

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA HAJNÓWKA**  
**z dnia .....**

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 3 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225 poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz. 1005, z 2010 r. Nr 5, poz. 78, z 2011 r. Nr 68, poz. 781) Rada Miasta Hajnówka uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodnicząca Rady*

*Alla Gryc*

**Stanowisko**  
**Rady Miasta Hajnówka**  
*w sprawie ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego.*

Rada Miasta Hajnówka wyraża zaniepokojenie ostatnimi decyzjami samorządu Województwa Podlaskiego powodującymi znaczne ograniczenia (teraz i w przyszłości) komunikacyjne w regionie turystycznym, jakim jest teren Powiatu Hajnowskiego, w związku z tym wnioskuje o:

1. Zaniechanie likwidacji połączeń kolejowych na trasach Czeremcha-Wysokolitowsk-Czeremcha, Białystok-Czeremcha-Białystok, Hajnówka-Czeremcha-Siedlce-Czeremcha-Hajnówka.
2. Przywrócenia połączeń kolejowych na w/w trasach i utrzymanie skomunikowań na tych trasach.
3. Wpisanie i objęcie programem „Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” linii kolejowych: Cisówka-Siedlce o nr 31, Białystok-Czeremcha o nr 32, Czeremcha-granica państwa o nr 43.

Zlikwidowane połączenia kolejowe w ruchu międzynarodowym między Czeremchą, a Wysokolitowskiem, odbierają ostatnią możliwość kontaktów w rejonie przygranicznym przy wykorzystaniu środków komunikacji publicznej. Brak wpisu i objęcia programem „Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” linii kolejowych: Cisówka-Siedlce o nr 31, Białystok-Czeremcha o nr 32, Czeremcha-granica państwa o nr 43, spowoduje brak możliwości pozyskiwania funduszy na remont i utrzymanie w/w linii kolejowych położonych w rejonie przygranicznym Polski i Unii Europejskiej oraz jest sprzeczne z zasadami równego traktowania zamieszkałych w regionie mniejszości narodowych i etnicznych. Za utrzymaniem komunikacji kolejowej przemawiają zarówno względy historyczne jak i możliwości przyszłego rozwoju całego Regionu Puszczy Białowieskiej. Istniejąca i łącząca oba Państwa, Polskę i Białoruś, infrastruktura kolejowa daje szansę rozwoju i budowy demokracji, szerzenia idei wspólnotowych, poszanowania praw człowieka, nawiązywani, utrzymywania i rozwijania kontaktów kulturowych i gospodarczych.

Jesteśmy przekonani, iż samorząd województwa biorąc pod uwagę zapisaną w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego znaczącą rolę regionu Puszczy Białowieskiej w rozwoju turystyki uwzględni nasze postulaty.

## **Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego**

W związku z ostatnimi decyzjami samorządu Województwa Podlaskiego powodującymi znaczne ograniczenia (teraz i w przyszłości) komunikacyjne w regionie turystycznym, jakim jest teren Powiatu Hajnowskiego oraz biorąc pod uwagę skutki tych decyzji, które dotyczyć będą również społeczności gminy miejskiej Hajnówka proponuję przyjęcie stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego zgodnie z załącznikiem do projektu uchwały.