospodarza Euro 2012 na tym etapie przygotowań. Decyzja UEFA odnośnie polskich miast gospodarzy Euro 2012 odzwierciedla efekty wysiłku wszystkich podmiotów zaangażowanych w Polsce w proces przygotowania UEFA EURO 2012™.

1.1 *Kluczowe wydarzenia w I połowie 2009 r.*

Styczeń 2009 r.

- 14 stycznia 2009 r. - Przygotowanie propozycji i uwag odnośnie Polsko - Ukraińskiej Umowy Międzyrządowej dotyczącej wspólnych przygotowań do UEFA EURO 2012™;
- 14-15 stycznia 2009 r. - Wizyta w Polsce Martina Kallena - dyrektora UEFA odpowiedzialnego za przygotowanie finałowego turnieju mistrzostw Europy w 2012 r. Spotkanie dotyczyło zasad współdziałania Rządu RP z UEFA w zakresie przygotowań i przeprowadzenia finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- 19-23 stycznia 2009 r. - Wizyta hotelowa ekspertów UEFA i Kuoni (Sabine Fux, Ralph Staeheli). Wizyta ekspertów miała na celu weryfikację danych o hotelach zawartych w raportach przesłanych do UEFA oraz stwierdzenie jakości polskich hoteli w związku z określeniem przeznaczenia obiektów hotelowych na czas UEFA EURO 2012™, w tym wskazaniem zakwaterowania dla gości, sponsorów, organizatorów EURO 2012, sztabów organizacyjnych oraz drużyn – tzw. hoteli transferowych;
- 28 stycznia 2009 r. - Spotkanie Komitetu Sterującego UEFA w Nyon, z udziałem przedstawicieli strony polskiej i ukraińskiej. Głównym tematem poruszanym na spotkaniu była ocena aktualnego stanu przygotowań Polski i Ukrainy do UEFA EURO 2012™, sytuacja finansowa obu krajów oraz wpływ kryzysu na przygotowania do mistrzostw Europy w 2012 r. Stan przygotowań naszego kraju do UEFA EURO 2012™ kierownictwo UEFA, na czele z Prezydentem Michele Platiniem i Sekretarzem Generalnym Davidem Taylorem, oceniło jako właściwy, zwracając

szczególną uwagę na konieczność terminowego zakończenia budowy stadionu w Warszawie;

- 29 stycznia 2009 r. - Drugie posiedzenie Komitetu Ochrony Praw. Na spotkaniu poza stałymi członkami Komitetu, obecni byli również koordynatorzy lokalni ds. własności intelektualnej z polskich miast gospodarzy Euro 2012 oraz przedstawiciele UEFA: Lance Kelly, Francois Gindrat oraz Susanne Pollatschek, którzy zaprezentowali główne założenia Programu Ochrony Praw (UEFA Rights Protection Program). W trakcie posiedzenia został również szczegółowo omówiony materiał przygotowany na zlecenie Ministerstwa Gospodarki - „Analiza prawa własności intelektualnej w świetle zobowiązań podjętych przez Polskę w związku z organizacją przez Polskę i Ukrainę mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 r.”. Zatwierdzono także harmonogram prac nad koniecznymi zmianami legislacyjnymi dotyczącymi ww. zagadnień.

Luty 2009 r.

- 2 lutego 2009 r. - Spotkanie z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie przekazania przez GDDKiA informacji o stanie zaawansowania prac realizacji budowy odcinków dróg ekspresowych i autostrad wybranych przez ekspertów UEFA jako kluczowe;
- 5-6 lutego 2009 r. - Wizyta delegacji UEFA pod kierownictwem Davida Taylora, Sekretarza Generalnego UEFA w Krakowie i Chorzowie Program wizyty obejmował odwiedziny w Krakowie i aglomeracji śląskiej w celu zapoznania się z planami rozbudowy lotniska w Krakowie, stanem dworców i postępem prac na stadionach. Wizyta objęła również miejsca, na których powstaną strefy dla kibiców;
- 10 lutego 2009 r. - Spotkanie z Jurgenem Mullerem (Head of Events w trakcie UEFA EURO 2008™) dotyczące organizacji wolontariatu oraz stref kibica w trakcie UEFA EURO 2008™.;
- 19 lutego 2009 r. - Warsztat lotniskowy z udziałem eksperta UEFA, Petera Hampsona dotyczący nowej formuły sprawozdawczości postępu prac inwestycyjnych oraz wprowadzenia nowej metody raportowania (nowe dokumenty operational plan i contingency plan) oraz wprowadzenie uzupełnionej metody obliczania przepustowości lotnisk;
- 19 lutego 2009 r. - Spotkanie w Warszawie lokalnych koordynatorów ds. zakwaterowania z miast gospodarzy Euro 2012 z przedstawicielami UEFA, PZPN, TUI oraz PL.2012. - pierwsze spotkanie z agentem UEFA ds. zakwaterowania. Celem spotkania była przede wszystkim prezentacja procesu rezerwacji hoteli;
- 20 luty 2009 r. - Gdańsk - III spotkanie koordynatorów ds. własności intelektualnej. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele wszystkich sześciu miast przygotowujących się do UEFA EURO 2012™ oraz PL.2012. W pierwszej części dokonano podsumowania II posiedzenia Komitetu Ochrony Praw oraz spotkania z zespołem UEFA, które odbyło się pod koniec stycznia 2009 r. W drugiej przedstawiono prezentację pt. „Ambush marketing przy okazji dużych imprez

sportowych”, w trakcie której szczegółowo omówiono przykłady naruszeń o charakterze marketingu pasożytniczego, do jakich dochodzić może również przy okazji UEFA EURO 2012™;

- 25 i 26 lutego 2009 r. - Wizyta w Polsce przedstawicieli UEFA - Sabine Fux, ekspert ds. zakwaterowania i Christopher Gibbons, ekspert ds. zakwaterowania przedstawicieli mediów. Goście odwiedzili osiemnaście hoteli trzy-, cztero- i pięciogwiazdkowych w Trójmieście. Analogicznie do poprzednich wizyt głównym celem delegacji będzie określenie przeznaczenia obiektów hotelowych na czas UEFA EURO 2012™, w tym wyłonienie obiektów służących jako miejsce zakwaterowania dla gości, sponsorów, organizatorów UEFA EURO 2012™, sztabów organizacyjnych, przedstawicieli mediów, a także drużyn – tzw. hotele transferowe;
- 27 lutego 2009 r. - Wizyta delegacji ukraińskiej w Warszawie. W składzie delegacji znaleźli się: Illia Szewliak – Wiceminister Gabinetu Ministrów Ukrainy / dyrektor Biura Koordynacyjnego ds. EURO 2012 Sekretariatu Gabinetu Ministrów, Anatolij Berkuta – Pierwszy Wiceminister Rozwoju Regionalnego Ukrainy i Budownictwa, Władysław Kornijenko – Pierwszy Wiceminister Kultury i Turystyki Ukrainy, Włodzimierz Matwijczuk – Wiceminister Finansów Ukrainy, Jurij Barbasz – przedstawiciel Ukraińskiej Federacji Piłki Nożnej, Włodzimierz Baczyński – Radca Ambasady Ukrainy w Warszawie. Uzgodniono m.in., że współpraca PL.2012 z Biurem Koordynacyjnym ds. EURO 2012 będzie się odbywać poprzez stałą wymianę niezbędnych informacji dotyczących poszczególnych obszarów merytorycznych UEFA EURO 2012™, cotygodniowe telekonferencje dotyczące postępu w przygotowaniach i planów na przyszłość, efektywną współpracę w ramach grup roboczych. Opracowana zostanie również wspólna Mapa Drogowa – harmonogram wspólnych działań przygotowawczych Polski i Ukrainy do UEFA EURO 2012™.

Marzec 2009 r.

- 2-5 marca 2009 r. - Wizyta delegacji UEFA pod przewodnictwem sekretarza generalnego UEFA Davida Taylora w Warszawie, Gdańsku, Poznaniu, Wrocławiu w celu sprawdzenia stanu przygotowań miast gospodarzy Euro 2012 w zakresie modernizacji lotnisk, dworców kolejowych, stan przygotowań do budowy oraz tzw. strefy kibiców;
- 10 marca 2009 r. - spotkanie Zarządu PL.2012 z delegacją UEFA dotyczące ustaleń podziału zadań pomiędzy PL.2012, UEFA oraz LOC (*Local Organizing Committee*);
- 11-12 marca 2009 r. - Spotkanie Stadia Review Meeting VIII z ekspertami UEFA. Podsumowanie postępów prac przy budowie stadionów, osiągnięć i omówienie głównych działań obszaru stadionowego. Udział w okresowym przeglądzie prac, dotyczących realizacji projektów inwestycji stadionowych - udzielenie informacji o zagadnieniach transportowych w otoczeniu stadionu;
- 17-18 marca 2009 r. - Wizyta ekspertów UEFA ds. transportu oraz przedstawicieli PL.2012 na Ukrainie (Biuro Koordynacyjne ds. Przygotowań i Przeprowadzenia

UEFA EURO 2012™ na Ukrainie). Warsztaty transportowe;

- 17-21 marca 2009 r. - Wizytacja eksperta UEFA na wszystkich głównych i wspomagających lotniskach. Sprawdzenie postępu prac inwestycyjnych oraz możliwości odprawy dla odlatujących/przylatujących kibiców;
- 19 marca 2009 r. - Dzień Otwarty PL.2012 w Sejmie RP. Prezentacje miast gospodarzy Euro 2012 i PL.2012;
- 19 marca 2009 r. - Spotkanie z udziałem eksperta UEFA ds. Lotnisk Petera Hampsona z przedstawicielami Dowództwa Sił Powietrznych w bazie SP Krzesiny. Omówienie możliwości użycia baz Sił Powietrznych do wspomaganie obsługi ruchu pasażerskiego;
- 20 marca 2009 r. – Uchwalono nową *Ustawę o bezpieczeństwie imprez masowych*;
- 23-26 marca 2009 r. - Wizyta ekspertów UEFA ds. transportu w Polsce. Przegląd przygotowań miast gospodarzy Euro 2012 w zakresie koncepcji obsługi transportowej oraz realizacji inwestycji infrastrukturalnych;
- 31 marca 2009 r. - Spotkanie przedstawicieli Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwa Sportu i Turystyki, Ministerstwa Spraw Zagranicznych, Ministerstwa Pracy i Polityki Społecznej oraz PL.2012 i UEFA w związku z koniecznością wywiązania się przez stronę polską z przyjętych zobowiązań związanych z organizacją UEFA EURO 2012™, w tym wynikających z gwarancji nr 4, udzielonej w imieniu Rządu RP równolegle przez Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministra Spraw Zagranicznych.

Kwiecień 2009 r.

- 1-15 kwietnia 2009 r. - Kontrola Centrów Pobytowych. Weryfikacja prac poczynionych w Centrach Pobytowych w ciągu ostatniego półrocza oraz zgodności z Masterplanem (Ząbki, Siedlce, Warka, Wyszaków, Nowy Dwór Jachranka, Józefów, Sulejówek, Ciechanów, Pruszków, Piaseczno, Nadarzyn);
- 1 kwietnia 2009 r. - Spotkanie z przedstawicielami Ministerstwa Finansów UEFA w związku z koniecznością wywiązania się przez stronę Polską z przyjętych zobowiązań związanych z organizacją UEFA EURO 2012™;
- 7 kwietnia 2009 r. - W MSWiA odbyło się kolejne posiedzenie *Zespołu ds. koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012.*
- 15-16 kwietnia 2009 r. - Wizyta Michela Platiniego w Polsce. Prezentacja stanu przygotowań do UEFA EURO 2012™;;
- 16 kwietnia 2009 r. - Spotkanie w Rządowym Centrum Legislacji w sprawie przygotowania projektu zmian ustawy o przeprowadzeniu finałowego turnieju mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012™. Przygotowanie analizy dotyczącej skutków finansowych ewentualnego wprowadzenia zapisów "premię wyłączeniowej";

- 16 kwietnia 2009 r. - Spotkanie z przedstawicielami Ministerstwa Finansów w celu wypracowania stanowiska w zakresie realizacji gwarancji złożonych przez Ministerstwo Finansów w fazie kandydackiej do współorganizacji UEFA EURO 2012TM oraz podsumowania informacji uzyskanych od UEFA w tym zakresie;
- 22 kwietnia 2009 r. - Posiedzenie podkomisji stałej ds. przygotowania Polski do organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012TM. Rozpatrzenie informacji na temat stanu przygotowań infrastruktury drogowej, kolejowej i lotniczej w aspekcie przygotowań Polski do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012TM;
- 22 kwietnia 2009 r. - III Posiedzenie Komitetu Ochrony Praw organizowane przez PL.2012. III posiedzenie organu opiniodawczo - doradczego przy Ministrze Sportu i Turystyki. W trakcie spotkania został przedstawiony oraz szczegółowo omówiony pierwszy projekt ustawy poświęconej ochronie praw własności intelektualnej organizatorów dużych imprez sportowych oraz zagadnieniom powiązanim. Uczestnikom przedstawiono również wyniki badania opinii społecznej wykonane na zlecenie PL.2012 a dotyczące stosunku wobec praw własności intelektualnej dotyczących UEFA EURO 2012TM. W posiedzeniu wziął udział Danił Jurczenko - przedstawiciel strony ukraińskiej;
- 22-24 kwietnia 2009 r. – IV Międzynarodowa Konferencja Policyjna „Systemy Bezpieczeństwa Imprez Masowych”, w której uczestniczyli Szef Projektu UEFA EURO 2012TM w Polsce, Martin Kallen oraz Dyrektor ds. Bezpieczeństwa na Stadionach z ramienia UEFA, Mark Timmer;
- 23-24 kwietnia 2009 r. - Spotkanie z UEFA Media Technologies. Prezentacja zakresu i harmonogramu projektu ICT realizowanego przez UEFA na stadionach na UEFA EURO 2012TM. Prezentacja planów ICT stadionów dla przedstawicieli UEFA i UMET;
- 27-29 kwietnia 2009 r. - Wizyta we Lwowie - Wizyta delegacji Komisji Kultury Fizycznej i Sportu Sejmu RP oraz przedstawicieli PL.2012. Spotkanie z Komitetem Rady Najwyższej Ukrainy;
- 27-30 kwietnia 2009 r. - Wizyty kontrolne w Centrach Pobytowych. Weryfikacja prac poczynionych w Centrach Pobytowych w ciągu ostatniego półrocza, sprawdzenie zgodności z Masterplanem (Milicz, Krośnice, Polkowice, Kluczbork, Brzeg, Grodków, Sulisław);
- 30 kwietnia 2009 r. - Przygotowanie i przesłanie raportu Executive Summary do UEFA.

Maj 2009 r.

- 4 maja 2009 r. - Podpisanie umowy z generalnym wykonawcą Stadionu Narodowego;
- 5 maja 2009 r. - Spotkanie z Lancem Kellym Head of Event Legal Services UEFA. Rozmowa na temat realizacji gwarancji w obszarach własności intelektualnej, przepływu osób, ułatwień pracowniczych, zwolnień podatkowych;

- 7 maja 2009 r. - Posiedzenie Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki. Informacja na temat stanu realizacji umowy z dnia 28 marca 2009 r. zawartej między Rządem RP a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- 7-15 maja 2009 r. - Kontrole w Centrach Pobytowych. Weryfikacja prac poczynionych w Centrach Pobytowych w ciągu ostatniego półrocza, sprawdzenie zgodności z Masterplanem. (Dolny Śląsk, Wielkopolska, Pomorze-Kołobrzeg);
- 8 maja 2009 r. - Komitet Sterujący UEFA w Nyon Szwajcarii;
- 13 maja 2009 r. - Konferencja Ministra Sportu i Turystyki Mirosława Drzewieckiego oraz prezydentów miast gospodarzy Euro 2012 dotycząca decyzji UEFA odnośnie wyboru 4 miast gospodarzy Euro 2012;
- 15 maja 2009 r. - Spotkanie robocze dotyczące zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ z udziałem przedstawicieli MSWiA, PZPN oraz UEFA;
- 15 maja 2009 r. - Warsztat dla szefów projektu UEFA EURO 2012™ w polskich miastach gospodarzach Euro 2012. Przedstawienie Miastom najlepszych praktyk i doświadczeń miast szwajcarskich i austriackich w negocjacjach z UEFA oraz możliwości ich wykorzystania w projekcie przygotowań do UEFA EURO 2012™. Warsztat miał również na celu pokazanie jak zoptymalizować siłę negocjacyjną tworząc koalicję wszystkich Miast-Gospodarzy i PL.2012. Warsztat poprowadził Dr Marcel Brulhart, szef projektu UEFA EURO 2008™ w mieście Berno;
- 18-21 maja 2009 r. - Wizyty kontrolne w Centrach Pobytowych.. Weryfikacja prac poczynionych w Centrach Pobytowych w ciągu ostatniego półrocza i ich zgodności z Masterplanem (Nałęczów/ Puławy; Straszecin; Gdów/ Wieliczka; Myślenice; Kolna; Proszowice; Bielsko-Biała; Ustroń Śl.; Wodzisław Śl.; Rybnik; Sosnowiec);
- 21 maja 2009 r. - Sprawozdanie Ministra Sportu i Turystyki, Mirosława Drzewieckiego z realizacji przedsięwzięć Euro 2012; w Sejmie RP;
- 21 maja 2009 r. - Posiedzenie Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki Sejmu RP. Pierwsze czytanie rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego;
- 25 maja 2009 r. - Spotkanie z przedstawicielami Komisji Europejskiej (Dyrekcji Generalnej ds. Energii i Transportu). Omówienie możliwości lepszej koordynacji programów UE wdrażanych aktualnie przez Komisję Europejską z obecnie planowanymi projektami budowy dróg i autostrad oraz połączeń kolejowych i transportu rzecznoego w Polsce;
- 26-28 maja 2009 r. - Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji RP, Adam Rapacki wraz z przedstawicielami Komendy Głównej Policji, Komendy Głównej Straży Granicznej, Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej oraz Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego odbyli wizytę w Kijowie, podczas której odbyło się posiedzenie polsko-ukraińskiej międzyrządowej Grupy

roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas EURO 2012, powołanej na mocy Umowy z dnia 28 marca 2008 r. oraz podpisanie Wspólnego oświadczenia Podsekretarza Stanu w MSWiA RP, Adama Rapackiego oraz Zastępcy Ministra Spraw Wewnętrznych Ukrainy, Oleksandra Sawczenki, które uwieńczyło prace nad *Polsko-Ukraińską Koncepcją Współpracy podczas EURO 2012*, zaakceptowaną przez stronę ukraińską w grudniu 2008 r. Do stworzenia przedmiotowego dokumentu Polska i Ukraina zobowiązały się w *Dokumentacji Zgłoszeniowej do turnieju finałowego UEFA EURO 2012™* oraz w *Deklaracji współpracy w sprawie bezpieczeństwa turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012* Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji Rzeczypospolitej Polskiej i Ministra Spraw Wewnętrznych Ukrainy z dnia 22 stycznia 2008 r.;

- 29 maja 2009 r. - Przygotowanie prezentacji oraz projektu porozumienia dotyczącego wspólnego występowania wobec UEFA we wszystkich negocjacjach / ustaleniach dotyczących szczegółów organizacyjnych UEFA EURO 2012™. Opracowanie propozycji porozumienia do podpisania przez Ministra Sportu i Turystyki oraz PL.2012 a miastami gospodarzami Euro 2012, w którym strony ustalą zasady wspólnego występowania wobec UEFA lub jakichkolwiek podmiotów występujących w imieniu UEFA, we wszystkich negocjacjach / ustaleniach dotyczących szczegółów organizacyjnych UEFA EURO 2012™.

Czerwiec 2009 r.

- 10 czerwca 2009 r. - Raport z przygotowań Centrów Pobytowych. Raport zawiera opis 44 Centrów rekomendowanych w 2008 r. oraz dodatkowych 6 ośrodków, które usunęły przyczyny, dla których nie były rekomendowane, a także zostały zgłoszone w okresie lipiec 2008 r. - maj 2009 r. Raport będzie przekazany Sejmowej Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki oraz omówiony podczas posiedzenia komisji w dniu 24 lipca 2009 r.;
- 11 czerwca 2009 r. - Spotkanie z UEFA w sprawie logo UEFA EURO 2012™ w Genewie. Dalsze prace nad wybranymi projektami;
- 11 czerwca 2009 r. - Spotkanie z Dieterem Kellenbergerem oraz z Lancem Kellym. Na spotkaniu z Dieterem Kellenbergerem i Lancem Kellym zostały omówione kluczowe kwestie związane z realizacją gwarancji prawnych w obszarze podatkowym oraz zakresie spraw pracowniczych (Szwajcaria);
- 16 czerwca 2009 r. - Porozumienie dotyczące wspólnego występowania wobec UEFA we wszystkich negocjacjach / ustaleniach dotyczących szczegółów organizacyjnych UEFA EURO 2012™. Podpisanie porozumienia między Ministrem Sportu i Turystyki oraz PL.2012 a miastami gospodarzami Euro 2012, w którym strony ustaliły zasady wspólnego występowania wobec UEFA lub jakichkolwiek podmiotów występujących w imieniu UEFA, we wszystkich negocjacjach / ustaleniach dotyczących szczegółów organizacyjnych UEFA EURO 2012™;
- 19 czerwca 2009 r. (kontynuacja: 23 czerwca br.) - Posiedzenie Podkomisji Nadzwyczajnej do rozpatrzenia rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy

do spraw o przygotowaniu Polski do organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego – porządek dzienny: Rozpatrzenie rządowego projektu ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu UEFA EURO 2012™ oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego;

- 24 czerwca 2009 r. - IV posiedzenie Komitetu Ochrony Praw – organu opiniotwórczo doradczego Ministra Sportu i Turystyki w zakresie ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień pokrewnych związanych z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Posiedzenie było w głównej mierze poświęcone dalszym pracom nad wstępnym projektem ustawy realizującej, złożone przez polskie władze, gwarancje odnośnie UEFA EURO 2012™ w zakresie ochrony praw własności intelektualnej, przeciwdziałania marketingowi pasożytniczemu i publicznego oglądania meczów. Jednocześnie, w swoich założeniach, reżim ustawy rozciągać się będzie na inne, odbywające się w przyszłości w Polsce ważne imprezy sportowe, co przyczyni się do zwiększenia liczby najbardziej prestiżowych wydarzeń sportowych organizowanych w naszym kraju. Na jesieni br. projekt będzie rekomendowany przez Komitet Ochrony Praw Ministrowi Sportu i Turystyki w celu dalszego procedowania. Podczas posiedzenia członkom Komitetu przedstawiono również przykłady aktualnych naruszeń praw własności intelektualnej związanych z UEFA EURO 2012™ i pierwszych oznak marketingu pasożytniczego związanego z turniejem. Kolejne posiedzenie Komitetu odbędzie się we wrześniu 2009 r.;
- 25 czerwca 2009 r. - Posiedzenie Komisji Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki, której tematem było rozpatrzenie sprawozdania Podkomisji nadzwyczajnej do rządowego projektu *Ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012* oraz *Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego*. Podczas posiedzenia wysłuchano również informacji Prezesa Polskiego Związku Piłki Nożnej na temat planów działalności PZPN w zakresie przygotowań Polski do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz rozpatrzono informację na temat stanu przygotowań stadionów w aspekcie przygotowań Polski do organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- 25 czerwca 2009 r. - Zakończenie prac nad wstępną wersją *Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa EURO 2012*. Odbyła się wówczas wizyta misji oceniającej UEFA w Warszawie, podczas której zaprezentowano wstępną wersję *Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa EURO 2012 (wersja 1.0)*. W spotkaniu ewaluacyjnym uczestniczyli przedstawiciele MSWiA, Komendy Głównej Policji, Komendy Głównej Straży Granicznej, Komendy Głównej Państwowej Straży Pożarnej, Biura Ochrony Rządu, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Spółki EURO 2012 Polska, Spółki PL.2012 i miast gospodarzy Euro 2012.

1.2 Stan realizacji przedsięwzięć Euro 2012

Priorytetowe przedsięwzięcia dla realizacji UEFA EURO 2012™

Stadiony

Warszawa

Opis przedsięwzięcia			Status	Stopień wykonania [%]	Finansowanie		Ryzyko	Propozycje minimalizacji ryzyka
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi		Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	
3	Budowa Narodowego Centrum Sportu – Stadion Narodowy	Budowa Narodowego Centrum Sportu – Stadion Narodowy	Zwycięzcą realizacji II etapu budowy Stadionu Narodowego w Warszawie zostało konsorcjum ALPINE BAU DEUTSCHLAND AG, ALPINE BAU GmbH, ALPINE Construction Polska Sp. z o.o., Hydrobudowa Polska S.A. i PBG S.A. 4 maja 2009 r. podpisano umowę z generalnym wykonawcą. Na początku maja 2009 r. przekazano generalnemu wykonawcy plac budowy Stadionu Narodowego. Wykonawca przedstawił szczegółowy, rozpisany	46	1.220.000	Budowa Stadionu Narodowego w 100% finansowana jest ze środków budżetu państwa. Środki przewidziane są w programie wieloletnim - „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012” ustanowionym Uchwałą Rady Ministrów Nr 143/2008 z dnia	W terminie	Trudności z procedurami odbioru, przekazania do użytku i akceptacji (mogą się pojawić trudności w związku ze złożonością procesu): Zatrudnienie przez NCS inspektorów nadzoru, czuwających nad poszczególnymi branżami w każdym etapie budowy. Transport i logistyka (trudności w związku z lokalizacją budowy w centrum miasta): Odpowiedni plan dostaw (np. praca w nocy lub poza godzinami szczytu).

			na 24 miesiące harmonogram prac (obecnie trwają prace nad jego uszczegółowieniem). Generalny wykonawca jednocześnie kontynuuje prace organizacyjne zmierzające do rozpoczęcia budowy stadionu.			24 czerwca 2008 r.		
--	--	--	--	--	--	--------------------	--	--

Wrocław

Opis przedsięwzięcia			Status	Finansowanie		Ryzyko		
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
4	Budowa stadionu przy ul. Drzymały	Budowa stadionu we Wrocławiu	W dniu 14 kwietnia 2009 r. nastąpiło uroczyste podpisanie umowy z GW: Mostostal Warszawa S.A., Polska; J&P Avax S.A., Grecja; Wrocławskie Przedsiębiorstwo Budownictwa Przemysłowego nr 2 „Wrobis” S.A., Polska; Modern Construction Design Sp. z o.o., Polska (Cena netto: 598 114 754, 10; Cena brutto: 729 700 000, 00). Prace na stadionie konsorcjum rozpoczęło w dniu 16 kwietnia 2009 r. Ukończenie budowy nastąpi w ciągu 21 miesięcy. Na placu	44	855.000	Kwota dofinansowania z budżetu Państwa - 110 mln PLN, Pozostała kwota – budżet jednostki samorządu terytorialnego.	W terminie	Brak ryzyka.

			<p>budowy stała przenośna wytwórnia betonu, która będzie wytwarzała ten budulec do momentu rozpoczęcia prac wykończeniowych obiektu. Stworzono również system dróg tymczasowych. Rozpoczęła się praca przy wylewaniu chudego betonu oraz stóp fundamentowych. Generalny Wykonawca kontynuuje prace przy wykopie fundamentów parkingu wielopoziomowego i korony stadionu. Na placu budowy został postawiony żuraw wieżowy (dźwig). Trwają prace nad projektami wykonawczymi. Uroczyste wmurowanie kamienia węgielnego odbyło się w dniu 5 czerwca 2009 r.</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kraków

Opis przedsięwzięcia			Status	Finansowanie		Ryzyko	Propozycje minimalizacji ryzyka	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	
6	Rozbudowa Stadionu „WISŁA”	Rozbudowa Stadionu „WISŁA”	Na obiekcie trwają prace budowlane Trybuna Wschodniej. Prace wykonywane są zgodnie z	73 - Trybuna Wschodnia	348.000 (na lata 2008-2011)	Kwota dofinansowania z budżetu Państwa – 110	W terminie	Wybory Prezydenta i Rady Miasta: Modernizacja stadionu powinna być zakończona w czerwcu 2010 r., kilka miesięcy wcześniej niż planowane wybory.

		<p>harmonogramem przez firmę Polimex-Mostostal S.A. Rozstrzygnięto przetarg na budowę Trybuny Zachodniej – umowa z Polimex-Mostostal S.A została podpisana w dniu 9 marca 2009 r. W tej chwili trwają prace ziemne w narożnikach - zakończono wylewanie chudego betonu, wykonano zbrojenia oraz rozpoczęto montaż słupów prefabrykowanych. Zakończono również budowę dróg wewnętrznych i technicznych. W dniu 11 maja 2009 r. na placu budowy rozpoczęło się składanie olbrzymiego, głównego żurawia (w środku Tryb. Wsch.). Umożliwi on dalszą budowę trybuny od strony ulicy. W miejscach, gdzie będą narożniki trybuny, widać już pierwsze elementy innych żurawi. Na trybunie wschodniej trwają dalsze roboty żelbetowe oraz montaż prefabrykatów. Na trybunie zachodniej rozpoczęła się rozbiórka trybuny i rozpoczęła się realizacja ścianki szczelinowej pod wjazdy</p>	<p>59 - Trybuna Zachodnia</p>	<p>Uchwałą Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r. zatwierdzono budżet modernizacji stadionu „Wisła” w kwocie 301,7 mln PLN w latach 2008-2010. W 2009 r. Rada Miasta podniosła budżet na ten cel do kwoty 324, 8 mln PLN, ale z przeznaczeniem na lata 2009-2011. W związku z tym, że w 2008r na modernizację stadionu wydano już pewną kwotę należy ją doliczyć do tego budżetu, co w sumie daje 348 mln PLN. Jest to całkowity koszt modernizacji stadionu „Wisła” w ramach przygotowań do</p>	<p>mln PLN (minus dotychczas otrzymane dofinansowanie 29,6 mln PLN z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej). Pozostała kwota – budżet jednostki samorządu terytorialnego.</p>	
--	--	--	---------------------------------------	---	--	--

			na parking podziemny. W tej chwili trwa rozbiórka masztów oświetleniowych oraz rozdzielni (od dnia 1 czerwca 2009 r.). Ukończono montaż zaplecza kontenerowego dla Wisły Kraków S.A.		z UEFA EURO 2012™ (z przeznaczeniem na lata 2008-2011).			
--	--	--	--	--	---	--	--	--

Chorzów

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
5	Przebudowa Stadionu Śląskiego	Przebudowa Stadionu Śląskiego	W dniu 31 marca 2009 r. oddany został projekt wykonawczy modernizacji obiektu przez firmę gmp Architekten. Zakończono etap projektowania, który trwał od kwietnia 2008 r., a rozpoczęto II etap przetargu na generalnego wykonawcę. W dniu 16 kwietnia 2009 r. przekazano konsorcjum zakwalifikowanym do II etapu przetargu na generalnego wykonawcę pełną dokumentację przetargową - SIWZ (specyfikację istotnych warunków zamówienia) wraz z projektem wykonawczym. Jedna ze spółek odwołała się do KIO od decyzji Komisji	52	360.000	Pieniądze na przebudowę Stadionu Śląskiego będą pochodziły z budżetu Samorządu Województwa (250 mln PLN) i Ministerstwa Sportu i Turystyki (110 mln PLN).	W terminie	Zmiany ekipy rządzącej. Istnieje ryzyko zmiany na ważnych stanowiskach w związku z możliwą zmianą frakcji politycznej. Może to skutkować zmniejszeniem zaangażowania w projekt modernizacji Stadionu Śląskiego. Jest to jednak niewielkie ryzyko, ponieważ projekt ma duże poparcie społeczne (również we wszystkich partiach politycznych). Decyzją Województwa Śląskiego oraz Sejmiku zagwarantowane zostały środki w pełni pokrywające modernizację Stadionu Śląskiego wg planu konsorcjum HOCHTIEF Polska.

			<p>Przetargowej, która oddaliła jej protest dotyczący dokumentacji przetargowej. Do tej pory pojawiło się ponad tysiąc osiemset pytań do dokumentacji przetargowej. Wszyscy oferenci odwiedzili już teren budowy a termin składania ofert zaplanowano na II połowę maja 2009 r. W dniu 26 czerwca 2009 r. nastąpiło otwarcie ofert.</p> <p>Najkorzystniejszą przedstawiło konsorcjum HOCHTIEF Polska. Pozostałe firmy mają czas na składanie protestów do dnia 20 lipca br. Z uwagi na fakt, iż na Stadionie Śląskim w tym roku odbędą się dwa mecze polskiej reprezentacji w ramach kwalifikacji piłkarskich mistrzostw świata z Irlandią (5.09) i Słowacją (14.10) plac budowy zostanie przekazany na przełomie października i listopada br. Przebudowa zakończy się 21 miesięcy później.</p>				
--	--	--	---	--	--	--	--

Poznań

Opis przedsięwzięcia			Status	Finansowanie		Ryzyko		
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
2	Rozbudowa stadionu Miejskiego w Poznaniu	Rozbudowa stadionu miejskiego w Poznaniu	Praca realizowana jest zgodnie z harmonogramem. W dniu 15 grudnia 2008 r.- podpisanie umowy z generalnym wykonawcą - Hydrobudowa Polska S.A. w konsorcjum z PBG S.A., AK-BUD Kurant S.j., Alpine Constr. Polska, Alpine Bau Deutschland, Alpine Bau GmbH. Obecnie na poszczególnych trybunach realizowane są następujące prace: Trybuna I – roboty żelbetowe, monolityczne, prefabrykowane, zakończenie 4-go poziomu stropu (+15,84m) Trybuna III – jw., zakończenie 4 poziomu stropu (+19,80). Zakończono wykonanie 4 trzonów podporowych w narożnikach. Rozpoczęły się prace wykończeniowe: ścianki działowe, kanalizacja, wentylacja, woda. Trwa scalanie elementów konstrukcji stalowej dachu.	68	613.000 - Od początku modernizacji do zakończenia; w tym po przejęciu od POSiR do realizacji przez spółkę 486.000	Kwota dofinansowania z budżetu państwa – 110 mln PLN (minus dotychczas otrzymane dofinansowanie 21,5 mln PLN z Funduszu Rozwoju Kultury Fizycznej). Pozostała kwota – budżet jednostki samorządu terytorialnego.	W terminie	Mała rezerwa czasowa w harmonogramie: Egzekwowanie klauzul zawartych w kontrakcie na prace budowlane o karach umownych w przypadku opóźnień.

Gdańsk

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
1	Budowa Stadionu „Arena Bałtycka”	Budowa Stadionu „Arena Bałtycka”	Podpisanie umowy z Generalnym Wykonawcą - konsorcjum HYDROBUDOWA POLSKA S.A., HYDROBUDOWA 9, ALPINE BAU DEUTSCHLAND AG Berlin, ALPINE BAU GmbH AUSTRIA, ALPINE CONSTRUCTION Polska Sp. z o.o. nastąpiło w dniu 10 kwietnia 2009 r. (521 mln 794 tys. PLN brutto). Konsorcjum Hydrobudowy przejęło w dniu 8 maja 2009 r. plac od firmy WAKOZ wykonującej I etap prac. Zgodnie z harmonogramem prac, WAKOZ jeszcze przez około dwa miesiące będzie na placu razem z Hydrobudową. W tej chwili postęp prac wymiany gruntu szacuje się na 90%.	59	866.000	Budowa Stadionu „Arena Bałtycka” dofinansowana jest ze środków budżetu państwa – 144 mln PLN, które przewidziane są w programie wieloletnim - „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012” ustanowionym Uchwałą Rady Ministrów Nr 143/2008 z dnia 24 czerwca 2008 r. Reszta budżetu jest zapewniona przez jednostkę samorządu terytorialnego uchwałą Rady Miasta Gdańska w Planie Inwestycyjnym Miasta.	W terminie	Decyzje administracyjne: Spółka celowa BIEG 2012 wprowadziła wewnętrzne reguły i procedury, które umożliwią przyspieszenie otrzymania wszystkich decyzji administracyjnych. Istnieje bliska współpraca i kooperacja pomiędzy BIEG 2012 i wszystkimi podmiotami administracyjnymi.

Transport lądowy¹

Warszawa

Opis przedsięwzięcia			Status	Finansowanie		Ryzyko		
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
67	Remont dworca kolejowego Warszawa Centralna	Modernizacja i estetyzacja dworca, w skład której wchodzi następujące zadania: wymiana stolarki okiennej, częściowa naprawa pokrycia dachowego, czyszczenie elewacji zewnętrznej i wewnętrznej, polerowanie kamiennych posadzek, malowanie konstrukcji stalowych i betonowych, naprawa izolacji płyty stropowej i dylatacji w poziomie 0, po inwentaryzacji, wymiana lub czyszczenie sufitów podwieszanych w galeriach i nad schodami, remont elementów wygłuszających, miejscowa naprawa kamienia na filarach na	- Sporządzenie Programu Inwestycji; - Planowane przygotowanie SIWZ dotyczącej projektu dokumentacji technicznej	39	Planowany koszt: 21.800	Środki finansowe własne	Opóźnienie	Zmniejszenie zakresu robót, etapowanie realizacji

¹ Wyjaśnienie odnośnie przedsięwzięć nr 22, 33 i 85: W ramach zrealizowanych przez PKP S.A. działań w projektach współfinansowanych ze środków UE w ramach POIiŚ, tj. wykonaniem niezbędnych ekspertyz stanu technicznego dworców i uściśleniem zakresu koniecznych prac do wykonania oraz wykonaniem zaktualizowanych szacunkowych zestawień kosztów realizacji projektów z uwzględnieniem cen na poziomie 2008 r. zaistniała konieczność dokonania zmian w budżetach projektów. PKP S.A. wystąpiła w styczniu 2008 r. do Departamentu Funduszy UE w Ministerstwie Infrastruktury o wyrażenie zgody na przeniesienie z budżetu dworca Gdynia Główna środków finansowych w wysokości 82,75 mln PLN na zwiększenie o 50 mln PLN budżetu dworca Wrocław Główny i na zwiększenie o 32,75 mln PLN budżetu dworca Kraków Główny. Departament Funduszy UE Ministerstwa Infrastruktury wyraził zgodę na przesunięcie środków i zmianę budżetów projektów realizowanych w ramach POIiŚ, z informacją iż wnioskowana przez PKP S.A. zmiana zostanie wprowadzona na listę projektów indywidualnych POIiŚ w ramach najbliższej aktualizacji Listy, tj. w lipcu 2009 r.

		peronach, modernizacja toalet, montaż oświetlenia i nagłośnienia, budowa systemu SAP i DSO, budowa monitoringu bezpieczeństwa, modernizacja schodów ruchomych i pochylni.						
68	Budowa dworca kolejowego Warszawa Wschodnia	<p>Przebudowa dworca kolejowego Warszawa Wschodnia oraz układu funkcjonalnego dworca wraz z otoczeniem.</p> <p>Przebudowa dworca ma na celu poprawę stanu technicznego obiektu, uzyskanie przejrzystości przestrzennej i funkcjonalnej dworca, poprawę obsługi podróżnych, likwidację barier architektonicznych oraz poprawę bezpieczeństwa osób przebywających na terenie dworca.</p> <p>W rozwiązaniach projektowych uwzględnia się dostosowanie obiektu dla obsługi osób niepełnosprawnych.</p>	<p>Wykonana koncepcja architektoniczno – przestrzenna oraz inwentaryzacja istniejących instalacji wraz z przyłączami łącznie z kwalifikacją stanu technicznego dworca.</p> <p>Ogłoszono przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej i technicznej oraz prowadzenie nadzoru autorskiego. Zawarto umowę na wykonanie inwentaryzacji konstrukcyjno-budowlanej budynku cz. dalekobieżnej.</p> <p>Planowane w IV kw. 2009 r. przygotowanie dokumentacji przetargowej i ogłoszenie przetargów na nadzór inwestorski i wykonanie robót budowlano – montażowych.</p>	0	Planowany koszt: 45.000	Czynione są starania o pozyskanie środków budżetowych	Opóźnienie	W związku z niewyłonieniem inwestora ze względu na brak uzyskania przez niego odpowiedniego finansowania uruchomiono alternatywny scenariusz przebudowy dworca ze środków budżetowych, ze zmniejszeniem zakresu inwestycji i etapowanie jej realizacji.
69	Budowa dworca kolejowego Warszawa Zachodnia	Budowa dworca kolejowego i stworzenie przestrzeni komercyjnej	Rokowania z inwestorem dopuszczonym do II etapu.	19	Całkowita wartość nakładów zależna od	Środki finansowe inwestora wybranego w drodze negocjacji	Opóźnienie krytyczne	Ryzyko związane ze spadkiem koniunktury w nieruchomościach i

			W dniu 26 kwietnia 2009 r. zawarto z potencjalnym inwestorem Porozumienie Wspólników, w którym ustalono główne parametry projektu budowlanego oraz spółki celowej PKP S.A. i Inwestora realizującego to przedsięwzięcie. Obie strony będą obecnie przygotowywać umowy z udziałem doradców prawnych.		warunków wynegocjowanej umowy w tym 1,3 mln PLN szacowan a wielkość nakładów związanych z działalnością eksploatacyjną (obsługą pasażerów) – wariant odtworzeniowy.			uzyskaniem finansowania: Alternatywny scenariusz przebudowy dworca ze środków budżetowych, zmniejszenie zakresu, etapowanie realizacji.
57	Projekt i Budowa II linii metra, w tym: Odcinek centralny projekt i budowa odcinak od stacji Rondo Daszyńskiego do Stacji Dworzec Wileński	-	Termin realizacji inwestycji przesunięty na okres po 2012 r.	-	-	-	-	-
58	Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie 1 – etap I – od węzła z ul. Pułkową do węzła z ul. Modlińską	Celem projektu jest uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o dużej przepustowości połączenia drogowego w północnej części Warszawy. Trasa będzie jednym z kluczowych elementów podstawowej sieci arterii komunikacyjnych miasta, zapewniając dobre skomunikowanie lewobrzeżnej dzielnicy Bielany z prawobrzeżną dzielnicą Białoleka;	W dniu 21 kwietnia 2009 r. podpisano umowę z wykonawcą. Rozpoczęto wstępne prace budowlane.	52	1.270.000	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy; projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu	W terminie	Ze względu na planowany termin zakończenia budowy – pół roku przed UEFA EURO 2012™, istnieje zapas czasu pozwalający na nadrobienie opóźnienia.

		połączenie takie usprawni komunikację zbiorową i indywidualną.				m.st. Warszawy.		
59	Budowa Trasy Mostu Północnego, w tym: zadanie 1 – etap II – od węzła z ul. Pułkową do węzła przesiadkowego „Młociny”	Celem projektu jest uzyskanie dogodnego, nowego jakościowo i o dużej przepustowości połączenia drogowego w północnej części Warszawy. Trasa będzie jednym z kluczowych elementów podstawowej sieci arterii komunikacyjnych miasta; połączenie takie usprawni komunikację zbiorową i indywidualną.	Trwają prace nad projektem budowlanym.	47	80.000	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy (projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy)	Opóźnienie	Współpraca i kooperacja pomiędzy wszystkimi podmiotami administracyjnymi umożliwiającą przyspieszenie procedur przetargowych i otrzymanie wszystkich decyzji administracyjnych.
60	Budowa Trasy Świętokrzyskiej na odc. od ul. Wybrzeże Szczecińskie do ul. Zabranieckiej, w tym: odc. ul. Wybrzeże Szczecińskie – ul. Tysiąclecia	Celem projektu jest usprawnienia ruchu we wschodniej części miasta oraz stworzenie dogodnego powiązania międzydzielnicowego. Realizacja projektu wpłynie na rozwój zdegradowanych obszarów miasta położonych we wschodniej części miasta.	Uzyskano decyzję środowiskową. Trwa opracowywanie projektu budowlanego.	45	60.000	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy (projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy).	W terminie	Powołano Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych (jednostka org. m.st. Warszawy) oraz Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w pasie drogowym Urzędu m.st. Warszawy celem usprawnienia realizacji inwestycji. Prowadzone są harmonogramy realizacji inwestycji pozwalające na ich lepsze monitorowanie.
61	Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odc. od Ronda	Podstawowym celem projektowanego odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej jest zrealizowanie bezkolizyjnego połączenia komunikacyjnego	Uzyskano prawomocną decyzję środowiskową. Trwa przygotowywanie projektu budowlanego.	36	865.000	865 mln PLN (środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie	Opóźnienie	Powołano Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych

	Wiatraczna do Ronda Żaba, w tym: etap I – odc. od Ronda Wiatraczna do połączenia z Dzielnicą Targówek	warszawskich dzielnic Pragi Południe i Targówka ponad barierą, jaką stanowią tereny użytkowane przez PKP (31 istniejących torów kolejowych liniowych i stacyjnych). Projektowany układ komunikacyjny będzie umożliwiał przeniesienie części ruchu z ulicy Radzymińskiej oraz rozładowanie ruchu na skrzyżowaniu Al. Solidarności i ul. Targowej. Realizacja trasy pozwoli na podniesienie jakości usług komunikacyjnych w dzielnicach.	Złożenie wniosku o uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej – czerwiec / lipiec 2009 r.			Inwestycyjnym m.st. Warszawy) (w tym środki z UE – 247,4 mln PLN (RPO WM 2007-2013).		(jednostka org. m.st. Warszawy) oraz Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w pasie drogowym Urzędu m.st. Warszawy celem usprawnienia realizacji inwestycji. Prowadzone są harmonogramy realizacji inwestycji pozwalające na ich lepsze monitorowanie.
62	Przebudowa ul. Św. Wincentego na odc. Rondo Żaba do ul. Głębockiej	Projektowana ulica jako droga główna ruchu przyspieszonego (GP) będzie stanowić połączenie transportowe zapewniające dobre skomunikowanie dzielnicy Targówek, a w dalszej perspektywie także wschodniej części dzielnicy Białołęka, z pozostałymi dzielnicami. Ulica św. Wincentego stanowi jedną z promienistych tras wjazdowych do centrum miasta. Ponadto łączyć będzie, poprzez ulicę Głęboką, Obwodnicę Ekspresową z Obwodnicą Śródmiejską.	Trwa opracowywanie projektu budowlanego.	17	80.000	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy (projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy).	Opóźnienie	Współpraca i kooperacja pomiędzy wszystkimi podmiotami administracyjnymi umożliwiającą przyspieszenie procedur przetargowych i otrzymanie wszystkich decyzji administracyjnych.
63	Budowa Trasy Siekierkowskiej (budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską)	Celem projektu jest zapewnienie poprawy przepustowości skrzyżowania, upłynnienia przepływu ruchu drogowego oraz zmniejszenia uciążliwości komunikacyjnej w tym rejonie miasta. Ponadto inwestycja ochroni obszar centralny przed ruchem samochodowym tranzytowym.	Trwają prace budowlane.	55	188.000	188 mln PLN - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy (w tym dofinansowanie z UE – 118 mln PLN).	W terminie	
65	Budowa ul. Tysiąclecia od	Realizacja trasy pozwoli na podniesienie jakości usług	Trwają prace projektowe.	18	150.000	Środki na realizację przewidziane w	Opóźnienie	Powołano Zarząd Miejskich

	węzła Żaba do ul. Grochowskiej	komunikacyjnych w dzielnicach. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz układem komunikacyjnym w kierunku centrum.	Prowadzone są uzgodnienia społeczne.			Wieloletnim Programie Inwestycyjnym m.st. Warszawy (projektowanie, budowa, utrzymanie i remontowanie będzie finansowane z budżetu m.st. Warszawy).		Inwestycji Drogowych (jednostka org. m.st. Warszawy) oraz Biuro Koordynacji Inwestycji i Remontów w pasie drogowym Urzędu m.st. Warszawy celem usprawnienia realizacji inwestycji. Prowadzone są harmonogramy realizacji inwestycji pozwalające na ich lepsze monitorowanie.
66	Budowa ul. Tysiąclecia na odcinku Al. Stanów Zjednoczonych do ul. Wał Miedzeszyński	-	Termin realizacji inwestycji przesunięty na okres po 2012 r.	-	-	-	-	-

Wrocław

Opis przedsięwzięcia		Status	Finansowanie		Ryzyko			
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
85	Remont Połączony z przebudową dworca kolejowego Wrocław Główny	Odbudowa zabytkowego dworca kolejowego na stacji Wrocław Główny. Architektura dworca zostanie odtworzona z jednoczesnym dostosowaniem	Wykonano: - koncepcję wielobranżową hal peronowych, peronów i tunelowych przejść podziemnych	34	Planowana koszt: 112.330	Część środków na realizację przewidziano w Programie Operacyjnym Infrastruktura i	Opóźnienie	

		funkcjonalnym obiektem do wymagań współczesnych standardów obsługi podróży.	- rozwarstwienie historyczne hal peronowych, peronów oraz tuneli W trakcie realizacji projekt budowlany wielobranżowy i Studium Wykonalności. Planowane do realizacji: - wykonanie projektów wykonawczych oraz specyfikacji technicznych: ogłoszenie przetargu na wyłonienie wykonawcy robót i nadzoru inwestorskiego: IV kw. 2009 r.			Środowisko		
76	Budowa Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - etap I (Tramwaj Plus)	Stworzenie nowej jakości systemu transportu publicznego Wrocławia i systemu powiązań transportowych miasta i aglomeracji oraz zwiększenie korzystania z transportu zbiorowego w celu stworzenia naturalnej alternatywy dla transportu indywidualnego. W ramach Projektu planowana jest: budowa 3 nowych połączeń tramwajowych, modernizacja istniejącej infrastruktury, wdrożenie nowego podsystemu "Tramwaj Plus"(wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemów transportu. Realizacja projektu zapewni	Projekt znajduje się w ostatniej fazie prac przygotowawczych. Równolegle prowadzone są prace realizacyjne związane z inwestycjami oraz dostawą taboru tramwajowego. Opracowano Studium Wykonalności Projektu i zapewniono dofinansowanie ze środków UE – projekt wpisany jest na listę projektów indywidualnych POIiŚ oraz podpisano preumowę. 1.Rozstrzygnięto przetarg na dostawy 28 sztuk tramwajów dla obsługi dwóch pierwszych tras Tramwaju Plus. Podpisano umowę z firmą SKODA TRANSPORTATION S.A.	34	797.527 - Planowana jest korekta wartości projektu zgodnie z listą projektów indywidualnych POIiŚ – wartość projektu po kolejnej zmianie – 805.857	Środki na realizację przewidziane w budżecie Wrocławia oraz Wieloletnim Planie Inwestycyjnym, dodatkowo fundusze unijne: POIiŚ, Priorytet VII, Działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych	W terminie	

		<p>bezpośrednie połączenie transportem szynowym stadionów, boisk treningowych, miejsc lokalizacji uczestników i grup towarzyszących (<i>fun zones</i>) zarówno z dworcami kolejowymi i Centrum Miasta, jak i z zewnętrznymi węzłami przesiadkowymi dla ruchu aglomeracyjnego.</p>	<p>2. W ramach prac projektowych dla zadania „Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w rejonie Stadionu EURO 2012-węzeł Stadion EURO 2012” opracowano koncepcję funkcjonalno techniczną zintegrowanego węzła przesiadkowego przy Stadionie.</p> <p>3. Trwa realizacja robót budowlanych dla zadania „Przebudowa ul. Grabiszyńskiej,, oraz „Budowa trasy tramwajowej wzdłuż ul. Świeradowskiej.</p> <p>4. Ogłoszono przetarg na realizację krańcówki przystadionowej w trybie „design & build”.. Dokonano oceny ofert przetargowych na realizację krańcówki przystadionowej, planowany termin podpisania umowy – czerwiec / lipiec 2009 r.</p> <p>5. Trwają prace związane z modernizacją istniejącej infrastruktury.</p> <p>6. Rozpoczęto roboty budowlane związane z realizacją modernizacji torowiska w drugim odcinku ul. Grabiszyńskiej.</p> <p>7. Opracowano dokumentację umożliwiającą zlecenie zadania związanego z budową</p>					
--	--	---	---	--	--	--	--	--

			<p>systemu sterowania ruchem. Trwają prace związane z oceną tej dokumentacji.</p> <p>8. Opracowano SIWZ na projekt budowlany i wykonawczy odcinka trasy tramwajowej od ul. Legnickiej do Stadionu. Ogłoszenie przetargu planowane jest na przełomie czerwca / lipca 2009 r.</p> <p>9. Planowane ogłoszenie przetargu na budowę stacji prostownikowej Bardzka zasilającej nowy odcinek torowiska w ul. Bardzkiej i Świeradowskiej – czerwiec / lipiec 2009 r.</p>					
78	Budowa Północnej Obwodnicy Śródmiejskiej we Wrocławiu – Etap I	<p>Istotna zmiana warunków ruchu w obszarze leżącym wewnątrz obwodnicy, skutkująca uwolnieniem centrum miasta od ruchu tranzytowego. Szczególnie istotnym odcinkiem przyczyniającym się do kreowania nowych struktur funkcjonalno-przestrzennych, jest odcinek północno-zachodni: od ul. Osobowickiej do drogi krajowej nr 5 w ciągu ul. Żmigrodzkiej. Połączenie istniejących i planowanych odcinków Obwodnicy umożliwi połączenie najważniejszych szlaków komunikacyjnych w mieście: dróg krajowych nr 5 z drogą krajową nr 94. Podstawowym zadaniem Obwodnicy Śródmiejskiej</p>	<p>Opracowano studium wykonalności projektu, uzyskano skutkującą administracyjną decyzją środowiskową, lokalizacyjną. Opracowano projekt budowlany. Podpisano umowę z wykonawcą na realizację robót budowlanych w trybie „zaprojektuj i wybuduj”, przekazano teren budowy, złożono wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach POIiŚ – trwa ocena formalna wniosku.</p>	60	278.157	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia	W terminie	

		Wrocławia jest powiązanie poszczególnych zespołów dzielnicowych miasta bez konieczności przejazdu przez Centrum.						
79	Budowa Inteligentnego Systemu Transportu „ITS Wrocław”	Całość projektu związana jest z zapewnieniem sprawnej komunikacji zbiorowej w czasie trwania Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012™ oraz budową systemu informacji dla uczestników ruchu.	Procedura odbioru studium wykonalności, programu funkcjonalno - użytkowego i wniosku o dofinansowanie z POIiŚ, przygotowanie przetargu na wybór wykonawcy.	41	40.000	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia	W terminie	
80	Przebudowa ul. Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej części stadionu przy ul. Drzymały	-	Zadanie realizowane w ramach przedsięwzięcia Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu Stadionu Piłkarskiego.	-	-	-	-	-
81	Zintegrowanie infrastrukturalne środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa na trasach dojazdowych do stadionu przy ul. Drzymały i Stref Kibiców we Wrocławiu	-	Część inwestycji jest realizowana w ramach innych przedsięwzięć, zadań lub zatwierdzonych projektów Miasta. Zadanie w pierwotnym zamierzeniu nie będzie realizowane. Zbudowane będą dwa parkingi Park 'n Ride w bezpośrednim sąsiedztwie nowopowstającego Stadionu Miejskiego, pozostałe parkingi zostaną zorganizowane jako tymczasowe, funkcjonujące w okresie Mistrzostw na terenach Gminy lub na podstawie umów zawartych z prywatnymi właścicielami.	-	-	-	-	-

			<p>Powstanie do 2012 r. co najmniej 20 parkingów Bike 'n Ride zlokalizowanych w kluczowym miejscach miasta, w szczególności w sąsiedztwie przystanków i pętli miejskiej komunikacji zbiorowej;</p> <p>Zbudowanie wszystkich przystanków nowopowstających tras tramwajowych (w ramach realizowanego <i>Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego – Przedsięwzięcie nr 76</i>) z uwzględnieniem nowoczesnego wyposażenia i wysokiego standardu (około 20 przystanków);</p> <p>Montaż do 2012 r. około 100 kamer na przystankach i w kluczowych miejscach miasta w ramach projektu <i>Monitoring Wizyjny Wrocławia</i> i tym samym zwiększenie bezpieczeństwa kibiców i mieszkańców w miejscach publicznych;</p> <p>Zapewnienie priorytetu dla komunikacji zbiorowej na kilkudziesięciu skrzyżowaniach w mieście w ramach realizowanego</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

			<i>Inteligentnego Systemu Transportu – Przedsięwzięcie nr 79.</i>				
82	Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu Stadionu Piłkarskiego.	<p>Realizacja inwestycji umożliwi szybką i bezkolizyjną komunikację terenów związanych z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ z centrum miasta. Projekt umożliwi sprawny i bezpieczny dojazd kibiców do obiektów sportowych oraz innych miejsc imprez towarzyszących w trakcie ME UEFA EURO 2012™ rozgrywanych we Wrocławiu. Stworzeniu zupełnie nowego układu komunikacyjnego w zachodnim rejonie Wrocławia, łączącego drogi o różnym znaczeniu i charakterze (lokalnym i regionalnym) w pobliżu nowego stadionu piłkarskiego, mającego być areną Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012™.</p> <p>Realizacja ul. Królewieckiej przyczyni się do usprawnienia w znacznym stopniu przejazdu do osiedli po północnej stronie stadionu oraz równocześnie umożliwi sprawny dojazd z tych osiedli na stadion w okresie przed meczem oraz szybkie i sprawne opuszczenie obszaru stadionu przez kibiców.</p>	<p>Planowane podpisanie umowy z wykonawcą (ul. Drzymały) – czerwiec / lipiec 2009 r.</p> <p>Ul. Królewiecka - . Opracowano koncepcję i program funkcjonalno-użytkowy. Planowane podpisanie umowy z wykonawcą (system „zaprojektuj i zbuduj”) – czerwiec / lipiec br.</p>	<p>67 - Przebudowa ul. Królewieckiej wraz z zagospodarowaniem terenu po północnej stronie Stadionu</p> <p>74 - Budowa ul. Drzymały w nowym przebiegu</p> <p>70 - Budowa skrzyżowania ul. Drzymały z ul. Królewiecką</p> <p>50 - 11. Przebudowa ul. Lotniczej</p>	52.128	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia	W terminie

				w ciągu drogi krajowej nr 94 we Wrocławiu - etap II				
83	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap I	Realizacja trasy umożliwi podniesienie standardu obsługi ruchu wewnętrznego związanego z istniejącymi i projektowanymi obiektami takimi jak Port Lotniczy i Obwodnica Śródmiejska. Poprawi połączenia pomiędzy dzielnicami oraz układem komunikacyjnym z centrum miasta.	Otwarto oferty w przetargu na roboty budowlane w dniu 30 kwietnia 2009 r. Planowany termin podpisania umowy z wykonawcą – lipiec 2009 r. Złożono wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach RPO dla WD – została zakończona ocena merytoryczna i formalna wniosku – trwa procedura związana z podpisaniem umowy o dofinansowanie.	62	70.320	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym Wrocławia	W terminie	
84	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu – etap II i III	Przebudowa układu drogowego służy poprawie warunków ruchowych w mieście, głównie dojazdowi do istniejącego, jak i planowanego Portu Lotniczego oraz terminalu Cargo.	Etap II – W dniu 30 kwietnia 2009 r. podpisano umowę z wykonawcą robót budowlanych. Trwają procedury odszkodowawcze za przejęcia terenu pod inwestycje. Złożono wniosek o dofinansowanie inwestycji w ramach RPO WD. Etap III – decyzja środowiskowa wspólna z Etapem II. W dniu 1 kwietnia 2009 r. wydana została decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji oraz zatwierdzająca podział	54 - dla Etapu II 63 - dla Etapu III	Dla Etapu II – 73.564 Dla Etapu III – 33.590	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Wrocławia	W terminie	

			nieruchomości. W dniu 30 kwietnia 2009 r. powyższa decyzja uprawomocniła się. Zmieniono termin opracowania dokumentacji do 2 miesięcy od daty uprawomocnienia decyzji lok. , tj. do 30 czerwca 2009 r.					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Kraków

Opis przedsięwzięcia			Status	Finansowanie		Ryzyko		
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzonego budżetu [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
33	Budowa dworca kolejowego Kraków Główny	Budowa dworca kolejowego na stacji Kraków Główny. Projektowany dworzec stanowi węzeł przesiadkowy różnych rodzajów transportu publicznego i jest zintegrowany komunikacyjnymi ciągami pieszymi z dworcem regionalnym PKS i komunikacją miejską tj. przystankami autobusowymi oraz tramwajowymi, w tym przystankiem podziemnego szybkiego tramwaju. Cel: Realizacja projektu przyczyni się do zintegrowania pasażerskiego transportu kolejowego z innymi rodzajami transportu publicznego oraz do zwiększenia dostępności społeczeństwa do przestrzeni	W trakcie realizacji Studium Wykonalności. Planowane do realizacji: Wykonanie projektów wykonawczych i specyfikacji technicznych: III kw. 2009 r. Rozpoczęcie robót budowlano-montażowych: IV kw. 2009 r.	35	Planowany koszt: 86.410	Część środków na realizację przewidziano w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko	Opóźnienie	

		publicznej, w tym obsługi osób niepełnosprawnych.						
25	Rozbudowa skrzyżowania ulic Konrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)	Zwiększenie dostępności komunikacyjnej centrum Miasta poprzez zapewnienie bezpiecznego i sprawnego przejazdu w okolicy stadionu bezpośrednio z autostrady A-4 z kierunku zachodniego i północnego dające gwarancję sprawności układu podstawowego oraz połączenie z Portem Lotniczym. Układ komunikacyjny położony jest w sąsiedztwie stadionu głównego (Wisła Kraków) i treningowego (Cracovia).	Uzyskano decyzję środowiskową oraz decyzję lokalizacyjną. Uzyskano prawo do dysponowania nieruchomością, wykonano projekt budowlany, złożono wniosek o pozwolenie na budowę.	47	156.000	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr LXII/799/09 Rady Miasta Krakowa.	Wyprzedzenie	
26	Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota Roweckiego (ul. Bobrzyńskiego) oraz budowa linii tramwajowej do II Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym i parkingu Park & Ride)	Dodatkowe bezpośrednio połączenie stadionów za pomocą miejskiej komunikacji tramwajowej będącej najsprawniejszym i najbardziej przyjaznym środowiskiem transportu z III Kampusem Uniwersytetu Jagiellońskiego, który stanowi potencjalną bazę noclegową dla kibiców podczas Mistrzostw Europy UEFA EURO 2012™ (ok. 4.500 miejsc w domach studenckich) oraz połączenie komunikacyjne do obwodnicy autostradowej poprzez planowaną do przebudowy ul. Bunscha.	Uzyskano decyzję środowiskową, uzyskano decyzję lokalizacyjną. Trwa opracowywanie projektu budowlanego.	52	163.100	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr LXII/799/09 Rady Miasta Krakowa.	W terminie	Przyspieszenie procedur przetargowych oraz pozyskania decyzji administracyjnych
27	Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta (przedłużenie ul. Bunscha)	Połączenie z obwodnicą autostradową, stanowiącą dojazd do portu lotniczego oraz do stadionu Wisła Kraków poprzez przebudowę ul. Bobrzyńskiego oraz pozostawienie pojazdów na parkingu Park & Ride i dalsze korzystanie podróźnych z komunikacji tramwajowej.	Termin realizacji inwestycji przesunięty na okres po 2012 r.	30	131.300	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr XXXI/397/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r.	-	-

28	Rozbudowa ulicy Surzyckiego i ulicy Christo Botewa oraz budowa przedłużenia ul. Christo Botewa do Trasy Ekspresowej S7	Wybudowanie ulicy o charakterze radialnym, łączącym obwodnicę autostradową z układem obwodnicowym wewnątrzmięskim pozwoli na zapewnienie sprawności pracy układu. Połączenie to pozwala na dodatkowe wprowadzenie ruchu do miasta od strony południowej i wschodniej od węzła autostradowego (A-4) "Bieżanów" poprzez drogę ekspresową S-7, łączącą trzy miasta gospodarze Euro 2012 Gdańsk- Warszawę - Kraków. Dostępność z planowanego parkingu P&R poprzez komunikację zbiorowa w rejon Stadionu Miejskiego Wisła Kraków.	Działania zrealizowane: uzyskano decyzję środowiskową oraz decyzję lokalizacyjną. Trwa opracowywanie projektu budowlanego, przygotowywanie materiałów w celu uzyskania Zezwolenia Realizacji Inwestycji Drogowej (ZRID).	54	114.800	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr LXII/799/09 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r.	W terminie	Przyspieszenie procedur przetargowych, oraz pozyskania decyzji administracyjnych
29	Budowa sterowania ruchem dla Krakowskiego Szybkiego Tramwaju oraz budowa Krakowskiego Szybkiego Tramwaju, linia N-S, etap I – obszar 2,3 (tunel KST – od wiaduktu al. 29 Listopada do Ronda Mogińskiego)	Budowa systemu pozwoli na zwiększenie sprawnego i bezpiecznego przemieszczania się kibiców i turystów w centrum miasta podczas UEFA EURO 2012 TM .	Projekt zrealizowany, zakończony w IV kw. 2008 r.	100	138.700	Środki na realizację przewidziane w Uchwale Nr XXXI/397/07 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 grudnia 2007 r.	W terminie	
30	Budowa parkingu podziemnego Plac Na Groblach	Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (okolice Wawelu i Hotelu Sheraton) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w	Trwa realizacja projektu (zakończony stan surowy, trwają prace wykończeniowe).	86	62.708	Inwestycja realizowana jest w trybie koncesji. Wykonawcą i operatorem parkingu jest wyłoniona w przetargu hiszpańska	W terminie	

		przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas UEFA EURO 2012 TM .				firma Ascan Empresa Constructora y de Gestion S.A. Koszt budowy pokryją Hiszpanie, którzy w zamian będą mieć prawo pobierania opłaty parkingowej przez 70 lat.		
31	Budowa parkingu podziemnego al. Focha	Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (rejon krakowskich Błón, w sąsiedztwie stadionu głównego – Wisła Kraków oraz obiektu treningowego Cracovia) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas UEFA EURO 2012 TM .	Działania zrealizowane: uzyskano decyzję lokalizacyjną. Rozpoczęto procedurę przetargową na wybór inwestora – etap negocjacji (cztery oferty).	21	142.510	Inwestycja realizowana będzie w trybie koncesji (zaprojektuj i buduj).	Opóźnienie krytyczne	Dokonanie analizy prawno-ekonomicznej, przyspieszenie procedur przetargowych
32	Budowa parkingu podziemnego al. Mickiewicza (Akademia Rolnicza)	Realizacja parkingu podziemnego w centrum miasta (w sąsiedztwie stadionu głównego – Wisła Kraków oraz obiektu treningowego Cracovia) zapewni możliwość pozostawienia pojazdów w bliskiej odległości od atrakcyjnych miejsc w Krakowie w przypadku zwiększonego ruchu turystycznego na czas UEFA EURO 2012 TM .	Działania zrealizowane: uzyskano decyzję lokalizacyjną	15	138.800	Inwestycja realizowana będzie w trybie koncesji (zaprojektuj i buduj).	Opóźnienie krytyczne	Dokonanie analizy prawno-ekonomicznej, przyspieszenie procedur przetargowych

Chorzów

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
8	Budowa wielopoziomowego parkingu przy Stadionie Śląskim (zmieniono zakres realizacji z parkingu wielopoziomowego na: „Budowa parkingu n P-3 na 295 miejsc na potrzeby Stadionu Śląskiego w Chorzowie”)	Zapewnienie odpowiedniej infrastruktury parkingowej na potrzeby Stadionu Śląskiego podczas rozgrywek Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz podczas innych imprez masowych (koncerty, mecze, pikniki, itp.).	Trwają prace wykończeniowe: porządkowanie terenu i zieleni, montaż oznakowań. Termin odbioru końcowego planowany jest na dzień 23 czerwca 2009 r.	100	7.500	Środki zapewnione z budżetu samorządu województwa śląskiego.	-	-
90	Rozbudowa infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Górnośląskiej	Usprawnienie istniejącego systemu komunikacji publicznej, zapewnienie sprawnego transportu kibiców do Stadionu Śląskiego, zwiększenie udziału transportu publicznego przyjaznego środowisku.	Sytuacja została opisana przy poszczególnych zadaniach.		Informacja w ramach zadań nr 1-11	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.	Opóźnienie	
		Zadanie nr 1 w ramach przedsięwzięcia nr 90:	Działania zrealizowane: wybór projektanta, opracowanie projektu	52	36.240	POiŚ Tramwaje Śl. S.A. Gminy	W terminie	

			<p>budowlanego, złożenie wniosku o wydanie decyzji o pozwoleniu na budowę.</p> <p>Trwają prace nad studium wykonalności projektu.</p> <p>Planowane do realizacji:</p> <p>zakończenie prac związanych z realizacją.</p>					
	Zadanie nr 2 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	<p>Trwają prace nad studium wykonalności projektu.</p> <p>Planowane do realizacji:</p> <p>ogłoszenie przetargu związanego z wyborem projektanta.</p>	15	25.440	<p>Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.</p> <p>Tramwaje Śl. S.A. Gminy</p>	Opóźnienie krytyczne	<p>Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.</p>	
	Zadanie nr 3 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	<p>Działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania.</p> <p>Planowane do realizacji:</p> <p>przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.</p>	24	15.030	<p>Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów</p>	Opóźnienie	<p>Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp Przyspieszenie prac wykonawczych.</p>	

						Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.		
		Zadanie nr 4 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	Działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania. Planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.	26	27.530	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POI i Ś działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych. POIŚ Tramwaje Śl. S.A. Gminy	Opóźnienie	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.
		Zadanie nr 5 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	Działania zrealizowane: podpisanie umowy na projektowanie i rozpoczęcie projektowania. Planowane do realizacji: przygotowanie i złożenie wniosku o pozwolenia na budowę.	21	18.520	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.	Opóźnienie krytyczne	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.

