

Zagospodarowanie miejsca wypoczynku przy jeziorze Hańcza w miejscowości Błaskowizna gmina Jeleniewo

INWESTOR:

Gmina Jeleniewo
ul. Słoneczna 3
16-404 Jeleniewo

LOKALIZACJA:

dz. ewid nr 10, 12, 13/3, 13/4, 13/5, 298/2,
298/3, 298/4 14/3

OPRACOWAŁ:

Mgr inż. Arkadiusz Papadopoulos
WAM/0127/POOK/07

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości opracowania	1
3. Opis techniczny	str. 2-5
4. Przekrój podłużny	rys. 01
5. Przekroje poprzeczne	rys. 02-04
6. Przekroje normalne	rys. 05
7. Miejsca postojowe	rys. 06

OLECKO - WRZEŚIEŃ 2011

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie wewnętrznych ciągów komunikacyjnych zagospodarowywanego miejsca wypoczynku przy jeziorze Hańcza w miejscowości Błaskowizna gmina Jeleniewo. Inwestycja obejmuje wykonanie nawierzchni żwirowych oraz ścieżek gruntowych. Dodatkowo wydzielone zostaną miejsca postojowe dla ludzi korzystających z plaży.

Podstawa opracowania.

Podstawą poniższego opracowania jest:

- zlecenie inwestora,
- wytyczne i uzgodnienia z inwestorem,
- mapa zasadnicza,
- obowiązujące przepisy i zasady wiedzy technicznej.

2. Charakterystyka obiektu.

3.1. Lokalizacja

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerze ewidencyjnym nr 10, 12, 13/3, 13/4, 13/5, 298/2, 298/3, 298/4 14/3 we wsi Błaskowizna – gmina Jeleniewo. W sąsiedztwie opracowywanego terenu znajduje się droga powiatowa o nawierzchni żwirowej oraz zatoka przestanku autobusowego. Teren ogólnie niezagospodarowany o sporym zróżnicowaniu wysokości. W południowej części obszaru opracowania znajdują się obiekty małej architektury – wiaty drewniane.

3.2. Dane techniczne i przeznaczenie.

- Wewnętrzne ciągi komunikacyjne o nawierzchni żwirowej
- Miejsca postojowe o nawierzchni żwirowej .

2.3 Parametry techniczne i powierzchnie :

1.	- Powierzchnia ciągów komunikacyjnych	453.00 m²
2.	- Powierzchnia miejsc postojowych	106.00 m²
3.	- Długość krawężników drogowych:	38 mb.
	• Miejsca postojowe • Zakończenie ciągu	25 mb.

4. Rozwiązania architektoniczno budowlane

4.1 Wewnętrzny ciąg komunikacyjny

4.11. Opis konstrukcji ciągu

Podbudowa:

- grunt rodzimy – do rzędnej geodezyjnej wynikającej z występowania warstw nośnych
- warstwa odsączająca z pospółki/piasku o gr. 20cm ÷ 80cm

Nawierzchnia:

- żwir – frakcja 0-31.5mm gr. 15cm

4.2 Miejsca postojowe

4.12. Opis konstrukcji placu miejsc postojowych

Podbudowa:

- grunt rodzimy – do rzędnej geodezyjnej wynikającej z występowania warstw nośnych
- warstwa odsączająca z pospółki/piasku o gr. 20cm ÷ 80cm

Nawierzchnia:

- żwir – frakcja 0-31.5mm gr. 15cm

4.3 Projektowane prace

Zakres rzeczowy projektowanej Inwestycji obejmuje:

- Wykonanie nasypu ciągu komunikacyjnego $+0.00 \div +86.05$
- Wykonanie podbudowy żwirowej o gr. $20 \div 80\text{cm}$
- Wykonanie nasypu miejsc postojowych
- Ustawienie krawężników drogowych – miejsca postojowe
- Wykonanie nawierzchni żwirowej placu postojowego
- Wykonanie skarpowania
- Uporządkowanie i zasadzenia zieleni

Dane projektowe:

- Szerokość ciągu komunikacyjnego zmienna – $4, 10\text{m} \div 10.10\text{m}$
- Szerokość placu postojowego (uwzględniając kąt nachylenia) – 6.56m
- Podłoże – G1
- Warunki wodne – dobre

Opis przyjętych rozwiązań projektowych:

Rozwiązanie sytuacyjne pokazano w części rysunkowej – załącznik nr1 (zagospodarowanie terenu). Całość rozwiązań projektowych posiada powiązanie z istniejącą, lokalną, infrastrukturą komunikacyjną.

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu przy jeziorze Hańcza zaplanowano wybudowanie wewnętrznych ciągów komunikacyjnych w celu prawidłowego funkcjonowania projektowanego obszaru rekreacji i turystyki. Inwestor dysponuje niezbędną rezerwą terenu potrzebną do wykonania inwestycji. W tym celu wykonany zostanie główny ciąg komunikacyjny przecinający obszar opracowania w osi północ – południe. Urządzenia służące rekreacji zlokalizowane będą głównie po południowej stronie ciągu. Wyjątkiem jest pole biwakowe, które zostało zlokalizowane po stronie północnej. Do wszystkich w/w urządzeń i obiektów małej architektury zagwarantowane zostanie swobodne dojście, ewentualnie tam gdzie jest to niezbędne - dojazd. Projektowane jest grawitacyjne odprowadzenie wód opadowych.

Aby dostosować projektowany ciąg komunikacyjny do rzędnych istniejącego terenu planuje się jej podniesienie o około 1.0 m (w punkcie $+51.20$ przekroju) .

Materiał potrzebny do ukształtowania podbudowy planuje się pozyskać z okolicznych żwirowni.

Drugą częścią przedmiotowej inwestycji jest wykonanie placu postojowego zlokalizowanego pomiędzy punktami +55.13 ÷ 74.63 niwelety. Projektowane roboty będą polegały na wykonaniu nasypu, wbudowaniu krawężników wokół placu oraz wykonaniu nawierzchni żwirowej.

Zarówno w przypadku ciągu jak i placu przewiduje się spadki poprzeczne wynoszące około 2%.

Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję i technologię ciągu opracowano na podstawie rozeznania w terenie w odniesieniu do istniejących ciągów komunikacyjnych terenu opracowania. Przyjęto następującą konstrukcję elementów:

- ciąg komunikacyjny

żwir – frakcja 0-31.5mm gr. 15cm

- plac postojowy

żwir – frakcja 0-31.5mm gr. 15cm

5. Dane o istniejących i przewidywanych cechach zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników

Projektowany obiekt nie ma negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze.

6. Sposób dostosowania do krajobrazu i otoczenia (ZABUDOWY)

Przedmiotowe obiekty wpisują się w istniejące konteksty urbanistyczne miejsca, w którym zostały usytuowane. Usytuowanie obiektów od granicy działki i budynków sąsiednich zgodne z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie Dz. U z 2002r. nr 75 z późniejszymi zmianami.