

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DR. POWIATOWA NR 1133B
w m. SZURPIŁY

Obiekt:	dr. powiatowa nr 1133B w m. Szurpiły
Inwestor:	Urząd Gminy Jeleniewo, ul. Słoneczna 3, 16-404 Jeleniewo
Zamawiający:	Urząd Gminy Jeleniewo, ul. Słoneczna 3, 16-404 Jeleniewo

Lp	Stanowisko	Nazwisko, imię	Pieczęć/podpis	Data
1.	Opracował	Paweł Pieńkowski		05.2012

SPIS TREŚCI:

L.p.	Zawartość	Strona:
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis treści	2
3.	Podstawa prawna opracowania	3
4.	Uwagi do projektowanego oznakowania	4
5.	Wykaz zastosowanych znaków	5
6.	Karta uzgodnień	6
7.	Mapa poglądowa	7
8.	Schemat istniejącego oznakowania 1:500	8
9.	Schemat projektowanego oznakowania 1:500	9
10.	Załączniki – zasady ustawiania i łączenia znaków	10-15

1. Podstawa prawna opracowania

- a)** Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r.-„Prawo o ruchu drogowym" /dz. U. nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami/.
- b)** Ustawa z dnia 21 marca 1985r. – o drogach publicznych.
- c)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r.w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzeniem – Dz.U. Nr 177 poz. 1729
- d)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. Nr 170 poz 1393
- e)** Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – Zał. Nr 1-4 – Dz.U. Nr 220,poz. 2181
 - załącznik nr 1 - znaki drogowe poziome
 - załącznik nr 2 - znaki drogowe poziome
 - załącznik nr 3 – sygnały drogowe
 - załącznik nr 4 – urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego
- f)** Instrukcja o znakach drogowych pionowych Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181
- g)** Wizja lokalna w terenie

2. Cel opracowania

W związku z opracowaniem projektu budowy chodnika oraz placu komunikacyjno - wypoczynkowego w miejscowości Szurpiły, wprowadza się zmianę w stałej organizacji ruchu na przedmiotowym obszarze.

3. Uwagi do projektowanego oznakowania:

Projektowane oznakowanie pionowe z blachy ocynkowanej ogniowo o grubości minimum 1,25 mm z krawędzią usztywnioną ciągłym podwójnym gięciem na całym obwodzie, licem z folii odblaskowej II generacji ustawić na słupkach do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o średnicy nominalnej minimum 60,3 mm.

Wielkość znaków drogowych przyjmuje się jako średnie. Wymiary poszczególnych podkładów wynoszą odpowiednio: znaki typu A – 900mm x 900mm, znaki typu B i C – 800mm x 800mm, znaki typu D – 600mm x 600mm.

Oznakowanie pionowe jak i poziome wykonane zostanie zgodnie z projektem zmiany stałej organizacji ruchu zaopiniowanym przez **Komendę Powiatową Policji**, zatwierdzonym przez **Zarząd Dróg Powiatowych** oraz **Inwestora – Zarządcę drogi**.

4. Wykaz istniejących znaków pionowych.

Symbol znaku:	Ilość:
D-15	1 szt.
D-42	1 szt.
E-17a	1 szt.
Słupek stalowy	3 szt.

5. Wykaz projektowanych znaków pionowych.

Symbol znaku:	Ilość:
A-7	1 szt.
B-2	1 szt.
C-9	2 szt.
D-1	2 szt.
D-6	2 szt.
Słupek stalowy ocynkowany o średnicy Ø 60	8 szt.

6. Wykaz projektowanych oznakowania poziomego.

Symbol znaku:	Ilość:
P-1e	2,5 m ²
P-4	20,8 m ²
P-10	10 m ²
P-13	3,4 m ²
RAZEM:	36,70 m²

KARTA UZGODNIENÍ

Komenda Powiatowa Policji w Suwałkach	
Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach	
Inwestor – Urząd Gminy Jeleniewo	