	Zadanie nr 6 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	Działania zrealizowane: Przygotowanie SIWZ dla wyłonienia wykonawcy dokumentacji projektowej. Planowane do realizacji: wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej.	28	1.570	POIŚ TS S.A. Gminy	Opóźnienie	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych.
	Zadanie nr 7 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	Działanie zrealizowane.	100	2.000	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.	-	
	Zadanie nr 8 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	Działania zrealizowane: wybór i podpisanie umowy z projektantem, opracowanie projektu budowlanego. Planowane do realizacji: wyłonienie wykonawcy robót, realizacja robót.	30	11.500	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ	Opóźnienie	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowaniach wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych

					działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.		
	Zadanie nr 9 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	Działania zrealizowane: wybór i podpisanie umowy z projektantem, opracowanie projektu budowlanego, uzyskanie pozwolenia na budowę. Planowane do realizacji: wyłonienie wykonawcy i realizacja robót.	30	26.000	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.	Opóźnienie	
	Zadanie nr 10 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	Działania zrealizowane: wybór i podpisanie umowy z projektantem, opracowanie projektu budowlanego. Planowane do realizacji: uzyskanie pozwolenia na budowę. wyłonienie wykonawcy i realizacja robót.	43	4.710	Zadanie ujęte w programie pn. „Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą”, wpisane na Listę Projektów Indywidualnych MRR w ramach POIiŚ działanie 7.3 Transport miejski w obszarach metropolitalnych.	W terminie	Działania usprawniające związane z procesami odwoławczymi w prowadzonych postępowań wynikających z Pzp. Przyspieszenie prac wykonawczych
	Zadanie nr 11 w ramach przedsięwzięcia nr 90.	Działanie zrealizowane	100	5.780	Zadanie finansowane z Kontraktu Województwa Śląskiego w ramach programu PN.	-	

						Kompleksowa przebudowa tramwajowej infrastruktury technicznej aglomeracji katowickiej.		
24	Budowa dworca kolejowego Katowice	Zagospodarowanie nieruchomości dworcowej wraz z terenem przyległym o łącznej powierzchni ok. 6.5 ha, będącej we władaniu PKP S.A., we współpracy z wybranym w trybie rokowań inwestorem. połączenie funkcji węzła komunikacyjnego z nowoczesnym obiektem komercyjnym. Obsługę węzła komunikacyjnego zapewnią będą dworzec kolejowy i dworzec autobusowy wraz z siecią komunikacji wewnętrznej i zewnętrznej. Na funkcje komercyjne mają złożyć się Galeria Handlowa, ciąg lokali użytkowych na potrzeby handlu lokalnego w podziemiach dworca, hotel oraz powierzchnie biurowe.	Na ukończeniu II Etap wyboru inwestora.	39	Całkowita wartość nakładów zależna od warunków wynikających z wynegocjowanej umowy w tym 50 mln PLN - szacowana wielkość nakładów związanych z działalnością eksploatacyjną (obsługą pasażerów) - wg projektu deweloperskiego.	Inwestycje będzie finansował wybrany inwestor.	Opóźnienie	Ryzyko związane z sytuacją na rynkach finansowych – inwestor może mieć problemy z uzyskaniem odpowiedniego finansowania inwestycji.
91	Budowa połączenia kolejowego MPL "Katowice" w Pyrzowicach z miastami Aglomeracji Górnośląskiej	-	Termin realizacji inwestycji przesunięty na okres po 2012 r.	-	-	-	-	-

Poznań

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
37	Budowa trasy tramwajowej Os. Lecha-Franowo wraz z nową zajezdnią tramwajową na Franowie oraz przebudowa trasy tramwajowej Kórnicza Os. Lecha-Rondo Żegrze	Poprawa i rozwój funkcjonowania infrastruktury tramwajowej. Polepszenie obsługi pasażerskiej związanej z UEFA EURO 2012™.	Wybrano inżyniera kontraktu (firma SAFEGE). Trwają zadania mające na celu pozyskanie decyzji środowiskowej. W okresie wykraczającym poza okres raportowany, do dnia 31 maja 2009 r., ogłoszono przetarg na wybór projektanta w dniu 3 czerwca 2009 r.	31	310.000	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym; projekt może uzyskać dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego	W terminie	
38	Budowa III ramy komunikacyjnej – odcinek zachodni od ul. Dąbrowskiego do ul. Głogowskiej	-	Termin realizacji inwestycji przesunięty na okres po 2012 r.	-	-	-	-	-
43	Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód	-	Termin realizacji inwestycji przesunięty na okres po 2012 r.	-	-	-	-	-
39	Przebudowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją UEFA EURO 2012™ w Poznaniu	Poprawa sprawności systemu komunikacji publicznej w Poznaniu, skrócenie czasu dojazdu do celów podróży: dom, praca, edukacja.	Ogłoszono przetarg na wybór projektanta inwestycji na odc. od ul. Smoluchowskiego do ul. Malwowej (II Etap). Rozstrzygnięto przetarg na wybór wykonawcy Studium Wykonalności.	20	325.350	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym; projekt może uzyskać dofinansowanie z POIiŚ na poziomie 50%.	W terminie	

			Opracowano SIWZ dla inżyniera kontraktu oraz dokumentacji projektowej dla I Etapu „Przebudowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją UEFA EURO 2012™ w Poznaniu”.					
40	Przebudowa ul. Grunwaldzkiej do układu dwujezdniowego na odc. od ul. Smoluchowskiego do wiaduktu nad torami PKP	Wybudowanie drogi dwujezdniowej zwiększy przepustowość tej ulicy. Droga ta może być elementem połączenia pomiędzy Stadionem Miejskim a planowaną Zachodnią Obwodnicą Poznania i autostradą A2.	Opracowano SIWZ dla inżyniera kontraktu. Ogłoszono przetarg na wybór projektanta inwestycji na odc. od ul. Smoluchowskiego do ul. Malwowej.	28	144.690	Środki na realizację przewidziane są w planowanym Wieloletnim Programie Inwestycyjnym.	Opóźnienie	Wybór najlepszego projektanta spełniającego kryteria oraz stała współpraca podczas projektowania celem poprawności wykonania projektu i przyspieszenia realizacji. W celu usprawnienia działań zadanie zostało przekazane do nowej spółki celowej Infrastruktura Euro Poznań 2012.
41	Przebudowa ulic w kwartale między ulicami: Bułgarska, Ptasia, Wałbrzyska i Marcelińska	Usprawnienie i uporządkowanie ruchu samochodowego wokół Stadionu Miejskiego.	Trwa opracowywanie projektu budowlanego.	27	49.500	Środki na realizację przewidziane są w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym	Opóźnienie	Wsparcie w procesie przetargowym celem przyspieszenia realizacji.

46	Budowa systemu sterowania ruchem na ulicach miasta Poznania wraz z systemem informacji za pomocą znaków zmiennej treści	Zwiększenie płynności ruchu na terenie miasta, szczególnie na głównych ulicach dzięki utworzeniu efektu tzw. "zielonej fali". Jednocześnie wprowadzenie systemu do sieci miejskiej umożliwi ciągły monitoring neuralgicznych punktów sieci drogowej i umożliwi natychmiastową reakcję odpowiednich służb w czasie wzmożonego ruchu.	Tworzenie koncepcji systemu ITS w Poznaniu oraz trwają prace nad programem funkcjonalno użytkowym dla przedsięwzięcia.	18	129.680	Zakładane dofinansowanie z POIiŚ (ok. 70%), pozostałe środki na realizację przewidziane są w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym.	W terminie	
47	Przebudowa ul. Obornickiej od Ronda Obornickiego do wiaduktu nad torami	Wybudowanie drogi dwujezdniowej zwiększy przepustowość tej ulicy (wlot do Poznania) jako trasy drogi krajowej nr 11 z kierunku Piły i Szczecina.	Opracowano SIWZ na projektowanie i ogłoszono przetarg na wybór projektanta.	15	50.884	Środki na realizację są zatwierdzone w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym 2009-2013.	W terminie	Ewentualny wykup gruntów
52	Budowa nowego dworca autobusowego komunikacji międzymiastowej wraz z przebudową infrastruktury wokół terenu dworca	Zakres projektu uwarunkowany wyborem inwestora i/lub decyzjami o prywatyzacji poznańskiego PKS.	Brak zdefiniowanego szczegółowego zakresu przedsięwzięcia uniemożliwia przedstawienie informacji na temat ryzyka terminowości.	-	-	-	-	-
51	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego na stacji Poznań Główny wraz z budową dworca kolejowego	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego	Rozpoczęcie II Etapu wyboru inwestora – ponowne zaproszenie inwestorów do złożenia	29	Całkowita wartość nakładów zależna od	Inwestycja będzie finansowana przez inwestora wybranego przez PKP	Opóźnienie	Ryzyko związane z sytuacją na rynkach finansowych, alternatywny

	Poznań Główny	obejmującego dworzec kolejowy, dworzec autobusowy, połączenie z Poznańskim Szybkim Tramwajem oraz powierzchnie związane z działalnością komercyjną, w szczególności centrum handlowe, centrum konferencyjno-biurowe, hotelowe, rekreacyjne, parkingowe i inne. Inwestycja będzie realizowana etapami: w I etapie - do UEFA EURO 2012™ - planuje się wykonanie przede wszystkim nowego dworca kolejowego.	zmodyfikowanych ofert.		warunków wynegocjowanej umowy w tym 35 mln PLN szacowan a wielkość nakładów związanych z działalnością eksploatacyjną (obsługą pasażerów) – wariant odtworzeniowy.	S.A.		scenariusz przebudowy dworca ze środków budżetowych, zmniejszenie zakresu, etapowanie realizacji.
42	Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu	Inwestycja usprawnia przemieszczanie się kibiców UEFA EURO 2012™ w obrębie miasta, w powiązaniu z transportem o charakterze aglomeracyjnym, w tym poprzez stację Dworzec Główny PKP.	Zatwierdzenie zakresu projektu; Trwają prace nad SIWZ na inżyniera kontraktu; Trwa procedura uzyskania decyzji środowiskowej. Ogłoszono przetarg na dokumentację projektową. Wykonano studium wykonalności dla inwestycji	24	85.750	Środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Programie Inwestycyjnym; projekt może uzyskać dofinansowanie z Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego.	W terminie	Ścisła koordynacja pomiędzy stronami: ZTM, ZDM, PKP S.A. PKP PLK, WGKIM, Urząd Marszałkowski Województwa Wielkopolskiego.

Gdańsk²

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja obecnej uwagi - opis sytuacji,	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
22	Remont dworca kolejowego Gdynia Główna	Odbudowa zabytkowego dworca kolejowego na stacji Gdynia Główna wraz z dostosowaniem funkcjonalnym obiektu do wymagań współczesnych standardów obsługi podróżnych, przebudowa dotychczasowych dróg dojazdowych i parkingów usytuowanych przy budynku dworca, co wpłynie na poprawę skomunikowania z transportem miejskim i dworcem PKS.	Wykonano wstępną koncepcję programowo-przestrzenną adaptacji i przebudowy dworca, oraz opracowano wytyczne projektowe dla realizacji projektu. Wykonano Raport oddziaływania na środowisko. W trakcie realizacji: Studium Wykonalności. Planowane do realizacji: Ogłoszenie przetargu na wyłonienie wykonawcy dokumentacji projektowej i technicznej oraz pełnienia nadzoru autorskiego.	19	Planowany koszt: 138.250	Część środków na realizację przewidziano w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko	Opóźnienie	
89	Kolej Metropolitalna w Trójmieście Etap I	Realizacja projektu znacząco podniesie jakość transportu publicznego w Trójmiejskim Obszarze Metropolitalnym, łącząc centrum Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym Gdańsk im. Lecha Wałęsy oraz zapewni duży potencjał przewozowy, wysoką	Zakłada się odbiór etapowy w latach 2012 – 2013 (dokładne terminy odbiorów zależeć będą od przyjętego ostatecznie wariantu inwestycji i harmonogramu	-	612.000	POIiS (projekt na liście indykatywnej), Partnerzy Projektu (oprócz Urzędu Marszałkowskiego: Miasto Gdańsk, Miasto Gdynia, PKP PLK).	Opóźnienie krytyczne	Brak studium wykonalności w związku z tym zakres prac projektowych i budowlanych znany będzie dopiero po wykonaniu studium

² Dane dotyczące inwestycji realizowanych w Gdańsku są aktualne na dzień 31 marca 2009 r.

		sprawność i redukcję czasu przejazdu do lotniska, dzięki prowadzeniu ruchu poza zatłoczonym układem ulicznym.	realizacji.					(stan terenu po byłej linii kolejowej).
9	<p>Budowa Trasy Słowackiego (odcinek Port Lotniczy-Obwodnica Trójmiasto-Stadion „Arena Bałtycka”)</p> <p>Planowana zmiana nazwy inwestycji na: „Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego (A)”</p>	<p>Celem projektu jest usprawnienie funkcjonowania układu drogowego w mieście poprzez zwiększenie przepustowości oraz znaczącą poprawę bezpieczeństwa ruchu.</p> <p>Inwestycja jest niezbędna dla sprawnego skomunikowania Portu Lotniczego (sieć TEN-t) z Obwodnicą Zachodnią (S6), centrum miasta i dalej ze stadionem Arena Bałtycka, Trasą Sucharskiego i terminalem promowym w porcie morskim (sieć TEN-t). Zrealizowana Trasa będzie podstawowym ciągiem komunikacyjnym dla widzów w trakcie Mistrzostw UEFA EURO 2012™. Inwestycja jest niezbędna dla sprawnego funkcjonowania kluczowego węzła ruchu pasażerskiego podczas UEFA EURO 2012™ i zapewni m.in. sprawne połączenie stadionu z portem lotniczym / portem morskim w Gdańsku oraz z Zachodnią Obwodnicą Trójmiasta.</p>	<p>Projekt ujęty w wykazie projektów kluczowych POIiŚ (wspólnie z projektem nr 14-„Budowa Trasy Sucharskiego”).</p> <p>Planowany podział na podzadania celem dostosowania do możliwości finansowania z 2 osi PO Infrastruktura i Środowisko.</p>	41	1.291.7 00	<p>Projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska oraz funduszy Unii Europejskiej;</p> <p>Projekt ujęty w wykazie projektów kluczowych PO Infrastruktura i Środowisko (podpisano pre-umowę w dniu 11 lutego 2009 r.).</p>	Opóźnienie	<p>Podział projektu na podzadania celem dostosowania do możliwości finansowania z 2 osi POIiŚ;</p> <p>-etapowanie zgodnie ze znaczeniem dla układu komunikacyjnego miasta.</p>
10	Realizacja Gdańskiego Projektu Komunikacji Miejskiej – etap III)	Jednym z głównych celów projektu jest zapewnienie odpowiedniego potencjału i standardów dla przewozu kibiców transportem zbiorowym w trakcie UEFA EURO 2012™. Realizacja projektu zapewni: a) Usprawnienie dojazdu do i ze	Wykonano programy funkcjonalno-użytkowe dla odcinków modernizacyjnych oraz koncepcję programowo-przestrzenną dla nowej linii tramwajowej Chełm – Nowa Łódzka.	43	548.290	Gmina Miasta Gdańska wystąpi o dofinansowanie inwestycji ze środków UE. Projekt ujęty w wykazie projektów kluczowych PO Infrastruktura i	Opóźnienie	Zagrożenie w przypadku opóźnień w zakresie ostatecznych rozstrzygnięć w sprawie Pomocy publicznej w sektorze transportu

		stadionu na Letnicy, a także dowiezenie kibiców do dworców PKP, PKS i dalej w kierunku dzielnic oddalonych od centrum Gdańska; b) Zwiększenie możliwości przewozowych transportu tramwajowego w Gdańsku.	Projekt budowlany do 31 maja 2009 r. projekt wykonawczy do dnia 30 września 2009 r.			Środowisko (podpisano preumowę w dniu 11 lutego 2009 r.). Zabezpieczono środki na finansowanie inwestycji w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym na lata 2009-2013 jako wkład własny.		publicznego: Podział projektu na podzadania realizacyjne.
11	Usprawnienie ruchu transportu miejskiego w obszarze centralnym Trójmiasta z zastosowaniem Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem TRISTAR Postulowana zmiana nazwy inwestycji na: „Zintegrowany System Zarządzania Ruchem TRISTAR”.	Realizacja projektu ma na celu wprowadzenie systemu, który integrowałby zarządzanie ruchem miejskim (indywidualnym i zbiorowym) na głównych ciągach komunikacyjnych Trójmiasta, w tym na dojeździe widzów do i ze Stadionu „Arena Bałtycka” w trakcie UEFA EURO 2012™.	Opracowano koncepcje szczegółowe systemu TRISTAR, studium wykonalności, programy funkcjonalno-użytkowe. Najbliższe działania planowane do realizacji: wykonanie badań gruntowo – wodnych dla systemu zarządzania ruchem, złożenie wniosku do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla I etapu systemu.	45	193.200	Projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gdańska, Gdyni i Sopotu oraz funduszy Unii Europejskiej (tryb konkursowy).	W terminie	Ewentualne opóźnienia w procedurach przetargowych, brak dofinansowania ze środków UE: Podział projektu na podzadania realizacyjne, realizacja ograniczona do głównych ciągów komunikacyjnych.
12	Budowa Trasy W-Z (odcinek Kartuska-Otomińska)	Bezpośrednim celem projektowanej Trasy W-Z jest stworzenie szybkiego i bezpiecznego połączenia ważnych szlaków komunikacyjnych na kierunku wschód – zachód, tj. połączenia drogi krajowej S7 (wlotu tzw. "warszawskiego") i Śródmieścia	Uzyskano decyzję środowiskową, trwają prace nad finalizacją projektu budowlanego i wykonawczego. Projekt znajduje się na etapie oceny I stopnia w konkursie o środki z POIiŚ 8.2.	43	192.000	Projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska. Złożony wniosek o dofinansowanie ze środków UE do POIiŚ	W terminie	Opóźnienia w procedurach przetargowych, opóźnienie projektu GDDKiA komplementarnego do Trasy W-Z (budowy węzła Karczemki na

		Gdańska (DK 1) z Obwodnicą Trójmiasta (S6) oraz Portem Lotniczym.	Planowane do realizacji: zakończenie prac nad projektem budowlanym i złożenie wniosku o pozwolenie na budowę.			8.2.		obwodnicy S6), brak dofinansowania UE: Ścisła współpraca z GDDKiA
14	Realizacja projektu poprawy dostępu drogowego do Portu Gdańsk – Budowa Trasy Sucharskiego Planowane zmiana nazwy inwestycji na: „Połączenie dróg krajowych - Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego (B)”	Realizacja trasy ma na celu zwiększenie konkurencyjności Portu Morskiego Gdańsk oraz całego regionu poprzez poprawę ich dostępu drogowego. Podniesienie atrakcyjności inwestycyjnej regionu poprzez rozwój infrastruktury technicznej. Podczas trwania UEFA EURO 2012 TM Trasa Sucharskiego wraz z Obwodnicą Południową Miasta i Trasą Słowackiego będzie jednym z elementów powiązania bezpośredniego, bezkolizyjnego Stadionu z drogami krajowymi DK -7 i DK - 1 oraz Autostradą A-1.	Projekt ujęty w wykazie projektów kluczowych POIiŚ (wspólnie z projektem nr 9- „...Budowa Trasy Słowackiego”). Planowany podział na podzadania celem dostosowania do możliwości finansowania z 2 osi PO Infrastruktura i Środowisko.	50	627.000	Projektowanie, budowa - środki na realizację przewidziane w Wieloletnim Planie Inwestycyjnym Gminy Miasta Gdańska oraz funduszy Unii Europejskiej. Projekt ujęty w wykazie projektów kluczowych PO Infrastruktura i Środowisko (podpisano pre-umowę w dniu 11 lutego 2009 r.).	W terminie	Podział projektu na podzadania celem dostosowania do możliwości finansowania z 2 osi POIiŚ; -etapowanie zgodnie ze znaczeniem dla układu komunikacyjnego miasta.
16	Przebudowa węzła integracyjnego Gdańsk Śródmieście (przebudowa węzła Śródmieście wraz z wiaduktem Biskupia Górka)	Przebudowa węzła drogowego „Śródmieście” ma na celu skuteczne złagodzenie uciążliwości i występujących obecnie spięrzeń ruchu samochodowego oraz obsługę komunikacyjną planowanego w obrębie tego obszaru rozwoju funkcji śródmiejskich, w tym centralnego ośrodka handlowo - usługowego oraz węzła integracyjnego komunikacji publicznej na bazie nowego przystanku SKM Gdańsk – Śródmieście.	Trwają prace nad koncepcją programowo-przestrzenną.	31	140.000	Możliwa aplikacja o środki Unii Europejskiej.	W terminie	Etapowanie realizacji.

17	<p>Budowa parkingów zewnętrznych i połączenia ciągów komunikacyjnych pomiędzy parkingiem a stadionem „Arena Bałtycka” w dz. Gdańsk-Letnica</p> <p>Zmiana zadania, zastąpienie nazwą: „Przebudowa ulicy Żaglowej na odcinku od projektowanej ulicy Stadionowej do skrzyżowania z ulicą Marynarki Polskiej”.</p>	<p>Przedsięwzięcie w formie zdefiniowanej w Rozporządzeniu nie jest i nie będzie realizowane.</p> <p>Inwestycja obejmuje budowę parkingów zewnętrznych, przebudowę ciągów komunikacyjnych pomiędzy parkingiem a stadionem.</p> <p>Jednak na bazie analiz komunikacyjnych wskazano, iż liczba miejsc parkingowych przewidzianych na potrzeby obsługi gości meczowych w trakcie trwania UEFA EURO 2012™ jest zbilansowana w otoczeniu Stadionu „Arena Bałtycka”, w związku z czym nie zachodzi potrzeba budowy dodatkowych miejsc parkingowych w dzielnicy Gdańsk-Letnica.</p>	Trwają prace przygotowawcze dla nowego zadania.	23	30.000	Projektowanie, budowa – realizacja ze środków własnych Gminy Miasta Gdańska.	W terminie	
----	--	--	---	----	--------	--	------------	--

Lotniska

Warszawa

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
23	Rozbudowa Portu Mazowieckiego Warszawa-Modlin	Port Lotniczy ma być wsparciem dla Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie. Przewidziany jest przede wszystkim do obsługi przewoźników niskokosztowych, ruchu General Aviation	Obecnie Zarządzający otrzymał pozwolenie na	0	4.000	Finansowanie zapewnione z budżetu	W terminie	Jednym z głównych powodów opóźnienia realizacji projektu mogą być dalsze

		i poczty.	utworzenie lotniska nieprzyrządowego i decyzję środowiskową, która umożliwi dalszą rozbudowę Portu, w tym budowę terminala pasażerskiego.			Państwa i środków unijnych.		protesty ekologów.
70	Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina w Warszawie	Głównym założeniem inwestycji jest zwiększenie możliwości operacyjnych Portu Lotniczego, a także poprawa komfortu obsługi pasażerów. Ponadto realizowany w ramach projektu układ drogowy ma poprawić połączenie komunikacyjne portu z miastem i całym krajem.	Obecnie przygotowany jest projekt dokończenia budowy Terminala T2 i integracji Terminali T2 z T1. W inwestycji zachodzi niebezpieczeństwo opóźnienia, jednak sama inwestycja nie jest niezbędna do obsługi wzmożonego ruchu podczas UEFA EURO 2012™. Zgodnie z przedstawionymi przez zarządzającego	9 - Budowa T2 oraz integracja T1 z T2 wraz z modernizacją T1 41 - Modernizacja nawierzchni lotniskowych i drogowych	453.000	100% projektu ostatniego oraz po 75% dwóch pierwszych projektów realizowane będzie ze środków własnych. Pozostałe 25% realizowane będzie ze środków unijnych.	Opóźnienie krytyczne Opóźnienie W terminie	Zmieniono harmonogram prac. Brak realnych zagrożeń.

			<p>portem danymi port jest w stanie obsłużyć ruch kibiców podczas Turnieju UEFA EURO 2012™ przy obecnej infrastrukturze. W chwili obecnej przystąpiono do I fazy projektu Integracji Terminali a mianowicie rozpoczęto wyburzanie płyty przydworcowej przed Terminalem T1. Następnym krokiem będzie budowa nowej nawierzchni na w/w płycie i budowa pirsu Centralnego. Ponadto trwają prace projektowe na modernizację nawierzchni lotniskowych oraz trwa ostatnia faza budowy układu drogowego.</p>	69 - Układ drogowy dla T2			Opóźnienie	
--	--	--	--	------------------------------	--	--	------------	--

Wrocław

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
77	Rozbudowa i przebudowa infrastruktury lotniskowej i portowej Portu Lotniczego Wrocław im. Mikołaja Kopernika	Celem inwestycji jest zwiększenie możliwości operacyjnej portu w zakresie części terminalowej i lotniczej lotniska. Ponadto adaptacja hangaru do standardu tymczasowego terminala ma zwiększyć potencjał portu podczas trwania turnieju.	Wybrano wykonawcę na budowę Nowego Terminala, w czerwcu 2009 r. planowane jest podpisanie umowy z wykonawcą. Wybrano wykonawcę na budowę płyt postojowych, w czerwcu br. planowane jest podpisanie umowy z wykonawcą.	36 - Terminal wraz z infrastrukturą 44 - Budowa płyty postojowej (Etap II) 100 - Rozbudowa i modernizacja istniejącego terminalu.	520.000	Finansowanie pozyskiwane z różnych źródeł, między innymi ze środków własnych oraz środków unijnych, a także ze środków sektora prywatnego i państwowego.	W terminie	Brak realnych zagrożeń.

Kraków

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzonego budżetu [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
34	Rozbudowa i modernizacja Międzynarodowego Portu Lotniczego Kraków-Balice im. Jana Pawła II	Inwestycje realizowane w ramach przedmiotowego projektu mają na celu zwiększenie przepustowości części lotniczej lotniska poprzez budowę nowych miejsc postojowych i dróg kołowania. Ponadto rozbudowa terminala dwukrotnie zwiększy możliwość obsługi pasażerów.	Obecnie trwa przetarg mający na celu wybór projektanta terminala. Prace przebiegają bez większych opóźnień. Najbardziej zaawansowaną inwestycją jest budowa nowego Parkingu samochodowego.	75 - Parking wielopoziomowy przed budynkiem terminalu 66 - Budowa drogi kołowania z płaszczyzny postojowej w części północno-wschodniej (Łącznik) wraz z infrastrukturą towarzyszącą 41 - Budowa zachodniej drogi szybkiego zejścia	640.000	Finansowanie pozyskiwane z różnych źródeł, między innymi ze środków własnych i ze środków unijnych oraz kredytów.	W terminie W terminie Opóźnienie	Brak realnych zagrożeń.

				<p>28 - Rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego</p> <p>9 - Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego Portu Lotniczego (wraz z przystankiem kolejowym)</p> <p>39 - Rozbudowa płaszczyzn w części północno-wschodniej</p> <p>42 - Przebudowa dróg kołowania Alfa i Golf</p> <p>20 - Budowa hotelu</p>				
--	--	--	--	---	--	--	--	--

Chorzów

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
54	Rozbudowa Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice	Realizacja projektu ma na celu zwiększenie przepustowości operacyjnej portu poprzez zwiększenia liczby miejsc postojowych statków powietrznych.	Obecnie realizowana rozbudowa płyt postojowych wraz z modernizacją dróg kołowania jest w fazie projektowej. W związku z decyzją UEFA wstrzymano projekt adaptacji hangaru do terminala tymczasowego.	27	92.648,35	Finansowanie zapewnił ze środków własnych i unijnych.	Opóźnienie	Potencjalne zmiany terminów realizacji po decyzji UEFA o statusie Portu – wspomagający czy główny. Brak realnych zagrożeń.

Poznań

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
36	Rozbudowa i modernizacja Portu Lotniczego Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego	Celem przedmiotowego projektu jest zwiększenie przepustowości pola manewrowego lotniska. Budowa równoległej do drogi startowej drogi kołowania jest kluczowym elementem zwiększającym przepustowość portu lotniczego.	Obecnie trwają prace projektowe oraz opracowywanie dokumentacji przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargów.	31 Rozbudowa płaszczyzn postojowych samolotów 31 Rozbudowa istniejącego terminala pasażerskiego 31 Budowa równoległej drogi kołowania do drogi startowej	263.000	Finansowanie zapewnione ze środków własnych i unijnych.	W terminie Opóźnienie W terminie	Brak realnych zagrożeń.
87	Rozbudowa Portu Lotniczego Zielona Góra/Babimost	Projekt realizowany w celu umożliwienia dostępu do miejsc postojowych usytuowanych na płycie wojskowej.	Dokonano pomiarów płyty wojskowej. Następnym etapem będzie wyznaczenie stanowisk postojowych dla cywilnych statków	22 Rozbudowa Terminala Pasażerskiego 22 Rozbudowa parkingów	217	Finansowanie zapewnione z budżetu Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty	Opóźnienie Opóźnienie	Brak realnych zagrożeń.

			powietrznych.	29 Rozbudowa plyty postojowej		Lotnicze''	Opóźnienie	
				51 Budowa ogrodzenia lotniska			Opóźnienie	
				29 Rozbudowa dróg kołowania			Opóźnienie	
				15 Budowa oświetlenia plyty postojowej			Wyprzedzenie	

Gdańsk

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
13	Rozbudowa Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy	Realizacja przedmiotowego projektu ma na celu zwiększenie przepustowości części terminalowej i lotniczej lotniska. Ponadto budowa nowego terminala pasażerskiego poza usprawnieniem	Obecnie zamknięte są pierwsze etapy przetargów na budowę równoległej	37	544.000	Finansowanie zapewnione ze środków własnych, unijnych oraz kredytów	Opóźnienie	Brak realnych zagrożeń.

		obsługi pasażerów zwiększy komfort podróżujących.	drogi i nowego terminala. II etap dla Terminala zakończony zostanie w czerwcu br., a dla drogi kołowania w lipcu br. Ponadto w ramach I etapu przetargu na płytę postojową wpłynęły oferty wykonawców. Obecnie oferty są weryfikowane, a w następnym kroku ogłoszony zostanie II etap przetargu na tę inwestycję.			bankowych.		
--	--	---	---	--	--	------------	--	--

Inne

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
93	Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym – Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej	Podstawowym celem projektów realizowanych przez Polską Agencję Żeglugi Powietrznej jest zwiększenie przepustowości polskiej przestrzeni powietrznej oraz wzrost liczby operacji lotniczych w portach.	Obecnie część inwestycji jest już w fazie realizacji natomiast większość ma status projektowy. Dostrzegając skalę wyzwań związanych z UEFA EURO 2012 TM pod koniec 2007 r. stworzona została lista „inwestycji EURO 2012”. Przedmiotowa lista zgłoszona została do uzasadnienia do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008 r. W związku z obecnie trwającym kryzysem gospodarczym, PAŻP został zmuszony do	15	450.000	Finansowanie zapewnione ze środków własnych Agencji i środków unijnych.	W terminie	Potencjalne trudności w pozyskiwaniu gruntów oraz decyzji administracyjnych: Wyprzedzająca współpraca z odpowiednimi urzędami gmin i miast.

			zrewidowania swoich pierwotnych planów inwestycyjnych. W marcu 2009 r. dobiegły końca prace związane z weryfikacją priorytetowych przedsięwzięć związanych z turniejem. Ponadto w I kwartale wdrożony został system wymiany danych radarowych „Pranet”.					
--	--	--	---	--	--	--	--	--

Przedsięwzięcia realizowane przez Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji

Warszawa

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
55	Przygotowanie obiektów dla Centrum Dowodzenia działaniami Policji oraz Centrum Wymiany Informacji podczas UEFA EURO 2012™	Przygotowanie obiektów dla Centrum Dowodzenia działaniami Policji oraz Centrum Wymiany Informacji podczas UEFA EURO 2012™ (budowa nowych, rozbudowa lub adaptacja istniejących)	Przedstawiciele Głównego Sztabu Policji KGP dokonali lustracji	0	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnionego finansowania	-	Pozyskanie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz

	EURO 2012™ (budowa nowych, rozbudowa lub adaptacja istniejących obiektów)	obiektów) o wstępnej wartości ok. 35 mln PLN	<p>obiektów CSP w Legionowie, w wyniku której stwierdzono możliwość organizacji ww. centrum. Wartość wstępna projektu ok. 35 mln PLN. W 2009 r. możliwe jest opracowanie programu inwestycji oraz zlecenie przygotowania dokumentacji na adaptację budynku. Z uwagi na pełne rozdysponowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowanych brak możliwości finansowania. Jednocześnie brak jest możliwości określenia wysokości środków budżetowych na kolejne lata.</p>					realizację zadania.
--	---	--	---	--	--	--	--	---------------------

71	Budowa Komendy Rejonowej Policji Warszawa VII, ul. Międzynarodowa, ul. Walecznych, ul. Zwycięzców	Budowa Komendy Rejonowej Policji Warszawa VII, ul. Międzynarodowa, ul. Walecznych, ul. Zwycięzców o wartości ok. 30 tys. PLN.	Do chwili obecnej władze samorządowe dzielnicy nie określiły lokalizacji ani wielkości działki pod budowę projektu. Skutkuje to tym, że jednostka nie może opracować programu inwestycji, co zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 3 lipca 2006 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. Nr 120 poz. 830), jest podstawowym warunkiem do rozpoczęcia procedur związanych z uruchomieniem realizacji zadania. Ww. program określi	0	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnienia finansowania	-	Pozyskanie od władz Warszawy nieruchomości pod budowę KRP. Zapewnienie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację.
----	---	---	--	---	-----------------------------	-------------------------------	---	--

			zakres rzeczowo - finansowy, a także harmonogram realizacji. Z uwagi na pełne rozdysponowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowanych brak możliwości finansowania. Jednocześnie brak jest możliwości określenia wysokości środków budżetowych na kolejne lata.					
72	Budowa strażnicy JRG 11 - KW PSP Warszawa	Konieczne uzupełnienie bazy lokalowej dla obecnych jednostek celem prawidłowego prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych oraz poprawę bezpieczeństwa na terenie miasta st. Warszawy i jej okolic. Szacunkowy koszt - 14 mln PLN. Planowana lokalizacja – Bielany.	Podjęto działania zmierzające do pozyskania nieruchomości gruntowej i zapewnienia finansowania inwestycji.	0	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnionego finansowania	-	Pozyskanie nieruchomości i zapewnienie pełnego finansowania.
73	Budowa strażnicy JRG 12 - KW PSP Warszawa	Konieczne uzupełnienie bazy lokalowej dla obecnych jednostek celem prawidłowego prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych oraz poprawę bezpieczeństwa na terenie miasta st. Warszawy i jej okolic. Szacunkowy koszt - 14 mln PLN. Planowana lokalizacja –	Ustalenia w sprawie wyznaczenia lokalizacji strażnicy.	0	Brak zatwierdzonego budżetu	30 tys. PLN do 2013 r. - budżet m. st. Warszawy	-	Pozyskanie nieruchomości i zapewnienie pełnego finansowania.

74	Budowa strażnicy JRG 16 - KW PSP Warszawa	Wawer. Konieczne uzupełnienie bazy lokalowej dla obecnych jednostek celem prawidłowego prowadzenia działań ratowniczo – gaśniczych oraz poprawę bezpieczeństwa na terenie miasta st. Warszawy i jej okolic. Szacunkowy koszt - 14 mln PLN. Planowana lokalizacja – Ursus.	Uzyskano o Decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Opracowano koncepcję zabudowy.	0	Brak zatwierdzonego budżetu	200 tys. PLN do 2013 r. - budżet m. st. Warszawy	-	Zapewnienie pełnego finansowania.
75	Budowa Centrum Koordynacji KW PSP Warszawa, ul. Domaniewska	Budowa Centrum Koordynacji Ratownictwa Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa podczas UEFA EURO 2012™, a w szczególności zrealizuje zadania z zakresu: a) koordynacja działań ratowniczo-gaśniczych wykraczających poza możliwości powiatu, b) bieżąca analiza sytuacji w zakresie zagrożeń i prowadzenia działań ratowniczych na terenie woj. mazowieckiego, c) analiza zasobów sił i środków ratowniczych jednostek krajowego systemu ratowniczo - gaśniczego na terenie woj. mazowieckiego, d) dysponowanie odwodów operacyjnych do działań ratowniczo - gaśniczych, e) zapewnienie obiegu informacji w zakresie reagowania pomiędzy służbami zespolonymi i niezespolonymi na poziomie woj. mazowieckiego. Ponadto, na bazie technicznej WCKR przewiduje się zorganizowanie Wojewódzkiego Centrum Powiadamiania Ratunkowego. Szacunkowy koszt - 15 mln PLN. Lokalizacja - ul. Domaniewska 40a.	Przygotowano nieruchomość gruntową dla inwestycji. Przygotowano dokumentację budowlaną. Uzyskano pozwolenie na budowę.	4	Brak zatwierdzonego budżetu	Inwestycja ujęta w wieloletnim planie inwestycyjnym Wojewody Mazowieckiego	-	Zapewnienie pełnego finansowania ze środków Budżetu Państwa poprzez realizację wieloletniego planu inwestycyjnego Wojewody Mazowieckiego

Wrocław

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
7	Budowa Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych - Bielany Wrocławskie	Budowa Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych – Bielany Wrocławskie - zlokalizowanego w pobliżu rozległych terenów przemysłowych oraz największego skupiska sklepów wielkopowierzchniowych w województwie dolnośląskim oraz przy jednym z największych węzłów komunikacyjnych na planowanym przecięciu się kilku ważnych szlaków komunikacyjnych w tym autostrady A-4.	1. Przygotowano Program funkcjonalno – użytkowy dla „Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych – Bielany Wrocławskie” 2. Przygotowano Program inwestycji pn. „Zintegrowane Centrum Służb Ratowniczych – Bielany Wrocławskie” 3. Przygotowano Opracowanie kosztowe dla przedsięwzięcia pn. „Zintegrowane Centrum Służb	5	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnionego finansowania	Opóźnienie krytyczne	Pozyskanie środków finansowych

			<p>Ratowniczych – Bielany Wrocławskie”</p> <p>4. Rozstrzygnięto przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej na budowę I etapu.</p> <p>5. Wydano Decyzję nr 1093/2008 o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę Zintegrowanego Centrum Służb Ratowniczych – Bielany Wrocławskie (I etap obejmujący obiekty Państwowej Straży Pożarnej wraz z dyspozytornią główną).</p>					
86	Budowa siedziby Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu	Budowa siedziby Komendy Miejskiej Policji we Wrocławiu o wartości ok. 70 tys. PLN.	Obecnie trwa proces uzgadniania lokalizacji pod budowę KMP. Pierwotnie zaproponowana przez Prezydenta	0	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnionego finansowania	-	Pozyskanie od władz Wrocławia nieruchomości pod budowę KMP. Zapewnienie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz

			<p>Miasta Wrocławia lokalizacja została skorygowana przez władze miasta Wrocławia i przedstawiona do akceptacji KWP we Wrocławiu. W chwili obecnej jest oceniana przydatność nieruchomości pod kątem potrzeb nowo budowanego budynku KMP. Z uwagi na pełne rozdysponowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowanych brak możliwości finansowania. Jednocześnie brak jest możliwości określenia wysokości środków budżetowych na kolejne lata.</p>					realizację.
--	--	--	---	--	--	--	--	-------------

Kraków

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Proponowane minimalizacji ryzyka
35	Budowa siedziby Oddziału Prewencji Policji w Krakowie ul. Łokietka 205	Budowa siedziby Oddziału Prewencji Policji w Krakowie ul. Łokietka 205	W 2007 r. zatwierdzony został program inwestycji. W dniu 30 stycznia 2009 r. uprawomocniła się decyzja o lokalizacji inwestycji UEFA EURO 2012™. W styczniu 2009 r. KWP wystąpiła o przyznanie kwoty 2 068,9 tys. PLN, przeznaczonej na opracowanie dokumentacji projektowo-przetargowej. Z uwagi na pełne rozdysponowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowanych, brak możliwości finansowania.	0	48 930	Brak zapewnionego finansowania	-	Przyznanie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację zadania.

Poznań

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Proponowane minimalizacji ryzyka
53	Remont i adaptacja infrastruktury Policji w Poznaniu	Przebudowa i adaptacja obiektu na siedzibę Komendy Miejskiej Policji przy ul. Szylinga 2 w Poznaniu - wartość ok. 55, 3 mln PLN.	Zadanie w trakcie realizacji, finansowane jest ze środków pochodzących z <i>Programu modernizacji Policji</i> Nakłady poniesione do końca 2008 r. wyniosły 21 706,2 tys. PLN W 2009 r. zabezpieczone zostaną nakłady 21 151,1 tys. PLN. Do sfinansowania po 2009 r. pozostaje kwota ok. 12 479 tys. PLN. W br. KWP pozyskało z Urzędu Miasta w Poznaniu w formie darowizny, za	72	55 337	Brak pełnego zabezpieczenia środków finansowych na realizację po 2009 r.	-	Przyznanie dotacji budżetowej na zakończenie realizacji zadania przebudowy obiektu KMP w Poznaniu w 2010 r.

			<p>przekazany budynek byłego domu kultury kwotę w wysokości 6 000 tys. PLN, która decyzją KWP przeznaczona została na budowę siedziby KMP oraz podjęło starania w celu pozyskania dofinansowania ze środków Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Poznaniu w kwocie ok. 700 tys. PLN. Aktualnie KWP wystąpiło o akceptację wzrostu WKI do kwoty 60 914 tys. PLN</p>					
		<p>Remont i modernizacja budynków OPP w Poznaniu w celu zakwaterowania dodatkowych sił policyjnych - wartość ok. 30,4 mln PLN.</p>	<p>Z uwagi na pełne rozdysonowanie limitów remontowych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowa-</p>	0	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnionego finansowania	-	Przyznanie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację zadania.

			nych brak możliwości finansowania. Jednocześnie brak jest możliwości określenia wysokości środków budżetowych na kolejne lata					
		Rozbudowa stajni dla koni - wartość ok. 5 mln PLN.	Z uwagi na pełne rozdysonowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowanych brak możliwości finansowania.	0	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnionego finansowania	-	Przyznanie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację zadania.
		Rozbudowa kopców dla psów w KMP w Poznaniu - wartość ok. 5,7 mln PLN.	Z uwagi na pełne rozdysonowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowanych brak możliwości finansowania.	0	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnionego finansowania	-	Przyznanie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację zadania.
		Budowa płyty postojowej i hangaru dla 2 śmigłowców policyjnych- wartość ok. 7 mln PLN.	Z uwagi na pełne rozdysonowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań	0	Brak zatwierdzonego budżetu	Brak zapewnionego finansowania	-	Przyznanie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację zadania.

			kontynuowa- nych brak możliwości finansowania.					
		Zakup wyposażenia dla nowych pomieszczeń Komisarjatu Kolejowego Poznań Główny o wartości ok. 1 mln PLN	Z uwagi na pełne rozdysponowanie limitów inwestycyjnych na 2009 r. na realizację zadań kontynuowa-nych brak możliwości finansowania.	0	Brak zatwierdzo- nego budżetu	Brak zapewnio- nego finanso- wania	-	Przyznanie dotacji budżetowej na opracowanie projektu budowlanego oraz realizację zadania.

Gdańsk

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
21	Budowa zintegrowanego systemu ratownictwa dla miasta Gdańsk	1. Budowa Centrum Powiadamiania Ratunkowego 2. Budowa jednostek ratowniczo-gaśniczych, uzupełnienie zintegrowanego systemu ratowniczego miasta Gdańsk 3. Zakup specjalistycznych pojazdów i sprzętu - uzupełnienie zintegrowanego systemu ratowniczego miasta Gdańska. Przedsięwzięcie podyktowane jest koniecznością dostosowania	Projekt znalazł się na liście projektów rekomendowanych do realizacji przez MRR, dla których źródło finansowania nie zostało zdefiniowane.	0	-	Planuje się finansowanie inwestycji w kwocie 6-8 mln PLN z Regionalnego	-	-

		<p>infrastruktury i zasobów ratowniczych do potrzeb powstałych z chwilą rozpoczęcia UEFA EURO 2012™.</p>	<p>Projekt ten został przesłany do Marszałka Województwa Pomorskiego z prośbą o wzięcie pod uwagę potrzeb związanych z organizacją UEFA EURO 2012™ w trakcie wdrażania Regionalnego Programu Operacyjnego oraz sugestią utworzenia dodatkowego kryterium oceny wniosków aplikacyjnych, które pozwoliłyby szczegółowo zanalizować wpływ poszczególnych przedsięwzięć na przygotowania do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.</p>			<p>Programu Operacyjnego woj. Pomorskiego w ramach tworzonego zintegrowanego systemu ratowniczego woj. Pomorskiego (Oś priorytetowa 7: "Ochrona zdrowia i systemu ratownictwa" Działanie 7.2: "Zintegrowany system ratownictwa")</p>	
--	--	--	---	--	--	--	--

Inne

Opis przedsięwzięcia			Status	Finansowanie		Ryzyko		
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
94	Budowa wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego	Utworzenie Systemu Powiadamiania Ratunkowego - zintegrowanie stanowisk kierowania służb ratowniczych, współdziałania służb, skrócenie czasu przepływu informacji	1. Założenia do budowy Systemu powiadamiania Ratunkowego - zawierają funkcjonalność WCPR 2. Nowelizacja ustawy o ochronie przeciwpożarowej - uwzględnia działania WCPR 3. Zakończono etap uzgodnień wewnątrzresortowych projektu rozporządzenia MSWiA w sprawie organizacji i funkcjonowania CPR i WCPR - zawiera opis zadań i funkcji WCPR 4.	-	105.300	Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko Oś Priorytetowa 12 Działania Nr 1	-	1. Dokończenie procesu legislacyjnego rozporządzenia MSWiA w sprawie organizacji i funkcjonowania CPR i WCPR 2. Zapewnienie pełnego finansowania

			Zakończono etap uzgodnień międzyresortowych projektu rozporządzenia MSWiA w sprawie organizacji i funkcjonowania CPR i WCPR - zawiera opis zadań i funkcji WCPR					
--	--	--	---	--	--	--	--	--

Pozostałe przedsięwzięcia realizowane przez miasta gospodarzy Euro 2012³

Warszawa

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzonego budżetu [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
56	Budowa Centrum Handlowego	-	Zadanie błędnie określone w Rozporządzeniu. Miasto st. Warszawa buduje podobny obiekt, który przeznaczony jest m.in. dla kupców ze Stadionu X-lecia. Inwestycja ta nie była jednak przez Miasto zgłaszana do Rozporządzenia i realizowana jest poza trybem wynikającym z ustawy o UEFA EURO 2012™.	-	-	-	-	-

³ Informacja na temat realizacji pozostałych inwestycji Miast-Gospodarzy aktualna na dzień 31 marca 2009 r.

64	Budowa układu przesyłowego ścieków z Warszawy lewobrzeżnej do oczyszczalni ścieków "Czajka" - pod dnem Wisły (Syfon - OS Czajka)	Przedsięwzięcie jest częścią projektu „Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie”, a realizacja tego przedsięwzięcia usprawni pracę systemu kanalizacyjnego Warszawy. Celem jest uporządkowanie gospodarki ściekowej w Warszawie w zakresie oczyszczenia wszystkich ścieków generowanych przez aglomerację przed wprowadzeniem ich do Wisły.	<p>Etap I/Odcinek I</p> <p>Uzyskano decyzję lokalizacyjną (maj 2008 r.) i środowiskową (czerwiec 2008 r.), obie są ostateczne; uzyskano pozwolenie na budowę (nr 52/09 z dnia 2 marca 2009 r.)</p> <p>Podpisano umowę z wykonawcą (w dniu 27 kwietnia 2009 r.) i powiadomiono Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego o zamiarze rozpoczęcia robót.</p>	60	542.000	Środki finansowe spółki; Decyzja Komisji Europejskiej z dnia 9 grudnia 2005 r. w sprawie przyznania pomocy w ramach Funduszu Spójności dla projektu "Zaopatrzenie w wodę i oczyszczanie ścieków w Warszawie - Faza III";	W terminie	
----	--	---	--	----	---------	---	------------	--

			<p>Etap II/Odcinek II</p> <p>Trwają prace przygotowawcze – opracowywany jest projekt budowlany i trwają procedury wydawania decyzji lokalizacyjnej i środowiskowej. Obie decyzje niezbędne do złożenia wniosku o pozwolenie na budowę.</p>	39			Opóźnienie	
--	--	--	--	----	--	--	------------	--

Wrocław

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
88	Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji wrocławskiej	<p>Zapewnienie bezpieczeństwa elektroenergetycznego aglomeracji wrocławskiej i woj. dolnośląskiego poprzez realizację niżej wymienionych zadań inwestycyjnych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Przebudowę linii 220 kV Świebodzice-Klecina na linię 400 + 110 kV od stacji Wrocław do stacji Świebodzice, - Rozbudowę stacji 220/110 kV Świebodzice o rozdzielnię 400 kV <p>W związku z prognozowanym kilkuprocentowym wzrostem poboru mocy w czasie Mistrzostw UEFA EURO 2012™ istnieje realne ryzyko wystąpienia awarii systemowej podczas przygotowywania i organizacji imprez sportowych. Prawdopodobieństwo wzrasta ze względu na termin rozgrywania meczów w czerwcu i lipcu, w okresie, w którym od lat obserwuje się najwyższe w skali roku pobory mocy. Po zrealizowaniu ww. inwestycji Wrocław będzie zasilany jak nowoczesne europejskie miasto: z dwóch stron niezależnie, za pośrednictwem nowoczesnych połączeń 400 kV, które dostarczać będą energię z elektrowni w Bełchatowie, Turowie i Opolu.</p>	<p>Na dwóch zadaniach inwestycyjnych składających się na przedsięwzięcie, trwają prace w różnym stopniu zaawansowania.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zakończono postępowanie przetargowe na „Przebudowę linii 220 kV Świebodzice-Klecina na linię 400 + 110 kV od stacji Wrocław do stacji Świebodzice”. PSE Operator czeka na zgodę Ministra Skarbu na podpisanie umowy z Wykonawcą. - Trwają prace nad Specyfikacją Istotnych Warunków 	17	328.490 – Szacowana kwota - nakłady inwestycyjne na realizację przedsięwzięcia oszacował PSE Operator S.A.	Środki inwestycyjne PSE Operator S.A.	W terminie	Ujednolicenie interpretacji przepisów Ustawy EURO 2012 przez Urzędy Wojewódzkie, Ministerstwo Infrastruktury, Główny Inspektorat Nadzoru Budowlanego

			Zamówienia celem przeprowadzenia publicznego postępowania przetargowego o udzielenie zamówienia na wykonanie „Rozbudowy stacji 220/110 kV Świebodzice o rozdzielnię 400 kV”.					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

Poznań

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Propozycje minimalizacji ryzyka
44	Przebudowa Hali Widowiskowo-Sportowej Arena	Początkowo obiekt zgłoszony został jako strefa kibica na UEFA EURO 2012™. Jednak w związku z bliską odległością od hotelu, w którym będzie zakwaterowana UEFA strefa ta została przeniesiona na teren Międzynarodowych Targów Poznańskich.	Realizacja inwestycji przeniesiona na okres po UEFA EURO 2012™.	-	6.085	Budżet Miasta	-	-
45	Budowa kompleksu rekreacyjno-sportowego Termy Maltańskie	Inwestycja polega na budowie dużego ośrodka sportowo-rekreacyjnego wraz z kompleksem basenów w centrum miasta przy Jeziorze Maltańskim. Obiekt doskonale skomunikowany ze strefami dla fanów i stadionem, nieopodal poznańskiej Starówki, mający być centrum hotelowym i rekreacyjno-wypoczynkowym dla kibiców. Na odrębnej działce, będącej własnością	Podpisanie umowy na realizację inwestycji – w dniu 7.08.2008r. (Zwycięzca ma jednocześnie wykonać projekt oraz zrealizować	8	298.508	Budżet Miasta Budżet Państwa Środki Spółki Termy Maltańskie	W terminie	Zgodna z harmonogramem, terminowa realizacja poszczególnych etapów przedsięwzięcia.

		spółki, planuje się również realizację nowoczesnego zespołu hotelowego.	<p>inwestycję). Przedstawiono oraz zaakceptowano koncepcję inwestycji. Uzyskano decyzję nr 2/2009 z dnia 24 kwietnia 2009 r. o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012. Uzyskano decyzję nr 137/09 z dnia 22 lutego 2009 r. o pozwoleniu na budowę. Termin rozpoczęcia robót – w dniu 1.06.2009 r. Organizacja placu budowy i zaplecza, rozpoczęto roboty ziemne i fundamenty. Finansowanie zapewnione w 72,5%. Trwają starania o pozyskanie pozostałych 27,5% w formie kredytu komercyjnego.</p>				
--	--	---	---	--	--	--	--

			Do dnia 30.06.2009 r. przeznaczono środki finansowe w wys. 16.508,3 tys. PLN. Zakończenie prac budowlanych zgodnie z umową - 3lata od podpisania umowy - w dniu 7.08.2011r.					
48	System Służb Ratowniczych i Bezpieczeństwa Publicznego Miasta Poznania	Efektywne koordynowanie działań służb odpowiedzialnych za ratownictwo i bezpieczeństwo. Zapewnienie skutecznego przepływu informacji pomiędzy służbami. Zwiększenie skuteczności reagowania służb w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń.	W celu wymiany informacji i koordynacji działań służb ratowniczych zbudowano Podsystem Łączności Służb Ratowniczych funkcjonujący w oparciu o szybki przepływ wszelkich danych i informacji za pośrednictwem ringu światłowodowego. W ramach niniejszego Podsystemu działają numery alarmowe: 112, 999, 998, 987,	45	15.536,8	Budżet Miasta	W terminie	Zgodna z harmonogramem, terminowa realizacja poszczególnych etapów przedsięwzięcia.

			<p>986. Do pełnienia funkcji punktu koordynacyjnego i ośrodka łączności, scalającego w codziennej działalności służby ratownicze i komunalne Miasta, stworzono Centrum Zarządzania Kryzysowego, które obecnie funkcjonuje w Komendzie Straży Pożarnej, przy ul. Bobrzańskiej. W związku z utworzeniem Głównego Stanowiska Kierowania Prezydenta Miasta Poznania na czas wojny, Centrum Zarządzania Kryzysowego utworzone zostanie w tej samej lokalizacji co Stanowisko Kierowania</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>Prezydenta Miasta Poznania to jest w budynku UMP przy ul. Libelta. W odniesieniu do przedstawionych założeń w 2007 r., w drodze przetargu, opracowany został projekt budowlany adaptacji pomieszczeń na III piętrze budynku Urzędu Miasta przy ul. Libelta 16/20 dla potrzeb CZK, który został zrealizowany w II półroczu 2008 r. i I półroczu 2009 r. Obecnie w ramach zadań bieżących CZK zostanie wyposażone w niezbędny sprzęt. Ogłoszono postępowanie przetargowe na realizację zadania „Budowa i uruchomienie</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>systemu bezprzerwowego i bezzanikowego zasilania dla CZK”, trwa procedura wyboru Wykonawcy. W trakcie przygotowywania jest SIWZ dotycząca dostawy, montażu i uruchomienia systemów multimedialnych dla potrzeb CZK.</p> <p>W celu zwiększenie skuteczności reagowania służb w sytuacjach nadzwyczajnych zagrożeń w 2005 r. opracowano koncepcję „Systemu Informatycznego Wspierającego Zarządzanie Kryzysowe w Sytuacjach Nadzwyczajnych Zagrożeń”.</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

			W chwili obecnej testowana jest aplikacja DART, w celu dokonania oceny jej przydatności w działalności Centrum Zarządzania Kryzysowego. Zakup i wdrożenie systemu informatycznego wspomagającego zarządzanie kryzysowe planowane jest na 2010 r.					
49	System Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania	Poprawa bezpieczeństwa mieszkańców miasta Poznania i osób odwiedzających miasto Poznań. Możliwość skuteczniejszego wykrywania sprawców przestępstw i wykroczeń.	Aktualnie w Systemie Monitoringu Wizyjnego Miasta Poznania funkcjonuje 136 kamer, w tym w 2009 r. uruchomiono 8 kamer obrotowych na 4 skrzyż. ul. Mieszka I. Obserwacja obrazu z kamer odbywa się w centrach dozoru zlokalizowanych w: 7	62,7	30.475,86	Budżet Miasta	W terminie	Zgodna z harmonogramem, terminowa realizacja poszczególnych etapów przedsięwzięcia.

