



PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji: Przebudowa części drogi gminnej nr 146022B we wsi Żywa Woda (linia Szury) gmina Jeleniwo do dr. powiatowej 1142B km 0+000 – km 0+543,80

Numery działek: obręb nr 033 Żywa Woda, jedn. ewid. Jeleniwo, dz. nr geod. 190/1;246/4;236/1;247/1; 246/10; 247/3; 246/8; 236/4; 240/1; 237/1; 236/3; 233/1; 236/8

Adres : Żywa Woda, gm. Jeleniwo

Inwestor: Gmina Jeleniwo

Zespół autorski:

<u>Branża</u>	<u>Projektant/ Sprawdzający</u>	<u>Podpis</u> <u>Data</u>
Drogowa projektant	inż. Renata Stankiewicz upr. PDL/0030/ZOOD/04	
asystent	inż. Michał Stankiewicz	
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. Stanisław Nowik upr. SUW 47/89	

Suwałki, sierpień 2014r.



SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenia projektantów, uprawnienia Budowlane i zaświadczenia o przynależności do POIIB zespołu projektowego
2. Uchwała nr XXXIII/188/06 Rady Gminy Jeleniewo z dnia 27 kwietnia 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego część wsi Żywa Woda zwany zwany „Park Elektrowni Wiatrowych”.
3. Opis techniczny
4. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Suwałkach podłączenia drogi gminnej do drogi powiatowej (plansza projektu zagospodarowania).
5. Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

6. Plan orientacyjny
7. Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000 – rys. nr D-1
8. Profil podłużny skala 1:100/1000 – rys. nr D-2
9. Przekroje normalne konstrukcyjne drogi skala 1:50 – rys. nr D-3;D-4;D-5
10. Szczegół włączenia do drogi powiatowej skala 1:100 – rys. nr D-6
11. Zjazd gospodarczy skala 1:100 – rys. nr D-7
12. Punkty główne trasy drogi – rys. nr D-8
13. Przekroje poprzeczne robót ziemnych
14. Tabela humusu
15. Tabela robót ziemnych



Oświadczenie

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.-Prawo Budowlane (Dz.U.nr 243 z 2010r.poz.1623 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa „Przebudowa części drogi gminnej nr 146022B we wsi Żywa Woda (linia Szury) gmina Jeleniwo do dr. powiatowej 1142B km 0+000 – km 0+543,80”

Numery działek objętych inwestycją : obręb nr 033 Żywa Woda, jedn. ewid. Jeleniewo, dz. nr geod. 190/1;246/4;236/1;247/1; 246/10; 247/3; 246/8; 236/4; 240/1; 237/1; 236/3; 233/1; 236/8

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr.PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Stanisław Nowik upr. SUW 47/89	

Suwałki, sierpień 2014r.



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie na długości 543,80 mb istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej we wsi Żywa Woda (linia Szury). Utwardzeniu podlega końcowy odcinek drogi która do pkt. początkowego opracowania posiada nawierzchnie bitumiczną. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano w osi istniejącej drogi gminnej nr 146022B we wsi Żywa Woda (linia Szury) o nawierzchni bitumicznej, koniec trasy w km 0+543,80 (krawędź nawierzchni bitumicznej) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1142B (ciąg od drogi nr 1134B Biała Woda-Żywa Woda – do drogi 1134B).

W zakres prac wchodzi :

Roboty ziemne- poszerzenie korpusu drogi, podbudowa z kruszywa łamanego gr.15cm, utwardzenie nawierzchni (w-wa wiążąca 5cm, w-wa ściernalna 3cm) na szerokość 3,50m z poszerzeniami na łukach o $R < 150m$ oraz poszerzeniem do 5,5m na wlocie do drogi powiatowej nr 1142B, zjazdy indywidualne . Obustronne pobocza z kruszywa naturalnego łamanego szer. 1,25m w tym korytka betonowe ściekowe 60x40x15cm, humusowanie skarp

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Na przedmiotowym terenie obowiązuje miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego gminy Jeleniewo , Uchwała nr XXXIII/188/06 Rady Gminy Jeleniewo z dnia 27 kwietnia 2006r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego część wsi Żywa Woda zwany „Park Elektrowni Wiatrowych”.

Droga klasy „L” (lokalna VII klasy technicznej) przeznaczona do obsługi lokalnej, stanowi drogę gminną od drogi powiatowej nr 1142B o szerokości ok.9,50m – 12,50m w liniach rozgraniczających. Jezdnia o nawierzchni żwirowej, szerokość korony drogi zmienna 3,50m-4,50m , utrzymana w dobrym stanie technicznym. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. Tereny przyległe stanowią działki o charakterze rolniczym.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych



Prędkość projektowa na drodze gminnej wynosi 40km/h. Przekrój trasowy. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano w osi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 146022B we wsi Żywa Woda (linia Szury) i koniec trasy 0+543,80 (krawędź nawierzchni bitumicznej) na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1142B. Szerokość podstawowa projektowanej korony 6,0 m z lokalnymi poszerzeniami. Oś projektowanej drogi pokrywa się z osią istniejącą. Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szer. 3,5m z poszerzeniami na łukach, obustronne pobocza z kruszywa łamanego szerokości 1,25m. Na wlocie do drogi powiatowej jezdnie poszerzono do 5,50m na długości 25mb. Niweletę projektowaną dostosowano do stanu istniejącego z drobnymi korektami. Na odcinku występują duże deniwelacje terenu, spadek podłużny max 14,4% oraz odcinek wypłaszczonego o spadku podłużnym min.3,3%. Korpus istniejącej drogi wymaga poszerzenia w celu uzyskania wymaganych parametrów technicznych dla tej klasy drogi.. Istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego może być wykorzystana na dolną warstwę podbudowy, wymaga uzupełnienia istniejącej podbudowy mieszanką kruszywa łamanego gr. 15cm oraz wyprofilowania i uzyskania właściwych spadków na odcinkach łuków poziomych oraz spadków poprzecznych na odcinkach prostych. Przekrój daszkowy 2% na odcinkach prostych, jednostronny 3,5% na łukach o $R < 150m$ Na trasie w planie przewidziano 5 łuków poziomych $R_{min}=30m$ (skrzyżowanie), $R_{max}=200m$ oraz jedno załamanie trasy $Z1=2,45[g]$ Na projektowanym odcinku drogi występują 3szt. istniejących zjazdów indywidualnych do obsługi przyległych terenów rolnych. .

4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Rozwiązania konstrukcyjne i techniczne uwzględniają natężenie i strukturę ruchu oraz warunki gruntowo-wodne i klimatyczne.

Prognozowane natężenie ruchu w 2024 r.: w roku średni dobowy ruch na rozważanym odcinku drogi gminnej nie przekroczy. 200 P/d pojazdów na dobę w obu kierunkach w tym 10 pojazdów ciężarowych na dobę, co klasyfikuje ruch do kategorii lekkiej KR-1.

Konstrukcja:

nawierzchnia szerokości 3,5m na prostej z poszerzeniami na łuku na wlocie do drogi powiatowej 5,50m :

- warstwa ścieralna gr.3,0cm po zagęszczeniu, z betonu asfaltowego AC 8S (50/70) ,
- warstwa wiążąca gr.5,0cm po zagęszczeniu, z betonu asfaltowego



AC 16W (50/70) ,

- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego gr.15 cm po zagęszczeniu
- obustronne pobocza z mieszanki kruszywa łamanego gr.8 cm po zagęszczeniu szerokości do 1,25m
- ścieki betonowe korytkowe gr. 15cm na ławie betonowej , ułożone na krawędzi pobocza w km 0+047,20 – 0+106,90 str.L (2 zrzuty), km 0+000-0+145,30 str.P (4 zrzuty) 0+156,50- 0+315,70 str.P (5 zrzutów)

5. Zadrzewienie

Wycinka drzew nie występuje. Wycince podlegają porosty i zakrzaczenia na skarpach i w rowach.

6. Zajętość terenu

Odcinek drogi gminnej nr 146022B od km 0+000 do km 0+543,80 zaprojektowano na działkach będących własnością Gminy Jeleniewo 246/10; 247/3; 246/8; 236/4; 240/1; 237/1; 236/3; 233/1; 236/8 a połączenie do drogi powiatowej nr 1142B uzgodnione z ZDP w Suwałkach , na dz. o nr geod. 190/1;246/4;236/1;247/1

7. Wpływ Inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka. Zmiana nawierzchni żwirowej na bitumiczną zmniejszy hałas , skróci czas podróży co znacznie obniży emisję spalin a przede wszystkim zmniejszy uciążliwość mieszkańców wynikającą z powstającego kurzu z nawierzchni żwirowej.

Przebudowa odcinka drogi gminnej nr 146022B ma na celu usprawnienie ruchu lokalnego i turystycznego. Opracowaniem objęto pas drogowy drogi lokalnej gminnej (VII kl. technicznej) o długości 543,80 mb i powierzchni pasa drogowego około 6130 m², w tym:

- pow. Jezdni i zjazdów o naw. bitum - 2183 m²
- pow. poboczy z kruszywa łamanego - 1385 m²

Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym

Droga obciążona jest ruchem lokalnym.

Droga charakteryzuje się:

- nawierzchnia żwirowa
- W liniach rozgraniczających drogi występuje zieleń wysoka. Stan zieleni jest zadawalający.



Wykopaliska i stanowiska archeologiczne nie występują.

Eksploatacja drogi powoduje emisję spalin oraz hałasu.

Planowane zmiany polegają na:

- utwardzenie nawierzchni jezdni, do nośności wymaganej dla KR-1, poprzez ułożenie warstw bitumicznych gr.9,0cm z betonu asfaltowego .

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni powierzchniowo, z odcinkami ścieków korytkowych do istniejących rowów drogowych.

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierają wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- roboty ziemne ;
- profilowanie istniejącej podbudowy,
- wykonanie podbudowy, zagęszczenie
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, zagęszczenie

➤ **Wpływ przedsięwzięcia na wibracje**

W strukturze ruchu na drodze dominować będą samochody osobowe, udział pojazdów ciężkich wynosi 5 % w porze dnia. W przypadku gładkich, nowooddanych do eksploatacji nawierzchni jezdni nie należy spodziewać się szkodliwego oddziaływania drgań na budynki i uciążliwego wpływu na ludzi przebywających w tych budynkach.

Stan nawierzchni - bardzo dobry po przebudowie, spowoduje znaczne zmniejszenie wpływu wibracji.

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

➤ **Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.**

Użytkowanie przebudowanej ulicy będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów. Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu. Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu poprawy stanu nawierzchni należy założyć, że ilości; tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów ulegną zmniejszeniu.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach w trakcie ich eksploatacji. W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczne.

➤ **Wody podziemne**

W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych.

➤ **Gospodarka humusem.**

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych skarpach.