			<p>komisariatach Policji, siedzibie Straży Miejskiej Miasta Poznania, Centrum Sterowania Ruchem MPK i Centrum Zarządzania Kryzysowego. W trakcie realizacji jest inwestycja „Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego na trasie Traktu Królewsko- Cesarskiego etap II”, w ramach którego do końca lipca 2009 r. zostanie uruchomionych 10 punktów kamerowych. Ogłoszono postępowanie przetargowe na realizację zadania „Rozbudowa Systemu Monitoringu Wizyjnego na trasie Traktu Królewsko- Cesarskiego</p>				
--	--	--	--	--	--	--	--

			<p>etap III oraz rejonu Jeźyc”. Wybór Wykonawcy nastąpi na przełomie lipca i sierpnia 2009 r. W trakcie przygotowywania jest SIWZ dotycząca opracowania dokumentacji projektowo-technicznej na rozbudowę Systemu Monitoringu Wizyjnego w rejonie: ul. Głogowskiej, ul. Bukowskiej, ul. Bułgarskiej i al. Polskiej.</p>					
50	Realizacja Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu - kolebki państwowości i chrześcijaństwa w Polsce	<p>Projekt przewiduje organizację Interaktywnego Centrum Historii prezentującego historyczne dziedzictwo Ostrowa Tumskiego w Poznaniu. Jest on realizowany w ramach wdrażania programu „Trakt Królewsko – Cesarski”, będącego markowym produktem turystyki kulturowej, zgodnym z założeniami „Narodowej Strategii Rozwoju Kultury 2004 – 2013”.</p> <p>Centrum Historii jest przedsięwzięciem innowacyjnym, opartym na najnowszych trendach obowiązujących w dziedzinie prezentacji dziedzictwa kulturowego. Zadaniem centrum jest przygotowanie</p>	<p>Aktualny stan realizacji projektu: w dniu 1 lipca 2009 r. rozstrzygnięty został konkurs na projekt urbanistyczno - architektoniczny i założenia ekspozycji Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa</p>	5	98.900	Budżet Miasta	W terminie	

		<p>odwiedzającego do samodzielnego odkrywania znaczeń kulturowych poprzez przekazanie mu, w atrakcyjny sposób, niezbędnej wiedzy i umiejętności. Bazuje na wykorzystaniu technik multimedialnych oraz aktywnej roli turystów w procesie zwiedzania.</p> <p>Celem utworzenia Interaktywnego Centrum Historii Ostrowa Tumskiego jest wzrost atrakcyjności turystycznej oraz promowanie walorów turystycznych Poznania i Wielkopolski na forum krajowym i międzynarodowym poprzez prezentację dziedzictwa kulturowego unikatowego na skalę miasta i regionu, kraju oraz Europy. Z pewnością wpłynie również na poprawę jakości przestrzeni publicznej oraz przyczyni się do odrestaurowania, przebudowy i zagospodarowania obiektów zabytkowych.</p> <p>Projekt wpisuje się w plan przygotowań miasta do organizacji mistrzostw UEFA EURO 2012™ i przyczyni się do poprawy wizerunku Poznania oraz jego atrakcyjności turystycznej.</p>	<p>Tumskiego w Poznaniu. Ze zwycięzcą konkursu zostanie zawarta umowa w trybie z wolnej ręki na przygotowanie projektu wykonawczego inwestycji. W dniu 22 czerwca 2009 r. ogłoszony został przetarg na inżyniera projektu. Działania planowane w 2009 r.: Uzyskanie programu funkcjonalno - użytkowego: wrzesień 2009 r. Uzyskanie dostępności terenu dla całej inwestycji: wrzesień 2009 r. Postępowanie na wyłonienie wykonawcy projektu ekspozycji: październik 2009 r. Raport oddziaływania na środowisko:</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

92	Rozbudowa systemu zasilania elektroenergetycznego aglomeracji poznańskiej	<p>Przedsięwzięcie obejmuje budowę:</p> <p>1. linii elektroenergetycznej 2x400 kV+2x2200 kV relacji Poznań Plewiska - Kromolice;</p> <p>2. linii elektroenergetycznej 2x400 kV relacji Kromolice-Pątnów;</p> <p>3. stacji elektroenergetycznej 400/110 kV Kromolice.</p> <p>W związku z prognozowanym kilkunastoprocentowym wzrostem poboru mocy w czasie mistrzostw UEFA EURO 2012™ istnieje realne ryzyko wystąpienia awarii systemowej podczas przygotowywania i organizacji imprez sportowych. Prawdopodobieństwo wzrasta ze względu na termin rozgrywania meczów w czerwcu i lipcu, w okresie, w którym od lat obserwuje się najwyższe w skali roku pobory mocy.</p> <p>Obecnie bezpieczeństwo energetyczne Poznania i okolic zależy od jednego źródła energii o napięciu 400 kV i przestarzałych linii 220 kV. Poważna awaria któregośkolwiek z istniejących połączeń może spowodować katastrofalne skutki.</p> <p>Zrealizowanie inwestycji doprowadzi do zamknięcia pierścienia linii 400 kV, obejmującego połowę terytorium Polski, co w sytuacji ewentualnej awarii stworzy możliwość zasilenia Wielkopolski z różnych stron i kilku niezależnych źródeł energii. Aglomeracja poznańska uzyska</p>	<p>listopad 2009 r.</p> <p>Dla linii Plewiska-Kromolice: Wybudowano 80% linii, dla brakującego odcinka uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji, decyzję lokalizacyjną Euro 2012 oraz pozwolenie na budowę części brakującego odcinka. Na tej części rozpoczęto prace budowlano-montażowe. Na pozostałej części brakującego odcinka trwa procedura pozyskania prawa do terenu. Dla linii Pątnów - Kromolice uzyskano decyzję o środowiskowyc</p>	<p>1. 94</p> <p>2. 78</p> <p>3. 5</p>	517.042	Ze środków inwestycyjnych PSE Operator S.A.	W terminie	<p>Odmienne interpretacja przez różne organy przepisów ustawy Euro 2012 i w konsekwencji uchylene w drodze postępowań odwoławczych uzyskanych decyzji formalno – prawnych:</p> <p>Ujednolicenie interpretacji przepisów ustawy przez Urzędy Wojewódzkie, Ministerstwo Infrastruktury, Główny Inspektorat Nadzoru Budowlanego.</p>
----	---	---	---	---------------------------------------	---------	---	------------	---

		dwa dodatkowe połączenia o napięciu 400 kV z elektrowniami systemowymi Turów, Opole, Belchatów i Zespołu PAK.	h uwarunkowania ch realizacji inwestycji; trwa proces pozyskania decyzji lokalizacyjnej i prawa do terenu. Dla Stacji Kromolice trwa procedura uzyskania decyzji o środowiskowyc h uwarunkowania ch realizacji inwestycji.					
--	--	---	---	--	--	--	--	--

Gdańsk

Opis przedsięwzięcia			Status		Finansowanie		Ryzyko	
Nr przedsięwzięcia	Nazwa przedsięwzięcia	Cel przedsięwzięcia	Realizacja - opis obecnej sytuacji, uwagi	Stopień wykonania [%]	Zatwierdzony budżet [tys. PLN]	Zapewnienie finansowania	Ryzyko terminowości	Proponowane minimalizacji ryzyka
19	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku	Wybudowanie gmachu dla instytucji Europejskie Centrum Solidarności w Gdańsku.	1. Aktualizacja koncepcji – wykonano; 2. Projekt budowlany – wykonano; 3. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji	20	292.800	1. Gmina Miasta Gdańska – WPI; 2. POIŚ – zawarta została pre-umowę.	W terminie	

			<p>przedsięwzięcia – wydana;</p> <p>4.Projekt wykonawczy i dokumentacja kosztorysowa – w opracowaniu;</p> <p>5.Decyzja o pozwoleniu na budowę wraz z ponowną oceną oddziaływania na środowisko – w trakcie Studium wykonalności – w opracowaniu.</p>					
20	<p>Budowa kolektora sanitarnego WM-1 od Węzła Kliniczna do Przepompowni Ścieków Ołowianka</p>	<p>Inwestycja jest konieczna ze względu na zwiększoną ilość ścieków wynikającą z budowy i funkcjonowania Stadionu Gdańsk Letnica oraz planowanego rozwoju Młodego Miasta.</p>	<p>1.Rozstrzygnięto przetarg i podpisano umowę na wykonanie dokumentacji projektowej wraz z pozyskaniem pozwolenia na budowę kolektora sanitarnego WM-1.</p> <p>2.Obecnie trwają prace projektowe. Termin zakończenia projektu i uzyskania pozwolenia planowany jest</p>	7	<p>Planowany budżet: 62.000</p>	<p>Inwestycja objęta wnioskiem o dofinansowanie w ramach POIiŚ. Planowany termin złożenia wniosku: do dnia 30 kwietnia 2009 r.</p>	W terminie	

			na dzień 30 stycznia 2010 r. 3. W toku postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.					
15	Budowa infrastruktury wodociągowo-kanalizacyjnej obsługującej stadion "Arena Bałtycka" oraz obszary około stadionowe w dzielnicy Letnica	Inwestycja bezpośrednio związana z podłączeniem Stadionu Gdańsk Letnica do sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.	Rozstrzygnięto postępowanie przetargowe na opracowanie dokumentacji projektowej sieci wodociągowo-kanalizacyjnej wraz z pozwoleniem na budowę. Planowany termin podpisania umowy: do dnia 15 kwietnia 2009 r. W toku postępowanie o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia.	5	Planowany budżet: 4.000	Inwestycja objęta wnioskiem o dofinansowanie w ramach POIiŚ. Planowany termin złożenia wniosku: do dnia 30 kwietnia 2009 r.	W terminie	
18	Odwodnienie terenu pod stadion "Arena Bałtycka" w dz. Gdańsk-Letnica	W ramach odwodnienia terenu pod stadion „Arena Bałtycka” planuje się przebudowę przepompowni Uczniowska, odprowadzającej wody opadowe z terenu	W chwili obecnej trwają prace związane z	10	4.000	Budżet Miasta Gdańska oraz	W terminie	Realizacja harmonogramu

		stadionu, w celu przystosowania jej wydatku do wielkości wynikającej z docelowego zagospodarowania zlewni. W chwili obecnej wydajność przepompowni wynosi ca 200 l/s. Docelowa wydajność przepompowni wyniesie 800 l/s. Łącznie z przepompownią zostanie wykonany zbiornik pompowy o pojemności użytkowej ca 2000 m ³ .	przygotowanie m specyfikacji na wybór wykonawcy dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy).			środki UE		
--	--	--	--	--	--	-----------	--	--

2 Wybór miast gospodarzy Euro 2012

2.1 Informacja wstępna

Decyzja dotycząca wyboru miast gospodarzy Euro 2012 przez UEFA dokonana w dniu 13 maja 2009 r. była poprzedzona wieloletnimi przygotowaniem w Polsce i na Ukrainie. W listopadzie 2005 r. UEFA zakwalifikowała kandydaturę Polski i Ukrainy do II Fazy wyboru Gospodarza UEFA EURO 2012TM. Po tej decyzji w obu krajach powołano struktury organizacyjne do przygotowania Dokumentacji Ofertowej Fazy II, w której istotne znaczenie miała dokumentacja przygotowana przez miasta kandydujące. Wymagana przez UEFA dokumentacja została przygotowana przez sześć polskich miast: Chorzów, Gdańsk, Kraków, Poznań, Warszawę i Wrocław w terminie do dnia 31 marca 2006 r. UEFA zgodnie z przyjętymi zasadami wymagała złożenia przez każdy kandydujący kraj dokumentacji 8 miast kandydujących. Ze względu na wspólną kandydaturę Polski i Ukrainy każde z tych państw mogło zgłosić po cztery miasta. Z uwagi na aplikowanie sześciu miast polskich nastąpiła konieczność dokonania wyboru czterech miast. W tym celu Minister Sportu i Turystyki powołał w dniu 13 kwietnia 2006 r. Zespół do Spraw Wyboru miast gospodarzy ME w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012TM. Zespół ocenił złożoną przez miasta dokumentację pod kątem wymogów ofertowych UEFA i w dniu 24 kwietnia 2006 r. dokonał wyboru czterech miast: Warszawa, Gdańsk, Poznań, Wrocław. Po uzgodnieniach ze stroną ukraińską ustalono, że w suplemencie do dokumentacji ofertowej do UEFA znajdzie się również dokumentacja Chorzowa i Krakowa, oraz dokumentacja dwóch dodatkowych miast ukraińskich. Taka dokumentacja została przekazana do UEFA 31 maja 2006 r.

Po wyborze Polski i Ukrainy na gospodarza UEFA EURO 2012TM w kwietniu 2007 r. przygotowania do UEFA EURO 2012TM trwały we wszystkich sześciu miastach, wszystkie miasta podlegały raportowaniu i wizytowaniu przez UEFA. W związku z tym, że przygotowania w miastach realizowane były zgodnie z harmonogramami z dnia 13 maja 2009 r. Komitet Wykonawczy potwierdził Warszawę, Gdańsk, Poznań i Wrocław jako miasta gospodarze Euro 2012. W przypadku Ukrainy takie potwierdzenie otrzymał tylko Kijów.

2.2 Decyzja UEFA z dnia 13 maja 2009 r.

W dniu 13 maja 2009 r., w trakcie posiedzenia w Bukareszcie, Komitet Wykonawczy UEFA ocenił i omówił stan przygotowań w zakresie infrastruktury do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012TM w Polsce i Ukrainie, który odbędzie się w dniach 9 czerwca – 1 lipca 2012 r.

Po dokładnym rozpatrzeniu raportów oceniających, sporządzonych przez administrację UEFA i po konsultacjach ze związkami Państw Gospodarzy, Komitet Wykonawczy UEFA podjął następujące decyzje dotyczące wyboru miast gospodarzy turnieju UEFA EURO 2012TM, uzasadniając to w następujący sposób. Miasta gospodarze Euro 2012 w Polsce:

„Odnotowano postępy w przygotowaniu infrastruktury we wszystkich czterech proponowanych i dwóch rezerwowych miastach w Polsce. UEFA uważa, że w chwili obecnej, wszystkie sześć miast jest gotowe spełnić warunki rozgrywania meczów w ramach turnieju UEFA EURO 2012™, pomimo dużego zakresu prac, które wciąż muszą zostać zrealizowane, by zagwarantować pełne i właściwe wypełnienie wymagań turnieju.

Z tego względu, Komitet Wykonawczy UEFA podjął decyzję, by potwierdzić wybór czterech lokalizacji zaproponowanych przez Polski Związek Piłki Nożnej na etapie ofertowym i zatwierdzonych przez UEFA jako oficjalne miasta gospodarze Euro 2012:

- *Gdańsk;*
- *Poznań;*
- *Warszawa;*
- *Wrocław.*

Tym samym, dwa polskie miasta rezerwowe (Chorzów i Kraków) nie zostają wyznaczone jako oficjalne miasta gospodarze, ani nie zachowują statusu miast rezerwowych”.

Miasta gospodarze na Ukrainie:

„Kompleksowa ocena wykazała istotne braki dotyczące infrastruktury we wszystkich miastach ukraińskich. Należy wykonać wiele prac, by spełnić minimalne wymagania dla organizacji imprezy wielkości finałowego turnieju Mistrzostw Europy UEFA w Piłce Nożnej. Biorąc pod uwagę ryzyko związane z przygotowaniem infrastruktury na czas UEFA EURO 2012™, Komitet Wykonawczy UEFA podjął następującą decyzję:

- *potwierdza, że Kijów posiada status miasta gospodarza dla meczów fazy grupowej, meczów ćwierćfinałowych oraz półfinału;*
- *nie potwierdza, że w Kijowie odbędzie się mecz finałowy UEFA EURO 2012™; mecz finałowy odbędzie się w Kijowie wyłącznie, gdy zostaną spełnione szczególne warunki dotyczące stadionu, infrastruktury portu lotniczego, transportu regionalnego oraz zakwaterowania do dnia 30 listopada 2009 r.;*
- *w chwili obecnej nie potwierdza/nie wyznacza Doniecka, Lwowa ani Charkowa na miasta gospodarzy meczów grupowych UEFA EURO 2012™; jednakże, ustala się ostateczny termin, do 30 listopada 2009 r., do którego te trzy miasta muszą spełnić określone warunki w kwestii stadionów, infrastruktury portów lotniczych, transportu regionalnego oraz zakwaterowania. Jeśli ww. warunki nie zostaną spełnione w tym terminie, dane miasto nie uzyska potwierdzenia/nominacji na miasto gospodarza meczów UEFA EURO 2012™; oraz*
- *nie potwierdza/nie wyznacza Dniepropietrowska i Odessy na miasta gospodarzy, miasta te nie zachowują też statusu miast rezerwowych. UEFA uważa, że ze względu na obecne braki dotyczące stadionów, infrastruktury portów lotniczych, transportu regionalnego oraz zakwaterowania, miasta te nie spełnią wymogów turnieju”.*

Prezydent UEFA, Michel Platini wniósł następujące uwagi do decyzji Komitetu Wykonawczego:

„W ostatnich miesiącach stwierdziliśmy postęp, lecz przypominamy obu krajom, że wciąż pozostało wiele pracy do wykonania. Na Ukrainie należy pilnie rozwiązać wiele

problemów związanych z infrastrukturą, by przekonać Komitet Wykonawczy UEFA, że kandydaci na miasta gospodarzy mogą zostać wyznaczeni na miasta gospodarzy Euro 2012.

Musimy respektować decyzję Komitetu Wykonawczego z dnia 18 kwietnia 2007 r., na mocy której przyznano organizację Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej 2012 Polsce i Ukrainie. Fakt ten ponownie podkreślił Kongres UEFA w marcu 2009 r., podnosząc, że organizacja takiej imprezy o światowej randze musi promować i rozwijać futbol we wschodniej części Europy.

Chciałbym skorzystać też z okazji i podziękować miastom Chorzów i Kraków w Polsce oraz Dniepropietrowsk i Odessa na Ukrainie za dotychczasowe zaangażowanie w UEFA EURO 2012™. UEFA będzie w dalszym ciągu ściśle kontrolować postępy w przygotowaniach we wszystkich wyznaczonych miastach oraz oceni sytuację ukraińskich kandydatów na miasta gospodarzy Euro 2012 w grudniu 2009 r.”.

3 Realizacja zadań i celów PL.2012 w I połowie 2009 r.

3.1 Realizacja zadań i celów w obszarach merytorycznych

3.1.1 Stadiony

3.1.1.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym w obszarze stadionowym jest terminowe i efektywne kosztowo zbudowanie lub modernizacja sześciu stadionów zgodnie z wymaganiami UEFA poprzez współpracę z właścicielami inwestycji oraz zapewnienie profesjonalnego zarządzania projektem. Dodatkowo, celem strategicznym jest zapewnienie dochodowego funkcjonowania stadionów po UEFA EURO 2012™.

Głównym celem na I połowę 2009 r. było zakończenie procedur przetargowych oraz rozpoczęcie realizacji sześciu inwestycji stadionowych. Zadania te zostały zrealizowane zgodnie z przyjętymi harmonogramami – inwestorzy w sześciu miastach gospodarzach Euro 2012 podpisali umowy z generalnymi wykonawcami na realizację budowy lub modernizacji stadionów. Harmonogram podpisania umów oraz ich wartości przedstawiają się następująco:

- Chorzów: 26 czerwca 2009 r. – zebranie ofert;
- Warszawa: 4 maja 2009 r. - wartość umowy netto: 1.252.755.000 PLN;
- Wrocław: 14 kwietnia 2009 r. - wartość umowy netto: 598.114.754 PLN;
- Gdańsk: 10 kwietnia 2009 r. - wartość umowy netto: 427.700.000 PLN;
- Kraków: 29 stycznia 2009 r. - wartość umowy netto: 243.848.453,13 PLN;
- Poznań: 15 grudnia 2008 r. - wartość umowy netto: 398.400.000 PLN.

Należy podkreślić, iż wartość umów była zgodna z założonymi budżetami lub w niektórych przypadkach niższa (np. Gdańsk – 427 mln PLN w stosunku do zakładanych 554 mln PLN).

Prace budowlane zostały rozpoczęte i są realizowane na wszystkich sześciu stadionach. W chwili obecnej status prac przedstawia się następująco:

Chorzów: w dniu 19 czerwca 2009 r. - zakończenie etapu pytań i odpowiedzi do dokumentacji przetargowej. W dniu 17 czerwca 2009 r. Krajowa Izba Odwoławcza odrzuciła protesty oferentów. W dniu 26 czerwca 2009 r. – planowane otrzymanie ofert w przetargu na generalne wykonawstwo. Zgodnie z harmonogramem z dnia 1 lipca 2009 r. plac budowy ma zostać oddany generalnemu wykonawcy.

Gdańsk: Prace końcowe spółki WAKOZ: w dniu 15 czerwca 2009 r. - zakończenie robót ziemnych. WAKOZ jest również podwykonawcą konsorcjum generalnego wykonawcy. Generalny wykonawca przejął platformy robocze od WAKOZU, dokonał wykopu pod trybuny VIP, założył drenaż pod osuszanie terenu wykopu. Wkrótce rozpoczną się prace fundamentowe.

Kraków: Na Trybunie Wschodniej zlikwidowano maszty oświetleniowe i fundamenty. Układane są elementy prefabrykowane – do tej pory powstało ok. 40 słupów prefabrykowanych (w realizacji poziomy 0, -1 oraz +1). Na Trybunie Zachodniej trwa rozbiórka trybuny (obecnie wywożony jest gruz) i rozpoczęła się realizacja ścianki szczelinowej pod wjazdy na parking podziemny. Ponadto zakończono rozbiórkę masztów oświetleniowych oraz rozdzielni. Ukończono montaż zaplecza kontenerowego dla Wisła Kraków S.A.

Poznań: I trybuna - montaż słupów na czwartej kondygnacji, powstają stropy filigranowe, montowane są belki i słupy na czwartym poziomie. III trybuna – realizacja kolejnego poziomu stropu. II trybuna - rozpoczęcie montażu konstrukcji stalowej. W czterech narożnikach trybun budowane są trzony, na których będzie ustawiona konstrukcja zadaszenia.

Warszawa: Otrzymano szczegółowy harmonogram generalnego wykonawcy (na pierwsze trzy miesiące - 700 pozycji). Generalny wykonawca kontynuując prace przygotowawcze - podzielił plac budowy na 12 sekcji. Trwa montaż pierwszego żurawia.

Wrocław: Uroczyste wmurowanie kamienia węgielnego – w dniu 5 czerwca 2009 r. Obecnie wykonywane są prace ziemne i fundamentowe oraz zbrojeniowe płyt fundamentowych stadionu oraz parkingu wielopoziomowego przy stadionie. Zorganizowano zaplecze budowy i ustawiono wytwórnię betonu.

W oparciu o główne cele, przyjęte na 2009 r., w obszarze stadionowym we współpracy z miastami gospodarzami Euro 2012 w I półroczu 2009 r. wykonano (bądź nadal się realizuje) następujące zadania:

- Rozpoczęcie realizacji inwestycji stadionowych – monitorowanie harmonogramu prac budowlanych, spójność harmonogramu prac stadionowych pod kątem prac infrastrukturalnych, kontrola przygotowania projektów budowy stadionów pod kątem wymogów i najlepszych praktyk, zapewnienie analizy projektu pod kątem najlepszych rozwiązań;
- Współdziałanie (w dziedzinie stadionów) w przygotowaniu materiałów decydujących o ustaleniu ostatecznej listy miast gospodarzy Euro 2012;
- Zakończenie przetargów zgodnie z przyjętymi datami lub uruchomienie planów mitygacji ryzyk w przypadku protestów;

- Doprowadzenie do obniżenia oceny ryzyka projektów stadionowych przez ekspertów UEFA do poziomu „Średni” lub „Niski” (możliwe jest utrzymanie przez UEFA poziomu „Wysoki” dla Warszawy i Chorzowa, ze względu na późny termin zakończenia prac budowlanych);
- Wsparcie miast gospodarzy Euro 2012 przy tworzeniu biznesplanów odnośnie funkcjonowania obiektów po UEFA EURO 2012™ z wykorzystaniem najlepszych praktyk i doświadczeń zebranych podczas spotkań z ekspertami zewnętrznymi oraz specyfiką lokalną miast oraz współpraca z miastami gospodarzami Euro 2012 w zakresie wyboru operatorów stadionów z uwzględnieniem struktury zarządczej określonej przez miasta;
- Organizacja spotkania z czterema miastami gospodarzami Euro 2012 w dniu 4 czerwca 2009 r. i przygotowanie propozycji harmonogramu spotkań UEFA, LOC, PL.2012 z miastami gospodarzami Euro 2012 w celu omówienia umów stadionowych i ewentualnej renegotjacji części zapisów.

Obszar stadionowy PL.2012 wraz z koordynatorami stadionowymi ze spółek celowych opracował i przekazał komplet dokumentów, wymaganych przez ekspertów stadionowych UEFA. Prowadzenie projektów stadionowych zgodnie z praktykami zarządzania biznesowego oraz ścisła współpraca między miastami gospodarzami Euro 2012 a obszarem stadionowym PL.2012 przyniosły korzystne rezultaty w postaci terminowego zakończenia przetargów zgodnie z przyjętymi harmonogramami, rozpoczęcie budowy i modernizacji na wszystkich sześciu stadionach oraz jednolite przygotowanie do wyboru ostatecznej listy miast gospodarzy Euro 2012 przez UEFA.

W celu utrzymania terminów w opracowanych harmonogramach przetargowych, obszar stadionowy na bieżąco współpracował z Urzędem Zamówień Publicznych (UZP), by monitorować procedury przetargowe. W przypadku zgłoszenia protestu do Krajowej Izby Odwoławczej (KIO), procedury przeprowadzane były bez zbędnych opóźnień. W lutym 2009 r. obszar stadionowy przy współpracy z fundacją *Pro Economicus* zakończył cykl warsztatów ze spółkami budowlano – montażowymi. Warsztaty służyły jak najdokładniejszemu przedstawieniu wymogów dotyczących projektów stadionowych, ich harmonogramu oraz zakresu. Efektem warsztatów było uspołnienie informacji o projektach stadionowych, przedstawienie czytelnych i transparentnych wymogów, a także harmonogramów projektów oraz poprawienie komunikacji między wykonawcami a inwestorami, co miało wpływ na planowe zakończenie przetargów.

Ocena ryzyka projektów stadionowych przez ekspertów UEFA przedstawia się następująco: Chorzów – Wysoki, Gdańsk – Średni, Kraków – Niski, Poznań – Niski, Warszawa – Wysoki, Wrocław – Średni. Biorąc pod uwagę decyzję UEFA z dnia 13 maja 2009 r. i wskazanie miast gospodarzy Euro 2012, ocena ryzyka projektów przez UEFA nie jest już tak istotna. Miasta gospodarze Euro 2012 planują do końca 2009 r. wybrać operatorów na stadionach, zgodnie z przyjętą strukturą zarządczą obiektu. Obszar stadionowy organizuje spotkania i warsztaty z zagranicznymi ekspertami, na których przedstawiany jest sposób zarządzania obiektem stadionowym oraz istotne czynniki, mające wpływ na dochodowość stadionu.

Obszar stadionowy organizował cykliczne spotkania z koordynatorami stadionowymi, na których omawiany był status projektów, sukcesy oraz wyzwania. W celu utrzymania wysokiej jakości bieżących informacji obszar stadionowy przeprowadza cotygodniowe telekonferencje z miastami gospodarzami Euro 2012, które ułatwiają zbieranie i wymianę informacji. W dniu 4 czerwca 2009 r. zostało zorganizowane spotkanie z czterema miastami gospodarzami Euro 2012. Spotkanie miało na celu przygotowanie się do kolejnego etapu dyskusji z UEFA/LOC na temat harmonogramu wdrożenia wymogów *Venue Management* oraz: Potwierdzenie formuły współpracy pomiędzy czterema miastami gospodarzami Euro 2012 (Warszawa, Gdańsk, Poznań, Wrocław) oraz PL.2012 - jedno stanowisko wobec UEFA/LOC. Omówiono podjęte kroki prowadzące do podpisania oficjalnego porozumienia pomiędzy miastami gospodarzami Euro 2012 (Urzędy Miast) a PL.2012 (w chwili spotkania porozumienie było na etapie podpisywania). Ustalono harmonogram oraz agendę spotkań na temat kwestii związanych z „Venue management” (overlay) z przedstawicielami UEFA (do potwierdzenia przez UEFA). Omówiono umowy stadionowe – zaznaczono błędy formalne, błędne dane oraz nieprecyzyjne i nieaktualne zapisy do renegocjacji. Zasygnalizowano temat wymogów UEFA EURO 2012™ „event overlay” oraz harmonogramu ich definiowania (w tym związanego z infrastrukturą ICT).

Poniższa tabela przedstawia dane, pokazujące poprawianie się oceny skali ryzyk projektowych w obszarze stadionowym. Informacja ta doskonale obrazuje ogromne postępy, jakie zostały poczynione w ww. obszarze na przestrzeni 2008 i 2009 r.

Tabela 1. Ocena ryzyka w obszarze stadionów na przestrzeni 2008 i 2009 r. wg raportów UEFA

Miasto	Raport 22.02.2008	Raport 04.04.2008	Raport 20.06.2008	Raport 11.09.2008	Raport 13.11.2008	Raport 26.01.2009	Raport 13.03.2009
WARSZAWA	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Wysokie	Wysokie	Wysokie	Wysokie
GDAŃSK	Wysokie	Wysokie	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie
POZNAŃ	Wysokie	Średnie	Niskie	Niskie	Niskie	Niskie	Niskie
WROCLAW	Wysokie	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie
CHORZÓW	Bardzo wysokie	Bardzo wysokie	Wysokie	Bardzo wysokie	Wysokie	Wysokie	Wysokie
KRAKÓW	Średnie	Średnie	Niskie	Niskie	Niskie	Niskie	Niskie

3.1.1.2 Stadion Narodowy

Stadion Narodowy w Warszawie będzie największą polską areną, budowaną na UEFA EURO 2012™. Stanie w niecce dawnego Stadionu Dziesięciolecia. Obiekt ma pomieścić 55 tysięcy kibiców. Na trybunach mają znaleźć się wydzielone miejsca prasowe (860), dwa tysiące tzw. miejsc *premium* przeznaczonych dla gości specjalnych, miejsca dla niepełnosprawnych, a także około 900 miejsc VIP w łóżach. Wielofunkcyjny obiekt ma wejść w skład Narodowego Centrum Sportu, a swe najważniejsze mecze rozgrywać ma na nim reprezentacja Polski. Budżet inwestycji wynosi 1.220 mln PLN, a prace budowlane mają się zakończyć w I połowie 2011 r.

Priorytetami na I połowę 2009 r. w zakresie budowy Stadionu Narodowego były:

- Zakończenie przetargu i rozpoczęcie prac II etapu budowy;
- Rozstrzygnięcie kwestii właścicielsko – operatorskich (powierzchnie komercyjne, catering, bezpieczeństwo, zobowiązania PZPN, biznesplan i inne);
- Ustalenia z UEFA w zakresie dostosowania stadionu do wymogów UEFA EURO 2012™;
- Koordynacja i monitorowanie terminowej realizacji projektów infrastrukturalnych.

Na początku marca 2009 r. zostały zakończone prace ziemne – palowanie. Harmonogram prac został wyprzedzony o ponad miesiąc.

W dniu 4 maja 2009 r. została podpisana umowa na budowę Stadionu Narodowego o wartości netto: 1,25 mld PLN z konsorcjum ALPINE BAU DEUTSCHLAND AG, ALPINE BAU GmbH, ALPINE Construction Polska Sp. z o.o., Hydrobudowa Polska SA i PBG S.A. W dniu 9 czerwca 2009 r. Narodowe Centrum Sportu otrzymało szczegółowy harmonogram budowy Stadionu Narodowego obejmujący prace w pierwszych czterech miesiącach budowy. Wykonawca przedstawił swoje zamierzenia z podziałem na podstawowe roboty konstrukcyjne, żelbetowe, konstrukcji stalowych wspornych dachu, konstrukcji linowej dachu i jego poszycia materiałem z tworzyw sztucznych, a także roboty instalacji sanitarnych i mechanicznych, elektrycznych oraz kilkunastu rodzajów instalacji słaboprądowych. W harmonogramie ujęto roboty wykończeniowe części podziemnej i naziemnej łącznie z elewacją, a także roboty zewnętrzne tj. przyłącza instalacyjne, drogi zieleni, ogrodzenie i oddzielne pawilony przy wejściach głównych na teren stadionu.

Generalny wykonawca na placu budowy kontynuując prace przygotowawcze - podzielił plac na 12 sekcji oraz zakończył ostatni etap uzgadniania z podwykonawcami logistyki. Jednocześnie na placu budowy został zamontowany pierwszy żuraw.

Właścicielem stadionu jest Skarb Państwa. Zarząd trwały sprawuje Centralny Ośrodek Sportu. Inwestorem głównym jest Ministerstwo Sportu i Turystyki. Inwestorem Zastępczym odpowiedzialnym za wybudowanie Stadionu jest Narodowe Centrum Sportu. NCS jest również liderem w procesie wyboru operatora, który zgodnie z założonym harmonogramem ma zostać wybrany do końca 2009 r. Wybrany operator będzie odpowiedzialny za biznesową stronę działania stadionu, tzn.: musi zapewnić odpowiedni kontent (imprezy sportowo- rozrywkowe) oraz zadbać o komercjalizację odpowiedniej części stadionu (restauracje, centra konferencyjne, muzeum itp.).

3.1.1.3 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na II półrocze 2009 r. są:

- Realizacja inwestycji stadionowych prowadzonych zgodnie z harmonogramem. Uzgodnienie formuły i planu działania z miastami gospodarzami Euro 2012 (aktualizacja wymogów i harmonogramu wdrożenia prac).

Obszar stadionowy ma za zadanie monitorowanie postępu prac w projektach stadionowych zgodnie z przyjętymi harmonogramami generalnych wykonawców. Harmonogramy zostaną wprowadzone do narzędzia SOP. Zostaną zdefiniowane nowe ryzyka oraz wdrożony zostanie plan ich minimalizacji.

- Uzyskanie od UEFA listy wymogów Overlay oraz harmonogramu wdrożenia do dnia 31 grudnia 2009 r.

Obszar stadionowy przy współpracy z pozostałymi obszarami oraz miastami gospodarzami Euro 2012 podczas spotkań z ekspertami UEFA wypracuje harmonogram wdrożenia wymogów z zakresu Overlay. Harmonogram wdrażania wymogów oraz ich zakres ułatwi prawidłowe i ekonomiczne zarządzanie budową stadionów oraz odpowiednie dostosowanie ich do infrastruktury dostarczanej przez UEFA na czas mistrzostw.

- Plany zarządzania stadionami w Gdańsku, Poznaniu, Warszawie i Wrocławiu opracowane do 31 grudnia 2009 r. (struktura zarządcza, harmonogram wyboru operatora, wstępny biznesplan).

Do końca 2009 r. przygotowane zostaną plany zarządzania stadionami po UEFA EURO 2012™, z uwzględnieniem struktury zarządczej obiektu, harmonogramu wyboru operatora oraz wstępnym biznesplanem.

3.1.2 Transport lądowy

3.1.2.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

W I półroczu 2009 r. realizowano następujące cele:

- Aktualizacja harmonogramów w obszarze infrastruktury transportowej w ramach działań infrastrukturalnych;
- Kontynuacja ścisłej współpracy i wymiany informacji z jednostkami odpowiedzialnymi za realizację inwestycji infrastrukturalnych;
- Uczestnictwo w działaniach Zespołu ds. synchronizacji prac w otoczeniu NCS;
- Przygotowanie i przekazanie do UEFA *dossier transportowe* – zestawienie szczegółowych informacji na temat inwestycji uznanych za kluczowe dla organizacji UEFA EURO 2012™ w obrębie miast gospodarzy Euro 2012 oraz inwestycji kluczowych w zakresie dróg ekspresowych, autostrad i połączeń kolejowych (krajowych i międzynarodowych);
- Zaktualizowanie listy projektów kluczowych w obrębie miast gospodarzy Euro 2012;
- Prowadzenie prac związanych z koncepcją obsługi transportowej.

W ramach działań infrastrukturalnych kontynuowano aktualizację harmonogramów w obszarze infrastruktury transportowej zgodnie z przyjętymi wcześniej zasadami.

Kontynuowana była ścisła współpraca i wymiana informacji z jednostkami odpowiedzialnymi za realizację inwestycji infrastrukturalnych, w szczególności tych uznanych przez ekspertów UEFA za kluczowe dla organizacji UEFA EURO 2012™. Przekazywano do UEFA przedmiotowe informacje, w tym m.in. w zakresie stanu zaawansowania, ryzyka i zagrożeń czy ewentualnej zmiany zakresu.

Kontynuowano prace w zespole ds. synchronizacji prac w otoczeniu NCS, podczas których dyskutowano kwestie np. rozmieszczenia miejsc parkingowych w bliskim otoczeniu Stadionu Narodowego, dokonywano przeglądów projektów infrastrukturalnych funkcjonalnie powiązanych ze Stadionem wskazując i monitorując punkty kontrolne ich harmonogramów. Uczestniczono w warsztatach organizowanych przez Klub Budowlany, gromadzących przedstawicieli m.in. Urzędu Zamówień Publicznych, Ministerstwa Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska, GDDKiA, PKP S.A oraz firm wykonawczych projektujących i nadzorujących. Głównym celem warsztatów było zwrócenie uwagi na problemy w rozwoju inwestycji kolejowych i drogowych w Polsce wraz ze wskazaniem możliwości ich minimalizacji bądź całkowitej eliminacji.

W odniesieniu do inwestycji infrastruktury transportowej przygotowano w minionym półroczu i przekazano do UEFA *dossier transportowe* – zestawienie szczegółowych informacji na temat inwestycji uznanych za kluczowe dla organizacji UEFA EURO 2012™ w obrębie miast gospodarzy Euro 2012 oraz inwestycji kluczowych w zakresie dróg ekspresowych, autostrad i połączeń kolejowych (krajowych i międzynarodowych). Materiały przekazane w ramach *dossier*, jak również dodatkowe informacje przygotowywane we współpracy z miastami gospodarzami Euro 2012 stanowiły część materiałów decydujących o ustaleniu ostatecznej listy miast gospodarzy Euro 2012 w zakresie transportu lądowego.

W ramach przygotowywania powyższego *dossier* zaktualizowano listę projektów kluczowych w obrębie miast gospodarzy Euro 2012:

Tabela 2. Lista projektów kluczowych

Warszawa	Budowa ul. Tysiąclecia od Ronda Żaba do ul. Grochowskiej
	Budowa Trasy Świętokrzyskiej od Wybrzeża Szczecińskiego do ul. Tysiąclecia
	Budowa Trasy Świętokrzyskiej od ul. Tysiąclecia do ul. Zabranieckiej
	Budowa obwodnicy śródmiejskiej, odc. Rondo Wiatraczna do Ronda Żaba
	Przeniesienie dworca autobusowego Warszawa Wschodnia
Poznań	Przebudowa ul. Bukowskiej na odc. od skrzyżowania z III ramą (ul. Ptasia) do granicy miasta
	Przebudowa ul. Grunwaldzkiej do układu dwujezdniowego na odc. od ul. Smoluchowskiego do wiaduktu nad torami PKP
Wrocław	Przebudowa ul. Lotniczej
	Przebudowa ul. Kosmonautów
	Budowa połączenia Portu Lotniczego ze stadionem
	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym – etap I

	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym – etap II
	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym – etap III
	Budowa Zintegrowanego Systemu Transportu Szynowego w Aglomeracji – etap I (Tramwaj Plus)
Gdańsk	Budowa Trasy Słowackiego (odc. Port Lotniczy – Obwodnica Trójmiasto – Stadion)
	Realizacja projektu poprawy dostępu drogowego do Portu Gdańsk – Budowa Trasy Sucharskiego
	Budowa Trasy W-Z (odcinek Kartuska – Otomińska)
	Przebudowa ul. Jana z Kolna
Chorzów	Rozbudowa infrastruktury tramwajowej w Aglomeracji Górnośląskiej
Kraków	Rozbudowa skrzyżowania ul. Konrada, Radzikowskiego, Armii Krajowej, Jasnogórskiej (Rondo Ofiar Katynia)
	Przebudowa ciągu drogowego ul. Grota Roweckiego (ul. Bobrzyńskiego oraz budowa linii tramwajowej do III Kampusu UJ wraz z terminalem autobusowym i parkingu Park&Ride)

Inwestycje wycofane z listy projektów kluczowych (z powodu braku środków na ich realizację):

- Budowa III ramy komunikacyjnej - odcinek zachodni od ul. Dąbrowskiego do ul. Głogowskiej (Poznań);
- Rozbudowa ul. Bunscha i budowa ul. Humboldta (Kraków).

Zaktualizowano również harmonogramy projektów w zakresie dróg ekspresowych, autostrad oraz inwestycji kolejowych:

Tabela 3. Aktualizacja harmonogramów autostrad

Autostrada	Odcinek	Długość odcinka [km]
A1	Nowe Marzy - Toruń	62,4
	Toruń - Stryków	144,0
	Stryków - Pyrzowice (do 2012 r. zrealizowany będzie odcinek do Częstochowy)	123,0
	Pyrzowice – Maciejów – Sośnica	44,4
	Sośnica – Gorzyczki	47,9
A2	Nowy Tomyśl – Świecko	105,0
	Stryków – Konotopa	92,0

A4	Zgorzelec – Krzyżowa	51,4
	Wielicka – Szarów wraz z drogą ekspresową S7 Biezanów – Christo Botewa	22,6
	Kraków – Tarnów, Szarów – Krzyż	57,5
	Tarnów - Rzeszów, Krzyż - Rzeszów Wsch.	78,3
	Rzeszów – Korczowa	87,5
A8	Obwodnica Wrocławia	35,4
A18	Olszyna - Golnice - jezdnia południowa	70,0

Tabela 4. Aktualizacja harmonogramów dróg ekspresowych

Droga ekspresowa	Odcinek	Długość odcinka [km]
S5	Kaczkowo – Korzeńsko	29,2
	Nowe Marzy (A1) – Bydgoszcz	75,0
	Bydgoszcz – Żnin	36,0
	Gniezno – Poznań	41,0
S2	Konotopa – Puławska wraz z odcinkiem Lotnisko – Marynarska	20,0
S8 / S7	Opacz – Paszków wraz z powiązaniem w węźle Magdalenka	16,0
S8	Konotopa – Powązkowska	10,0
S7	Gdańsk – Koszwały (południowa obwodnica Gdańska)	18,0
S11	Zachodnia obwodnica Poznania wzdłuż drogi ekspresowej S11, odcinek Złotkowo – A2 (węzeł Głuchowo)	27,0

Tabela 5. Aktualizacja harmonogramów linii kolejowych

Linia	Odcinek	Długość odcinka [km]
(L1)	Warszawa Zachodnia-Skierniewice - odcinek linii Warszawa – Łódź (z wyłączeniem odcinka Łódź Widzew- Łódź Fabryczna);	57,5

E 65	Warszawa – Gdynia - LCS Nasielsk, LCS Ciechanów, LCS Działdowo, LCS Tczew i stacja Gdynia na linii Warszawa – Gdynia (E 65);	208,6
	przystanek Warszawa Stadion	-
	przystanek Wrocław Stadion	-
	budowa połączenia kolejowego portu lotniczego Okęcie (Warszawa);	1,6
	modernizacja połączenia kolejowego portu lotniczego Balice (Kraków).	5,6
	Dworzec Warszawa Wschodnia	-

Dodatkowo prowadzono również monitoring pozostałych inwestycji znajdujących się w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r.

Kontynuowano prace nad przygotowaniem/aktualizacją koncepcji obsługi transportowej miast gospodarzy Euro 2012. Zakres przedmiotowych opracowań obejmuje m.in.:

- identyfikację założeń infrastrukturalnych w zakresie transportu,
- określenie założeń dotyczących liczby miejsc parkingowych w otoczeniu stadionów,
- opracowanie/aktualizację zadań przewozowych,
- uwarunkowania obsługi komunikacyjnej wynikającej z rozwiązań stadionu i jego otoczenia,
- wstępne założenia obsługi komunikacyjnej stref kibiców.

Podczas warsztatów w marcu 2009 r. wspólnie z ekspertami UEFA analizowano zagadnienia zawarte w koncepcjach obsługi transportowej, kładąc szczególny nacisk na realizację inwestycji kluczowych, w tym przede wszystkim na ich znaczenie w zakresie przepływu ruchu w poszczególnych miastach gospodarzach Euro 2012. Podczas warsztatów przedstawiono zaktualizowaną koncepcję dla Miasta Stołecznego Warszawa oraz Poznania, a także przedstawiono koncepcje dla Wrocławia i Krakowa. Kolejnym krokiem będzie bardziej szczegółowa aktualizacja powyższych opracowań w zakresie m.in. oznakowania, ewentualnego zamykania wybranych ciągów drogowo-ulicznych, zaangażowania i dostępności środków transportu publicznego, zmian w rozkładach jazdy itp. Ostateczna koncepcja obsługi transportowej zostanie wypracowana wspólnie z UEFA na kilka miesięcy przed imprezą. Do tego czasu koncepcje będą sukcesywnie uszczegóławiane i aktualizowane zgodnie z wymaganiami UEFA.

Dodatkowo stworzono wstępną koncepcję obsługi transportowej na poziomie międzymiastowym. Bazując na informacjach o planowanych inwestycjach GDDKiA i PKP PLK S.A. oraz ich efektach mających bezpośrednie przełożenie na skrócenie czasu przejazdu, opracowano siatkę najkorzystniejszych połączeń miast gospodarzy Euro 2012 w 2012 r. (wymienne drogowych i kolejowych).

Tabela 6. Ocena ryzyka w obszarze transportu międzynarodowego i miejskiego wg raportów UEFA

Miasto	Raport 26.01.2009	Raport 26.01.2009	Raport Kwiecień .2009	Raport Kwiecień 2009
	Dostępność poprzez międzynarodowy transport lądowy w 2012	Transport miejski (infrastruktura/operacyjna obsługa transportowa) 2012	Dostępność poprzez międzynarodowy transport lądowy w 2012	Transport miejski (infrastruktura/operacyjna obsługa transportowa) 2012
WARSZAWA	Średnie	Średnie	Średnie	Niskie
		Średnie		Niskie
GDAŃSK	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie
		Niskie		Niskie
POZNAŃ	Niskie	Średnie	Niskie	Średnie
		Niskie		Niskie
WROCLAW	Niskie	Niskie	Niskie	Niskie
		Niskie		Niskie
CHORZÓW	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie
		Średnie		Niskie
KRAKÓW	Średnie	Niskie	Średnie	Niskie
		Średnie		Niskie

3.1.2.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na II półrocze 2009 r. są:

- Zgodnie z Raportem Infrastrukturalnym UEFA z kwietnia 2009 r. przygotowanie aktualizacji *dossier transportowego* zgodnie ze stanem na dzień 31 grudnia 2009 r.;

- Rozpoczęcie wstępnych prac nad opracowaniem koncepcji związanej z wprowadzeniem karty EURO a następnie kombi biletu;
- Opracowanie wstępnej strategii transportowej opierającej się na doświadczeniach organizacji mistrzostw UEFA EURO 2008TM;
- Monitoring inwestycji kluczowych z punktu widzenia organizacji UEFA EURO 2012TM oraz pozostałych inwestycji znajdujących się w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r.

3.1.3 Lotniska

3.1.3.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Ostatnie półrocze obfitowało w wiele wydarzeń, które miały znaczący wpływ na przygotowania portów lotniczych do UEFA EURO 2012TM. Do najważniejszych należy zaliczyć ostateczny wybór przez UEFA miast gospodarzy Euro 2012, a przez to także głównych portów lotniczych. W samych portach lotniczych ruszyły procesy inwestycyjne poprzez rozpoczęcie projektowania, a w niektórych przypadkach ogłoszenie przetargów i wybór wykonawców. Ostatnie półrocze to także rozpoczęcie współpracy zespołu lotniskowego z Dowództwem Sił Powietrznych w sferze możliwości wykorzystania lotnisk wojskowych do obsługi ruchu specjalnego podczas turnieju, to także nawiązanie współpracy z Aeroklubem Polskim i stworzenie bazy potencjalnych lotnisk/lądowisk, które mogłyby odciążać lotniska komunikacyjne poprzez obsługę ruchu General Aviation, to w końcu rozwiązywanie szeregu problemów i wsparcie portów lotniczych w przygotowaniach do turnieju.

Podczas I półrocza 2009 r. zespół lotniskowy monitorował i raportował stan przygotowań portów lotniczych dla UEFA poprzez:

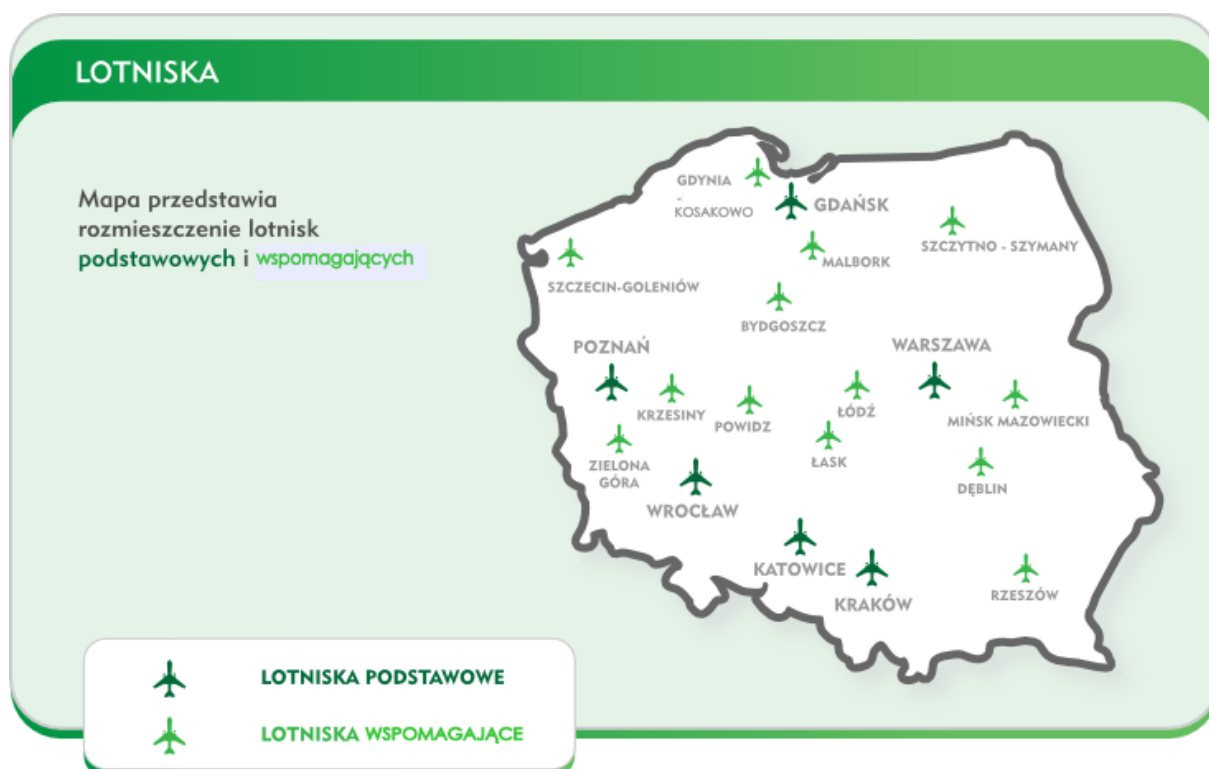
- Stworzenie listy głównych i wspomagających portów lotniczych;
- Dokonanie oceny projektów inwestycji w głównych portach lotniczych;
- Ustalenie zakresu wykorzystania Baz Sił Powietrznych w czasie trwania turnieju;
- Współpraca z Aeroklubem Polskim w sprawie wykorzystania mniejszych lądowisk.

W uzgodnieniu z delegatem UEFA ds. lotnisk Peterem Hampsonem oraz po wizytacji sześciu głównych portów lotniczych w marcu 2009 r. dokonano przydziału lotnisk wspomagających główne porty lotnicze w miastach gospodarzach Euro 2012. Po decyzji Komitetu Wykonawczego UEFA z dnia 13 maja 2009 r. porty w Katowicach (EPKT, KTW) i Krakowie (EPKK, KRK) zostały zdjęte z listy głównych portów lotniczych.

Tabela 7. Podział głównych i wspomagających portów lotniczych

Główny Port Lotniczy	Wspomagający Port Lotniczy
Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy	Port Lotniczy Bydgoszcz im. Jana Paderewskiego

Port Lotniczy Poznań - Ławica im. Henryka Wieniawskiego	Port Lotniczy Zielona Góra/Babimost
Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie	Port Lotniczy Łódź im. Władysława Reymonta
Port Lotniczy Wrocław im. Mikołaja Kopernika	Port Lotniczy Katowice



Rysunek 1. Mapa lotnisk z podziałem na grupy

Kwietniowy raport UEFA pokazał, że wszystkie polskie główne porty lotnicze realizują swoje zaplanowane inwestycje zgodnie z harmonogramami. Postęp prac miał swoje odbicie w ocenie ryzyka i tak:

- PL Warszawa uzyskał kolor zielony (zmiana z koloru żółtego);
- PL Gdańsk, PL Poznań i PL Wrocław uzyskały kolor pomarańczowy (zmiana z koloru czerwonego);
- PL Kraków, PL Katowice jako uzupełniające się nawzajem uzyskały kolor zielony, natomiast oddzielnie kolor żółty.

PL Warszawa jako jedyny port został zakwalifikowany do pierwszej kategorii tj. portów, w których wymagany jest niewielki nakład inwestycyjny do sprostania obsłudze całości ruchu podczas UEFA EURO 2012TM. Pozostałe porty znajdują się w kategorii trzeciej tj. portów, w których wymagane są znaczne nakłady inwestycyjne. Równocześnie trwa ciągły monitoring, prowadzony przez PL.2012 postępu prac inwestycyjnych we wszystkich głównych (do maja 2009 r. - sześciu, od maja 2009 r. - czterech) portach lotniczych.

Obecnie:

- PL Gdańsk – zamknięto pierwsze etapy przetargów na budowę równoległej drogi kołowania i nowego terminala. II etap dla Terminala zakończony zostanie w czerwcu 2009 r., a dla drogi kołowania w lipcu 2009 r. Ponadto w ramach I etapu przetargu na płytę postojową wpłynęły oferty wykonawców, trwa ich weryfikowanie, a w następnym kroku ogłoszony zostanie II etap przetargu na tą inwestycję;
- PL Poznań - trwają prace projektowe oraz opracowywanie dokumentacji przed przystąpieniem do ogłoszenia przetargów;
- PL Warszawa - przygotowany jest projekt dokończenia budowy Terminala T2 i integracji Terminali T2 z T1. W inwestycji zachodzi niebezpieczeństwo opóźnienia, jednak sama inwestycja nie jest niezbędna do obsługi wzmożonego ruchu podczas UEFA EURO 2012TM. Zgodnie z przedstawionymi przez zarządzającego portem danymi, port jest w stanie w pełni obsłużyć ruch kibiców podczas turnieju (faza meczów grupowych i ćwierćfinałowego) przy obecnej infrastrukturze. W chwili obecnej przystąpiono do I fazy projektu Integracji Terminali, a mianowicie rozpoczęto wyburzanie płyty przydworcowej przed Terminalami T1 i T2. Następnym krokiem będzie budowa nowej nawierzchni na ww. płycie i budowa pirsu Centralnego. Ponadto trwają prace projektowe na modernizację nawierzchni lotniskowych oraz trwa ostatnia faza budowy układu drogowego;
- PL Wrocław - wybrano wykonawcę na budowę Nowego Terminala. W lipcu 2009 r., po zakończeniu kontroli uprzedniej UZP, planowane jest podpisanie umowy z wykonawcą. Również w lipcu 2009 r. zostanie ogłoszony przetarg na projektowanie inwestycji budowy i rozbudowy płaszczyzn lotniskowych (płyty postoju samolotów, drogi szybkiego zejścia oraz remont południowej płyty postoju).

Na podstawie spotkań z przedstawicielami Dowództwa Sił Powietrznych ustalono zakres możliwego wykorzystania Baz Sił Powietrznych w czasie trwania turnieju. Na mocy wspólnie powziętych ustaleń, do wystosowane zostało pismo do Ministerstwa Obrony Narodowej (CEO/127/09 z dnia 21 kwietnia 2009 r.), w którym przedstawiono potrzeby obsłużenia przez lotniska wojskowe części ruchu specjalnego – lotów o statusie HEAD/STATE (tzw. VIP).

W porozumieniu z ekspertem UEFA ds. lotnisk oceniono, że do ww. funkcji najlepsze byłoby użycie lotnisk wojskowych w:

- Krzesinach;
- Malborku;
- Mińsku Mazowieckim;

- Gdyni Kosakowie.

W toku wspólnych ustaleń wykluczono możliwość obsługi kibiców na lotniskach wojskowych. W trakcie rozmów ze stroną wojskową, przy udziale przedstawicieli Urzędu Lotnictwa Cywilnego wskazano na potrzebę zmiany ustawy „Prawo Lotnicze” tak, aby w sposób formalny dopuścić możliwość wspomagającego użycia Baz Sił Powietrznych oraz lotnisk należących do innych rodzajów Sił Zbrojnych przez lotnictwo cywilne podczas trwania turnieju.

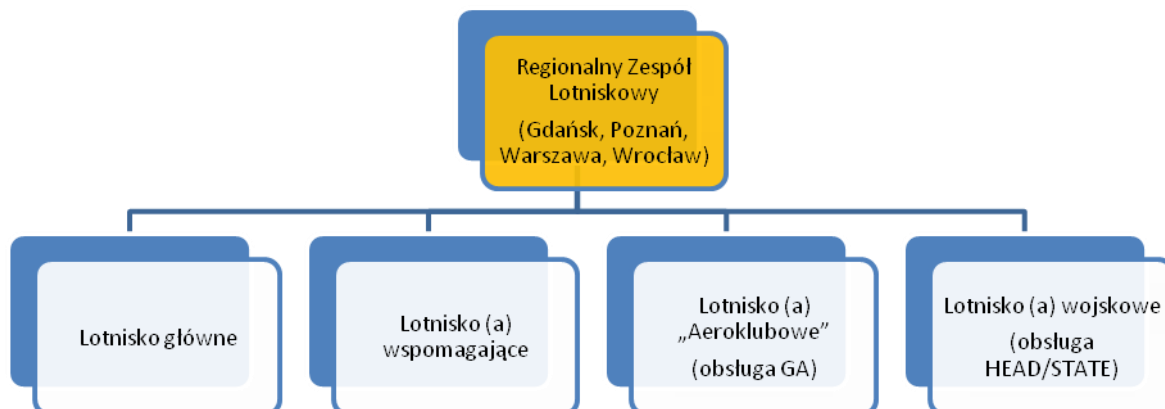
W trakcie ustaleń eksperckich w pionie infrastruktury PL.2012 sformułowano następujący wniosek: w celu obsługi całości ruchu podczas trwania turnieju niezbędne będzie wykorzystanie mniejszych niż porty wspomagające lotnisk (ładowisk). W tym celu nawiązano współpracę z Zarządem Aeroklubu Polskiego (AP). Ww. zarząd przedstawił listę możliwych do wykorzystania lotnisk/ładowisk podczas turnieju. Lista ta podlegać będzie dalszej weryfikacji, tak by do końca roku wybrać ostateczne lokalizacje położone w pobliżu miast gospodarzy Euro 2012. Lotniska/ładowiska AP wykorzystane będą do obsługi ruchu General Aviation tj. małych prywatnych samolotów pasażerskich, odciążając tym samym ruch na lotniskach komunikacyjnych.

3.1.3.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na II półrocze 2009 r. są:

- Dokończenie całościowej analizy przepustowości głównych portów lotniczych;
- Wypracowanie dla czterech głównych portów lotniczych, w oparciu o narzędzie informatyczne wspólnego modelu symulacyjnego. Celem jest określenie realnych możliwości operacyjnych portów lotniczych;
- Organizacja warsztatu dotyczącego realizacji procesów inwestycyjnych dla przedstawicieli sześciu głównych portów lotniczych z udziałem eksperta UEFA ds. lotnisk;
- Kontynuacja działań zmierzających do poprawy przepustowości strefy bezpieczeństwa w portach lotniczych;
- Określenie ostatecznej listy lotnisk/ładowisk do obsługi „General Aviation”;
- Rozpoczęcie, przy udziale Urzędu Lotnictwa Cywilnego procesu zmiany prawa lotniczego;
- Konkretyzacja wymagań dotyczących współpracy z Dowództwem Sił Powietrznych ws. wykorzystania lotnisk wojskowych;
- Przygotowanie do powołania wspólnych zespołów zadaniowych koordynujących przygotowania głównego i wspomagającego portu lotniczego do UEFA EURO 2012™. W skład zespołu wchodzić będą przedstawiciele głównego i wspomagającego portu lotniczego z poszczególnych obszarów operacyjnych (agenci obsługi naziemnej, Urząd Celny, Straż Graniczna, Straż Pożarna itd.).

Poniższy rysunek przedstawia schemat organizacji Regionalnych Zespołów Lotniskowych w miastach gospodarzach Euro 2012.



Rysunek 2. Skład Regionalnych Zespołów Lotniskowych

3.1.4 Hotele i zakwaterowanie

3.1.4.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Do głównych zadań realizowanych w I półroczu 2009 r. należały:

- Kontynuowanie procesu kontraktowania hoteli w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Przygotowanie dokumentacji pomocniczej przed wyborem miast gospodarzy Euro 2012 przez UEFA (w dniu 13 maja 2009 r.);
- Przygotowanie bazy danych o hotelach;
- Dokonanie oceny stanu przygotowań Centrów Pobytowych.

W styczniu 2009 r. UEFA wyznaczyła firmę TUI Travel Ltd z siedzibą w Manchesterze (UK) jako oficjalną agencję ds. zakwaterowania UEFA EURO 2012™. W trzecim tygodniu lutego w 2009 r. Warszawie doszło do spotkania PL.2012, PZPN, UEFA, TUI Travel oraz miast gospodarzy Euro 2012. Celem spotkania było określenie roli agencji oraz uzgodnienie wstępnego planu działań z hotelami w miastach gospodarzach Euro 2012.

W dniach 9-13 marca 2009 r. z inicjatywy PL.2012 zostały zorganizowane spotkania hotelowe w każdym z sześciu miast gospodarzy Euro 2012 (w kolejności: Gdańsk, Warszawa, Kraków, Chorzów, Wrocław, Poznań). Podczas spotkań z zarządami hoteli docelowych TUI oraz PZPN prezentowały swoje oczekiwania dotyczące współpracy, a zwłaszcza kontraktu hotelowego (min. 65% dostępnych pokoi do dyspozycji UEFA, ceny za pokój, sposób dokonywania oraz odwoływania rezerwacji, warunków płatności). Określono także, że TUI będzie chciało zakontraktować wszystkie pokoje do dnia 30 kwietnia 2009 r. PL.2012 bardzo wyraźnie zaznaczyła, że nie jest realne zakontraktowanie żądanej liczby pokoi w okresie sześć tygodni, jednak prowadziła wszelkie możliwe działania, aby w jak najkrótszym czasie umowy zostały podpisane. Należy zaznaczyć, że za negocjacje hotelowe w pełni odpowiada agencja ds. zakwaterowania UEFA, PL.2012 występuje w roli organizatora spotkań (także poprzez koordynatorów miejskich). W szczególnie skomplikowanych przypadkach PL.2012 pełni rolę mediatora.

W okresie marzec-czerwiec 2009 r. UEFA/LOC/TUI w ograniczony sposób informowała o postępie negocjacji z hotelami. Raporty hotelowe były przesłane w dniach: 21 marca,

9 kwietnia, 27 kwietnia oraz 15 czerwca 2009 r. Raport z dnia 15 czerwca 2009 r. dotyczy czterech miast gospodarzy Euro 2012 (nie uwzględnia Krakowa i Chorzowa).

W tabeli poniżej podano aktualny stan zakontraktowanych pokoi w segmencie 3, 4 i 5 gwiazdek. Raport wymienia dwie ważne międzynarodowe sieci hotelowe, które podpisały kontrakt – Accor (Sofitel, Mercure, Novotel) i Starwood (Sheraton, Westin). W dalszym ciągu nie podpisały porozumienia: Rezidor (Radisson SAS), Hilton, Intercontinental).

Tabela 8. Liczba zakontraktowanych pokoi w segmencie 3,4,5* wg miast gospodarzy Euro 2012 na dzień 15 czerwca 2009 r.

MIASTO-GOSPODARZ	WYMOGI UEFA 3,4,5*	LICZBA POKOI ZAKONTRAKTOWANA PRZEZ AGENCJĘ	RÓŻNICA
WARSZAWA	3880	2862	1018
GDAŃSK	2745	1546	1199
POZNAŃ	2765	1991	774
WROCŁAW	2745	1630	1115

Jednym z najważniejszych narzędzi służących do oceny liczby pokoi hotelowych w miastach przygotowanym we współpracy z lokalnymi koordynatorami hotelowymi jest baza danych o hotelach w segmentach 3, 4 i 5 gwiazdek. Ostateczne uzgodnienia z UEFA/LOC (uzgodnienie nazw hoteli, kategorii oraz liczby pokoi) miały miejsce w dniach 24 marca i 15 kwietnia 2009 r. Należy zaznaczyć, że z uwagi na zmiany personalne w UEFA (odejście ekspertów pracujących dla UEFA) ostatnia aktualizacja bazy danych była nadzorowana przez PZPN.

Informacja o dostępności obiektów hotelowych była jedną z przesłanek podjęcia decyzji w sprawie miast gospodarzy Euro 2012 przez Komitet Wykonawczy UEFA w dniu 13 maja 2009 r. Z uwagi na obecnie trwający proces podpisywania umów hotelowych przez agencję ds. zakwaterowania (wiosna–lato 2009 r.) przewidywana modyfikacja bazy może nastąpić jesienią 2009 r.

Tabela zaprezentowana poniżej przedstawia zmieniające się oceny ryzyka w obszarze zakwaterowania przedstawione przez UEFA w raportach z 2008 i 2009 r.

Tabela 9. Ocena ryzyka w obszarze zakwaterowania w 2008 r. i 2009 r. wg raportów UEFA

MIASTO	Styczeń 2008	Czerwiec 2008	Wrzesień 2008	Styczeń 2009	Kwiecień 2009
WARSZAWA	Wysokie	Niskie	Niskie	Niskie	Niskie
GDAŃSK	Wysokie	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie
POZNAŃ	Bardzo wysokie	Średnie	Wysokie	Średnie	Średnie
WROCLAW	Bardzo Wysokie	Średnie	Średnie	Średnie	Średnie
CHORZÓW	Brak danych	Niskie	Wysokie	Wysokie	Średnie
KRAKÓW	Brak danych	Niskie	Średnie	Niskie	Niskie

Centra Pobytowe

W I półroczu 2009 r. trwała bardzo intensywna współpraca z Centrami Pobytowymi, rekomendowanymi w 2008 r. przez zespół powołany przez MSiT (lista 44). Dodatkowo pracowano z kolejnymi sześcioma centrami, które spełniają minimalne wymogi UEFA.

Prace polegały na:

- kwartalnej weryfikacji harmonogramu prac (Masterplanu) w Centrach Pobytowych w oparciu o informacje z centrów (marzec, czerwiec 2009 r.);
- przeprowadzeniu oceny przygotowań w centrach podczas bezpośrednich wizyt w centrach w okresie od dnia 23 marca do dnia 31 maja 2009 r.;
- przedłożeniu sprawozdania Sejmowej Komisji Turystyki, Sportu i Kultury Fizycznej w dniu 17 marca 2009 r.

W dniu 3 kwietnia 2009 r. LOC (EURO 2012 Polska) przesłała na ręce Krajowego Koordynatora ds. Hotelu i Zakwaterowania „*Action Plan – Team Base Camps*” (*Plan Działań wobec Centrów Pobytowych*), zatwierdzony przez UEFA (dyr. Martina Kallena, dyr. Lukasa Achermann). Wg tego planu UEFA oczekuje, że strona polska przedstawi propozycję ok. 25 najbardziej zaawansowanych Centrów Pobytowych do dnia 31 grudnia 2009 r. Latem 2010 r. przewidywane jest wydanie przez UEFA katalogu minimum 16 centrów polskich i 16 centrów ukraińskich oraz jego dystrybucja do 53 europejskich federacji piłkarskich.

W dniu 10 czerwca 2009 r. PL.2012 przekazała MSiT „*Raport z przygotowań rekomendowanych Centrów Pobytowych do przyjęcia drużyn narodowych podczas mistrzostw Europy w piłce nożnej UEFA EURO 2012™*”, zawierający opis 50 Centrów Pobytowych.

W najbliższym czasie dokument ten zostanie przesłany do Sejmu. Raport zawiera opis stanu realizacji inwestycji w Centrach Pobytowych. Raportem objęto 44 centra rekomendowane w lipcu 2008 r. przez zespół ds. II etapu weryfikacji powołany przez Ministra Sportu i Turystyki oraz 5 centrów dodatkowych, które znajdowały się na liście hoteli przeznaczonych dla UEFA Family lub usunięto w nich przyczyny z powodu których nie były rekomendowane. Dodatkowo uwzględniono jedno miasto, które zostało zgłoszone w terminie późniejszym. Łącznie w dokumencie opisano 50 Centrów Pobytowych.

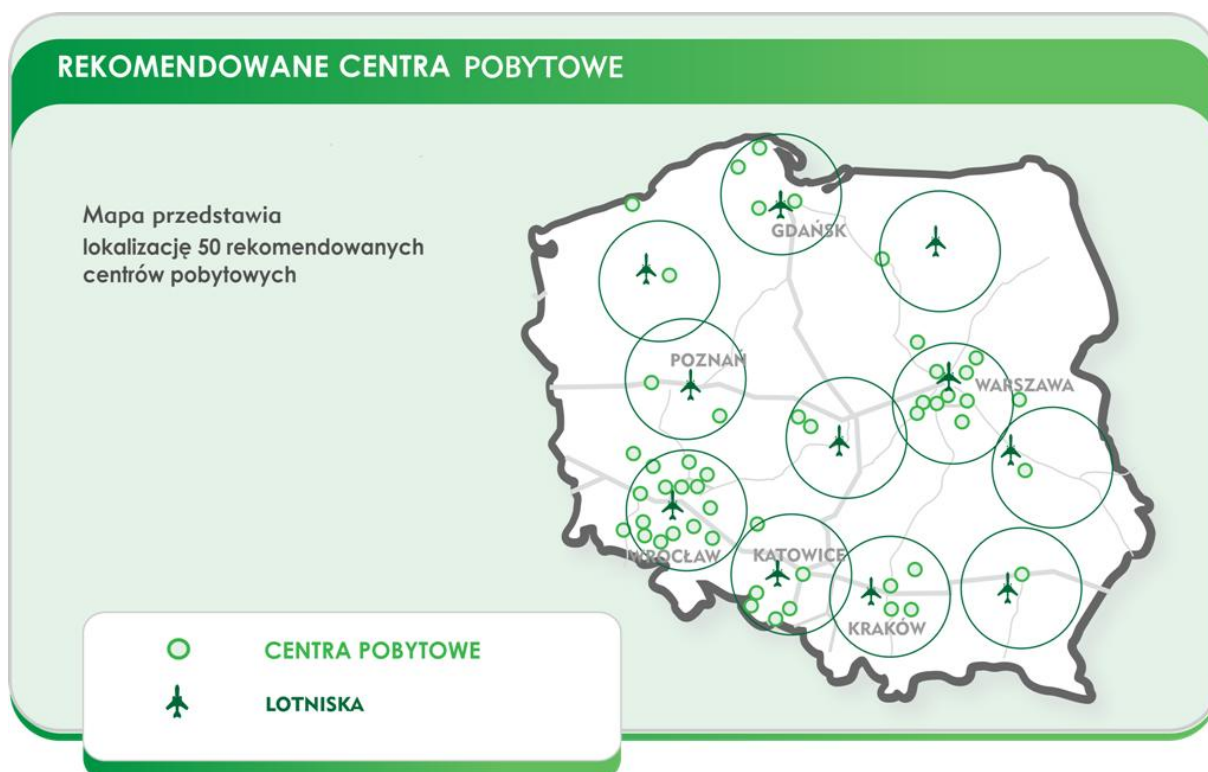
Należy zaznaczyć, że z uwagi na pozostały do mistrzostw czas lista Centrów będzie podlegała dalszej modyfikacji. Na prośbę UEFA – we współpracy z PZPN i Lokalnego Komitetu Organizacyjnego (LOC) – określony został kalendarz działań do 2010 r. Przewiduje on, że w kolejnych miesiącach 2009 r. mogą pojawić się Centra Pobytowe, które będą spełniały wymogi minimalne.

W wielu centrach trwają prace modernizacyjne infrastruktury sportowej i hotelowej. Część inwestycji jest w fazie projektowej. Ważnym elementem skuteczności realizacji inwestycji jest zapewnienie odpowiedniego finansowania. Finansowanie - w zależności od struktury własności obiektu – należy do: samorządów lokalnych (własne budżety – Wieloletnie Plany Inwestycyjne), środków pomocowych z Regionalnych Programów Operacyjnych, środków własnych inwestorów, kredytów bankowych. W celu aktywnej pomocy finansowej marszałków województw, zarząd PL.2012 skierował w dniu 30 kwietnia 2009 r. specjalne pismo, w którym wymieniono wszystkie Centra Pobytowe leżące w obrębie województwa, wskazano odpowiednie priorytety i działania RPO, na podstawie których można rozbudować właściwą infrastrukturę i poproszono marszałków o pilne uruchomienie procedur pozwalających na absorpcję środków unijnych. Nie przewidziano żadnych środków z budżetu centralnego kraju (poza inwestycjami własnymi MSiT w Centralnych Ośrodkach Sportu).

Z uwagi na społeczne efekty organizacji Mistrzostw Europy w Polsce wykorzystywane są wszelkie możliwe rozwiązania, mające na celu powstanie infrastruktury sportowej, która po zakończeniu zawodów będzie służyła mieszkańcom, klubom, firmom. Budowa hoteli odbywa się w miejscowościach, których położenie gwarantuje w przyszłości właściwe obłożenie obiektu i stosowne zwroty kapitału (ROI = return on investment).

Rekomendacja Centrum Pobyтового przez UEFA i zawarcie propozycji Centrum Pobyтового w katalogu centrów UEFA (spodziewane w 2010 r.) nie zapewniają kandydatowi wykorzystania przez jedną z drużyn narodowych, które mają pełną dowolność w wyborze zakwaterowania na okres imprezy.

Zadaniem raportu nie jest wskazanie ocen poszczególnych centrów, ale realna prezentacja działań w Centrach Pobytowych. Główne zadania muszą być zrealizowane przez samorządy lokalne i inwestorów prywatnych.



Rysunek 3. Mapa centrów rekomendowanych (50) – 10 czerwca 2009 r.

3.1.4.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na II półrocze 2009 r. są:

- Ścisła współpraca z LOC w zakresie przygotowania listy ok. 25 Centrów Pobytowych;
- Monitoring inwestycji hotelowych i boiskowych we współpracy z Centrami Pobytowymi (samorządy, inwestorzy) i miastami gospodarzami Euro 2012;
- Wspieranie agencji ds. zakwaterowania w zakresie organizacji spotkań z hotelarzami;
- Rozpoczęcie prac nad systemem rezerwacji pokoi dla kibiców.

3.1.5 Opieka medyczna i ratownictwo

3.1.5.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Obszar opieki medycznej i ratownictwa odgrywa wiodącą rolę w zapewnieniu prawidłowego i bezpiecznego przebiegu UEFA EURO 2012™ przez zapewnienie bezpieczeństwa zdrowotnego drużyn piłkarskich, kibiców oraz gości UEFA. Obejmuje on następujące obszary:

- Ratownictwo i ratownictwo medyczne, w tym organizacja zabezpieczenia medycznego i ratowniczego Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012™, zabezpieczenie ratownicze dróg dojazdowych do miast gospodarzy Euro 2012 oraz przygotowanie na wystąpienie sytuacji kryzysowych (systemy: Państwowe Ratownictwo Medyczne i Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy);
- Lecznictwo zamknięte (szpitalne);
- Lecznictwo otwarte (podstawowa, ambulatoryjna opieka medyczna);

- Bezpieczeństwo sanitarno-epidemiologiczne;
- Program kontroli antydopingowej (współpraca z UEFA).

Działania podejmowane w wymienionych obszarach prowadzą do zapewnienia optymalnego zabezpieczenia medycznego i ratowniczego imprezy, przy równoczesnym zapewnieniu dostępności świadczeń medycznych dla mieszkańców miast gospodarzy Euro 2012. W minionym półroczu kontynuowano proces przygotowań do turnieju finałowego w obszarze opieki medycznej i ratownictwa, rozpoczęty wcześniejszym utworzeniem struktury organizacyjnej i organizacji pracy w obszarze oraz nawiązaniem współpracy z ekspertem UEFA ds. opieki medycznej i wyznaczeniem w miastach gospodarzach Euro 2012 miejskich koordynatorów ds. opieki medycznej i ratownictwa. Tak funkcjonująca struktura była wspierana przez koordynatorów wyznaczonych w urzędach centralnych, instytucjach i organizacjach działających w zakresie obszaru medycznego. Od początku funkcjonowania obszaru przyjęto również stały system współpracy z miastami gospodarzami Euro 2012, polegający na określaniu w trybie miesięcznym zadań do realizacji, bieżącej wymianie doświadczeń związanych z realizacją procesu przygotowawczego oraz aktualizacji wiedzy i informacji związanych z obszarem opieki medycznej i ratownictwa oraz obszarami współpracującymi (np. obszarem lotniskowym, hoteli i zakwaterowania, programu wolontariatu, itp.).

W maju 2009 r., po wyborze przez UEFA miast gospodarzy turnieju, powołano Komitet Medyczny UEFA EURO 2012TM. W skład komitetu weszli: koordynator krajowy oraz koordynatorzy miejscy ds. opieki medycznej i ratownictwa, dyrektor Departamentu Spraw Obronnych, Zarządzania Kryzysowego i Ratownictwa Medycznego w Ministerstwie Zdrowia, koordynator Służby Zdrowia MSWiA ds. przygotowania UEFA EURO 2012TM, koordynator Lotniczego Pogotowia Ratunkowego ds. przygotowania UEFA EURO 2012TM, koordynator ds. przygotowania UEFA EURO 2012TM w Inspektoracie Wojskowej Służby Zdrowia oraz koordynator Portów Krajowych i Lotnisk ds. Zabezpieczenia Medycznego UEFA EURO 2012TM.

W I półroczu 2009 r. realizowano następujące cele:

- Wyznaczenie szpitali referencyjnych w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Prowadzenie prac dotyczących przygotowania i wdrożenia szpitalnych planów reagowania w sytuacjach kryzysowych;
- Kontynuacja prac w zakresie planów zabezpieczenia medycznego i ratowniczego stadionów i stref dla kibiców;
- Rozpoczęcie audytu Światowej Organizacji Zdrowia systemu opieki medycznej i ratownictwa oraz przygotowanie do reagowania w zdarzeniach masowych w Państwach Gospodarzach;
- Realizacja prac nad przygotowaniem zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012TM, przygotowanie analizy dotyczącej systemów powiadamiania ratunkowego, gromadzenia i dystrybucji danych w opiece medycznej w miastach gospodarzach Euro 2012 oraz analizy strategii ewakuacyjnej stadionów.

Jednym z głównych realizowanych zadań było wyznaczenie w miastach gospodarzach Euro 2012 szpitali referencyjnych dla wszystkich Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012TM. Szpitalem referencyjnym jest pełnoprofilowy szpital, położony w najbliższym sąsiedztwie

Miejsca Oficjalnego UEFA EURO 2012™, dysponujący funkcjonującym szpitalnym oddziałem ratunkowym, oddziałem chorób wewnętrznych oraz oddziałem chirurgicznym, z uwzględnieniem chirurgii urazowej. Funkcja szpitali referencyjnych polega na objęciu opieką szpitalną chorych i poszkodowanych z obszaru nadzorowanego Miejsca Oficjalnego UEFA EURO 2012™ w ramach normalnej działalności miejsca. Na wypadek sytuacji kryzysowej zostaną w dalszej kolejności wyznaczone szpitale II-go i III-go stopnia referencyjności, które będą przyjmować chorych i poszkodowanych na wypadek zdarzenia masowego.

Tabela 10. Lista szpitali referencyjnych dla stadionów

Stadion	Nazwa szpitala referencyjnego	Adres szpitala referencyjnego
WARSZAWA Stadion Narodowy	Wojewódzki Szpital Bródnowski – Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Kondratowicza 8, 03-242 Warszawa
GDAŃSK Stadion na Letnicy	Szpital Specjalistyczny im. św. Wojciecha Adalberta	ul. Jana Pawła II 50, 80-462 Gdańsk
POZNAŃ Stadion Miejski	111 Szpital Wojskowy z Przychodnią, Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	ul. Grunwaldzka 16/18, 60-780 Poznań
WROCLAW Stadion Miejski	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny	ul. Kamieńskiego 73A, 51-124 Wrocław
CHORZÓW Stadion Śląski	Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej – Zespół Szpitali Miejskich	ul. Strzelców Bytomskich 11, 41-500 Chorzów
KRAKÓW Stadion Wisła	Szpital Miejski Specjalistyczny im. Gabriela Narutowicza	ul. Prądnicka 35/37, 31-202 Kraków

Tabela 11. Lista szpitali referencyjnych dla planowanych stref dla kibiców

Miasto	Planowana strefa dla kibiców	Nazwa szpitala referencyjnego	Adres szpitala referencyjnego
WARSZAWA	Centralna	1. Szpital Wolski im. dr A. Gostyńskiej, Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	1. ul. Kasprzaka 17
		2. Szpital Czerniakowski Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej	2. ul. Stępińska 19/25
	Pola Mokotowskie	Samodzielny Publiczny Centralny Szpital Kliniczny w Warszawie	ul. Banacha 1a

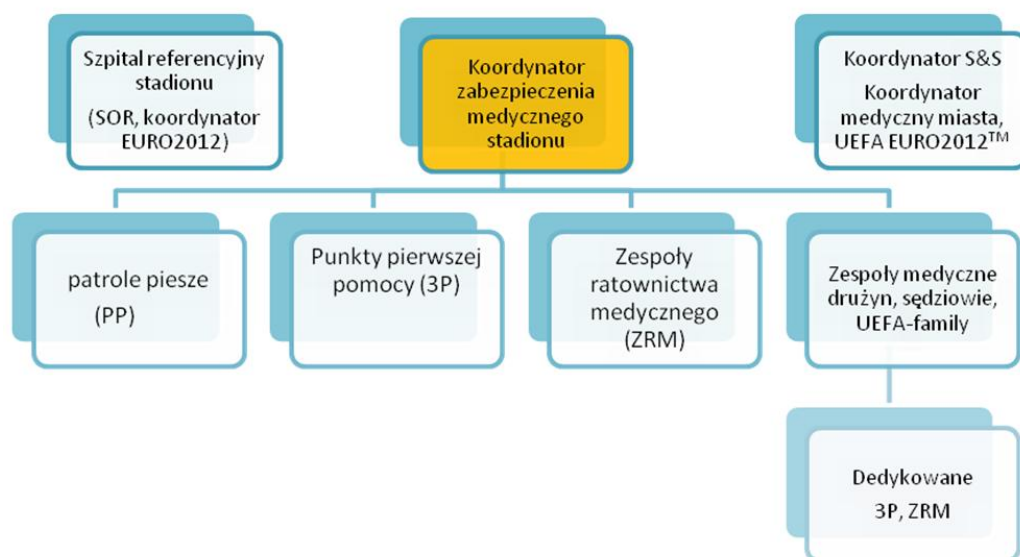
	Agrykola	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny im. prof. W. Orłowskiego Centrum Medycznego Kształcenia Podyplomowego w Warszawie	ul. Czerniakowska 231
GDAŃSK	Gdańsk - Pl. Zebrań Ludowych	Akademickie Centrum Kliniczne - Szpital AM w Gdańsku	ul. Dębinki 7, Gdańsk
	Gdańsk - Stare Miasto (Targ Węglowy, Szeroka)	Pomorskie Centrum Traumatologii, Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. M. Kopernika	ul. Nowe Ogrody 1/6, Gdańsk
	Gdynia - Skwer Kościuszki	Szpital Miejski im. Brudzińskiego	ul. Wójta Radkego 1, Gdynia
	Sopot – Hipodrom	7 Szpital Marynarki Wojennej z Przychodnią - SP-ZOZ	ul. Polanki 142, Gdańsk
POZNAŃ	Teren Międzynarodowych Targów Poznańskich	1. 111 Szpital Wojskowy 2. ZOZ Poznań-Jeżyce	ul. Grunwaldzka 16/18 ul. Mickiewicza 2
	Pl. Wolności	ZOZ Poznań-Stare Miasto	ul. Szkolna 8/12
	Park Kasprowicza - rozważane	<i>NZOZ Centrum Medyczne HCP sp. z o.o.</i>	ul. 28 Czerwca 1956r nr 194
	Teren sportowo-rekreacyjny Malta - rozważane	ZOZ Poznań-Stare Miasto	ul. Szwajcarska 3
WROCLAW	Pola Marsowe	Wojewódzki Szpital Specjalistyczny im. Gromkowskiego	ul. Koszarowa 5
	Hala Stulecia	Samodzielny Publiczny Szpital Kliniczny nr 1	ul. Curie-Skłodowskiej 58
	Stadion przy ul. Oporowskiej	Okręgowy Szpital Kolejowy	ul. Wiśniowa 36
CHORZÓW	Stadion KS Ruch Chorzów	Górnśląskie Centrum Medyczne w Katowicach	ul. Ziołowa 45/47, Katowice
	Katowice - Dolina Trzech Stawów	Centralny Szpital Kliniczny w Katowicach	ul. Medyków 16, Katowice
	Bytom - rynek miasta	1. Wojewódzki Szpital Specjalistyczny nr 4	ul. Legionów 10, Bytom
KRAKÓW	Błonia	Szpital 5 Wojskowy	ul. Wrocławska 1-3
	Rynek	Szpital Specjalistyczny im. Dietla	ul. Skarbowa 4
	Bulwary Wiślane	Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II	ul. Prądnicka 80

W I półroczu 2009 r. trwały prace nad przygotowaniem i wdrożeniem szpitalnych planów reagowania w sytuacjach kryzysowych. Planowane jest przeprowadzenie szkolenia przez WHO dla szpitali referencyjnych w zakresie przygotowania, testowania i realizacji szpitalnych planów reagowania w sytuacjach kryzysowych, zgodnie z WHO Hospital Safety Index. Przeprowadzono analizę systemów raportowania, powiadamiania ratunkowego i koordynacji w opiece medycznej oraz służbach ratunkowych w miastach gospodarzach Euro 2012, w celu zapewnienia współpracy podmiotów ochrony zdrowia i ratowniczych, zwłaszcza na wypadek wystąpienia sytuacji kryzysowej.

Dla każdego z Miejsc Oficjalnych UEFA EURO 2012™, które będą arenami imprez masowych – stadionów i planowanych stref dla kibiców - kontynuowano prace nad przygotowaniem planów zabezpieczenia medycznego i ratowniczego wymienionych miejsc. W miastach wyznaczono koordynatorów zabezpieczenia medycznego stadionów – są to lekarze systemu Państwowego Ratownictwa Medycznego, przy czym w Warszawie i Wrocławiu są oni zatrudnieni w szpitalach wyznaczonych jako referencyjne dla stadionów. W oparciu o wytyczne uzgodnione z ekspertami UEFA oraz uznane za dobre praktyki międzynarodowe wytyczne zabezpieczenia medycznego i ratowniczego stadionów, przygotowano plany organizacyjne zabezpieczenia medycznego i ratowniczego dla poszczególnych stadionów. Dzięki ścisłej współpracy z projektantami uzyskano optymalną lokalizację i liczbę punktów pierwszej pomocy na stadionie.

W celu optymalizacji przygotowania obiektów stadionowych do ewakuacji w sytuacjach kryzysowych, przeprowadzono analizę strategii ewakuacyjnej stadionów. Wnioski z analizy zostały implementowane do planów zabezpieczenia przeciwpożarowego obiektów stadionowych.

Poniższy rysunek przedstawia schemat organizacyjny planu zabezpieczenia medycznego stadionu w miastach gospodarzach Euro 2012.



Rysunek 4. Schemat organizacyjny planu zabezpieczenia medycznego stadionu.

Istotną grupę kibiców stanowią goście UEFA, tzw. *UEFA-family*. W skład tej grupy wchodzi goście oficjalni, pracownicy UEFA, sponsorzy, goście korporacyjni, sędziowie oraz drużyny piłkarskie. Wyznaczono szpitale, które będą sprawować pełną opiekę medyczną nad tą grupą osób.

Tabela 12. Szpitale sprawujące nadzór medyczny nad *UEFA-family*

Miasto	Nazwa szpitala referencyjnego	Adres szpitala referencyjnego
WARSZAWA	Centralny Szpital Kliniczny MSWiA	ul. Wołoska 137, Warszawa
GDAŃSK	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	ul. Kartuska 4/6, Gdańsk
POZNAŃ	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	ul. Dojazd 34, Poznań
WROCLAW	4 Wojskowy Szpital Kliniczny we współpracy z Zakładem Opieki Zdrowotnej MSWiA	ul. Weigla 5, Wrocław ul. Ołbińska 32, Wrocław
CHORZÓW	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	ul. Głowackiego 10, Katowice
KRAKÓW	Zakład Opieki Zdrowotnej MSWiA	ul. Galla 25, Kraków

Rozpoczęto prace nad wyznaczeniem szpitali referencyjnych – centrów urazowych - dla drużyn piłkarskich w miastach gospodarzach Euro 2012. Szpitale referencyjne dla drużyn w Centrach Pobytowych będą ostatecznie wskazane po wyborze centrów.

Rozpoczęto również prace nad wyznaczeniem sieci placówek podstawowej opieki zdrowotnej w miastach gospodarzach Euro 2012.

Od maja 2009 r. zainicjowano prace związane z przygotowaniem i realizacją audytu Światowej Organizacji Zdrowia systemu opieki medycznej i ratownictwa oraz przygotowania do reagowania w zdarzeniach masowych w Państwach Gospodarzach UEFA EURO 2012TM. Audyt odbywa się na wniosek Ministerstw Zdrowia obydwu państw. W ramach prowadzonych działań koordynator krajowy uczestniczył w przygotowaniu narzędzia do przeprowadzania audytu, oraz wziął udział w procesie audytu przeprowadzonym na Ukrainie. W Polsce odbyła się wizytacja WHO na lotniskach. Obecnie WHO przygotowuje raport merytoryczny z przeprowadzonej wizytacji. Audyt w Polsce planowany jest na II połowę września 2009 r. Wnioski z audytu będą elementem przygotowania Polski do prawidłowego zabezpieczenia medycznego i ratowniczego turnieju.

Od marca 2009 r. trwają prace nad przygotowaniem zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012TM. W przygotowaniu komponentu medycznego Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa uczestniczą wszystkie podmioty biorące udział w zabezpieczeniu medycznym i ratowniczym turnieju. Przeprowadzono wstępną analizę ryzyk, możliwości mitygacji ryzyk, oceny możliwości działania, zakresu odpowiedzialności podmiotów i harmonogramu działań.

Bezpieczeństwo sanitarno-epidemiologiczne będzie realizowane we wszystkich Miejscach Oficjalnych UEFA EURO 2012™. Nadzór nad realizacją przygotowań w tym obszarze prowadzi Główny Inspektor Sanitarny. Dodatkowo, uwzględniając szczególną rolę portów lotniczych przy przemieszczaniu się dużych grup kibiców pomiędzy miastami, kontynuowano działania prowadzące do koordynacji, a także wymiany informacji pomiędzy portami lotniczymi i wspomagającymi portami lotniczymi. W zakresie nadzoru sanitarno-epidemiologicznego nawiązano również współpracę ze Światową Organizacją Zdrowia poprzez Biuro WHO w Polsce oraz Państwowym Zakładem Higieny.

Uwzględniając konieczność wprowadzenia procedur medycznych koniecznych do prawidłowego przebiegu turnieju, związanych z opieką medyczną dla uczestników turnieju oraz programu kontroli antydopingowej, podjęto współpracę ze Służbą Celną i Ministerstwem Finansów, w celu ustalenia procedury przewozu przez granicę leków i materiałów medycznych przez zespoły medyczne drużyn piłkarskich, uczestniczących w turnieju finałowym oraz zespół kontroli antydopingowej UEFA. Podjęto również współpracę z Naczelną Izbą Lekarską i Ministerstwem Zdrowia w celu przygotowania procedury udzielania czasowego prawa wykonywania zawodu dla członków zespołów medycznych drużyn. Prace nad procedurą są zaawansowane – propozycja odpowiednich zapisów legislacyjnych została przekazana do Ministra Zdrowia po uprzednim uzgodnieniu z Naczelną Radą Lekarską. Wspólnie z Ministerstwem Zdrowia prowadzone są prace nad uregulowaniami prawnymi dotyczącymi zabezpieczenia medycznego imprez masowych.

3.1.5.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

W II półroczu 2009 r. planowana jest realizacja następujących celów:

- Przygotowanie szpitali referencyjnych do zabezpieczenia medycznego imprezy – działania organizacyjne, inwestycyjne;
- Kontynuacja prac związanych ze Zintegrowaną Koncepcją Bezpieczeństwa w zakresie opieki medycznej i ratownictwa;
- Realizacja prac związanych z audytem WHO w Polsce;
- Podjęcie prac legislacyjnych dotyczących wprowadzenia regulacji dotyczących zabezpieczenia medycznego i ratowniczego imprez masowych;
- Przygotowanie szpitalnych planów reagowania w sytuacji kryzysowej w szpitalach referencyjnych – szkolenie WHO, analiza przygotowanych planów;
- Wyznaczenie szpitali referencyjnych dla drużyn piłkarskich oraz szpitali zakaźnych w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Wyznaczenie placówek podstawowej opieki zdrowotnej w miastach gospodarzach Euro 2012;
- Zakończenie prac nad planami zabezpieczenia medycznego i ratowniczego stadionów, wraz z włączeniem do ww. planów podmiotów Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego;
- Kontynuacja prac dotyczących procedur organizacyjnych z obszaru opieki medycznej i ratownictwa, w tym współpracy z UEFA w zakresie programu kontroli antydopingowej;

- Prowadzenie prac przygotowawczych stacji krwiodawstwa i krwiolecznictwa do dodatkowych zadań podczas UEFA EURO 2012™.

3.1.6 Telekomunikacja i informatyka

3.1.6.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

W I półroczu 2009 r. realizowano następujące cele i zadania:

- Wdrożenie systemu PPM - zapewnienie profesjonalnego zarządzania projektami;
- Przygotowanie stadionów UEFA EURO 2012™;
- Przygotowanie infrastruktury ICT na potrzeby stadionów;
- Instalacja kamer na stadionach;
- Wypracowanie założeń dotyczących przygotowania infrastruktury teleinformatycznej (publicznej) dla kibiców, którzy wezmą udział w imprezie.

W ramach wdrożenia systemu PPM, w ślad za przyjęciem przez Zarząd realizacji projektu PPM w PL.2012 na początku stycznia 2009 r. został powołany zespół projektowy pod przewodnictwem przedstawiciela obszaru telekomunikacji i informatyki. W związku z przyjęciem formuły dialogu konkurencyjnego do realizacji wyboru Wykonawcy I fazy projektu w pierwszym kroku kwalifikacji wybrano czterech Wykonawców do przeprowadzenia tego dialogu konkurencyjnego (postępowanie trwające od dnia 14 stycznia do dnia 1 kwietnia 2009 r.). Z wybranymi Wykonawcami zostały przeprowadzone 3 rundy konsultacji (3 spotkania z każdym Wykonawcą w okresie od dnia 2 do dnia 27 kwietnia 2009 r.), w wyniku których została stworzona Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia: „Analiza modelu procesów biznesowych i organizacyjnych funkcjonujących u Zamawiającego, przygotowanie koncepcji jego usprawnienia i nadzór nad implementacją narzędzia PPM wdrażanego na podstawie przygotowanej analizy i koncepcji” i ogłoszenie o przetargu przesłane do czterech Wykonawców biorących udział w dialogu konkurencyjnym. W odpowiedzi na wewnętrzne zapotrzebowanie w zakresie raportowania stadionowego oraz na potrzeby MSiT, zespół telekomunikacji i informatyki wyspecyfikował oraz monitorował wdrożenie zmian do istniejącego systemu wspierającego zarządzanie projektowe w spółce: SOP, zawierając aneks do Umowy z Dostawcą.

W ramach przygotowania stadionów cel ten w 2009 r., podobnie jak w ubiegłym jest realizowany pod kątem zarówno optymalizacji kosztów przystosowania infrastruktury Stadionów (tzw. *underlay*) do potrzeb organizacji imprezy UEFA EURO 2012™ (tzw. *overlay*), jak i odpowiedniego zaplanowania infrastruktury teleinformatycznej Stadionów, uwzględniających ich funkcjonowanie po mistrzostwach Europy. Racjonalne przygotowanie *underlay* to wzięcie pod uwagę możliwie największej liczby istotnych elementów lub wymogów tymczasowej infrastruktury *overlay* - np. lokalizacja najważniejszych pomieszczeń i obiektów takich jak np. główna serwerownia, centrum akredytacji, pomieszczenia dla pracy mediów - odpowiednio wcześniej - na etapie planów wykonawczych lub w przypadku niewielkich modyfikacji. Dlatego też, obszar telekomunikacji i informatyki zainicjował w uzgodnieniu z UEFA przyspieszenie harmonogramu planowania *overlay* przez UEFA na każdym ze Stadionów, w procesie

tw. *Venue Management* (Zarządzanie Imprezą). We współpracy z zespołem telekomunikacji i informatyki zostały przygotowane przez Koordynatorów ICT każdego Stadionu prezentacje z propozycjami lokalizacji infrastruktury (mającej wpływ na ICT) dla pracy mediów. Prezentacje przedstawiono oraz omówiono wstępnie z UEFA oraz UMET na spotkaniu (UEFA MEDIA TECHNOLOGIES) w dniu 23 kwietnia 2009 r. pod kątem wymagań *overlay*. W kolejnym kroku plany zostały przesłane do UEFA, celem ich dokładniejszej weryfikacji oraz otrzymania informacji zwrotnej na temat spełnienia wymogów oraz potrzeb organizacji imprezy. Ponieważ wiele wymogów Umów Stadionowych (Umowy na Organizację Finałowego Turnieju UEFA EURO 2012™), które zawierają podstawowe i najważniejsze wytyczne dla Stadionów jest niekatulanych lub nieprecyzyjnych, jak najszybsza weryfikacja planów przez organizatora jest konieczna. Zespół przygotował spis wszystkich, istotnych z punktu widzenia infrastruktury ICT stadionu, zapisów z Umów Stadionowych do weryfikacji, aktualizacji i doprecyzowania przez UEFA. Zapisy te, wraz z wieloma innymi mają być weryfikowane i uaktualniane wspólnie przez miasta gospodarzy Euro 2012 oraz PL.2012 w uzgadnianych nowych umowach. Pozwoli to ograniczyć niezbędne modyfikacje i ingerencję w infrastrukturę budowlaną przed imprezą. Aktualnie trwa proces dalszych konsultacji planów lokalizacji, wielkości i innych parametrów, najistotniejszych z punktu widzenia organizacji imprezy obiektów przystadionowych i pomieszczeń. Możliwe modyfikacje i uwagi zostaną wprowadzone do planów wykonawczych stadionów. W celu uregulowania zasad współpracy oraz zakresu wsparcia Stadionów w optymalnym przygotowywaniu obiektów do UEFA EURO 2012™ zostało opracowane „Porozumienie dotyczące współpracy podmiotów odpowiedzialnych za budowę stadionów na imprezę UEFA EURO 2012™ oraz PL.2012 w obszarze telekomunikacji i informatyki”, dokładnie specyfikujące zakres oraz sposób realizacji wsparcia spółek Stadionowych. Ostatecznie, zasady współpracy w tym obszarze zostały włączone do Umowy, która ma uregulować zasady współpracy w ramach przygotowań do imprezy wszystkich miast gospodarzy Euro 2012, która została podpisana przez wszystkie polskie miasta gospodarze Euro 2012.

Pod kątem długoterminowych potrzeb Stadionów od strony ICT, został zakończony przegląd planowanej infrastruktury ICT wszystkich sześciu stadionów (po wizytach na stadionach w Gdańsku, Wrocławiu, Poznaniu oraz Warszawie na początku 2009 r. odbyły się wizyty na stadionach w Krakowie i Chorzowie). Wyniki przeglądu planowanej infrastruktury teleinformatycznej będą przedstawione wkrótce w raporcie z przeglądu. Sporządzono kolejną specyfikację/rekomendację teleinformatyczną dla stadionów „Okablowanie światłowodowe zewnętrzne”. Dokument został przygotowany z uwagi na powszechne w chwili obecnej wykorzystywanie technologii optotelekomunikacyjnych w transmisji danych i dużą liczbę typów i podtypów produkowanych włókien światłowodowych możliwych do zastosowania. Dlatego też, zasadne jest sprecyzowanie parametrów włókien światłowodowych, jakie powinno instalować się na stadionach tak, aby budowana infrastruktura telekomunikacyjna była nowoczesna, efektywna kosztowo i przyszłościowa.

Jednym z kluczowych punktów harmonogramu wsparcia dla Stadionów w obszarze ICT w minionym półroczu, była konferencja/warsztaty „Systemy Multimedialne oraz Łączność Bezprzewodowa na Stadionach”, zorganizowana w dniu 17 czerwca 2009 r.

w siedzibie PKOl przez zespół telekomunikacji i informatyki dla osób zajmujących się teleinformatyką na Stadionach, projektantów i inżynierów. W konferencji wzięli udział wiodący dostawcy systemów, a także rozwiązań związanych z tematem warsztatów, prezentując swoje produkty i rozwiązania oraz interaktywnie uczestnicząc w dyskusji na temat ich ewentualnych zastosowań na polskich stadionach. Kolejne warsztaty planowane są we wrześniu 2009 r. na temat sieci IP, kamer monitoringu CCTV oraz systemów kontroli dostępu. Do końca czerwca 2009 r. uzgodniono także z Koordynatorami ICT na stadionach zakres tematyczny oraz harmonogram realizacji doradztwa (rekomendacje i specyfikacje z zakresu ICT) i wsparcia w planowaniu infrastruktury i systemów teleinformatycznych na Stadionach.

W zakresie instalacji kamer w minionym półroczu zainstalowano kolejne kamery na stadionach we Wrocławiu, Poznaniu, Krakowie (2 kamery), Gdańsku, a także drugą kamerę w Warszawie, w celu umożliwienia społecznego monitoringu postępu budowy obiektów na UEFA EURO 2012™ poprzez stronę www spółki oraz stadionów oraz stworzono system do prezentacji oraz archiwizacji zdjęć z kamer zintegrowany ze stroną internetową PL.2012. Zespół na bieżąco realizuje zadanie monitorowania funkcjonowania oraz dostępności obrazu z kamer.

W ramach wypracowania założeń dotyczących infrastruktury teleinformatycznej dla kibiców prowadzone były konsultacje zarówno z właściwymi urzędami odpowiedzialnymi za działania w obszarze teleinformatycznym w poszczególnych miastach gospodarzach Euro 2012, jak i prywatnymi podmiotami świadczącymi publiczne usługi telekomunikacyjne (operatorzy sieci komórkowych). Została opracowana koncepcja „Zapewnienia wsparcia operatorom komórkowym w przygotowaniu optymalnej dostępności i jakości usług telefonii komórkowej na potrzeby organizacji UEFA EURO 2012™ (miasta+stadiony), przedstawiona i uzgodniona najpierw z Departamentem Telekomunikacji Ministerstwa Infrastruktury oraz Urzędem Komunikacji Elektronicznej, a następnie na spotkaniu w dniu 26 czerwca 2009 r. z operatorami sieci komórkowych w Polsce (ORANGE, POLKOMTEL, ERA oraz P4). Na spotkaniu tym uzgodniono koncepcję oraz wspólną realizację projektu przygotowań z zaangażowaniem wszystkich podmiotów: operatorów, UKE, miast gospodarzy Euro 2012 oraz PL.2012.

O odbyło się także pierwsze spotkanie z Dyrektorem Biura Informatyki i Przetwarzania Informacji w celu wymiany informacji na temat realizowanych projektów (przez zespół telekomunikacji i informatyki oraz przez Biuro Informatyki m.st. Warszawy) w związku z UEFA EURO 2012™. Ponadto spotkano się w Londynie z Departamentem Technologicznym Komitetu organizacyjnego Olimpiady w Londynie (LOCOG), gdzie wymieniono informacje dotyczące realizowanych przez PL.2012 oraz LOCOG projektów przygotowawczych obydwu wielkich imprez sportowych w 2012 r. Wraz z obszarem bezpieczeństwa monitorowana jest kwestia planowanego cyfrowego systemu łączności radiowej dla służb bezpieczeństwa publicznego i ratownictwa na potrzeby zapewnienia bezpieczeństwa imprezy.

3.1.6.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na II półrocze 2009 r. w obszarze telekomunikacji i informatyki są:

- W ramach przygotowania stadionów do UEFA EURO 2012™:
 - aktualizacja zapisów Umów Stadionowych dotyczących wymogów infrastruktury ICT oraz innych, istotnych z punktu widzenia ICT;
 - dalsza komunikacja z UEFA w celu uzyskania jak najwięcej informacji oraz ustalenia kluczowych elementów planów overlay imprezy w celu optymalizacji przystosowania i przygotowania infrastruktury stadionu do imprezy na etapie jego budowy (trasy kablowe, przepusty, kable);
 - wypracowanie modelu współpracy ze Stadionami w kontekście współpracy z UEFA (w ramach modelu współpracy wszystkich obszarów z miastami gospodarzami Euro 2012).
- W ramach przygotowania infrastruktury ICT na potrzeby stadionów (długoterminowo):
 - uzgodnienie ze Stadionami zakresu oraz harmonogramu doradztwa i wsparcia merytorycznego w zakresie ICT;
 - realizacja uzgodnionego harmonogramu (warsztaty z Koordynatorami ICT z miast gospodarzy Euro 2012, rekomendacje/specyfikacje);
 - druga konferencja/warsztaty tematyczne z zakresu ICT dla Stadionów (wrzesień 2009 r.).
- W ramach wdrożenia narzędzia PPM z funkcjonalnościami obsługującymi priorytetowe procedury i procesy zarządzania projektami:
 - Wybór Dostawcy I etapu projektu w przetargu na „Analizę modelu procesów biznesowych i organizacyjnych funkcjonujących u Zamawiającego, przygotowanie koncepcji jego usprawnienia i nadzór nad implementacją narzędzia PPM wdrażanego na podstawie przygotowanej analizy i koncepcji”;
 - Realizacja I etapu projektu przez wybranego Dostawcę;
 - Wybór Dostawcy narzędzia PPM;
 - Wdrożenie narzędzia obsługującego priorytetowe procedury i procesy zarządzania projektami.
- Przygotowania infrastruktury teleinformatycznej w miastach gospodarzach Euro 2012:
 - Uzgodnienie ww. zakresu oraz harmonogramu przygotowań infrastruktury publicznych sieci komórkowych do imprezy oraz wsparcia instytucji państwowych oraz PL.2012;
 - Wypracowanie wstępnej koncepcji technicznej realizacji darmowego dostępu do Internetu w miastach gospodarzach Euro 2012 do zaopiniowania przez interesariuszy;
 - Zatwierdzona przez interesariuszy analiza wykonalności projektu technicznej realizacji darmowego dostępu do Internetu w miastach gospodarzach Euro 2012 do dnia 31 grudnia 2009 r.

3.1.7 Bezpieczeństwo

3.1.7.1 Realizacja celów w minionym półroczu

Rolą Krajowego Koordynatora ds. Bezpieczeństwa jest koordynacja przedsięwzięć mających na celu zapewnienie fizycznego bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom UEFA EURO 2012™ (drużynom, działaczom, sędziom, VIP-om, dziennikarzom, sponsorom oraz kibicom) w czasie całego pobytu na terenie Polski oraz połączenie najwyższych standardów bezpieczeństwa z minimalną ingerencją w wolność osobistą uczestników turnieju. Dla wypełnienia postawionych przed nim zadań, Koordynator ściśle współpracuje ze wszystkimi podmiotami zaangażowanymi w zapewnienie bezpiecznego przebiegu turnieju, w szczególności z:

- Ministerstwem Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz podległymi mu służbami odpowiedzialnymi za zapewnienie bezpieczeństwa i porządku publicznego: Biurem Ochrony Rządu, Państwową Strażą Pożarną, Policją, Strażą Graniczną;
- innymi ministerstwami i urzędami centralnymi (Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Obrony Narodowej, Ministerstwo Spraw Zagranicznych, Ministerstwo Sprawiedliwości, Ministerstwo Zdrowia, Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego);
- Koordynatorami ds. Bezpieczeństwa miast gospodarzy Euro 2012;
- UEFA, Polskim Związkiem Piłki Nożnej, powołana przez niego Spółką EURO 2012 POLSKA, Ekstraklasą S.A.

Działania Krajowego Koordynatora ds. Bezpieczeństwa są ponadto konsultowane ze stroną ukraińską. W czasie spotkania z Pierwszym Zastępcą Biura Koordynacyjnego ds. EURO 2012 na Ukrainie, Valerym Zhadlakiem, przedstawiono działania podejmowane przez Spółkę PL.2012 w obszarze bezpieczeństwa. Dyskutowano także możliwość podjęcia bezpośredniej współpracy z przedstawicielem Biura, odpowiedzialnym za koordynowanie procesu przygotowań dotyczących bezpieczeństwa UEFA EURO 2012 na Ukrainie. Strona ukraińska zobowiązała się do przekazania danych kontaktowych swego koordynatora ds. bezpieczeństwa, w celu umożliwienia przeniesienia współpracy na poziom roboczy.

W I połowie 2009 r. działania Koordynatora Krajowego ds. Bezpieczeństwa były ukierunkowane na realizację następujących priorytetów:

- Stworzenie „Siatki zadań i odpowiedzialności w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™” oraz „Zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™”;
- Stworzenie instrumentów umożliwiających skuteczne zarządzanie projektem bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ oraz wymiana informacji związanych z zabezpieczeniem imprezy pomiędzy poszczególnymi podmiotami oraz udział w koordynacji;
- Kontynuacja działań – w porozumieniu z upoważnionymi podmiotami – związanych z przygotowaniem jednolitych standardów zabezpieczenia UEFA EURO 2012™.

W ramach realizacji wyznaczonych priorytetów, PL.2012 podjęła w I połowie 2009 r. następujące działania. Przeprowadzono konsultacje z interesariuszami dotyczące „Siatki

zadań i odpowiedzialności w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™. W ich wyniku ustalono zakres odpowiedzialności poszczególnych podmiotów (tzn. MSWiA wraz z podległymi mu służbami, PZPN i EURO 2012 POLSKA, miast gospodarzy Euro 2012 i PL.2012) oraz odpowiednio zmodyfikowano treść przypisanych im zadań. W chwili obecnej dokument znajduje się w ostatniej fazie konsultacji.

W dniu 25 czerwca 2009 r. zakończone zostały prace nad wstępną wersją „Zintegrowanej koncepcji bezpieczeństwa EURO 2012” – dokumentem, który zgodnie z przyjętymi przez Polskę zobowiązaniami powinien zostać przekazany do UEFA w połowie bieżącego roku. Zintegrowana koncepcja bezpieczeństwa zawiera ogólną analizę ryzyka na dwunastu kluczowych z punktu widzenia organizatora obszarach oraz dane dotyczące możliwości i przyjętej strategii zarządzania tym ryzykiem. Dokument określa także podmioty odpowiedzialne za zabezpieczenie imprezy oraz zasady ich współpracy. W dniu 25 czerwca 2009 r. odbyły się ostatnie konsultacje z przedstawicielami UEFA, ich wnioski, komentarze i postulaty zostaną uwzględnione w ostatecznej wersji dokumentu, która ma być przygotowana do końca lipca 2009 r. Należy nadmienić, że konsultacje nad „Zintegrowaną koncepcją bezpieczeństwa EURO 2012” są procesem ciągłym i będą trwały aż do rozpoczęcia Mistrzostw.

Zarządzanie programem bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ obejmowało w I połowie 2009 r. następujące działania:

- Cykliczne spotkania z Koordynatorami ds. Bezpieczeństwa miast gospodarzy Euro 2012;
- Regularne spotkania trójstronne z uczestnictwem przedstawicieli MSiT oraz MSWiA;
- Uczestnictwo w posiedzeniach Zespołu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji ds. koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™;
- Uczestnictwo członków Zespołu ds. Bezpieczeństwa w pracach Stałej Grupy Ekspertckiej Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych, funkcjonującej przy MSWiA jako organ konsultacyjno-doradczy Prezesa Rady Ministrów;
- Określenie trybu współpracy między interesariuszami i zasad zarządzania programem przygotowań do zabezpieczenia turnieju w ramach „Siatki zadań i odpowiedzialności w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™”.

W ramach realizacji zadań związanych z opracowaniem jednolitych standardów zabezpieczenia UEFA EURO 2012™, PL.2012 podjęła w I półroczu 2009 r. następujące działania. Na podstawie opracowanego kwestionariusza zebrano dane na temat bezpieczeństwa infrastruktury stadionów rozbudowywanych / przebudowywanych lub budowanych w związku z UEFA EURO 2012™, dokonano ich analizy oraz zorganizowano pierwsze spotkania robocze z udziałem przedstawicieli miast gospodarzy Euro 2012, Policji, Straży Pożarnej i PZPN celem dokonania ewaluacji stanu infrastruktury stadionów.

Przedstawiciele obszaru bezpieczeństwa uczestniczyli w konsultacjach społecznych przy redagowaniu aktów wykonawczych do nowej ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych. Konsultacje dotyczyły w szczególności rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie wymogów, jakie powinni spełniać kierownicy ds. bezpieczeństwa, służby

porządkowe oraz służby informacyjne organizatora imprezy masowej w zakresie wyszkolenia i wyposażenia, a także w sprawie szczegółowych warunków i sposobów ich działania oraz Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie sposobu utrwalania przebiegu imprez masowych oraz minimalnych wymagań technicznych dla urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Zgodnie z przyjętym harmonogramem, oba akty prawne mają wejść w życie w dniu 1 sierpnia 2009 r.

Opracowano i przedłożono na forum Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych szczegółowy projekt stworzenia ośrodków pracy pedagogicznej w środowisku polskich kibiców piłkarskich. Projekt ten stanowi realizację rekomendowanej przez Radę Europy oraz Komisję Europejską strategii obniżania ryzyka przemocy wśród kibiców za pomocą długoterminowej pracy o charakterze pedagogicznym (*fan-coaching*). Projekt oparty został o długoletnie doświadczenia Niemiec, gdzie systematyczna praca z kibicami prowadzona jest od 1992 r.

Odbył się również cykl spotkań z przedstawicielami podmiotów prywatnych, oferujących rozwiązania techniczne i logistyczne mogące znaleźć zastosowanie przy zabezpieczeniu turnieju UEFA EURO 2012™.

3.1.7.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

W ciągu najbliższego półrocza działania PL.2012 w obszarze bezpieczeństwa koncentrować się będą na ujęciu procesu przygotowań do zabezpieczenia turnieju UEFA EURO 2012™ w ramy zarządzania projektowego. Celowi temu służyć będzie:

- Zatwierdzenie „Siatki zadań i odpowiedzialności w programie bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™” przez wszystkich interesariuszy;
- Stworzenie systemu przepływu informacji odnośnie zakresu, harmonogramu i budżetu realizowanych przez nich przedsięwzięć.

Miastom gospodarzom Euro 2012 przedstawiona zostanie oferta udziału w pilotażowym programie fan-coachingu. Jeśli projekt zostanie zaakceptowany przez miasta, Rada Bezpieczeństwa Imprez Sportowych podejmie decyzję o jego wdrożeniu od stycznia 2010 r.

3.1.8 Komunikacja i promocja

3.1.8.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

W obszarze komunikacji i promocji, w fazie organizowania pracy zespołu zdefiniowano najważniejsze grupy odbiorców prowadzonych działań:

- Społeczeństwo polskie oraz obywatele krajów UE i poza UE;
- Media, dziennikarze polscy i zagraniczni;
- Interesariusze: przedstawiciele administracji rządowej i samorządowej, Parlamentu, członkowie organizacji społecznych i biznesowych, liderzy opinii publicznej, organizacje sportowe (PZPN, UEFA);
- Struktury odpowiedzialne za organizację UEFA EURO 2012™ w miastach gospodarzach Euro 2012 jako bezpośredni partnerzy działań przygotowawczych do turnieju.

W ramach komunikacji i promocji wydzielono trzy obszary:

- *Public Relations* (PR);
- *Public Affairs* (PA);
- Pozostałe działania marketingowe (Marketing).

Obszary te są odpowiedzialne za budowanie relacji i kreowanie właściwego przekazu informacji do następujących grup odbiorców:

- PR – właściciele mediów, dziennikarze;
- PA – interesariusze;
- Marketing – społeczeństwo oraz dedykowane do projektu struktury w miastach.

W I półroczu 2009 r. w wymienionych obszarach zrealizowano poniżej opisane zadania:

- Organizacja comiesięcznych śniadań prasowych dla wybranych obszarów oraz konferencji prasowych, m.in. konferencji Ministra Sportu i Turystyki, Prezydentów Miast i Wojewody Śląskiego w dniu 13 maja 2009 r. (wybór miast gospodarzy Euro 2012);
- Przygotowania do wizyt studyjnych dziennikarzy zagranicznych w Polsce;
- Organizacja Dnia Otwartego w parlamencie – w dniu 19 marca 2009 r.;
- Uruchomienie strefy dla Parlamentarzystów na stronie internetowej spółki;
- Przygotowywanie do seminarium dla inwestorów i biznesu planowanego na dzień 9 lipca 2009 r. (udział KPP, Biura Koordynacyjnego Ukrainy, PL.2012 i strony rządowej);
- Przygotowywania do Forum Ekonomicznego w Krynicy – raport „Ekonomiczne znaczenie UEFA EURO 2012™ dla Polski”;
- Rozpoczęcie współpracy z Projektem Społecznym 2012;
- Prowadzenie systematycznego monitoringu nastrojów społecznych;
- Rozpoczęcie cyklu spotkań „Rozmowy o celach społecznych Polski w kontekście UEFA EURO 2012™”;
- Prace nad przygotowaniem Planu Promocji Polski w kontekście UEFA EURO 2012™
- Przygotowywanie broszury informacyjnej na temat przygotowań do UEFA EURO 2012™;
- Przygotowywanie konferencji z Ambasadą Szwajcarii „Promocja narodowa – lekcja dla Polski”.

W ramach realizowania przyjętej wcześniej koncepcji współpracy z mediami kontynuowano comiesięczne śniadania prasowe dla dziennikarzy krajowych. Każde śniadanie, poza omówieniem bieżących tematów poświęcone było innej tematyce i innemu obszarowi: transport lotniczy, ICT, komunikacja i promocja. Zorganizowano kilka konferencji prasowych. Najważniejsze odbyły się w marcu, w trakcie Dnia Otwartego w Parlamencie RP oraz w dniu 13 maja 2009 r., konferencja połączona z transmisją z Bukaresztu ogłaszająca decyzję UEFA o wyborze miast gospodarzy Euro 2012. Uczestnikami konferencji byli: Minister Sportu i Turystyki, Mirosław Drzewiecki oraz pięciu Prezydentów Miast i Marszałek województwa śląskiego. Ponadto, na bieżąco były koordynowane liczne wystąpienia członków zarządu spółki w wybranych mediach. Zadbano także o obecność mediów na szeregu imprez organizowanych przez spółkę, m.in.: Konferencji Bezpieczeństwa (kwiecień 2009 r.), inauguracji współpracy

z Projektem Społecznym 2012 (marzec 2009 r.), konferencji ICT (czerwiec 2009 r.) oraz konferencji promocyjnej organizowanej z Ambasadą Szwajcarską (czerwiec 2009 r.).

W kwietniu 2009 r. miała miejsce wizyta studyjna polskich dziennikarzy w Kijowie. Dziennikarze mieli okazję zapoznać się z postępem prac, porozmawiać z kluczowymi dla projektu osobami. W kwietniu 2009 r. miała miejsce wizyta biznesowych dziennikarzy irlandzkich, którym zaprezentowano możliwości inwestycyjne w Polsce.

W czerwcu 2009 r. została zorganizowana wizyta studyjna dziennikarzy polskich (krajowych i lokalnych) po Centrach Pobytowych, kandydujących do miana gospodarza drużyn. Dziennikarze mieli okazję porozmawiać z włodarzami miast, obejrzeć postęp prac w zakresie budowy hoteli i boisk treningowych. W czerwcu również została zorganizowana wizyta studyjna dziennikarzy ukraińskich do dwóch polskich miast: Warszawy i Poznania. Dziennikarze odbyli szereg spotkań z decydentami przygotowań do UEFA EURO 2012™, m.in. z: Ministrem Sportu i Turystyki, Mirosławem Drzewieckim, Podsekretarzem Stanu w MSWiA, Adamem Rapackim, prezesem PL.2012, Marcinem Herra. Dziennikarze obejrzeli też stadiony i inwestycje miejskie w obu miastach.

Jednym z kluczowych celów na 2009 r. jest rozwój strony internetowej. Zostały wdrożone nowe wersje językowe. W chwili obecnej jest ich siedem (polska, angielska, ukraińska, francuska, niemiecka, włoska, hiszpańska). Na terenach budowy stadionów zostały zainstalowane kamery, z których obraz transmitowany jest na żywo. Strona uległa rewitalizacji, wprowadzono również szereg nowych funkcjonalności. Najnowszą z nich będzie zakładka społecznościowa „Moje Euro”, na której internauci będą mogli zamieszczać swoje propozycje filmów i zdjęć.

Kontynuowano działania związane z polityką informacyjną wobec inwestorów i przedsiębiorców poprzez współpracę z wydziałami handlu i inwestycji ambasad w Polsce, a także ambasad RP za granicą, konsulatów, izb handlowych, izb gospodarczych, PAIZ, KPP. Współorganizowano 13 konferencji, seminariów i spotkań dla inwestorów w Polsce i Europie (Arabia Saudyjska (x 2), Bośnia i Hercegowina, Wielka Brytania, Holandia, Włochy (x 2), Francja, Tajwan, Stany Zjednoczone, Belgia, Dania, Holandia). Przygotowano i dostarczono materiały informacyjne na temat stanu przygotowań do turnieju UEFA EURO 2012™, procesu przygotowania i realizacji inwestycji infrastrukturalnych, warunków prawnych i organizacyjnych prowadzenia inwestycji, światowego kryzysu finansowego, sytuacji gospodarczej i politycznej Polski. Inwestorzy otrzymali również drogą elektroniczną informację szczegółową opisującą sposób korzystania z Masterplanu, zamieszczonego na stronie internetowej PL.2012. W sumie w spotkaniach uczestniczyło kilkaset osób.

Prowadzono współpracę i dostarczono informacje Wielkopolskiej Izbie Gospodarczej organizującej II Forum Gospodarcze Aglomeracji Poznańskiej, Ministerstwu Gospodarki organizującemu Forum Dialogu Gospodarczego w ramach I polsko-włoskiego Szczytu Międzyrządowego, posłowi na Sejm RP, Ireneuszowi Rasiowi - organizatorowi Konferencji „EURO 2012. Polska, Ukraina – wspólna droga” w Kopalni Soli „Wieliczka”, Polskiej Organizacji Turystycznej przy organizacji XIII Światowej Konferencji Gospodarczej Polonii „Partnerstwo dla Sukcesu”. Udzielono pomocy przy organizacji Konferencji „Czysta Polska i Ukraina na EURO 2012” w ramach Międzynarodowych Targów Czystości ISSA/INTERCLEAN Europa Środkowo-Wschodnia.

Koordynowana była współpraca w zakresie przygotowywania analiz sytuacji na Ukrainie w zależności od potrzeb (6 analiz). Zostały nawiązane kontakty robocze z przedstawicielami Ambasady Polskiej w Kijowie oraz Konsulatu Polskiego we Lwowie. Uczestniczono w posiedzeniu wyjazdowym Sejmowej Komisji Sportu i Turystyki we Lwowie, podczas którego zostały nawiązane relacje z przedstawicielami ukraińskiego parlamentu oraz rządu.

Zarządzając polityką informacyjną i relacjami z interesariuszami projektu oraz w odpowiedzi na tematykę UEFA EURO 2012™ zorganizowano dla Parlamentarzystów w dniu 19 marca 2009 r. „Dzień Otwarty w Sejmie Rzeczypospolitej Polskiej”. W oparciu o tekst sprawozdania z realizacji przedsięwzięć Euro 2012, przedłożony przez Ministra Sportu i Turystyki, przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 24 lutego 2009 r. oraz specjalne materiały przygotowane przez PL.2012 powstał dokument dostarczony wszystkim posłom i senatorom. Materiał zawierał informację na temat działań dotyczących realizacji prac przygotowawczych do UEFA EURO 2012™, w tym: efekty dotychczasowych działań, ryzyka, stan współpracy z Ukrainą, oceny UEFA, listę potrzeb legislacyjnych, zadania koordynatorów krajowych w PL.2012, listę spotkań/warsztatów/szkoleń przedstawicieli PL.2012, listę interesariuszy projektu. Załączono również prezentację PL.2012 i sześć prezentacji miast gospodarzy Euro 2012.

W celu stałego informowania Parlamentarzystów o projekcie została przygotowana i na bieżąco jest aktualizowana specjalna strefa logowania dla Parlamentarzystów. Strona dostępna jest pod adresem: <http://www.2012.org.pl/strefaparlamentarzysty.html>. Uruchomiony jest również e-mail: parlamentarzysta@2012.org.pl.

Kontynuowano regularne spotkania robocze z odpowiednimi organizacjami w miastach gospodarzach Euro 2012 przede wszystkim w celu poznania wzajemnych strategii promocyjnych oraz ustalenia możliwie spójnych planów działań w zakresie promocji miast i Polski. Dodatkowo zainicjowano dyskusję na temat wizerunku Polski i Polaków w kontekście organizacji UEFA EURO 2012™ z głównymi podmiotami zaangażowanymi w promocję: MSZ, Ministerstwo Gospodarki, PAIZ, POT. Ostatni z podmiotów stał się jednym z najważniejszych partnerów bieżącej współpracy, wymiany doświadczeń, planowania działań promocyjnych w latach 2009–2012. Rozpoczęto, wraz z ww. interesariuszami, proces tworzenia spójnego planu Promocji Polski w kontekście UEFA EURO 2012™. Do dnia 30 czerwca 2009 r. przeprowadzono wstępne konsultacje w tym zakresie i uzgodniono plan wspólnej pracy.

Przygotowano broszurę promocyjną prezentowaną na stronie internetowej spółki dotycząca rocznego okresu przygotowań Polski do mistrzostw. Informacje w niej zawarte dotyczą nie tylko dziewięciu obszarów koordynacji PL.2012, ale także prezentują wizytówkę turystyczną miast gospodarzy Euro 2012 i ich promocyjne dokonania związane z UEFA EURO 2012™. Wydano również dwie ulotki informacyjne dotyczące projektów stadionów oraz Ambasad Kibiców. Aktywnie włączono się w konsultacje z UEFA w sprawie logo UEFA EURO 2012™. Przekazano uwagi i sugestie dotyczące wyboru projektu oraz propozycje zmian graficznych. Zakończenie procesu wyboru logo planowane jest na jesieni 2009 r.

W obszarze inicjatyw społecznych podpisano umowę o stałej współpracy na lata 2009–2012 z Uniwersytetem Warszawskim – Projektem Społecznym 2012. Naczelnym celem Projektu jest mobilizacja społeczeństwa obywatelskiego wokół przygotowań do UEFA EURO 2012™. W ramach współpracy strony zobowiązały się między innymi do organizowania konsultacji i warsztatów społecznych, dotyczących wybranych aspektów społecznych UEFA EURO 2012™, w szczególności związanych z:

- potencjalnymi zagrożeniami społecznymi UEFA EURO 2012™, takimi jak: nieakceptowalność społeczna inwestycji, wzrost zachowań chuligańskich, obojętność i wrogość społeczna względem decyzji centralnych;
- obszarami potencjalnych korzyści społecznych, takimi jak: umiejętności społeczne Polaków, wzrost świadomości obywatelskiej, rewitalizacji wartości prowychowawczych, prozdrowotnych i prorodzinnych sportu, edukacja w zakresie wspólnego kreowania wydarzeń narodowych i wizerunku zewnętrznego Polaków oraz inicjowania wspólnych działań natury promocyjnej i public relations w celu uruchomienia wielowątkowej debaty publicznej dotyczącej UEFA EURO 2012™.

W ramach współpracy rozpoczęto cykl spotkań „*Rozmowy o celach społecznych Polski w kontekście UEFA EURO 2012™*”. Pierwsze z nich (marzec 2009 r.) koncentrowało się wokół doświadczeń ostatnich organizatorów UEFA EURO 2008™ – Austrii i Szwajcarii oraz londyńskim przygotowaniom do Olimpiady. Kolejne spotkanie (czerwiec 2009 r.) ukierunkowanie było na poznane funkcjonujących w polskim społeczeństwie autostereotypów w zestawieniu ze stereotypami o Polakach wśród cudzoziemców. Podstawą dyskusji były wyniki badań agencji badawczych i instytutów naukowych. Wnioski z debaty były i są pomocne w przygotowaniu strategii promocji Polski w kontekście UEFA EURO 2012™. Odbyło się również spotkanie (czerwiec 2009 r.) z przedstawicielami miast gospodarzy Euro 2012 – między innymi osobami zajmującymi się programami społecznymi w celu dyskusji na temat partycypacji społecznej w przygotowaniach UEFA EURO 2012™, angażowania mieszkańców w konsultacje i debaty oraz zapoznania z metodami badawczymi wykorzystywanymi w komunikacji społecznej – Sondażem Deliberacyjnym - innowacyjnej technice łączącej funkcje debaty publicznej z reprezentatywnymi wynikami.

Wspólnie z Ambasadą Szwajcarską (czerwiec 2009 r.) zorganizowano międzynarodową konferencję *UEFA EURO 2008™ - Szwajcarskie doświadczenia w promocji narodowej i lokalnej. Lekcja dla Polski jako gospodarza UEFA EURO 2012™*, na której przedstawiono rozwiązania zastosowane przez rząd szwajcarski, kantony, miasta i sponsorów, które wykorzystano jako platformę promocji. Uczestnikami konferencji byli między innymi przedstawiciele zarówno miast gospodarzy Euro 2012, jak i nie-gospodarzy, interesariusze projektu (np. MSZ, POT), media.

Obszar komunikacji i promocji PL.2012 aktywnie uczestniczył w przygotowaniu konferencji obszarowych - IV *Międzynarodowej Konferencji Policyjnej „Systemy bezpieczeństwa imprez masowych”* oraz *Warsztatach ICT Systemy multimedialne a łączność bezprzewodowa*. Spółka PL.2012 wspólnie z MSiT brała udział w „Miasteczku Europejskim”, na które złożyły się stoiska informacyjne, konkursy i występy artystyczne. Impreza ta towarzyszyła biegowi na dystansie 5 km pod hasłem od „*Konstytucji 3 maja do Unii Europejskiej*”, w którym wzięli udział pracownicy MSiT oraz spółki.

Kontynuowano realizację badań marketingowych i społecznych, niezbędnych do podejmowania właściwych decyzji podczas przygotowań do UEFA EURO 2012™. Monitoring nastrojów społecznych podobnie jak w poprzednich miesiącach pozwolił na zidentyfikowanie grup społecznych i obszarów geograficznych szczególnie ważnych dla komunikacji społecznej. Dodatkowo w kręgu zainteresowań badawczych znalazła się tematyka stosunku Polaków do ochrony własności intelektualnej i znaku UEFA EURO 2012™ oraz gotowość do działań w zakresie wolontariatu i osobistego włączenia się Polaków w przygotowania do mistrzostw. Zrealizowano również badania jakościowe, których celem była ocena atrakcyjności i funkcjonalności serwisu internetowego www.2012.org.pl oraz skuteczności komunikacji w obszarze zadań spółki.

3.1.8.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na II półrocze 2009 r.:

- Dalszy rozwój strony internetowej jako podstawowego narzędzia komunikacji (do końca 2009 r. powstanie plan rozwoju strony na lata 2010-2012);
- Zorganizowanie dwóch wizyt studyjnych dziennikarzy zagranicznych z Francji i krajów niemieckojęzycznych. Doświadczenie i badania pokazują, że wizyty studyjne w sposób najpełniejszy wpływają na zmianę i poprawę wizerunku;
- Przygotowanie zestawu informacji na temat realizacji projektu UEFA EURO 2012™ dla osób odpowiedzialnych za kontakty gospodarcze, ekonomiczne, kulturalno-promocyjne i medialne w ambasadach RP na świecie. Osoby te będą otrzymywać cykliczne informacje na temat realizacji przedsięwzięć Euro 2012;
- Plany organizacji trzech dużych wydarzeń: w dniach 9-12 września 2009 r. - Forum Ekonomiczne w Krynicy – prezentacja raportu na temat wpływu UEFA EURO 2012™ na gospodarkę, w dniu 30 września 2009 r.- Seminarium dla Biznesu, organizowane wspólnie z Konfederacją Pracodawców Polskich, obejmujące cztery panele tematyczne z udziałem kilkuset osób z biznesu, w listopadzie 2009 r. – Dzień Otwarty w Parlamencie Europejskim (uczestnictwo nowych eurodeputowanych);
- Uruchomienie we wrześniu 2009 r. programu „Ambasador”, którego celem będzie budowanie wizerunku UEFA EURO 2012™ w świecie poprzez wykorzystanie osób znanych w środowiskach biznesowych, artystycznych i sportowych;
- Plany uruchomienia projektu wsparcia szkoleniowo-konsultingowego w zakresie wdrożenia systemowego podejścia do zarządzania tematem wykrywania sytuacji i zdarzeń nadużyć defraudacji i korupcji, w ramach realizacji projektu UEFA EURO 2012™.
- Kontynuacja prac mających na celu uzgodnienie spójnych planów promocji Polski oraz konsultacje z UEFA dotyczące identyfikacji wizualnej turnieju;
- Kontynuacja działań na rzecz zwiększenia świadomości społeczeństwa oraz interesariuszy odnośnie przygotowań do UEFA EURO 2012™.
- Realizowany będzie także przyjęty wcześniej plan badań opinii społecznej.

3.1.9 Własność intelektualna

3.1.9.1 Realizacja celów i zadań w minionym półroczu

Celem strategicznym w obszarze własności intelektualnej jest zapewnienie realizacji gwarancji i zobowiązań złożonych przez polskie władze na rzecz UEFA w zakresie przestrzegania praw własności intelektualnej oraz w obszarach powiązanych, a także ogólny wzrost świadomości społecznej w zakresie ochrony praw własności intelektualnej. Wyznaczone cele są realizowane przy ścisłej i efektywnej współpracy pomiędzy wszystkimi interesariuszami projektu zaangażowanymi w przygotowania do organizacji UEFA EURO 2012TM w obszarze własności intelektualnej. Platformą współpracy jest tu w szczególności Komitet Ochrony Praw, organ opiniotawczo-doradczy Ministra Sportu i Turystyki w zakresie ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień pokrewnych dotyczących Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012TM. Ponadto współpraca ta ma miejsce w ramach struktury koordynatorów lokalnych ds. własności intelektualnej w miastach gospodarzach Euro 2012, jak również poprzez kontakty ze stroną ukraińską. Koordynator krajowy ds. własności intelektualnej jest w ciągłym, bieżącym kontakcie z przedstawicielami UEFA.

W ramach ww. struktur w okresie styczeń – czerwiec 2009 r., zrealizowano następujące cele:

- Przeprowadzenie trzech posiedzeń Komitetu Ochrony Praw (w dniach: 29 stycznia 2009 r., 24 kwietnia 2009 r. oraz 24 czerwca 2009 r.);
- Organizacja III i IV spotkania koordynatorów ds. własności intelektualnej;
- Działalność informacyjno-edukacyjną w zakresie ochrony praw własności intelektualnej;
- Uczestnictwo w pracach związanych z logo UEFA EURO 2012TM;
- Współpraca z Ministerstwem Finansów w zakresie realizacji gwarancji dla UEFA.

Zorganizowano trzy posiedzenia Komitetu Ochrony Praw (w dniach: 29 stycznia 2009 r., 24 kwietnia 2009 r. oraz 24 czerwca 2009 r.). W styczniowym posiedzeniu Komitetu brali udział przedstawiciele UEFA: Lance Kelly, Francois Gindrat oraz Susanne Pollatschek, którzy zaprezentowali główne założenia Programu Ochrony Praw (UEFA Rights Protection Program). Podczas posiedzenia zatwierdzono także harmonogram prac nad koniecznymi zmianami legislacyjnymi, mającymi na celu ochronę praw własności intelektualnej i zagadnień powiązanych w związku z przygotowaniem oraz organizacją turnieju w Polsce. W kolejnym posiedzeniu Komitetu Ochrony Praw, zorganizowanym w kwietniu 2009 r., na zaproszenie Koordynatora Krajowego udział wzięli również Danił Jurczenko, specjalista ds. własności intelektualnej z Biura ds. przygotowań oraz organizacji UEFA EURO 2012TM na Ukrainie, Gabinetu Ministrów Ukrainy. W trakcie posiedzenia przedstawiciele poszczególnych instytucji, ministerstw oraz miast gospodarzy Euro 2012 skomentowali przedłożony wstępny projekt ustawy poświęconej ochronie praw własności intelektualnej organizatorów dużych imprez sportowych oraz zagadnieniom powiązanim oraz zgłosili swoje uwagi, które będą uwzględnione w procesie uzgadniania ostatecznego brzmienia zapisów ustawy. Zgodnie z wcześniejszymi ustaleniami, po decyzji UEFA z dnia 13 maja 2009 r. w sprawie wyznaczenia miast gospodarzy Euro 2012, Koordynator Krajowy ds. własności

intelektualnej zwrócił się do Ministra Sportu i Turystyki o mianowanie przedstawicieli Gdańska, Poznania, Warszawy i Wrocławia w osobach koordynatorów lokalnych ds. własności intelektualnej członkami KOP-u.

W dniu 24 czerwca w siedzibie PL.2012 odbyło się IV posiedzenie Komitetu Ochrony Praw – organu opiniotwórczo-doradczego Ministra Sportu i Turystyki w zakresie ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień pokrewnych związanych z Mistrzostwami Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012TM. Posiedzenie było poświęcone dalszym pracom nad wstępnym projektem ustawy realizującej, złożone przez polskie władze, gwarancje odnośnie UEFA EURO 2012TM w zakresie ochrony praw własności intelektualnej, przeciwdziałania marketingowi pasożytniczemu i publicznego oglądania meczów. Jednocześnie, w swoich założeniach, rezim ustawy rozciągać się będzie na inne, odbywające się w przyszłości w Polsce ważne imprezy sportowe, co przyczyni się do zwiększenia liczby najbardziej prestiżowych wydarzeń sportowych organizowanych w naszym kraju. Na jesieni br. projekt będzie rekomendowany przez Komitet Ochrony Praw Ministrowi Sportu i Turystyki w celu dalszego procedowania. Podczas posiedzenia przedstawiono również członkom Komitetu przykłady aktualnych naruszeń praw własności intelektualnej związanych z UEFA EURO 2012TM i pierwszych oznak marketingu pasożytniczego związanego z turniejem. Kolejne posiedzenie Komitetu odbędzie się we wrześniu 2009 r.

W okresie objętym niniejszym raportem 20 lutego 2009 r. odbyło się również w Gdańsku III spotkanie koordynatorów ds. własności intelektualnej. W spotkaniu udział wzięli przedstawiciele wszystkich sześciu miast przygotowujących się do UEFA EURO 2012TM oraz PL.2012. W pierwszej części dokonano podsumowania II posiedzenia Komitetu Ochrony Praw oraz spotkania z zespołem UEFA, które odbyły się pod koniec stycznia 2009 r. Następnie Koordynator Krajowy przedstawił prezentację pt: „Ambush marketing przy okazji dużych imprez sportowych”, w trakcie której szczegółowo omówił przykłady naruszeń o charakterze marketingu pasożytniczego, do jakich dochodzić może również przy okazji UEFA EURO 2012TM, jak również przedstawił uwagi i wnioski ze spotkania z zespołem ochrony praw własności intelektualnej LOCOG (The London Organising Committee of the Olympic Games 2012), które miało miejsce na początku stycznia w Londynie. Omówiono także mapę drogową obszaru własności intelektualnej do 2012 r. oraz poszczególne cele cząstkowe konieczne do jej realizacji. Kolejne, IV spotkanie koordynatorów ds. własności intelektualnej, na którym dyskutowane były przede wszystkim konieczne do uszczegółowienia zapisy Umów miast gospodarzy Euro 2012 (Host City Agreements) dotyczące kwestii własności intelektualnej oraz obszarów powiązanych, odbyło się w dniu 24 czerwca 2009 r., po posiedzeniu KOP-u.

Z uwagi na ścisłe powiązanie naruszeń dotyczących dystrybucji biletów z kwestiami własności intelektualnej oraz w celu pełnej realizacji gwarancji udzielonych UEFA w zakresie ochrony praw własności intelektualnej oraz zagadnień powiązanych, a zwłaszcza gwarancji dotyczącej dystrybucji biletów na imprezy UEFA EURO 2012TM, Zespół ds. własności intelektualnej przeprowadził spotkanie z Mecenaszem Krzysztofem Czeszejko-Sochackim pełnomocnikiem jednego z głównych poszkodowanych w tzw. aferze biletowej dotyczącej UEFA EURO 2008TM. W trakcie spotkania z Mecenaszem przedyskutowano możliwe działania praktyczne i prawne mogące przyczynić się do zapobiegnięcia dochodzeniu

do podobnych naruszeń przed i podczas turnieju w 2012 r. W kwestii tej zespół ds. własności intelektualnej współpracuje również z Prokuraturą Rejonową dla Warszawy Pragi Północ, która prowadzi postępowanie w ww. sprawie. Przedmiotowa tematyka jest na bieżąco konsultowana z przedstawicielem UEFA Lancem Kellym – Head of Event Legal Services.

Kontynuowano też działalność informacyjno – edukacyjną w zakresie ochrony praw własności intelektualnej UEFA EURO 2012TM oraz zagadnień powiązanych dotyczących turnieju. W jej ramach Koordynator Krajowy wziął udział jako prelegent m.in. w konferencji organizowanej przez Służbę Celną Ministerstwa Finansów nt: „Zwalczania naruszeń własności intelektualnej”, jak również konferencji „Gadżety i Sport”, na której przedstawił prezentację „Wybrane prawne aspekty działalności w branży gadżetów sportowych, czyli jak nie powtórzyć sprawy Arsenal vs Reed”, jak również przedstawił zakres ochrony praw własności intelektualnej dotyczącej UEFA EURO 2012TM. Dzięki współpracy z Urzędem Patentowym RP, opracowano oraz zamieszczono na stronie internetowej PL.2012 aktualną listę znaków towarowych zastrzeżonych przez UEFA w związku z organizacją UEFA EURO 2012TM, których jakiegokolwiek wykorzystanie bez uzyskania uprzedniej zgody UEFA jest niedozwolone.

W dniu 11 czerwca 2009 r. Koordynator Krajowy ds. własności intelektualnej wziął wspólnie z Koordynatorem Krajowym ds. komunikacji i promocji oraz przedstawicielem PZPN udział w spotkaniu z przedstawicielami UEFA, na którym omówiono kwestie dotyczące przyszłego logo UEFA EURO 2012TM.

Prowadzona jest współpraca z Ministerstwem Finansów, w związku z koniecznością wywiązania się przez stronę polską z przyjętych zobowiązań związanych z organizacją UEFA EURO 2012TM, w tym wynikających z gwarancji 3, 5, 11 oraz 21, udzielonych w imieniu Rządu RP przez Ministra Finansów i dotyczących zwolnień w podatkach dochodowych i podatkach lokalnych na rzecz UEFA, przepływu towarów związanych z organizacją oraz przebiegiem UEFA EURO 2012TM bez jakichkolwiek należności celnych lub podatkowych lub innych wynikających z tego tytułu oraz braku restrykcji dotyczących wymiany walut oraz importu i eksportu dewiz. W dniu 1 kwietnia 2009 r. zorganizowano spotkanie z udziałem przedstawicieli UEFA, Ministerstwa Finansów, Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz PL.2012, na którym omówiono zakres gwarancji i oczekiwania UEFA w przedmiotowym zakresie. Po konsultacjach możliwych rozwiązań prawnych z PL.2012, Ministerstwo Finansów przygotowało pismo zawierające stanowisko strony polskiej w kwestii realizacji gwarancji złożonych w fazie kandydowania do współorganizacji UEFA EURO 2012TM w zakresie zwolnień podatkowych dla UEFA oraz podmiotów powiązanych, które za pośrednictwem PL.2012 zostało przekazane do UEFA. Do Ministerstwa Finansów przekazano również projekt odpowiednich regulacji rozważany przez stronę ukraińską - "Ustawa o wprowadzeniu zmian do niektórych ustaw Ukrainy odnośnie opodatkowania w okresie prowadzenia finałowej części mistrzostw Europy w 2012 r. w piłce nożnej na Ukrainie" oraz informację Rady Najwyższej Ukrainy z dnia 15 maja 2008 r., wskazującą odpowiednie zastrzeżenia do projektowanych zmian i konieczność przeprowadzenia polsko - ukraińskich konsultacji w przedmiotowym zakresie. Wstępne konsultacje odbyły się na spotkaniu w dniu 28 lutego 2009 r., w którym uczestniczyli m.in. przedstawiciele polskiego i ukraińskiego Ministerstwa Finansów, jak również PL.2012.

W ramach realizacji gwarancji nr 4, która dotyczy warunków przepływu osób oraz zatrudnianie cudzoziemców przed i podczas UEFA EURO 2012™, podpisanej przez przedstawicieli Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji oraz Ministerstwa Spraw Zagranicznych, rozpoczęto uzgodnienia z ww. resortami, jak również z właściwym w tym zakresie Ministerstwem Pracy i Polityki Społecznej odnośnie sposobu jej realizacji. W dniu 31 marca 2009 r. zorganizowano spotkanie przedstawicieli ww. ministerstw z przedstawicielami UEFA, na którym przedstawiono najważniejsze informacje o projekcie UEFA EURO 2012™, które mogą być istotne przy realizacji gwarancji nr 4 (szacunki odnośnie liczby akredytowanych osób, zawody, jakie reprezentować będą poszczególni pracownicy delegowani przez UEFA do pracy w Polsce etc.). Dalszą koordynację realizacji gwarancji nr 4 PL.2012 prowadzi poprzez stałe kontakty i spotkania ze wszystkimi interesariuszami ze strony polskiej oraz UEFA (Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej, Ministerstwo Spraw Zagranicznych, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Służba Graniczna, Urząd ds. Cudzoziemców etc.). Aktualnie ustalana jest wspólnie z UEFA lista konkretnych zagadnień prawnych i faktycznych istotnych z punktu widzenia realizacji gwarancji nr 4. Ostatnie spotkanie pomiędzy PL.2012 a UEFA w przedmiotowym zakresie odbyło się w dniu 11 czerwca 2009 r. Uzyskano na nim informację, że w 2010 r. do Polski przyjedzie na stałe tj. zostanie do 2012 r., kilkunastu zagranicznych pracowników UEFA zaangażowanych w przygotowania do UEFA EURO 2012™. Wszyscy oni będą obywatelami Unii Europejskiej i Szwajcarii.

Ponadto, w omawianym okresie, przygotowano ramy formalno - prawne oraz podjęto działania wspierające w zakresie wspólnego występowania przez polskie miasta gospodarzy Euro 2012 i PL.2012 wobec UEFA/LOC. Doprowadzono do podpisania porozumienia pomiędzy Ministrem Sportu i Turystyki oraz PL.2012 a miastami gospodarzami Euro 2012 – Gdańskiem, Poznaniem, Warszawą i Wrocławiem, w którym strony ustaliły zasady wspólnego występowania wobec UEFA lub jakichkolwiek podmiotów występujących w imieniu UEFA, we wszystkich negocjacjach/ustaleniach dotyczących szczegółów organizacyjnych UEFA EURO 2012™.

3.1.9.2 Cele i zadania na kolejne półrocze

Głównymi celami na II półrocze 2009 r. są:

- Kontynuacja wraz z zespołem ekspertów oraz w ramach KOP prac nad projektem ustawy poświęconej ochronie praw własności intelektualnej organizatorów dużych imprez sportowych oraz zagadnieniom powiązanym;
- Zorganizowanie międzynarodowej konferencji nt. praw organizatorów dużych imprez sportowych i narzędziach ich ochrony. Konferencja organizowana będzie pod patronatem Ministerstwa Sportu i Turystyki, przy współpracy z Ministerstwem Gospodarki oraz Urzędem Patentowym RP. W konferencji jako prelegenci wezmą udział przedstawiciele zagranicznych instytucji/organizacji zaangażowanych w ochronę praw własności intelektualnej ważnych imprez sportowych;
- Podejmowanie działań zmierzających do realizacji gwarancji nr 3,4,5,11 złożonych przez stronę polską w fazie kandydackiej do UEFA EURO 2012™. Organizowanie spotkań

przedstawicieli odpowiednich ministerstw, przygotowanie przez odpowiednie resorty w uzgodnieniu z PL.2012, projektów aktów prawnych/procedur realizujących gwarancje oraz uzgodnienie ich z UEFA;

- Kontynuacja działalności informacyjno – edukacyjnej w przedmiotowym zakresie oraz bieżąca współpraca ze wszystkimi interesariuszami.

3.2 *Legislacja*

Przygotowania do UEFA EURO 2012™ wymagają szeregu zmian w polskim prawodawstwie. Niektóre z nich mają za zadanie ułatwienie procesów inwestycyjnych, dotyczących infrastruktury niezbędnej do przeprowadzenia turnieju, inne są konsekwencją gwarancji i zobowiązań, złożonych przez Polskę na rzecz UEFA w fazie kandydowania do współorganizowania UEFA EURO 2012™. Zakres problematyki jest bardzo szeroki, zaczynając od tak szczegółowych kwestii jak te związane z wykonywaniem zawodu na terytorium Polski przez lekarzy drużyn, które zakwalifikują się do gry w UEFA EURO 2012™, poprzez regulacje dotyczące praw własności intelektualnej i tematów powiązanych (zapobieganie marketingowi pasożytniczemu, prawa do publicznego oglądania meczów) a kończąc na zwolnieniach podatkowych poszczególnych podmiotów i osób fizycznych zaangażowanych w organizację UEFA EURO 2012™. Wypracowanie odpowiedniego otoczenia prawnego będzie niejednokrotnie miało co najmniej takie samo znaczenie dla powodzenia turnieju, jak jakość obiektów, na których będzie się on odbywał. Realizując zadania wskazane w Umowie o powierzeniu, prowadzono szereg działań mających na celu ulepszenie istniejących aktów prawnych, jak również tworzenie nowych regulacji, istotnych z punktu widzenia przygotowań do i samej organizacji UEFA EURO 2012™.

Priorytetowym zadaniem na 2009 r. jest stworzenie projektu aktu prawnego ustawy realizującej gwarancje poczynione na rzecz UEFA przez stronę polską w fazie kandydowania do współorganizowania UEFA EURO 2012™, w zakresie ochrony praw własności intelektualnej organizatorów dużych imprez sportowych, przeciwdziałania marketingowi pasożytniczemu, publicznego oglądania meczów oraz zagadnień powiązanych. Założeniem prac jest, aby akt prawny obejmował swoim zakresem również inne duże imprezy sportowe, które w przyszłości będą rozgrywane w Polsce.

Przyszła ustawa będzie realizowała gwarancje poczynione na rzecz UEFA przez stronę polską w fazie kandydowania do współorganizowania UEFA EURO 2012™, w zakresie ochrony praw własności intelektualnej i zagadnień powiązanych. Z inicjatywy PL.2012, zespół ekspertów rozpoczął prace nad projektem odpowiedniego aktu prawnego w marcu 2009 r. Pierwszy, wstępny projekt został przedstawiony członkom KOP w kwietniu 2009 r. i był szczegółowo omawiany w trakcie III posiedzenia KOP w dniu 22 kwietnia 2009 r. Po uwzględnieniu uwag członków KOP, kolejna wersja projektu była omawiana na IV posiedzeniu KOP w dniu 24 czerwca 2009 r. Zgodnie z przyjętymi założeniami, ustawa ma wejść w życie do końca I kwartału 2010 r. i ma obejmować swoim zakresem także inne największe imprezy sportowe, które będą organizowane w przyszłości w Polsce.

Oprócz powyższego, głównymi obszarami aktywności w zakresie działań mających na celu ulepszenie już istniejących aktów prawnych, jak również tworzenie całkowicie

nowych regulacji, istotnych z punktu widzenia przygotowań do i samej organizacji UEFA EURO 2012™ są m.in.:

- Współpraca z Ministerstwem Sportu i Turystyki oraz miastami gospodarzami Euro 2012 i innymi instytucjami w zakresie nowelizacji Ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ z dnia 7 września 2007 r. oraz rozporządzenia Rady Ministrów zawierającego listę przedsięwzięć Euro 2012 z dnia 12 października 2007 r. Celem nowelizacji było m.in. umożliwienie prywatnym inwestorom realizacji inwestycji zakwalifikowanych jako przedsięwzięcia Euro 2012 w trybie „specustawy” oraz wprowadzenie wyraźnego podziału kompetencyjnego między spółkami przygotowującymi lub wykonującymi przedsięwzięcia Euro 2012, a spółką koordynującą i kontrolującą te przedsięwzięcia. Ustawa pozwoli również na działanie spółkom celowym, realizującym w szczególności przedsięwzięcia stadionowe, we własnym imieniu i na własną rzecz, co daje większą elastyczność w sposobie finansowania tychże projektów. Nowelizacja ustawy weszła w życie w dniu 21 maja 2009 r.;
- Współpraca z Ministerstwem Finansów w zakresie realizacji gwarancji i zobowiązań podatkowych złożonych na rzecz UEFA, których realizacja wymagać będzie wydania przez Ministra Finansów odpowiednich rozporządzeń;
- Współpraca z Ministerstwem Pracy i Polityki Społecznej w zakresie realizacji gwarancji nr 4. Realizacja ww. gwarancji wymaga rozważenia odpowiednich zmian legislacyjnych w tym np. dotyczących rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 sierpnia 2006 r. w sprawie wykonywania pracy przez cudzoziemców bez konieczności uzyskania pozwolenia na pracę, w zakresie rozszerzającym jego stosowanie również wobec cudzoziemców biorących udział w przygotowaniach oraz samym przeprowadzeniu turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Proces aktualizacji przedsięwzięć, znajdujących się w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r., związany z nowelizacją rozporządzenia polegał na zebraniu przez PL.2012 szczegółowych informacji od zaangażowanych podmiotów. Zebrano informacje na temat przedsięwzięć znajdujących się w obecnie obowiązującym rozporządzeniu i ustalono, czy powinny znaleźć się w nowelizacji rozporządzenia w postaci niezmienionej, ze zmianami lub nie powinny się znaleźć w nowelizacji Rozporządzenia. Dodatkowo, zebrano informacje na temat nowych przedsięwzięć, które docelowo powinny znaleźć się w nowelizacji rozporządzenia. W przypadku propozycji usunięcia, zmiany lub dodania nowego przedsięwzięcia, zebrano informacje uzasadniające takie działania. Na podstawie tych informacji ustalono, że 51 przedsięwzięć powinno znaleźć się w nowelizacji rozporządzenia bez zmian w porównaniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia. 19 przedsięwzięć powinno znaleźć się w nowelizacji rozporządzenia ze zmianami w porównaniu do obecnie obowiązującego rozporządzenia. Natomiast 24 przedsięwzięcia znajdujące się w obecnie obowiązującym rozporządzeniu nie powinny się znaleźć w nowelizacji rozporządzenia, zaś 59 przedsięwzięć nie znajdujących się w obecnie obowiązującym rozporządzeniu powinno znaleźć się w nowelizacji rozporządzenia (w tym 50 Centrów Pobytowych).

3.3 *Współpraca z Ukrainą*

W dniu 28 marca 2008 r. w Kijowie została podpisana Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012. Ww. umowa reguluje najważniejsze kwestie związane z organizacją finałowego turnieju.

Współpraca odbywa się również na poziomie samorządowym. Przykładem jest podpisanie we Lwowie w dniu 22 kwietnia 2008 r. deklaracji o współpracy między przedstawicielami miast gospodarzy Euro 2012 w Polsce i na Ukrainie oraz powołanie Rady Miast EURO. W dniach 19-20 czerwca 2008 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli PL.2012, Ministerstwa Sportu i Turystyki oraz PZPN z przedstawicielami Narodowej Agencji Ukrainy ds. EURO 2012. W lipcu 2008 r. powołano międzyrządowe grupy robocze, które rozpoczęły swoje prace w dniu 19 września 2008 r.

W dniu 14 lipca 2008 r. odbyło się pierwsze posiedzenie Polsko – Ukraińskiego Komitetu ds. Przygotowania i Przeprowadzenia UEFA EURO 2012™, podczas wizyty delegacji ukraińskiej pod przewodnictwem Premiera Ukrainy, Julii Tymoszenko. W trakcie spotkania Premierzy obu krajów dokonali podsumowania dotychczasowej współpracy i wyznaczyli priorytety na kolejne trzy miesiące.

W związku ze zmianą na Ukrainie w końcu 2008 r. struktury organizacyjnej odpowiedzialnej za przygotowanie i przeprowadzenie turnieju oraz powołaniem Biura Koordynacyjnego ds. EURO 2012, umiejscowionego przy Gabinetcie Ministrów Ukrainy i podległego Premierowi Ukrainy, rozpoczęto prace nad przygotowaniem nowej umowy o współpracy polsko-ukraińskiej. W tej sprawie w dniu 8 grudnia 2008 r. delegacja Polski pod przewodnictwem Ministra Sportu i Turystyki spotkała się w Kijowie z wicepremierem Ukrainy, Iwanem Wasiunykem.

W dniach 16–17 grudnia 2008 r. w Kijowie odbywała się międzynarodowa konferencja „Interplavo UEFA EURO 2012™”, zorganizowana przez Departament Własności Intelektualnej w Ukraińskim Ministerstwie Edukacji i Nauki. Polską stronę reprezentowała delegacja Urzędu Patentowego RP oraz Krajowy Koordynator ds. Własności Intelektualnej w PL.2012. Podczas wystąpienia koordynator Krajowy przedstawił podstawowe zadania i cele, powołanego przy Ministrze Sportu i Turystyki, Komitetu Ochrony Praw oraz przybliżył pozostałe dotychczasowe działania strony polskiej w koordynowanym obszarze w projekcie przygotowań do UEFA EURO 2012™.

W styczniu 2009 r. Ministerstwo Sportu i Turystyki przystąpiło do prac nad projektem Protokołu zmieniającego Umowę między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. W wyniku prac oraz konsultacji w dniu 28 stycznia 2009 r. projekt Protokołu, uwzględniający stanowisko PL.2012. oraz Biura do Spraw EURO 2012 w MSiT, został skierowany do uzgodnień międzyresortowych. Prezes Rady Ministrów RP wyraził zgodę na rozpoczęcie negocjacji Protokołu w dniu 24 lutego 2009 r. W dniu 27 lutego 2009 r. Protokół w polskiej i ukraińskiej wersji językowej przekazano stronie ukraińskiej za pośrednictwem Ministerstwa Spraw Zagranicznych. W dniu 20 kwietnia 2009 r. Ambasada RP na Ukrainie przekazała faksem notę dyplomatyczną strony ukraińskiej,

zawierającą przedmiotowe stanowisko. Strona ukraińska w stanowisku tym zdecydowała się na zmianę w stosunku do pierwotnej propozycji (Biuro Koordynacyjne do spraw przygotowania i przeprowadzenia na Ukrainie finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r.) organu odpowiedzialnego za realizację postanowień Umowy oraz koordynację działań w jej ramach. Rolę taką strona ukraińska ostatecznie pragnie przypisać Ministerstwu Ukrainy do spraw Rodziny, Młodzieży i Sportu, jako organowi administracji rządowej. Stanowisko strony ukraińskiej zawiera także pewne propozycje zmian redakcyjnych, nie wpływających jednak na warstwę merytoryczną dokumentu. Ww. Protokół zostanie podpisany na III posiedzeniu Polsko-Ukraińskiego Komitetu ds. Przygotowania i Przeprowadzenia EURO 2012, które odbędzie się w dniu 10 lipca 2009 r. w Kijowie.

W dniach 26-28 lutego 2009 r. w Warszawie gościła delegacja ukraińska pod przewodnictwem Wicepremiera Ukrainy, Iwana Wasiunyka. W składzie delegacji znaleźli się także: Illia Szewliak – Wiceminister Gabinetu Ministrów Ukrainy/dyrektor Biura Koordynacyjnego ds. EURO 2012 Sekretariatu Gabinetu Ministrów, Anatolij Berkuta – Pierwszy Wiceminister Rozwoju Regionalnego Ukrainy i Budownictwa, Władysław Kornijenko – Pierwszy Wiceminister Kultury i Turystyki Ukrainy, Włodzimierz Matwijczuk – Wiceminister Finansów Ukrainy, Jurij Barbasz – przedstawiciel Ukraińskiej Federacji Piłki Nożnej, Włodzimierz Baczyński – Radca Ambasady Ukrainy w Warszawie.

Podczas spotkania roboczego uzgodniono m.in., że współpraca PL.2012 z Biurem Koordynacyjnym ds. EURO 2012 będzie się odbywać poprzez stałą wymianę niezbędnych informacji, dotyczących poszczególnych obszarów merytorycznych UEFA EURO 2012™, cotygodniowe telekonferencje dotyczące postępu w przygotowaniach i planów na przyszłość, efektywną współpracę w ramach grup roboczych. Opracowana zostanie również wspólna Mapa Drogowa – harmonogram wspólnych działań przygotowawczych Polski i Ukrainy do UEFA EURO 2012™. Robocze plany działań mają zostać ustalone podczas III posiedzenia Polsko-Ukraińskiego Komitetu ds. Przygotowania i Przeprowadzenia EURO 2012 w dniu 10 lipca 2009 r. W ramach tego posiedzenia zostanie podpisany Protokół zmieniający umowę o współpracy polsko-ukraińskiej w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™.

W dniu 23 marca 2009 r. odbyły się warsztaty na stadionie w Doniecku. Warsztaty stadionowe poświęcone były takim tematom jak: zastosowane technologie, zarządzanie obiektem, bezpieczeństwo, opieka medyczna. W warsztatach wzięli udział koordynatorzy ds. stadionów, bezpieczeństwa, opieki medycznej, telekomunikacji i informatyki.

W dniu 22 kwietnia 2009 r. odbyło się w Warszawie III posiedzenie Komitetu Ochrony Praw. W trakcie spotkania omówiono pierwszy projekt ustawy poświęconej ochronie praw własności intelektualnej organizatorów dużych imprez sportowych. W czasie spotkania, na którym po skierowaniu oficjalnego zaproszenia gościł przedstawiciel ds. własności intelektualnej strony ukraińskiej, uzgodniono zasady współpracy w tym zakresie.

W dniach 24-27 kwietnia 2009 r. zrealizowana została wizyta studyjna dziennikarzy polskich w Kijowie. W czasie wizyty nastąpiło nawiązanie współpracy z dziennikarzami ukraińskimi. Wizytę ze strony polskiej koordynowała PL.2012. W dniach 28-29 kwietnia

2009 r. we Lwowie odbyło się spotkanie Parlamentarzystów polskich i ukraińskich. W spotkaniu uczestniczyli również przedstawiciele PL.2012.

W dniu 12 maja 2009 r. na spotkaniu PL.2012 z MSWiA, Centrum Antyterrorystycznym ABW i Państwową Agencją Atomistyki, zostały omówione możliwości współpracy pomiędzy Międzynarodową Agencją Atomistyki, a Ukrainą. W dniach 24-29 maja 2009 r. Koordynator ds. Opieki Medycznej brał udział w pracach zespołu Światowej Organizacji Zdrowia podczas audytu systemu opieki medycznej na Ukrainie. W czasie tej wizyty doszło do spotkania z koordynatorem EURO 2012 w Ministerstwie Zdrowia Ukrainy. W dniach 14-18 czerwca 2009 r. odbyła się wizyta studyjna dziennikarzy ukraińskich w Polsce. Przedstawiciele PL.2012 zaprezentowali stan przygotowań do UEFA EURO 2012™ w naszym kraju. Realizacja postanowień umowy o współpracy przy organizacji UEFA EURO 2012™ obejmuje także działania poszczególnych resortów (w tym opracowywanie i przyjmowanie porozumień wykonawczych do przedmiotowej umowy, spotkania dwustronne ze stroną ukraińską) oraz organów samorządowych, a także innych zainteresowanych podmiotów, wymienionych w treści umowy, w zakresie objętym postanowieniami umowy. Działania prowadzone są przez Ministerstwo Infrastruktury, Ministerstwo Gospodarki, Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Finansów, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego, Ministerstwo Środowiska.

3.4 *Oceny UEFA*

W 2008 r. UEFA zrealizowała cały szereg wizyt w celu sprawdzenia stanu przygotowań Polski do UEFA EURO 2012™. Efektem wizyt były raporty UEFA, w których przedstawiono oceny przygotowań w poszczególnych obszarach merytorycznych. Oceny wskazywały na systematyczny postęp w przygotowaniach do UEFA EURO 2012™ realizowanych w Polsce.

Szczególnie istotny jest fakt, że UEFA w raporcie z czerwca 2008 r. zaleciła stronie ukraińskiej zaadoptowanie systemu zarządzania i sprawozdawczości przygotowanego przez PL.2012.

W I połowie 2009 r. UEFA kontynuowała realizację wizyt w Polsce i na Ukrainie, które również skutkowały określonymi ocenami formułowanymi przez jej przedstawicieli oraz raportami. Podczas wizyty we Wrocławiu w dniu 5 marca 2009 r., sekretarz generalny UEFA David Taylor powiedział:

„Wszystkie polskie miasta poczyniły duże postępy i widać wysiłki w przygotowaniach, dlatego nie chcę żadnego wyróżniać”.

W dniu 16 kwietnia 2009 r. odbyła się kolejna wizyta delegacji UEFA w Polsce. Michel Platini z grupą najbliższych współpracowników, m.in. sekretarzem generalnym UEFA, Davidem Taylorem i dyrektorem turnieju EURO 2012, Martinem Kallenem, przybył do Warszawy z Kijowa. Te dwie wizyty miały stanowić podsumowanie dotychczasowych przygotowań obu krajów do organizacji ME oraz stanowić podstawę do podjęcia decyzji, w których polskich i ukraińskich miastach rozegrane zostaną mecze.

"Przygotowania do organizacji piłkarskich mistrzostw Europy w 2012 roku zmierzają we właściwym kierunku. Nie widzę w Polsce większych problemów, choć oczywiście czas ucieka, więc trzeba na bieżąco monitorować prace i kontrolować harmonogram. Wygląda jednak na to, że Polska będzie mieć wspaniałe stadiony, a nowa infrastruktura służyć będzie przez wiele lat" - powiedział Platini podsumowując wizytę w Polsce.

W dniu 13 maja 2009 r. w trakcie posiedzenia w Bukareszcie, Komitet Wykonawczy UEFA ocenił i omówił stan przygotowań w zakresie infrastruktury do finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ w Polsce i na Ukrainie. Komitet oficjalnie podsumował stan przygotowań stwierdzając:

„Odnotowano postępy w przygotowaniu infrastruktury we wszystkich czterech proponowanych i dwóch rezerwowych miastach w Polsce. UEFA uważa, że w chwili obecnej, wszystkie sześć miast jest gotowe spełnić warunki rozgrywania meczów w ramach turnieju UEFA EURO 2012™, pomimo dużego zakresu prac, które wciąż muszą zostać zrealizowane, by zagwarantować pełne i właściwe wypełnienie wymagań turnieju. Z tego względu, Komitet Wykonawczy UEFA podjął decyzję, by potwierdzić wybór czterech lokalizacji zaproponowanych przez Polski Związek Piłki Nożnej na etapie ofertowym i zatwierdzonych przez UEFA jako oficjalne miasta gospodarze Euro 2012: Gdańsk, Poznań, Warszawa, Wrocław”.

3.4.1 Wieloletni Program Przygotowań

Ministerstwo Sportu i Turystyki w ścisłej współpracy z PL.2012 podjęło prace nad stworzeniem Wieloletniego Programu Przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, zwanego dalej w skrócie WPP. Ww. program będzie kompleksowym harmonogramem działań, przygotowujących Polskę do UEFA EURO 2012™ pod kątem rozłożonych w czasie kosztów oraz źródeł finansowania, uwzględniającym:

- Projekty inwestycyjne;
- Projekty organizacyjne;
- Działania spółek celowych Ministerstwa Sportu i Turystyki;
- Działania dedykowanych podmiotów miast gospodarzy (spółek celowych, biur ds. EURO);
- Odszkodowania z tytułu wywłaszczeń gruntów, ulgi i zwolnienia podatkowe.

Projekt rozpoczął się w optymalnym czasie dla zebrania tego rodzaju informacji, mianowicie natychmiast po decyzji UEFA z dnia 13 maja 2009 r., wskazującej na miasta gospodarzy Euro 2012, dzięki czemu możliwe jest bardziej precyzyjne określenie zakresu analizowanych kosztów, dających przypisać się do organizacji UEFA EURO 2012™. Ponadto miniony okres kilkunastu miesięcy intensywnej pracy nad projektem przygotowań

pozwoilił zebrać szereg informacji oraz opracować kilka dokumentów o charakterze harmonogramu, które będą podstawą przy tworzeniu WPP.

Projekt wymaga zgromadzenia szczegółowo wyspecyfikowanego zakresu danych – część z nich jest już w posiadaniu zespołu projektowego, przede wszystkim są to:

- Masterplan (aktualizowane co miesiąc informacje na temat kluczowych dla UEFA EURO 2012™ inwestycji, m.in. dane na temat harmonogramów oraz planowanego i wykonanego całkowitego budżetu);
- Lista przedsięwzięć z rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 lipca 2008 r. (aktualizowane kwartalnie informacje na temat przedsięwzięć, m.in. dane na temat szczegółowego statusu realizacji oraz planowanego i wykonanego całkowitego budżetu);
- Mapa Drogowa PL.2012 (najważniejsze przedsięwzięcia organizacyjne, niezbędne do przygotowania turnieju, szacowane w czasie).

Dane potrzebne do stworzenia raportu WPP zbierane będą od wielu zaangażowanych w przygotowania do UEFA EURO 2012™ podmiotów, m.in. od:

- Resortów (Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, Ministerstwo Infrastruktury);
- Spółek celowych Skarbu Państwa oraz miejskich;
- Biur ds. EURO w miastach gospodarzach Euro 2012;
- GDDKiA;
- PKP S.A. i PKP PLK S.A.;
- Portów Lotniczych;
- Inwestorów prywatnych (np. hotele).

Metodologia projektu oparta będzie o stworzony model arkusza kalkulacyjnego oraz proces przepływu wymagalnych danych, które zasilą model WPP. W I fazie projektu ustalana jest lista wszystkich interesariuszy – dostawców informacji oraz przypisane do nich kompletne zestawienie wszystkich kosztogennych przedsięwzięć przygotowawczych o charakterze inwestycyjnym (koszty CAPEX) oraz operacyjnym (koszty OPEX). Został zdefiniowany arkusz podstawowy oraz zbiorczy model arkusza kalkulacyjnego, który pozwoli na dokonanie wymaganych analiz podsumowujących i porównawczych.

Kalkulacja poszczególnych kosztów będzie oparta o następującą metodologię:

- Koszty projektów inwestycyjnych – określone w Masterplanie przez ich właścicieli;
- Koszty działania spółek celowych – budżet zostanie określony do końca 2009 r. roczne budżety plus estymacja budżetów na kolejne lata;
- Koszty działania podmiotów dedykowanych (szczególnie tzw. Biura ds. EURO) – określone w budżetach nadrzędnych jednostek organizacyjnych bądź oszacowane przez nie poziomy kosztów wraz z ich oszacowaniem do końca 2012 r.;
- Koszty projektów organizacyjnych – określone przez ich właścicieli budżety lub ich szacunek kosztowy, przeprowadzony przez eksperckie zespoły pod przewodnictwem Koordynatorów Krajowych PL.2012.

W początkowej fazie projekt zakłada estymację kosztów: przedsięwzięć inwestycyjnych na poziomie $\pm 15\%$, kosztów działania podmiotów dedykowanych na poziomie $\pm 10\%$, natomiast dla przedsięwzięć organizacyjnych $\pm 30\%$. Największy zakładany błąd został przyjęty dla przedsięwzięć organizacyjnych ze względu na fakt, że obecnie rozpoczyna się proces tworzenia szczegółowych koncepcji i harmonogramów czasowych oraz kosztowych dla większości przedsięwzięć w tej kategorii. Warto zaznaczyć, że całkowity zakładany błąd w estymacji wszystkich kosztów w finalnej fazie projektu nie powinien przekroczyć $\pm 10\%$.

W celu uzyskania jednolitych, rzetelnych i wiarygodnych danych do projektu WPP tworzona jest obecnie odpowiednia metodologia szczegółowa, składająca się z następujących elementów:

- Zakres danych - dzięki stworzeniu odpowiedniej struktury danych możliwe będzie tworzenie wielowymiarowych analiz, również analiz ad hoc na żądanie podmiotów;
- Słownik oraz założenia do wypełniania zakresu danych – definicja poszczególnych pojęć (w tym wszystkich pojęć z zakresu danych) kluczowych dla projektu oraz pozwoli na zapewnienie spójności dostarczonych przez podmioty danych oraz właściwą ich interpretację;
- Proces zbierania danych – ustalenie szczegółowych kanałów komunikacji oraz przepływu danych umożliwi sprawne zebranie niezbędnych danych. Bardzo ważną rolę odegrają tutaj Biura ds. EURO w miastach gospodarzach Euro 2012 oraz współpracujący z tymi biurami koordynatorzy krajowi PL.2012;
- Kategoryzacja kosztów pod kątem przynależności do turnieju UEFA EURO 2012TM. Z uwagi na różne elementy kosztowe w różnym stopniu będą wywołane przez organizację UEFA EURO 2012TM, przedstawione zostaną kategorie stopnia przynależności do UEFA EURO 2012TM i zgodnie z przygotowanymi wytycznymi wszystkie koszty zostaną odpowiednio skategoryzowane;
- Docelowe produkty analizy (zagregowane wykresy, tabele) wraz z opisem.

Ostateczny dokument będzie zawierał wszystkie elementy kosztowe związane z UEFA EURO 2012TM. Każdy element będzie miał przedstawione w podziale na lata i źródła finansowania plan i wykonanie budżetu. Dodatkowo, dla każdego z elementów wskazane zostaną podmioty zarządzające i wykonawcze. Istotne jest, że raport WPP będzie zawierał syntetyczne przedstawienia zagregowanych danych, które będą pozwalały na obserwację i analizę trendów, odchyłeń oraz podejmowanie strategicznych decyzji. Stworzony raport będzie niejako „obrazem rzeczywistości” oraz stanu wiedzy na koniec sierpnia 2009 r. Po zaakceptowaniu raportu WPP przez Komitet Organizacyjny, a ostatecznie przez Rząd RP, wdrożone zostaną mechanizmy, procesy, procedury oraz narzędzia systematycznej aktualizacji danych zgromadzonych w raporcie, dzięki czemu możliwe będzie śledzenie zmian w kosztach oraz realizacji elementów WPP aż do 2012 r.

Stworzony w projekcie WPP zbiór danych związanych z organizacją UEFA EURO 2012TM w analitycznym opracowaniu biznesowym powinien zostać przygotowany przez zespół projektowy z końcem września 2009 r. Kompletny raport z harmonogramem

i danymi kosztowymi oraz szczegółowym opisem, po uzgodnieniach międzyresortowych oraz akceptacji Rządu RP, powinien zostać sfinalizowany do końca 2009 r.

4 Działania podejmowane przez organy administracji publicznej

4.1 *Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji*

W Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji trwają prace w ramach Zespołu do spraw koordynacji działań służb podległych Ministrowi Spraw Wewnętrznych i Administracji w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 (zwany dalej Zespół (...) EURO 2012) - organu pomocniczego Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, powołanego na mocy Zarządzenia nr 9 MSWiA z dnia 16 stycznia 2008 r.

W dniu 30 stycznia 2009 r. Przewodniczący Zespołu (...) EURO 2012 Podsekretarz Stanu w MSWiA, Adam Rapacki przyjął Harmonogram prac Zespołu (...) EURO 2012 z uwzględnieniem poszczególnych przedsięwzięć i terminów realizacji, który podlegać będzie cyklicznej walidacji w kolejnych latach poprzedzających mistrzostwa. W wykonaniu harmonogramu uczestniczą wszyscy członkowie Zespołu, zgodnie z przynależnymi kompetencjami oraz stosownie do przydzielonych zadań, których realizacja może dodatkowo być zlecona grupom roboczym powołanym w ramach Zespołu (...) EURO 2012. Do pełnej realizacji harmonogramu niezbędna jest pomoc i współpraca z innymi podmiotami spoza resortu spraw wewnętrznych i administracji biorącymi udział w przygotowaniach do zapewnienia bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™, w tym szczególności z Ministerstwem Obrony Narodowej, spółką PL.2012 oraz spółką powołaną przez Polski Związek Piłki Nożnej do organizacji turnieju – EURO 2012-POLSKA.

Zapewniający dotychczas obsługę merytoryczną oraz organizacyjno-techniczną Zespołu Departament Bezpieczeństwa Publicznego MSWiA, Zarządzeniem Nr 33 Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 28 marca 2008 r. w sprawie ustalenia regulaminu organizacyjnego Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji, został połączony z Departamentem Zarządzania Kryzysowego i Spraw Obronnych MSWiA pod nazwą Departament Analiz i Nadzoru MSWiA. Komórką zaangażowaną w zarządzanie bezpieczeństwem Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. pozostał Wydział ds. EURO 2012 i Bezpieczeństwa Imprez Masowych, funkcjonujący w ramach nowego Departamentu.

W ramach prac związanych z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™, mając na uwadze pozyskiwanie doświadczeń i dobrych praktyk innych państw, przygotowano kwestionariusz poświęcony tematyce bezpieczeństwa imprez masowych. Przedmiotowy dokument został przedstawiony i poddany analizie w ramach posiedzenia Zespołu (...)

EURO 2012 w dniu 7 kwietnia 2009 r. Znalazły się w nim pytania dotyczące między innymi prawa regulującego problematykę imprez masowych, kategorii ryzyka meczów piłki nożnej, zakazów stadionowych; systemu sprzedaży biletów, dopuszczalności sprzedaży i spożywania

alkoholu podczas imprez masowych, udziału osób niepełnoletnich w meczach piłki nożnej oraz infrastruktury stadionowej. Po zebraniu i opracowaniu informacji, pozyskanych za pomocą kwestionariusza, przygotowany w ten sposób materiał będzie stanowić kompleksowe źródło wiedzy, w interesującym resort Spraw Wewnętrznych i Administracji zakresie przygotowań do Mistrzostw. Dokument w najbliższym czasie zostanie rozesłany drogą elektroniczną do ekspertów zagranicznych. W ramach pozyskiwania doświadczeń i dobrych praktyk krajów organizatorów imprez o podobnym charakterze do UEFA EURO 2012™, poddano również wnikliwej analizie kwestię zwalczania terroryzmu. Problematyka bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ znalazła się również w obszarze zainteresowania Międzyresortowego Zespołu do Spraw Zagrożeń Terrorystycznych (MZTT), na czele którego stoi Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji. Zespół został powołany październikiem 2006 r. w celu zapewnienia współdziałania administracji rządowej w zakresie rozpoznawania, przeciwdziałania i zwalczania terroryzmu.

W ramach posiedzeń Zespołu (...) EURO 2012 służby podległe MSWiA prezentowały wstępnie oszacowane potrzeby logistyczno-finansowe związane z przygotowaniem do Mistrzostw. Poszukiwanie pozabudżetowych źródeł finansowania zgłoszonych przedsięwzięć powierzono utworzonej w ramach Zespołu (...) EURO 2012 grupie roboczej ds. wykorzystania środków pomocowych.

W ramach przygotowań Policji do UEFA EURO 2012™ wprowadzono nowe rozwiązanie mające na celu poprawę bezpieczeństwa meczów piłki nożnej, policjantów – „spottersów”, odpowiadających za kontakt z kibicami, identyfikujących zagrożenia związane z chuligaństwem stadionowym i współpracujących z władzami klubów piłkarskich. Obecnie Policja realizuje cykl szkoleń dla „spottersów”, z których pierwsze odbyło się w dniach 25-27 marca 2009 r. w Centrum Szkolenia Policji w Legionowie.

W marcu 2009 r. do Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji zostały przekazane przez UEFA wymogi w zakresie tworzenia Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa EURO 2012. Konieczność przygotowania Koncepcji wynika z tzw. Staging Agreement – Umowy dotyczącej przeprowadzenia finałowego turnieju UEFA EURO 2012 podpisanej w 2007 r. między Unią Europejskich Związków Piłkarskich (UEFA) a Polskim Związkiem Piłki Nożnej (PZPN) i Federacją Futbolu Ukrainy (FFU), na mocy której strona polska została zobowiązana do stworzenia takiego dokumentu do końca czerwca 2009 r.

W przygotowaniu Zintegrowanej Koncepcji Bezpieczeństwa EURO 2012 brały udział również PL.2012 oraz Polski Związek Piłki Nożnej, jak również przeprowadzono szereg spotkań i konsultacji między innymi z Ministerstwem Sprawiedliwości, Ministerstwem Obrony Narodowej, Ministerstwem Spraw Zagranicznych, Służbą Celną i Państwową Agencją Atomistyki.

Zintegrowana Koncepcja Bezpieczeństwa EURO 2012 (wstępna wersja – draft 1.0) została zaprezentowana podczas spotkania z przedstawicielami Unii Europejskich Związków Piłkarskich w dniu 25 czerwca 2009 r.

Zintegrowana Koncepcja stanowi, że podczas trwania UEFA EURO 2012™ głównymi podmiotami odpowiedzialnymi za zarządzanie bezpieczeństwem imprezy będą:

- MSWiA (bezpieczeństwo publiczne oraz wsparcie bezpieczeństwa Miejsc Oficjalnych);
- Spółka EURO 2012-POLSKA (bezpieczeństwo na stadionach i w innych Miejscach Oficjalnych).

Powyższe podmioty wspierane będą przez szereg odpowiednich instytucji rządowych. Szczególną rolę koordynacyjną w zakresie przeciwdziałania zagrożeniom terrorystycznym pełni Agencja Bezpieczeństwa Wewnętrznego. Ważnym elementem bezpieczeństwa będą także władze samorządowe – przede wszystkim prezydenci miast gospodarzy. Należy jednak zauważyć, że rolę głównego koordynatora przedsięwzięć podejmowanych w związku z UEFA EURO 2012™ stanowi spółka PL.2012.

Strategicznym celem programu bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™ według Koncepcji jest:

- zapewnienie bezpieczeństwa uczestnikom turnieju w czasie ich pobytu na terenie Polski oraz zagwarantowanie niezakłóconego przebiegu imprezy;
- połączenie najwyższych standardów bezpieczeństwa z minimalną ingerencją w wolność osobistą wszystkich uczestników UEFA EURO 2012™.

Draft koncepcji zawiera sposoby przeciwdziałania zagrożeniom między innymi w obszarze przeciwdziałania przemocy i zachowaniom antyspołecznym, zabezpieczenia medycznego, bezpieczeństwa w ruchu drogowym, bezpieczeństwa na granicach i in. Aktualnie strona polska oczekuje na raport Europejskiej Unii Związków Piłkarskich. Niemniej jednak dokument ten jest poddawany dalszym pracom i uzupełnieniom.

W ramach przygotowań do zapewnienia bezpieczeństwa turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ podjęto inicjatywę zmian prawa regulującego bezpieczeństwo imprez masowych, w tym meczów piłki nożnej. Przygotowana przez resort spraw wewnętrznych i administracji nowa Ustawa z dnia 20 marca 2009 r. o bezpieczeństwie imprez masowych wejdzie w życie w dniu 1 sierpnia 2009 r. Rozwiązania zawarte w ustawie wpisują się w proces przygotowań Polski do UEFA EURO 2012™. W wypracowaniu projektu ustawy brali udział reprezentanci instytucji, odpowiedzialni za poszczególne obszary związane z bezpieczeństwem imprez masowych oraz wykonujących zadania mające wpływ na ich bezpieczeństwo (MSWiA, Ministerstwo Sportu i Turystyki, Policja, Straż Graniczna, Państwowa Straż Pożarna, Urząd Miasta Stołecznego Warszawy, Polski Związek Piłki Nożnej oraz Ekstraklasa S.A.).

Efektom przeprowadzonych prac jest kompleksowa ustawa, która uwzględnia sprawdzone rozwiązania innych krajów w obszarze bezpieczeństwa imprez masowych oraz wprowadza

szereg nowych rozwiązań, czym przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa imprez masowych a w konsekwencji ułatwi proces przygotowań do UEFA EURO 2012™.

W ustawie wprowadzono między innymi następujące rozwiązania:

1. W czytelny sposób określono podmioty odpowiedzialne za bezpieczeństwo, jasno sformułowano cele zabezpieczenia imprezy, a także wskazano podmioty zobowiązane do udziału w zabezpieczeniu;
2. W odróżnieniu od dotychczas przyjętych rozwiązań, uproszczono pracę organu wydającego zezwolenie, zmniejszono liczbę dokumentów przedkładanych przez organizatora imprezy, przy jednoczesnym zachowaniu gwarancji właściwej oceny stanu bezpieczeństwa planowanej imprezy. Zezwolenie będzie określało warunki przeprowadzenia imprezy, co daje możliwość organowi wydającemu zezwolenie (wójtowi/burmistrzowi/prezydentowi) kontroli przebiegu imprezy;
3. Wprowadzono obowiązek identyfikacji publiczności meczów piłki nożnej;
4. Nałożono obowiązek wyposażenia stadionów lig zawodowych w elektroniczny system identyfikacji kibiców. Tak zbudowane narzędzie umożliwi odmowę sprzedaży osobom mogącym stanowić potencjalne zagrożenie dla bezpieczeństwa imprezy, w tym osób z orzeczonym zakazem wstępu na imprezę masową, dzięki ich identyfikacji w fazie sprzedaży biletów wstępu, wejścia na stadion i przebywania w określonych jego sektorach;
5. Wprowadzono zakaz klubowy. Tym samym wyposażono organizatorów meczów piłki nożnej w dodatkowe narzędzie, które pozwoli im wyeliminować z widowni chuliganów stadionowych. Zakaz klubowy, nakładany przez organizatora na osobę, która dopuściła się naruszenia regulaminu obiektu lub regulaminu imprezy masowej, będzie skutkował odmową sprzedaży biletu;
6. Rozszerzono ochronę prawną członków służby porządkowej organizatora oraz zdefiniowano rolę i zadania służby informacyjnej organizatora (tzw. stewardów). Zastosowane w ustawie rozwiązania praktykowane są z powodzeniem w wielu krajach UE;
7. Wprowadzono wyższe niż obecnie sankcje za czyny zabronione popełnione w związku z imprezami masowymi. Zaproponowane w ustawie sankcje to w znacznej części restrykcje finansowe. Szereg naruszeń prawa kwalifikowanych będzie jednak jako przestępstwa, a nie, jak dotychczas, jako wykroczenia;

Dotyczy to między innymi:

- organizacji imprezy masowej bez wymaganego zezwolenia lub niezgodnie z warunkami określonymi w zezwoleniu albo przeprowadzenia jej wbrew wydanemu zakazowi,
- posiadania na imprezie masowej broni, wyrobów pirotechnicznych lub innych niebezpiecznych przedmiotów,
- bezprawnego wtargnięcia kibiców na płytę boiska,
- rzucania przedmiotów, mogący stanowić zagrożenie dla życia, zdrowia lub bezpieczeństwa osób przebywających na imprezie.

Sądowy zakaz wstępu na imprezę masową orzekany jest za przestępstwo lub wykroczenie popełnione w związku z imprezą masową na okres od 2 do 6 lat. Wydanie jest obligatoryjne

w przypadku przestępstw bądź wykroczeń popełnionych w związku z masową imprezą sportową. Zakaz połączony jest z obowiązkiem osobistego stawiennictwa w jednostce Policji podczas meczu. Dotyczy on również meczów piłki nożnej rozgrywanego przez polską kadrę narodową i polski klub sportowy poza terytorium RP, co stanowi ułatwienie dla innych państw. Wprowadzenie podobnych regulacji we wszystkich państwach UE usprawniłoby proces przeciwdziałania chuligaństwu stadionowemu. Zakaz klubowy dotyczy wyłącznie imprez organizowanych przez tego samego organizatora. Okres jego obowiązywania nie może być dłuższy niż 2 lata od dnia wydania. Istnieje możliwość złożenia odwołania do właściwego podmiotu prowadzącego rozgrywki.

W dniach 14-15 maja 2009 r. w Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji, w ramach polskiej prezydencji w Forum Salzburg odbyło się spotkanie przedstawicieli służb porządku publicznego odpowiedzialnych za bezpieczeństwo imprez masowych z krajów Europy Środkowej - Austrii, Polski, Czech, Słowacji, Rumunii, Bułgarii, Węgier i Chorwacji. Gośćmi spotkania byli przedstawiciele MSW Ukrainy i lider Paneuropejskiej Grupy Ekspertów „Think-Tank” działającej w ramach grupy roboczej Rady Unii Europejskiej. Reprezentanci poszczególnych państw Forum Salzburg przedstawili ewolucję prawodawstwa krajowego w obszarze bezpieczeństwa imprez masowych. Celem spotkania była dyskusja dotycząca intensyfikacji współpracy w zakresie uznawalności zakazów stadionowych. Należy zauważyć, że problematyka bezpieczeństwa imprez masowych znajduje się w obszarze zainteresowania państw Unii Europejskiej, jednak dotychczasowe prawodawstwo wspólnotowe reguluje tę kwestię jedynie poprzez zalecenia i rekomendacje. Ze względu na liczbę biorących w dyskusji państw, odmienność ich systemów prawnych i doświadczeń oraz długotrwałość ewentualnych procedur wystąpiono z inicjatywą, aby do czasu wypracowania wspólnego aktu prawnego na poziomie europejskim współpraca w obszarze bezpieczeństwa imprez masowych została uregulowana na poziomie regionalnym. Polska w listopadzie 2008 r. podczas spotkania Grupy w Budapeszcie zaproponowała, aby problematyka ta została uregulowana w drodze prawnie obowiązującej wielostronnej umowy międzynarodowej, do której również mogłaby przystąpić Ukraina jako współorganizator turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Podczas spotkania Grupy roboczej ds. Imprez Masowych w Warszawie, w dniu 15 maja 2009 r. przyjęto Rekomendację przedstawicieli Forum Salzburg w sprawie wzajemnego uznawania zakazu wstępu na imprezy sportowe wobec kibiców, którzy mogliby stanowić zagrożenie dla porządku publicznego. W konkluzji ze spotkania Ministrów Spraw Wewnętrznych Forum Salzburg w dniach 29–30 maja 2009 r. uznano jednomyślne przyjęcie tego dokumentu jako sukces polskiej prezydencji w grupie oraz podkreślono, że należy podjąć teraz wysiłki mające na celu wypracowanie rozwiązania, które umożliwi realizację powyższej rekomendacji.

Należy również dodać, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych i Administracji bierze aktywny udział w spotkaniach na forum międzynarodowym, związanych z bezpieczeństwem imprez sportowych, w szczególności meczów piłki nożnej. W ramach Rady Unii Europejskiej działa grupa robocza PCWP (Police Cooperation Working Party), której częścią jest grupa ekspertów ds. piłki nożnej Think-Tank. Ponadto, w ramach Rady Europy działa Stały Komitet

Monitorowania Agresji ds. Konwencji TR-V (w sprawie przemocy i ekscesów widzów w czasie imprez sportowych, a w szczególności meczów piłki nożnej). W dniach 11-12 czerwca 2009 r. w Lizbonie przedstawiciele MSWiA, MSiT i KGP uczestniczyli w spotkaniu wspomnianej grupy roboczej Think-Tank oraz w posiedzeniu Stałego Komitetu, podczas którego zaprezentowano przygotowania Polski i Ukrainy do organizacji rozgrywek UEFA EURO 2012™. Delegacja polska zaprezentowała również dobre praktyki w zakresie przeciwdziałania i profilaktyki agresji poprzez sport.

W obszarze współpracy z Ukrainą należy nadmienić, że Ministerstwo Spraw Wewnętrznych Ukrainy zaakceptowało polską propozycję powierzenia zadań Komitetu ds. Bezpieczeństwa EURO 2012 (którego powołanie wymagane jest w Dokumentacji Zgłoszeniowej do Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012), Grupie roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas EURO 2012 (powołanej na mocy Umowy między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012), z uwagi na fakt, że ich zadania w dużym stopniu mogłyby się pokrywać i prowadzić do problemów kompetencyjnych. W dniach 26-28 maja 2009 r. przedstawiciele MSWiA, KGP, KG SG, KG PSP oraz ABW odbyli wizytę w Kijowie dedykowaną przygotowaniom i współpracy obu krajów w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™. Podczas wizyty odbyło się również posiedzenie polsko-ukraińskiej międzyrządowej Grupy roboczej ds. koordynacji bezpieczeństwa podczas EURO 2012. W wyniku posiedzenia ustalono, że grupa w pierwszej kolejności zajmie się analizą ewentualnych przeszkód prawnych w zakresie współpracy między Polską a Ukrainą w obszarze zapewnienia bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™. Ponadto ustalono, że praca grupy roboczej będzie odbywała się poprzez zespoły zadaniowe. Wskazano potrzebę szczególnej intensyfikacji prac w trzech obszarach: współpraca policyjna, ratownictwo oraz ochrona granic i kontrola ruchu granicznego. Za niezwykle istotną uznano potrzebę określenia jednolitych standardów bezpieczeństwa krajów i miast gospodarzy Euro 2012. W ramach pracy grupy roboczej zostanie wypracowany również dokument określający dalszy rozwój kooperacji, a także wspólne standardy w zakresie bezpieczeństwa turnieju (polsko-ukraińska strategia bezpieczeństwa UEFA EURO 2012™).

Uzgodniono, że materiałem wyjściowym do dalszych prac będzie przyjęte Wspólne oświadczenie Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji RP, Adama Rapackiego oraz Zastępcy Ministra Spraw Wewnętrznych Ukrainy, Oleksandra Sawczenki, przyjęte w dniu 27 maja 2009 r. w Kijowie i będące ukoronowaniem prac nad Polsko-Ukraińską Koncepcją Współpracy w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa podczas EURO 2012, która została uprzednio przekazana do MSW Ukrainy i do stworzenia której Polska i Ukraina zobowiązały się w Dokumentacji Zgłoszeniowej do Turnieju Finałowego UEFA EURO 2012 oraz w Deklaracji współpracy w sprawie bezpieczeństwa turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012.

We wspólnym oświadczeniu podkreślono także, że dla skutecznego zapewnienia bezpieczeństwa turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ konieczne jest włączenie w proces przygotowań wszystkich zainteresowanych służb

i instytucji z Polski i Ukrainy tak, by kwestia zapewnienia bezpieczeństwa była przedsięwzięciem kompleksowym i międzyinstytucjonalnym. Do czasu kolejnego spotkania, organizowanego przez stronę polską jesienią 2009 r., zostanie opracowany plan pracy grupy roboczej wraz z harmonogramem. Podczas kolejnego posiedzenia zostaną również przyjęte kierunki działań mających na celu eliminację zidentyfikowanych barier prawnych.

Na poziomie krajowym, w ramach funkcjonowania Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych, powołanej na mocy Zarządzenia Prezesa Rady Ministrów nr 104 z dnia 23 września 2008 r., w dniu 31 marca 2009 r. przedłożono Prezesowi Rady Ministrów, Donaldowi Tuskowi sprawozdanie za 2008 r. Należy nadmienić, że Rada działa przy ministrze właściwym do spraw wewnętrznych jako organ opiniodawczo-doradczy Prezesa Rady Ministrów. W skład Rady wchodzi przedstawiciele administracji rządowej wykonującej zadania związane z bezpieczeństwem imprez masowych oraz przedstawiciele środowisk piłkarskich.

Wśród działań realizowanych przez Radę należy wymienić:

- prace nad organizacją konkursu na najlepszą pracę naukową, której tematyka będzie dotyczyć bezpieczeństwa imprez sportowych;
- analizę programów profilaktycznych przeciwdziałających agresji kibiców sportowych, w celu utworzenia bazy dobrych praktyk;
- włączenie placówek naukowych w działania na rzecz ograniczania zjawiska patologii na stadionach;
- opiniowanie projektów przepisów wykonawczych do nowej Ustawy o bezpieczeństwie imprez masowych.

W I półroczu 2009 r. posiedzenie Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych odbyło się w dniu 17 kwietnia br. Kolejne posiedzenie z udziałem przedstawicieli NASS Nationaler Ausschuss Sport und Sicherheit (niemiecki odpowiednik Rady BIS) z MSW Niemiec zaplanowano w II połowie września 2009 r.

W ramach Rady Bezpieczeństwa Imprez Sportowych funkcjonuje Stała Grupa Ekspercka.

Wśród przedsięwzięć realizowanych przez nią należy wymienić:

- analizę i rozpoczęcie prac nad stworzeniem procedur związanych ze zorganizowanymi przejazdami kibiców;
- omówienie Raportu KGP Bezpieczeństwo Imprez Masowych za 2008 r.;
- omówienie Raportu Ministerstwa Sprawiedliwości dotyczącego polityki karnej w zakresie bezpieczeństwa imprez masowych, w tym również sankcji wobec sprawców przestępstw i wykroczeń związanych z imprezami sportowymi;
- prezentacja instytucji tzw. „spottersów” – policjantów, zajmujących się problematyką związaną ze środowiskiem kibiców piłki nożnej, odpowiadających za kontakt z kibicami, identyfikujących zagrożenia.

W I półroczu 2009 r. spotkania Stałej Grupy Eksperckiej odbyły się w dniu 5 lutego, 2 kwietnia i 30 czerwca br.

Reasumując należy podkreślić, że jednym z priorytetów Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji jest zapewnienie koordynacji działań na rzecz walki z chuligaństwem stadionowym oraz zmierzających do kształtowania właściwych podstaw kibica sportowego, podejmowanych przez różne agendy administracji rządowej i samorządowej. Osiągnięcie tak zdefiniowanego celu wymaga wysiłku wszystkich służb i instytucji zaangażowanych w organizację UEFA EURO 2012™, w tym także spoza resortu spraw wewnętrznych i administracji. Działanie to umożliwi systematyczną poprawę bezpieczeństwa masowych imprez sportowych w Polsce i ułatwi proces przygotowań do Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej w 2012 r. Przedsięwzięcia podejmowane w ramach resortu w I półroczu 2009 r. są kolejnym krokiem do realizacji tak zdefiniowanego celu.

4.2 *Ministerstwo Obrony Narodowej*

Resort Obrony Narodowej w omawianym okresie realizował następujące działania merytoryczne związane z UEFA EURO 2012™:

- 1) uczestniczono w prowadzeniu analizy oraz opiniowaniu opracowanego i przedstawionego na konferencji naukowej w Akademii Obrony Narodowej *Katalogu prognozowanych zagrożeń bezpieczeństwa EURO 2012* oraz *Katalogu zadań systemu bezpieczeństwa EURO 2012*. W opinii resortu Obrony Narodowej, ww. *Katalogi* wymagają uszczegółowienia, aby mogły one stanowić podstawę do rozpoczęcia planowania udziału Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej w zapewnieniu bezpieczeństwa w czasie trwania finałowego turnieju. Zawarte w materiale potencjalne zadania stojące przed Siłami Zbrojnymi sugeruje się ująć w trzech zasadniczych obszarach:
 - a) utrzymanie sił i środków do realizacji dotychczasowych zadań wyszczególnionych w „Planie użycia oddziałów i pododdziałów Sił Zbrojnych w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych”, co będzie gwarantowało skuteczność Krajowego Systemu Bezpieczeństwa,
 - b) wydzielenie, na wniosek Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, dodatkowych sił i środków do realizacji zadań wynikających z opisanych sytuacji w *Katalogu prognozowanych zagrożeń bezpieczeństwa EURO 2012* w rejonach organizacji zawodów,
 - c) wzmocnienie ochrony obiektów wojskowych, zwłaszcza w rejonach, w których będą odbywały się mecze piłkarskie oraz będą zakwaterowane poszczególne zespoły;
- 2) opracowano, wspólnie ze stroną austriacką, program wizyty konsultacyjnej w Republice Austrii, mającej na celu wymianę doświadczeń i wniosków w zakresie przygotowania Sił Zbrojnych w zabezpieczeniu piłkarskich Mistrzostw Europy;
- 3) zorganizowano i przeprowadzono spotkania z przedstawicielami Rządowego Centrum Bezpieczeństwa. Podczas prowadzonych rozmów wstępnie rozpatrywano możliwości i procedury udziału Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej we wspieraniu administracji rządowej oraz samorządowej w przypadku wystąpienia zagrożeń pozamilitarnych, szczególnie w rejonach organizacji zawodów.

W trakcie prowadzonych spotkań i dyskusji na temat przygotowania Polski do finałowego turnieju UEFA EURO 2012™ akcentowano konieczność priorytetowego traktowania przedsięwzięć, mających na celu zapewnienie bezpieczeństwa, z równoległym zawarciem adekwatnych zapisów w nowelizowanym *Planie użycia oddziałów i pododdziałów Sił Zbrojnych w przypadku wystąpienia sytuacji kryzysowych*, a także skorelowanie ich z zachodzącymi procesami w zakresie profesjonalizacji Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej.

4.3 *Ministerstwo Infrastruktury*

Lotniska

Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ spowodują ponadplanowy wzrost natężenia ruchu lotniczego. Podstawowym zadaniem jest zapewnienie do tego czasu odpowiedniej przepustowości infrastruktury lotniskowej. Oprócz zagwarantowania niezbędnej przepustowości dla obsługi planowanego ruchu rozkładowego i ewentualnie ruchu czarterowego niepowiązanego z UEFA EURO 2012™, lotniska zlokalizowane w miastach (lub w pobliżu miast), w których planowane są rozgrywki UEFA EURO 2012™, w okresie rozgrywania meczów powinny zagwarantować dodatkową przepustowość dobową tylko dla obsługi przepływu kibiców. Wyodrębnione zostały kluczowe dla UEFA EURO 2012™ projekty inwestycyjne, zgłoszone do UEFA, w poszczególnych portach lotniczych. Do następujących projektów zaliczono inwestycje zapewniające taki poziom infrastruktury na każdym z lotnisk, który umożliwi „przeływ” odpowiedniej liczby pasażerów.

Są to projekty, których realizacja jest monitorowana przez UEFA. Wytypowane zostały lotniska wspomagające dla lotnisk głównych turnieju. Prowadzone są prace nad możliwością wykorzystania lotnisk wojskowych oraz aeroklubowych dla obsługi ruchu małego lotnictwa (General Aviation). Stan przygotowań inwestycyjnych polskich portów lotniczych na dzień dzisiejszy jest zadowalający; ponadto prowadzony jest monitoring postępu uzgodnionych projektów inwestycyjnych.

Odpowiedni plan rozwoju infrastruktury wymagany z punktu widzenia przygotowań do obsługi turnieju i założeń UEFA został opracowany w każdym z portów lotniczych. Po ogłoszeniu decyzji Komitetu Wykonawczego UEFA dotyczącej miast gospodarzy Euro 2012 w maju 2009 r., wykaz inwestycji związanych z turniejem został zawężony do tych najbardziej istotnych – dotyczy to lotnisk, które w związku z decyzją UEFA nie będą ani lotniskami głównymi ani wspomagającymi turnieju.

Zarządzający lotniskami, na prośbę Ministerstwa Infrastruktury, przedstawili do wiadomości tzw. plany B w zakresie realizacji inwestycji w infrastrukturę lotniskową w swoich portach lotniczych. Są to wstępne plany rozwoju infrastruktury tymczasowej na czas turnieju. W przypadku braku realizacji części kluczowych inwestycji, przy jednoczesnym maksymalnym obciążeniu lotnisk podczas UEFA EURO 2012™.

W dniach 17–27 marca 2009 r. miała miejsce wizytacja portów lotniczych w miastach gospodarzach Euro 2012 oraz lotniskach wspomagających przez delegata UEFA, Petera Hampsona. Delegat odwiedził lotniska w Gdańsku, Poznaniu, Katowicach, Krakowie, Wrocławiu i Warszawie oraz lotniska, które mogą pełnić rolę wspomagającą podczas trwania turnieju. Były wśród nich porty w Zielonej Górze, Bydgoszczy, Łodzi oraz Modlinie. Ekspertowi UEFA towarzyszyli przedstawiciele PL.2012, Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej oraz PZPN. Celem wizyty eksperta UEFA była ocena postępu inwestycji lotniskowych w ich przygotowaniu do obsługi wzmożonego ruchu kibiców w lecie 2012 r., oraz realizacja założonych planów rozbudowy infrastruktury lotniskowej. Przedstawiciele UEFA przywiązywali dużą wagę do zagadnień związanych z przepustowością portów lotniczych, w tym: przepustowością terminali pasażerskich, liczbą miejsc postojowych dla samolotów, parametrami drogi startowej, dróg kołowania i płyt postojowych (w tym nośności), analizą obecnego i prognozowanego w 2012 r. ruchu, kategoriami przeciwpożarowymi. Regularnie odbywają się również tematyczne spotkania – warsztaty przedstawiciela UEFA z reprezentantami głównych portów lotniczych poświęcone zagadnieniom przygotowań do obsługi turnieju.

Poniżej przedstawiono w zarysie kluczowe dla obsługi turnieju UEFA EURO 2012™ inwestycje w infrastrukturę lotniskową oraz projekty planów infrastruktury tymczasowej w portach lotniczych zaangażowanych w przygotowania do turnieju i w PAŻP.

Najlepiej przygotowanym w zakresie infrastrukturalnym portem lotniczym jest PL Warszawa. Planuje się tu obecnie modernizację istniejącej infrastruktury, budowę hotelu przed nowym terminalem, wprowadzenie nowych projektów EUROCONTROL. Ostateczna integracja logistyczna i komunikacyjna obu terminali międzynarodowych portu ma nastąpić do kwietnia 2012 r. Pozostałe polskie lotniska wymagają przeprowadzenia prac rozwojowych, aby spełnić wymogi UEFA.

Port Lotniczy im. Fryderyka Chopina w Warszawie: Port lotniczy jest w stanie obsłużyć dodatkowy ruch pasażerski generowany przez turniej, co zostało potwierdzone przez delegata UEFA. Ponadto opracowany został projekt ustawienia dodatkowych statków powietrznych na płytach wojskowych oraz na drogach kołowania – K, L i B, co zwiększy potencjał miejsc postojowych na Okęciu o dodatkowe 18 stanowisk dla samolotów. Istnieje również możliwość wykorzystania dodatkowych miejsc postojowych w PL Łódź oraz PL Modlin (dla ruchu *General Aviation*). W przypadku, gdy modernizacja Terminala 1 oraz integracja Terminala 1 i 2 nie będzie mogła być zrealizowana do końca 2011 r., planowane jest przesunięcie tych prac na czas po UEFA EURO 2012™, o czym poinformowano ekspertów UEFA i uzyskano w tym względzie ich pozytywną opinię.

Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy: Na trzy kluczowe dla obsługi UEFA EURO 2012™ inwestycje składają się: budowa nowego terminala pasażerskiego o rocznej przepustowości 5 mln pasażerów, budowa równoległej do DS drogi kołowania i dwie płyty postojowe samolotów. Zakończony został przetarg architektoniczny na nowy terminal. Zgodnie z założeniami zakończenie ww. inwestycji ma nastąpić we wrześniu 2011 r. Najważniejsze przetargi, które ogłoszone zostały lub zostaną w 2009 r. to: generalne wykonawstwo nowego

drugiego terminalu pasażerskiego, system bagażowy z EDS (Explosive Detection System), system informacji odlotowej, wykonawstwo przedterminalowej płyty postojowej dla samolotów, budowa drogi kołowania. W 2010 r. planowane jest wyposażenie nowego terminalu pasażerskiego, projekt wydłużenia drogi startowej oraz budowy płyty postojowej PPS dla samolotów *general aviation*.

W przypadku braku realizacji kluczowych inwestycji jako tymczasowe terminale posłużą dwa namioty wyposażone w systemy bagażowe i bezpieczeństwa oraz nowe drogi kołowania i płyty postojowe – w przypadku ich braku połączone zostaną istniejące płyty A i B oraz obecna droga kołowania G, natomiast do parkowania mniejszych samolotów GA posłuży płyta C.

Port Lotniczy Poznań-Ławica im. Henryka Wieniawskiego: Kluczową inwestycją jest budowa równoległej do DS drogi kołowania z szybkimi zjazdami, a ponadto rozbudowa istniejącego terminalu i dalsza rozbudowa płyt postojowych. Dokumentacja ww. inwestycji znajduje się w fazie przygotowania. Zgodnie z harmonogramem, planowane terminy postępowań przetargowych to: w zakresie budowy DK – przygotowanie dokumentacji projektowej luty – kwiecień 2010 r., zakończenie robót budowlanych nastąpi do marca 2011 r., w zakresie terminala pasażerskiego – przygotowanie dokumentacji projektowej do października 2009 r., zakończenie robót budowlanych do września 2010 r., natomiast w zakresie budowy PPS zakończenie prac nastąpić ma w marcu 2011 r.

W przypadku braku realizacji ww. inwestycji część ruchu zostanie skierowana na lotniska wspomagające: Krzesiny, Zielona Góra i Bydgoszcz; terminal *General Aviation* (GA) zostanie przeznaczony do obsługi kibiców; jako terminal tymczasowy może też służyć budynek strażnicy Lotniskowej Służby Ratowniczo Gaśniczej oraz hangar Lotniczego Pogotowia Ratunkowego; płyty postojowe po północnej stronie lotniska posłużą do obsługi ruchu VIP.

Port Lotniczy Wrocław im. Mikołaja Kopernika: Kluczowe dla obsługi turnieju inwestycje to: wybudowanie nowego terminala, płyta postojowa przed terminalem, rozbudowa dróg szybkiego zejścia, renowacja płyty postojowej aktualnie nieużywanej. Terminal jest elementem najbardziej krytycznym całej infrastruktury. Wybór Generalnego Wykonawcy nastąpił w dniu 25 maja 2009 r., podpisanie umowy na wykonanie nowego terminala i rozpoczęcie prac budowlanych nastąpi w lipcu 2009 r. Planowany termin zakończenia inwestycji: marzec 2011 r. Plan B opierać się będzie na przekształceniu istniejących obiektów kubaturowych. Istnieje możliwość wykorzystania dworca cargo do obsługi dodatkowego ruchu pasażerskiego.

Port Lotniczy Katowice w Pyrzowicach: W porcie lotniczym obecnie funkcjonują dwa terminale. Inwestycja, którą planowano w związku z UEFA EURO 2012™ to przede wszystkim rozbudowa płyt postojowych. W okresie kwiecień - maj 2009 r. w zakresie tej inwestycji przygotowano zostały niezbędne raporty, w tym: o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i z badań geologiczno-inżynierskich. Obecnie toczą się prace projektowe w zakresie projektu budowlanego i wykonawczego. Z kolei dla inwestycji budowy drugiej drogi startowej granicznym terminem jest 2015 r., zgodnie z terminem

związanym z zaprogramowanym wykorzystaniem środków unijnych. W związku z odrzuceniem oferty organizacji rozgrywek na Stadionie Śląskim w Chorzowie Zarządzający lotniskiem w dniu 4 czerwca 2009 r. podjął uchwałę o zaniechaniu prac nad projektem budowy infrastruktury tymczasowej do obsługi pasażerskiego ruchu czarterowego.

Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice: Główne inwestycje przygotowywane w porcie to: rozbudowa płyt postojowych, przebudowa dróg kołowania, budowa garażu wielopoziomowego – te inwestycje wykonane zostaną przed 2012 r.; ponadto rozbudowa terminala pasażerskiego. Istotną kwestią jest też zapewnienie przepustowości drogi miasto – port lotniczy. Szynobus, który obecnie zapewnia skomunikowanie dworca kolejowego w Krakowie z lotniskiem, w przyszłości będzie podjeżdżał bliżej, ok. 50 m od terminala.

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej

Zadania Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™, prowadzić będą do realizacji trzech podstawowych celów:

1. Zwiększenia przepustowości przestrzeni powietrznej (terminalowej i obszarowej);
2. Zwiększenia dostępności operacyjnej lotnisk;
3. Współpracy z portami lotniczymi, które obsługiwać będą ruch lotniczy podczas UEFA EURO 2012™, w celu zwiększenia przepustowości lotnisk.

Zwiększenie przepustowości przestrzeni powietrznej (terminalowej i obszarowej) nastąpić będzie w drodze instalacji systemów radiolokacyjnych oraz wdrażania nowoczesnego systemu zarządzania ruchem lotniczym. Nowoczesne systemy radiolokacyjne umożliwią zmniejszenie separacji między samolotami i tym samym zwiększą przepustowość przestrzeni powietrznej. Do najistotniejszych inwestycji PAŻP w tym obszarze należy implementacja nowego systemu zarządzania ruchem lotniczym PEGASUS_21 oraz uruchomienie radarowej kontroli zbliżania dla TMA Wrocław.

Zwiększenie dostępności operacyjnej lotnisk polegać będzie na instalacji na wybranych lotniskach instrumentalnych pomocy nawigacyjnych (ILS, DVOR/DME), umożliwiających/wspomagających lądowania samolotów. W tym obszarze podstawowe inwestycje PAŻP obejmują posadowienie radiolatarni DVOR/DME na kilku lotniskach zaangażowanych w obsługę ruchu lotniczego w trakcie UEFA EURO 2012™ (m. in. Gdańsk, Wrocław, Katowice) oraz wymianę ILS na lotnisku w Warszawie.

Współpraca PAŻP z portami lotniczymi doprowadzić ma do zwiększenia przepustowości lotnisk/dostosowania przepustowości lotnisk do potrzeb spowodowanych spodziewanym ruchem w trakcie UEFA EURO 2012™. Działania PAŻP w tym obszarze mają jednak charakter komplementarny wobec działań portów lotniczych. Podstawową limitacją w zakresie przepustowości lotnisk jest bowiem infrastruktura lotniskowa (brak dróg do kołowania, brak dróg szybkiego zejścia), za rozbudowę której odpowiedzialni są zarządzający portami lotniczymi.

Działania w zakresie zmian prawnych związane z przygotowaniem do turnieju

Odpowiadając na postulaty, wątpliwości i wnioski zebrane od Zarządzających portami lotniczymi dotyczące zapisów Ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 oraz wychodząc naprzeciw ich oczekiwaniom podjęte zostały w resorcie prace nad nowelizacją tej ustawy.

Ustawa z dnia 7 września 2007 r., nie regulowała w sposób szczegółowy procesu inwestycyjnego. Część zaangażowanych w przygotowania do obsługi UEFA EURO2012™ portów lotniczych wyraziła chęć realizacji inwestycji korzystając z zapisów Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie lotnisk użytku publicznego, tzw. „specustawy lotniskowej”, zapewniającej w opinii niektórych zarządzających portami lotniczymi korzystniejsze warunki realizacji inwestycji. W związku z tym w ww. nowelizacji zaproponowano wprowadzenie możliwości wyboru trybu przygotowania inwestycji zgodnie z wolą inwestora, tzn. w oparciu o Ustawę z dnia 7 września 2007 r. lub „specustawę lotniskową”. Po dokonanych poprawkach i przyjęciu ustawy inwestycje będą mogły być realizowane znacznie szybciej.

Realizowany jest ponadto proces przejmowania gruntów i działek pod inwestycje lotniskowe - w związku z Rozporządzeniem Rady Ministrów z 24 grudnia 2008 r. w sprawie wykazu lotnisk wojskowych, które mogą być wykorzystane na potrzeby lotnictwa cywilnego.

Prace związane z ewentualnymi możliwościami wykorzystania lotnisk wojskowych

Lotniska wojskowe wykorzystane będą przede wszystkim do obsługi ruchu GA i jako miejsca postojowe dla *executive jets*. Nie będzie możliwości dokonania szczególnej rozbudowy lotnisk wojskowych na potrzeby UEFA. Wszystkie zaplanowane inwestycje realizowane będą na podstawie harmonogramu opracowanego przez Siły Powietrzne. W Polsce najlepiej ocenione pod kątem wykorzystania jako wspomagające podczas turnieju zostały trzy lotniska należące do Sił Powietrznych: Krzesiny, Malbork i Mińsk Mazowiecki. Są to jednak czynne wojskowe lotniska dyżurne. Wykorzystanie baz Sił Powietrznych w Krzesinach, Łasku, Malborku, czy Mińsku Mazowieckim podczas turnieju może być ograniczone, ponieważ jednostki stacjonujące w tych bazach będą zabezpieczać przestrzeń powietrzną. W obecnym stanie prawnym nie ma możliwości wykorzystania lotnisk wojskowych do celów cywilnych, komercyjnych. Zgodnie z art. 60 ust 3 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, jeżeli lotnisko wojskowe ma być wykorzystywane przez lotnictwo cywilne wpisuje się je również do rejestru lotnisk cywilnych. Konieczne będzie wprowadzenie takich rozwiązań legislacyjnych, które umożliwią w wyjątkowych sytuacjach wykorzystanie niektórych lotnisk wojskowych przez cywilne statki powietrzne, np. by operacje takie umożliwić w szczególnych sytuacjach imprez masowych typu UEFA EURO 2012™.

Działania związane z możliwością wykorzystania lotnisk aeroklubowych

Przekierowanie ruchu małego lotnictwa na lotniska aeroklubowe pozwoli na odciążenie głównych i wspomagających lotnisk oraz na uzyskanie dodatkowej

przepustowości operacyjnej. Omówione zostały wstępnie możliwości wykorzystania lotnisk aeroklubowych podczas obsługi turnieju UEFA EURO 2012™ (spotkanie przedstawicieli PL.2012 z władzami Aeroklubu Polskiego). Ze strony AP istnieje wola zaangażowania małych lotnisk w proces obsługi kibiców podczas Mistrzostw. Jednakże do obsługi ruchu *General Aviation* wykorzystane będą tylko lotniska z utwardzoną drogą startową. Wykorzystanie lotnisk Aeroklubu Polskiego przez statki powietrzne typu *biznes jets* będzie ograniczone właśnie ze względów technicznych (niewystarczająca długość drogi startowej, w większości przypadków trawiasta droga startowa). Jako lotnisko służące do obsługi ruchu *General Aviation* rozpatrywany jest przez UEFA również PL Modlin. PL.2012 zwróciła się z prośbą do głównych portów lotniczych turnieju o wytypowanie potencjalnych lotnisk aeroklubowych w ich regionie, które mogłyby wspomóc obsługę statków powietrznych w czasie Mistrzostw (ruch GA). Po przeanalizowaniu tych propozycji przygotowany zostanie projekt wykorzystania niektórych z lotnisk aeroklubowych w czasie turnieju.

Inne obszary, w których rozpoczęte są prace obejmują m.in.:

- kwestie zniesienia ograniczeń dotyczących operacji nocnych na czas trwania turnieju – zidentyfikowane zostały aspekty prawne dotyczące odpowiednich regulacji, rozpoczęto prace nad analizą zasadności zmiany art. 135 ust 2. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j.: Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 z późn. zm.) lub regulacji dotyczącej emisji hałasu;
- powołanie koordynatora lotniczego (slot-managera) na czas UEFA EURO 2012™, odpowiedzialnego za zapewnienie bezpieczeństwa polskiej przestrzeni powietrznej-przydział slotów;
- harmonizację działań portów lotniczych z inwestycjami planowanymi przez PAŻP, ponieważ działaniom inwestycyjnym w zakresie zwiększania przepustowości lotnisk towarzyszyć muszą inwestycje portów lotniczych w postaci przede wszystkim budowy dróg szybkiego zejścia oraz równoległych do drogi startowej dróg kołowania;
- zagadnienia zapewnienia bezpieczeństwa podczas imprezy masowej, jaką stanowią będą Mistrzostwa, w tym m.in. rozpoczęcia tworzenia planów ograniczenia ruchu nad miastami, w których odbywać się będą mecze turniejowe;
- kwestie przygotowania propozycji podziału zadań w zakresie ochrony lotnictwa podczas turnieju – SG, SOL, Policja (wysokie prawdopodobieństwo zawieszenia zasad Układu z Schengen na czas trwania turnieju).

Transport miejski

Projekty w zakresie transportu miejskiego włączone na listę projektów indywidualnych w ramach POIiŚ.

WARSZAWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

1. **„Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina”** – projekt realizowany przez Szybką Kolej Miejską Sp. z o.o. obejmuje zakup 13 sześciowagonowych elektrycznych zespołów trakcyjnych w celu zapewnienia obsługi

połączenia kolejowego do lotniska Okęcie. Realizacja projektu jest niezbędna dla prawidłowego skomunikowania Portu Lotniczego im. Fryderyka Chopina m.in. z centrum miasta, ponadto zapewni efektywną obsługę lokalnego ruchu pasażerskiego i pozwoli na utrzymanie szybkiego połączenia miasta z lotniskiem z efektywną częstotliwością przejazdów - usprawnienie transportu publicznego poprzez umożliwienie szybkiego przemieszczania się podróżnych z terenów miejskich i podmiejskich do/od Stadionu Narodowego. Obecnie brak jest możliwości szybkiego dojazdu do/od lotniska transportem przyjaznym środowisku - wykorzystywany jest zazwyczaj samochód osobowy, co powoduje dodatkowe obciążenie systemu ulicznego. Efektem realizacji projektu będzie utworzenie połączenia kolejowego złożonego z dwóch relacji: Lotnisko Okęcie - Warszawa Wschodnia - Legionowo i Lotnisko Okęcie - Warszawa Wschodnia - Sulejówek - o częstotliwości kursowania co 30 minut (na wspólnym odcinku co 15 minut). Projekt dotyczy zakupu 13 nowoczesnych elektrycznych zespołów trakcyjnych. **PLANOWANE DO WYKONANIA/ UZYSKANIA:** - Studium Wykonalności - czerwiec 2009 r.(trwa weryfikacja materiału przez konsultanta w zakresie uwag JASPERS). Beneficjent otrzymał zgodę od nadzoru właścicielskiego Urzędu Miasta Warszawa na ogłoszenie przetargu na zakup taboru. Ogłoszono przetarg na zakup taboru w dniu 2 kwietnia 2009 r. Wybór wykonawcy, zostanie ogłoszony w październiku 2009 r.

2. **„Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych”** – projekt realizowany przez Tramwaje Warszawskie sp. z o.o. zakłada modernizację trasy tramwajowej od Dworca Wileńskiego do Ronda Waszyngtona oraz zakup taboru tramwajowego dla linii obsługujących Stadion Narodowy. Projekt obejmuje również modernizację węzłów Dw. Wileński, Kijowska, Al. Zieleniecka oraz przebudowę pętli Stadion Narodowy. W wyniku realizacji projektu nastąpi usprawnienie komunikacji zbiorowej w bezpośrednim otoczeniu Stadionu Narodowego. Efektem projektu będzie modernizacja 2,9 km torów tramwajowych oraz zakup 30 sztuk taboru. Do dnia dzisiejszego: wyłoniono dostawcę taboru. W dniu 21 maja br. uzyskano decyzję środowiskową o odstąpieniu od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (uprawomocnienie po 1 miesiącu od wydania decyzji), zlecono wykonanie Studium Wykonalności (SW) wraz z Rezultatami. Wykonanie SW opóźniło się o ok. 1,5 miesiąca, gdyż pierwszy wykonawca nie dotrzymał terminu. W chwili obecnej beneficjent uzupełnia SW o uwagi zgłoszone przez ekspertów JASPERS. Beneficjent może złożyć wniosek o dofinansowanie we wcześniejszym terminie. Uzależnione jest to od przygotowania Rezultatów SW, poprawienia SW oraz przygotowania wniosku aplikacyjnego.
3. **„Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznicy kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie”** – projekt, którego beneficjentem jest Samorząd Województwa Mazowieckiego dotyczy zakupu taboru kolejowego Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych dla samorządowej Spółki "Koleje Mazowieckie - KM" sp. z o.o. w Warszawie, w celu zapewnienia wysokiego standardu przewozów w relacjach zapewniających obsługę Lotniska Okęcie. Projekt obejmuje również modernizację

bocznicy i budowę stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie. Projekt ma strategiczny charakter ze względu na konieczność skomunikowania lotnisk z miastem oraz efektywną obsługą znacznej liczby pasażerów w ruchu lokalnym. Efektem projektu będzie modernizacja bocznicy kolejowej, budowa przystanku kolejowego oraz zakup taboru (16 Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych).

POZNAŃSKI OBSZAR METROPOLITALNY

1. **„Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego”** – projekt, którego beneficjentem jest Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Sp. z o.o., obejmuje zakup 40 tramwajów niskopodłogowych w celu zapewnienia odpowiedniego poziomu transportu i sprawności przemieszczania się pasażerów. Projekt przyczyni się do polepszenia jakości i sprawności komunikacji mieszkańców aglomeracji poznańskiej i kibiców UEFA EURO 2012™. Ponadto projekt przyczyni się do zwiększenia częstotliwości kursowania tramwajów, skrócenia czasu podróży oraz wzrostu atrakcyjności terenu i aktywności gospodarczej mieszkańców. Projekt obejmuje zakup nowoczesnych niskopodłogowych tramwajów. Zakupiony tabor będzie cichy i wygodny dla pasażerów. Cele i korzyści do uzyskania:

- poprawa komfortu podróży tramwajem,
- zwiększenie bezpieczeństwa przejazdu taboru tramwajowego,
- zmniejszenie awaryjności taboru,
- przystosowanie nowego taboru tramwajowego do potrzeb osób niepełnosprawnych (tramwaj nisko-podłogowy),
- zmniejszenie emisji hałasu od taboru tramwajowego,
- zmniejszenie kosztów eksploatacyjnych utrzymania torowisk,
- promocja komunikacji zbiorowej wśród mieszkańców Poznania,
- możliwa eksploatacja na trasie PST wewnętrznej linii tramwajowej obsługiwanej wielkopojemnymi pociągami.

W wyniku realizacji projektu zostanie zakupionych 40 sztuk niskopodłogowego taboru tramwajowego. Zaawansowanie projektu: obecnie trwa postępowanie przetargowe na wyłonienie dostawcy taboru, a studium wykonalności jest poprawiane po wniesieniu uwag przez Jaspers.

2. **„Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera”** – celem projektu realizowanego przez Miasto Poznań jest usprawnienie systemu komunikacji publicznej, a w szczególności ułatwienie pasażerom oraz kibicom UEFA EURO 2012™, dokonywania przesiadek w najważniejszym węźle komunikacyjnym Poznania poprzez kompleksową modernizację i przebudowę Ronda Kaponiera. Projekt obejmuje m.in. budowę dodatkowego poziomu węzła wraz z peronami stacji Poznańskiego Szybkiego Tramwaju oraz dostosowanie go do potrzeb osób niepełnosprawnych ruchowo. Podpisano umowę na wykonanie dokumentacji technicznej wraz z oceną oddziaływania na środowisko. Następnym etapem będzie uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych.

3. **„Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją UEFA EURO 2012™ w Poznaniu”** – projekt, którego beneficjentem jest Miasto Poznań, ma na celu usprawnienie systemu przewozów pasażerskich w ciągu ulicy Grunwaldzkiej w Poznaniu, głównie w okolicach Stadionu Miejskiego oraz na liniach łączących stadion z dworcem kolejowym, lotniskiem oraz hotelami. Projekt jest istotny dla usprawnienia miejskich połączeń komunikacyjnych zarówno dla mieszkańców Poznania jak i kibiców UEFA EURO 2012™. Zlecono przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko oraz przygotowanie SIWZ na wykonanie dokumentacji technicznej. Ogłoszono przetarg na wykonanie studium wykonalności. Następnym etapem będzie uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych.

TRÓJMIEJSKI OBSZAR METROPOLITALNY

1. **„Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej – etap III-A”** – Projekt realizowany przez Gminę Miasta Gdańsk jest kontynuacją dwóch zrealizowanych projektów, mających na celu poprawę stanu komunikacji zbiorowej w Gdańsku. Poprawa ma nastąpić głównie przez modernizację i rozwój ekologicznie przyjaznego środka transportu publicznego, jakim jest komunikacja tramwajowa. Głównym celem projektu jest poprawa transportu publicznego, zmniejszenie zatłoczenia w centrum miasta, zmniejszenie drgań i hałasu poprzez modernizację i budowę linii tramwajowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą, sieci trakcyjnych i systemów sterowania ruchem. Dzięki przebudowie istniejących torowisk i budowie nowej sieci wzrośnie zdolność przewozowa sieci tramwajowej, skróci się czas przejazdu (jest to szczególnie korzystne dla ludności mieszkającej w południowo – zachodnich dzielnicach Gdańska). Wymiana taboru wpłynie na poprawę oferty przewozowej, wzrośnie komfort i bezpieczeństwo podróży. Zostanie zapewniony odpowiedni potencjał i standard dla przewozu transportem zbiorowym kibiców w trakcie UEFA EURO 2012™ (usprawnienie dojazdu do i ze stadionu Baltic Arena, dowiezienie kibiców do dworców PKP, PKS oraz w kierunku dzielnic oddalonych od centrum Gdańska, które będą stanowić zaplecze noclegowe dla przyjeżdżających turystów i kibiców). W ramach projektu zostaną zrealizowane:

- budowa linii tramwajowej w dzielnicy Gdańsk Południe – od pętli „Ptasia” do pętli „Nowa Łódzka” oraz budowę linii tramwajowej do dzielnicy Morena – łącznie ok. 3 km linii tramwajowej;
- zakup 35 sztuk taboru tramwajowego;
- przebudowa ok. 25 mbtp istniejących torów i sieci tramwajowej oraz przebudowę i budowę urządzeń elektroenergetyki trakcyjnej (układy sterowania zwrotnicami, system zdalnego sterowania stacjami postojowymi, urządzenia stacji postojowej);
- modernizacja Zajezdni Tramwajowej „Wrzeszcz”.

Beneficjent przygotował Studium Wykonalności, obecnie trwa jego aktualizacja (planowany termin ukończenia czerwiec 2009 r.). Dokumentację techniczną planuje się wykonać do czerwca 2010 r. W tym okresie zostaną również pozyskane niezbędne pozwolenia na budowę. Przygotowano część przetargów, termin rozpoczęcia ostatniego

planowany jest na grudzień 2010 r. Obecnie trwa proces przygotowania raportu o oddziaływaniu na środowisko, pozyskiwanie decyzji środowiskowej (planowany termin 30 września 2009 r.), decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego planowane jest na IV kwartał 2009 r. Zrealizowanie pierwszych dostaw planowane jest na 2011 r. Prace prowadzone są zgodnie z Harmonogramem załączonym do pre-umowy.

2. **„Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście”** – Projekt realizowany przez PKP Szybka Kolej Miejska w Trójmieście sp. z o.o. jest ściśle powiązany z rewitalizacją połączenia szynowego centrum Gdańska z Nowym Portem. Głównym celem projektu jest poprawa jakości transportu poprzez przebudowę systemu sterowania ruchem kolejowym wraz z linią światłowodową, EOR i sterowanym oświetleniem, zmodernizowanie przystanków z uwzględnieniem systemu monitorowania bezpieczeństwa i systemu informacji pasażerskiej, przystosowanie infrastruktury peronowej dla osób niepełnosprawnych, zbudowanie przedłużenia linii 250 i budowa przystanku Gdańsk Śródmieście oraz zmodernizowanie elektrycznych zespołów trakcyjnych. Realizacja projektu wpłynie znacząco na częstotliwość kursowania pociągów, optymalne i efektywne prowadzenie ruchu, zarządzanie informacjami oraz na zwiększenie bezpieczeństwa, ponadto zapewni efektywne przemieszczanie się pasażerów transportem zbiorowym między stadionem Baltic Arena a aglomeracją miejską oraz obszarami podmiejskimi podczas UEFA EURO 2012™. W ramach projektu zostaną zrealizowane:

- modernizacja ok. 25 km linii;
- budowa przedłużenia linii 250 o ok. 2, 5 km;
- modernizacja 22 sztuk elektrycznych zespołów trakcyjnych;
- przystosowanie infrastruktury peronowej dla osób niepełnosprawnych;
- modernizacja przystanków z uwzględnieniem systemu monitorowania bezpieczeństwa i systemu informacji pasażerskiej;
- przebudowa systemu sterowania ruchem na linii 250.

Beneficjent jest w trakcie sporządzania Studium Wykonalności (termin - sierpień 2009 r.). Przygotował część przetargów (termin rozpoczęcia ostatniego planowany jest na styczeń 2011 r.) oraz wykonał część dokumentacji technicznej (w tym projektów budowlanych). Wystąpił o postanowienie stwierdzające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko lub brak takiego obowiązku, planowany termin uzyskania decyzji środowiskowej - lipiec 2009 r. Uzyskanie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego planowane jest na październik 2009 r. Niezbędne pozwolenia na budowę zostaną uzyskane do końca 2010 r.

3. **„Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap I”** – Efektem realizacji projektu, którego beneficjentem jest Samorząd Województwa Pomorskiego, będzie zmniejszenie zatłoczenia na drogach prowadzących do/z Trójmiasta, zwiększenie udziału przyjaznego środowisku transportu publicznego, pogłębienie integracji systemów transportu zbiorowego, zredukowanie hałasu ulicznego, emisji spalin, zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego i szynowego, skrócenie czasu podróży, wzrost atrakcyjności terenów aglomeracji oraz udrożnienie połączenia kolejowego Trójmiasta z ważniejszymi

ośrodkami miejskimi Kaszub (Kościerzyna, Kartuzy i Żukowo). Ponadto projekt przyczyni się do polepszenia jakości i sprawności komunikacji mieszkańców aglomeracji Trójmiasta i kibiców turnieju UEFA EURO 2012™. Projekt obejmuje połączenie szybką koleją miejską centrów Gdańska i Gdyni z Portem Lotniczym im. L. Wałęsy w Gdańsku, a także z osiedlami mieszkaniowymi tzw. górnego tarasu Gdańska i Gdyni. W wyniku realizacji projektu zostanie zmodernizowanych 17 km linii kolejowej oraz wybudowane od 2 do 5 km linii kolejowej (w zależności od zaleconego w studium wykonalności wariantu przebiegu).

Obecnie trwa nanoszenie uwag Jaspers do studium wykonalności. Planowane do uzyskania: decyzja środowiskowa – 31 październik 2009 r., decyzja lokalizacyjna – 31 październik 2009 r., pierwszy przetarg na roboty budowlane – 10 listopad 2010 r.

WROCLAWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

„Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu – Etap I” – projekt, którego beneficjentem jest Miasto Wrocław. Celem projektu jest stworzenie nowej jakości systemu transportu publicznego Wrocławia i systemu powiązań transportowych miasta i aglomeracji oraz zwiększenie korzystania z transportu zbiorowego w celu stworzenia naturalnej alternatywy dla transportu indywidualnego. W ramach inwestycji planowana jest: budowa nowych połączeń tramwajowych, wdrożenie nowego podsystemu "Tramwaj Plus"(wraz z zakupem nowego taboru), zapewnienie systemu sterowania ruchem z priorytetem dla tramwajów oraz budowa węzłów przesiadkowych oraz innych elementów służących integracji systemów transportu.

Efektom realizacji projektu będzie zakup 36 sztuk taboru tramwajowego, budowa linii tramwajowej 15,8 km pojedynczego toru, modernizacja linii tramwajowej 22,5 km pojedynczego toru oraz budowa systemu sterowania ruchem i nadzoru (obejmuje 95 skrzyżowań, wyposażenie 36 pojazdów w autokomputery). Jednocześnie planuje się rozbudowę węzłów przesiadkowych: rejon dworca kolejowego i stadionu.

PLANOWANE DO WYKONANIA/ UZYSKANIA: Do końca września 2009 r. zostaną wykonane rezultaty do studium wykonalności. Beneficjent uzyskał decyzje lokalizacyjne dla części projektu. Dla części przygotowano raporty oddziaływania na środowisko, a wszystkie decyzje środowiskowe zostaną uzyskane do 30 czerwca 2010 r. Do końca 2010 r. zostanie wykonana dokumentacja projektowa (część wykonano). Pierwsze przetargi na realizację ogłoszono w II kwartale 2008 r. (obecnie już trwają roboty budowlane) - ostatni przetarg na realizację planowany jest na styczeń 2011 r.

KRAKOWSKI OBSZAR METROPOLITALNY

1. **„Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie - Podprojekt I Zintegrowany transport publiczny w aglomeracji krakowskiej – etap II”** – projekt realizowany przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne S A. w Krakowie jest złożony z trzech komponentów. Jego celem jest poprawa komunikacji, integracja dzielnic

oraz gmin wschodnich z centrum Krakowa. Planowana budowa przesiadkowego terminala autobusowego przy pętli tramwajowej (Park&Ride). Projekt przewiduje połączenie systemu komunikacyjnego miasta z drogą ekspresową oraz wyposażenie infrastruktury komunikacyjnej w zatoki przystankowe i wiaty (komponent 1). W komponencie 2 planowana jest zmiana organizacji ruchu samochodowego – wydzielenie miejsc do parkowania, wyznaczenie pierwszeństwa dla ruchu pieszego i transportu zbiorowego oraz ograniczenie ruchu samochodowego. Realizacja komponentu 3 związana jest z poprawą komfortu podróżowania, utrzymaniem pasażerów w systemie transportu zbiorowego, przeciwdziałaniem wykluczeniom społecznym. Wdrożenie projektu przyczyni się do zmniejszenia zużycia energii i ograniczenia emisji hałasu oraz drgań do otoczenia. Efektami realizacji projektu będą: zakup 24 sztuk taboru tramwajowego, budowa linii tramwajowej 8,38 km pojedynczego toru, modernizacja linii tramwajowej 2,58 km pojedynczego toru.

PLANOWANE DO WYKONANIA/ UZYSKANIA:

- Studium Wykonalności - maj 2009 r.(obecnie aktualizowane);
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego - uzyskano w grudniu 2008 r.;
- pozwolenia na budowę - pierwsze uzyskano w lutym 2008 r. ostatnie w lipcu 2009 r.

Raport o oddziaływaniu na środowisko został przygotowany, a pierwsza decyzja środowiskowa została wydana w grudniu 2008 r., uzyskanie ostatniej decyzji środowiskowej jest planowane na czerwiec 2009 r. Dokumentacja techniczna została wykonana częściowo - całość do czerwca 2009 r. Planowany termin pierwszego przetargu na realizację - czerwiec 2009 r.

2. **„Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie - Podprojekt II Budowa linii tramwajowej łączącej ul. Brożka oraz Kampus UJ wraz z systemem sterowania ruchem i nadzoru”** – projekt realizowany przez Gminę Miejską Kraków. Miasto Kraków realizując swoją politykę transportową od lat kładzie nacisk na rozwój transportu publicznego, w szczególności szynowego. Ograniczenia w ruchu samochodowym w centrum miasta oraz rozwój transportu szynowego dają gwarancję ochrony zabytkowego centrum miasta. Projekt ma na celu dalszy rozwój systemu szynowego oraz stworzenie warunków zachęcających użytkowników samochodów do pozostawienia ich w pobliżu pętli tramwajowych na parkingach Park & Ride i korzystania z komunikacji tramwajowej. Projekt pozwoli na sprawne przeprowadzenie Mistrzostw pozostawiając mieszkańcom lepszy system transportu zbiorowego. Projekt obejmuje budowę nowej linii od ul. Brożka - do Kampusu UJ (pętla przy ul. Czerwone Maki), leżącej w ciągu powstającego z budżetu miasta połączenia drogowego z obwodnicą zachodnią miasta (ul. Bunscha i Humbolta), łączącej powstający kompleks akademicki z centrum miasta oraz terminalem autobusowym i tramwajowym i parkingiem Park & Ride. Projekt obejmuje również rozbudowę ciągu drogowego ulic Grota-Roweckiego – Bobrzyńskiego na odcinku od ul. Kapelanka do ul. Czerwone Maki. Efektem realizacji projektu będzie: zakup 10 sztuk taboru tramwajowego, budowa linii tramwajowej 3,43 km toru, budowa obiektu "Park&Ride" oraz budowa systemu sterowania ruchem i nadzoru.

PLANOWANE DO WYKONANIA/ UZYSKANIA:

- Studium Wykonalności - październik 2009 r.;
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego - uzyskana została w lutym 2009 r.;
- pozwolenia na budowę - listopad 2009 r.

Raport o oddziaływaniu na środowisko został przygotowany w marcu 2008 r., a decyzja środowiskowa została wydana w kwietniu 2008 r. Dokumentacja techniczna zostanie wykonana do października 2009 r.

3. **„Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej”** – projekt realizowany przez PKP PLK S.A., PKP Przewozy Regionalne Sp. z o.o., Małopolski Zakład Przewozów Regionalnych oraz Gminę Wieliczka. Realizacja projektu usprawni transport zbiorowy na terenie aglomeracji Krakowskiej. Budowa parkingów Park&Ride w Wieliczce, węzłów przesiadkowych pozwoli na ograniczenie transportu indywidualnego na rzecz transportu zbiorowego - ograniczy to również emisję spalin do atmosfery. Zostaną również wyeliminowane bariery architektoniczne dla osób niepełnosprawnych. Budowa systemu kamer monitoringu spowoduje zwiększenie bezpieczeństwa. Usprawnienie sieci sprzedaży i dystrybucji biletów pozwoli na poprawę dostępności do usług przewozowych w okresie wzmożonych przewozów. System informacji dla podróżnego pozwoli na bieżące śledzenie możliwości i wyboru kierunków planowanej podróży. Efektem realizacji projektu będzie budowa dwóch obiektów "Park&Ride" w Wieliczce i Wieliczce Rynek, modernizacja 2,26 km linii kolejowej nr 94, przebudowa i modernizacja stacji Kraków Główny w zakresie: informacja dla podróżnych i monitoring, budowa systemu monitoringu (4 stacje), budowa i zakup systemu informacji dla podróżnych (4 stacje) oraz budowa i organizacja 3 węzłów przesiadkowych.

PLANOWANE DO WYKONANIA/ UZYSKANIA:

- podpisano porozumienie pomiędzy beneficjentami projektu - 7 maja 2009 r.;
- Studium Wykonalności - grudzień 2010 r.;
- decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego - wrzesień 2010 r.;
- pozwolenie na budowę dla stacji Kraków Główny - wrzesień 2009 r. (dla tego zadania nie jest wymagane uzyskanie decyzji środowiskowej).

Na pozostałe zadania: raport o oddziaływaniu na środowisko - marzec 2010 r. Decyzja środowiskowa - wrzesień 2010 r. Dokumentacja techniczna - marzec 2011 r. Planowany termin pierwszego przetargu na realizację - kwiecień 2011 r.

GÓRNOŚLĄSKI OBSZAR METROPOLITALNY

„Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą” – projekt realizowany przez Miasto Tychy oraz Tramwaje Śląskie S.A. przyczyni się do polepszenia sprawności i niezawodności systemu komunikacji publicznej na terenie aglomeracji Górnośląskiej m.in. pomiędzy miastami Tychy-Katowice-Chorzów oraz Gliwice-Zabrze-Bytom-Ruda Śląska-Chorzów-Katowice-Sosnowiec, wizerunku, atrakcyjności i komfortu dla mieszkańców aglomeracji

oraz podróży z kraju i zagranicy. Projekt obejmuje modernizację istniejącej infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej, zakup taboru tramwajowego i trolejbusowego, budowę wielopoziomowych parkingów "Park and Ride". W wyniku realizacji projektu zostanie:

- zakupionych 20 lub 30 sztuk niskopodłogowego lub częściowo niskopodłogowego taboru tramwajowego;
- zmodernizowanych ok. 48 km torów tramwajowych;
- rozbudowanych ok. 2,5 km torów tramwajowych;
- zmodernizowanych 85 sztuk wagonów tramwajowych 105N;
- zmodernizowanych ok. 15 km sieci trolejbusowej;
- zakupionych 15 sztuk trolejbusów bez stopni wejściowych;
- wybudowanych 2 sztuk parkingów wielopoziomowych.

Obecnie jest opracowywane studium wykonalności.

Transport drogowy:

W związku z faktem, że w 2008 r. wystąpiły pierwsze skutki globalnego spowolnienia gospodarczego, w Ministerstwie Infrastruktury przygotowano projekt zmian w systemie finansowania Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012. Zmiany w ustawie o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym mają na celu wprowadzenie elastycznego modelu finansowania dróg krajowych przy jednoczesnym zapewnieniu efektywnego wykorzystania w Programie środków finansowych z budżetu Unii Europejskiej, przewidzianych na realizację inwestycji w zakresie dróg o najwyższym standardzie, a także koncentracji w ramach Krajowego Funduszu Drogowego wszystkich środków przeznaczonych na inwestycje drogowe.

Inwestycje drogowe istotne do organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ zostały wymienione w „Harmonogramie przedsięwzięć infrastrukturalnych związanych z organizacją UEFA EURO 2012™” – Masterplan. Przewiduje się, że wszystkie inwestycje ujęte w tym harmonogramie będą zrealizowane na UEFA EURO 2012™. Aktualny stan realizacji tych zadań przedstawia się następująco:

1) Autostrada A1

- Nowe Marzy – Toruń – dł. 62,4 km, lata realizacji 2008-2011/2012, aktualnie w budowie;
- Toruń – Stryków – dł. 144,1 km, lata realizacji 2009-2011/2012, w opracowaniu projekt budowlany i materiały przetargowe – termin zakończenia etapu lipiec 2009 r., dla węzła Stryków I etap postępowania przetargowego – zakończenie listopad 2009 r.;
- Pyrzowice – Maciejów – Sośnica – dł. 44,4 km, lata realizacji w. Pyrzowice - w. Sośnica 2008-2011, w. Sośnica 2008-2009. Etap realizacji: w. Pyrzowice - w. Piekary Śląskie – uzyskano pozwolenie na budowę, w. Piekary – w. Maciejów – podpisano umowę z wykonawcą, w. Maciejów – w. Sośnica – w budowie w. Piekary Śląskie – oczekiwanie na wydanie pozwolenia na budowę, w. Piekary – w.

Maciejów – podpisanie umowy z wykonawcą, w. Maciejów – w. Sośnica – w budowie;

- Sośnica – Gorzyczki – dł. 47,9 km, lata realizacji 2005-2010, aktualnie w budowie.

2) **Autostrada A-2**

- Świecko – Nowy Tomyśl – dł. 107,9 km – w dniu 29 czerwca 2009 r. zostały podpisane umowy dotyczące finansowania budowy i eksploatacji, planowany termin oddania do użytku to 30 listopada 2011 r.

3) **Autostrada A-4**

- Zgorzelec – Krzyżowa – dł. 51,4 km - w budowie – termin oddania do ruchu – sierpień 2009 r.;
- Wielicka – Szarów – dł. 19,9 km – w budowie – termin oddania do ruchu – sierpień 2009 r.;
- Kraków – Tarnów – rozpoczęcie procedury przetargowej na wyłonienie wykonawcy robót budowlanych – I etap 24 grudnia 2008 r., przetarg ograniczony II etap – lipiec 2009 r. Planowany termin oddania do ruchu grudzień 2011 r.;
- Tarnów – Rzeszów – dł. 78,3 km – ogłoszony przetarg. Planowany termin oddania do ruchu to w. Krzyż – w. Rzeszów Zachód – marzec 2012 r., w. Rzeszów Zachód – w. Rzeszów Wschód – 2011 r.;
- Rzeszów – Korczowa – dł. 87,5 km – ogłoszony przetarg na odcinek w. Wierzbna – Korczowa. Planowany termin oddania do ruchu - kwiecień 2012 r.

4) **Budowa obwodnicy Wrocławia A-8** – dł. 35,5 km, w trakcie budowy, planowany termin oddania do ruchu 2011 r.

5) **Budowa autostrady A-18 Olszyna – Gornice** (przebudowa jezdni południowej) – dł. 70,9 km, w opracowaniu projekt budowlany, opracowanie materiałów do I etapu przetargu na roboty budowlane, ogłoszenie przetargu 6 lipca 2009 r. Planowany termin oddania do ruchu kwiecień 2012 r.

6) **Budowa drogi ekspresowej S-2 w Warszawie, odc. W. Konotopa – w. Puławska wraz z odc. W. Lotnisko – Marynarska** – dł. 19,9 km, odc. Marynarska – Lotnisko – Puławska – procedura przetargowa na wybór wykonawcy robót – II etap postępowania, odc. Konotopa – Lotnisko – oczekiwanie na uprawomocnienie się Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Planowany termin oddania do ruchu to 2012 r.

7) Droga ekspresowa S-5

- Nowe Marzy – Bydgoszcz – dł. 75,4 km – oczekiwanie na wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Planowany termin oddania do ruchu 2012 r.
- Bydgoszcz - Żnin – dł. 36,3 km – oczekiwanie na wydanie Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Planowany termin oddania do ruchu 2012 r.
- Gniezno – Poznań – dł. 35,1 km – odc. Gniezno Czachurki i odc.Czachurki – Kleszczewo: w opracowaniu projekt wykonawczy i materiały przetargowe, procedura przetargowa na roboty budowlane – sprawdzanie wniosków o dopuszczenie do II etapu, procedura przetargowa na badania archeologiczne. Planowany termin oddania do ruchu odc. Gniezno - Czachurki to 2011 r., odc. Czachurki – Kleszczewo 2012 r.

8) Droga ekspresowa S-7 Gdańsk (w. Południowy) – Koszwały – dł. 17,9 km – postępowanie przetargowe na wybór wykonawcy robót – planowany termin oddania do ruchu 2012 r.

9) Droga ekspresowa S-8

- Konotopa – Powązkowska – dł. 12,3 km – w. Konotopa – Powązkowska – w budowie, planowany termin oddania do ruchu 2010 r., ul. Gierdziejowskiego i ul. Piastowska – opracowanie dokumentacji technicznej, planowany termin oddania do ruchu 2010 r.;

10) Budowa drogi ekspresowej S-8/S-7 węzeł Opacz – węzeł Paszków wraz z powiązaniem z dk. Nr 7 w węźle Magdalenka – dł. 15,7 km, oczekiwanie na rozpatrzenie odwołań od Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, procedura przetargowa na wybór wykonawcy robót – ocena wniosków o dopuszczenie do udziału w postępowaniu. Planowany termin oddania do ruchu 2012 r.

11) Budowa zachodniej obwodnicy Poznania w ciągu S-11 i S-5 – dł. 27,3 km, odc. węzeł Swadzim – węzeł Głuchowo – zakończono procedurę przetargową na roboty budowlane, podpisanie umowy z wykonawcą, odc. węzeł Złotowo – w. Rokietnica – złożono wnioski o wydanie pozwolenia na budowę, ogłoszono przetarg na wykonanie robót budowlanych, odc. Rokietnica – Swadzim – w opracowaniu Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe II wraz z aktualizacją projektu budowlanego, wykonawczego i materiałów przetargowych. Planowany termin oddania do ruchu to 2012 r.

Transport kolejowy

W ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™ PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgłosiły zadania ujęte w poniższej tabelce.

Lp.	Nr linii	Relacja	Realizacja do UEFA EURO 2012™ [km]
1.	E 65	Warszawa – Gdynia: LCS Nasielsk, LCS Ciechanów, LCS Działdowo, LCS Tczew, LCS i stacja Gdynia	232
2.	E 20	Warszawa – Terespol: odcinek Siedlce – Terespol Etap I, LOT B, C, i D	95
3.	E 20	Poznański Węzeł Kolejowy i stacja Poznań Główny	21
4.	E 20	Rzepin – Gr. Państwa	15
5.	E 59	Wrocław – Poznań: odcinek Wrocław – gr. woj. dolnośląskiego	58
6.	L 1	Warszawa – Łódź: Etap I i II, z wyłączeniem odcinka Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	125
7.	E 30	Zgorzelec – Medyka: a. odcinek Zgorzelec – Opole d. odcinek Rzeszów – Gr. Państwa	276 103,30
8.	Warszawa	Linia średnicowa i przystanek Warszawa Stadion	13
9.	Warszawa	Stacja Warszawa Gdańska i linia obwodowa Józefinów – Warszawa Gdańska	35
10.	MPL Okęcie	Warszawa – MPL Okęcie: zadanie 1 i 2	10,40
11.	MPL Balice	Kraków – MPL Balice	12
Razem [km]			995,7

Z tej liczby do końca 2008 r. wykonano:

Lp.	Nr linii	Relacja	Realizacja do 2008 r. [km]
1.	E 20	Gr. państwa – Rzepin Poznański Węzeł Kolejowy Mińsk Maz. – Łuków Międzyrzec Podlaski – Biała Podlaska	15 21 75,35 20,80
2.	L 1	Łódź Widzew – Skierniewice	63
3.	E 30	Zgorzelec – Legnica Środa Śląska – Wrocław Wrocław – Opole Stacja Oława	97 43 104

4.	L 8	Warszawa Zach. – Warszawa Okęcie	8,40
Razem [km]			447,55

W związku z ograniczeniem środków finansowych, w zadaniu 6.d Rzeszów - gr. państwa został zmieniony zakres – odcinek będzie rewitalizowany do prędkości 120 km/h, czyli do parametrów konstrukcyjnych. Jednocześnie wzrosła liczba kilometrów z 41,9 do 103 km. W związku z zakończeniem ostatnich prac odcinka Mińsk Mazowiecki – Siedlce w 2007 r., wliczono ten odcinek do liczby wykonanych kilometrów.

E 65 Warszawa – Gdynia

Planowany termin realizacji – 2013 r.

Długość modernizowanego odcinka – 349,34 km

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji:

Prace projektowe – ok. 42 500,0 tys. EUR

Źródła współfinansowania – ISPA/FS – 75 %, budżet państwa – 25 %

Etap I – ok. 15 000,0 tys. EUR

Źródła współfinansowania – ISPA/FS – 85 %, budżet państwa – 15 %

Etap II – ok. 486 000,0 tys. EUR

Źródła współfinansowania – ISPA/FS – 84 %, budżet państwa – 16 %

Etap III – ok. 6 000,0 mln PLN

Źródła współfinansowania – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2007 – 2013.

Do maja 2012 r. planowane jest zmodernizowanie ok. 232 km linii.

LCS Nasielsk

Stacje i szlaki

w realizacji, planowane zakończenie robót – do końca 2010 r.

Skrzyżowania dwupoziomowe

Planowany wybór wykonawcy – IV kw. 2009 r.

Planowane rozpoczęcie robót – IV kw. 2009 r.

LCS Ciechanów

Stacje i szlaki

Planowany wybór wykonawcy – II i III kw. 2009 r.

Planowane rozpoczęcie robót – II i III kw. 2009 r.

Skrzyżowania dwupoziomowe

Planowany wybór wykonawcy – III kw. 2009 r.

Planowane rozpoczęcie robót – IV kw. 2009 r.

LCS Działdowo

Stacje i szlaki

Planowany wybór wykonawcy – II kw. 2009 r.

Planowane rozpoczęcie robót – II kw. 2009 r.

Skrzyżowania dwupoziomowe:

Planowany wybór wykonawcy – IV kw. 2009 r.

Planowane rozpoczęcie robót – IV kw. 2009 r..

LCS Tczew

Stacje i szlaki

w realizacji, planowanie zakończenie robót – do końca 2010 r.

Skrzyżowania dwupoziomowe

Planowany wybór wykonawcy – IV kw. 2009 r.

Planowane rozpoczęcie robót – IV kw. 2009 r.

Stacja Gdynia: w realizacji, planowanie zakończenie robót – styczeń 2010 r.

E 20 odcinek Warszawa – Terespol

Planowany termin realizacji – 2009 r.

Długość modernizowanego odcinka – 112 km

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji: 269,5 mln EUR

Źródła współfinansowania – ISPA/FS – 75 %, budżet państwa – 25 %

LOT B Łuków – Międzyrzec Podlaski: w realizacji, planowanie zakończenie robót – do końca 2009 r.

LOT D Biała Podlaska – Terespol: w realizacji, planowanie zakończenie robót – do końca 2009 r.

E 30 odcinek Zgorzelec – Opole

Planowany termin realizacji – 2010 r.

Długość modernizowanego odcinka – 276 km

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji – ok. 2 840, mln PLN

Źródła współfinansowania – PHARE, EBI, ISPA/FS, TEN-T, budżet państwa, środki własne Spółki

most w Bolesławcu, w realizacji, planowanie zakończenie robót – do końca 2009 r.

Środa Śląska – Malczyce, w realizacji, planowanie zakończenie robót – do końca 2010 r.

Malczyce – Szczedrzykowice, w realizacji, planowanie zakończenie robót – do końca 2009 r.

Szczedrzykowice – Legnica, w realizacji, planowanie zakończenie robót – do końca 2009 r.

p.odg. Szczedrzykowice, w przygotowaniu, planowanie zakończenie robót – I kw. 2011 r.

stacja Miękinia, w realizacji, planowanie zakończenie robót – II kw. 2010 r.

stacja Leśnica, w przygotowaniu, planowanie zakończenie robót – III kw. 2010 r.

Stacja Brzeg, w realizacji, planowanie zakończenie robót – do końca 2010 r.

E 30 odcinek Rzeszów – Gr. Państwa

Planowany termin realizacji – maj 2012 r.

Długość odcinka – 103,3 km
Szacunkowy koszt – 1 151 mln PLN
Rewitalizacja linii do parametrów technicznych 120 km/h.
Inwestycja w przygotowaniu.

Warszawa – MPL Okęcie

Zadanie 2

Planowany termin realizacji – II kw. 2011 r.
Długość modernizowanego odcinka – 2 km łącznica w tunelu
Szacunkowy koszt realizacji inwestycji – 411,49 mln PLN
Źródła współfinansowania – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2007 – 2013
Inwestycja w przygotowaniu
Planowany wybór wykonawcy – III kw. 2009 r. (planowane otwarcie kopert 30 czerwca br.)
Planowane rozpoczęcie robót – III/IV kw. 2009 r.

L 1 Warszawa – Łódź

odcinek Warszawa – Skierniewice z wyłączeniem Łódź Widzew – Łódź Fabryczna

Etap II

Planowany termin realizacji – II kw. 2012 r.
Długość modernizowanego odcinka – 62,0 km
Szacunkowy koszt realizacji zadania – ok. 1 600 mln PLN
Źródła współfinansowania – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2007 – 2013
Inwestycja w przygotowaniu
Planowane ogłoszenie przetargu – III/IV kw. 2009 r.

Warszawa: linia średnicowa i przystanek Warszawa Stadion

Planowany termin realizacji – 2010 – 2012
Długość modernizowanego odcinka – 13 km
Szacunkowy koszt realizacji inwestycji – 1.000 mln PLN
Źródło finansowania – w trakcie określania
Obecnie opracowywana dokumentacja przedprojektowa i projektowa
Planowany wybór wykonawcy – kwiecień 2010 r.

Warszawa: stacja Warszawa Gdańska

Planowany termin realizacji – marzec 2010
Szacunkowy koszt realizacji inwestycji – 100 mln PLN
Źródło finansowania – środki własne Spółki
Inwestycja w przygotowaniu
Planowany wybór wykonawcy – II kw. 2009 r.
Planowane rozpoczęcie robót – III kw. 2009 r.

Warszawa: linia obwodowa Józefinów – Warszawa Gdańska

Planowany termin realizacji – marzec 2010

Długość modernizowanego odcinka – 26 km

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji – 120 mln PLN

Źródło finansowania – środki własne Spółki

Inwestycja w realizacji

Kraków – MPL Balice

Planowany termin realizacji – 2012 r.

Długość modernizowanego odcinka – 12 km

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji – 287,48 mln PLN

Źródła współfinansowania – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2007 – 2013

Etap I – przygotowanie dokumentacji przedprojektowej i projektowej

Etap II – roboty budowlane.

Inwestycja w przygotowaniu

Planowany wybór wykonawcy – marzec 2011 r.

Planowane rozpoczęcie robót – kwiecień 2011 r.

E 59 Wrocław – Poznań

odcinek Wrocław – gr. woj. dolnośląskiego

Planowany termin realizacji – 2011 r.

Długość modernizowanego odcinka – 58 km

Szacunkowy koszt realizacji inwestycji – 1 402,54 mln PLN

Źródła współfinansowania – Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko (POIiŚ) na lata 2007 – 2013

Inwestycja w realizacji

Skokowa – Żmigród, w realizacji, planowanie zakończenie robót – I kw. 2010 r.

Wrocław – Skokowa i Żmigród – gr. woj. dolnośląskiego. w przygotowaniu, planowanie zakończenie robót – maj 2012 r.

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. dokonały także szczegółowej analizy priorytetowych bezpośrednich połączeń kolejowych między miastami gospodarzami rozgrywek. Oprócz inwestycji zgłoszonych już do Masterplanu PL.2012, analizie poddane zostały także alternatywne do dróg, bezpośrednie połączenia kolejowe pomiędzy Poznaniem a Gdańskiem i Warszawą a Wrocławiem.

Połączenie Warszawa Centralna – Wrocław Gł. przez CMK z odgałęzieniem we Włoszczowej na Opole i Wrocław (krótsze o 44 km od trasy Warszawa – Poznań – Wrocław)

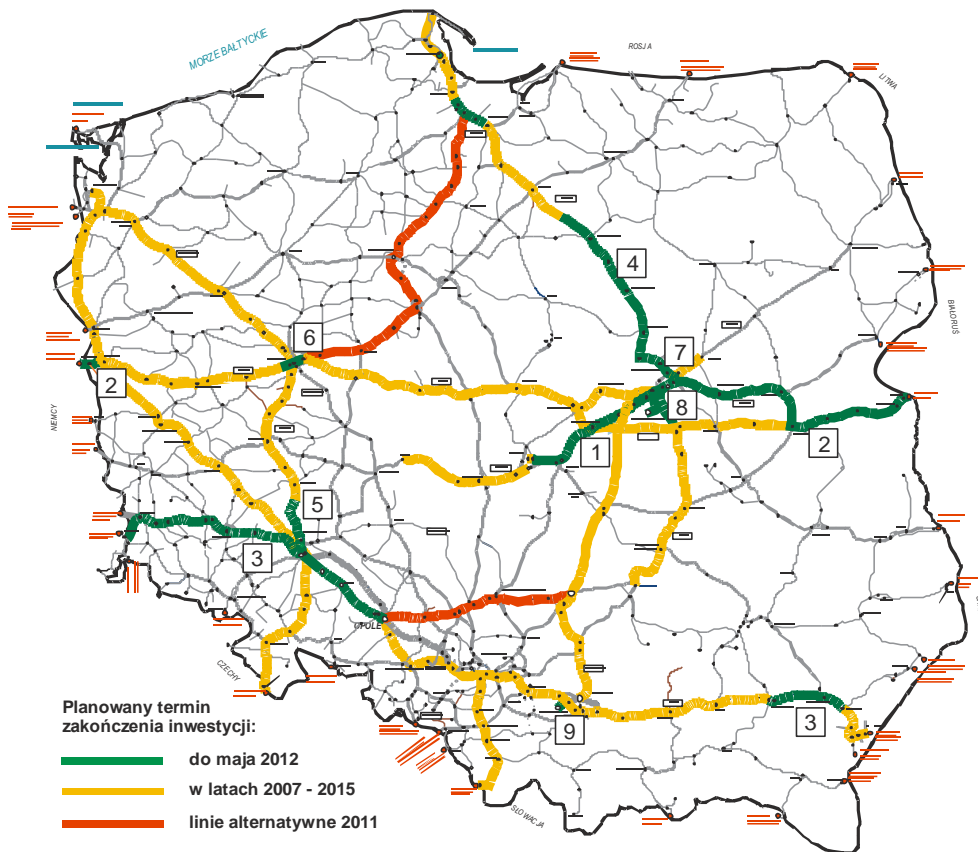
Nr linii	Nazwa stacji
1	Warszawa Centralna
4	Grodzisk Mazowiecki
572	Włoszczowa Północ*
61	Żeliszewice
144	Fosowskie
301	Bołko(PODG)*
132	Opole Główne
132	Wrocław Główny

** linie nie ujęte
w wykazie linii
znaczenia
państwowego*

Połączenie Poznań Główny – Gdańsk Główny

Nr linii	Nazwa stacji
3	Poznań Główny
353	Poznań Wschód
131	Inowrocław
9	Tczew
9	Gdańsk Główny

Linie kolejowe związane z organizacją EURO 2012



1. Warszawa – Łódź, 2. Rzepin – gr. państwa, Warszawa – Terespol, 3. Zgorzelec – Opole, Rzeszów – gr. Państwa, 4. Warszawa – Gdańsk, 5. Wrocław – Poznań, 6. Poznański Węzeł Kolejowy 7. Warszawski Węzeł Kolejowy, 8. Warszawa – MPL Okęcie, 9. Kraków – MPL Balice.

W celu zapewnienia sprawnej komunikacji między tymi miastami w czasie trwania rozgrywek konieczne jest przeprowadzenie rewitalizacji (poprawa stanu technicznego i podniesienie prędkości do parametrów konstrukcyjnych – 120 km/h) odcinków na ww. liniach tj. Włoszczowa Północ – Opole Główne i Poznań Główny – Tczew (zaznaczone na mapie kolorem czerwonym). Da to możliwość skrócenia czasu przejazdu z Warszawy do Wrocławia do 3 h 58 min. (skrócenie o ok. 1,5 godz.), natomiast z Poznania do Gdańska do 3 h 22 min. (skrócenie o ok. 1,5 godz.).

Rewitalizacja linii nie wymaga przeprowadzania wszelkich procedur formalno-prawnych, jak to ma miejsce przy modernizacji linii kolejowych, możliwe byłoby więc zakończenie robót do końca 2011 r.

Szacunkowy koszt rewitalizacji linii:

- od Warszawy do Wrocławia (przez Centralną Magistralę Kolejową z odbiciem we Włoszczowej na Opole i Wrocław) – ok. 505,5 mln PLN.
- od Poznania do Tczewa (Tczew – Gdańsk realizowany w ramach modernizacji linii E 65) – ok. 821 mln PLN.

Całkowity szacunkowy koszt rewitalizacji tych linii wyniesie ok. 1 326.5 mln PLN.

Wspólnie z istniejącymi, zmodernizowanymi bądź planowanymi do modernizacji połączeniami, utworzą sieć sprawnej komunikacji kolejowej między stadionami, na których będą toczyły się rozgrywki podczas rozgrywek UEFA EURO 2012™.

Wymienione linie nie są ujęte w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. na lata 2007–2015, dlatego nie mają zabezpieczonego finansowania ani z dotacji unijnych, ani ze środków własnych spółki, niezbędne jest więc dofinansowanie w 100% z budżetu państwa.

Dworce:

- 1. Projekt POIiŚ 7.1 – 27 pn. „Odtworzenie Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny z przebudową infrastruktury kolejowej”**
 - wykonanie Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko,
 - zawarcie Porozumienia pomiędzy PKP S.A. a PLK S.A. o współpracy przy realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego,
 - zawarcie pomiędzy PKP S.A. a CUPT pre–umowy dla realizacji zadania inwestycyjnego,
 - wykonanie opracowań dokumentacyjnych dla realizacji zadania inwestycyjnego:
 - koncepcja wstępna,
 - wielobranżowy projekt koncepcyjny,
 - inwentaryzacja architektoniczno-budowlana, geodezyjna, historyczna,
 - wykonanie dokumentacji przetargowej dla ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy Studium Wykonalności i wyłonienie wykonawcy,
 - zawarcie Umowy na opracowanie Studium Wykonalności, odebrano Raport wstępny – zakończenie prac w sierpniu br.;
 - złożenie wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska we Wrocławiu i uzyskanie Decyzji środowiskowej,
 - złożenie wniosku do Wojewody Dolnośląskiego i uzyskanie decyzji o lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012.

- 2. Projekt POIiŚ 7.1 – 28 pn. „Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym”**
 - zawarcie Porozumienia pomiędzy PKP S.A. a PLK S.A. o współpracy przy realizacji przedmiotowego zadania inwestycyjnego,
 - zawarcie pomiędzy PKP S.A. a CUPT pre–umowy dla realizacji zadania inwestycyjnego,
 - wykonanie dokumentacji przetargowej dla ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy Studium Wykonalności i wyłonienie wykonawcy,
 - zawarcie Umowy na opracowanie Studium Wykonalności, odebrano Raport wstępny – zakończenie prac w lipcu br.,
 - wykonanie dokumentacji przetargowej dla ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy prac projektowych (projekty wykonawcze, specyfikacje techniczne, kosztorys inwestorski) i ogłoszenie przetargu, otwarcie ofert w dniu 30 czerwca 2009 r. – planowany termin zawarcia umowy w lipcu br.

3. Projekt POIiŚ 7.1 – 38 pn. „Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna”

- wykonanie Raportu o oddziaływaniu inwestycji na środowisko,
- złożenie wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku i uzyskanie Decyzji środowiskowej,
- wykonanie dokumentacji przetargowej dla ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy Studium Wykonalności i wyłonienie wykonawcy,
- zawarcie Umowy na opracowanie Studium Wykonalności – zakończenie prac w sierpniu br.,
- zawarcie pomiędzy PKP S.A. a CUPT pre-umowy dla realizacji zadania inwestycyjnego,
- wykonanie dokumentacji przetargowej dla ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy prac projektowych (wielobranżowa koncepcja projektowa, projekty budowlane i wykonawcze, specyfikacje techniczne, kosztorys inwestorski) i ogłoszenie przetargu, otwarcie ofert, nastąpiło w dniu 29 czerwca 2009 r. – planowany termin zawarcia umowy lipiec 2009 r.

4. Projekt pn. „Przebudowa dworca kolejowego Warszawa Wschodnia”

- wykonanie Programu inwestycji i uzyskanie jego akceptacji przez Ministerstwo Infrastruktury,
- wykonanie inwentaryzacji istniejących instalacji wraz z przyłączami,
- wykonanie Koncepcji architektoniczno-przestrzennej przebudowy dworca,
- złożenie wniosku do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie
- o uzyskanie Decyzji Środowiskowej – planowany termin uzyskania decyzji w lipcu br.,
- wykonanie dokumentacji przetargowej dla ogłoszenia przetargu na wybór wykonawcy prac projektowych (projekty budowlane i wykonawcze, specyfikacje techniczne, kosztorys inwestorski) i ogłoszenie przetargu, nastąpiło w dniu 10 czerwca 2009 r. – planowany termin zawarcia umowy w sierpniu br.,
- zlecenie wykonania inwentaryzacji konstrukcyjno-budowlanej dworca – planowany termin wykonania w sierpniu br.

5. Projekt pn. „Modernizacja Dworca Warszawa Centralna ”

- w dniu 23 marca 2009 r. określono zakres niezbędnych prac remontowych, związanych z dostosowaniem infrastruktury technicznej dworca Warszawa Centralna do obsługi pasażerów finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Zakładany koszt 21.833.454 mln PLN.

- w dniu 28 maja 2009 r. nastąpiło zawarcie umowy z wyłonionym Wykonawcą na przygotowanie opracowania projektu estetyzacji wraz z projektami wykonawczymi: hali głównej z terminem realizacji do sierpnia 2009 r. oraz galerii i hali peronowej z terminem realizacji do listopada 2009 r.

Poza ww. obiektami, realizowane są następujące przedsięwzięcia w trybie deweloperskim:

6. Projekt pn. „Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego Poznań Główny”

- uzyskanie decyzji o ustaleniu lokalizacji przedsięwzięcia Euro 2012 dla Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego Poznań Główny, która uprawomocniła się w dniu 6 stycznia 2009 r.,
- w dniu 11 maja 2009 r. rozpoczęcie bezpośrednich rokowań z potencjalnymi inwestorami.

7. Projekt pn. „Dworzec Katowice Osobowa”

- negocjacje z potencjalnym inwestorem zmierzające do zawarcia umowy o realizacji wspólnego przedsięwzięcia polegającego na zagospodarowaniu nieruchomości dworcowej Katowice Osobowa wraz z terenem przyległym. Obecnie znajdują się one w końcowym stadium,
- podpisanie Umowy Inwestycyjnej planowane jest na przełomie czerwca i lipca br.

8. Projekt pn. „Dworzec Warszawa Zachodnia”

- w dniu 24 kwietnia 2009 r. zawarcie przez Konsorcjum potencjalnych inwestorów i PKP S.A. Porozumienia dotyczącego wstępnych założeń inwestycji,
- w dniu 12 maja 2009 r. przygotowanie projektu utworzenia Spółki Celowej, która będzie realizowała inwestycję korzystając z know-how, doświadczenia oraz zasobów ludzkich i technicznych inwestora, a także z odpowiedniego wsparcia inwestora w zakresie pozyskiwania finansowania, zgodnie z postanowieniami Porozumienia oraz Umowy Inwestycyjnej,
- w dniu 20 maja 2009 r. opracowanie przez Konsorcjum i PKP S.A. projektu Umowy Inwestycyjnej,
- trwają negocjacje z potencjalnymi instytucjami, które mogłyby sfinansować projekt.

Tabor:

1. Dostawa 20 sztuk składów zespolonych o prędkości 220-250 km/h – postępowanie przetargowe w toku. Prowadzone są rozmowy w zakresie finansowania przedsięwzięcia. Przed opracowaniem ostatecznej wersji SIWZ planowana jest jeszcze jedna runda spotkań dialogowych z wykonawcami biorącymi udział w postępowaniu;
2. Modernizacja 400 sztuk wagonów pasażerskich – przygotowywane jest studium wykonalności projektu;
3. Zakup wagonów piętrowych i lokomotyw o prędkości 160 km/h (zamiennie składy EZT) – przygotowywane jest studium wykonalności projektu dla obu wariantów projektu.

Stan prac legislacyjnych

A. Ustawy uchwalone

- 1. Ustawa z dnia 10 lipca 2008 r. zmieniająca ustawę o gospodarowaniu niektórymi składnikami mienia Skarbu Państwa oraz o Agencji Mienia Wojskowego (Dz. U. z 2008 r. Nr 144, poz. 901)** - ustawa ma na celu wprowadzenie regulacji prawnych, które umożliwiają zwiększenie efektywności wykorzystania lotnisk wojskowych, będących w dyspozycji jednostek resortu obrony narodowej, a niewykorzystywanych do realizacji ich zadań oraz lotnisk znajdujących się w ewidencji Agencji Mienia Wojskowego. Przyczyni się to do optymalizacji realizacji polityki transportowej w zakresie lotnictwa cywilnego przez rozwój cywilnej infrastruktury lotniskowej, niezbędnej do zaspokojenia potrzeb szybko rosnącego ruchu lotniczego, na bazie istniejącej krajowej infrastruktury lotniskowej, co w efekcie obniży koszty tworzenia sieci lotnisk cywilnych na terenie kraju.

Ustawa weszła w życie z dniem 22 sierpnia 2008 r.

- 2. Ustawa z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw - (Dz. U. z 2008 r. Nr 154, poz. 958)** - głównym celem ustawy jest wprowadzenie do systemu prawnego rozwiązań, które pozwolą na uproszczenie oraz przyspieszenie prac związanych z przygotowaniem inwestycji drogowych.

Konieczność uproszczenia procedur związana jest z przyznaniem Polsce i Ukrainie prawa organizowania Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz koniecznością zapewnienia sprawniej realizacji projektów zapisanych w przyjętym przez Radę Ministrów w dniu 25 września 2007 r. Programie Budowy Dróg Krajowych na lata 2008-2012.

Sposobem na przyspieszenie i uproszczenie prac związanych z przygotowaniem inwestycji drogowych, zaproponowanym w przedmiotowym projekcie ustawy jest zintegrowanie decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi z decyzją o pozwoleniu na budowę, czego konsekwencją będzie wydawanie jednej decyzji administracyjnej. Ww. dokument otrzyma nazwę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

W ustawie przewidziano ponadto, włączenie do decyzji o pozwoleniu na realizację inwestycji drogowej ustaleń dotyczących przebudowy istniejącej sieci uzbrojenia terenu oraz przebudowy dróg innych kategorii niż realizowana, a także skrócenie terminów wydawania opinii i wprowadzenie zasady tzw. milczącej zgody. Jednocześnie, mając na uwadze główny cel ustawy (znaczne przyspieszenie realizacji inwestycji drogowych), stworzono „zachętę” dla dotychczasowego właściciela bądź użytkownika wieczystego do wcześniejszego, niż określony w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, terminu wydania nieruchomości lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń. W przypadku wcześniejszego wydania nieruchomości

lub opróżnienia lokali i innych pomieszczeń wysokość odszkodowania za przejęte nieruchomości powiększana będzie każdorazowo o kwotę równą 5 % wartości nieruchomości lub wartości prawa użytkowania wieczystego. Ponadto, biorąc pod uwagę fakt, iż wydanie nieruchomości zabudowanej budynkiem mieszkalnym albo budynkiem, w którym wydzielony został lokal mieszkalny, będzie wiązało się z poniesieniem dodatkowych kosztów związanych z przeprowadzką - wprowadzono rozwiązanie, aby wysokość odszkodowania za prawo własności lub użytkowania wieczystego nieruchomości przysługująca dotychczasowemu właścicielowi lub użytkownikowi wieczystemu zamieszkałemu w tym budynku albo lokalu –powiększana była o kwotę równą 10 000 tys. PLN w odniesieniu do tej nieruchomości.

Ustawa weszła w życie z dniem 10 września 2008 r.

- 3. Ustawa z dnia 6 grudnia 2008 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym oraz ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2009 r. Nr 1, poz. 3)** - głównym celem ustawy jest usprawnienie procedur związanych z realizacją inwestycji dotyczących linii kolejowych o państwowym znaczeniu.

Projekt ustawy przewiduje przejęcie dotychczasowych zadań ministra właściwego do spraw transportu przez zarządcę narodowej infrastruktury kolejowej – PLK S.A. w zakresie występowania z wnioskiem o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowych, jak również wypłaty odszkodowań za wywłaszczone pod inwestycje kolejowe nieruchomości. W zakresie ustalenia wysokości odszkodowania za nieruchomości przejęte pod linie kolejowe przyjęto analogiczne rozwiązanie jak w „specustawie drogowej”.

Ustawa weszła w życie z dniem 22 stycznia 2009 r.

- 4. Ustawa z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub na usługi (Dz. U. Nr 19, poz. 101)**

- ustawa reguluje sposób wyboru podmiotu, któremu zostanie przyznana koncesja na usługi lub na roboty budowlane. W zamierzeniach resortu ustawa ma stanowić - ze względu na specyfikę tego rodzaju zamówień - prostszą i bardziej elastyczną procedurę wyboru koncesjonariusza. Ustawa ma umożliwić realizację przedsięwzięć z udziałem kapitału prywatnego. Cechą koncesji, w rozumieniu ww. regulacji jest możliwość wynagrodzenia partnera prywatnego poprzez przyznanie mu prawa do korzystania z koncesji przez określony czas albo przyznanie takiego prawa wraz z płatnością. Warunkiem zawarcia umowy będzie ponadto przeniesienie na partnera prywatnego zasadniczej części ryzyka ekonomicznego wykonywania koncesji. Ustawa jest elementem zmian w regulacjach prawnych dotyczących partnera publiczno-prywatnego w Rzeczypospolitej Polskiej. Drugą jego częścią są zmiany przygotowywane w resorcie gospodarki.

Ustawa weszła w życie z dniem 20 lutego 2009 r.

B. Projekty w toku prac parlamentarnych

1. Projekt ustawy o zmianie ustawy o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ oraz ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji lotnisk użytku publicznego - zaproponowane w projekcie zmiany ustawy z dnia 7 września 2007 r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ (Dz. U. Nr 173, poz. 1219, z późn. zm.) mają na celu doprecyzowanie obowiązujących przepisów oraz ich częściową zmianę, która będzie eliminowała bariery prawne spowalniające cykl inwestycyjny. Ponadto projektowana regulacja wprowadzi możliwość wyboru trybu przygotowania inwestycji zgodnie z wolą inwestora, co również będzie skutkowało przyspieszeniem procesu realizacji inwestycji dotyczących infrastruktury niezbędnej do przeprowadzenia turnieju UEFA EURO 2012™.

Projekt rozpatrzony i przyjęty przez KRM w dniu 20 kwietnia 2009 r., został rekomendowany RM. Rozpatrzony przez RM w dniu 21 kwietnia 2009 r. i w dniu 22 kwietnia 2009 r. skierowany ponownie na RM - został przyjęty w dniu 27 kwietnia 2009 r., następnie został skierowany do Sejmu RP (nr druku 1947). W dniu 25 czerwca 2009 r. Komisja Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki przyjęła projekt.

C. Projekty ustaw przyjęte przez KRM lub KERM

1. Projekt ustawy o zmianie ustawy - Prawo budowlane, ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw - po zmianie tytułu - projekt ustawy o zmianie ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym oraz niektórych innych ustaw - potrzeba wprowadzenia rozwiązań planowanych w projekcie wynika z konieczności usprawnienia procesu inwestycyjnego w budownictwie

- usprawnienie procesu inwestycyjnego w budownictwie przy zapewnieniu przestrzegania zasad ładu przestrzennego w aspektach środowiska naturalnego i kulturowego oraz ochrony interesu osób trzecich;

- zapewnienie możliwości planowania rozwoju lokalnego przy uwzględnieniu planów i programów regionalnych oraz krajowych, a w szczególności ustalenia inwestycji celu publicznego, wraz z zapewnieniem efektywnego systemu monitorowania zmian w zagospodarowaniu przestrzennym;

- zintegrowanie i powiązanie systemu gospodarki przestrzennej i zasad planowania oraz realizacji inwestycji z wymogami dyrektyw w sprawie oceny wpływu wywieranego przez przedsięwzięcia na środowisko, dyrektywy przewidującej udział społeczeństwa w odniesieniu do sporządzania planów i programów oraz innych dyrektyw „środowiskowych”.

Projekt był przedmiotem obrad KERM w dniu 30 września 2008 r. i został skierowany do rozpatrzenia przez KRM. W dniu 14 października 2008 r. ponownie skierowany na KERM. W dniu 21 października 2008 r. KERM zadecydował o skierowaniu projektu do dodatkowych uzgodnień, po których w dniu 4 listopada 2008 r. został ponownie skierowany do rozpatrzenia przez KERM z zaleceniem uwzględnienia poprawek resortów i uzgodnienia z Komisją Europejską. Projekt miał być przedmiotem obrad KRM w dniu 15 stycznia 2009 r., który został odwołany - w tym samym dniu w RCL odbyło się spotkanie robocze ustalające brzmienie upoważnień ustawowych. Po pracach uzgodnieniowych w dniu 27 stycznia 2009 r. projekt został uzgodniony z Komisją Europejską. W dniu 16 lutego br. projekt został przekazany do ponownej oceny Komisji Europejskiej w zakresie zgodności z dyrektywami środowiskowymi. Projekt został w dniu 23 lutego br. przekazany na Komitet Rady Ministrów ds. Informatyzacji i Łączności, a następnie przyjęty przez ten Komitet w dniu 26 lutego 2009 r. Projekt został uzgodniony z Komisją Europejską i przekazany na KRM w dniu 6 maja 2009 r. - planowany termin rozpatrzenia w dniu 11 maja 2009 r. W dniu 11 maja 2009 r. KRM wstrzymał jednak prace nad projektem do czasu ewentualnego podpisania przez Prezydenta RP ustawy o zmianie ustawy Prawo budowlane. KRM zobowiązał jednocześnie MI do przeprowadzenia dodatkowych uzgodnień z RCL, MF, MRiRW, MSWiA, MG, MRR i MPiPS oraz do przedłożenia tabeli różnic między procedowanym projektem a ustawą poselską. Realizując zalecenia KRM z dnia 11 maja 2009 r. przygotowano pismo z wyjaśnieniami na temat przeprowadzonych uzgodnień oraz tabelę różnic pomiędzy projektem a uchwaloną ustawą. Projekt rozpatrywany na posiedzeniu KRM w „sprawach bieżących” w dniu 1 czerwca 2009 r. KRM nałożył na MI obowiązek przygotowania we współpracy z RCL agendy dalszych prac nad projektem i przedłożenia tej agendy na posiedzeniu KRM w dniu 8 czerwca 2009 r. Pismo zawierające harmonogram prac zostało wysłane do KPRM w dniu 4 czerwca 2009 r. KRM na posiedzeniu w dniu 8 czerwca 2009 r. przyjął harmonogram dalszych prac nad projektem, który następnie został wysłany na KRM. Zmianie uległ tytuł projektu w następującym brzmieniu „USTAWA O ZMIANIE USTAWY O PLANOWANIU I ZAGOSPODAROWANIU PRZESTRZENNYM ORAZ NIEKTÓRYCH INNYCH USTAW”.

D. Ustawy opracowywane wspólnie z innymi resortami

- 1. Ustawa z dnia 4 września 2008 r. o zmianie ustawy - Prawo zamówień publicznych oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008 r. Nr 171, poz. 1058)** ustawa wprowadza usprawnienia prowadzonych postępowań o udzielenie zamówienia - zmienia przepisy, które w ocenie zamawiających lub wykonawców wywoływały wątpliwości interpretacyjne. Ustawa doprecyzowuje ponadto definicję usług, w celu uzyskania pełnej spójności z definicją z dyrektyw UE.

Ustawa weszła w życie z dniem 24 października 2008 r.

- 2. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.)** ustawa określa zasady i tryb postępowania podczas udostępniania informacji o środowisku i jego ochronie, oceny oddziaływania na środowisko oraz zasady udziału społeczeństwa w ochronie środowiska. Ustawa wprowadza ponadto zapis, że przedsięwzięcia mogące znacząco lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko oraz obszary Natura 2000 wymagać będą przeprowadzenia oceny, w ramach której określone zostaną - środowisko, zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, dostępność kopalin, sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego wpływu na środowisko przewidzianych inwestycji oraz zakres monitoringu przedsięwzięcia.

Ustawa weszła w życie z dniem 15 listopada 2008 r., z wyjątkiem art. 121 i 123 ust. 1, które weszły w życie z dniem ogłoszenia (z dniem 7 listopada 2008 r.)

4.4 *Ministerstwo Finansów*

Minister Finansów w I połowie 2009 r. w drodze decyzji dokonał podziału środków budżetowych z rezerwy celowej poz. 53 pn. „Finansowanie wydatków związanych z EURO 2012” i zwiększył budżet części, której dysponentem jest Minister Sportu i Turystyki o łączną kwotę 500 mln PLN, które przeznaczono na działania realizowane w ramach programu wieloletniego pn. „Przygotowanie i wykonanie przedsięwzięć Euro 2012”.

System podatkowy

1. Podatki dochodowe

W ramach realizacji Gwarancji Nr 11 udzielonej przez Ministra Finansów w imieniu Rządu Rzeczypospolitej Polskiej w dniu 24 maja 2006 r., w związku z organizacją Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, ministerstwo przygotowało projekt rozporządzenia Ministra Finansów w sprawie zaniechania poboru podatku dochodowego od niektórych rodzajów dochodów (przychodów) podatników podatku dochodowego od osób prawnych i podatku dochodowego od osób fizycznych. Projekt ten został uzgodniony wewnątrzresortowo i w dniu 16 marca 2009 r. stanął na Kierownictwie resortu.

W dniu 1 kwietnia 2009 r. w Ministerstwie Finansów odbyło się spotkanie z przedstawicielami UEFA, w wyniku którego (a także spotkania, jakie miało miejsce w dniu 16 kwietnia br. w Centrum Olimpijskim w Warszawie z przedstawicielami PL.2012) podjęta została decyzja o konieczności skierowania do UEFA pisma zawierającego zarówno zapytania, jak i konkretne propozycje rozwiązań w zakresie istniejących wątpliwości.

Pismo takie zostało wystosowane do UEFA przez Ministra Finansów w dniu 15 maja 2009 r. Do czasu uzyskania odpowiedzi prace związane z dalszym postępowaniem legislacyjnym zostały wstrzymane.

2. Podatki lokalne

Interpretacja powołanej Gwarancji Nr 11 (dokonana m.in. w oparciu o informacje uzyskane na ww. spotkaniach) prowadzi do wniosku, że - co do zasady - obowiązek podatkowy z tytułu podatków i opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego nie powstanie.

Jedynie w przypadku utworzenia spółki organizującej przedsięwzięcie wystąpił obowiązek zapłaty podatku od czynności cywilnoprawnych na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. k) ustawy z dnia 9 września 2000 r. o podatku od czynności cywilnoprawnych (Dz. U. z 2007 r. Nr 68, poz. 450, z późn. zm.) od umowy spółki według stawki w wysokości 0,5% od wartości kapitału zakładowego. Jednakże mając na względzie nieznaczne skutki ekonomiczne ($50.000 \text{ zł} \times 0,5\% = 250 \text{ PLN}$) przedstawiciele UEFA i PL.2012 uznali, że problem nie wymaga podejmowania działań ze strony Ministra Finansów.

Biorąc pod uwagę zakres działania i rolę podmiotów wymienionych w Gwarancji Nr 11, które ograniczone będą wyłącznie do realizacji zadań w zakresie przygotowania i przeprowadzenia turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™, w świetle powyższego uznano, że nie są niezbędne prace legislacyjne w zakresie zaniechania poboru podatków i opłat stanowiących dochody jednostek samorządu terytorialnego w celu realizacji udzielonych gwarancji.

We wspomnianym piśmie, z którym Minister Finansów wystąpił do UEFA zwrócono się jednak o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

3. Podatek od towarów i usług

Mając na uwadze, iż państwa członkowskie są związane przepisami Szóstej dyrektywy Rady Unii Europejskiej z dnia 17 maja 1977 r. w sprawie harmonizacji przepisów Państw Członkowskich dotyczących podatków obrotowych - wspólny system podatku od wartości dodanej - ujednolicona podstawa wymiaru podatku (77/388/EEC ze zm.), która od 1 stycznia 2007 r. zastąpiona została przez dyrektywę 2006/112/WE Rady z dnia 28 listopada 2006 r. w sprawie wspólnego systemu podatku od wartości dodanej (Dz. U. L 345 ze zm.) i nie mają dowolności we wprowadzaniu preferencji w podatku VAT do krajowych systemów podatkowych, a także biorąc pod uwagę fakt, iż w aktach prawnych dotyczących podatku od towarów i usług zawarto możliwe do zastosowania zwolnienia i ulgi przewidziane w ww. dyrektywach, na obecnym etapie nie można stwierdzić potrzeby wprowadzenia zmian w zakresie unormowań dotyczących podatku od towarów i usług w związku z organizacją UEFA EURO 2012™.

4. Podatek akcyzowy

Podobnie, nie ma konieczności podejmowania działań merytorycznych i legislacyjnych w zakresie podatku akcyzowego.

UEFA nie ma bowiem uregulowanego statusu prawnego jako organizacja międzynarodowa, a tylko jako organizacja międzynarodowa uznana przez organy publiczne przyjmującego

państwa członkowskiego oraz członków takiej organizacji, w granicach i na warunkach określonych w konwencjach międzynarodowych ustanawiających takie organizacje lub w umowach w sprawie siedzib mogłaby korzystać ze zwolnień od podatku akcyzowego (art. 12 ust. 1 lit. b dyrektywy 2008/118/WE).

Polityka celna

1. W dniu 24 lutego 2009 r., odbyła się konferencja Fundacji Batorego *Strategia dla Granic*, na której Pełnomocnik Szefa Służby Celnej ds. Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™ przedstawił działania Służby Celnej w związku z aktualną sytuacją na granicach np. zarządzanie kolejką na granicy, projekt tworzenia parkingów buforowych, systematyczne wzmocnienia kadrowe oraz przygotowania Służby Celnej do UEFA EURO 2012™ – które powinny się również przełożyć na wyższe standardy obsługi celnej już po zakończeniu samych Mistrzostw.

Pełnomocnik przedstawił także inne planowane zadania i zamierzenia Służby Celnej zmierzające przede wszystkim do zapewnienia płynnej obsługi celno-granicznej w czasie trwania Mistrzostw, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeby wydzielenia oddzielnych miejsc odpraw dla kibiców i obsługi UEFA EURO 2012™.

2. W dniu 3 marca 2009 r., Pełnomocnik zorganizował spotkanie dotyczące omówienia projektu harmonogramu zadań strategicznych dla Służby Celnej w związku z organizacją Mistrzostw z liderami grup, którym te zadania zostaną powierzone. Podczas spotkania ustalono, że liderzy grup przeanalizują przedstawione zadania do końca kwietnia 2009 r. oraz zaproponują składy swoich zespołów. Ustalono także, że kolejnym krokiem będzie przygotowanie przez poszczególne grupy, harmonogramu działań zmierzających do realizacji powierzonych zadań.

Dodatkowo, w czasie spotkania przekazano informacje (w formie prezentacji PowerPoint) o dotychczasowej działalności Pełnomocnika.

3. W dniu 17 marca 2009 r. odbyło się kolejne spotkanie Pełnomocnika z przedstawicielami Polskich Kolei Państwowych.

Poruszono temat długiego czasu obsługi pociągów, co w kontekście planowanego wdrożenia systemu SUW 2000 zagraża realizacji czasu jazdy pociągów wg rozkładów. Pełnomocnik zobowiązał się do zbadania możliwości skrócenia czasu kontroli przez Służby Celne. Jednocześnie zaznaczył, że powodem dokonywania systematycznie skrupulatnych kontroli jest wykorzystywanie skrzynek konstrukcyjnych pociągów do przemytu papierosów (również w przedziałach obsługi pociągu). Pełnomocnik poinformował o podjętych działaniach w związku z organizacją UEFA EURO 2012™, a w szczególności planach powołania grupy zadaniowej ds. ułatwień celnych w pasażerskim ruchu kolejowym. Wyraził także nadzieję dobrej współpracy jej lidera z przedstawicielami PKP.

Dodatkowo przedstawiciele PKP poinformowali Pełnomocnika, że Główne linie komunikacyjne na czas trwania Mistrzostw zostaną poprowadzone przez Dorohusk i Przemysł.

Ustalono, że obie strony będą zmierzać do umożliwienia dokonywania kontroli celnej jeszcze przed stacjami granicznymi, w czasie jazdy pociągów (w okresie trwania Mistrzostw).

4. W dniu 28 kwietnia 2009 r., Pełnomocnik spotkał się na przejściu granicznym w Medyce z delegacją polskich parlamentarzystów udających się do Lwowa. Przedstawicielom Komisji Sejmowej ds. Kultury Fizycznej, Sportu i Turystyki została przedstawiona prezentacja na temat przygotowań Służby Celnej do UEFA EURO 2012™.

5. Przygotowano na potrzebę MSWiA analizę wykorzystania drogowych i kolejowych przejść granicznych na granicy polsko-ukraińskiej dla ruchu osobowego związanego z UEFA EURO 2012™, (przekazana w dniu 6 maja 2009 r.). Analiza opisuje między innymi potrzeby infrastrukturalne oraz sprzętowe w zakresie kontroli celnej, sytuację na polsko-ukraińskich przejściach granicznych w zakresie aktualnego stanu dróg dojazdowych, identyfikacji obszarów problemowych oraz ewentualnych propozycji, co do ich rozwiązania. Dodatkowo opisuje obecną strukturę organizacyjno–kadrową Służby Celnej w portach lotniczych usytuowanych w miastach gospodarzach meczów oraz przewidywane „obciążenie” pasażerskie portów lotniczych w 2012 r.).

6. W dniu 25 maja 2009 r., Pełnomocnik odbył spotkanie z Dyrektorami Izb Celnych w Gdyni, Warszawie, Katowicach, Poznaniu i Wrocławiu (porty lotnicze) w sprawie omówienia zadania strategicznego ułatwienia i uproszczenia na przejściach lotniczych i morskich realizowanego przez grupę Dyr. J. Sawy (zespół lotniczych i morskich przejść granicznych).

Pełnomocnik doprecyzował oczekiwania wynikające z realizacji powierzanego zadania i sprowadzające się głównie do udroźnienia przejść i niedopuszczenia do sytuacji oczekiwania na przeprowadzenie kontroli celnej, w szczególności osób związanych z organizacją Mistrzostw. Podczas spotkania lider Zespołu zadeklarował, że będzie zmierzał (wzorem zespołu granicznych przejść lądowych) do wydzielenia specjalnych miejsc do kontroli na czas trwania Mistrzostw.

7. W dniu 29 maja 2009 r., przekazano liderom zespołów zadaniowych zatwierdzone przez Pełnomocnika zadania strategiczne, celem przygotowania i przedstawienia propozycji działań zmierzających do realizacji i przedstawienia propozycji terminów ich realizacji.

Pełnomocnik określił formę i terminy przygotowania przedmiotowych działań.

8. Przygotowano analizy drogowych przejść granicznych na polsko-ukraińskiej granicy. Ocenie poddano infrastrukturę, obciążenie w ruchu osobowo-towarowym oraz możliwości techniczno-kadrowe zwiększenia przepustowości przejść. Analiza została zatwierdzona przez Szefów Służb Celnych Polski i Ukrainy.

9. W dniu 2 czerwca 2009 r. Pełnomocnik spotkał się z Koordynatorem krajowym ds. własności intelektualnej PL 2012, Tomaszem Zahorskim. Spotkanie dotyczyło form przyszłej współpracy pomiędzy Służbą Celną a PL.2012. Dodatkowo oprócz zagadnień związanych z IPR poruszono kwestie związane z ograniczeniami w przewozie leków i środków medycznych.

10. W związku z realizowanym obowiązkiem przygotowania koncepcji bezpieczeństwa na UEFA EURO 2012™ (przygotowywanym przez MSWiA), wynikającym z podpisanej umowy między Unią Europejskich Związków Piłkarskich a Polskim Związkiem Piłki Nożnej, Pełnomocnik w dniu 3 czerwca 2009 r., opisał i zgłosił obszary, w jakich Służba Celna z racji posiadanych kompetencji rzeczowych powinna uczestniczyć.

11. Polska Służba Celna dążąc do stworzenia jak najlepszych warunków przekraczania granicy i usprawnienia procedur celnych przeprowadziła we współpracy z ukraińską Służbą Celną wspólne badanie - pomiar czasu przekraczania granicy. Celem badania było zmierzenie całkowitego czasu, jaki potrzebny jest kierowcy na przekroczenie granicy oraz zidentyfikowanie czynników, które wpływają na wydłużenie tego czasu. Konsekwencją projektu będzie podjęcie odpowiednich działań w celu uproszczenia i usprawnienia procedury przekraczania granicy.

Badanie zostało przeprowadzone w dniach 15-22 czerwca 2009 r. w następujących drogowych przejściach granicznych: Dorohusk-Jagodina, Hrebenne-Rawa-Ruska, Korczowa-Krakowiec, Medyka-Szegini.

Badaniem objęte były pojazdy, w stosunku do których wymagane jest zezwolenie/licencja na wykonywanie transportu międzynarodowego.

Pomiaru dokonano z wykorzystaniem papierowych formularzy, w których odnotowywane były wszystkie niezbędne czynności, jakie wymagane są przez służby graniczne podczas przekraczania granicy. Formularze były wręczane – na zasadzie dobrowolności – kierowcom wjeżdżającym na przejście graniczne, odbierane zaś przy opuszczaniu terenu przejścia na terytorium drugiego kraju.

Po zakończeniu pomiaru wyniki badania zostaną poddane wnikliwej analizie w celu uzgodnienia działań, jakie powinny zostać podjęte dla usprawnienia procedury przekraczania granicy.

W przeprowadzenie badania zostały włączone: Zrzeszenie Międzynarodowych Przewoźników w Polsce oraz Ogólnopolski Związek Pracodawców Transportu Drogowego. Po stronie ukraińskiej zaangażowane było stowarzyszenie przewoźników ASMAP.

12. W dniu 8 czerwca 2009 r., w siedzibie PL.2012 odbyło się spotkanie, na którym Przedstawiciel ds. bezpieczeństwa Spółki przedstawił sugestie, co do przekazanego wkładu do ww. strategii przez podmioty zaangażowane (w tym Służbę Celną).

Uczestniczący w spotkaniu Przedstawiciel Służby Celnej podtrzymał zgłoszone pisemnie sugestie włączenia Służby Celnej do strategii bezpieczeństwa.

Przedstawiciel PL.2012 potwierdził, że zgłoszone propozycje zostały przyjęte w pełnym zakresie. Uznano, że zawartość ww. pisma stanowi wystarczający wkład do nowotworzonego dokumentu.

13. W dniu 17 czerwca 2009 r., Pełnomocnik na zaproszenie Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Spraw Wewnętrznych i Administracji, Adama Rapackiego uczestniczył w spotkaniu, którego celem było usytuowanie Służby Celnej w „*Zintegrowanej koncepcji*

bezpieczeństwa EURO 2012 – zgodne z uprzednio zgłoszonymi wnioskami Pełnomocnika Szefa Służby Celnej.

Dodatkowo obie strony zaprezentowały dotychczas podjęte działania związane z organizacją Mistrzostw, według swoich właściwości rzeczowych.

Mając na uwadze planowane, w projekcie harmonogramu zadań strategicznych dla Służby Celnej (w związku z UEFA EURO 2012™), wybrane działania, których powodzenie zależy od współpracy z resortem spraw wewnętrznych, Pełnomocnik zaproponował nawiązanie stałej współpracy z Wydziałem ds. EURO 2012 MSWiA, po zatwierdzeniu ww. harmonogramu przez Szefa Służby Celnej.

4.5 Ministerstwo Rozwoju Regionalnego

Rolą Ministra Rozwoju Regionalnego w procesie krajowych przygotowań do UEFA EURO 2012™ jest koordynacja działań i nadzór nad wykorzystaniem środków wspólnotowych w ramach programów operacyjnych na lata 2007-2013. W szczególności Minister Rozwoju Regionalnego realizuje następujące zadania:

- 1) określa listę projektów współfinansowanych ze środków UE związanych z organizacją UEFA EURO 2012™,
- 2) monitoruje stan przygotowania projektów indywidualnych przyczyniających się do organizacji UEFA EURO 2012™,
- 3) zapewnia wsparcie dla projektów indywidualnych związanych z realizacją UEFA EURO 2012™.

Monitorowanie przygotowania i realizacji projektów związanych z organizacją UEFA EURO 2012™, jak również udzielanie wsparcia beneficjentom w terminowym i prawidłowym wdrożeniu projektu prowadzone jest w ramach istniejącego systemu monitorowania przygotowania projektów indywidualnych. System ten w I połowie 2009 r. uległ usprawnieniu polegającym na zmianie trybu i zakresu sprawozdawczości.

Informacje zbierane są w cyklu kwartalnym z poziomu instytucji pośredniczących i przekazywane do MRR. Celem stworzonego systemu monitorowania jest identyfikacja opóźnień krytycznych w projektach, aby na możliwie wczesnym etapie przygotowania podejmować decyzje o udzieleniu wsparcia oraz wskazywać zagrożenia wpływające na ryzyko ich niezrealizowania.

Informacje zbierane w ramach systemu monitorowania są podstawą do:

1. przygotowania informacji nt. stanu przygotowania projektów indywidualnych, w tym projektów UEFA EURO 2012™, wraz ze wskazaniem:
 - a. projektów (grup/typów), w których odnotowywane są opóźnienia wpływające na realizację rzeczową inwestycji,

- b. oceny możliwości realizacji prognozy Rady Ministrów w zakresie poziomu certyfikacji wydatków w projektach unijnych,
 - c. rekomendacji w zakresie sposobu likwidacji opóźnień i przeciwdziałania negatywnym zjawiskom;
2. lepszego rozpoznania potrzeb beneficjentów i instytucji w zakresie zapewnienia wsparcia w ramach inicjatyw *Jaspers, Project Pipeline* oraz ewentualnie innych, które możliwe będą w zależności od dostępności środków finansowych.

1. Monitorowanie projektów związanych z organizacją UEFA EURO 2012™

Minister Rozwoju Regionalnego monitoruje stan przygotowania i realizacji wszystkich projektów współfinansowanych ze środków UE, przyczyniających się do organizacji UEFA EURO 2012™. W lutym 2009 r. dokonano kompleksowego przeglądu i aktualizacji listy projektów UE pod kątem wyselekcjonowania projektów mających związek z organizacją turnieju UEFA EURO 2012™.

W efekcie określono 187 projektów realizowanych w:

1. Programie Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś – Ukraina,
2. Programie Operacyjnym Innowacyjna Gospodarka,
3. Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko,
4. Regionalnych Programach Operacyjnych województw: dolnośląskiego, lubuskiego, łódzkiego, małopolskiego, mazowieckiego, opolskiego, podkarpackiego, pomorskiego, śląskiego i wielkopolskiego.

1.1 Przedsięwzięcia współfinansowane ze środków UE, określone w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012

W wykazie przedsięwzięć Euro 2012 zawartych w rozporządzeniu RM znajduje się 38 projektów realizowanych w ramach krajowych i regionalnych programów operacyjnych.

W ramach krajowych programów operacyjnych realizowanych jest 29 projektów indywidualnych o łącznym koszcie całkowitym 13 445,01 mln PLN i dofinansowaniu z UE w wysokości 5 292,86 mln PLN. Podpisywanie pre-umów dla tych projektów przebiega zgodnie z harmonogramem. Na koniec marca 2009 r.⁴ 28 projektów posiadało podpisaną pre-umowę, a 1 projekt oczekiwał na jej podpisanie (projekt włączony na listę projektów indywidualnych w styczniu 2009 r., termin podpisania pre-umowy upływa w lipcu 2009 r.).

⁴ Zgodnie z przyjętym cyklem sprawozdawczości dane za II kwartał br. dostępne będą z końcem lipca br.

Spośród projektów indywidualnych z podpisaną pre-umową, 22 jest realizowanych zgodnie z harmonogramem, 2 są opóźnione do 3 miesięcy, 2 projekty, których opóźnienia sięgają od 3 do 6 miesięcy, a w przypadku 2 projektów odnotowano opóźnienia powyżej 6 miesięcy w stosunku do przyjętego planu.

W ramach regionalnych programów operacyjnych realizowanych jest 8 projektów ujętych w rozporządzeniu RM.

Wśród projektów Euro 2012 znajduje się jeden projekt systemowy „Budowa i wyposażenie wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego” o szacunkowym koszcie 97, 57 mln PLN i kwocie dofinansowania 82,93 mln PLN.

1.2 Przedsięwzięcia współfinansowane ze środków UE spoza listy określonej ww. rozporządzeniem, których realizacja ma związek z organizacją UEFA EURO 2012™.

Obecnie na liście inwestycji współfinansowanych ze środków UE, związanych z UEFA EURO 2012™ znajduje się 187 projektów realizowanych w ramach krajowych (127 projektów) i regionalnych (57 projektów) programów operacyjnych oraz w ramach programów Europejskiej Współpracy Terytorialnej (3 projekty).

Na krajowych listach projektów indywidualnych znajduje się 127 projektów o łącznym szacunkowym koszcie 101 247 mln PLN i dofinansowaniu z UE w wysokości 62 799 mln PLN. Podpisywanie pre-umów dla tych projektów przebiega zgodnie z planem. Do końca marca 2009 r. zawarto 122 pre-umowy. Projekty, które nie podpisały pre-umów mają termin na jej podpisanie do końca lipca 2009 r.

Spośród projektów, dla których podpisano pre-umowy, 61 jest realizowanych zgodnie z harmonogramem, w 20 zidentyfikowano opóźnienia do 3 miesięcy w stosunku do harmonogramu, dla kolejnych 19 projektów – opóźnienia od 3 do 6 miesięcy, a realizacja 22 projektów jest opóźniona o ponad 6 miesięcy. Wszystkie projekty, które odnotowują opóźnienia należą do sektora transportu (55 projektów) oraz turystyki (6 projektów).

W obszarze turystyki, kluczową kwestią wpływającą na brak możliwości osiągnięcia znaczących postępów stanowi brak obowiązujących schematów pomocy publicznej. Przedłużające się prace nad rozporządzeniami w zakresie regionalnej pomocy inwestycyjnej oraz pomocy *de minimis* utrudniają opracowanie ostatecznych wzorów dokumentacji aplikacyjnej przez Instytucje Wdrażające, a także złożenie wniosków o dofinansowanie przez beneficjentów, którzy osiągnęli już gotowość inwestycyjną.

W przypadku projektów realizowanych w ramach Regionalnych Programów Operacyjnych realizowanych jest 57 projektów związanych z UEFA EURO 2012™. Większość inwestycji jest na etapie przygotowywania projektu i składania wniosków o dofinansowanie.

2. Współpraca międzynarodowa

Program Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina 2007-2013 został zatwierdzony przez Komisję Europejską w dniu 6 listopada 2008 r. Podczas pierwszego posiedzenia Wspólnego Komitetu Monitorującego (WKM) w dniu 18 marca 2009 r., zatwierdzono dokumenty niezbędne do realizacji Programu. Zgodnie z ustaleniami WKM została powołana wspólna grupa robocza ds. dużych projektów, odpowiedzialna za koordynację działań i przygotowanie dokumentów w zakresie identyfikacji oraz wyboru projektów do realizacji. Na liście inwestycji związanych z UEFA EURO 2012™ znajdują się 3 projekty, które będą przedmiotem dyskusji grupy roboczej jako potencjalne duże projekty w ramach Programu Współpracy Transgranicznej Polska-Białoruś-Ukraina. Spotkanie grupy roboczej planowane jest na II połowę 2009 r.

Proponowane projekty:

- Nowe przejście graniczne Malchowice - Niżankowice (woj. podkarpackie) – budowa tego przejścia granicznego będzie wymagała od Ukrainy uprzedniego spełnienia wymogów stawianych przez Komisję Europejską dotyczących zapewnienia realizacji dorobku Schengen, w tym ratyfikacji *Konwencji Rady Europy o ochronie osób w związku z automatycznym przetwarzaniem danych osobowych (CETS 108)* oraz dodatkowego protokołu do tej konwencji dotyczącego organów nadzoru i transgranicznych przepływów danych (CETS 181);
- Budowa drogowego przejścia granicznego Dołhobyczów - Uhrynów (woj. lubelskie);
- Nowe przejście graniczne Budomierz - Hruszew (woj. podkarpackie).

Zgodnie z zapisami Dokumentu Programowego duże projekty będą wybierane przez WKM w porozumieniu z Komisją Europejską.

3. Wsparcie dla projektów UEFA EURO 2012™

Wsparcie dla projektów odbywa się przede wszystkim poprzez inicjatywę JASPERS i projekt doradczy *project pipeline*. Oba instrumenty są koordynowane przez MRR. Obszary wsparcia dotyczą weryfikacji dokumentacji projektowej tj. studium wykonalności, dokumentacji środowiskowej, dokumentacji związanej z udzielaniem zamówień publicznych.

W ramach JASPERS w I połowie 2009 r. wsparcie otrzymało 46 projektów indywidualnych UEFA EURO 2012™. Ze względu na znaczenie wsparciem objęte zostały projekty z sektora transportu.

W ramach projektu doradczego *project pipeline* wsparciem objęto 16 projektów indywidualnych związanych z realizacją EURO 2012. Projekty te są realizowane w Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko.

4. Działania legislacyjne związane z organizacją UEFA EURO 2012™

W dniu 12 lutego 2009 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 10 lutego 2009 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wydatków związanych z realizacją programów operacyjnych (Dz. U. Nr 23, poz. 140). Przedmiotową nowelizacją rozszerzono możliwość udzielania zaliczek dla beneficjentów należących do podsektora rządowego, w tym beneficjentów realizujących projekty związane z organizacją UEFA EURO 2012™.

Obecnie trwają prace nad kolejną nowelizacją ww. rozporządzenia. Przewiduje się m.in.

- 1) umożliwienie wniesienia zabezpieczenia dofinansowania UE oraz zaliczki ze środków unijnych w formie weksla *in blanco* dla podmiotów świadczących usługi o charakterze użyteczności publicznej, których celem jest bieżące i nieprzerwane zaspokajanie zbiorowych potrzeb ludności w drodze świadczenia usług powszechnie dostępnych, bez względu na wysokość udzielanej zaliczki;
- 2) liberalizację zasad rozliczania zaliczki – rezygnacja z konieczności zatwierdzania wniosku o płatność przez właściwą instytucję;
- 3) możliwość wypłacania zaliczek dla wykonawców nie tylko przez beneficjentów należących do podsektora rządowego, ale również dla podmiotów, które podpisały pre-umowę.

Projekt nowelizacji rozporządzenia znajduje się na etapie konsultacji międzyresortowych.

Celem ww. rozwiązań jest uelastycznienie przepisów na rzecz większej dostępności środków unijnych dla określonych podmiotów. Będą miały one szczególnie duże znaczenie dla inwestycji realizowanych w sektorze transportu kolejowego.

**Przedsięwzięcia współfinansowane ze środków UE, których realizacja ma związek z organizacją
UEFA EURO 2012™**

Lp.	Tytuł projektu	Program operacyjny/współpracy/ instrument finansowy	Kategoria powiązania projektu z organizacją ME UEFA EURO 2012
1	Nowe przejście graniczne Malchowice - Nizankowice (woj. podkarpackie)	Program Współpracy Transgraniczej Polska-Białoruś-Ukraina	EURO
2	Budowa drogowego przejścia granicznego Dołhobyczów-Uhrynów (woj. lubelskie)	Program Współpracy Transgraniczej Polska-Białoruś-Ukraina	EURO
3	Nowe przejście graniczne Budomierz- Hruszew (woj. podkarpackie)	Program Współpracy Transgraniczej Polska-Białoruś-Ukraina	EURO
4	Pętla Żuławska - rozwój turystyki wodnej	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
5	Szlaki nowej przygody w zabytkowej Kopalni Soli "Wieliczka"	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
6	Rewitalizacja Kanału Elbląskiego na odcinkach: Jezioro Družno-Miłomłyn, Miłomłyn-Zalewo, Miłomłyn-Ostróda-Stare Jabłonki	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
7	"Śladem europejskiej tożsamości Krakowa - szlak turystyczny po podziemiach Rynku Głównego"	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
8	Program ożywienia dróg wodnych w Gdańsku	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
9	Toruń - Hanza nad Wisłą	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
10	Zamość miasto UNESCO, Pomnik Historii RP produktem turystycznym polskiej gospodarki	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
11	Południowo-zachodni Szlak Cystersów	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO

12	Międzynarodowy turystyczny produkt markowy „Uzdrowiska Kłodzkie”	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
13	Świętokrzyski Szlak Archeo-Geologiczny	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
14	Zachodniopomorski Szlak Żeglarski - sieć portów turystycznych Pomorza Zachodniego	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
15	Centrum Dziedzictwa Szkła w Krośnie	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
16	Interaktywne Centrum historii Ostrowa Tumskiego w Poznaniu – kolebki państwowości i chrześcijaństwa w Polsce	PO Innowacyjna Gospodarka	R-EURO
17	Bug nie dzieli, Bug łączy, regiony, państwa i ludzi Od Lwowa do Warszawy - Program Aktywizacji Turystyki Doliny Bugu	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
18	Termy Cieplickie - Dolnośląskie Centrum Rekreacji Wodnej	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
19	Budowa Parku Wodnego Termy Nałęczowskie - EUROSPA 2012	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
20	Hala Stulecia we Wrocławiu – Centrum Innowacyjności w Architekturze i Budownictwie	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
21	Turystyka w siodle-infrastruktura innowacyjnego i unikatowego produktu turystycznego	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
22	Europejski Ośrodek Kultury Technicznej i Turystyki Przemysłowej	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
23	Budowa przystani jachtowej w Sopocie	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
24	Podniesienie atrakcyjności turystycznej Szlaku Zamków Gotyckich	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
25	Wykorzystanie walorów rzeki Wisły w celu budowy wspólnego produktu turystycznego przez Kazimierz Dolny, Puławy i Janowiec	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
26	Wschodnioeuropejskie Centrum Kongresowo-Sportowe	PO Innowacyjna Gospodarka	EURO
27	Budowa autostrady A1, odcinek Toruń - Stryków	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO

28	Budowa autostrady A1, odcinek Pyrzowice - Maciejów - Sośnica	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
29	Budowa autostrady A4, odcinek Kraków - Tarnów, odcinek węzeł Szarów - węzeł "Krzyż"	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
30	Budowa autostrady A4, odcinek Tarnów - Rzeszów, odcinek węzeł "Krzyż" - węzeł "Rzeszów Wschód"	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
31	Budowa autostrady A4, odcinek Rzeszów - Korczowa	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
32	Budowa autostrady A18, odcinek Olszyna - Golnice (przebudowa jezdni południowej)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
33	Budowa drogi ekspresowej S-1, odcinek Kosztowy - Bielsko Biała	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
34	Budowa drogi ekspresowej S2, w Warszawie, odcinek węzeł "Konotopa" - węzeł "Puławska" wraz z odcinkiem węzeł "Lotnisko" - Marynarska (S79)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
35	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Szczecin - Gorzów Wielkopolski	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
36	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Gorzów Wielkopolski - Nowa Sól	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
37	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Legnica - Lubawka	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
38	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Nowe Marzy - Bydgoszcz	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
39	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Bydgoszcz - Żnin	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
40	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Gniezno - Poznań (węzeł "Kleszczewo")	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
41	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Gdańsk (A1) - Elbląg (S22)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO

42	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Elbląg (S22) - Olsztynek (S51)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
43	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Olsztynek (S51) - Płońsk (S10)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
44	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Płońsk (S10) - Warszawa (S8)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
45	Budowa drogi ekspresowej S8/S7, węzeł Opacz - węzeł Paszków wraz z powiązaniem z drogą krajową Nr 7 w węzle Magdalenka	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
46	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Wrocław - Psie Pole - Syców	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
47	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Syców - Kępno - Wieruszów - Walichnowy	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
48	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Piotrków Trybunalski - Warszawa	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
49	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek węzeł Konotopa - w. Powązkowska - węzeł Marki (ul. Piłsudskiego)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
50	Budowa/Przebudowa drogi ekspresowej S8, odcinek Białystok - granica państwa	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
51	Budowa drogi ekspresowej S19, odcinek Rzeszów - Barwinek	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
52	Budowa drogi ekspresowej S69, Bielsko Biała - Żywiec, odcinek Wilkowice/Łodygowice - Żywiec	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
53	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Warszawa (węzeł "Zakręt") - Garwolin	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
54	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Garwolin - Kurów	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
55	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Kurów - Lublin - Piaski	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO

56	Przebudowa do parametrów drogi ekspresowej S8, odcinek Wyszaków - Białystok	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
57	Rozwój infrastruktury państwowego organu zarządzania ruchem lotniczym	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
58	Port Lotniczy w Gdańsku - budowa drugiego terminalu pasażerskiego wraz z infrastrukturą oraz rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
59	Port lotniczy w Gdańsku - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
60	Port lotniczy w Katowicach - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
61	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącego terminalu pasażerskiego	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
62	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
63	Port Lotniczy Warszawa - modernizacja infrastruktury lotniskowej	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
64	Port lotniczy Wrocław - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
65	Port lotniczy Poznań - Ławica - rozbudowa i modernizacja infrastruktury lotniskowej i portowej	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
66	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa - Gdynia	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
67	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Katowice - Czechowice Dziedzice - Zebrzydowice	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
68	Modernizacja linii E 65/C-E 65 na odcinku Czechowice Dziedzice - Bielsko Biała - Zwardoń	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
69	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO

70	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, odcinek granica województwa dolnośląskiego - Poznań	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
71	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań - Krzyż	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
72	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Krzyż - Szczecin	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
73	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa - Poznań - pozostałe roboty	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
74	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Opole - Gliwice - Zabrze	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
75	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Zabrze - Katowice - Kraków	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
76	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Rzeszów - granica państwa	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
77	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Odcinek Bielawa Dolna - Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
78	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Wrocław - Opole - w części ETCS II	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
79	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna - w części ETCS II	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
80	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS w Polsce na odcinku Legnica - Węgliniec - Bielawa Dolna - w części GSM - R	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
81	Modernizacja linii kolejowej Psary – Kraków (odcinek Psary – Kozłów oraz odcinek Kraków Batowice – Kraków Główny)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO

82	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
83	Budowa połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami aglomeracji górnośląskiej, odcinek Katowice - Pyrzowice	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
84	Budowa połączenia kolejowego MPL „Kraków - Balice” z Krakowem, odcinek Kraków Główny - Mydlniki - Balice	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
85	Odtworzenie Zabytkowego Historycznego Kompleksu Dworca Wrocław Główny z przebudową kolejowej infrastruktury technicznej	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
86	Budowa dworca kolejowego Kraków Główny zintegrowanego z miejskim transportem publicznym	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
87	Przebudowa kompleksu dworcowego Gdynia Główna	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
88	Zakup kolejowego taboru pasażerskiego do obsługi połączeń dalekobieżnych	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
89	Połączenie Portu Lotniczego z Portem Morskim Gdańsk – Trasa Słowackiego i Trasa Sucharskiego	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
90	Projekt i budowa II linii metra od stacji "Rondo Daszyńskiego" do stacji "Dworzec Wileński" w Warszawie	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
91	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap I	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
92	Rozbudowa infrastruktury transportu publicznego w Krakowie	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
93	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO

94	Uruchomienie obsługi transportem kolejowym Lotniska Okęcie im. Fryderyka Chopina	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
95	Modernizacja trasy tramwajowej Dworzec Wileński – Stadion Narodowy – Rondo Waszyngtona wraz z zakupem 30 tramwajów niskopodłogowych	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
96	Poprawa dostępu kolejowego do lotnisk regionu poprzez zakup taboru oraz modernizacja bocznicy kolejowej i budowa stacji/przystanku kolejowego na terenie Portu Lotniczego w Modlinie	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
97	Gdański Projekt Komunikacji Miejskiej - etap III-A	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
98	Rozwój Szybkiej Kolei Miejskiej w Trójmieście	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
99	Kolej Metropolitalna w Trójmieście – etap I	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
100	Modernizacja infrastruktury tramwajowej i trolejbusowej w Aglomeracji Górnośląskiej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
101	Zakup nowoczesnego, niskopodłogowego taboru tramwajowego	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
102	Przebudowa węzła komunikacyjnego Rondo Kaponiera	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
103	Odnowa infrastruktury transportu publicznego w związku z organizacją EURO 2012 w Poznaniu	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
104	Budowa przystanku Kraków Grzegórzki wraz z adaptacją infrastruktury dla potrzeb transportu zbiorowego	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
105	Budowa drogi ekspresowej S8 na odcinku węzeł Walichnowy – Łódź (A1)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
106	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Warszawa - Obwodnica Grójca	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
107	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Grójec - Białobrzegi	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
108	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Radom (Jedlińsk) - Jędrzejów	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO

109	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek Jędrzejów – granica woj. świętokrzyskiego	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
110	Budowa drogi ekspresowej S7, odcinek granica woj. świętokrzyskiego - Kraków	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
111	Budowa drogi S5 Poznań - Wrocław, odcinek Kaczkowo - Korzeńsko	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
112	Budowa Europejskiego Centrum Solidarności w Gdańsku	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
113	Budowa i remont oraz doposażenie baz Lotniczego Pogotowia Ratunkowego	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
114	Budowa i wyposażenie wojewódzkich centrów powiadamiania ratunkowego	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
115	Południowa obwodnica Warszawy na drodze S2, odcinek Puławska – Zakręt	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
116	Budowa drogi ekspresowej S3, odcinek Nowa Sól - Legnica (A4)	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
117	Budowa drogi ekspresowej S5, odcinek Żnin - Gniezno	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
118	Budowa drogi ekspresowej S12, odcinek Piaski – Dorohusk	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
119	Budowa drogi ekspresowej S17, odcinek Lublin (Piaski) – Hrebenne	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
120	Port lotniczy w Krakowie - rozbudowa istniejącej infrastruktury lotniskowej - etap II	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
121	Port lotniczy Warszawa - Modernizacja systemów technicznych lotniska	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
122	Port lotniczy Warszawa - stworzenie systemu paliwowego "Hydrant"	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
123	Modernizacja nawierzchni lotniskowych i drogowych - etap II	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
124	Rozbudowa infrastruktury w celu zwiększenia możliwości operacyjnych lotniska MPL Katowice	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO

125	Port lotniczy Wrocław - dodatkowe obiekty infrastruktury	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
126	Port lotniczy Gdańsk - modernizacja infrastruktury lotniskowej po stronie airside-kontynuacja	PO Infrastruktura i Środowisko	R-EURO
127	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
128	Dostosowanie Centralnej Magistrali Kolejowej do prędkości 250 km/h na odcinku Grodzisk Mazowiecki - Zawiercie	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
129	Zintegrowany System Transportu Szynowego w Aglomeracji i we Wrocławiu - Etap II	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
130	Budowa drogi S-5 Poznań (A-2 węzeł "Głuchowo") - Wrocław (A-8 węzeł "Widawa")	PO Infrastruktura i Środowisko	EURO
131	Budowa kompleksu boisk do gier otwartych wraz z zapleczem dydaktyczno-naukowym na Terenie Pól Marsowych w kompleksie Stadionu Olimpijskiego we Wrocławiu	Dolnośląskie	EURO
132	Budowa infrastruktury drogowej w otoczeniu stadionu piłkarskiego Euro 2012 we Wrocławiu	Dolnośląskie	R-EURO
133	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap I	Dolnośląskie	R-EURO
134	Budowa połączenia Obwodnicy Śródmiejskiej z Portem Lotniczym we Wrocławiu - etap II	Dolnośląskie	R-EURO
135	Przebudowa ul. Buforowej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 395 we Wrocławiu	Dolnośląskie	EURO
136	Rozbudowa i modernizacja Regionalnego Portu lotniczego Zielona Góra w Babimoście	Lubuskie	EURO
137	Modernizacja linii kolejowej nr 358 na odcinku Zbąszynek-Czerwieńsk wraz z budową łącznicy kolejowej Pomorsko-Przylep	Lubuskie	EURO
138	Modernizacja linii kolejowej nr 203 Tczew- Kostrzyn na odcinku Krzyż - Kosztrzyn	Lubuskie	EURO

139	Modernizacja linii kolejowej nr 367 Zbąszynek-Gorzów Wlkp.	Lubuskie	EURO
140	"Termy Uniejów" – regionalny markowy produkt turystyki uzdrowskiej	Łódzkie	EURO
141	Budowa wielofunkcyjnej hali widowiskowo-sportowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą	Małopolskie	EURO
142	Budowa wewnętrznego układu komunikacyjnego Portu lotniczego w Krakowie	Małopolskie	R-EURO
143	Centrum Kongresowe (Rondo Grunwaldzkie)	Małopolskie	EURO
144	Budowa nowego odcinka ul. Księcia Józefa (obejście Przegorzał)	Małopolskie	EURO
145	Zintegrowany projekt w obszarze specjalistycznej medycyny ratunkowej i katastrof: Centrum Urazów Ratownictwa Medycznego i Katastrof oraz Zintegrowane Centrum Specjalistycznej Medycyny Ratunkowej	Małopolskie	EURO
146	Rozbudowa ul. Surzyckiego - ul. Botewa oraz budowa ul. Śliwiaka (przedłużenie ul. Botewa do Drogi Ekspresowe S7)	Małopolskie	R-EURO
147	Zakup do 20 szt. czteroczłonowych nowych Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych	Mazowieckie	EURO
148	Uruchomienie lotniska komunikacyjnego poprzez modernizację istniejącej infrastruktury oraz budowę nowej związanej z obsługą samolotów i pasażerów na terenie byłego lotniska wojskowego w Modlinie (Nowy Dwór Mazowiecki)	Mazowieckie	R-EURO
149	Budowa obwodnicy śródmiejskiej na odc. od Ronda Wiatraczna do połączenia z węzłem Żaba	Mazowieckie	R-EURO
150	Budowa skrzyżowania drogi krajowej nr 2 z Trasą Siekierkowską	Mazowieckie	R-EURO
151	Budowa parkingów strategicznych "Parkuj i Jedź" (Park & Ride) - II etap	Mazowieckie	EURO

152	Budowa odcinka tzw. Paszkowianki, nowego połączenia drogowego po zachodniej stronie Warszawy, od drogi wojewódzkiej nr 719 do węzła autostradowego A2	Mazowieckie	EURO
153	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 631 relacji Nowy Dwór Maz. – Warszawa; 1) Przebudowa odcinka Nowy Dwór Mazowiecki (dr. kr. 85) - Zielonka (wybrane odcinki) wraz z budową nowego przebiegu drogi w Nowym Dworze Mazowieckim 2) Rozbudowa odcinka Zielonka - granica Warszawy do przekroju dwujezdniowego	Mazowieckie	EURO
154	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 719 relacji Warszawa – Kamion; 1) Rozbudowa odc. w Pruszkowie od ul. Partyzantów do ul. Bohaterów Warszawy do przekroju 2 x 2 2) Przebudowa odcinka Pruszków - Milanówek 3) Budowa obwodnic Milanówka i Grodziska Maz. 4) Rozbudowa odcinka Warszawa - Pruszków do przekroju 2 x 3	Mazowieckie	EURO
155	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 721 relacji Nadarzyn – Duchnów; 1) Rozbudowa odcinka w granicach miasta Piaseczno do przekroju dwujezdniowego 2) Przebudowa odcinka od dr. krajowej nr 7 do dr. krajowej nr 8	Mazowieckie	EURO
156	Budowa obwodnicy Konstancina i Góry Kalwarii	Mazowieckie	EURO

157	Droga wojewódzka nr 627 relacji Ostrołęka - Sokołów Podlaski: 1) Budowa mostu przez rzekę Bug wraz z dojazdami 2) Budowa nowego odcinka Małkinia - Kosów Lacki	Mazowieckie	EURO
158	Budowa wewnętrznej obwodnicy miasta Siedlce	Mazowieckie	EURO
159	Budowa obwodnicy południowej w Radomiu	Mazowieckie	EURO
160	Poprawa regionalnego systemu transportowego przez budowę w Ciechanowie pętli łączącej drogi krajowe nr 50 i 60, drogi wojewódzkie na 617 i 615 oraz siedem dróg powiatowych	Mazowieckie	EURO
161	Rozwój infrastruktury teleinformatycznej i e – usług w policji mazowieckiej	Mazowieckie	EURO
162	Termy Gostynińskie	Mazowieckie	EURO
163	Rozbudowa i modernizacja infrastruktury uzdrowskiej Konstancina-Zdrój	Mazowieckie	EURO
164	Wojewódzki Kampus Sportowo - Rekreacyjny 'STOBRAWA'	Opolskie	EURO
165	Budowa Centrum Sportu przy ul. Północnej w Opolu	Opolskie	EURO
166	Budowa drogi dojazdowej do przejścia granicznego oraz przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów - Lubaczów - Krowica Hołodowska - Granica Państwa na odcinku Lubaczów - Budomierz	Podkarpackie	EURO
167	Poprawa infrastruktury sportowej poprzez przebudowę stadionu miejskiego w Rzeszowie	Podkarpackie	EURO
168	Rozbudowa i modernizacja Szpitala Wojewódzkiego Nr 2 w Rzeszowie	Podkarpackie	EURO
169	Zagospodarowanie obiektów i terenów wchodzących w skład Zespołu Parków Kulturowych Twierdzy Przemyśl	Podkarpackie	EURO

170	Modernizacja Zamku Kazimierzowskiego wraz z rewitalizacją Parku Miejskiego w Przemyśle	Podkarpackie	EURO
171	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 222 i nr 229 Etap I Budowa obwodnicy Pelpina z przebudową drogi wojewódzkiej 229 stanowiących dojazd do "węzła Pelpin" autostrady A-1.	Pomorskie	EURO
172	Przebudowa układu drogowego stanowiącego dojazdu do węzła Autostrady A-1 „Stanisławie”	Pomorskie	EURO
173	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 226 stanowiącej dojazd do autostrady A1 - węzeł "Rusocin"	Pomorskie	EURO
174	Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 231 stanowiącej dojazd do autostrady A-1 - Węzeł "Kopytkowo"	Pomorskie	EURO
175	Dostawa Elektrycznych Zespołów Trakcyjnych do wykonywania pasażerskich przewozów regionalnych	Śląskie	EURO
176	Kontynuacja budowy Drogowej Trasy Średnicowej "Zachód" - odcinek Zabrze - Gliwice	Śląskie	EURO
177	Droga nr 434 - budowa obwodnicy m. Krobia o dł. 1,9 km	Wielkopolskie	EURO
178	Modernizacja linii kolejowej nr 357 Sulechów - Luboń na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Wolsztyn - Luboń	Wielkopolskie	EURO
179	Modernizacja linii kolejowej nr 356 Poznań Wschód - Bydgoszcz na terenie województwa wielkopolskiego mającej duże znaczenie w obsłudze połączeń małych miejscowości z aglomeracją poznańską na odcinku Poznań Wschód - Gołańcz, Etap I	Wielkopolskie	EURO

180	Zakup taboru kolejowego dla regionalnych pasażerskich przewozów kolejowych	Wielkopolskie	EURO
181	Poznańska Elektroniczna Karta Aglomeracyjna	Wielkopolskie	EURO
182	Przedłużenie linii tramwajowej z pętli Zawady do stacji Poznań Wschód	Wielkopolskie	EURO
183	Wzmocnienie potencjału rozwojowego Wielkopolski poprzez zastosowanie technologii informacyjnych w działalności instytucji publicznych na rzecz budowania infrastruktury społecznej i gospodarczej regionu	Wielkopolskie	EURO
184	Przedłużenie trasy Poznańskiego Szybkiego Tramwaju (PST) do Dworca Zachodniego w Poznaniu	Wielkopolskie	EURO
185	Droga nr 434 odcinek od drogi nr 36 do m. Śrem - przebudowa drogi na odcinku o dł. 38,5 km	Wielkopolskie	EURO
186	Droga nr 434 budowa II etapu obwodnicy m. Śrem i m. Zbrudzewo o dł. 3,12 km	Wielkopolskie	EURO
187	Przebudowa ul. Bukowskiej w Poznaniu (DW 307) na odcinku od planowanego skrzyżowania z III ramą komunikacyjną (ul. Prosta) do granicy miasta	Wielkopolskie	EURO

Legenda:

R-EURO - przedsięwzięcia współfinansowane ze środków UE, określone w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012

4.6 *Ministerstwo Zdrowia*

W Ministerstwie Zdrowia funkcjonuje, powołany zarządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 4 września 2008 r., Zespół do spraw koordynacji przygotowań do turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012, do zadań którego należy koordynacja wspomnianych przygotowań w zakresie działań ministra właściwego do spraw zdrowia oraz współpraca w tym zakresie z Koordynatorem Krajowym ds. Opieki Medycznej w PL.2012. W ramach wspomnianej już współpracy z Krajowym Koordynatorem ds. Opieki Medycznej, przedstawiciele Ministerstwa Zdrowia uczestniczą w „Warsztatach koordynatorów opieki medycznej”, służących prezentacji i omówieniu kluczowych zagadnień związanych z organizacją zabezpieczenia medycznego i ratowniczego turnieju. Podstawowe tematy omawiane w trakcie warsztatów to m.in.: zwiększenie liczby kształcących się ratowników medycznych, przegląd posiadanego sprzętu medycznego, namiotów do dekontaminacji szpitali polowych, wyposażenie wszystkich zespołów ratownictwa medycznego w zestawy „TRIAGE”, a także opracowanie zasad współpracy międzynarodowej, w szczególności pomiędzy Polską a Ukrainą jako organizatorami imprezy.

W kwestii konieczności wprowadzenia regulacji prawnych, dotyczących zasad udzielania czasowego prawa wykonywania zawodu lekarza i innych zawodów medycznych na czas turnieju finałowego UEFA EURO 2012TM członkom medycznych ekip zespołów biorących w nim udział, propozycje możliwych rozwiązań zostały przedstawione Krajowemu Koordynatorowi ds. Opieki Medycznej przez Departament Nauki i Szkolnictwa Wyższego w Ministerstwie Zdrowia, natomiast przekazany następnie projekt proponowanych zapisów, przedstawiony przez Krajowego Koordynatora ds. Opieki Medycznej, został szczegółowo przeanalizowany. W I półroczu 2009 r. uzgodniono, iż propozycja właściwych zapisów regulujących ww. kwestię zostanie opracowana wspólnie z samorządem lekarskim i będzie procedowana w przyszłym roku.

Jeżeli zaś chodzi o regulacje dotyczące zabezpieczenia imprez masowych należy podkreślić, iż Departament Spraw Obronnych, Zarządzania Kryzysowego i Ratownictwa Medycznego Ministerstwa Zdrowia zgłasza swój udział w pracach nad opracowaniem odpowiednich zmian w ustawie z dnia 22 sierpnia 1997 r. o bezpieczeństwie imprez masowych (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 909, z późn. zm.).

Należy także zaznaczyć, iż Dyrektor Departamentu Spraw Obronnych, Zarządzania Kryzysowego i Ratownictwa Medycznego w Ministerstwie Zdrowia uczestniczy w pracach Komitetu Medycznego UEFA EURO 2012TM, powołanego po wyznaczeniu miast gospodarzy, który ma czuwać nad zapewnieniem optymalnego zabezpieczenia medycznego i ratowniczego imprezy. W skład Komitetu wchodzi także: Koordynator Krajowy ds. opieki medycznej i ratownictwa PL. 2012, Koordynatorzy Miejscy wyznaczeni

w miastach gospodarzach, Koordynator Służby Zdrowia MSWiA ds. przygotowania UEFA EURO 2012™, Koordynator Lotniczego Pogotowia Ratunkowego ds. przygotowania UEFA EURO 2012™, Koordynator ds. przygotowania UEFA EURO 2012™ w Inspektoracie Wojskowej Służby Zdrowia, Koordynator Portów Krajowych i Lotnisk ds. Zabezpieczenia Medycznego UEFA EURO 2012™, natomiast Niezależnym Obserwatorem przy Komitecie Medycznym UEFA EURO 2012™ została dr Paulina Miśkiewicz, Dyrektor Biura WHO w Polsce.

Ponadto, jeżeli chodzi o działania prowadzone w zakresie swojej właściwości przez Główny Inspektorat Sanitarny, uprzejmie informuję, iż w latach 2008 – 2009 Państwowa Inspekcja Sanitarna prowadziła oraz w dalszym ciągu prowadzi, kontrole wykonania przez jednostki organizacyjne zajmujące się transportem publicznym kolejowym i autobusowym decyzji wydanych na skutek kontroli taboru kolejowego i autobusowego, dworców kolejowych i autobusowych, która miała miejsce w 2007 r.

W lutym 2009 r. opracowano propozycje przedsięwzięć niezbędnych do wzmocnienia laboratoriów Państwowej Inspekcji Sanitarnej w miastach gospodarzach, co jest niezmiernie ważne dla zdrowia publicznego. Przedstawione przedsięwzięcia zostały zgłoszone do wykazu stanowiącego załącznik do *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012* (Dz. U. Nr 192, poz. 1385, z późn. zm.).

W maju 2009 r. Główny Inspektorat Sanitarny opracował dokument w sprawie aktualnych możliwości zabezpieczenia epidemiologicznego kraju i przygotowań pionu epidemiologii Państwowej Inspekcji Sanitarnej do turnieju, który został przekazany Krajowemu Koordynatorowi ds. Opieki Medycznej. Należy zaznaczyć, iż wszyscy państwowi wojewódzcy, powiatowi i graniczni inspektorzy sanitarni, szczególnie jeżeli chodzi o miasta gospodarzy, współpracują z władzami lokalnymi w związku z organizacją turnieju. Główny Inspektor Sanitarny wystosował do wszystkich państwowych wojewódzkich inspektorów sanitarnych pismo o priorytetowym potraktowaniu spraw związanych z przedsięwzięciami dotyczącymi organizacji UEFA EURO 2012™. Stacje sanitarno-epidemiologiczne w ramach ocen oddziaływania na środowisko rozpatrują niezwłocznie wnioski dotyczące ww. przedsięwzięć.

Ponadto w dniu 18 lutego br. odbyło się spotkanie z Wiceministrem Zdrowia Ukrainy, Włodzimierzem Jurczenką oraz towarzyszącymi mu przedstawicielami Ministerstwa Ochrony Zdrowia Ukrainy, Departamentu Stanu, Departamentów Zdrowia Obwodu Wołyńskiego, Obwodu Lwowskiego, Miasta Lwowa oraz Miasta Kijowa. Głównym tematem rozmów była współpraca polsko-ukraińska w zakresie przygotowania i przeprowadzenia turnieju finałowego UEFA EURO 2012™, ze szczególnym uwzględnieniem takich kwestii jak:

1. ratownictwo medyczne;
2. obsługa medyczna dużych imprez sportowych;
3. usługi medyczne, z których korzystaliby sportowcy, widzowie oraz turyści;
4. przygotowanie placówek medycznych do obsługi większej niż zazwyczaj liczby pacjentów oraz na wypadek zaistnienia sytuacji kryzysowych;
5. wzmocnienie państwowej kontroli sanitarno-epidemiologicznej.

Poruszono także tematy zgłoszone do dyskusji ze stroną ukraińską przez polskich uczestników tj. m.in. Ministerstwo Zdrowia, Główny Inspektorat Sanitarny oraz Główny Inspektorat Ochrony Roślin i Nasiennictwa, które objęły, takie zagadnienia jak:

1. zabezpieczenie rezerw leków w aptekach na trasach przemieszczania się turystów (z nadzorem farmaceutycznym);
2. wzmocnienie nadzoru nad jakością wody w obiektach zamieszkania zbiorowego (włączając szpitale i ośrodki opieki medycznej, hotele – baseny hotelowe) i ujęciami wody przeznaczonej do spożycia;
3. nadzór nad osobami z chorobami zakaźnymi (np. wyszukiwanie osób ze styczości, zakres i sposób gromadzenia i wymiany danych);
4. zabezpieczenie sanitarno–higieniczne i zabezpieczenie logistyczne z uwzględnieniem potrzeb obszarów przygranicznych obu państw i miast gospodarzy;
5. wymiana doświadczeń w kwestii nadzoru nad stanem sanitarno–higienicznym zakładów produkcji i obrotu żywnością;
6. wymiana informacji dotyczących jakości zdrowotnej żywności, a w szczególności bezpieczeństwa i trybu nadzoru nad żywnością z importu;
7. posiadanie przez obywateli państw członkowskich UE/EFTA EKUZ (Europejskiej Karty Ubezpieczenia Zdrowotnego) na czas pobytu w Polsce;
8. refundacja ewentualnych kosztów leczenia obywateli RP przebywających w trakcie turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ na terytorium Ukrainy;
9. zasady udzielania uprawnień do czasowego wykonywania zawodu lekarza i innych zawodów medycznych na czas trwania turnieju finałowego UEFA EURO 2012™ (dotyczy członków ekip medycznych przyjeżdżających z drużynami sportowymi i udzielających świadczeń zdrowotnych zawodnikom np. lekarze, masażyści, fizjoterapeuci);
10. wymagania kwalifikacyjne od osób wykonujących zawody medyczne w tym pielęgniarek, które będą udzielały świadczeń zdrowotnych w czasie trwania turnieju finałowego UEFA EURO 2012™;
11. organizacja wspólnych ćwiczeń i szkoleń.

W marcu 2009 r. w Ministerstwie Zdrowia odbyło się spotkanie z przedstawicielami Regionalnego Biura WHO dla Europy, z udziałem przedstawicieli Departamentu Spraw Obronnych, Zarządzania Kryzysowego i Ratownictwa Medycznego, Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz Dyrektor Krajowego Biura WHO w Polsce. W trakcie spotkania przedstawiciele Regionalnego Biura WHO dla Europy omówili m.in. zasady przeprowadzenia oraz cele misji przeglądowej WHO, poświęconej ocenie przygotowania systemów zdrowotnych do działania w przypadku sytuacji kryzysowych ze szczególnym uwzględnieniem masowych imprez, w tym przede wszystkim turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

W związku z powyższym uzgodniono, iż zasadnicza misja oceniająca przygotowanie polskich systemów zdrowotnych do działania w ww. warunkach zostanie przeprowadzona

jesienią bieżącego roku, i będzie prowadzona przede wszystkim w miastach przewidzianych, jako miejsca rozgrywek meczów turnieju finałowego Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™. Ponadto, po zakończeniu misji przeglądowej, planowane jest przeprowadzenie warsztatów służących m.in. omówieniu wyników sporządzonego raportu oraz sposobów uzupełnienia ewentualnych braków zidentyfikowanych w czasie misji.

W lipcu 2009 r. planowane jest spotkanie przedstawicieli Ministerstwa Zdrowia z przedstawicielami Federalnego Ministerstwa Zdrowia Niemiec, zaś proponowane tematy spotkania to zagadnienia dotyczące kwestii organizacyjnych, odpowiedzialności i kompetencji pomiędzy rządem federalnym, rządami Landów a władzami miast gospodarzy meczów oraz najistotniejsze problemy związane z zapewnieniem bezpieczeństwa zdrowotnego uczestnikom turnieju.

4.7 *Ministerstwo Gospodarki*

Promocja projektów UEFA EURO 2012™ była uwzględniana przez Ministerstwo Gospodarki w organizacji konferencji gospodarczych z krajami Unii Europejskiej i w trakcie konsultacji międzyrządowych z udziałem członków kierownictwa ministerstwa, w szczególności w takich przedsięwzięciach jak:

- Polsko-Włoskie Forum Dialogu Gospodarczego w Warszawie;
- Polsko-Tureckie Forum Biznesu w Warszawie;
- dwustronne konsultacje gospodarcze z Włochami, Litwą, Szwajcarią i Turcją;
- seminaria gospodarcze poświęcone partnerstwu publiczno-prywatnemu w Rzymie i Madrycie;
- spotkania z inwestorami w Mediolanie, Berlinie, Paryżu i Sztokholmie.

Temat UEFA EURO 2012™ poruszany był w trakcie spotkań członków kierownictwa Ministerstwa Gospodarki z odwiedzającymi ich partnerami zagranicznymi i ambasadorami krajów UE w Warszawie.

Kwestia przygotowań do UEFA EURO 2012™ była również podnoszona w ramach posiedzenia Polsko-Ukraińskiej Komisji Międzyrządowej ds. Współpracy Gospodarczej w odniesieniu do przygotowań infrastruktury transportowej, połączeń lotniczych oraz rozwoju turystyki.

Ministerstwo Gospodarki brało aktywny udział w pracach Komitetu Ochrony Praw, powołanego przez Ministra Sportu i Turystyki, związanych z ochroną własności intelektualnej w związku z organizacją mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 r.

W dniu 7 stycznia 2009 r. została przekazana przez Ministra Gospodarki do zainteresowanych podmiotów „Analiza prawa własności intelektualnej w świetle zobowiązań podjętych przez Polskę w związku z organizacją przez Polskę i Ukrainę mistrzostw Europy w piłce nożnej w 2012 roku”, zamówiona przez Ministerstwo Gospodarki.

Ww. analiza została omówiona podczas posiedzenia Komitetu Ochrony Praw w dniu 29 stycznia 2009 r. z udziałem przedstawicieli UEFA.

Obecnie trwają prace w Komitecie Ochrony Praw, mające na celu doskonalenie rozwiązań prawnych z zakresu własności intelektualnej z uwzględnieniem propozycji wynikających z przedstawionej analizy.

4.8 *Ministerstwo Pracy i Polityki Społecznej*

W Ministerstwie Pracy i Polityki Społecznej podjęto w ramach przygotowań do UEFA EURO 2012™ następujące działania:

- 1) **Realizacja Gwarancji nr 4 UEFA** – w dniu 31 marca 2009 r. odbyło się spotkanie przedstawicieli UEFA z przedstawicielami MSiT, MPiPS, MSWiA, MSZ oraz PL.2012 poświęcone ww. tematyce. W celu realizacji gwarancji planowane jest dokonanie stosownej zmiany w rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 30 sierpnia 2006 r. w sprawie wykonywania pracy przez cudzoziemców bez konieczności uzyskania zezwolenia na pracę (Dz.U. z 2006 r. Nr. 156 poz. 1116) tak, aby spełnić zawarte przez Rząd zobowiązania, a nawet je przekroczyć poprzez zwolnienie stosownych kategorii osób z obowiązku posiadania zezwolenia na pracę w Polsce.
- 2) **Działania legislacyjne** związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™ – od 1 lutego 2009 r. uległy uproszczeniu przepisy dotyczące zatrudniania cudzoziemców w Polsce, w tym pracowników przy inwestycjach infrastrukturalnych związanych z UEFA EURO 2012™. Najistotniejsze zmiany dotyczą zniesienia dwustopniowej procedury ubiegania się o zezwolenie na pracę, dzięki czemu nie ma już obowiązku uzyskiwania przyrzeczeń, zreformowania mechanizmu tzw. testu potrzeb rynkowych oraz uproszczenia procedury zmiany miejsca wykonywania pracy lub stanowiska przez cudzoziemca. Zreformowano mechanizm sporządzania wojewódzkich kryteriów wydawania zezwoleń na pracę cudzoziemców.

4.9 *Ministerstwo Spraw Zagranicznych*

Prace Ministerstwa Spraw Zagranicznych w I połowie 2009 r. w zakresie przygotowań Polski do turnieju UEFA EURO 2012™, koncentrowały się na kwestiach legislacyjnych, zbieraniu doświadczeń innych krajów dotyczących granicznego ruchu osobowego oraz na monitoringu działań podejmowanych przez władze ukraińskie.

MSZ kontynuowało działania w zakresie realizacji gwarancji udzielonych UEFA dotyczących m.in. zapewnienia odpowiednich procedur wizowych. W tym celu prowadzono konsultacje z odpowiednimi instytucjami krajowymi oraz zagranicznymi (m.in. z organizatorami mistrzostw w Szwajcarii, Austrii i Niemczech). Dotychczasowa analiza wskazuje m.in. na możliwość uproszczenia procedur wizowych. Rozpatrywane były także

kwestie: terminów ważności wiz, ich zasięg terytorialny (obszar RP) i kategorie (zawodnicy, kibice, goście itp.), obsługi protokolarnej i bezpieczeństwa tzw. VIP-ów (wraz z BOR).

Zgodnie z udzielonymi przez Rząd RP gwarancjami nr 4, prace zmierzają do uproszczenia procedur udzielania wiz w stosunku do osób akredytowanych i rekomendowanych (rezygnacja z obowiązku osobistego aplikowania, wizy bezpłatne, odstąpienie od wymogu posiadania polisy ubezpieczenia). Stwierdzono także możliwość etatowego i organizacyjnego wzmocnienia polskiej służby konsularnej w okresie poprzedzającym UEFA EURO 2012™ w przypadku zaistnienia takiej potrzeby.

MSZ współpracowało z odpowiednimi resortami w celu wypracowania prawnych i organizacyjnych zasad dotyczących pozwoleń na pracę obywateli innych krajów zatrudnionych przy mistrzostwach, stosowania tzw. zakazu stadionowego (MSWiA, MPiPS).

Na podstawie dotychczasowych prac w MSZ opracowany zostanie katalog spraw wymagających uzgodnień wizowych z Ukrainą oraz innymi krajami, a także w ramach strefy Schengen m.in. w celu eliminowania ryzyka napływu do Polski i UE nielegalnych migrantów pod pretekstem udziału w UEFA EURO 2012™.

Polskie placówki dyplomatyczno-konsularne na bieżąco monitorują przygotowania Ukrainy do mistrzostw. W ramach polskiego rządowego programu pomocy rozwojowej dla Ukrainy podjęto w MSZ decyzję o finansowaniu dwóch projektów, zmierzających do wzmocnienia potencjału ukraińskiej milicji w zakresie zarządzania sytuacjami kryzysowymi oraz zapewnienia bezpieczeństwa podczas organizacji imprez masowych, na łączną kwotę ponad 200 tys. PLN. Projekty te zaproponowane zostały przez Komendę Główną oraz Komendę Wojewódzką Policji.

W omawianym okresie kontynuowane były prace legislacyjne, zmierzające do podpisania *Protokołu między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy zmieniającego Umowę między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy przy organizacji finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012*, sporządzoną w Kijowie w dniu 28 marca 2008 r. Ministerstwo Spraw Zagranicznych przesłało Ministerstwu Sportu i Turystyki (w dniu 18 czerwca br.) uwagi dotyczące projektu wniosku o udzielenie zgody na podpisanie ww. Protokołu.

4.10 Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego

1. Realizacja gwarancji oraz działania legislacyjne związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™.

Przedstawiciele Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego uczestniczą w pracach Komitetu Ochrony Praw, ciała opiniodawczo-doradczego przy Ministrze Sportu i Turystyki.

Na obecnym etapie prac Komitet opracowuje projekt założeń oraz uzasadnienia do *Ustawy o Ważnych Imprezach Sportowych*, której celem jest między innymi zapewnienie ochrony w zakresie praw własności intelektualnej imprezom uznanym za Ważne Imprezy

Sportowe. Ustawa powinna zapewnić realizację wszystkich gwarancji z zakresu ochrony praw własności intelektualnej odnoszących się do UEFA EURO 2012™.

2. Inne działania związane z przygotowaniem do UEFA EURO 2012™.

Obecnie dobiegają końca prace nad przygotowaniem do podpisania Protokołu o współpracy między Ministerstwem Kultury i Dziedzictwa Narodowego RP a Ministerstwem Kultury i Turystyki Ukrainy na lata 2009-2012.

Na październik 2009 r. MKiDN zaplanowało w Warszawie inaugurację Festiwalu Muzyki Współczesnej „Aksamitna Kurtyna”, który, zgodnie z założeniem, będzie pierwszym znaczącym akcentem rozpoczynającym polsko-ukraińską współpracę kulturalną związaną z oprawą kulturalną UEFA EURO 2012™. Planowany jest w nim udział Premierów Polski i Ukrainy.

Natomiast w 2010 r. nastąpi inauguracja I edycji Europejskiego Stadionu Kultury; miastem gospodarzem ze strony polskiej będzie Rzeszów, od lat współpracujący ze Lwowem, które wśród miast gospodarzy Euro 2012 ma największe znaczenie z punktu widzenia polskiej spuścizny kulturowej.

Celem przyświecającym projektowi *Europejski Stadion Kultury 2009-2012* jest rozszerzenie współpracy w dziedzinie kultury pomiędzy młodymi twórcami i animatorami kultury z Polski i Ukrainy oraz stworzenie nowej płaszczyzny prezentacji sztuki obu krajów.

3. Współpraca z Ukrainą w dziedzinie kultury

Podstawą współpracy kulturalnej między Polską a Ukrainą jest Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Rządem Ukrainy o współpracy w dziedzinie kultury, nauki i oświaty z 1997 r.

We wrześniu 2008 r. została podpisana w Kijowie, w obecności Premierów Polski i Ukrainy, przez Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego oraz Wiceszefa Komitetu Państwowego ds. Telewizji i Radia Ukrainy, Umowa między Rządem Rzeczypospolitej Polskiej a Gabinetem Ministrów Ukrainy o współpracy w dziedzinie informacji.

Obecnie trwają prace uzgodnieniowe dotyczące Protokołu o współpracy między Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego Rzeczypospolitej Polskiej a Ministerstwem Kultury i Turystyki Ukrainy na lata 2009-2012.

Polsko-ukraińskie sezony kultury

Polsko-ukraińskie kontakty kulturalne w ostatnich latach zdominowane zostały przez dwa znaczące projekty: *Rok Polski na Ukrainie* (od marca 2004 r. do marca 2005 r.) oraz *Rok Ukrainy w Polsce* (od kwietnia 2005 r. do maja 2006 r.).

Organizacja *Roku Polski na Ukrainie* i *Roku Ukrainy w Polsce* miała swe formalne oparcie w umowie podpisanej przez przewodniczących komitetów organizacyjnych: ministra kultury RP i premiera Ukrainy. Realizacja rządowej części projektu centralnego w dziedzinie kultury spoczywała ze Strony Polskiej na Instytucie Adama Mickiewicza, ze Strony Ukraińskiej głównie na Ministerstwie Kultury i Sztuki Ukrainy. Projekt realizowany był w ścisłym porozumieniu z polskimi placówkami dyplomatycznymi na Ukrainie oraz Instytutem Kultury Polskiej w Kijowie.

Programy stypendialne

Istotne znaczenie w polsko-ukraińskiej współpracy kulturalnej ma wymiana młodzieży.

Od 2003 r. realizowany jest program stypendialny *Gaude Polonia*. Służy budowaniu płaszczyzny zrozumienia i dobrych kontaktów na gruncie współpracy kulturalnej pomiędzy Polską a jej bliskimi sąsiadami. Stypendia adresowane są do wyróżniających się artystów młodego pokolenia. Do tej pory ze stypendium *Gaude Polonia* skorzystało już ponad 200 młodych artystów, w tym 167 z Ukrainy.

Realizacja Programu Stypendialnego *Gaude Polonia* – liczba stypendystów z Ukrainy:

- I Edycja (15.04-15.10.2003 r.) - 6 stypendystów
- II Edycja (01.07-31.12.2003 r.) - 12 stypendystów
- III Edycja (1.02-31.07.2004 r.) - 18 stypendystów
- IV Edycja (1.02-31.07.2005 r.) - 31 stypendystów
- V Edycja (1.02-31.07.2006 r.) - 33 stypendystów
- VI Edycja (1.02-31.07.2007 r.) - 32 stypendystów
- VII Edycja (1.02-31.07.2008 r.) - 35 stypendystów

W 2006 r. rozpoczęła się realizacja programu prowadzonego przez Narodowe Centrum Kultury podległe Ministerstwu Kultury i Dziedzictwa Narodowego: *Polsko – Ukraińska Wymiana Młodzieży*. Jego zasadniczymi celami są: wytworzenie poczucia wspólnoty historycznej oraz współczesnych celów i zadań, zapoznanie ze sobą młodzieży obu krajów, przedstawienie im nawzajem współczesnej Polski i Ukrainy z całą odmiennością i podobieństwami. Obligatoryjnymi składowymi programu są trzy zasadnicze punkty: historia lokalna, poznawanie języka sąsiedniego kraju oraz kultury regionu.

Pozytywnie układają się również kontakty w dziedzinie szkolnictwa artystycznego. Uczelnie artystyczne od wielu lat prowadzą współpracę z uczelniami ukraińskimi np. Akademia Muzyczna w Bydgoszczy z Narodową Akademią Muzyczną w Kijowie, Akademia Muzyczna we Wrocławiu z Konserwatorium we Lwowie, Akademię Sztuk

Pięknych w Krakowie, Łodzi, Warszawie z Lwowską Akademią Sztuk, Państwowa Wyższa Szkoła Teatralna w Krakowie z Uniwersytetem we Lwowie. Współpraca dotyczy wymiany pedagogów i studentów, doświadczeń dydaktycznych, realizowania wspólnych przedsięwzięć artystycznych (wystawy, koncerty, spektakle itp.) i naukowych (sesje, konferencje itp.), warsztatowych (kursy, seminaria, plenery itp.). W polskich uczelniach artystycznych studiują studenci polskiego pochodzenia z Ukrainy, którzy po spełnieniu obowiązujących formalności mogą otrzymać stypendium Rządu RP.

Współpraca Bibliotek

Biblioteka Narodowa współpracuje z 3 bibliotekami: Biblioteką Narodową Ukrainy im. W. Wiernadskiego w Kijowie (umowa o współpracy z dnia 12 grudnia 1995 r.), Lwowską Biblioteką Naukową im. W. Stefanyka Akademii Nauk Ukrainy we Lwowie (umowa o współpracy z dnia 24 maja 1994 r.) oraz z Narodową Biblioteką Parlamentarną Ukrainy w Kijowie. Najefektywniejsza współpraca w zakresie wymiany publikacji odbywa się między Biblioteką Narodową w Warszawie a Biblioteką Narodową w Kijowie oraz Biblioteką Parlamentarną. Biblioteka Narodowa chciałaby rozwinąć współpracę z bibliotekami ukraińskimi w zakresie wymiany publikacji ze względu na polonika ukazujące się na rynku wydawniczym w Kijowie, Lwowie i innych, pomniejszych ośrodkach polonijnych.

Jednym z najważniejszych wydarzeń ostatnich lat jest sfinalizowanie projektu Zakładu Narodowego im. Ossolińskich we Wrocławiu oraz Biblioteki W. Stefanyka we Lwowie. Jeszcze w 2003 r. podpisana została między tymi placówkami umowa, w wyniku której przystąpiono do digitalizacji pozostających we Lwowie kolekcji Ossolińskich. Digitalizacja prowadzona jest dzięki środkom budżetowym, przyznanych dla Zakładu Narodowego na wniosek Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego. W latach 2005 i 2006 na digitalizację przyznano 2 mln PLN. Pozwoliło to do końca 2006 r. wykonać 1 milion skanów. W pierwszej kolejności digitalizowane zostały rękopisy.

W 2004 r. Biblioteka Stefanyka przystąpiła do remontu Pałacu Baworowskich. Część środków pochodziła z Fundacji Omelana i Tetiany Antonowyczów, jednakże nie były to środki wystarczające. We wrześniu 2005 r. dyrektorzy Ossolineum i Biblioteki Stefanyka podpisali umowę, w której strona polska zobowiązała się przekazać Bibliotece brakujące 560 tys. PLN. W wyniku uzgodnień Ossolineum otrzymało zapewnienie o otrzymaniu w wyremontowanym Pałacu pokoju przeznaczonego na biuro pełnomocnika ZNiO oraz sali wystawienniczej. Strona polska przekazała Bibliotece Stefanyka 560 tys. PLN, z których 318 tys. PLN pochodziło ze zbiórki publicznej, zaś 311 tys. PLN przekazane zostało przez MKiDN.

W dniu 4 listopada 2006 r. we Lwowie odbyło się uroczyste otwarcie Pałacu Baworowskich. Niezwykle ważnym faktem politycznym jest umieszczenie przy wejściu do sali wystawienniczej napisu „Sala Zakładu Narodowego im. Ossolińskich” oraz na drzwiach biura napisu „Pełnomocnik Zakładu Narodowego im. Ossolińskich”. Od 1 grudnia 2006 r. we Lwowie pracuje przedstawiciel Ossolineum, który nadzoruje kopiowanie lwowskich zbiorów oraz organizuje prace nad przygotowaniem, wspólnie z Biblioteką Stefanyka,

katalogu zbiorów. Przedstawiciel Ossolineum organizuje też comiesięczne „Spotkania Ossolińskie w Bibliotece W. Stefanyka”. Pierwsze spotkanie z tego cyklu odbyło się 28 listopada 2006 r., a jego tematem była ukraińska polityka Jerzego Giedroycia. Spotkanie prowadził prof. Bohdan Osadczuk.

Kinematografia

W dziedzinie kinematografii współpraca dotyczy uczestnictwa w przeglądach i festiwalach. Polska jest corocznie prezentowana na festiwalu „Mołodist”. W listopadzie 2008 r. w Warszawie, Krakowie i Gdyni miał miejsce Festiwal Filmów Ukraińskich.

W terminie 8-18 kwietnia 2009 r. odbyły się "Dni Filmu Polskiego na Ukrainie". Zostały zorganizowane już po raz czwarty przez Instytut Polski w Kijowie i Instytut Adama Mickiewicza we współpracy z PISF oraz Ukraińską Fundacją Filmową. Przegląd najnowszego kina polskiego oraz retrospektywa twórczości Krzysztofa Zanussiego odbyły się w Kijowie, Charkowie i Lwowie, a także w kinach w Winnicy.

Dziedzictwo kulturowe

Zasadniczym forum współpracy Polski i Ukrainy w dziedzinie ochrony wspólnego dziedzictwa kulturowego jest Międzyrządowa Komisja Polsko-Ukraińska ds. ochrony i zwrotu dóbr kultury utraconych i bezprawnie przemieszczonych podczas II wojny światowej. MKiDN pozytywnie ocenia dotychczasową działalność Komisji i zespołów ekspertów. MKiDN pozytywnie też ocenia współpracę polskich i ukraińskich instytucji kultury, w szczególności muzeów.

Jesienią 2005 r. Ministerstwo sfinansowało wykonanie tablic pamiątkowych upamiętniających polskich naukowców (Hugona Kołłątaja i Tadeusza Czackiego) i artystów (Wojciecha Bogusławskiego), które zostały zamontowane w Dubnie i Krzemieńcu.

W grudniu 2008 r. w 151 rocznicę urodzin Józefa Conrada-Korzeniowskiego odbyła się w Berdyczowie, miejscu urodzenia Conrada, uroczystość inauguracyjna - powstanie Muzeum poświęconego postaci i twórczości jednego z najwybitniejszych twórców urodzonych

na Ukrainie, syna narodu polskiego a jednocześnie wielkiego pisarza anglojęzycznego. Otwarcie Muzeum planowane jest na koniec 2009 r. na terenie Klasztoru Karmelitów Bosych. Na wrzesień 2009 r. (rocznica urodzin Juliusza Słowackiego) zaplanowano w Kijowie spotkanie ministrów kultury Polski i Ukrainy oraz odsłonięcie pomnika poety.

Oprawa kulturalna UEFA EURO 2012™

We wrześniu 2008 r. został podpisany w Krakowie, List Intencyjny w sprawie współpracy w przygotowaniach oprawy kulturalno-turystycznej finałów UEFA EURO 2012™ pomiędzy Ministrem Kultury i Dziedzictwa Narodowego RP a Ministerstwem Kultury i Turystyki Ukrainy. Z inicjatywy Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego

powstał polsko-ukraiński projekt pn. *Europejski Stadion Kultury*, który będzie realizowany w latach 2010-2012 przy współpracy z władzami Rzeszowa. Ukraina przedsięwzięcie to zamierza potraktować również jako projekt kulturalno-turystyczny. Do przygotowań projektu włączone zostały po stronie ukraińskiej wszystkie ministerstwa. Obecnie strona ukraińska skoncentrowana jest głównie na działaniach w obszarze rozwoju infrastruktury. Od tego aspektu zależy ostateczna decyzja UEFA dotycząca przyznania organizacji UEFA EURO 2012™ Ukrainie. W związku z tym do września 2009 r. strona ukraińska wstrzymała współpracę z MKiDN w obszarze oprawy kulturalnej UEFA EURO 2012™.

Współpraca na płaszczyźnie europejskiej

Należy podkreślić, iż polsko-ukraińskie kontakty w dziedzinie kultury to nie tylko współpraca bilateralna. Przyjmując rolę rzecznika interesów Ukrainy w dziedzinie współpracy kulturalnej, Ministerstwo Kultury i Dziedzictwa Narodowego podjęło się pomocy Ukrainie w uzyskiwaniu funduszy unijnych i uczestnictwa w programach unijnych. Ukraina traktowana jest jako państwo trzecie, które może uczestniczyć w międzynarodowych projektach kulturalnych tylko na zasadzie partnera.

Warto także dodać, że w relacjach Unii Europejskiej ze wschodnimi sąsiadami nastąpiły wyraźne jakościowe zmiany. Europejska Polityka Sąsiedztwa (EPS) odgrywa istotną rolę w kontekście zachodzących przemian. W przypadku Ukrainy, kraju zainteresowanego pogłębianiem współpracy z Unią Europejską, EPS umożliwia podjęcie kroków na rzecz realizacji tego celu. Przede wszystkim jednak EPS jest czytelnym komunikatem dla Rosji, przedstawiającym interesy i cele UE wobec Europy Wschodniej. EPS jasno formułuje, że UE zależy na budowaniu w tych krajach demokracji i wolnego rynku, zaznacza, że kwestie związane z tymi krajami UE zamierza dyskutować bezpośrednio z nimi.

4.11 Ministerstwo Środowiska

Resort środowiska brał udział w procesach legislacyjnych mających na celu złagodzenie stosowania ustawy o ochronie gruntów rolnych i leśnych (m.in. spec ustawa drogowa, kolejowa, lotniskowa).

W zakresie prac geologicznych zatwierdzono 7 projektów:

1. Projekt prac geologicznych dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla projektu budowlanego rozbudowy drogi S-7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku obwodnicy Kielc na odcinku Węzeł Wiśniówka–Węzeł Chęciny.
2. Projekt prac geologicznych na rozpoznanie warunków geologiczno-inżynierskich dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów

budowlanych autostrady A-4, na odcinku od Jarosławia (Węzeł Wierzbna) do Korczowej.

3. Projekt prac geologicznych dla budowy drogi ekspresowej S-19 na odcinku Węzeł Świlcza-Lutoryż.
4. Projekt prac geologicznych dla oceny warunków geologiczno-inżynierskich podłoża pod projektowaną autostradę A-4 na odcinku Rzeszów (węzeł Rzeszów Wschodni) –Jarosław (Węzeł Wierzbna), woj. podkarpackie.
5. Projekt prac geologicznych dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich do projektu budowlanego modernizacji i rozbudowy drogi krajowej nr 8 do parametrów drogi ekspresowej, na odcinku Rawa Mazowiecka–Mszczonów.
6. Projekt prac geologicznych dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich dla potrzeb budowy drogi ekspresowej S-19 na odcinku Sokołów Małopolski–Stobierna.
7. Projekt prac geologicznych dla ustalenia warunków geologiczno-inżynierskich projektowanej drogi ekspresowej S-7 odc. Koszwały-Kazimierzowo w województwie pomorskim i warmińsko-mazurskim.

Przyjęto 4 dokumentacje geologiczno-inżynierskie:

1. Dokumentacja geologiczno-inżynierska uszczegółwiająca na potrzeby projektowania autostrady A-1 na odcinku od Węzeł Stryków do granicy województwa śląskiego wraz z istniejącym odcinkiem autostrady A-1 węzeł Tuszyn-węzeł Piotrków.
2. Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla potrzeb wstępnego ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych odcinka autostrady A-4 od Przeworska do Korczowej (Granica Państwa), województwo podkarpackie.
3. Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla projektu i realizacji zadania „Budowa autostrady A-4 na odcinku węzeł Rzeszów Centralny-węzeł Rzeszów Zachodni”, województwo podkarpackie.
4. Dokumentacja geologiczno-inżynierska dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich dla projektu i realizacji zadania „Budowa drogi ekspresowej S-19 na odcinku węzeł Rzeszów Zachodni-węzeł Świlcza”, województwo podkarpackie.

Zatwierdzono 1 aneks do projektu prac geologicznych:

1. Aneks do projektu prac geologicznych na rozpoznanie warunków geologiczno-inżynierskich dla potrzeb ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych autostrady A-4 na odcinku od węzła Krzyż do węzła Rzeszów Zachód, woj. małopolskie, woj. podkarpackie.

Ponadto obecnie rozpatrywany jest 1 projekt prac geologicznych, 2 aneksy do projektów prac geologicznych oraz 5 dokumentacji geologiczno – inżynierskich. W II kwartale 2009 r. rozstrzygnięty został przetarg nieograniczony na realizację przedsięwzięcia z dziedziny potrzeb geologii pt.: „Geologiczno-inżynierskie uwarunkowania budowy nowych dróg krajowych i linii kolejowych”. Celem pracy jest wykonanie

syntetycznego opracowania kartograficznego dotyczącego geologiczno–inżynierskiej waloryzacji obszarów przebiegu planowanych nowych dróg krajowych oraz linii kolejowych.

Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska prowadzi postępowania administracyjne, jako organ drugiej instancji oraz organ wyższego stopnia, w zakresie ocen oddziaływania na środowisko i wydawania decyzji środowiskowych. Postępowania dotyczą decyzji środowiskowych dla dróg i innych przedsięwzięć ujętych na liście projektów na UEFA EURO 2012™.

W najbliższym czasie Minister Środowiska wraz z Generalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska wystąpią do Ministra Sportu i Turystyki z inicjatywą zaangażowania się w promocję działań prośrodowiskowych, mających na celu wprowadzenie systemu ekozarządzania i audytu EMAS na obiektach sportowych.

4.12 Ministerstwo Sprawiedliwości

Służba Więzienna deklaruje konieczność rozbudowy i modernizacji Zakładu Karnego w Medyce, a także budowę nowych jednostek w Markłowicach (ok. 60 km od Katowic), Gdańsku, Legnicy (ok. 80 km od Wrocławia), Nowym Sączu oraz rozbudowę Oddziału Zewnętrzny w Baranowie koło Poznania.

Działania te mają na celu zwiększenie liczby miejsc w aresztach śledczych zlokalizowanych w miastach lub w ich pobliżu, gdzie odbywać się będą Mistrzostwa Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012™.

Warunkiem rozpoczęcia prac nad ww. inwestycjami jest pozyskanie środków finansowych z puli przeznaczonej na realizację inwestycji, o których mowa w załączniku do rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 12 października 2007 r. w sprawie wykazu przedsięwzięć Euro 2012.

Natomiast Prokuratura Krajowa w ramach swojej właściwości, dostrzega konieczność zapewnienia dyżurów prokuratorskich w obsadzie gwarantującej sprawną obsługę posiedzeń sądowych, w przedmiocie zastosowania środków zapobiegawczych w postaci tymczasowego aresztowania wobec osób podejrzanych o popełnienie przestępstw, w przypadku zaistnienia przesłanek z art. 249 k.p.k. oraz 258 k.p.k. oraz realizacji większej liczby czynności związanych z rozpoznawaniem spraw w trybie przyśpieszonym, w szczególności w miastach, w których będą odbywały się mecze, a także w których będą zakwaterowani kibice piłkarscy.

Podjęcie powyższych działań planowane jest w terminie bezpośrednio poprzedzającym rozpoczęcie turnieju.

5 Podsumowanie

Po skutecznie wykorzystanym przez Polskę półtorarocznym okresie przygotowań do UEFA EURO 2012™ i uruchomieniu prac na wszystkich inwestycjach stadionowych, nie ma powodu, aby zastanawiać się nad szansami współorganizowania przez nasz kraj tej wielkiej imprezy.

Obecnie celem jest maksymalne wykorzystanie możliwości, jakie niesie organizacja tego przedsięwzięcia, a w efekcie zorganizowanie najlepszego tego typu turnieju w historii UEFA. Związane z tym wyzwania powodują, że przez najbliższe 3 lata konieczne jest konsekwentne zaangażowanie i profesjonalizm, a także komunikacja i zarządzanie na najwyższym poziomie.

Kluczowym zadaniem na 2009 r. jest bardzo szczegółowe zaplanowanie i opracowanie działań w dziedzinie organizacji turnieju (obszar pozasportowy), aby prowadzić efektywne działania do 2012 r.

W celu osiągnięcia efektu synergii szczególnie istotna będzie integracja i współdziałanie polskich podmiotów samorządowych, miast gospodarzy i Rządu oraz doprecyzowanie zapisów umów podpisanych w latach 2006-2007 z UEFA. Dzięki temu możliwe będzie osiągnięcie optymalizacji kosztów i zorganizowanie najlepszego w historii, turnieju nie tylko pod względem sportowym i organizacyjnym, ale również biznesowym.

Działania prowadzone we współpracy z miastami gospodarzami Euro 2012 ukierunkowane są na formalne aspekty przygotowań, ale koncentrują się również na tym jak zbudowana infrastruktura służyć będzie społeczeństwu po 2012 r., przez co wykracza znacznie poza obszar zainteresowania UEFA i PZPN, który ogranicza się do trwającego 3 tygodnie turnieju.

Skróty stosowane w dokumencie

Skrót	Rozwinięcie
AP	Aeroklub Polski
BOR	Biuro Ochrony Rządu
CAPI	ang. <i>Computer Assisted Personal Interviewing</i>
CATI	ang. <i>Computer Assisted Telephone Interviewing</i>
CMMI	ang. <i>Capability Maturity Model Integration</i>
DSP	Dowództwo Sił Powietrznych
FARE	ang. <i>Football Against Racism in Europe</i>
FSI	ang. <i>Football Supporters International</i>
GDDKiA	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
ICT	ang. <i>Information and Communication Technology</i>
IDI	ang. <i>In Depth Interview</i>
IT	ang. <i>Information Technology</i>
ITIL	ang. <i>Information Technology Infrastructure Library</i>
KPP	Konfederacja Pracodawców Polskich
LOC	ang. <i>Local Organizing Committee</i> (w Polsce: EURO 2012 Polska Sp. z o.o.)
MSiT	Ministerstwo Sportu i Turystyki
NAU	Narodowa Agencja Ukrainy
NIK	Najwyższa Izba Kontroli
P+R	ang. <i>Park+Rail</i>
PAP	Polska Agencja Prasowa
PAŻP	Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
PKP S.A.,	Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
PKP PLK S.A.	Polskie Koleje Państwowe Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna
PM	ang. <i>Project Management</i>
PMI	ang. <i>Project Management Institute</i>
PPL	Polskie Porty Lotnicze
PPM	ang. <i>Project Portfolio Management</i>
PR	ang. <i>Public Relations</i>
PSP	Państwowa Straż Pożarna
PZPN	Polski Związek Piłki Nożnej
SNW	System Nadzoru Właścicielskiego
SOP	ang. <i>Stadia Online Portal</i>
UEFA	ang. <i>Union of European Football Associations</i>
ULC	Urząd Lotnictwa Cywilnego
UMET	UEFA Media Technologies
UZP	Urząd Zamówień Publicznych
VIP	ang. <i>Very Important Person</i>
WHO	ang. <i>World Health Organization</i>
WPP	Wieloletni Program Przygotowań

Załącznik – Masterplan

**Harmonogram najważniejszych inwestycji infrastrukturalnych
wraz ze statusem realizacji, informacjami o wykonawcach
i budżetach (status na dzień 31 maja 2009 r.)**